Euroopa Parlament
2024-2029

VASTUVÕETUD TEKSTID

P10_TA(2025)0099

CO_2-heite normid uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

Euroopa Parlamendi 8. mai 2025. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO_2-heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

– võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2025)0136),

– võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2, artiklit 114 ja Artikli 168 lõoke 4 punkti b, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C10-0062/2025),

– võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3;

– võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 29. aprilli 2025. aasta arvamust[1],

– pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

– võttes arvesse kodukorra artikleid 60 ja 170,

1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;

2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;

---

1 *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule, komisjonile ja liikmesriikide parlamentidele.

P10_TC1-COD(2025)0070

Euroopa Parlamendi seisukoht, vastu võetud esimesel lugemisel 8. mail 2025. aastal eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2025/..., millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et võimaldada tootjatele täiendavat paindlikkust CO_2-heite normide täitmise arvutamisel uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

(Kuna Euroopa Parlament ja nõukogu jõudsid kokkuleppele, vastab Euroopa Parlamendi seisukoht õigusakti (määrus (EL) 2025/1214) lõplikule kujule).