Европейски парламент
2024 – 2029

ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ

P10_TA(2025)0168

Изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства

Изменения, приети от Европейския парламент на 9 септември 2025 г. към предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства, за изменение на регламенти (ЕС) 2018/858 и 2019/1020 и за отмяна на директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

[1] Въпросът е отнесен обратно до компетентните комисии за междуинституционални преговори съгласно член 60, параграф 4, четвърта алинея от Правилника за дейността (A10-0158/2025).

Изменение 1
Предложение за регламент
Съображение 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(1) Съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт[37] (наричан по-нататък „Европейски зелен пакт“) е стратегия на Европа за растеж, която има за цел превръщането на ЕС в справедливо и благоденстващо общество с модерна, с ефективно използване на ресурсите и конкурентоспособна икономика, в която през 2050 г. няма да има нетни емисии на парникови газове и икономическият растеж не зависи от използването на ресурси. За да може политиките на Съюза относно продуктите да допринасят за намаляване на въглеродните емисии в световен мащаб, е необходимо да се гарантира, че продуктите, предлагани на пазара и продавани в Съюза, се получават, произвеждат и третират, след като излязат от употреба, по начин, съответстващ на устойчивото развитие.	(1) Съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт[37] (наричан по-нататък „Европейски зелен пакт“) е стратегия на Европа за растеж, която има за цел превръщането на ЕС в справедливо и благоденстващо общество с модерна икономика, която е конкурентоспособна и чиито ресурси се използват ефективно използване на ресурсите, и в която ***най-късно*** през 2050 г. няма да има нетни емисии на парникови газове и икономическият растеж няма да зависи от използването на ресурси. За да може политиките на Съюза относно продуктите да допринасят за намаляване на въглеродните емисии в световен мащаб, е необходимо да се гарантира, че продуктите, предлагани на пазара и продавани в Съюза, се получават, произвеждат и третират, след като излязат от употреба, по начин, съответстващ на устойчивото развитие.
[37] Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, „Европейският зелен пакт“	[37] Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Европейския съвет, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, „Европейският зелен пакт“ (COM(2019)0640).

(COM (2019) 640 final).

Изменение 2
Предложение за регламент
Съображение 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(2) Автомобилният сектор има значителен принос за използването на енергия и материални ресурси от Съюза и следователно за емисиите на парникови газове. Производството в трети държави на превозни средства, които се пускат на пазара на Съюза, допринася за емисиите на парникови газове в световен мащаб, което на свой ред има отрицателно въздействие върху околната среда в Съюза. Преминаването от използване на изкопаеми горива в превозните средства към мобилност с нулеви емисии, както е предвидено в пакета „Подготвени за цел 55“, е една от предпоставките за постигане на целта за неутралност по отношение на климата до 2050 г. Така ще се намалят емисиите на парникови газове от автомобилния сектор, свързани с етапа на употреба на превозните средства. Автомобилната промишленост е един от най-големите потребители на първичен алуминий, стомана и пластмаси, свързани с производството на нови превозни средства, пускани на пазара на Съюза. Това може да има значително въздействие върху околната среда, свързано с необходимата енергия за добива и	(2) Автомобилният сектор има значителен принос за използването на енергия и материални ресурси от Съюза и следователно за емисиите на парникови газове. Производството в трети държави на превозни средства, които се пускат на пазара на Съюза, допринася за емисиите на парникови газове в световен мащаб, което на свой ред има отрицателно въздействие върху околната среда в Съюза. Преминаването от използване на изкопаеми горива в превозните средства към мобилност с нулеви емисии, както е предвидено в пакета „Подготвени за цел 55“, е една от предпоставките за постигане на целта за неутралност по отношение на климата до 2050 г. Така ще се намалят емисиите на парникови газове от автомобилния сектор, свързани с етапа на употреба на превозните средства. Автомобилната промишленост е един от най-големите потребители на първичен алуминий, стомана и пластмаси, свързани с производството на нови превозни средства, пускани на пазара на Съюза. Това може да има значително въздействие върху околната среда, свързано с необходимата енергия за добива и

преработката на тези материали. Отпечатъкът върху околната среда, свързан с производството на нови превозни средства, е възможно да се увеличи с протичащата в момента електрификация на автомобилния парк, както и поради все по-широкото използване на ***електроника*** в бъдещите модели, тъй като и двете изискват значително количество суровини от критично значение, стратегически суровини и благородни метали, като например мед и редкоземни елементи. Резултатът от тези промени е, че отпечатъкът върху околната среда на етапа на производство е възможно да бъде по-голям от този на етапа на употреба на превозните средства. В допълнение текущите изисквания в правото на Съюза относно управлението на отпадъците водят до неоптимално оползотворяване на ресурсите от излезлите от употреба превозни средства и съществува висок потенциал за увеличаване на количеството и качеството на частите, компонентите и материалите ***от излезлите от употреба превозни средства***, подлежащи на повторна употреба, вторично производство, обновяване или рециклиране. Необходимо е функционирането на единния пазар да се подобри и преходът на автомобилната промишленост към кръгова икономика да се улесни, за да се решат проблемите, свързани с тези въздействия върху околната среда, и да се допринесе за декарбонизацията на сектора. Това е в

преработката на тези материали. Отпечатъкът върху околната среда, свързан с производството на нови превозни средства, е възможно да се увеличи с протичащата в момента електрификация на автомобилния парк, ***продължаващото нарастване на размера и теглото на превозните средства,*** както и поради все по-широкото използване ***и сложността*** на ***електрониката*** в бъдещите модели, тъй като и двете изискват значително количество суровини от критично значение, стратегически суровини и благородни метали, като например мед и редкоземни елементи. Резултатът от тези промени е, че отпечатъкът върху околната среда на етапа на производство е възможно да бъде по-голям от този на етапа на употреба на превозните средства***, както и че промишлеността може да стане все по-зависима от вноса на суровини от критично значение, уязвима към прекъсвания на доставките, и следователно да загуби конкурентоспособност***. В допълнение текущите изисквания в правото на Съюза относно управлението на отпадъците водят до неоптимално оползотворяване на ресурсите от излезлите от употреба превозни средства и съществува висок потенциал за увеличаване на количеството и качеството на частите, компонентите и материалите, подлежащи на ***ремонт,***

съответствие със съобщението на Комисията от 11 март 2020 г. „Нов план за действие относно кръговата икономика — за по-чиста и по-конкурентоспособна Европа“[38], в което се призовава за преразглеждане на текущите правила, за да „се насърчат по-кръгови стопански модели, като въпросите на проектирането се обвържат с третирането след излизане от употреба, обмислят се евентуални правила относно задължителното съдържание на определени рециклирани материали в някои компоненти и се подобри ефикасността при рециклирането“. Съветът[39] и Парламентът[40] също са подчертали необходимостта от нови правила на Съюза в тази област, като се заменят досегашните правила за одобряването на типа на превозните средства по отношение на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването и по отношение на излезлите от употреба превозни средства.

повторна употреба, вторично производство, обновяване***, преоборудване*** или рециклиране***, от превозни средства както по време на етапа на употреба, така и на етапа на излизане от употреба***. Необходимо е функционирането на единния пазар да се подобри и преходът на автомобилната промишленост към кръгова икономика да се улесни, за да се решат проблемите, свързани с тези въздействия върху околната среда, и да се допринесе за декарбонизацията на сектора***, както и да се подкрепи конкурентоспособността чрез повишаване на устойчивостта на автомобилната промишленост***. Това е в съответствие със съобщението на Комисията от 11 март 2020 г. „Нов план за действие относно кръговата икономика — за по-чиста и по-конкурентоспособна Европа“[38], в което се призовава за преразглеждане на текущите правила, за да „се насърчат по-кръгови стопански модели, като въпросите на проектирането се обвържат с третирането след излизане от употреба, обмислят се евентуални правила относно задължителното съдържание на определени рециклирани материали в някои компоненти и се подобри ефикасността при рециклирането“***. Това също така е в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1252 на Европейския парламент и на Съвета[38a].*** Съветът[39] и Парламентът[40] също са подчертали необходимостта от нови правила на Съюза в тази

	област, като се заменят досегашните правила за одобряването на типа на превозните средства по отношение на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването и по отношение на излезлите от употреба превозни средства.
_____	_____
[38] Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите от 11 март 2020 г. „Нов план за действие относно кръговата икономика — за по-чиста и по-конкурентоспособна Европа“ (COM(2020)98 final).	[38] Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите от 11 март 2020 г. „Нов план за действие относно кръговата икономика — за по-чиста и по-конкурентоспособна Европа“ (COM(2020)0098).
	[38a] Регламент (ЕС) 2024/1252 на Европейския парламент и на Съвета от 11 април 2024 г. за създаване на рамка за гарантиране на сигурни и устойчиви доставки на суровини от критично значение и за изменение на регламенти (ЕС) № 168/2013, (ЕС) 2018/858, (ЕС) 2018/1724 и (ЕС) 2019/1020 (ОВ L, 2024/1252, 3.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).
[39] Заключения на Съвета от 17 декември 2020 г. относно постигането на кръгово и екологично възстановяване.	[39] Заключения на Съвета от 17 декември 2020 г. относно постигането на кръгово и екологично възстановяване.
[40] Резолюция на Европейския парламент от 10 февруари 2021 г. относно новия план за действие за кръгова икономика.	[40] Резолюция на Европейския парламент от 10 февруари 2021 г. относно новия план за действие за кръгова икономика.

Изменение 3
Предложение за регламент
Съображение 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета[44] се въвежда цялостна система за одобряване на типа и надзор на пазара на моторни превозни средства, ремаркета, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, с цел да се гарантира правилното функциониране на единния пазар и да се осигури високо равнище на екологични показатели. Има необходимост от отделен регулаторен акт за целите на процедурата за ЕС одобряване на типа, установена в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858. В процедурата за ЕС одобряване на типа е необходимо да се въведат разпоредби и изисквания относно кръговостта на превозните средства. С цел гарантиране на спазването с въпросните изисквания за превозните средства е необходимо да се осигури тяхната проверка в процедурата за ЕС одобряване на типа. Административните разпоредби в Регламент (ЕС) 2018/858, включително разпоредбите относно надзора на пазара, коригиращите мерки и санкциите, се прилагат за одобренията на типа, издавани съгласно регламента. Административните разпоредби в Регламент (ЕС) 2018/858,	(6) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета[44] се въвежда цялостна система за одобряване на типа и надзор на пазара на моторни превозни средства, ремаркета, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, с цел да се гарантира правилното функциониране на единния пазар и да се осигури високо равнище на екологични показатели. Има необходимост от отделен регулаторен акт за целите на процедурата за ЕС одобряване на типа, установена в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858. В процедурата за ЕС одобряване на типа е необходимо да се въведат разпоредби и изисквания относно кръговостта на превозните средства. С цел гарантиране на спазването ***на*** въпросните изисквания за превозните средства е необходимо да се осигури тяхната проверка в процедурата за ЕС одобряване на типа. Административните разпоредби в Регламент (ЕС) 2018/858, включително разпоредбите относно надзора на пазара, коригиращите мерки и санкциите, се прилагат за одобренията на типа, издавани съгласно регламента. Административните разпоредби в Регламент (ЕС) 2018/858,

включително разпоредбите относно надзора на пазара, коригиращите мерки и санкциите, се прилагат за одобренията на типа, издавани в съответствие с изискванията на регламента.	включително разпоредбите относно надзора на пазара, коригиращите мерки***, предпазните клаузи*** и санкциите, се прилагат за одобренията на типа, издавани в съответствие с изискванията на регламента.
_____	_____
[44] Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).	[44] Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

Изменение 4
Предложение за регламент
Съображение 6 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(6а) За да се избегне прилагането на изискванията с обратно действие, е важно да се прави разграничение между изменени одобрения на типа и нови одобрения на типа. Поради това следва да се поясни, че измененията не изискват систематично ново одобрение на типа съгласно Регламент (ЕС) 2018/858.

Изменение 5
Предложение за регламент
Съображение 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(7) С цел да се подобри функционирането на единния пазар, като същевременно се гарантира високо равнище на опазване на околната среда, е от съществено значение да се хармонизират условията за одобряването на типа на превозните средства по отношение на тяхната възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване, както и условията, регламентиращи управлението на отпадъците в автомобилния сектор. Има тесни връзки между етапа на производство и етапа на третиране след излизане от употреба на превозните средства, тъй като екологосъобразното третиране на излезлите от употреба превозни средства зависи до голяма степен от това как те са били проектирани и произведени. Поради това преходът на автомобилния сектор към кръгова икономика може да се улесни най-ефикасно, като се установи единна регулаторна рамка на равнището на Съюза, обхващаща по интегриран и съгласуван начин проектирането, производството, пускането на пазара в Съюза и третирането след излизане от употреба на превозните средства. Това е също така от съществено значение за развитието на пазара на Съюза на вторичните суровини, които	(7) С цел да се подобри функционирането на единния пазар, като същевременно се гарантира високо равнище на опазване на околната среда, е от съществено значение да се хармонизират условията за одобряването на типа на превозните средства по отношение на тяхната възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване, както и условията, регламентиращи управлението на отпадъците в автомобилния сектор ***и износа на употребявани превозни средства***. Има тесни връзки между етапа на производство и етапа на третиране след излизане от употреба на превозните средства, тъй като екологосъобразното третиране на излезлите от употреба превозни средства зависи до голяма степен от това как те са били проектирани и произведени. Поради това преходът на автомобилния сектор към кръгова икономика може да се улесни най-ефикасно, като се установи единна регулаторна рамка на равнището на Съюза, обхващаща по интегриран и съгласуван начин проектирането, производството, пускането на пазара в Съюза и третирането след излизане от употреба на превозните средства. Това е също така от съществено значение за развитието на пазара на Съюза

се използват в новите превозни средства, пускани на пазара, както и за предотвратяването на пречките за търговията и на нарушаването на конкуренцията, за гарантирането на правна яснота и подобряването на екологичните показатели на всички стопански субекти, участващи в проектирането, производството и третирането след излизане от употреба на превозните средства. За постигането на тези цели, въвеждането на необходимите еднообразни правила за единния пазар от екологични съображения и в съответствие с общото законодателство на Съюза относно одобряването на типа за моторни превозни средства, Директива 2000/53/ЕО и Директива 2005/64/ЕО следва да бъдат заменени с регламент на основание член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС).

на вторичните суровини, които се използват в новите превозни средства, пускани на пазара, както и за предотвратяването на пречките за търговията и на нарушаването на конкуренцията, за гарантирането на правна яснота и подобряването на екологичните показатели на всички стопански субекти, участващи в проектирането, производството и третирането след излизане от употреба на превозните средства. За постигането на тези цели, въвеждането на необходимите еднообразни правила за единния пазар от екологични съображения и в съответствие с общото законодателство на Съюза относно одобряването на типа за моторни превозни средства, Директива 2000/53/ЕО и Директива 2005/64/ЕО следва да бъдат заменени с регламент на основание член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС).

Изменение 6
Предложение за регламент
Съображение 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) Директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО се прилагат само за пътнически превозни средства (M_1) и леки търговски превозни средства (N_1), които съставляват приблизително 85 **%** от всички превозни средства, регистрирани в Съюза. Останалите превозни средства, по-конкретно дву- и	(8) Директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО се прилагат само за пътнически превозни средства (M_1) и леки търговски превозни средства (N_1), които съставляват приблизително 85 ***процента*** от всички превозни средства, регистрирани в Съюза. Останалите превозни средства, по-конкретно дву- и триколесните превозни

триколесните превозни средства, камионите, автобусите и ремаркетата, не са предмет на нито един акт от законодателството на Съюза по отношение на тяхното екопроектиране и управление след излизане от употреба. Поради това, с цел осигуряване на рамка за кръговост за всички превозни средства, регистрирани в Съюза, включително за тяхното екологосъобразно третиране, както и за предотвратяване на разпокъсаност на единния пазар, настоящият регламент следва се прилага не само за превозните средства от категории M_1 и N_1, а частично — и за ***определени*** превозни средства от категория L ***(L_3e—L_7e)***, тежкотоварни превозни средства и техните ремаркета (M_2, M_3, N_2, N_3 и O). Липсва изчерпателна информация за третирането след излизане от употреба на такива превозни средства в Съюза, което създава пречка за тях да се прилага същият режим, който се прилага за превозните средства от категории M_1 и N_1, след влизането в сила на настоящия регламент. Въпреки това изискванията по отношение на събирането на излезлите от употреба превозни средства, тяхното задължително предаване в разрешени съоръжения за третиране и премахването на замърсяването от тях следва да се прилагат за превозните средства от категория L ***(L_3e-L_7e)*** и за тежкотоварните превозни средства и техните ремаркета (M2, M3, N2, N3 и O). С цел улесняване на третирането на

средства, камионите, автобусите и ремаркетата, не са предмет на нито един акт от законодателството на Съюза по отношение на тяхното екопроектиране и управление след излизане от употреба. Поради това, с цел осигуряване на рамка за кръговост за всички превозни средства, регистрирани в Съюза, включително за тяхното екологосъобразно третиране, както и за предотвратяване на разпокъсаност на единния пазар, настоящият регламент следва се прилага не само за превозните средства от категории M_1 и N_1, а частично — и за превозни средства от категория L, тежкотоварни превозни средства и техните ремаркета (M2, M3, N_2, N_3 и O). Липсва изчерпателна информация за третирането след излизане от употреба на такива превозни средства в Съюза, което създава пречка за тях да се прилага същият режим, който се прилага за превозните средства от категории M_1 и N_1, след влизането в сила на настоящия регламент. Въпреки това изискванията по отношение на събирането на излезлите от употреба превозни средства, тяхното задължително предаване в разрешени съоръжения за третиране и премахването на замърсяването от тях следва да се прилагат за превозните средства ***както*** от категория L***, така*** и за тежкотоварните превозни средства и техните ремаркета (M2, M3, N2, N3 и O). С цел улесняване на третирането на тези излезли от употреба превозни средства, от техните

тези излезли от употреба превозни средства, от техните производители следва да се изисква да предоставят информация за демонтажа и смяната на части, компоненти и материали от такива превозни средства. Разпоредбите, регламентиращи разширената отговорност на производителя, следва да се прилагат и за тези категории превозни средства, като се компенсират разходите за тяхното събиране и премахването на замърсяването от тях, след като излязат от употреба.

производители следва да се изисква да предоставят информация за демонтажа и смяната на части, компоненти и материали от такива превозни средства. Разпоредбите, регламентиращи разширената отговорност на производителя, следва да се прилагат и за тези категории превозни средства, като се компенсират разходите за тяхното събиране и премахването на замърсяването от тях, след като излязат от употреба. ***Освен това за превозните средства от категория L следва да се прилагат допълнителни изисквания, като например относно етикетирането, задължителното отстраняване или повторната употреба, вторичното производство и обновяването.***

Изменение 7
Предложение за регламент
Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(8а) За да се осигури регулаторна съгласуваност и да се избегне разпокъсаност на единния пазар, е необходимо обхватът на настоящия регламент да се разшири и да включва и превозни средства, попадащи в категории L1 и L2 по смисъла на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета[1а]. Превозните средства от категории L1e

и L2e не подлежат по еднакъв начин на административна регистрация съгласно Директива 1999/37/ЕО[16] в отделните държави членки, въпреки че са получили одобрение на типа съгласно Регламент (ЕС) № 168/2013. При това регулаторно несъответствие има риск да се създадат фрагментирани национални подходи, да се наложи непропорционална тежест на производителите и да се подкопае конкурентоспособността на промишлеността. За да се гарантира регулаторна съгласуваност и хармонизация, в настоящия регламент следва да се установи правилото, че когато тези превозни средства не подлежат на административна регистрация, следва да се прилага алтернативна система за регистриране на тяхната идентификация, включително на мястото на пускане на пазара, по време на употреба или след излизането от употреба. Този подход следва да предотвратява различията в третирането на подобни превозни средства и да приведе в съответствие задълженията за всички превозни средства от категория L, като по този начин насърчава съгласувана рамка за целите на спазването на настоящия регламент.

	[1а] Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj)
	[1б] Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Изменение 8
Предложение за регламент
Съображение 9 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(9а) Превозните средства, проектирани и произведени или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили, както и превозните средства, проектирани и конструирани за използване от въоръжените сили, гражданската отбрана, противопожарните служби, силите, отговорни за поддържането на обществения ред, и службите за спешна медицинска помощ, следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент. Тези превозни средства изпълняват специализирани оперативни

	функции и са предмет на специфични технически изисквания, и тяхното проектиране, конструкция и употреба се различават значително от тези на превозните средства, предназначени за общ автомобилен транспорт. Поради това прилагането към такива превозни средства на общи изисквания за кръговост при проектирането им и при управлението на тяхното излизане от употреба не би било целесъобразно, и изключването им от обхвата на настоящия регламент е в съответствие със специфичното естество на техните функции.

Изменение 9
Предложение за регламент
Съображение 9 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(9б) За да се запази европейското културно наследство, превозните средства от исторически интерес следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент. Превозните средства от специален културен интерес също следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент, при условие че са официално признати като такива от компетентния орган на

	държавата членка, в която са регистрирани, в съответствие със специфични критерии. Това изключване не следва да освобождава от задължението превозното средство да бъде съхранявано и третирано по правилен екологосъобразен начин, в съответствие с приложимото право на Съюза или национално право. Поради това държавите членки следва да гарантират, че всяко превозно средство, което се ползва от такова освобождаване, се управлява по съответния начин.

Изменение 10
Предложение за регламент
Съображение 9 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(9в) За да се гарантира, че обхватът на настоящия регламент е адаптиран към реалностите на пазара, други типове превозни средства, като например превозни средства от категории L, произвеждани в малки серии, или определени колесни превозни средства, проектирани за задвижване с педали, също следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

Изменение 11
Предложение за регламент
Съображение 10

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(10) Превозните средства със специално предназначение са предвидени да изпълняват специфична функция и изискват специални конфигурации на каросерията, върху които производителят няма пълен контрол. Затова не е възможно да се изчислят точно коефициентите на тяхната възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване. За тези превозни средства следва се прилагат само разпоредбите по отношение на събирането, премахването на замърсяването и задължителния демонтаж на части и компоненти. Разходите за извършването на тези дейности следва да бъдат компенсирани от производителите в рамките на схемата за разширена отговорност на производителя. Разпоредбите по отношение на веществата в превозните средства следва да се прилагат и за превозните средства със специално предназначение, както е предвидено в Директива 2000/53/ЕО. При превозните средства, чийто тип е одобрен на многоетапно одобряване на типа, производителят от следващия етап не е в състояние да изчисли коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването за напълно комплектовани превозни средства. Поради това е	(10) Превозните средства със специално предназначение са предвидени да изпълняват специфична функция и изискват специални конфигурации на каросерията, върху които производителят няма пълен контрол. Затова не е възможно да се изчислят точно коефициентите на тяхната възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване. За тези превозни средства следва се прилагат само разпоредбите по отношение на събирането, премахването на замърсяването и задължителния демонтаж на части и компоненти. Разходите за извършването на тези дейности следва да бъдат компенсирани от производителите в рамките на схемата за разширена отговорност на производителя. Разпоредбите по отношение на веществата в превозните средства следва да се прилагат и за превозните средства със специално предназначение, както е предвидено в Директива 2000/53/ЕО. ***Въпреки това превозните средства със специално предназначение, произвеждани от малки производители, следва да бъдат напълно изключени от обхвата на настоящия регламент.*** При превозните средства, чийто тип е одобрен на многоетапно одобряване на типа, производителят от

целесъобразно да се изисква само базовото превозно средство да отговаря на условията в настоящия регламент.	следващия етап***, например този, който произвежда каросерията,*** не е в състояние да изчисли коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването за напълно комплектовани превозни средства. Поради това е целесъобразно да се изисква само базовото превозно средство да отговаря на условията в настоящия регламент ***на този етап. Вследствие на това каросерията на превозните средства с многоетапно одобряване на типа, която не е включена в базовото превозно средство, не следва да бъде включена в обхвата на разширената отговорност на производителя.***

Изменение 12
Предложение за регламент
Съображение 10 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(10а)Къмпинг-автомобилите и къмпинг-ремаркетата се различават от конвенционалните превозни средства или ремаркета, тъй като тяхната основна функция е настаняване, а не транспорт. Много къмпинг-ремаркета са трайно фиксирани на едно място като ваканционни къщи, използвани за сезонно настаняване, и остават функционални в продължение на

десетилетия. Тези единици не следва да се класифицират като излезли от употреба превозни средства, тъй като продължават да служат като жилища, често нерегистрирани, което води до погрешна класификация като изгубени превозни средства. Тези къмпинг-автомобили и къмпинг-ремаркета са произведени с неавтомобилни компоненти като дървен материал, мебели, водни системи и битови електрически системи, които са извън обхвата на съоръженията за рециклиране на превозни средства. Като се имат предвид тяхното специално предназначение, различният състав на материалите им и текущата им употреба, къмпинг-автомобилите и къмпинг-ремаркетата следва да бъдат изключени от обхвата на настоящия регламент.

