**Parlamento europeo**
2024-2029

**TESTI APPROVATI**

# P10_TA(2025)0099

## Livelli di prestazione in materia di emissioni di $CO_2$ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi per il periodo 2025-2027

**Risoluzione legislativa del Parlamento europeo dell'8 maggio 2025 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2019/631 al fine di introdurre ulteriore flessibilità per quanto riguarda il calcolo della conformità dei costruttori ai livelli di prestazione in materia di emissioni di $CO_2$ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi per gli anni civili dal 2025 al 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))**

**(Procedura legislativa ordinaria: prima lettura)**

*Il Parlamento europeo,*

– vista la proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2025)0136),

– visti l'articolo 294, paragrafo 2, e gli articoli 114 e 168, paragrafo 4, lettera b), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, a norma dei quali la proposta gli è stata presentata dalla Commissione (C10-0062/2025),

– visto l'articolo 294, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

– visto il parere del Comitato economico e sociale europeo del 29 aprile 2025[1],

– previa consultazione del Comitato delle regioni,

– visti gli articoli 60 e 170 del suo regolamento,

---

1 Non ancora pubblicato nella Gazzetta ufficiale.

1. adotta la posizione in prima lettura figurante in appresso;

2. chiede alla Commissione di presentargli nuovamente la proposta qualora la sostituisca, la modifichi sostanzialmente o intenda modificarla sostanzialmente;

3. incarica la sua Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

**P10_TC1-COD(2025)0070**

# Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura l'8 maggio 2025 in vista dell'adozione del regolamento (UE) 2025/... del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2019/631 al fine di introdurre ulteriore flessibilità per quanto riguarda il calcolo della conformità dei costruttori ai livelli di prestazione in materia di emissioni di $CO_2$ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi per gli anni civili dal 2025 al 2027

*(Dato l'accordo tra il Parlamento e il Consiglio, la posizione del Parlamento corrisponde all'atto legislativo finale, il regolamento (UE) 2025/1214.)*