**PROCÉDURE LÉGISLATIVE ORDINAIRE – Première lecture**

**Suite donnée à la résolution législative du Parlement européen sur la proposition de décision du Parlement européen et du Conseil habilitant l’Allemagne à modifier son accord bilatéral existant de transport routier avec la Suisse en vue d’autoriser les transports de cabotage lors de services de transport international routier de voyageurs par autocars et autobus dans les régions frontalières entre les deux pays**

1. **Rapporteur:** Markus FERBER (PPE / DE)
2. **Numéros de référence:** 2019/0107(COD) / A9-0006/2020 / P9\_TA-PROV(2020)0066
3. **Date d’adoption de la résolution:** 13 mai 2020
4. **Base juridique:** article 2, paragraphe 1, et article 91 du traité sur le fonctionnement del’Union européenne
5. **Commission parlementaire compétente:** Commission des transports et du tourisme(TRAN)
6. **Position de la Commission:** la Commission ne peut accepter l’unique amendement duParlement européen, car elle n’approuve pas l’omission de l’article 2, paragraphe 1, du TFUE en tant que base juridique de la décision en question. S’il est vrai que l’article 91 du TFUE habilite l’Union à adopter des actes dans le domaine de la politique des transports, le législateur ne peut autoriser les États membres à agir à la place de l’Union dans un domaine relevant de la compétence exclusive de celle-ci qu’en vertu de l’article 2, paragraphe 1, du TFUE. Par conséquent, la décision ne peut être adoptée que sur la base des deux dispositions.