Parlamentul European
2024-2029

TEXTE ADOPTATE

P10_TA(2025)0099

Standardele de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru perioada 2025-2027

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 8 mai 2025 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

– având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2025)0136),

– având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 114 și articolul 168 alineatul (4) litera (b) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C10-0062/2025),

– având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

– având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 29 aprilie 2025[1],

– după consultarea Comitetului Regiunilor,

[1] Nepublicat încă în Jurnalul Oficial.

– având în vedere articolele 60 și 170 din Regulamentul său de procedură,

1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;

3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

P10_TC1-COD(2025)0070

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 8 mai 2025 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2025/... al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027

(Întrucât s-a ajuns la un acord între Parlament și Consiliu, poziția Parlamentului corespunde cu actul legislativ final, Regulamentul (UE) 2025/1214.)