Изменение 13
Предложение за регламент
Съображение 11

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(11) Едно от най-големите практически затруднения при прилагането на Директива 2000/53/ЕО е свързано с определянето дали едно превозно средство е излязло от употреба или не***, по-***	(11) Едно от най-големите практически затруднения при прилагането на Директива 2000/53/ЕО е свързано с определянето дали едно превозно средство е излязло от употреба или не в

конкретно в случаите на трансграничен превоз на превозни средства. Въпреки издадените насоки по въпроса[46], тази оценка продължава да бъде проблематична. Поради това е необходимо да се въведат правно обвързващи точни критерии, по които може да се определи дали едно превозно средство е излязло от употреба. Тези критерии следва да се използват от всички стопански субекти и собственици, които извършват дейности с излезли от употреба превозни средства.

[46] Насоки № 9 на кореспондентите относно превоза на отпадъци от превозни средства, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

случаите на трансграничен превоз ***и износ*** на превозни средства. Въпреки издадените насоки по въпроса[46], тази оценка продължава да бъде проблематична. Поради това е необходимо да се въведат правно обвързващи точни критерии, по които може да се определи дали едно превозно средство е излязло от употреба. Тези критерии следва да се използват от всички ***съответни компетентни органи,*** стопански субекти и собственици, които извършват дейности с излезли от употреба превозни средства.

[46] Насоки № 9 на кореспондентите относно превоза на отпадъци от превозни средства, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

Изменение 14
Предложение за регламент
Съображение 13

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(13) Решаването на проблемите, свързани както с проектирането на всички превозни средства, пускани на пазара на Съюза, така и с излизането им от употреба, изисква въвеждане на хармонизирани изисквания за кръговост, които трябва да се проверяват при одобряването на типа. Проектирането и производството на превозни средства по начин, с който се гарантира, че техните части и	(13) Решаването на проблемите, свързани както с проектирането на всички превозни средства, пускани на пазара на Съюза, така и с излизането им от употреба, изисква въвеждане на хармонизирани изисквания за кръговост, които трябва да се проверяват при одобряването на типа. Проектирането и производството на превозни средства по начин, с който се гарантира, че техните части и

компоненти подлежат на повторна употреба и че материалите, които съдържат, подлежат на рециклиране, е от съществено значение, за да се предотврати липсата на възможност за правилно оползотворяване на тези части, компоненти и материали, когато превозното средство излезе от употреба. Поради това производителите на превозни средства и техните доставчици следва да интегрират стратегии за проектиране, с които възможностите за повторна употреба и рециклиране се подобряват на ранен етап в разработването на нови превозни средства. Съответно новите типове превозни средства следва да продължат да се произвеждат, така че да подлежат на повторна употреба или рециклиране до минимум 85 **%** от тяхната обща маса и да подлежат на повторна употреба или оползотворяване до минимум 95 **%** от тяхната обща маса, както е предвидено в Директива 2005/64/ЕО. С цел да се гарантира, че изчисляването на коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването се извършва по еднообразен начин и може да бъде проследявано, следва да се установи нова методика за изчисляване и проверка на коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването на превозните средства. Тази методика следва да отразява по-добре реалния потенциал за рециклиране, повторна употреба и оползотворяване

компоненти подлежат на повторна употреба и че материалите, които съдържат, подлежат на рециклиране, е от съществено значение, за да се предотврати липсата на възможност за правилно оползотворяване на тези части, компоненти и материали, когато превозното средство излезе от употреба. Поради това производителите на превозни средства и техните доставчици следва да интегрират стратегии за проектиране, с които възможностите за повторна употреба и рециклиране се подобряват на ранен етап в разработването на нови превозни средства. Съответно новите типове превозни средства следва да продължат да се произвеждат, така че да подлежат на повторна употреба или рециклиране до минимум 85 ***процента*** от тяхната обща маса и да подлежат на повторна употреба или оползотворяване до минимум 95 ***процента*** от тяхната обща маса, както е предвидено в Директива 2005/64/ЕО. С цел да се гарантира, че изчисляването на коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването се извършва по ***еднакъв*** начин и може да бъде проследявано, следва да се установи нова методика за изчисляване и проверка на коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването на превозните средства. Тази методика следва да отразява по-добре реалния потенциал за рециклиране, повторна

след излизане от употреба на едно ново превозно средство и да бъде съобразена с развитието на технологиите. С цел да се гарантират еднообразни условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия да установи тази методика. До установяването на такава методика коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването следва да продължат да се изчисляват в съответствие със стандарт ISO 22628:2002, както е предвидено в Директива 2005/64/ЕО.	употреба и оползотворяване след излизане от употреба на едно ново превозно средство и да бъде съобразена с развитието на технологиите. С цел да се гарантират ***равнопоставени*** условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия да установи тази методика***, като се вземе предвид стандарт ISO 22628:2002***. До установяването на такава методика коефициентите на възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването следва да продължат да се изчисляват в съответствие със стандарт ISO 22628:2002, както е предвидено в Директива 2005/64/ЕО. ***Комисията следва да има за цел съответната методика на ООН да бъде съответно осъвременявана, за да се предотврати конфликт с методиката на Съюза и да се намали тежестта за производителите.***

Изменение 15
Предложение за регламент
Съображение 13 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13а)Осигуряването на ремонтопригодност на превозните средства през целия им експлоатационен срок е основен стълб на една наистина устойчива и кръгова автомобилна икономика. Превозните

	средства не следва да бъдат преждевременно класифицирани като излезли от употреба, когато продължават да са ремонтопригодни, тъй като това би довело до ненужни отпадъци, икономическа неефективност и неоправдана тежест за собствениците на превозни средства. Едно превозно средство следва да се счита за излязло от употреба, само ако не може разумно да бъде възстановено, за да отговаря на изискванията за проверка на техническата изправност, и следователно представлява риск за безопасността на участниците в движението.

Изменение 16
Предложение за регламент
Съображение 13 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(13б)
	Продължителността на живота на превозните средства зависи не само от тяхното първоначално проектиране, но и от наличието на достъпни и конкурентни услуги за ремонт и поддръжка. Независимите ремонтни предприятия трябва да могат да работят при справедливи и прозрачни условия, за да се гарантира, че потребителите не са

	зависими единствено от контролирани от производителя мрежи за ремонт, които иначе биха могли да ограничат конкуренцията, да увеличат разходите и да намалят наличността на услугите. Пречките пред ремонта, включително ограничения за достъп до резервни части, инструменти за диагностика, неоправдано свързване на части с конкретно превозно средство и техническа информация, следва да бъдат предотвратени, за да се защити изборът на потребителите и да се гарантира ефективното използване на ресурсите.

Изменение 17
Предложение за регламент
Съображение 15

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(15) С Директива 2000/53/ЕО вече е ограничена употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в превозните средства и са предвидени изключения, когато такива вещества може да се използват в определени приложения. В настоящия регламент следва да се възприемат тези съществуващи правила. С цел гарантиране на съгласуваност на законодателството относно химикалите обаче ограниченията по отношение на пускането на пазара и	(15) С Директива 2000/53/ЕО вече е ограничена употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в превозните средства и са предвидени изключения, когато такива вещества може да се използват в определени приложения. В настоящия регламент следва да се възприемат тези съществуващи правила. С цел гарантиране на съгласуваност на законодателството относно химикалите обаче ограниченията по отношение на пускането на пазара и

употребата на други вещества в превозните средства следва да бъдат уредени съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета[48]. Аналогично ограниченията относно употребата на вещества, предмет на Регламент (ЕС) 2019/1021 на Европейския парламент и на Съвета[49], следва да се ***въвеждат*** на основание разпоредбите в същия регламент. ***Поради това в настоящия регламент не следва да бъде предвидена възможност за ограничаване на употребата на други вещества освен олово, живак, кадмий и шестивалентен хром в превозните средства.***

---

[48] Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH), за създаване на Европейска агенция по химикали, за изменение на Директива 1999/45/ЕО и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 793/93 на Съвета и Регламент (ЕО) № 1488/94 на Комисията, както и на Директива 76/769/ЕИО на Съвета и директиви 91/155/ЕИО, 93/67/ЕИО, 93/105/ЕО и 2000/21/ЕО на Комисията (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

[49] Регламент (ЕС) 2019/1021 на Европейския парламент и на

употребата на други вещества в превозните средства следва да бъдат уредени съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета[48]. Аналогично ограниченията относно употребата на вещества, предмет на Регламент (ЕС) 2019/1021 на Европейския парламент и на Съвета[49], следва да се ***спазват*** на основание разпоредбите в същия регламент.

---

[48] Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH), за създаване на Европейска агенция по химикали, за изменение на Директива 1999/45/ЕО и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 793/93 на Съвета и Регламент (ЕО) № 1488/94 на Комисията, както и на Директива 76/769/ЕИО на Съвета и директиви 91/155/ЕИО, 93/67/ЕИО, 93/105/ЕО и 2000/21/ЕО на Комисията (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

[49] Регламент (ЕС) 2019/1021 на Европейския парламент и на

Съвета от 20 юни 2019 г. относно устойчивите органични замърсители (ОВ L 169, 25.6.2019 г., стр. 45).	Съвета от 20 юни 2019 г. относно устойчивите органични замърсители (ОВ L 169, 25.6.2019 г., стр. 45).

Изменение 18
Предложение за регламент
Съображение 15 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(15а)За да се улесни спазването на настоящия регламент и да се предоставят насоки относно ограниченията за пораждащите безпокойство вещества, налични в превозните средства, но също и за тези, които възпрепятстват рециклирането за безопасни и висококачествени вторични суровини, е целесъобразно да се извърши картографиране на пораждащите безпокойство вещества. Това следва да се извърши от Комисията, подпомагана от Европейската агенция по химикали, създадена съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006 („Агенцията“). Комисията следва да предприеме подходящи последващи мерки в това отношение, включително възможното приемане на делегирани актове.

Изменение 19
Предложение за регламент
Съображение 16

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(16) В Директива 2000/53/ЕО са предвидени изключения от ограниченията относно употребата на олово и кадмий в акумулаторни батерии, използвани в превозните средства, които са възприети в настоящия регламент. Употребата на вещества в батериите обаче е изчерпателно уредена в Регламент (ЕС) ***№ 2023/... [за батериите]*** на Европейския парламент и на Съвета[50]. Поради това употребата на такива вещества следва да бъде уредена и евентуалните ограничения със съответните изключения следва да бъдат прехвърлени, където е подходящо, в същия регламент и не следва да бъдат регламентирани в настоящия регламент. Преди въвеждането на такива ограничения съгласно Регламент (ЕС) № 2023/... [за батериите] следва да бъде направена цялостна оценка съгласно същия регламент, за да се определи дали дадено изключение продължава да бъде необходимо и в какъв обхват.	(16) В Директива 2000/53/ЕО са предвидени изключения от ограниченията относно употребата на олово и кадмий в акумулаторни батерии, използвани в превозните средства, които са възприети в настоящия регламент. Употребата на вещества в батериите обаче е изчерпателно уредена в Регламент (ЕС) ***№ 2023/1542*** на Европейския парламент и на Съвета[50]. Поради това употребата на такива вещества следва да бъде уредена и евентуалните ограничения със съответните изключения следва да бъдат прехвърлени, където е подходящо, в същия регламент и не следва да бъдат регламентирани в настоящия регламент. Преди въвеждането на такива ограничения съгласно Регламент (ЕС) № 2023/... [за батериите] следва да бъде направена цялостна оценка съгласно същия регламент, за да се определи дали дадено изключение продължава да бъде необходимо и в какъв обхват.
[50] Регламент на Европейския парламент и на Съвета от [дата] 2023 г. за батериите и негодните за употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на Директива 2006/66/ЕО (ОВ L	[50] ***Регламент (ЕС) 2023/1542 на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2023 г. за батериите и негодните за употреба батерии, за изменение на Директива 2008/98/ЕО и Регламент (ЕС) 2019/1020 и за отмяна на***

[…]).	***Директива 2006/66/ЕО (ОВ L 191, 28.7.2023 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).***

Изменение 20
Предложение за регламент
Съображение 17

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(17) С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да продължи да бъде делегирано на Комисията по отношение на въвеждането на изменения в изключенията от ограниченията относно употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в превозните средства съгласно настоящия регламент. Измененията или заличаването на такива изключения следва да бъдат предхождани от оценка на социално-икономическите въздействия на съответната промяна, което липсва в Директива 2000/53/ЕО. В оценката следва да бъдат взети предвид наличието на алтернативни вещества и въздействията върху човешкото здраве и околната среда през целия жизнен цикъл на превозните средства. С цел гарантиране на ефективно вземане на решения, координиране и управление на техническите, научните и	(17) С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да продължи да бъде делегирано на Комисията по отношение на въвеждането на изменения в изключенията от ограниченията относно употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в превозните средства съгласно настоящия регламент. Измененията или заличаването на такива изключения следва да бъдат предхождани от оценка на социално-икономическите въздействия на съответната промяна, което липсва в Директива 2000/53/ЕО. В оценката следва да бъдат взети предвид наличието на алтернативни вещества и въздействията върху човешкото здраве и околната среда през целия жизнен цикъл на превозните средства. ***Преди приемането на такъв делегиран акт Комисията следва да се консултира със съответните експерти и***

административните аспекти на измененията на настоящия регламент по отношение на ограниченията относно употребата на веществата в превозните средства, Европейската агенция по химикали следва да оказва съдействие на Комисията при извършването на такава оценка.	***заинтересовани страни, за да гарантира, че се вземат предвид по-широките социално-икономически въздействия, наред с последиците за здравето на човека и за околната среда.*** С цел гарантиране на ефективно вземане на решения, координиране и управление на техническите, научните и административните аспекти на измененията на настоящия регламент по отношение на ограниченията относно употребата на веществата в превозните средства, Европейската агенция по химикали следва да оказва съдействие на Комисията при извършването на такава оценка.

Изменение 21
Предложение за регламент
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) С цел увеличаване на кръговостта в автомобилния сектор превозните средства следва все повече да се проектират и произвеждат по такъв начин, че да се използват рециклирани материали вместо първични суровини. С рециклираните материали се създава възможност за по-ефективно използване на ресурсите, производството се декарбонизира и се намаляват отрицателните въздействия върху околната среда, свързани с използването на първични суровини. По-голямата кръговост за превозните средства, произвеждани в трети	(18) С цел увеличаване на кръговостта в автомобилния сектор превозните средства следва все повече да се проектират и произвеждат по такъв начин, че да се използват рециклирани материали вместо първични суровини***, като в същото време се запазват показателите за безопасност на превозните средства***. С рециклираните материали се създава възможност за по-ефективно използване на ресурсите, производството се декарбонизира и се намаляват отрицателните въздействия върху околната среда, свързани

държави, които се пускат на пазара на Съюза, също ще допринесе за намаляването на емисиите на парникови газове в световен мащаб, включително в Съюза. Ще се ***намалят*** също така зависимостите от суровини и енергия, свързани с доставките на първични суровини, и същевременно ***ще се засили пазарът*** на вторични суровини. Въпреки че на глобално равнище няма изисквания по отношение на използването на рециклирано съдържание, много производители вече използват рециклирани материали в произвежданите от тях превозни средства. С установяването на цели за рециклирано съдържание и на единни разпоредби за неговото изчисляване ще се гарантира правна сигурност и ще се допринесе за лоялната конкуренция между производителите. Изискванията ще се прилагат за всички производители, които имат намерение да пускат превозни средства на пазара на Съюза, независимо къде са установени***. В регламента следва да*** се вземе предвид значението на глобалните вериги за създаване на стойност, ***като се*** даде възможност за снабдяване с вторични суровини, предлагани извън Съюза.

с използването на първични суровини. По-голямата кръговост за превозните средства, произвеждани в трети държави и пускани на пазара на Съюза, също ще допринесе за намаляването на емисиите на парникови газове в световен мащаб, включително в Съюза. Ще се ***укрепят*** също така ***стратегическата автономност и конкурентоспособността на Съюза посредством намаляване на*** зависимостите от суровини и енергия, свързани с доставките на първични суровини, ***по-специално чрез допринасяне за запазването на ценни суровини от критично значение в рамките на Съюза*** и същевременно ***чрез засилване на пазара*** на вторични суровини. Въпреки че на глобално равнище няма изисквания по отношение на използването на рециклирано съдържание, много производители вече използват рециклирани материали в произвежданите от тях превозни средства. С установяването на цели за рециклирано съдържание и на единни разпоредби за неговото изчисляване ще се гарантира правна сигурност и ще се допринесе за лоялната конкуренция между производителите. Изискванията ще се прилагат за всички производители, които имат намерение да пускат превозни средства на пазара на Съюза, ***включително чрез онлайн места за търговия,*** независимо къде са установени***, и като*** се вземе предвид

значението на глобалните вериги за създаване на стойност ***в автомобилния сектор***, ***регламентът следва да*** даде възможност за снабдяване с вторични суровини, предлагани извън Съюза. ***Преходът към кръгова икономика в автомобилния сектор следва да бъде придружен от мерки, които гарантират сигурността на работните места и създават нови възможности за заетост. Настоящият регламент следва да може да подкрепи работниците чрез справедлив преход, като интегрира социални, икономически и екологични аспекти на устойчивостта.***

Изменение 22
Предложение за регламент
Съображение 19

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(19) Като се имат предвид ниският коефициент на рециклиране на пластмасите, особено от излезлите от употреба превозни средства, и общите отрицателни въздействия на другите форми на третиране на пластмасовите отпадъци, е целесъобразно да се увеличи разпространението на рециклирани пластмаси в превозните средства. За целта следва да се включи задължителна цел за пластмаса, рециклирана от отпадъци след потреблението, в новите превозни средства. Съответно всеки тип превозни средства	(19) Като се имат предвид ниският коефициент на рециклиране на пластмасите, особено от излезлите от употреба превозни средства, и общите отрицателни въздействия на другите форми на третиране на пластмасовите отпадъци, е целесъобразно да се увеличи разпространението на рециклирани пластмаси в превозните средства. За целта следва да се включи задължителна цел за пластмаса, рециклирана от отпадъци след потреблението, в новите превозни средства. Съответно всеки тип превозни средства

следва да съдържа ***двадесет и пет*** процента пластмаса, рециклирана от пластмасови отпадъци след потреблението. ***Двадесет и петте*** процента по тази цел за рециклирано съдържание на пластмаса следва да бъдат постигнати с включване на пластмаса, рециклирана от излезли от употреба превозни средства от съответния тип. ***С цел*** да се ***гарантират еднообразни условия*** за ***изпълнението на това задължение***, на ***Комисията следва*** да ***се предоставят изпълнителни правомощия да установи методика за изчисляването и проверката*** на ***съответните проценти*** на ***оползотворените от отпадъци след потреблението и от излезли от употреба превозни средства пластмаси***, ***налични и използвани в съответния тип превозни средства***.	следва да съдържа ***20*** процента пластмаса, рециклирана от пластмасови отпадъци след потреблението. ***15*** процента по тази цел за рециклирано съдържание на пластмаса следва да бъдат постигнати с включване на пластмаса, рециклирана от излезли от употреба превозни средства от съответния тип. ***За*** да се ***гарантира необходимата дългосрочна перспектива*** за ***промишлеността и да се отключат инвестиции***, ***производителите следва*** на ***по-късен етап*** да ***постигнат целта от най-малко 25 процента пластмаса, рециклирана от пластмасови отпадъци след потреблението, освен ако липсата*** на ***наличност или прекомерните цени*** на ***необходимите рециклирани пластмаси правят прекомерно трудно спазването на тази цел. За да се осигури достатъчна гъвкавост за постигането на тези цели, производителите следва също така да могат да постигнат до максимум 50 процента от такива пластмаси, като използват отпадъци преди потреблението.***

Изменение 23
Предложение за регламент
Съображение 19 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(19а)С цел да се допълнят някои несъществени

елементи на настоящия регламент, на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз с оглед установяването на методика за изчисляването и проверката на съответните проценти на оползотворените пластмаси от отпадъци след и преди потреблението и пластмаси от излезли от употреба превозни средства, налични и използвани в съответния тип превозни средства, като се вземат предвид най-добрите налични технологии за рециклиране, включително за механично и химично рециклиране. За да се гарантират равнопоставени условия на конкуренция, е необходимо да бъдат взети под внимание съответните съображения, свързани с околната среда, по недискриминационен начин по отношение на местно произведената и на вносната рециклирана пластмаса. За тази цел пластмасите, които са рециклирани от отпадъци преди потреблението и са интегрирани в превозни средства, внасяни в Съюза, следва да подлежат на еквивалентни условия по отношение на емисиите и разделното събиране и критериите за устойчивост на

технологиите за рециклиране.

Изменение 24
Предложение за регламент
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(20) Автомобилният сектор е един от най-големите потребители на стомана и разпространението на рециклирана стомана в новите превозни средства продължава да бъде слабо. С цел допринасяне за намаляването на въглеродния отпечатък, свързан с производството на нови превозни средства, и подпомагане на прехода на автомобилната промишленост към неутралност по отношение на климата, правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз ***следва да се делегира на Комисията във връзка с определянето на минимален процент стомана, рециклирана*** от ***отпадъци след потреблението***, налична и използвана в типовете превозни средства. Установяването на тази бъдеща цел следва да бъде предхождано от специално проучване на Комисията, обхващащо всички съответни технически, екологични и икономически фактори, свързани с осъществимостта на тази цел. ***С цел*** да се ***гарантират еднообразни условия*** за ***изпълнението*** на ***това задължение***, на	(20) Автомобилният сектор е един от най-големите потребители на стомана и разпространението на рециклирана стомана в новите превозни средства продължава да бъде слабо. С цел допринасяне за намаляването на въглеродния отпечатък, свързан с производството на нови превозни средства, и подпомагане на прехода на автомобилната промишленост към неутралност по отношение на климата, ***следва да се постави цел за интегриране на рециклирана от железен скрап стомана в нови превозни средства. Освен това на Комисията следва да се делегира*** правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз ***с оглед определянето на минимален процент стомана, рециклирана от железен скрап, включително плоски и дълги групи продукти*** от ***въглеродна стомана и неръждаема стомана***, налична и използвана в типовете превозни средства. Установяването на тази бъдеща цел следва да бъде предхождано от специално проучване на

Комисията следва да се ***предоставят изпълнителни правомощия да установи*** методика за изчисляването и проверката на процента на оползотворената от ***отпадъци след потреблението*** стомана, налична и използвана в съответния тип превозни средства.	Комисията, обхващащо всички съответни технически, екологични и икономически фактори, свързани с осъществимостта на тази цел***, включително въздействието върху други сектори, използващи стомана, и глобалните емисии на парникови газове***. ***Важно е*** да се ***прави разграничение между различните групи продукти от стомана в превозното средство, тъй като те се произвеждат с помощта на различни технологии, които имат различаващи се ограничения*** за ***използването на железен скрап по отношение на способността му да допуска съдържание на мед и други непреднамерени включвания на метални примеси. С цел допълване*** на ***някои несъществени елементи на настоящия регламент***, на Комисията следва да се ***делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз с оглед установяването на*** методика за изчисляването и проверката на процента на оползотворената от ***железен скрап*** стомана, налична и използвана в съответния тип превозни средства.

