Европейски парламент
2024 – 2029

ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ

P10_TA(2025)0099

Стандартите за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 до 2027

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 8 май 2025 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г. (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

– като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2025)0136),

– като взе предвид член 294, параграф 2, член 114 и член 168, параграф 4, буква б) от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C10-0062/2025),

– като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

– като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 29 април 2025 г.[1],

– след консултация с Комитета на регионите,

[1] Все още непубликувано в Официален вестник.

– като взе предвид членове 60 и 170 от своя Правилник за дейността,

1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;

2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;

3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

P10_TC1-COD(2025)0070

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 8 май 2025 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2025/... на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост във връзка с изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 до 2027

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) 2025/1214.)