Europees Parlement
2024-2029

AANGENOMEN TEKSTEN

P10_TA(2025)0099

CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor 2025 tot en met 2027

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 8 mei 2025 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 om extra flexibiliteit erin op te nemen met betrekking tot de berekening van de naleving door fabrikanten van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor de kalenderjaren 2025 tot en met 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2025)0136),

– gezien artikel 294, lid 2, artikel 114 en artikel 168, lid 4, punt b), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C10-0062/2025),

– gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

– gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 29 april 2025[1],

– na raadpleging van het Comité van de Regio's,

– gezien de artikelen 60 en 170 van zijn Reglement,

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

[1] Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;

3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsmede aan de nationale parlementen.

P10_TC1-COD(2025)0070

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 8 mei 2025 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2025/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 om extra flexibiliteit erin op te nemen met betrekking tot de berekening van de naleving door fabrikanten van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor de kalenderjaren 2025 tot en met 2027

(Aangezien het Parlement en de Raad tot overeenstemming zijn geraakt, komt het standpunt van het Parlement overeen met de definitieve rechtshandeling: Verordening (EU) 2025/1214.)