Europa-Parlamentet
2024-2029

VEDTAGNE TEKSTER

P10_TA(2025)0099

Præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner for kalenderårene 2025-2027

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 8. maj 2025 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner for kalenderårene 2025-2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

– der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2025)0136),

– der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 og artikel 168, stk. 4, litra b), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C10-0062/2025),

– der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til udtalelse af 29. april 2025 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg[1],

– efter høring af Regionsudvalget,

– der henviser til forretningsordenens artikel 60 og 170,

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i

[1] Endnu ikke offentliggjort i EUT.

væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P10_TC1-COD(2025)0070

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 8. maj 2025 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2025/... om ændring af forordning (EU) 2019/631 for at indarbejde en yderligere fleksibilitet for så vidt angår beregningen af fabrikanters overholdelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner for kalenderårene 2025-2027

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, forordning (EU) 2025/1214.)