Изменение 25
Предложение за регламент
Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(20а)Автомобилният сектор е и един от най-големите потребители на алуминий, като на него се падат повече от 40 процента от общото търсене в Съюза, и употребата продължава да нараства. Сегашното използване на рециклиран алуминий в новите превозни средства е с нисък процент. С цел допринасяне за намаляването на въглеродния отпечатък, свързан с производството на нови превозни средства, и подпомагане на прехода на автомобилната промишленост към неутралност по отношение на климата, намаляване на потреблението на енергия и на разходите и повишаване на устойчивостта чрез намаляване на зависимостите от доставките на първични суровини, е целесъобразно да се увеличи използването на рециклиран алуминий в превозните средства. За тази цел на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз с оглед определянето на минимален процент на рециклиран алуминий, който да бъде наличен и използван в типовете

	превозни средства. Установяването на тази бъдеща цел следва да бъде предхождано от специално проучване на Комисията, обхващащо всички съответни технически, екологични и икономически фактори, свързани с осъществимостта на тази цел. С цел допълване на някои несъществени елементи на настоящия регламент, на Комисията следва да се делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз с оглед установяването на методика за изчисляването и проверката на процента на оползотворен от отпадъци алуминий и неговите сплави, наличен и използван в съответния тип превозни средства.

Изменение 26
Предложение за регламент
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) Има потенциал в превозните средства да се увеличи рециклираното съдържание на други често използвани от автомобилната промишленост материали, за които няма добре развити пазари на вторични суровини, отпечатъкът, свързан с производството на първични суровини, е висок или равнищата на рециклиране са	(21) Има потенциал в превозните средства да се увеличи рециклираното съдържание на други често използвани от автомобилната промишленост материали, за които няма добре развити пазари на вторични суровини, отпечатъкът, свързан с производството на първични суровини, е висок или равнищата на рециклиране са

ограничени, но същевременно технологиите за сортиране и рециклиране се подобряват. Поради това е целесъобразно Комисията да оцени доколко е желателно, осъществимо и какви въздействия би имало поставянето на цели за рециклирано съдържание на използваните в постоянните магнити неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий и бор***, както и за алуминия и неговите сплави*** или ***за магнезия*** и неговите сплави. По отношение на осъществимостта на евентуалното поставяне на цели за специфични видове алуминиеви и магнезиеви сплави, в проучването следва да се разгледа доколко търсенето е съпоставимо с вторичното предлагане по принцип и по-конкретно да се прецени компромисът между постигането на максимални икономии от мащаба с посочване на минимален брой семейства сплави и постигането на максимално запазване на стойността с разпределяне в по-широк диапазон от специфични видове сплави.

ограничени, но същевременно технологиите за сортиране и рециклиране се подобряват. Поради това е целесъобразно Комисията да оцени доколко е желателно, осъществимо и какви въздействия би имало поставянето на цели за рециклирано съдържание на използваните в постоянните магнити неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий и бор или ***магнезий*** и неговите сплави. По отношение на осъществимостта на евентуалното поставяне на цели за специфични видове алуминиеви и магнезиеви сплави, в проучването следва да се разгледа доколко търсенето е съпоставимо с вторичното предлагане по принцип и по-конкретно да се прецени компромисът между постигането на максимални икономии от мащаба с посочване на минимален брой семейства сплави и постигането на максимално запазване на стойността с разпределяне в по-широк диапазон от специфични видове сплави.

Изменение 27
Предложение за регламент
Съображение 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) С цел засилване на слабо развитите пазари на вторични суровини правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се	(22) С цел засилване на слабо развитите пазари на вторични суровини правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се

делегира на Комисията във връзка с установяването на минимални проценти ***алуминий и неговите сплави,*** магнезий и неговите сплави, неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий или бор, рециклирани от отпадъци след потреблението, налични и използвани в типовете превозни средства. С цел ***да се гарантират еднообразни условия за изпълнението*** на ***това задължение***, на Комисията следва да се ***предоставят изпълнителни правомощия да установи*** методика за изчисляването и проверката на процентите на рециклираните от отпадъци след потреблението материали в типовете превозни средства. В методиката е необходимо да се пояснят определенията за скрап след потреблението и скрап преди потреблението. Това е от значение, за да се стимулира подобряването на качеството и запазването на стойността, по-конкретно за фракциите след потреблението. С цел насърчаване на декарбонизацията чрез използването на по-голямо рециклирано съдържание ясните определения са необходими, за да се стимулира рециклирането на скрап след потреблението, като същевременно се сведе до минимум използването на скрап преди потреблението, който обикновено има същия въглероден отпечатък като първичната суровина.

делегира на Комисията във връзка с установяването на минимални проценти магнезий и неговите сплави, неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий или бор, рециклирани от отпадъци ***преди и*** след потреблението, налични и използвани в типовете превозни средства. С цел ***допълване на някои несъществени елементи*** на ***настоящия регламент***, на Комисията следва да се ***делегира правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз с оглед установяването на*** методика за изчисляването и проверката на процентите на рециклираните от отпадъци ***преди и*** след потреблението материали в типовете превозни средства. В методиката е необходимо да се пояснят определенията за скрап след потреблението и скрап преди потреблението. Това е от значение, за да се стимулира подобряването на качеството и запазването на стойността, по-конкретно за фракциите след потреблението. С цел насърчаване на декарбонизацията чрез използването на по-голямо рециклирано съдържание ясните определения са необходими, за да се стимулира рециклирането на скрап след потреблението, като същевременно се сведе до минимум използването на скрап преди потреблението, който обикновено има същия въглероден отпечатък като първичната суровина.

Изменение 28
Предложение за регламент
Съображение 23

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(23) В съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) ***[законодателния акт за СКЗ] на Европейския парламент и на Съвета***[51] и предвид необходимостта в настоящия регламент да се въведат разпоредби относно рециклираното съдържание в превозните средства и относно суровините от критично значение, използвани в части и компоненти на превозните средства, тези разпоредби следва се прилагат, както се прилагат специфичните за сектора разпоредби в Регламент (ЕС) ***[законодателния акт за СКЗ]***. Така ще се гарантира рационализирането и интегрирането на различните задължения за предоставяне на информация, етикетиране и демонтаж съгласно процедурите в настоящия регламент с тези за други части, компоненти и материали.	(23) В съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) ***2024/1252*** и предвид необходимостта в настоящия регламент да се въведат разпоредби относно рециклираното съдържание в превозните средства и относно суровините от критично значение, използвани в части и компоненти на превозните средства, тези разпоредби следва се прилагат, както се прилагат специфичните за сектора разпоредби в Регламент (ЕС) ***2024/1252***. Така ще се гарантира рационализирането и интегрирането на различните задължения за предоставяне на информация, етикетиране и демонтаж съгласно процедурите в настоящия регламент с тези за други части, компоненти и материали.

_____ _____

[51] Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за гарантиране на сигурни и устойчиви доставки на суровини от критично значение и за изменение на регламенти (ЕС) 168/2013, (ЕС) 2018/858, 2018/1724 и (ЕС) 2019/1020 (

COM(2023) 160 final).

Изменение 29
Предложение за регламент
Съображение 24

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(24) С цел да се гарантира, че батериите се рециклират в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 2023/***... [за батериите]*** и че електродвигателите, съдържащи значителни количества редкоземни елементи, също може да се сменят и рециклират, е необходимо да се въведат изисквания за проектирането на нови типове превозни средства, с които се гарантира, че тези батерии и електродвигатели може да се демонтират лесно от разрешени съоръжения за третиране или от оператори по ремонта и техническата поддръжка на всеки етап от жизнения цикъл на едно превозно средство. С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в настоящия регламент чрез преразглеждане на списъка с части и компоненти, които трябва да се проектират с възможност за смяна и демонтаж от превозните средства. С цел да се гарантират еднообразни условия за прилагането на това	(24) С цел да се гарантира, че батериите се рециклират в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2023/***1542*** и че електродвигателите, съдържащи значителни количества редкоземни елементи, също може да се сменят и рециклират, е необходимо да се въведат изисквания за проектирането на нови типове превозни средства, с които се гарантира, че тези батерии и електродвигатели може да се демонтират лесно от разрешени съоръжения за третиране или от оператори по ремонта и техническата поддръжка на всеки етап от жизнения цикъл на едно превозно средство***. Комисията следва също така да насърчава разработването на стандарти за техники за проектиране и сглобяване, които улесняват техническата поддръжка, ремонта и промяната на предназначението на батериите и акумулаторните блокове. В по-широк план, за да се увеличи максимално потенциалът за замяна, повторна употреба, рециклиране, вторично производство или обновяване на части и***

изискване за проектирането, на Комисията следва да се предоставят изпълнителни правомощия.

компоненти на превозните средства и за да се сведат до минимум отпадъците, превозните средства следва да бъдат проектирани по начин, който позволява отстраняването на възможно най-много части и компоненти. Понятието за техническа осъществимост следва да се тълкува по начин, който подкрепя и улеснява тези цели, като същевременно се признава, че в някои случаи изискванията за безопасност или функционалните изисквания за дадена част могат да оправдаят алтернативни решения, които ограничават възможността за отстраняване на част или компонент. В такива случаи производителите следва да докажат необходимостта от такъв избор. С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в настоящия регламент чрез преразглеждане на списъка с части и компоненти, които трябва да се проектират с възможност за смяна и демонтаж от превозните средства. С цел да се гарантират равнопоставени условия за прилагането на това изискване за проектирането, на Комисията следва да се предоставят изпълнителни

правомощия.

Изменение 30
Предложение за регламент
Съображение 26

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(26) С цел да се гарантира, че производителите на пътнически автомобили и леки търговски превозни средства въвеждат мерки, с които се осигурява спазването на изискванията за кръговост съгласно настоящия регламент, и за да бъдат стимулирани да подобряват кръговостта на типовете превозни средства, които пускат на пазара, те следва да изготвят цялостна стратегия за кръговост ***за всеки нов тип*** и да я представят на ***органа по одобряването на типа***. ***Тази стратегия*** следва ***да се основава на доказани технологии, които може да се използват или са в процес на разработване към момента на подаването на заявлението*** за ***одобряване на типа на превозното средство, и*** периодично да се актуализира. Комисията следва редовно да докладва относно кръговостта на автомобилния сектор въз основа на стратегиите за кръговост, представени от производителите. ***С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък в производството на превозни средства и управлението на излезлите от употреба превозни***	(26) С цел да се гарантира, че производителите на пътнически автомобили и леки търговски превозни средства въвеждат мерки, с които се осигурява спазването на изискванията за кръговост съгласно настоящия регламент, и за да бъдат стимулирани да подобряват кръговостта на типовете превозни средства, които пускат на пазара, те следва да изготвят цялостна стратегия за кръговост ***на равнище производител*** и да я представят на ***Комисията***. ***Производителите обаче*** следва ***също така да могат да изготвят стратегия за кръговост по категории превозни средства. Тази стратегия не следва да води до непропорционална тежест*** за ***производителите и следва*** периодично да се актуализира. Комисията следва редовно да докладва относно кръговостта на автомобилния сектор въз основа на стратегиите за кръговост, представени от производителите.

средства, с развитието на пазарите в автомобилния сектор и с регулаторните промени правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в приложението с изискванията за съдържанието на стратегията за кръговост и нейните актуализации.

Изменение 31
Предложение за регламент
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) Достъпът до актуална информация и своевременната комуникация между производителите на превозни средства и операторите по управлението на отпадъци по цялата верига за създаване на стойност в автомобилния сектор са от съществено значение за максималното увеличаване на повторната употреба, вторичното производство и обновяването на частите и компонентите на едно превозно средство и за гарантирането на висококачествено рециклиране на излезлите от употреба превозни средства. Поради това производителите следва да предоставят на операторите по управлението на отпадъци и на операторите по ремонта и техническата поддръжка	(28) Достъпът до актуална информация и своевременната комуникация между производителите на превозни средства и операторите по управлението на отпадъци по цялата верига за създаване на стойност в автомобилния сектор са от съществено значение за максималното увеличаване на повторната употреба, вторичното производство и обновяването на частите и компонентите на едно превозно средство и за гарантирането на висококачествено рециклиране на излезлите от употреба превозни средства. Поради това производителите следва да предоставят на операторите по управлението на отпадъци и на операторите по ремонта и техническата поддръжка**,**

неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп до ***необходимата информация*** за безопасния демонтаж и смяна на определени части, компоненти и материали в едно превозно средство. Информацията следва да съдържа напътствия за операторите по управлението на отпадъци и операторите по ремонта и техническата поддръжка за извършването на стъпките и ясни инструкции за използването на необходимите инструменти или технологии за достъп и демонтаж на електродвигателите и на акумулаторните батерии за електрически превозни средства, включително необходимите инструменти или технологии за безопасното им разреждане. Тази информация също така следва да спомага за разпознаването, намирането и демонтажа на частите, компонентите и материалите, подлежащи на премахване на замърсяването и демонтаж от превозното средство преди раздробяването, както и на частите и компонентите, съдържащи суровините от критично значение в постоянни магнити, посочени в Регламент (ЕС) ***[законодателния акт за СКЗ]***. Това следва да се извършва чрез комуникационните платформи, установени от производителите, и информацията следва да се предоставя безплатно, с изключение на ***административните*** разходи. Органите по одобряването на типа следва да проверяват дали необходимата информация е била ***както и на службите за спешно реагиране*** неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп до ***информацията, посочена в параграф 66 от известието на Комисията от 28 май 2010 г. относно допълнителните насоки относно вертикалните ограничения в споразуменията за продажба и ремонт на моторни превозни средства и дистрибуцията на резервни части за моторни превозни средства,*** за безопасния демонтаж и смяна на определени части, компоненти и материали в едно превозно средство. Информацията следва да съдържа напътствия за операторите по управлението на отпадъци и операторите по ремонта и техническата поддръжка за извършването на стъпките и ясни инструкции за използването на необходимите инструменти или технологии за достъп и демонтаж на електродвигателите и на акумулаторните батерии за електрически превозни средства ***и техните акумулаторни блокове***, включително необходимите инструменти или технологии за безопасното им разреждане. Тази информация също така следва да спомага за разпознаването, намирането и демонтажа на частите, компонентите и материалите, подлежащи на премахване на замърсяването и демонтаж от превозното средство преди раздробяването, както и на частите и компонентите,

предоставена от производителите. ***С цел редовно актуализиране на обхвата на информацията, която производителите трябва да предоставят на операторите по управлението*** на ***отпадъци и операторите по ремонта и техническата поддръжка***, ***правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането*** на ***Европейския съюз*** следва ***да се делегира на Комисията във връзка*** с ***въвеждането на изменения в приложение V***.

съдържащи суровините от критично значение в постоянни магнити, посочени в Регламент (ЕС) ***2024/1252. Важно е правата върху интелектуалната собственост да се спазват надлежно, като се гарантира, че достъпът до техническа информация не компрометира патентовани технологии или търговски тайни***. Това следва да се извършва чрез комуникационните платформи, установени от производителите, и информацията следва да се предоставя безплатно, с изключение на ***не прекомерно високи административни*** разходи. Органите по одобряването на типа следва да проверяват дали необходимата информация е била предоставена от производителите. ***Като се има предвид необходимостта от подкрепа за преоборудването на превозните средства като начин за намаляване*** на ***емисиите***, ***удължаване на жизнения цикъл на превозните средства и насърчаване*** на ***устойчивостта, производителите*** следва ***също така да гарантират подходящо сътрудничество*** с ***операторите, извършващи преоборудване***.

Изменение 32
Предложение за регламент
Съображение 29

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(29) Макар че цифровото кодиране все повече се използва за контрол на различни части и компоненти в превозните средства, при оценката на Директива 2000/53/ЕО е установено, че с такова кодиране е възможно да се създадат пречки за пълноценното използване на потенциала за повторна употреба, вторично производство и обновяване на определени части и компоненти. Поради това е от съществено значение от производителите на превозни средства да се изисква да предоставят необходимата информация, за да могат професионалните оператори по управлението на отпадъци да преодоляват проблемите, създавани с такива цифрово кодирани части и компоненти в едно превозно средство, когато с кодирането се създават пречки за операциите по ремонт, техническо обслужване или смяна в друго превозно средство.	(29) Макар че цифровото кодиране все повече се използва за контрол на различни части и компоненти в превозните средства, при оценката на Директива 2000/53/ЕО е установено, че с такова кодиране е възможно да се създадат пречки за пълноценното използване на потенциала за повторна употреба, вторично производство и обновяване на определени части и компоненти. Поради това е от съществено значение от производителите на превозни средства да се изисква да предоставят необходимата информация, за да могат професионалните оператори по управлението на отпадъци ***и операторите по ремонта и техническата поддръжка*** да преодоляват проблемите, създавани с такива цифрово кодирани части и компоненти в едно превозно средство, когато с кодирането се създават пречки за операциите по ремонт, техническо обслужване или смяна в друго превозно средство.

Изменение 33
Предложение за регламент
Съображение 31

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(31) С цел улесняване на третирането след излизане от употреба на превозните	(31) С цел улесняване на третирането след излизане от употреба на превозните

средства производителите на превозни средства следва да предоставят чрез електронни инструменти точна, пълна и актуална информация за безопасния демонтаж и смяна на частите и компонентите в превозните средства. За целта следва да се разработи и предостави на разположение паспорт за кръговост на превозното средство, който да се използва като носител на съответните данни, по начин, съгласуван с другите електронни информационни инструменти и платформи, които вече съществуват или са в процес на доразработване в автомобилния сектор, свързани с екологичните показатели на превозните средства и съгласувани със съответните разпоредби в Регламент (ЕС) 2023/***... [за батериите]***, Регламент ***[за екопроектирането на устойчиви продукти]*** на Европейския парламент и на Съвета[54] и Регламент ***[за Евро 7] на Европейския*** парламент и на Съвета[55]. С цел да се гарантират еднообразни условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия да определи изискванията за техническите параметри и функции на паспорта и правилата за местонахождението на носителя на данните или на друг идентификатор, с който се осигурява възможност за достъп до паспорта на превозното средство.

средства производителите на превозни средства следва да предоставят чрез електронни инструменти точна, пълна и актуална информация за безопасния демонтаж и смяна на частите и компонентите в превозните средства. За целта следва да се разработи и предостави на разположение ***цифров*** паспорт за кръговост на превозното средство, който да се използва като носител на съответните данни, по начин, съгласуван с другите електронни информационни инструменти и платформи, които вече съществуват или са в процес на доразработване в автомобилния сектор, свързани с екологичните показатели на превозните средства и съгласувани със съответните разпоредби в Регламент (ЕС) 2023/***1542***, Регламент ***(ЕС) 2024/1781*** на Европейския парламент и на Съвета[54] и Регламент ***(ЕС) 2024/1257 наЕвропейския*** парламент и на Съвета[55]. С цел да се гарантират равнопоставени условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия да определи изискванията за техническите параметри и функции на паспорта и правилата за местонахождението на носителя на данните или на друг идентификатор, с който се осигурява възможност за достъп до паспорта на превозното средство. ***Когато определя правилата за цифровия паспорт за кръговост на превозното средство, Комисията***

	следва да взема предвид необходимостта от високо ниво на сигурност и неприкосновеност на личния живот, включително във връзка с оперативните данни на превозните средства с цел предотвратяване на заплахи, свързани с киберсигурността.
_____	_____
54 Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране към устойчиви продукти и за отмяна на Директива 2009/125/ЕО.	54 ***Регламент (ЕС) 2024/1781*** на Европейския парламент и на Съвета ***от 13 юни 2024 г.*** за създаване на рамка за определяне на изискванията за екопроектиране ***за*** устойчиви продукти***, за изменение на Директива (ЕС) 2020/1828*** и ***Регламент (ЕС) 2023/1542 и*** за отмяна на Директива 2009/125/ЕО ***(ОВ L, 2024/1781, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.
55 Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7) и за отмяна на регламенти (ЕС) № 715/2007 и (ЕС) № 595/2009.	55 ***Регламент (ЕС) 2024/1257*** на Европейския парламент и на Съвета ***от 24 април 2024 г.*** относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7)***, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета*** и за отмяна на регламенти (***ЕО***) № 715/2007 и (***ЕО***) № 595/2009 ***на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията,***

Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 (ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)..

Изменение 34
Предложение за регламент
Съображение 33

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(33) С цел гарантиране на безопасното и екологосъобразно третиране на излезлите от употреба превозни средства всяка организация или предприятие, възнамеряващи да извършват дейности по третирането на отпадъци от такива превозни средства, следва да получат разрешение от компетентния орган. Разрешението следва да се предоставя само ако организацията или предприятието разполага с необходимия технически, финансов и организационен капацитет за извършването на дейностите по третирането след излизане от употреба на превозните средства в съответствие с приложимото законодателство на ЕС и национално законодателство, включително конкретните изисквания за третирането, установени в настоящия регламент. В допълнение разрешените съоръжения за третиране следва да разполагат с необходимата компетентност	(33) ***Настоящият регламент се основава на правилата за управление на отпадъците и общите принципи, установени в Директива 2008/98/ЕО, които следва да бъдат адаптирани, за да отразяват специфичното естество на излезлите от употреба превозни средства.*** С цел гарантиране на безопасното и екологосъобразно третиране на излезлите от употреба превозни средства всяка организация или предприятие, възнамеряващи да извършват дейности по третирането на отпадъци***, включително събиране, премахване на замърсяването и отстраняване на части и компоненти*** от такива превозни средства, следва да получат разрешение от компетентния орган. Разрешението следва да се предоставя само ако организацията или предприятието разполага с

за издаването на сертификати за унищожаване в съответствие с настоящия регламент.	необходимия технически, финансов и организационен капацитет за извършването на дейностите по третирането след излизане от употреба на превозните средства в съответствие с приложимото законодателство на ЕС и национално законодателство, включително конкретните изисквания за третирането, установени в настоящия регламент. В допълнение разрешените съоръжения за третиране следва да ***бъдат единствените обекти, които*** разполагат с необходимата компетентност за издаването на сертификати за унищожаване в съответствие с настоящия регламент.

Изменение 35
Предложение за регламент
Съображение 33 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(33а)Държавите членки следва да имат право да приемат мерки съгласно националното си законодателство, за да изискват производителите или организациите за отговорност на производителите да сключват договори с разрешени съоръжения за третиране с цел изпълнение на задълженията си за отговорност на производителя. За постигане на целите на настоящия регламент, включително

	насърчаването на кръгова икономика, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за установяване на правила, за да се гарантира, че такива договори могат да действат при справедливи, прозрачни и недискриминационни условия по отношение на различните категории производители и организации за отговорност на производителите.

