Europaparlamentet
2024-2029

ANTAGNA TEXTER

P10_TA(2025)0099

Normerna för koldioxidutsläpp för nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåren 2025–2027

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 8 maj 2025 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordninga om ändring av förordning (EU) 2019/631 för att införa ytterligare flexibilitet vad gäller beräkningen av tillverkarnas efterlevnad av normerna för koldioxidutsläpp för nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåren 2025–2027(COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

– med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2025)0136),

– med beaktande av artiklarna 294.2 och artiklarna 114 och 168.4 b i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C10-0062/2025),

– med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

– med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs/Regionkommitténs yttrande av den 29 april 2025[1],

– efter att ha hört Regionkommittén,

– med beaktande av artikel 60 och 170 i arbetsordningen,

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram

[1] Ännu inte offentliggjort i EUT.

ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

P10_TC1-COD(2025)0070

Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 8 maj 2025 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2025/... om ändring av förordning (EU) 2019/631 för att införa ytterligare flexibilitet vad gäller beräkningen av tillverkarnas efterlevnad av normerna för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon för kalenderåren 2025–2027

(Eftersom det nåddes en överenskommelse mellan parlamentet och rådet, motsvarar parlamentets ståndpunkt den slutliga rättsakten, förordning (EU) 2025/1214.)