Euroopan parlamentti
2024-2029

HYVÄKSYTYT TEKSTIT

P10_TA(2025)0099

Uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavat hiilidioksidipäästönormit vuosien 2025–2027 osalta

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 8. toukokuuta 2025 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta lisäjouston sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta kalenterivuosien 2025–2027 osalta (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

– ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2025)0136**)**,

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 114 artiklan ja 168 artiklan 4 kohdan b alakohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C10-0062/2025),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,

– ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 29. huhtikuuta 2025 antaman lausunnon[1],

– on kuullut alueiden komiteaa,

– ottaa huomioon työjärjestyksen 60 ja 170 artiklan,

1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;

---

[1] Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;

3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

P10_TC1-COD(2025)0070

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 8. toukokuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2025/... antamiseksi asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta lisäjouston sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta kalenterivuosien 2025–2027 osalta

(Euroopan parlamentin ja neuvoston päästyä sopimukseen parlamentin kanta vastaa lopullista säädöstä, asetusta (EU) 2025/1214.)