Изменение 36
Предложение за регламент
Съображение 35

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(35) Държавите членки следва да създадат регистър на производителите, за да се улесни следенето на спазването на задълженията от разширената отговорност на производителя. Изискванията за регистрация следва да бъдат хармонизирани в целия Съюз, за да се улесни регистрацията, по-конкретно когато производителите предлагат превозни средства в различни държави членки. Регистърът следва да се използва също така за целите на докладването пред компетентните органи относно изпълнението на задълженията от разширената отговорност на производителя. Характеристиките и процедурните аспекти, свързани с този регистър,	(35) Държавите членки следва да създадат регистър на производителите, за да се улесни следенето на спазването на задълженията от разширената отговорност на производителя***, или да използват съществуващ регистър***. Изискванията за регистрация следва да бъдат хармонизирани в целия Съюз, за да се улесни регистрацията, по-конкретно когато производителите предлагат превозни средства в различни държави членки. Регистърът следва да се използва също така за целите на докладването пред компетентните органи относно изпълнението на задълженията от разширената отговорност на производителя. Характеристиките и

следва също така да бъдат съгласувани с регистъра на производителите, създаден с Регламент (ЕС) 2023/***[До Службата за публикации: регламента за батериите]***, за да може производителите на превозни средства и производителите на батерии да използват един и същ регистър.	процедурните аспекти, свързани с този регистър, следва също така да бъдат съгласувани с регистъра на производителите, създаден с Регламент (ЕС) 2023/***1542***, за да може производителите на превозни средства и производителите на батерии да използват един и същ регистър. ***За да се улесни регистрацията на производителите във всички държави членки, Комисията следва да създаде също така единен портал, който съдържа връзки към всички национални регистри.***

Изменение 37
Предложение за регламент
Съображение 36

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(36) Ако производителят предлага за първи път превозни средства на пазара на територията на държава членка, в която производителят не е установен, той следва да определи ***упълномощен*** представител по въпросите на разширената отговорност на производителя.	(36) Ако производителят предлага за първи път превозни средства на пазара на територията на държава членка, в която производителят не е установен, той следва да определи ***оторизиран*** представител по въпросите на разширената отговорност на производителя.

Изменение 38
Предложение за регламент
Съображение 37

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(37) Производителите следва да могат да избират дали ще	(37) Производителите следва да могат да избират дали ще

изпълняват своите задължения, произтичащи от разширената отговорност на производителя, индивидуално, или колективно чрез организации за отговорност на производителя, поемащи отговорност от тяхно име. Организациите за отговорност на производителя следва да гарантират поверителността на данните, които са им предоставени от производителите. С цел да се гарантира, че интересите на всички стопански субекти биват вземани под внимание в достатъчна степен и да не се допуска операторите по управлението на отпадъци да бъдат поставяни в неравностойно положение при вземането на решения в схемите за разширена отговорност на производителя, следва да се осигури справедливо представителство на производителите и на операторите по управлението на отпадъци в управителните органи на тези организации.	изпълняват своите задължения, произтичащи от разширената отговорност на производителя, индивидуално или колективно чрез организации за отговорност на производителя, поемащи отговорност от тяхно име. Организациите за отговорност на производителя следва да гарантират поверителността на данните, които са им предоставени от производителите. С цел да се гарантира, че интересите на всички стопански субекти биват вземани под внимание в достатъчна степен и да не се допуска операторите по управлението на отпадъци да бъдат поставяни в неравностойно положение при вземането на решения в схемите за разширена отговорност на производителя, следва да се осигури справедливо представителство на производителите и на операторите по управлението на отпадъци в управителните органи на тези организации. ***По-специално операторите по управление на отпадъците следва да бъдат избирани чрез недискриминационна процедура, основана на прозрачни критерии за възлагане.***

Изменение 39
Предложение за регламент
Съображение 39

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(39) С финансовите вноски на производителите следва ***също***	(39) С финансовите вноски на производителите следва***, наред***

така да се компенсират разходите за образователните кампании, ***провеждани с цел*** увеличаване на събирането на излезли от употреба превозни средства, ***за установяването на система за уведомяване във връзка с издаването и предаването на сертификати за унищожаване и*** за събирането и докладването на съответните данни на компетентните органи. ***Всички тези действия са задължителни за гарантирането на правилно управление на излезлите от употреба превозни средства, по-конкретно за проследяването на превозните средства, за които производителите носят отговорност съгласно настоящи регламент.***

с другото, да се компенсират разходите за образователните кампании, ***насочени към информиране на обществеността и*** увеличаване на събирането на излезли от употреба превозни средства, ***или*** за събирането и докладването на съответните данни на компетентните органи.

Изменение 40
Предложение за регламент
Съображение 42

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(42) Тъй като превозните средства често излизат от употреба в държава членка, различна от тази, в която са били регистрирани за първи път, е необходимо да се въведат правила за трансгранична разширена отговорност на производителя. С тези правила следва да се гарантира, че с отговорността на производителя се компенсират по подходящ начин разходите за събирането и третирането,	(42) Тъй като превозните средства често излизат от употреба в държава членка, различна от тази, в която са били регистрирани за първи път, е необходимо да се въведат правила за трансгранична разширена отговорност на производителя. С тези правила следва да се гарантира, че с отговорността на производителя се компенсират по подходящ начин разходите за събирането и третирането,

извършени от операторите по управлението на отпадъци в държавата членка, където превозното средство е излязло от употреба. За целта производителят следва да определи представител по въпросите на разширената отговорност на производителя във всяка държава членка и да установи механизми за трансгранично сътрудничество със съответните оператори по управлението на отпадъци. С въвеждането на такъв механизъм се допринася за създаването на еднообразни условия на конкуренция между разрешените съоръжения за третиране в целия Съюз и се улеснява разработването на общи за Съюза подходи в случай на индивидуална отговорност на производителя.	извършени от операторите по управлението на отпадъци в държавата членка, където превозното средство е излязло от употреба***, като същевременно се гарантира, че производителят не плаща двойна такса***. За целта производителят следва да определи представител по въпросите на разширената отговорност на производителя във всяка държава членка и да установи механизми за трансгранично сътрудничество ***и прехвърляне на разходи*** със съответните оператори по управлението на отпадъци. С въвеждането на такъв механизъм се допринася за създаването на равнопоставени условия на конкуренция между разрешените съоръжения за третиране в целия Съюз и се улеснява разработването на общи за Съюза подходи в случай на индивидуална отговорност на производителя.

Изменение 41
Предложение за регламент
Съображение 44

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(44) Основна предпоставка за пълноценното третиране на излезлите от употреба превозни средства е събирането на всички излезли от употреба превозни средства. Поради това с настоящия регламент следва да се въведат определени задължения, свързани със събирането, на първо място, за производителите и на второ	(44) Основна предпоставка за пълноценното третиране на излезлите от употреба превозни средства е събирането на всички излезли от употреба превозни средства. Поради това с настоящия регламент следва да се въведат определени задължения, свързани със събирането, на първо място, за производителите и на второ

място, за държавите членки. Производителите следва да създават или да участват в създаването на системите за събиране, а държавите членки следва да вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че системите функционират и допринасят за изпълнението на целите на настоящия регламент. Със системите за събиране следва да се осигурява възможност на собствениците и другите ползватели да предават превозните средства в разрешени съоръжения без ненужни усилия или разходи. Това на практика означава, че тези системи следва по подходящ начин да обхващат цялата територия на всяка държава членка. С тях следва също така да се дава възможност за събиране на всички марки излезли от употреба превозни средства, както и на отпадъчни части от ремонт на превозни средства.

място, за държавите членки. Производителите следва да ***гарантират събирането на всички излезли от употреба превозни средства, които те са предложили на пазара на територията на държава членка. За целта производителите или организациите за разширена отговорност на производителя следва да*** създават или да участват в създаването на системите ***за събиране, включително пунктове*** за събиране, а държавите членки следва да вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че системите функционират и допринасят за изпълнението на целите на настоящия регламент. Със системите за събиране следва да се осигурява възможност на собствениците и другите ползватели да предават превозните средства в разрешени съоръжения без ненужни усилия или разходи. Това на практика означава, че тези системи следва по подходящ начин да обхващат цялата територия на всяка държава членка ***и да гарантират достатъчна наличност на разрешени съоръжения за третиране и пунктове за събиране***. С тях следва също така да се дава възможност за събиране на всички марки излезли от употреба превозни средства, както и на отпадъчни части от ремонт на превозни средства.

Изменение 42
Предложение за регламент
Съображение 46

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(46) С цел осигуряване на ефективно събиране на всички излезли от употреба превозни средства е необходимо обществеността да бъде осведомена за наличието на системи за събиране. Собствениците на превозни средства следва да бъдат осведомени, че по принцип могат да предадат безплатно едно излязло от употреба превозно средство — със или без акумулаторната батерия за електрическо превозно средство — в пункт за събиране или в разрешено съоръжение за третиране. В образователната кампания, провеждана от производители или организации за отговорност на производителя, следва също така да бъдат застъпени последиците за околната среда и човешкото здраве от неправилното събиране и третиране на излезлите от употреба превозни средства.	(46) С цел осигуряване на ефективно събиране на всички излезли от употреба превозни средства е необходимо обществеността да бъде осведомена за наличието на системи за събиране. Собствениците на превозни средства следва да бъдат осведомени, че по принцип могат да предадат безплатно едно излязло от употреба превозно средство — със или без акумулаторната батерия за електрическо превозно средство — в пункт за събиране или в разрешено съоръжение за третиране. ***В случай на липсваща акумулаторна батерия за електрическо превозно средство доставката на излязлото от употреба превозно средство следва да остане безплатна, ако последният собственик представи документация, която доказва, че батерията е била обработена от професионален оператор в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542.*** В образователната кампания, провеждана от производители или организации за отговорност на производителя, следва също така да бъдат застъпени последиците за околната среда и човешкото здраве от неправилното събиране и третиране на излезлите от употреба превозни средства.

Изменение 43
Предложение за регламент
Съображение 47

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(47) Разрешеното съоръжение за третиране следва да ***издава*** сертификат за унищожаване, с който се документира, че излязлото от употреба превозно средство е било третирано. Това е необходимо, за да се гарантира правилен надзор на управлението на излезлите от употреба превозни средства. Минималните изисквания за този сертификат са посочени в Решение на Комисията 2002/151/ЕО[57] и съдържанието на това решение следва да бъде включено, като се адаптира по съответния начин, в настоящия регламент. Този сертификат следва да се издава в електронен вид и да се предоставя на последния собственик на излязлото от употреба превозно средство, след което да се предава от разрешените съоръжения за третиране и последния собственик в съответните органи на държавата членка, тъй като с неговото представяне може да се прекрати регистрацията на превозното средство. В електронната система за уведомяване следва да има възможност за предаване както на документа, потвърждаващ събирането на излязлото от употреба превозно средство, така и на сертификата за унищожаване.	(47) Разрешеното съоръжение за третиране следва да ***отговаря за издаването на*** сертификат за унищожаване, с който се документира, че излязлото от употреба превозно средство е било третирано. Това е необходимо, за да се гарантира правилен надзор на управлението на излезлите от употреба превозни средства. Минималните изисквания за този сертификат са посочени в Решение на Комисията 2002/151/ЕО[57] и съдържанието на това решение следва да бъде включено, като се адаптира по съответния начин, в настоящия регламент. Този сертификат следва да се издава в електронен вид и да се предоставя на последния собственик на излязлото от употреба превозно средство, след което да се предава от разрешените съоръжения за третиране и последния собственик в съответните органи на държавата членка, тъй като с неговото представяне може да се прекрати регистрацията на превозното средство. В електронната система за уведомяване следва да има възможност за предаване както на документа, потвърждаващ събирането на излязлото от употреба превозно средство, така и на сертификата за унищожаване.

[57] Решение 2002/151/ЕО на Комисията от 19 февруари 2002 г. относно минималните изисквания, приложими към сертификата за унищожаване, издаден съгласно член 5, параграф 3 от Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ L 50, 21.2.2002 г., стр. 94).	[57] Решение 2002/151/ЕО на Комисията от 19 февруари 2002 г. относно минималните изисквания, приложими към сертификата за унищожаване, издаден съгласно член 5, параграф 3 от Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ L 50, 21.2.2002 г., стр. 94).

Изменение 44
Предложение за регламент
Съображение 48

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(48) Въпреки предвиденото в Директива 2000/53/ЕО задължение всички излезли от употреба превозни средства да се предават в разрешено съоръжение за третиране, местонахождението на значителна част от превозните средства е неизвестно и е възможно те да са били неправомерно третирани или изнесени като излезли от употреба превозни средства или тяхното състояние да не е било докладвано правилно на регистрационните органи в държавите членки. Такива превозни средства се наричат „липсващи превозни средства“. Държавите членки следва да засилят своето сътрудничество, за да се намали броят на липсващите превозни средства. С признаването на сертификатите за унищожаване, издадени в друга държава членка, и със задължението за уведомяване	(48) Въпреки предвиденото в Директива 2000/53/ЕО задължение всички излезли от употреба превозни средства да се предават в разрешено съоръжение за третиране, местонахождението на значителна част от превозните средства е неизвестно и е възможно те да са били неправомерно третирани или изнесени като излезли от употреба превозни средства или тяхното състояние да не е било докладвано правилно на регистрационните органи в държавите членки. Такива превозни средства се наричат „липсващи превозни средства“. Държавите членки следва ***също така*** да засилят ***националните мерки и*** своето сътрудничество, за да се намали броят на липсващите превозни средства. С признаването на сертификатите за унищожаване, издадени в друга държава членка, и със

на органите на държавите членки, където превозното средство е било регистрирано, че е издаден сертификат за унищожаване, следва да се създаде възможност за по-добро проследяване на местонахождението на излезлите от употреба превозни средства.

задължението за уведомяване на органите на държавите членки, където превозното средство е било регистрирано, че е издаден сертификат за унищожаване, следва да се създаде възможност за по-добро проследяване на местонахождението на излезлите от употреба превозни средства.

Изменение 45
Предложение за регламент
Съображение 49 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(49а)За да се подобри потокът от информация, да се води борба с проблема с липсващите превозни средства и да се изяснят отговорностите на собствениците на превозни средства, е от съществено значение да се укрепят системите за заличаване на регистрацията на превозни средства. Това ще гарантира, че превозните средства остават проследими и тяхното състояние може да бъде проверявано до издаването на сертификат за унищожаване или до износа на превозното средство. За тази цел държавите членки, които разрешават временно заличаване на регистрацията на превозни средства, следва да определят максимален срок на това заличаване на регистрацията и да гарантират, че всяко

подновяване на временното заличаване на регистрацията се предоставя само за определен и ограничен период и само когато може да се установи, че дерегистрираното превозно средство все още съществува. Освен това Комисията следва да оцени необходимостта от хармонизирани минимални изисквания за заличаването на регистрацията на превозни средства в целия Съюз, за да се засили отчетността на превозните средства и да се предотврати незаконното им третиране.

Изменение 46
Предложение за регламент
Съображение 51

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(51) С оглед на основната роля на разрешените съоръжения за третиране за управлението на излезлите от употреба превозни средства по начин, който няма неблагоприятно отражение върху околната среда или човешкото здраве ***и*** който допринася за постигането на целите за кръговата икономика на Съюза, е необходимо да се определят задължения, приложими за тези съоръжения и обхващащи всички техни дейности, от приемането и съхранението на излязлото от употреба превозно средство до окончателното му третиране.	(51) С оглед на основната роля на разрешените съоръжения за третиране за управлението на излезлите от употреба превозни средства по начин, който няма неблагоприятно отражение върху околната среда или човешкото здраве***,*** който допринася за постигането на целите за кръговата икономика на Съюза ***и е икономически обоснован***, е необходимо да се определят задължения, приложими за тези съоръжения и обхващащи всички техни дейности, от приемането и съхранението на излязлото от употреба превозно средство до окончателното му третиране.

Изменение 47
Предложение за регламент
Съображение 52

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(52) С цел гарантиране на проследимост на техните дейности разрешените съоръжения за третиране следва да документират извършените дейности по третирането, да съхраняват документацията в електронен вид най-малко три години и да могат да я представят при поискване на съответните национални органи.	(52) С цел гарантиране на проследимост на техните дейности***, включително качеството на скрап или други съответни входящи материали,*** разрешените съоръжения за третиране следва да документират извършените дейности по третирането, да съхраняват документацията в електронен вид най-малко три години и да могат да я представят при поискване на съответните национални органи.

Изменение 48
Предложение за регламент
Съображение 53

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(53) Премахването на замърсяването от едно излязло от употреба превозно средство е първата стъпка към предотвратяването на вреди за околната среда, за човешкото здраве и на рискове за безопасността на труда. Поради това е от съществено значение едно излязло от употреба превозно средство да премине през необходимите дейности за премахване на замърсяването възможно най-бързо след неговото предаване в разрешеното съоръжение за третиране, преди да бъдат	(53) Премахването на замърсяването от едно излязло от употреба превозно средство е първата стъпка към предотвратяването на вреди за околната среда, за човешкото здраве и на рискове за безопасността на труда. Поради това е от съществено значение едно излязло от употреба превозно средство да премине през необходимите дейности за премахване на замърсяването възможно най-бързо след неговото предаване в разрешеното съоръжение за третиране, преди да бъдат

извършвани всякакви други дейности за третирането на излязлото от употреба превозно средство. На този етап отработените масла следва да се събират и съхраняват отделно от другите течности и флуиди и да се третират по-нататък в съответствие с Директива 2008/98/ЕО. Освен това частите, компонентите и материалите, съдържащи олово, кадмий, живак и шествалентен хром, следва да се демонтират от излязлото от употреба превозно средство, за да се предотвратят неблагоприятни въздействия върху хората или околната среда.	извършвани всякакви други дейности за третирането на излязлото от употреба превозно средство. На този етап отработените масла следва да се събират и съхраняват отделно от другите течности и флуиди и да се третират по-нататък в съответствие с Директива 2008/98/ЕО. ***Флуидите от климатичната инсталация, използвани в системите за топлинно управление, следва също да бъдат събирани и съхранявани отделно от други течности, а когато това е осъществимо – да бъдат рециклирани или регенерирани и използвани повторно.*** Освен това частите, компонентите и материалите, съдържащи олово, кадмий, живак и шествалентен хром, следва да се демонтират от излязлото от употреба превозно средство, за да се предотвратят неблагоприятни въздействия върху хората или околната среда.

Изменение 49
Предложение за регламент
Съображение 54

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(54) С цел гарантиране на правилното прилагане на Регламент (ЕС) 2023/***[До Службата за публикации: Регламента за батериите]*** всички батерии, използвани в превозните средства, трябва да се демонтират отделно от излязлото от употреба превозно	(54) С цел гарантиране на правилното прилагане на Регламент (ЕС) 2023/***1542*** всички батерии, използвани в превозните средства, трябва да се демонтират отделно от излязлото от употреба превозно средство и да се съхраняват на специално определено място за

средство и да се съхраняват на специално определено място за последващо третиране.

последващо третиране.

Изменение 50
Предложение за регламент
Съображение 55

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(55) С цел максимално увеличаване на потенциала за повторна употреба, вторично производство и обновяване на частите и компонентите, и запазване на голяма част от стойността на вторичните материали, извлечени от излезли от употреба превозни средства, определени части и компоненти следва задължително да се демонтират от едно излязло от употреба превозно средство, преди да бъде раздробено. Въпросните части и компоненти следва да бъдат демонтирани в процес за ръчно или полуавтоматизирано разглобяване. ***С цел стимулиране на развитието на технологиите*** за ***разкомплектоване, сортиране, раздробяване*** и ***обработка след раздробяването,*** следва да бъдат предвидени изключения от изискването за задължителния демонтаж на части и компоненти в определени извънредни случаи. ***В тези случаи следва*** да ***се*** покаже, че въпросните части и компоненти може да се демонтират също толкова ефективно с използваните технологии, колкото и с процес	(55) С цел максимално увеличаване на потенциала за повторна употреба, вторично производство и обновяване на частите и компонентите, и запазване на голяма част от стойността на вторичните материали, извлечени от излезли от употреба превозни средства, определени части и компоненти следва задължително да се демонтират от едно излязло от употреба превозно средство, преди да бъде раздробено. Въпросните части и компоненти следва да бъдат демонтирани в процес на ръчно или полуавтоматизирано разглобяване. ***Следва да бъдат предвидени изключения от изискването*** за ***задължителния демонтаж на части*** и ***компоненти в определени извънредни случаи***, ***наред с другото, ако няма пазарен потенциал*** за ***повторна употреба, вторично производство или обновяване или ако разрешеното съоръжение за третиране може*** да покаже, че въпросните части и компоненти може да се демонтират също толкова ефективно с използваните технологии, колкото и с процес

за ръчно или полуавтоматизирано разглобяване, без да се влошава качеството на получените фракции за третиране. С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в приложение VII.	на ръчно или полуавтоматизирано разглобяване, без да се влошава качеството на получените фракции за третиране. ***За тази цел Комисията следва да определи критерии за раздробяване с други отпадъци и гранични стойности за подобряване на качеството на изходните фракции.*** С цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в приложение VII ***и за допълване на настоящия регламент чрез определянето на изисквания за качество за раздробяването на изходните фракции***.

Изменение 51
Предложение за регламент
Съображение 57

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(57) В Регламент (ЕС) 2023/***... [за батериите]*** са установени правила относно устойчивостта, експлоатационните показатели, безопасността, събирането, рециклирането и вторичната употреба на батериите, както и относно свързаната с отстраняването на батериите информация за стопанските субекти. Потенциалът за вторична употреба на батериите следва да бъде взет под	(57) В Регламент (ЕС) 2023/***1542*** са установени правила относно устойчивостта, експлоатационните показатели, безопасността, събирането, рециклирането и вторичната употреба на батериите, както и относно свързаната с отстраняването на батериите информация за стопанските субекти. Потенциалът за вторична употреба на батериите

внимание в настоящия регламент, като акумулаторната батерия на електрическото превозно средство се изключи от частите или компонентите от съществено значение, за да се даде възможност превозното средство да се предава безплатно за третиране без акумулаторната батерия.	следва да бъде взет под внимание в настоящия регламент, като акумулаторната батерия на електрическото превозно средство се изключи от частите или компонентите от съществено значение, за да се даде възможност превозното средство да се предава безплатно за третиране без акумулаторната батерия***, ако последният собственик предостави документация, която доказва, че батерията е била обработена от професионален оператор в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542***.

Изменение 52
Предложение за регламент
Съображение 58

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(58) Като се имат предвид потенциалът за вторично производство и обновяване в автомобилния сектор и неговият принос за кръговата икономика, е необходимо да се осигури правна яснота на стопанските субекти, участващи в този сектор. Поради това следва да се поясни, че частите и компонентите, демонтирани от едно излязло от употреба превозно средство, които са годни за повторна употреба, вторично производство или обновяване, не следва да се считат за отпадъци. Това е необходимо, за да се улесни изпращането, превозът и	(58) Като се имат предвид потенциалът за вторично производство и обновяване в автомобилния сектор и неговият принос за кръговата икономика, е необходимо да се осигури правна яснота на стопанските субекти, участващи в този сектор. Поради това следва да се поясни, че частите и компонентите, демонтирани от едно излязло от употреба превозно средство ***или по време на етапа на ползване на превозното средство, включително частите или компонентите, отстранени по време на ремонт или техническа***

всякакъв друг вид пренасяне на такива части и компоненти. Съответните национални органи следва да бъдат в състояние да изискат от разрешеното съоръжение за третиране, демонтирало въпросната част или компонент, документация, с която чрез специална оценка се потвърждава техническата годност за вторично производство, обновяване или повторна употреба на съответните части и компоненти.

