Europos Parlamentas
2024-2029

PRIIMTI TEKSTAI

P10_TA(2025)0099

2025–2027 metų išmetamo CO_2 normos, nustatytos naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms

2025 m. gegužės 8 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo Reglamentas (ES) 2019/631 keičiamas į jį įrašant lankstesnes sąlygas apskaičiuoti, kaip gamintojai laikosi 2025–2027 kalendorinių metų išmetamo CO_2 normų, nustatytų naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

– atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2025)0136),

– atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį, į 114 straipsnį ir į 168 straipsnio 4 dalies b punktą, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C10-0062/2025),

– atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,

– atsižvelgdamas į 2025 m. balandžio 29 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę[1],

– pasikonsultavęs su Regionų komitetu,

– atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 60 ir 170 straipsnius,

1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;

---

1 Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;

3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

P10_TC1-COD(2025)0070

Europos Parlamento pozicija, priimta 2025 m. gegužės 8 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2025/..., kuriuo Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas į jį įrašant lankstesnes sąlygas apskaičiuoti, kaip gamintojai laikosi 2025–2027 kalendorinių metų išmetamo CO_2 normų, nustatytų naujiems lengviesiems automobiliams ir naujoms lengvosioms komercinėms transporto priemonėms

(Kadangi Parlamentas ir Taryba pasiekė susitarimą, Parlamento pozicija atitinka galutinį teisės aktą, Reglamentą (ES) 2025/1214.)