Evropski parlament
2024-2029

SPREJETA BESEDILA

P10_TA(2025)0099

Standardi emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila za obdobje 2025–2027

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 8. maja 2025 o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631, da se vključi dodatna prožnost pri izračunu skladnosti proizvajalcev s standardi emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila za koledarska leta 2025 do 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

– ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2025)0136),

– ob upoštevanju člena 294(2) ter členov 114 in 168(4), točka (b), Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C10-0062/2025),

 ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,

– ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 29. aprila 2025[1],

– po posvetovanju z Odborom regij,

– ob upoštevanju členov 60 in 170 Poslovnika,

1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;

[1] Še ni objavljeno v Uradnem listu.

2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;

3. naroči svoji predsednici, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu, Komisiji in nacionalnim parlamentom.

P10_TC1-COD(2025)0070

Stališče Evropskega parlamenta, sprejeto v prvi obravnavi 8. maja 2025 z namenom sprejetja Uredbe (EU) 2025/... Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631, da se vključi dodatna prožnost pri izračunu skladnosti proizvajalcev s standardi emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila za koledarska leta 2025 do 2027

(Ker je bil dosežen sporazum med Parlamentom in Svetom, je stališče Parlamenta enako končnemu zakonodajnemu aktu, Uredbi (EU) 2025/1214.)