поддръжка, които са годни за повторна употреба, вторично производство или обновяване, не следва да се считат за отпадъци. Това е необходимо, за да се улесни изпращането, превозът и всякакъв друг вид пренасяне на такива части и компоненти***. От друга страна, частите и компонентите, които не са пригодни за повторна употреба, вторично производство или обновяване, следва да се считат за отпадъци и техният износ следва да бъде предмет на Регламент (ЕС) 2024/1157 на Европейския парламент и на Съвета[1а]***. Съответните национални органи следва да бъдат в състояние да изискат от разрешеното съоръжение за третиране, демонтирало въпросната част или компонент, документация, с която чрез специална оценка се потвърждава техническата годност за вторично производство, обновяване или повторна употреба на съответните части и компоненти.

[1а] Регламент (ЕС) 2024/1157 на Европейския парламент и на Съвета от 11 април 2024 г. относно превозите на отпадъци и за изменение на регламенти (ЕС) № 1257/2013 и (ЕС) 2020/1056 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1013/2006 (ОВ L, 2024/1157, 30.4.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Изменение 53
Предложение за регламент
Съображение 61

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(61) С цел подпомагане на развитието и правилното функциониране на пазара на подлежащи на повторна употреба, обновяване и вторично производство части и компоненти в Съюза, държавите членки следва да бъдат насърчени да предоставят на национално равнище необходимите стимули за увеличаване на повторната употреба, обновяването и вторичното производство на части и компоненти, независимо от това дали те са били демонтирани на етап употреба, или на етап излизане от употреба на превозното средство. Комисията следва да улеснява обмена на информация между държавите членки чрез споделяне на техните най-добри практики за предоставяните на национално равнище стимули, за да може да се проследява тяхната ефективност.	(61) С цел подпомагане на развитието и правилното функциониране на пазара на подлежащи на повторна употреба, обновяване***, преоборудване*** и вторично производство части и компоненти в Съюза, държавите членки следва да бъдат насърчени да предоставят на национално равнище необходимите стимули за увеличаване на повторната употреба, обновяването***, преоборудването*** и вторичното производство на части и компоненти, независимо от това дали те са били демонтирани на етап употреба, или на етап излизане от употреба на превозното средство. Комисията следва да улеснява обмена на информация между държавите членки чрез споделяне на техните най-добри практики за предоставяните на национално равнище стимули, за да може да се проследява тяхната ефективност. ***Обменът на данни следва да се извършва без ненужно забавяне.***

Изменение 54
Предложение за регламент
Съображение 63

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(63) Рециклирането на всички пластмаси от излезлите от употреба превозни средства следва непрекъснато да се подобрява и е важно да се осигури достатъчно предлагане на рециклирани материали, за да се задоволи търсенето на рециклирани пластмаси в превозните средства. Поради това е необходимо да се постави конкретна цел за рециклиране на 30 **%** от пластмасите от излезлите от употреба превозни средства. Тази цел ще бъде в допълнение към целите за повторна употреба и рециклиране (85 **%**), както и за повторна употреба и оползотворяване (95 **%**) на излезлите от употреба превозни средства въз основа на средното тегло, на превозно средство, на година. За да се улесни изпълнението на тези изисквания от операторите по управлението на отпадъци, е необходим тригодишен преходен период. Междувременно следва да продължат да се прилагат текущите цели за повторната употреба и рециклирането (85 **%**) и за повторната употреба и оползотворяването (95 **%**) на излезлите от ***употреба превозни*** средства, както са установени в Директива 2000/53/ЕО и съгласно даденото в нея определение за рециклиране.	(63) Рециклирането на всички пластмаси от излезлите от употреба превозни средства следва непрекъснато да се подобрява и е важно да се осигури достатъчно предлагане на рециклирани материали, за да се задоволи търсенето на рециклирани пластмаси в превозните средства. Поради това е необходимо да се постави конкретна цел за рециклиране на 30 ***процента*** от пластмасите от излезлите от употреба превозни средства. Тази цел ще бъде в допълнение към целите за повторна употреба и рециклиране (85 ***процента***), както и за повторна употреба и оползотворяване (95 ***процента***) на излезлите от употреба превозни средства въз основа на средното тегло, на превозно средство, на година. За да се улесни изпълнението на тези изисквания от операторите по управлението на отпадъци, е необходим тригодишен преходен период. Междувременно следва да продължат да се прилагат текущите цели за повторната употреба и рециклирането (85 ***процента***) и за повторната употреба и оползотворяването (95 ***процента***) на излезлите от ***употребапревозни*** средства, както са установени в Директива 2000/53/ЕО и съгласно даденото в нея определение за рециклиране. ***Теглото на рециклираната пластмаса и общото тегло на пластмасите следва да не включват еластомери,***

	както и термореактивни материали, различни от полиуретанова пяна.

Изменение 55
Предложение за регламент
Съображение 64

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(64) Важно е оползотворяването на висококачествени вторични материали да се увеличи, като се подобрят технологиите за раздробяване на излезлите от употреба превозни средства. Поради това излезлите от употреба превозни средства, техните части, компоненти и материали ***не следва*** да ***се раздробяват*** заедно с отпадъци от опаковки и отпадъци от електрическо и електронно оборудване***, за да се подобри най-вече отделянето на медните от стоманените фракции***.	(64) Важно е оползотворяването на висококачествени вторични материали да се увеличи, като се подобрят технологиите за раздробяване на излезлите от употреба превозни средства. Поради това ***следва да бъде разрешено*** излезлите от употреба превозни средства, техните части, компоненти и материали да ***бъдат раздробявани*** заедно с отпадъци от опаковки и отпадъци от електрическо и електронно оборудване ***единствено ако са изпълнени определени критерии за качеството на изходните материали***.

Изменение 56
Предложение за регламент
Съображение 66

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(66) Излезлите от употреба превозни средства са класифицирани като опасни отпадъци и не може да бъдат изнасяни в държави, които не са членки на ОИСР. След премахване на замърсяването излезлите от употреба превозни	(66) Излезлите от употреба превозни средства са класифицирани като опасни отпадъци и не може да бъдат изнасяни в държави, които не са членки на ОИСР. След премахване на замърсяването излезлите от употреба превозни

средства може да бъдат третирани извън Съюза, при условие че се превозват при спазване на изискванията в Регламент (***ЕО***) ***1013/2006***.	средства може да бъдат третирани извън Съюза, при условие че се превозват при спазване на изискванията в Регламент (***ЕС***) ***2024/1157***.

Изменение 57
Предложение за регламент
Съображение 67

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(67) Ако излязло от употреба превозно средство се превозва от Съюза в трета държава, износителят следва да докаже с документ, одобрен от компетентния орган в държавата по местоназначение, потвърждаващ, че условията на третирането ***са до голяма степен*** равностойни както на изискванията в настоящия регламент, така и на изискванията за опазването на човешкото здраве и околната среда, определени в останалото законодателство на Съюза, в съответствие с Регламент (ЕС) ***[новия регламент относно превозите*** на ***отпадъци]***.	(67) Ако излязло от употреба превозно средство се превозва от Съюза в трета държава, износителят следва да докаже с документ, одобрен от компетентния орган в държавата по местоназначение, потвърждаващ, че условията на третирането ***се считат за*** равностойни както на изискванията в настоящия регламент, така и на изискванията за опазването на човешкото здраве и околната среда, определени в останалото законодателство на Съюза, в съответствие с Регламент (ЕС) ***2024/1157. За да се прави разграничение между превози на употребявани превозни средства и излезли от употреба превозни средства, компетентните органи на държавите членки следва да могат да извършват проверки, когато подозират, че превозните средства, обявени за използвани, всъщност са излезли от употреба превозни средства. Когато тези проверки потвърдят, че въпросните превозни***

средства се квалифицират като излезли от употреба превозни средства, разходите за проверката и всяко свързано с нея складиране могат да бъдат начислени на икономическия оператор, отговорен за превоза.

Изменение 58
Предложение за регламент
Съображение 68

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(68) С цел гарантиране, че излезлите от употреба превозни средства се третират екологосъобразно, е важно да се осигури яснота относно състоянието на едно превозно средство през целия му жизнен цикъл, особено в случаите, когато е необходимо да се прави разлика между употребяваните и излезлите от употреба превозни средства. ***По-конкретно от един собственик, възнамеряващ да прехвърли собствеността върху използвано превозно средство***, следва да ***се изисква да покаже***, че ***то*** не е излязло от употреба***.*** За ***оценката на състоянието на едно използвано превозно*** средство ***неговият*** собственик, ***другите стопански субекти и компетентните органи следва да проверяват дали са изпълнени определени критерии за това дали въпросното превозно*** средство е излязло от употреба или ***не. С цел привеждане в***	(68) С цел гарантиране, че излезлите от употреба превозни средства се третират екологосъобразно, е важно да се осигури яснота относно състоянието на едно превозно средство през целия му жизнен цикъл, особено в случаите, когато е необходимо да се прави разлика между употребяваните и излезлите от употреба превозни средства. ***Когато собствеността върху употребявано превозно средство се прехвърля от икономически оператор в рамките на Съюза***, ***икономическият оператор*** следва да ***информира придобиващото лице***, че ***превозното средство*** не е излязло от употреба ***превозно средство, като представи удостоверение*** за ***техническа изправност или като информира, че превозното*** средство ***отговаря на установените критерии за ремонтопригодност. Даден собственик на превозно***

съответствие с научно-техническия напредък правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ***Договора*** за ***функционирането*** на ***Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с въвеждането на изменения в приложение I за определяне на критериите, съгласно които едно*** превозно средство е излязло от употреба.

средство, възнамеряващ да изнесе използвано превозно средство извън територията на Съюза, следва да бъде задължен да представи документация, че превозното средство не е излязло от употреба превозно средство. Тази документация следва да се състои или ***от валидно удостоверение за техническа изправност, или, когато такова удостоверение не е налично, от оценка, извършена*** от ***компетентните органи, отговарящи за удостоверенията за техническа изправност.*** За ***оценката*** на ***състоянието на едно използвано превозно средство неговият собственик, другите стопански субекти и компетентните органи следва да проверяват дали са изпълнени определени критерии за това дали въпросното*** превозно средство е излязло от употреба ***или не***.

Изменение 59
Предложение за регламент
Съображение 68 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(68а)Важно е също така да се запази правото на всеки собственик да взема свободно решения относно своята собственост. Собственикът на употребявано превозно средство следва да бъде свободен да реши след

	оценка на индикативните критерии за превозните средства дали превозното средство трябва да бъде обявено за излязло от употреба и доставено до събирателен пункт или оторизирано съоръжение за третиране, или дали превозното средство си струва да бъде ремонтирано.

Изменение 60
Предложение за регламент
Съображение 69

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(69) В плана за действие на ЕС „Към нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата“[59] се подчертава необходимостта Комисията да предложи нови мерки за решаване на проблема с външния отпечатък върху околната среда на Съюза, свързан с износа на излезли от употреба и употребявани превозни средства. Като се има предвид, че с износа на употребявани превозни средства се създават сериозни предизвикателства за опазването на околната среда и общественото здраве, както е документирано в Програмата на ООН за околната среда[60], и че Съюзът е най-големият износител на употребявани превозни средства в световен мащаб, е необходимо на равнището на Съюза да се определят конкретни изисквания, регламентиращи износа на употребявани превозни средства [от Съюза].	(69) В плана за действие на ЕС „Към нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата“[59] се подчертава необходимостта Комисията да предложи нови мерки за решаване на проблема с външния отпечатък върху околната среда на Съюза, свързан с износа на излезли от употреба и употребявани превозни средства. Като се има предвид, че с износа на употребявани превозни средства се създават сериозни предизвикателства за опазването на околната среда и общественото здраве, както е документирано в Програмата на ООН за околната среда[60], и че Съюзът е най-големият износител на употребявани превозни средства в световен мащаб, е необходимо на равнището на Съюза да се определят конкретни изисквания, регламентиращи износа на употребявани превозни средства [от Съюза].

Изискванията следва да се основават на обективни критерии, съгласно които едно употребявано превозно средство не е излязло от употреба ***и*** трябва да бъде технически изправно съгласно Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета[61]. Така следва да се гарантира, че само употребявани превозни средства, които са годни за движение по пътищата на Съюза, може да бъдат изнасяни в трета държава, за да се намалят рисковете износът на употребявани превозни средства от Съюза да допринася за замърсяване на въздуха или за пътнотранспортни произшествия в трети държави. От всяко лице, изнасящо употребявано превозно средство, следва да се изисква да представи на митническите органи идентификационния номер на превозното средство и декларация, с която се потвърждава, че употребяваното превозно средство не е излязло от употреба ***и*** че се счита за технически изправно, за да могат органите да проверяват дали тези изисквания са изпълнени при износа.

---

[59] COM(2021)400

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на

Изискванията следва да се основават на обективни критерии, съгласно които едно употребявано превозно средство не е излязло от употреба ***или*** трябва да бъде технически изправно съгласно Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета[61] ***и трябва да бъде включено в национален регистър на превозните средства***. Така следва да се гарантира, че само употребявани превозни средства, които са годни за движение по пътищата на Съюза, може да бъдат изнасяни в трета държава, за да се намалят рисковете износът на употребявани превозни средства от Съюза да допринася за замърсяване на въздуха или за пътнотранспортни произшествия в трети държави. От всяко лице, изнасящо употребявано превозно средство, следва да се изисква да представи на митническите органи идентификационния номер на превозното средство и декларация, с която се потвърждава, че употребяваното превозно средство не е излязло от употреба ***или*** че се счита за технически изправно, за да могат органите да проверяват дали тези изисквания са изпълнени при износа.

---

[59] COM(2021)0400

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на

Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

Изменение 61
Предложение за регламент
Съображение 70

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(70) Важно е да се установи механизъм, по който спазването на изискванията за износа на употребявани превозни средства може да се проверява ефективно, без да се създават пречки за търговията между Съюза и трети държави. Поради това Комисията следва да установи електронна система, с която органите в държавите членки да могат в реално време да обменят информация за идентификационните номера и техническата изправност на изнасяните употребявани превозни средства. С оглед на съществуващите характеристики и функционални възможности, свързани със споделянето на информация за регистрираните в Съюза превозни средства между регистрационните органи, Комисията е разработила MOVE-HUB, платформа за обмен на съобщения за осигуряване на свързаност между националните електронни регистри на държавите членки. В момента платформата	(70) Важно е да се установи механизъм, по който спазването на изискванията за износа на употребявани превозни средства може да се проверява ефективно, без да се създават пречки за търговията между Съюза и трети държави. Поради това Комисията следва да установи електронна система, с която органите в държавите членки да могат в реално време да обменят ***и проверяват*** информация за идентификационните номера и техническата изправност на изнасяните употребявани превозни средства. С оглед на съществуващите характеристики и функционални възможности, свързани със споделянето на информация за регистрираните в Съюза превозни средства между регистрационните органи, Комисията е разработила MOVE-HUB, платформа за обмен на съобщения за осигуряване на свързаност между националните електронни регистри на държавите членки.

осигурява свързаност на Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), регистрите за свидетелства за управление (RESPER), регистрите за обучение на професионални водачи (ProDriveNet), системата за съобщаване на нарушения при крайпътни проверки на превозни средства (RSI) и регистрите на картите за тахограф на водачите (TACHOnet). Поради това функционалните възможности на MOVE-HUB следва да се разширят, за да се осигури възможност за обмен на информация за идентификационните номера и техническата изправност на изнасяните употребявани превозни средства. Електронната система, с която работи MOVE-HUB, следва да бъде свързана със средата на ЕС за митническо обслужване на едно гише в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/2399 на Европейския парламент и на Съвета[62], за да могат митниците да проверяват автоматично по електронен път дали едно изнасяно употребявано превозно средство отговаря на изискванията за износа. В същия регламент е предвидена цялостна рамка за автоматизирани проверки, които се прилагат за специфична немитническа формалност на Съюза. Поради това в настоящия регламент следва да се посочат основните елементи, които ще се проверяват, докато техническите аспекти на извършването на проверките ще бъдат определени съгласно

Държавите членки следва да могат да използват Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за да се свържат с електронната система MOVE-HUB. В момента платформата осигурява свързаност на Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), регистрите за свидетелства за управление (RESPER), регистрите за обучение на професионални водачи (ProDriveNet), системата за съобщаване на нарушения при крайпътни проверки на превозни средства (RSI) и регистрите на картите за тахограф на водачите (TACHOnet). Поради това функционалните възможности на MOVE-HUB следва да се разширят, за да се осигури възможност за обмен ***и проверка*** на информация за идентификационните номера и техническата изправност на изнасяните употребявани превозни средства. Електронната система, с която работи MOVE-HUB, следва да бъде свързана със средата на ЕС за митническо обслужване на едно гише в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/2399 на Европейския парламент и на Съвета[62], за да могат митниците да проверяват автоматично по електронен път дали едно изнасяно употребявано превозно средство отговаря на изискванията за износа. В същия регламент е предвидена цялостна рамка за автоматизирани проверки,

Регламент (ЕС) 2022/2399.

които се прилагат за специфична немитническа формалност на Съюза. Поради това в настоящия регламент следва да се посочат основните елементи, които ще се проверяват, докато техническите аспекти на извършването на проверките бъдат определени съгласно Регламент (ЕС) 2022/2399.

---

[62] Регламент (ЕС) 2022/2399 на Европейския парламент и на Съвета от 23 ноември 2022 г. за създаване на среда на Европейския съюз за митническо обслужване на едно гише и за изменение на Регламент (ЕС) № 952/2013 (ОВ L 317, 9.12.2022 г., стр. 1).

[62] Регламент (ЕС) 2022/2399 на Европейския парламент и на Съвета от 23 ноември 2022 г. за създаване на среда на Европейския съюз за митническо обслужване на едно гише и за изменение на Регламент (ЕС) № 952/2013 (ОВ L 317, 9.12.2022 г., стр. 1).

Изменение 62
Предложение за регламент
Съображение 73

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(73) Важно е митническите органи да могат да извършват проверки на изнасяните употребявани превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета[63]. Значителна част от употребяваните превозни средства, изнасяни от Съюза, са предназначени за държави, в които са установени или може да бъдат установени изисквания за внос, като например изисквания по отношение на възрастта или емисиите от превозното средство. Важно е митническите органи да могат да проверяват автоматично по	(73) Важно е митническите органи да могат да извършват проверки на изнасяните употребявани превозни средства в съответствие с Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета[63]. Значителна част от употребяваните превозни средства, изнасяни от Съюза, са предназначени за държави, в които са установени или може да бъдат установени изисквания за внос, като например изисквания по отношение на възрастта или емисиите от превозното средство. Важно е митническите органи да могат да проверяват автоматично по

електронен път, чрез средата на ЕС за митническо обслужване на едно гише, дали едно изнасяно употребявано превозно средство отговаря на тези изисквания, когато информацията за тези изисквания бъде официално съобщена на Комисията от въпросните трети държави. С цел опазване на околната среда и осигуряване на пътната безопасност в трети държави, правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с определянето на тези изисквания.	електронен път, чрез средата на ЕС за митническо обслужване на едно гише, дали едно изнасяно употребявано превозно средство отговаря на тези изисквания, когато информацията за тези изисквания бъде официално съобщена на Комисията от въпросните трети държави. ***За да се улесни спазването на изискванията, Комисията следва да публикува и актуализира в специален онлайн портал съобщените конкретни условия, свързани с опазването на околната среда или пътната безопасност, наложени от трети държави.*** С цел опазване на околната среда и осигуряване на пътната безопасност в трети държави, правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията във връзка с определянето на тези изисквания.
[63] Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза (ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1).	[63] Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза (ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1).

Изменение 63
Предложение за регламент
Съображение 76

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(76) Проверките следва да	(76) ***Държавите членки***

обхващат спазването на разпоредбите относно износа на употребявани превозни средства и относно третирането на излезли от употреба превозни средства. Всяка година проверките следва да обхващат най-малко 10 **%** от разрешените съоръжения за третиране и оператори по третирането. Обектите на операторите по ремонта и техническата поддръжка също следва да бъдат обект на проверка. Трябва да се подчертае, че проверките, извършвани съгласно настоящия регламент, следва да допълват проверките относно превозите на излезли от употреба превозни средства, които са изчерпателно уредени в Регламент ***[До Службата за публикации: новия регламент относно превозите на отпадъци].***	***следва да разработят планове за инспекции за наблюдение на незаконно третиране на излезли от употреба превозни средства.*** Проверките следва да обхващат спазването на разпоредбите относно износа на употребявани превозни средства и относно третирането на излезли от употреба превозни средства. Всяка година проверките следва да обхващат най-малко 10 ***процента*** от разрешените съоръжения за третиране и оператори по третирането. Обектите на операторите по ремонта и техническата поддръжка***, пунктовете за събиране и другите съоръжения и икономически оператори, които може да третират излезли от употреба превозни средства или да продават употребявани превозни средства или техните резервни части и компоненти,*** също следва да бъдат обект на проверка. Трябва да се подчертае, че проверките, извършвани съгласно настоящия регламент, следва да допълват проверките относно превозите на излезли от употреба превозни средства, които са изчерпателно уредени в Регламент ***(ЕС) 2024/1157.***

Изменение 64
Предложение за регламент
Съображение 77

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(77) Държавите членки следва	(77) Държавите членки следва

да установят механизми за сътрудничество на национално и международно равнище, за да може проверките да се извършват ефективно. С тези механизми следва да се осигури възможност за обмен на данните за регистрацията, необходими за проследяването на превозните средства и за проверката дали са били правилно третирани, когато са достигнали етапа на излизане от употреба.	да установят механизми за сътрудничество на национално и международно равнище, за да може проверките да се извършват ефективно ***с цел улесняване на предотвратяването и откриването на незаконно третиране и износ на излезли от употреба превозни средства и трайно решаване на проблема с липсващите превозни средства***. С тези механизми следва да се осигури възможност за обмен на данните за регистрацията, необходими за проследяването на превозните средства и за проверката дали са били правилно третирани, когато са достигнали етапа на излизане от употреба. ***За да се улесни сътрудничеството между държавите членки, Комисията следва да създаде специална мрежа, за да се гарантира ефективна координация на националните политики за правоприлагане.***

Изменение 65
Предложение за регламент
Съображение 86

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(86) Липсващите превозни средства се считат за едно от сериозните затруднения за прилагането на Директива 2000/53/ЕО. Липсата на ефективна система за обмен на информация в реално време между държавите членки относно състоянието на	(86) Липсващите превозни средства се считат за едно от сериозните затруднения за прилагането на Директива 2000/53/ЕО. Липсата на ефективна система за обмен на информация в реално време между държавите членки относно състоянието на

регистрацията на превозните средства е пречка за проследимостта и е отбелязана като причина за големия брой „липсващи превозни средства“ в Съюза. За справянето с този проблем Комисията ***следва да*** предложи преразглеждане на Директива 1999/37/ЕО на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства[67]. С това преразглеждане следва да се изиска от държавите членки да записват по електронен път данните за превозните средства, регистрирани на техните територии, за да може да се документират правилно причините за прекратяването на регистрацията на едно превозно средство, особено ако то е било третирано като излязло от употреба в разрешено съоръжение за третиране, пререгистрирано в друга държава членка, изнесено в трета държава извън Съюза или откраднато. Освен това собствениците на превозни средства следва да бъдат задължени да съобщават своевременно на националния регистрационен орган всички промени на собствеността, за да се предотврати незаконно ***разкоплектоване*** или износ на превозни средства с временно прекратена регистрация. Тези изменения допълват и се основават на съществуващите изисквания за държавите членки да записват по електронен път данните за всички превозни средства, регистрирани на техните територии.

