Európsky parlament
2024-2029

PRIJATÉ TEXTY

P10_TA(2025)0099

Emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 8. mája 2025 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o výpočet súladu výrobcov s emisnými normami CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

– so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2025)0136),

– so zreteľom na článok 294 ods. 2, článok 114 a článok 168 ods. 4 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C10-0062/2025),

 so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,

– so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 29. apríla 2025[1],

– po porade s Výborom regiónov,

– so zreteľom na články 60 a 170 rokovacieho poriadku,

1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;

2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;

---

[1] Zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku.

3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

P10_TC1-COD(2025)0070

Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v prvom čítaní 8. mája 2025 na účely prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/..., ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o výpočet súladu výrobcov s emisnými normami CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027

(Keďže bola dosiahnutá dohoda medzi Európskym parlamentom a Radou, pozícia Európskeho parlamentu zodpovedá záverečnému legislatívnemu aktu, nariadeniu (EÚ) 2025/1214.)