---

[67] Директива 1999/37/ЕО на

регистрацията на превозните средства е пречка за проследимостта и е отбелязана като причина за големия брой „липсващи превозни средства“ в Съюза. За справянето с този проблем Комисията предложи преразглеждане на Директива 1999/37/ЕО на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства[67]. С това преразглеждане следва да се изиска от държавите членки да записват по електронен път данните за превозните средства, регистрирани на техните територии, за да може да се документират правилно причините за прекратяването на регистрацията на едно превозно средство, особено ако то е било третирано като излязло от употреба в разрешено съоръжение за третиране, пререгистрирано в друга държава членка, изнесено в трета държава извън Съюза или откраднато. Освен това собствениците на превозни средства следва да бъдат задължени да съобщават своевременно на националния регистрационен орган всички промени на собствеността, за да се предотврати незаконно ***разкомплектоване*** или износ на превозни средства с временно прекратена регистрация. Тези изменения допълват и се основават на съществуващите изисквания за държавите членки да записват по електронен път данните за всички превозни средства, регистрирани на техните територии.

---

[67] Директива 1999/37/ЕО на

Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).	Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).

Изменение 66
Предложение за регламент
Съображение 87

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(87) С оглед на необходимостта да се гарантира както високо равнище на опазване на околната среда, така и привеждане в съответствие с научния напредък, Комисията следва да представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането на настоящия регламент и неговото въздействие върху функционирането на единния пазар и върху околната среда. В своя доклад Комисията следва да включва оценка на разпоредбите относно проектирането на нови превозни средства, включително целите за възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването, относно управлението на излезли от употреба превозни средства, включително целите за рециклирането, и относно санкциите, както и оценка на необходимостта и осъществимостта на допълнително разширяване на обхвата на настоящия регламент с определени превозни средства ***от категория L***, тежкотоварни	(87) С оглед на необходимостта да се гарантира както високо равнище на опазване на околната среда, така и привеждане в съответствие с научния напредък, Комисията следва да представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането на настоящия регламент и неговото въздействие върху функционирането на единния пазар и върху околната среда. В своя доклад Комисията следва да включва оценка на разпоредбите относно проектирането на нови превозни средства, включително целите за възможната повторна употреба, рециклирането и оползотворяването, относно управлението на излезли от употреба превозни средства, включително целите за рециклирането, и относно санкциите, както и оценка на необходимостта и осъществимостта на допълнително разширяване на обхвата на настоящия регламент с определени превозни средства***, като например каравани***,

превозни средства и техните ремаркета. В оценката следва да се акцентира не само върху аспектите, свързани с третирането на излезли от употреба превозни средства, но също така върху значимостта и добавената стойност на поставянето на изисквания за проектирането.	***многоетапни превозни средства или*** тежкотоварни превозни средства и техните ремаркета. В оценката следва да се акцентира не само върху аспектите, свързани с третирането на излезли от употреба превозни средства, но също така върху значимостта и добавената стойност на поставянето на изисквания за проектирането ***и въздействието на мерките във връзка с разпоредбите относно процесите, които може да засегнат висококачественото рециклиране на превозни средства в края на жизнения им цикъл, мерките, насочени към справяне с проблема с липсващите превозни средства, и по-специално незаконното третиране и износ на излезли от употреба превозни средства, както и въздействието на различията в националните критерии за техническа изправност, прилагани за износа на употребявани превозни средства и за вътрешния пазар***.

Изменение 67
Предложение за регламент
Съображение 88

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(88) В доклада на Комисията следва също така да бъде включена оценка на мерките по отношение на предоставянето	(88) В доклада на Комисията следва също така да бъде включена оценка на мерките по отношение на предоставянето

на информация за рисковите вещества в превозните средства, и дали е необходимо да се подобри проследимостта на тези вещества. Следва също така да се прецени дали е необходимо да се въведат мерки по отношение на веществата, които може да имат отражение върху третирането на превозните средства, когато достигнат етапа на излизане от употреба, за да се осигури по-добро съгласуване с Регламент (ЕС) ***[за екопроектирането на устойчиви продукти]***.	на информация за рисковите вещества в превозните средства, и дали е необходимо да се подобри проследимостта на тези вещества. Следва също така да се прецени дали е необходимо да се въведат мерки по отношение на веществата, които може да имат отражение върху третирането на превозните средства, когато достигнат етапа на излизане от употреба, за да се осигури по-добро съгласуване с Регламент (ЕС) ***2024/1781***.

Изменение 68
Предложение за регламент
Съображение 88 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(88а)Комисията следва също така да оцени въз основа на декларациите, направени от производителите, дали производителите са на път да изпълнят целите за рециклирана пластмаса. В оценката следва по-специално да се разгледа наличието на подходящи технологии за рециклиране на пластмаса, достатъчната наличност на рециклирана пластмаса, равнището на качество на рециклираната пластмаса в сравнение с необходимото равнище на безопасност и техническите и икономическите трудности за постигане на целта. Когато е целесъобразно,

	оценката следва да бъде придружена от законодателно предложение на Комисията за изменение на съответните разпоредби на настоящия регламент.

Изменение 69
Предложение за регламент
Съображение 95

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(95) Прилагането на всички разпоредби по отношение на превозните средства от категории L***3e—L7e***, M_2, M_3, N_2, N_3 и O следва да се отложи, за да се осигури на операторите достатъчно време за спазването на новите изисквания. Това е особено важно по отношение на разрешителните за разрешените съоръжения за третиране, които могат да извършват дейностите за премахване на замърсяването и за последващо третиране на такива превозни средства.	(95) Прилагането на всички разпоредби по отношение на превозните средства от категории L, M_2, M_3, N_2, N_3 и O следва да се отложи, за да се осигури на операторите достатъчно време за спазването на новите изисквания. Това е особено важно по отношение на разрешителните за разрешените съоръжения за третиране, които могат да извършват дейностите за премахване на замърсяването и за последващо третиране на такива превозни средства.

Изменение 70
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) от [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден от месеца, следващ 60 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от	в) от [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден от месеца, следващ 60 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от

категории ***L3e, L4e, L5e, L6e и L7e***, както са определени в член 4, параграф 2***, букви в)—ж)*** от Регламент (ЕС) № 168/2013.	категории ***L***, както са определени в член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Изменение 71
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ва) превозни средства със специално предназначение съгласно определението в член 3, точка 31 от Регламент (ЕС) 2018/858, произведени от малък производител;

Изменение 72
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква в б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	вб) превозни средства от категории L, произведени в малки серии, както е посочено в член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013;

Изменение 73
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква в в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	вв) превозни средства, проектирани и произведени или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили, както е

	посочено в член 2, параграф 2, буква г) от Регламент (ЕС) 2018/858;

Изменение 74
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква в г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	вг) превозни средства, проектирани и произведени за използване от въоръжените сили, гражданската отбрана, противопожарните служби, силите, отговорни за поддържането на обществения ред, и службите за спешна медицинска помощ, както е посочено в член 2, параграф 2, буква д) от Регламент (ЕС) № 168/2013;

Изменение 75
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква в д (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	вд) велосипедите, проектирани за педално задвижване на превозни средства от категория L1e-B, както е посочено в точка 1.1.2 от приложение XIX към делегиран регламент (ЕС) № 3/2014;

Изменение 76
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) превозни средства, които представляват исторически интерес, както са определени в член 3, точка 7 от Директива 2014/45/ЕС.	г) превозни средства, които представляват исторически интерес съгласно определението в член 3, точка 7 от Директива 2014/45/ЕС***, и всички техни части, компоненти и резервни части, необходими за дейностите по тяхната поддръжка, както и за това да се гарантира запазване на историческия им статут***.

Изменение 77
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) превозни средства от специален културен интерес, при условие че са официално признати за такива от компетентния орган на държавата членка, в която са регистрирани, в съответствие с условията, определени в приложение Ха към настоящия регламент.

Изменение 78
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. Независимо от параграф 1, буква в), следните	4. Независимо от параграф 1, буква в), следните

разпоредби не се прилагат за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от категории ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e и L_7e***:	разпоредби не се прилагат за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от категории ***L***:

Изменение 79
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) членовете, изброени в параграф 3;	***заличава се***

Изменение 80
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) ***членовете***, ***изброени в параграф 3***;	а) ***член 4 относно възможната повторна употреба***, ***рециклирането и оползотворяването на превозните средства***;

Изменение 81
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аа) член 5 относно изискванията за определени вещества в превозните средства;

Изменение 82
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аб) член 6 относно минималното рециклирано съдържание в превозните средства;

Изменение 83
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ав) член 9 относно стратегията за кръговост;

Изменение 84
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аг) член 10 относно декларацията за рециклираното съдържание в превозните средства;

Изменение 85
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а д (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ад) член 13 относно паспорта за кръговост на превозното средство;

Изменение 86
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а е (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ае) член 21 относно модулирането на таксите;

Изменение 87
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а ж (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аж) член 22 относно механизма за разпределяне на разходите за превозни средства, които са излезли от употреба в друга държава членка;

Изменение 88
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а з (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аз) член 28 относно общите изисквания за раздробяването;

Изменение 89
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а и (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аи) член 34 относно целите за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване;

Изменение 90
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а й (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ай) член 35 относно забраната за депониране на неинертни отпадъци;

Изменение 91
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 4 – буква а к (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ак) член 36 относно превозите на излезли от употреба превозни средства;

Изменение 92
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 5 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Независимо от параграф 2, буква а), следните разпоредби се прилагат за превозни средства със специално предназначение:	5. Независимо от параграф 2, буква а), следните разпоредби се прилагат за превозни средства със специално предназначение***, с изключение на къмпинг-автомобилите и къмпинг-ремаркетата съгласно определението в част А, точки 5.1 и 5.6 от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/858***:

Изменение 93
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 6 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Независимо от параграф 1, букви б) и в), членове 16, 19, 20, 27 и 46—49 се прилагат за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от категории L_{3}, ***L_4, L_5, L_6 L_7***, M_2, M_3, N_2, N_3 и O със следните промени:	6. Независимо от параграф 1, букви б) и в), членове 16, 19, 20, 27 и 46—49 се прилагат за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от категории L, M_2, M_3, N_2, N_3 и O със следните промени:

Изменение 94
Предложение за регламент
Член 2 – параграф 6 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	6а. Независимо от параграф 1, буква в), от настоящия член, членове 7 и 30 се прилагат за превозни средства и излезли от употреба превозни средства от категории L със следните промени:
	а) член 7 се прилага за превозни средства от категории L само по отношение на точки 1, 3, 5, 8 и 9 от част В на приложение VII;
	б) член 30 се прилага за превозни средства от категории L само по отношение на точки 1, 3, 5, 8 и 9 от част В на приложение VII.

Изменение 95
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(1) „превозно средство“ означава всяко превозно средство, както е определено в член 3, точка 15 от Регламент (ЕС) 2018/858 или посочено в член 4, параграф 2***, букви в)—ж)*** от Регламент (ЕС) № 168/2013;	(1) „превозно средство“ означава всяко превозно средство съгласно определението в член 3, точка 15 от Регламент (ЕС) 2018/858 или посочено в член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013;

Изменение 96
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(2) „излязло от употреба превозно средство“ означава превозно средство, което представлява отпадък, както е определено в член 3, точка 1 от Директива 2008/98/ЕО, или което не подлежи на ремонт съгласно критериите в част А, ***точки*** 1 ***и 2*** от приложение I;	(2) „излязло от употреба превозно средство“ означава превозно средство, което представлява отпадък съгласно определението в в член 3, точка 1 от Директива 2008/98/ЕО, или което не подлежи на ремонт съгласно критериите в част А, ***точка*** 1 от приложение I ***от настоящия регламент***;

Изменение 97
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 7 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(7а) „регенериране“ означава повторна преработка на флуид от климатичната инсталация до постигане на равностойни на експлоатационните характеристики на свежо вещество, като се взема предвид употребата, за

	която е предвидено, в разрешени съоръжения за регенериране, които разполагат с подходящо оборудване и процедури, позволяващи регенерирането на такива флуиди, и в които може да се оцени и удостовери нивото на изискваното качество;

Изменение 98
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 9

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(9) „пластмаса“ означава полимер по смисъла на член 3, ***точка 5*** от Регламент (***ЕО***) № ***1907/2006***, към който може да са добавени добавки или други вещества;	(9) „пластмаса“ означава полимер по смисъла на член 3, ***точки 2 и 3*** от Регламент (***ЕС***) № ***10/2011[1а] на Комисията***, към който може да са добавени добавки или други вещества ***и който може да функционира като основен структурен компонент на крайни материали и изделия***; _____ ***[1а] Регламент (ЕС) № 10/2011 на Комисията от 14 януари 2011 г. относно материалите и предметите от пластмаси, предназначени за контакт с храни (ОВ L 12, 15.1.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).***

Изменение 99
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 9 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(9а) „рециклирана пластмаса“ означава пластмаса, която е била отпадък преди рециклирането съгласно определението в член 3, параграф 17 от Директива 2008/98/ЕО и която е произведена чрез рециклиране;

Изменение 100
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 10 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(10а)„отпадъци преди потреблението“ означава материали, отклонени от потока от отпадъци по време на производствен процес, с изключение на повторното използване на материали, като повторно обработени, повторно смлени или представляващи скрап материали, генерирани в процеса на производство и които могат да бъдат регенерирани в рамките на същия процес, който ги е генерирал;

Изменение 101
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 11 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(11a)„поток от пластмасови отпадъци след потреблението“ означава поток, включващ, наред с другото, отпадъци от термопластични материали, термокомплекти и еластомери съгласно определението в член 3, точка 1 от Директива 2008/98/ЕО, генерирани от съдържащи пластмаси продукти след пускането на тези продукти на пазара;

Изменение 102
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 14

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(14) „акумулаторна батерия на електрическо превозно средство“ означава акумулаторна батерия за електрически превозни средства, както е определено в член 3, параграф 1, точка 14 от Регламент (ЕС) 2023/ ***[за батериите и негодните за употреба батерии]***;	(14) „акумулаторна батерия на електрическо превозно средство“ означава акумулаторна батерия за електрически превозни средства съгласно определението в в член 3, параграф 1, точка 14 от Регламент (ЕС) 2023/***1542***;

Изменение 103
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 14 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(14a)„батерия за леки транспортни средства“ или

	„батерия за ЛТС“ означава батерия за леки транспортни средства съгласно определението в член 3, параграф 1, точка 11 от Регламент (ЕС) 2023/1542;

Изменение 104
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 15

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(15) „разрешено съоръжение за третиране“ означава всяка организация или предприятие, на което в съответствие с Директива 2008/98/ЕО и с настоящия регламент е разрешено да извършва събиране и третиране на излезли от употреба превозни средства;	(15) „разрешено съоръжение за третиране“ означава всяка организация или предприятие, на което в съответствие с Директива 2008/98/ЕО и с настоящия регламент е разрешено да извършва ***— самостоятелно или в сътрудничество с други съоръжения за третиране —*** събиране***, складиране*** и третиране на излезли от употреба превозни средства ***или на техни части и компоненти***;

Изменение 105
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) „оператор по ремонта и техническата поддръжка“ означава ***всяко*** физическо или юридическо лице, което ***във връзка със своята търговска или стопанска дейност, занаят или професия предоставя*** услуги за ремонт ***или*** техническо	(18) „оператор по ремонта и техническата поддръжка“ означава физическо или юридическо лице, което ***участва пряко или непряко в ремонта и техническото обслужване на превозни средства, включително ремонтни предприятия,***

обслужване***, независимо от производителите или с тяхно разрешение***;	***производители или дистрибутори на оборудване за ремонт, инструменти или резервни части, както и издатели на техническа информация, автомобилни клубове, оператори за пътна помощ, оператори, предлагащи услуги по контролна проверка и изпитване, оператори, предлагащи обучения за монтьори, производители и лица, извършващи ремонт на оборудване за превозни средства, използващи алтернативно гориво; означава също оторизирани ремонтни предприятия, търговци и дистрибутори в дистрибуторската мрежа на даден производител на превозни средства, доколкото същите предоставят*** услуги за ремонт ***и*** техническо обслужване ***на превозни средства, за които те не са част от дистрибуторската мрежа на производителя на превозни средства***;

Изменение 106
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) „операторът по управлението на отпадъци“ означава всяко физическо или юридическо лице, което извършва събиране или третиране на излезли от употреба превозни средства като част от професионалната	(21) „операторът по управлението на отпадъци“ означава всяко физическо или юридическо лице, което извършва събиране или третиране на излезли от употреба превозни средства ***или на части и компоненти***

си дейност;	***от тях*** като част от професионалната си дейност;

Изменение 107
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 22

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(22) „производител“ означава всеки производител, вносител или дистрибутор, който независимо от използваната техника на продажба, включително чрез договори от разстояние съгласно определението в член 2, параграф 7 от Директива 2011/83/ЕС, доставя дадено превозно средство за първи път за разпространение или използване на територия на държава членка като част от търговска дейност;	(22) „производител“ означава всеки производител, вносител или дистрибутор, който независимо от използваната техника на продажба, включително чрез договори от разстояние съгласно определението в член 2, параграф 7 от Директива 2011/83/ЕС, доставя дадено превозно средство за първи път за разпространение или използване на територия на държава членка като част от търговска дейност; ***за превозните средства с многоетапно одобрение на типа производител е производителят на базовото превозно средство;***

Изменение 108
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 23

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(23) „организация за отговорност на производителя“ означава юридическо лице, което финансово или финансово и оперативно организира изпълнението на задължения, произтичащи от разширената отговорност на производителя,	(23) „организация за отговорност на производителя“ означава юридическо лице ***с нестопанска цел***, което финансово или финансово и оперативно организира изпълнението на задължения, произтичащи от разширената

от името на няколко производители;	отговорност на производителя, от името на няколко производители;

Изменение 109
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 24

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(24) „***определен*** представител по въпросите на разширената отговорност на производителя“ означава физическо или юридическо лице, установено в държава членка, в която производителят предоставя на пазара превозно средство за първи път и която е различна от държавата членка, в която е установен производителят, и е определено от производителя в съответствие с член 8а, параграф 5, трета алинея от Директива 2008/98/ЕО за изпълнение на задълженията на този производител съгласно глава IV от настоящия регламент;	(24) „***упълномощен*** представител по въпросите на разширената отговорност на производителя“ означава физическо или юридическо лице, установено в държава членка, в която производителят предоставя на пазара превозно средство за първи път и която е различна от държавата членка, в която е установен производителят, и е определено от производителя в съответствие с член 8а, параграф 5, трета алинея от Директива 2008/98/ЕО за изпълнение на задълженията на този производител съгласно глава IV от настоящия регламент;

Изменение 110
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 27

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(27) „технология за обработка след раздробяването“ означава методи и технологии за обработка на материали от излезли от употреба превозни средства, след като те са били раздробени, за последващо оползотворяване;	(27) „технология за обработка след раздробяването“ означава методи и технологии за обработка на материали от излезли от употреба превозни средства, след като те са били раздробени, за последващо оползотворяване ***и***

рециклиране;

Изменение 111
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 28

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(28) „вторично производство“ означава дейност, при която нова част или компонент се произвеждат от части и компоненти, демонтирани от превозни средства или от излезли от употреба превозни средства, като в частта или компонента е направено най-малко едно изменение, което се отразява на тяхната безопасност, експлоатационни характеристики, цел или тип;	(28) „вторично производство“ означава ***стандартизирана и документирана промишлена*** дейност, при която нова част или компонент се произвеждат ***— за да се върнат към състояние, равностойно на това на нов продукт или по-добро —*** от части и компоненти, демонтирани от превозни средства или от излезли от употреба превозни средства, като в частта или компонента е направено най-малко едно изменение, което се отразява на тяхната безопасност, експлоатационни характеристики, цел или тип; ***процесът е в съответствие с конкретни технически спецификации, включително стандарти за проектиране, качество и изпитване, и води до напълно гарантирани продукти;***

Изменение 112
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 29

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(29) „обновяване“ означава действия за подготовка, почистване, изпитване и ако е необходимо, ремонт на част или	(29) „обновяване“ означава действия за подготовка, почистване, изпитване и ако е необходимо, ремонт на част или

компонент, демонтирани от превозни средства ***или от излезли от употреба превозни средства***, за да се възстановят експлоатационните показатели или функционалните възможности ***на тази част или компонент в рамките на предвидената употреба и обхвата на експлоатационните показатели, заложени на етапа на проектирането и приложими към момента на тяхното пускане на пазара***;	компонент, демонтирани от превозни средства, за да се възстановят експлоатационните ***им*** показатели или функционалните ***им*** възможности;

Изменение 113
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(35) „стопански субекти“ означава производители, оператори по събирането, застрахователни компании за превозни средства, доставчици, оператори по ремонта и техническата поддръжка, оператори по управлението на отпадъци и всички други оператори, участващи в проектирането на превозни средства, в търговията с употребявани превозни средства или в управлението на излезли от употреба превозни средства***.***	(35) „стопански субекти“ означава производители, оператори по събирането, ***разкомплектоването и рециклирането,*** застрахователни компании за превозни средства, доставчици, оператори по ремонта и техническата поддръжка***, оператори по вторично производство***, оператори по управлението на отпадъци и всички други оператори, участващи в проектирането на превозни средства, в търговията с употребявани превозни средства или в управлението на излезли от употреба превозни средства***, както и на техни части, компоненти, основен продукт или част и материали;***

Изменение 114
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(35а)„вторично производство“ означава физическо или юридическо лице или юридическо лице, което извършва процеса на вторично производство;

Изменение 115
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(35б) „оператори по преоборудване“ означава всяко юридическо лице, което притежава разрешение да произвежда комплект за преобразуване в електрически превозни средства или да извършва преобразуването на превозни средства с двигател с вътрешно горене в електрически превозни средства с акумулаторни батерии или превозни средства с горивни елементи;

Изменение 116
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35 в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(35в)„пункт за събиране“ означава икономически

	оператор, различен от разрешено съоръжение за третиране, който временно съхранява излезлите от употреба превозни средства и подготвя за прехвърляне излезлите от употреба превозни средства в разрешени съоръжения за третиране;

Изменение 117
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35 г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(35г) „регистрация“ означава регистрация съгласно определението в член 2, буква б) от Директива 1999/37/ЕО; за превозните средства, попадащи в категории L1 и L2, когато не подлежат на административна регистрация съгласно Директива 1999/37/ЕО в дадена държава членка, „регистрация“ означава регистрирането на превозните средства в система, която позволява тяхната идентификация, включително в момента на пускане на пазара, по време на употребата или след излизането от употреба, с цел осигуряване на съответствие с настоящия регламент;

Изменение 118
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 1 – точка 35 д (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(35д) „възможност за ремонт“ означава възможността да се ремонтират части или компоненти, извадени от превозно средство.

Изменение 119
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) „рисково вещество“ и „носител на данни“ съгласно член 2, параграфи ***28*** и ***30*** от Регламент ***[за екопроектиране на устойчиви продукти].***	д) „рисково вещество“ и „носител на данни“ съгласно член 2, параграфи ***27*** и ***29*** от Регламент ***(ЕС) 2024/1781;***

Изменение 120
Предложение за регламент
Член 3 – параграф 2 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	да) „малък производител“, както е определен в член 3, точка 48 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

Изменение 121
Предложение за регламент
Член 4 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Всяко превозно средство от тип, одобрен след [До	1. Всяко превозно средство от ***нов*** тип, одобрен след [До

Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, се произвежда, така че:	Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, се произвежда, така че:

Изменение 122
Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) проверяват ***верността и*** пълнотата на информацията, получена от доставчиците;	в) проверяват пълнотата на информацията, получена от доставчиците;

Изменение 123
Предложение за регламент
Член 4 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Задължението съгласно параграф 2, букви а) и в) зависи от наличието на информация и данни по веригата на доставки, като се вземат предвид размерът и специфичните организационни характеристики на МСП.

Изменение 124
Предложение за регламент
Член 4 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До [До Службата за публикации: моля, въведете	До [До Службата за публикации: моля, въведете

датата — последният ден на следващия месец, след като изминат 35 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема акт за изпълнение, с който установява ***нова*** методика за изчисляване и проверка на коефициентите на възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на едно превозно средство, като се вземат предвид елементите, посочени в приложение II.

датата — последният ден на следващия месец, след като изминат 35 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема акт за изпълнение, с който установява методика за изчисляване и проверка на коефициентите на възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на едно превозно средство, като се вземат предвид елементите, посочени в приложение II ***и стандарт ISO 22628:2002***.

Изменение 125
Предложение за регламент
Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Наличието на рискови вещества в превозните средства и в техните части и компоненти се свежда до минимум, доколкото това е възможно.	1. Наличието на рискови вещества в превозните средства и в техните части и компоненти се свежда до минимум, доколкото това е възможно***, за да се предотврати неблагоприятното въздействие върху човешкото здраве и околната среда през целия им жизнен цикъл***. ***Комисията, подпомагана от Европейската агенция по химикали, създадена съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006, до ... [До Службата за публикации: моля, въведете датата = последният ден от месеца, следващ 18 месеца след влизането в сила на настоящия регламент], изготвя доклад за рисковите вещества, а именно веществата, които***

	оказват неблагоприятно въздействие върху здравето или околната среда или възпрепятстват рециклирането на безопасни и висококачествени вторични суровини, налични в превозните средства. Комисията представя този доклад на Европейския парламент и на Съвета, в който излага констатациите си, и разглежда приемането на делегирани актове за установяване на списък на рисковите вещества, приложим специално за превозните средства, и подходящи последващи мерки.
	Докладът, посочен във втория параграф, не обхваща частите и компонентите на превозното средство, за които вече се изисква идентификация или оценка съгласно друго законодателство на Съюза.

Изменение 126
Предложение за регламент
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. ***В допълнение към ограниченията, определени в приложение XVII към Регламент (ЕО) № 1907/2006, и ако е приложимо, към ограниченията, определени в приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/1021 и***	2. Всяко превозно средство от ***нов*** тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, ***или***

в Регламент (ЕС) 2023/... [До Службата за публикации: за батериите], всяко превозно средство от тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, не ***съдържа*** олово, живак, кадмий или шестовалентен хром.	***всякакви нови части или компоненти, пуснати на пазара за такова превозно средство,*** не ***съдържат*** олово, живак, кадмий или шестовалентен хром.

Изменение 127
Предложение за регламент
Член 5 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. По искане на Комисията и в рамките на 12 месеца от получаване на искането Европейската агенция по химикали (наричана по-нататък „Агенцията“) изготвя доклад относно техническата и икономическата приложимост на алтернативите, отнасящи се за съществуващите изключения, изброени в приложение III, и въз основа на тази оценка — мотивирано предложение за конкретното изменение на изключението.	5. По искане на Комисията и в рамките на 12 месеца от получаване на искането Европейската агенция по химикали (наричана по-нататък „Агенцията“) изготвя доклад***, въз основа на консултация със заинтересованите страни и експерти от промишлеността,*** относно техническата и икономическата приложимост на алтернативите, отнасящи се за съществуващите изключения, изброени в приложение III, и въз основа на тази оценка — мотивирано предложение за конкретното изменение на изключението.

Изменение 128
Предложение за регламент
Член 5 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Веднага след като получи искането на Комисията, Агенцията публикува на своя уебсайт известие, че се изготвя доклад относно възможно изменение на изключение в приложение III и кани всички заинтересовани страни да предоставят коментари в рамките на ***осем*** седмици от датата на публикуване на известието. Агенцията публикува на своя уебсайт всички коментари, получени от заинтересованите страни.	6. Веднага след като получи искането на Комисията, Агенцията публикува на своя уебсайт известие, че се изготвя доклад относно възможно изменение на изключение в приложение III и кани всички заинтересовани страни да предоставят коментари в рамките на ***12*** седмици от датата на публикуване на известието. Агенцията публикува на своя уебсайт всички коментари, получени от заинтересованите страни.

Изменение 129
Предложение за регламент
Член 5 – параграф 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
7. Не по-късно от ***девет*** месеца след представянето пред Комисията на доклада, посочен в параграф 4, Комитетът за социално-икономически анализ на Агенцията, създаден съгласно член 76, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕО) № 1907/2006, следва да приеме становище относно доклада и относно предложените конкретни изменения. Агенцията незабавно представя на Комисията това становище.	7. Не по-късно от ***12*** месеца след представянето пред Комисията на доклада, посочен в параграф 4, Комитетът за социално-икономически анализ на Агенцията, създаден съгласно член 76, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕО) № 1907/2006, следва да приеме становище относно доклада и относно предложените конкретни изменения. Агенцията незабавно представя на Комисията това становище.

Изменение 130
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Съдържанието на пластмаса във всяко превозно средство от тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на регламента] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, включва минимум ***25 тегл. %*** пластмаса, рециклирана от пластмасови отпадъци след потреблението.	Съдържанието на пластмаса във всяко превозно средство от тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на регламента] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, включва минимум ***20 процента*** пластмаса, рециклирана от ***потоци от*** пластмасови отпадъци след потреблението***, които се разпределят по веригата на контрол в съответствие със стандарт ISO 22095:2020***.

Изменение 131
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Всички части и компоненти на излезли от употреба превозни средства, които се демонтират с цел подмяна по време на употребата на превозното средство, се считат за поток от пластмасови отпадъци след потреблението, които служат като суровина за рециклирани пластмаси.

Изменение 132
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 – алинея 1 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Теглото на рециклираната пластмаса и общото тегло на пластмасите, посочени в първа алинея, не включват еластомери и термореактивни материали, различни от полиуретанова пяна.

Изменение 133
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Всяко превозно средство от нов тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете дата = първия ден от месеца, следващ 120 месеца след датата на влизане в сила на регламента], трябва да постигне цел от най-малко 5 процентни пункта над целта, посочена в параграф 1, първа алинея, освен ако липсата на наличност или прекомерните цени на конкретни рециклирани пластмаси затрудняват прекомерно спазването на тази цел.

Изменение 134
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1б. Производителите могат да постигнат максимум 50% от целите, посочени в параграф 1, първа алинея и параграф 1а, като използват отпадъци преди потреблението.

Изменение 135
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 1 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1в. Най-малко 15% от целите, определени в параграф 1, първа алинея и в параграф 1а, се постигат с включване на пластмаси, рециклирани от излезли от употреба превозни средства от въпросния тип.

Изменение 136
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. До [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат ***23*** месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема ***акт за изпълнение*** в съответствие с член ***51, параграф 2***, с който настоящият регламент се	2. До ***...*** [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат ***15*** месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема ***делегиран акт*** в съответствие с член ***50***, с който настоящият регламент се допълва с установяване на методиката за

допълва с установяване на методиката за изчисляване и проверка на процентите на пластмасите съответно оползотворени от отпадъци след потреблението и от излезли от употреба превозни средства, ***налични и използвани в*** типа превозно средство, за целите на параграф 1 от настоящия член.	изчисляване и проверка на процентите на пластмасите съответно оползотворени от отпадъци ***преди и*** след потреблението и от излезли от употреба превозни средства, ***за производството на*** типа превозно средство, ***като се вземат предвид най-добрите налични технологии за рециклиране,*** за целите на параграф 1 от настоящия член.

Изменение 137
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
На Комисията ***се предоставя правомощието да*** приема ***делегирани актове*** в съответствие с член 50, с ***които*** настоящият регламент се допълва с установяване на минимален процент стомана, рециклирана от ***стоманени отпадъци след потреблението***, която трябва да бъде налична и вградена в типовете превозни средства, подлежащи на одобряване на типа в съответствие с настоящия регламент и с Регламент (ЕС) 2018/858.	***До... [до Службата за публикации: моля, въведете датата = последният ден от месеца, следващ 24 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** Комисията приема ***делегиран акт*** в съответствие с член 50, с ***който*** настоящият регламент се допълва с установяване на минимален процент стомана, рециклирана от ***скрап от черни метали и минимален дял на рециклиран алуминий и неговите сплави***, която трябва да бъде налична и вградена в типовете превозни средства, подлежащи на одобряване на типа в съответствие с настоящия регламент и с Регламент (ЕС) 2018/858. ***В този делегиран акт се определя и датата на прилагане на задължението за минимални проценти на***

	рециклирано съдържание. Стоманата, използвана като подсилващ материал в гумите, не се счита за попадаща в обхвата на този делегиран акт.

Изменение 138
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Минималният процент рециклирана стомана съгласно първата алинея се установява въз основа на проучване за осъществимост, извършено от Комисията. Проучването се приключва до [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат ***23*** месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент], като в него се разглеждат по-конкретно следните аспекти:	Минималният процент рециклирана стомана ***и алуминий и неговите сплави*** съгласно първата алинея се установява въз основа на проучване за осъществимост, извършено от Комисията. Проучването се приключва до [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат ***12*** месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент], като в него се разглеждат по-конкретно следните аспекти:

Изменение 139
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) текущото и прогнозното предлагане на ***стомана***, ***рециклирана от източници на стоманени отпадъци след потреблението***;	а) текущото и прогнозното предлагане на ***скрап от черни метали***, ***включително групи плоски и дълги продукти от въглеродна и неръждаема стомана***;

Изменение 140
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) текущият процент на ***рециклираното от отпадъци след потреблението съдържание*** в различни полуфабрикати и междинни продукти от стомана, използвани в превозните средства;	б) текущият процент на ***скрап от черни метали*** в различни полуфабрикати и междинни продукти***, свързани с групите продукти*** от стомана, използвани в превозните средства***, и очакваните промени, свързани с прехода на автомобилната промишленост***;

Изменение 141
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) потенциалът за разпространение сред производителите на използването на ***рециклирана стомана след потреблението*** в превозните средства, подлежащи на одобряване на типа в бъдеще;	в) потенциалът за разпространение сред производителите на използването на ***скрап от черни метали*** в превозните средства, подлежащи на одобряване на типа в бъдеще***, като се имат предвид различните ограничения по отношение на състава, приложими за всяка група продукти от стомана***;

Изменение 142
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) относителното търсене в	г) относителното търсене в

автомобилния сектор в сравнение с търсенето на ***стоманени*** отпадъци ***след потреблението*** в други сектори;	автомобилния сектор в сравнение с търсенето на отпадъци ***от скрап от черни метали*** в други сектори***, като се има предвид способността да понася определено съдържание на мед и други непреднамерени метални примеси***;

Изменение 143
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) икономическата жизнеспособност и научно-техническият напредък, включително промените в наличието на технологии за рециклиране по отношение на коефициентите на рециклиране на стомана;	д) икономическата жизнеспособност и научно-техническият напредък, включително промените в наличието на технологии за рециклиране по отношение на коефициентите на рециклиране на стомана ***и текущата степен на рециклиране на скрап преди потреблението***;

Изменение 144
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква е

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
е) приносът на определянето на минимален процент на рециклирано съдържание на стомана в превозните средства за отворената стратегическа автономност и целите на Съюза в областта на климата и на околната среда;	е) приносът на определянето на минимален процент на рециклирано съдържание на стомана***, нисковъглеродна стомана и алуминий и техните сплави*** в превозните средства за отворената стратегическа автономност и целите на Съюза в областта на климата и на околната среда ***и промишлените цели, по-***

	специално по отношение на създаването на водещи пазари;

Изменение 145
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква ж

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
ж) необходимостта от предотвратяване на непропорционални отрицателни въздействия върху ценовата достъпност на превозните средства; ***както и***	ж) необходимостта от предотвратяване на непропорционални отрицателни въздействия върху ценовата достъпност на превозните средства;

Изменение 146
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква з

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
з) влиянието върху общите разходи и конкурентоспособността на автомобилния сектор***.***	з) влиянието върху общите разходи и конкурентоспособността на автомобилния сектор ***и цялата верига за създаване на стойност;***

Изменение 147
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква з а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	за) текущата и прогнозната наличност на алуминий и неговите сплави, рециклирани от отпадъци преди и след потреблението;

Изменение 148
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква з б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	зб) настоящия процент на рециклираното съдържание на отпадъци след потреблението в алуминия и неговите сплави в превозните средства, пуснати на пазара; както и

Изменение 149
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 2 – буква з в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	зв) възможните въздействия върху функционирането на превозните средства от включването на рециклирано съдържание на алуминий и неговите сплави в частите и компонентите на превозните средства;

Изменение 150
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Комисията ***може да приеме*** акт ***за изпълнение***, с който се установява методиката за изчисляването и проверката на ***процента на*** стоманата, ***рециклирана от*** стоманени ***отпадъци след потреблението,*** налична и	***До... [Служба за публикации: моля, въведете дата = последния ден от месеца, следващ 24 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент],*** Комисията ***приема делегиран*** акт, с който

използвана в типовете превозни средства.	се установява методиката за изчисляването и проверката на ***рециклираното съдържание на алуминий и неговите сплави и на*** стомана ***от железен скрап и, когато е приложимо, на процента на нисковъглеродна стомана,*** налична и използвана в типовете превозни средства.

Изменение 151
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 3 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Тези актове ***за изпълнение*** се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член ***51, параграф 2***.	Тези ***делегирани*** актове се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член ***50***.

Изменение 152
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До [Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат ***35*** месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията ***оценява осъществимостта на поставянето на изискване относно*** минималните проценти на:	До [До Службата за публикации: моля, въведете датата, съответстваща на първия ден от месеца, следващ ***36*** месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията ***приема делегиран акт в съответствие с член 50 за допълване на настоящия регламент чрез определяне на*** минималните проценти на:

Изменение 153
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) ***алуминий*** и неговите сплави и на магнезий и неговите сплави, рециклирани от отпадъци след потреблението и използвани в типовете превозни средства; както и	а) ***магнезий*** и неговите сплави, рециклирани от отпадъци ***преди и*** след потреблението и използвани в типовете превозни средства; както и

Изменение 154
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий или бор, рециклирани от отпадъци след потреблението и използвани в постоянни магнити в електродвигатели.	б) неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий или бор, рециклирани от отпадъци ***преди и*** след потреблението и използвани в постоянни магнити в електродвигатели.

Изменение 155
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
След приключването на оценката съгласно първата алинея, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50, с които настоящият регламент се допълва с установяване на минимални проценти на ***алуминий и неговите сплави, магнезий и***	***В делегирания акт, посочен в първа алинея, се определя и датата на прилагане на задължението за*** минимални проценти на рециклирано ***съдържание***.

неговите сплави, неодим, диспрозий, празеодим, тербий, самарий или бор, рециклирани ***от отпадъци след потреблението, налични и използвани в типовете на превозните средства, подлежащи на одобряване на типа съгласно настоящия регламент и Регламент (ЕС) 2018/858.***

Изменение 156
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 3 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Минималният процент рециклирано съдържание на материалите, посочени ***във втората*** алинея, се определя въз основа на проучването за осъществимост ***съгласно първата алинея,*** като се вземе предвид всяко от следните съображения:	Минималният дял на рециклираното съдържание на материалите, посочени ***в първа*** алинея, се определя въз основа на проучването за осъществимост***, извършено от Комисията***. ***Комисията приключва проучването до [Служба за публикации: моля, въведете дата = последния ден от месеца, следващ 24 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент],*** като се вземе предвид всяко от следните съображения:

Изменение 157
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) текущото и прогнозното предлагане на изброените във втората алинея материали,	а) текущото и прогнозното предлагане на изброените във втората алинея материали,

рециклирани от отпадъци след потреблението;	рециклирани от отпадъци ***преди и*** след потреблението;

Изменение 158
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Комисията ***може да приеме*** акт ***за изпълнение***, с който се установява методиката за изчисляването и проверката на процентите на материалите, рециклирани от отпадъци след потреблението, в типовете превозни средства.	***До... [До Службата за публикации: моля, въведете датата = последният ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** Комисията ***приема делегиран*** акт, с който се установява методиката за изчисляването и проверката на процентите на материалите, ***посочени в този параграф,*** рециклирани от отпадъци ***преди и*** след потреблението, в типовете превозни средства.

Изменение 159
Предложение за регламент
Член 6 – параграф 4 – алинея 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Този акт ***за изпълнение*** се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член ***51, параграф 2***.	Този ***делегиран*** акт се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член ***50***.

Изменение 160
Предложение за регламент
Член 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Всяко превозно средство от тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент], се проектира по начин, ***с който не се създават пречки за*** демонтажа от страна на разрешените съоръжения за третиране на частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, от съответното превозно средство по време на етапа, на който то представлява отпадък.	1. Всяко превозно средство от ***нов*** тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент], се проектира по начин, който ***да позволява лесния*** демонтаж от страна на разрешените съоръжения за третиране на частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, от съответното превозно средство по време на етапа, на който то представлява отпадък***, с цел подмяна, повторна употреба, рециклиране, вторично производство или обновяване, когато това е технически осъществимо***.

Изменение 161
Предложение за регламент
Член 7 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Всяко превозно средство от тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, по отношение на съединителните, крепежните и уплътнителните елементи, се проектира, така че да бъде възможно лесно и без разрушаване да се извършва демонтаж и смяна на	2. Всяко превозно средство от ***нов*** тип, одобрен след [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 72 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, по отношение ***включително*** на съединителните, крепежните и уплътнителните елементи, се проектира, така че да бъде възможно лесно и без

акумулаторни батерии за електрически превозни средства и на електродвигатели от превозното средство от страна на разрешени съоръжения за третиране или от оператори по ремонта и техническата поддръжка по време на етапа на употреба и на етапа, на който превозното средство представлява отпадък.	разрушаване да се извършва демонтаж, смяна и демонтиране на акумулаторни батерии за електрически превозни средства ***и на техния акумулаторен блок***, както и на електродвигатели от превозното средство от страна на разрешени съоръжения за третиране или от оператори по ремонта и техническата поддръжка по време на етапа на употреба и на етапа, на който превозното средство представлява отпадък.

Изменение 162
Предложение за регламент
Член 7 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	4а. Производителите не възпрепятстват демонтажа и подмяната на части и компоненти на превозното средство чрез използване на актуализации на софтуера. Производителите осигуряват достъп до необходимата софтуерна документация и диагностични инструменти.

Изменение 163
Предложение за регламент
Член 8 — параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Производителите са длъжни да покажат, че новите превозни средства, които те са	1. Производителите са длъжни да покажат, че новите ***видове*** превозни средства,

произвели и които са пуснати на пазара, са от тип, одобрен в съответствие с изискванията от Регламент (ЕС) 2018/858 и от настоящия регламент.	които те са произвели и които са пуснати на пазара, са от тип, одобрен в съответствие с изискванията от Регламент (ЕС) 2018/858***, Регламент (ЕС) № 168/2013*** и от настоящия регламент.

Изменение 164
Предложение за регламент
Член 8 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията в ***членове 4, 5, 6 или 7***, производителят предоставя документацията, с която показва спазването на тези изисквания, а също така:	2. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията в ***член 4, член 5, параграфи 1 и 2, член 6 или член 7***, производителят предоставя документацията, с която показва спазването на тези изисквания, а също така:

Изменение 165
Предложение за регламент
Член 8 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) я включва в информационното досие, посочено в член 24 от Регламент (ЕС) 2018/858; както и	а) я включва в информационното досие, посочено в член 24 от Регламент (ЕС) 2018/858 ***или в член 27 от Регламент (ЕС) № 168/2013, според случая***; както и

Изменение 166
Предложение за регламент
Член 8 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) я представя на органа по одобряването на типа в съответствие с член 23 от Регламент (ЕС) 2018/858.	б) я представя на органа по одобряването на типа в съответствие с член 23 от Регламент (ЕС) 2018/858 ***или в член 26 от Регламент (ЕС) № 168/2013, според случая***.

Изменение 167
Предложение за регламент
Член 8 — параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилага изискването в член 9, производителят представя стратегията за кръговост на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 23 от Регламент (ЕС) 2018/858.	***заличава се***

Изменение 168
Предложение за регламент
Член 8 — параграф 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията, определени в член 10, производителят изготвя информацията, посочена в член 10, параграф 1, и я представя в съответствие с	4. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията, определени в член 10, производителят изготвя информацията, посочена в член 10, параграф 1, и я представя в съответствие с

член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858 на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 23 от същия регламент.	член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858 на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 23 от същия регламент ***или в съответствие с член 27, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 26 от същия регламент***.

Изменение 169
Предложение за регламент
Член 8 — параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията, определени в член 11, производителя представя декларация, с която потвърждава спазването на изискването, определено в член 11, параграф 1, в съответствие с член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858, на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 23 от същия регламент.	5. За целите на одобряването на типа на превозни средства, за които се прилагат изискванията, определени в член 11, производителят изготвя информацията, посочена в член 11, параграф 1, и я представя в съответствие с член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858 на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 23 от същия регламент ***или в съответствие с член 27, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на органа по одобряването на типа заедно със заявлението за одобряване на типа, посочено в член 26 от същия регламент***.

Изменение 170
Предложение за регламент
Член 9 — параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. ***За всяко превозно средство от тип, одобрен съгласно Регламент (ЕС) 2018/858 след*** [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 36 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент], ***производителят*** изготвя стратегия за кръговост.	1. От [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 36 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] ***производителите*** на превозни средства ***изготвят стратегия за кръговост на равнище производител и предоставят копие на Комисията.*** ***Независимо от алинея 1 производителите могат също така*** да изготвят стратегия за кръговост ***на равнище категория превозни средства***.

Изменение 171
Предложение за регламент
Член 9 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. В стратегията за кръговост се описват действията, които производителите извършват, за да изпълнят своите задължения да гарантират спазването на изискванията за кръговост в глава II***, приложими за съответния тип превозно средство, което се проверява в процедурите за одобряване на типа***.	2. В стратегията за кръговост се описват действията, които производителите извършват, за да изпълнят своите задължения да гарантират спазването на изискванията за кръговост в глава II. ***В стратегията за кръговост се вземат предвид възможностите и информацията, които действително са на разположение от доставчиците, по-***

специално МСП.

Изменение 172
Предложение за регламент
Член 9 — параграф 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. Производителят предоставя на Комисията екземпляр от стратегията за кръговост в рамките на 30 дни след издаването на одобрението на типа за съответния тип превозно средство.	***заличава се***

Изменение 173
Предложение за регламент
Член 9 — параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Производителят проследява и контролира извършването на действията, съдържащи се в стратегията за кръговост, и актуализира стратегията на всеки пет години в съответствие с част Б от приложение IV. ***Актуализираната стратегия за кръговост се представя на органа по одобряването на типа, издал одобрението на типа на превозното средство, и на Комисията.***	5. Производителят проследява и контролира извършването на действията, съдържащи се в стратегията за кръговост, и актуализира стратегията, ***като*** на всеки пет години ***посочва съответните нови промени в стратегията за кръговост*** в съответствие с част Б от приложение IV.

Изменение 174
Предложение за регламент
Член 9 — параграф 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
7. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за изменение на част Б от приложение IV чрез адаптиране на изискванията относно съдържанието на стратегията за кръговост и актуализациите на посочената стратегия към научно-техническия напредък в производството на превозни средства и управлението на излезлите от употреба превозни средства, към развитието на пазара в автомобилния сектор и към регулаторните промени.	***заличава се***

Изменение 175
Предложение за регламент
Член 9 — параграф 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
8. До [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат 83 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] и на всеки ***шест*** години след това Комисията изготвя и публикува доклад относно кръговостта на автомобилния сектор. Докладът се основава по-конкретно на стратегиите за кръговост и на актуализациите на такива стратегии.	8. До [До Службата за публикации: моля, въведете датата — последният ден на следващия месец, след като изминат 83 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] и на всеки ***пет*** години след това Комисията изготвя и публикува доклад относно кръговостта на автомобилния сектор. Докладът се основава по-конкретно на стратегиите за кръговост и на актуализациите на такива стратегии.

Изменение 176
Предложение за регламент
Член 10 – параграф 1 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Производителите декларират за всяко превозно средство от тип, одобрен към [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат ***36*** месеца от ***влизането в сила на Регламента***] съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, съответните проценти на рециклираното съдържание на:	Производителите декларират за всяко превозно средство от ***нов*** тип, одобрено от ***...*** [До Службата за публикации: моля, въведете датата = първия ден от месеца, следващ ***12*** месеца след ***приемането на делегираните актове за установяване на методиките за изчисляване и проверка на рециклираното съдържание, присъстващо в превозните средства в съответствие с член 6]*** съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, съответните проценти на рециклираното съдържание на:

Изменение 177
Предложение за регламент
Член 10 – параграф 1 – алинея 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) стомана***.***	г) стомана ***и стоманени сплави;***

Изменение 178
Предложение за регламент
Член 10 – параграф 1 – алинея 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) пластмаси.

Изменение 179
Предложение за регламент
Член 10 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Декларацията се отнася за рециклираното съдържание на тези материали в типа на превозното средство и в нея за всеки процент материал се посочва дали материалът е рециклиран от отпадъци преди потреблението, или от отпадъци след потреблението.	Декларацията се отнася за рециклираното съдържание на тези материали в типа на превозното средство и в нея за всеки процент материал ***и за пластмасовите компоненти, които са по-тежки от 100 g,*** се посочва дали материалът е рециклиран от отпадъци преди потреблението, или от отпадъци след потреблението.

Изменение 180
Предложение за регламент
Член 10 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Чрез дерогация от параграф 1 изискването за деклариране на процента на рециклираното съдържание на определен материал не се прилага, когато за посочения материал е установена цел съгласно член 6, ***параграф 3 или параграф 4.***	3. Чрез дерогация от параграф 1 изискването за деклариране на процента на рециклираното съдържание на определен материал не се прилага, когато за посочения материал е установена цел съгласно член 6, ***параграфи 1, 3 или 4***.

Изменение 181
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От [До Службата за	1. От [До Службата за

публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 36 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] производителите предоставят на операторите по управлението на отпадъци ***и*** операторите по ремонта ***и*** техническата поддръжка неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп до информацията, посочена в приложение V, с която се осигурява възможност за достъп, безопасен демонтаж и смяна на следното:	публикации: моля, въведете дата = първия ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент], ***за новите типове превозни средства, които са получили одобрение на типа,*** производителите предоставят на операторите по управлението на отпадъци***,*** операторите по ремонта***,*** техническата поддръжка ***и службите за спешно реагиране*** неограничен, стандартизиран и недискриминационен достъп, ***включително чрез съществуващите инструменти, използвани от автомобилната промишленост,*** до информацията, посочена в приложение V, с която се осигурява възможност за достъп, безопасен демонтаж и смяна на следното:

Изменение 182
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) акумулаторни батерии за електрически превозни средства, вградени в превозното средство;	а) акумулаторни батерии за електрически превозни средства ***и техните акумулаторни блокове,*** вградени в превозното средство;

Изменение 183
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) части и компоненти, съдържащи суровините от критично значение, посочени в член ***27***, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕС) ***[законодателния акт за СКЗ]***, към момента на одобряването на типа на превозното средство;	д) части и компоненти, съдържащи суровините от критично значение, посочени в член ***28***, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕС) ***2024/1252***, към момента на одобряването на типа на превозното средство;

Изменение 184
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Производителите предоставят ръководство за спасителни и аварийни действия.

Изменение 185
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Производителите осигуряват сътрудничество с разрешените оператори по третирането и оператори по ремонта и техническата поддръжка, като установяват необходимите комуникационни платформи с цел предоставяне и поддържане в актуално състояние на информацията, посочена в параграф 1, и на информацията, посочена в приложение V.	Производителите осигуряват сътрудничество с разрешените оператори по третирането***, оператори по модернизацията*** и оператори по ремонта и техническата поддръжка, като установяват необходимите комуникационни платформи с цел предоставяне и поддържане в актуално състояние на информацията, посочена в параграф 1, и на информацията, посочена в приложение V.

Изменение 186
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Производителите предоставят безплатно информацията, посочена в първа алинея. Производителите може да начисляват на операторите по управлението на отпадъци и на операторите по ремонта и техническата поддръжка такси до размера, необходим за покриването на административните разходи за осигуряването на достъп до информацията чрез комуникационните платформи.	Производителите предоставят безплатно информацията, посочена в първа алинея. Производителите може да начисляват на операторите по управлението на отпадъци и на операторите по ремонта и техническата поддръжка ***разумни и пропорционални*** такси ***само*** до размера, необходим за покриването на ***действителните*** административни разходи***,*** ***направени*** за осигуряването на достъп до необходимата информация чрез комуникационните платформи.

Изменение 187
Предложение за регламент
Член 11 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за изменение на приложение V чрез преразглеждане на списъка с части, компоненти и материали от превозните средства и на обхвата на информацията, предоставяна от производителите.	***заличава се***

Изменение 188
Предложение за регламент
Член 12 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Производителите осигуряват поставянето на видно място върху ***електродвигателите***, съдържащи постоянни магнити, на четлив и неделим етикет, съдържащ данните, ***изброени в точка 4 от приложение VI***.	2. ***От ….[До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат 36 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** производителите осигуряват поставянето на видно място върху ***частите и компонентите на превозното средство***, съдържащи постоянни магнити, на четлив и неделим етикет, съдържащ данните ***в съответствие с член 28 от Регламент (ЕС) 2024/1252***.

Изменение 189
Предложение за регламент
Член 13 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Паспорт за кръговост на превозното средство	***Цифров*** паспорт за кръговост на превозното средство

Изменение 190
Предложение за регламент
Член 13 — параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат ***84*** месеца от	1. От [До Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на следващия месец, след като изминат ***72*** месеца от влизането

влизането в сила на регламента] всяко пуснато на пазара превозно средство има паспорт за кръговост на превозното средство, който се съгласува и по възможност се включва в други екологични паспорти на превозно средство, установени съгласно правото на Съюза.	в сила на регламента] всяко пуснато на пазара превозно средство има ***цифров*** паспорт за кръговост на превозното средство, който се съгласува ***и е оперативно съвместим*** и по възможност се включва в други екологични паспорти на превозно средство, установени съгласно правото на Съюза.

Изменение 191
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Паспортът за кръговост на превозното средство съдържа информацията, посочена в ***член 11*** на настоящия регламент, в електронен формат и е достъпен безплатно.	2. Паспортът за кръговост на превозното средство съдържа информацията, посочена в ***член 5, параграфи 2 и 3 и в членове 10 и 11*** на настоящия регламент, в електронен формат и е достъпен безплатно.

Изменение 192
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Производителят, ***пускащ*** превозното средство на пазара, гарантира точността, пълнотата и актуалността на информацията в паспорта за кръговост на превозното средство.	3. Производителят, ***в момента на пускане на*** превозното средство на пазара, гарантира точността, пълнотата и актуалността на информацията в паспорта за кръговост на превозното средство.

Изменение 193
Предложение за регламент
Член 13 — параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Паспортът за кръговост на превозно средство, което е излязло от употреба, престава да съществува най-рано 6 месеца след издаването на сертификата за унищожаване за това излязло от употреба превозно средство.	5. Паспортът за кръговост на превозно средство, което е излязло от употреба, престава да съществува най-рано 6 месеца след издаването на сертификата за ***износ или*** унищожаване за това излязло от употреба превозно средство.

Изменение 194
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 6 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят правила относно:	***До [Службата за публикации: моля, въведете датата — първият ден на месеца, следващ най-късно 60 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят правила относно:

Изменение 195
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 6 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) начина и ***техническата спецификация на решението*** за достъп до паспорта за кръговост на превозното средство;	а) начина ***и основните изисквания на техническото решение***, ***което ще се използва за*** достъп до паспорта за кръговост на превозното средство ***по начин, който не изключва технологично решение***;

Изменение 196
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 6 – алинея 1 – буква б – подточка i

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
i) оперативната съвместимост на паспорта за кръговост на превозното средство с други паспорти, изисквани съгласно законодателството на Съюза;	i) оперативната съвместимост ***и привеждането в съответствие*** на паспорта за кръговост на превозното средство с други паспорти, изисквани съгласно законодателството на Съюза;

Изменение 197
Предложение за регламент
Член 13 – параграф 6 – алинея 1 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ва) условията за достъп до паспорта за кръговост на превозното средство, в т.ч. правото на достъп и съответните правила за защита на данните и на правата върху интелектуалната собственост;

Изменение 198
Предложение за регламент
Член 15 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. Държавите членки могат да приемат мерки, за да изискват от производителите (когато са определени в съответствие с член 18 – от организациите,

	компетентни в областта на разширената отговорност на производителя) да сключват договори с разрешени съоръжения за третиране за целите на изпълнението на задълженията им, свързани с разширената отговорност на производителя.

Изменение 199
Предложение за регламент
Член 15 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	4а. До ... [До Службата за публикации: моля, въведете датата = последният ден от месеца, следващ 24 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема акт за изпълнение, в който се посочват подробните изисквания, приложими за договорите, посочени в параграф 3а, за да се осигурят справедливи, прозрачни и недискриминационни условия. Актовете за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 51, параграф 2.

Изменение 200
Предложение за регламент
Член 16 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] производителите носят разширена отговорност на производителя за превозните средства, които предлагат за първи път на пазара на територията на държава членка. Схемата, създадена от производителите за упражняване на посочената отговорност, е в съответствие с членове 8 и 8а от Директива 2008/98/ЕО и отговаря на изискванията на настоящата глава.	От [Службата за публикации: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] производителите носят разширена отговорност на производителя за превозните средства, които предлагат за първи път на пазара на територията на държава членка. Схемата, създадена от производителите за упражняване на посочената отговорност, е в съответствие с членове 8 и 8а от Директива 2008/98/ЕО и отговаря на изискванията на настоящата глава.

Изменение 201
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
До [Службата за публикации: моля, въведете датата = последният ден от месеца, следващ 35 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] държавите членки създават регистър на производителите, който служи за следене на спазването от страна на производителите на изискванията на настоящата глава.	До [Службата за публикации: моля, въведете датата – последният ден на месеца, след като изминат 35 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] държавите членки създават регистър на производителите ***или използват съществуващ регистър на производителите***, който служи за следене на спазването от страна на производителите на изискванията съгласно настоящата глава.

Изменение 202
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Регистърът предоставя връзки към други национални регистри за уебсайтове на производители, за да се улесни във всички държави членки регистрацията на производителите или ***определените*** представители за разширената отговорност на производителя.	Регистърът предоставя връзки към други национални регистри за уебсайтове на производители, за да се улесни във всички държави членки регистрацията на производителите или ***упълномощените*** представители за разширената отговорност на производителя.

Изменение 203
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 1 – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	До [До Службата за публикации: моля, въведете дата = последния ден от месеца, следващ 35 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията създава единен портал, който съдържа връзки към всички национални регистри, за да се улесни регистрацията на производителите във всички държави членки.

Изменение 204
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 2 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Производителите предлагат превозни средства на пазара, ако те или в случай на упълномощаване, техните ***определени*** представители за разширената отговорност на производителя са регистрирани в такава държава членка.	Производителите предлагат превозни средства на пазара, ако те (в случай на упълномощаване – техните ***упълномощени*** представители за разширената отговорност на производителя) са регистрирани в такава държава членка.

Изменение 205
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Задълженията по настоящия член могат да бъдат изпълнени от името на производителя от ***определения*** представител за разширената отговорност на производителя.	6. Задълженията по настоящия член могат да бъдат изпълнени от името на производителя от ***упълномощения*** представител за разширената отговорност на производителя. ***Ако един упълномощен представител представлява повече от един производител в държавата, този упълномощен представител предоставя поотделно името и данните за контакт за всеки от представляваните производители.***

Изменение 206
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 11

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
11. Производителят или когато е приложимо, ***определеният*** представител на производителя за разширената отговорност на производителя или организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя и определена от името на представляваните от нея производители, уведомява без неоправдано забавяне компетентния орган за всички промени в информацията, съдържаща се в регистрацията, и за всяко окончателно преустановяване на предлагането на пазара на територията на държавата членка на превозните средства, посочени в регистрацията;	11. Производителят (когато е приложимо – ***упълномощеният*** представител на производителя за разширената отговорност на производителя или организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя и определена от името на представляваните от нея производители) уведомява без неоправдано забавяне компетентния орган за всички промени в информацията, съдържаща се в регистрацията, и за всяко окончателно преустановяване на предлагането на пазара на територията на държавата членка на превозните средства, посочени в регистрацията;

Изменение 207
Предложение за регламент
Член 17 – параграф 12

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
12. Производителят или когато е приложимо, ***определеният*** представител на производителя за разширената отговорност на производителя или организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя, докладва на компетентния орган, отговарящ за регистъра, относно изпълнението на задълженията за разширена отговорност на производителя.	12. Производителят (когато е приложимо – ***упълномощеният*** представител на производителя за разширената отговорност на производителя или организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя) докладва на компетентния орган, отговарящ за регистъра, относно изпълнението на задълженията за разширена отговорност на производителя.

	Когато информацията в регистъра на производителите не е публично достъпна, държавите членки гарантират, че доставчиците на онлайн платформи, които позволяват на потребителите да сключват договори от разстояние с производители, получават безплатен достъп до тази информация.

Изменение 208
Предложение за регламент
Член 18 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Организациите, компетентни в областта на отговорността на производителя, гарантират поверителността на данните, с които разполагат, по отношение на информация, представляваща изключителна собственост на отделни производители, или информация, пряко свързана с отделни производители или с техни ***определени*** представители за разширената отговорност на производителя.	2. Организациите, компетентни в областта на отговорността на производителя, гарантират поверителността на данните, с които разполагат, по отношение на информация, представляваща изключителна собственост на отделни производители, или информация, пряко свързана с отделни производители или с техни ***упълномощени*** представители за разширената отговорност на производителя.

Изменение 209
Предложение за регламент
Член 18 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. В допълнение към	3. В допълнение към

информацията, посочена в член 8а, параграф 3, буква д) от Директива 2008/98/ЕО, организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, публикуват на своите уебсайтове най-малко всяка година — при спазване на търговската и промишлената поверителност — информацията относно събирането на излезлите от употреба превозни средства и постигането на целите във връзка с повторната употреба и рециклирането, повторната употреба и оползотворяването и рециклирането на пластмаси от страна на производителите, които са възложили изпълнението на задълженията на организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя.	информацията, посочена в член 8а, параграф 3, буква д) от Директива 2008/98/ЕО, организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, ***или отделните производители*** публикуват на своите уебсайтове най-малко всяка година — при спазване на търговската и промишлената поверителност — информацията относно събирането на излезлите от употреба превозни средства и постигането на целите във връзка с повторната употреба и рециклирането, повторната употреба и оползотворяването и рециклирането на пластмаси от страна на производителите, които са възложили изпълнението на задълженията на организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя***, или от производителя, който изпълнява задълженията си индивидуално***.

Изменение 210
Предложение за регламент
Член 18 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	3а. Освен информацията, посочена в параграф 3, организациите, компетентни в областта на отговорността на производителя, правят обществено достояние информацията относно процедурата за подбор на операторите по управление

	на отпадъци, избрани в съответствие с параграф 4а.

Изменение 211
Предложение за регламент
Член 18 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. Организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, гарантират, че производителите и операторите по управлението на отпадъците са ***справедливо*** представени в техните управителни органи.	4. Организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, гарантират, че производителите и операторите по управлението на отпадъците***, работещи в областта на събирането и третирането на излезли от употреба превозни средства***, са ***пропорционално*** представени в техните управителни органи***, включително в изпълнителните и консултативните съвети***.

Изменение 212
Предложение за регламент
Член 18 – параграф 4 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	4а. За операторите по управление на отпадъци се прилага недискриминационна процедура за подбор въз основа на прозрачни критерии за възлагане, която се провежда от производителите или организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на

	производителя, и която не налага прекомерна тежест върху малките и средните предприятия.

Изменение 213
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) разходите за събирането на излезлите от употреба превозни средства, което трябва да отговаря на изискванията в членове 23—26, и разходите за третирането на излезлите от употреба превозни средства, което трябва да отговаря на изискванията в членове 27—30, 34 и 35, ***при условие че те не са покрити от*** приходите на операторите по управлението на отпадъците, ***свързани с*** продажбата на употребявани резервни части и употребявани резервни компоненти, на излезли от употреба превозни средства, от които е премахнато замърсяването, или на вторични суровини, рециклирани от излезли от употреба превозни средства;	а) разходите за събирането на излезлите от употреба превозни средства, което трябва да отговаря на изискванията в членове 23—26, и разходите за третирането на излезлите от употреба превозни средства, което трябва да отговаря на изискванията в членове 27—30, 34 и 35, ***като се вземат предвид всякакви*** приходи на операторите по управлението на отпадъците, ***придобити от*** продажбата на употребявани резервни части и употребявани резервни компоненти, на излезли от употреба превозни средства, от които е премахнато замърсяването, или на вторични суровини, рециклирани от излезли от употреба превозни средства;

Изменение 214
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) разходите за провеждане на кампании за повишаване на осведомеността, насочени към подобряване на събирането на излезли от употреба превозни	б) разходите за провеждане на кампании за повишаване на осведомеността, насочени към ***информиране на обществеността и***

средства;	подобряване на събирането на излезли от употреба превозни средства;

Изменение 215
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) разходите за създаване на система за уведомяване, посочена в член 25;	***заличава се***

Изменение 216
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) разходите за събиране на данни и докладване на компетентните органи***.***	г) ***административните*** разходи за ***предоставяне и*** събиране на данни и докладване на компетентните органи***;***

Изменение 217
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) средни разходи за транспортиране на излезлите от употреба превозни средства до най-близките пунктове за събиране или оторизирано съоръжение за третиране.

Изменение 218
Предложение за регламент
Член 20 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
В случай на самостоятелно изпълнение на задълженията за разширена отговорност на производителя производителите предоставят гаранция за превозните средства, които предлагат за първи път на пазара на територията на държава членка. Тази гаранция е за това, че дейностите, посочени в параграф 1, отнасящи се до тези превозни средства, ще бъдат финансирани***.***	В случай на самостоятелно изпълнение на задълженията за разширена отговорност на производителя производителите предоставят гаранция за превозните средства, които предлагат за първи път на пазара на територията на държава членка. Тази гаранция е за това, че дейностите, посочени в параграф 1, отнасящи се до тези превозни средства, ще бъдат финансирани***, включително в случай на окончателно прекратяване на тяхната дейност или несъстоятелност.***

Изменение 219
Предложение за регламент
Член 21 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. В случай на колективно изпълнение на задълженията за разширена отговорност на производителя организациите, компетентни в тази област, гарантират, че финансовите вноски, които им се плащат от производителите, се модулират, като се взема предвид следното:	1. В случай на колективно изпълнение на задълженията за разширена отговорност на производителя организациите, компетентни в тази област, гарантират, че финансовите вноски, които им се плащат от производителите, се модулират, като се взема предвид ***поне*** следното:

Изменение 220
Предложение за регламент
Член 21 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) теглото на превозното средство;	а) теглото на превозното средство***, като се изключат акумулаторните батерии за електрически превозни средства***;

Изменение 221
Предложение за регламент
Член 21 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) типът на силовото задвижване (привода);	***заличава се***

Изменение 222
Предложение за регламент
Член 21 – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) делът на материалите и веществата, които възпрепятстват висококачествения процес на рециклиране***, като например лепила, композитни пластмаси или материали, армирани с въглеродни нишки***;	д) делът на материалите и веществата, които възпрепятстват висококачествения процес на рециклиране;

Изменение 223
Предложение за регламент
Член 22 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) ***определя с*** писмено ***пълномощно*** представител за	а) писмено ***упълномощава*** представител***, който да***

разширената отговорност на производителя във всяка държава членка;	***действа от негово име във връзка с определени задачи съгласно задълженията на производителя*** за разширената отговорност на производителя във всяка държава членка;

Изменение 224
Предложение за регламент
Член 22 – параграф 2 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Производител, който продава превозни средства на крайни ползватели чрез договори от разстояние и е установен в трета държава, назначава упълномощен представител за разширената отговорност на производителя във всяка държава членка, в която пуска превозни средства на пазара. Това назначаване се извършва чрез писмен мандат.

Изменение 225
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 1 – алинея -1 (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Производителите гарантират, че всички превозни средства, които те са пуснали на пазара на територията на дадена държава членка, се събират, когато излязат от употреба.

Изменение 226
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Производителите или когато са определени в съответствие с член 18, организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, създават или участват в създаването на системи за събиране, включително пунктове за събиране***, на всички излезли от употреба превозни средства, принадлежащи към категориите превозни средства, които те са предложили за първи път на пазара на територията на държава членка***.	***За тази цел*** производителите (когато са определени в съответствие с член 18 – организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя) създават или участват в създаването на системи за събиране, включително пунктове за събиране.

Изменение 227
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) осигуряват достатъчна наличност на разрешени съоръжения за третиране, като се вземат предвид размерът и гъстотата на населението, очакваното количество на излезлите от употреба превозни средства, без да се ограничават до райони, в които събирането и последващото управление са най-рентабилни;	б) осигуряват достатъчна наличност на разрешени съоръжения за третиране ***и пунктове за събиране***, като се вземат предвид размерът и гъстотата на населението, очакваното количество на излезлите от употреба превозни средства, без да се ограничават до райони, в които събирането и последващото управление са най-рентабилни;

Изменение 228
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) гарантират събирането на отпадъчни части от ремонти на превозни средства;	***заличава се***

Изменение 229
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) дават възможност за събиране на излезли от употреба превозни средства ***от всяка марка*** независимо от техния произход;	г) дават възможност за събиране на излезли от употреба превозни средства***, които са пуснали на пазара,*** независимо от техния произход;

Изменение 230
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) дават възможност за безплатна доставка на всички излезли от употреба превозни средства в разрешени съоръжения за третиране, както е предвидено в член 24, параграф 2.	д) дават възможност за безплатна доставка на всички излезли от употреба превозни средства в разрешени съоръжения за третиране ***или пунктове за събиране***, както е предвидено в член 24, параграф 2.

Изменение 231
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Производителите или когато са определени в съответствие с член 18, организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, провеждат образователни кампании, с които популяризират системата за събиране на излезли от употреба превозни средства и информират за последиците за околната среда от неправилното събиране и обработка на излезли от употреба превозни средства.	3. Производителите (когато са определени в съответствие с член 18 – организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя) ***публикуват и редовно актуализират списъка на пунктовете за събиране и разрешените съоръжения за третиране на своите уебсайтове и*** провеждат образователни кампании, с които популяризират системата за събиране на излезли от употреба превозни средства и информират за последиците за околната среда от неправилното събиране и обработка на излезли от употреба превозни средства.

Изменение 232
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 4 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Държавите членки могат да разрешат на оператори по управлението на отпадъците, различни от разрешените съоръжения за третиране, ***да създават пунктове за събиране на*** излезли от употреба превозни средства.	***Пунктовете за събиране,*** различни от разрешените съоръжения за третиране, ***могат да събират*** излезли от употреба превозни средства.

Изменение 233
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 4 – алинея 2 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ба) притежават разрешение в съответствие с член 23 от Директива 2008/98/ЕО;

Изменение 234
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 4 – алинея 2 – буква б б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	бб) осигурява прехвърлянето на събраните превозни средства, излезли от употреба, в разрешени съоръжения за третиране;

Изменение 235
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 4 – алинея 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) гарантира, че всички събрани излезли от употреба превозни средства се прехвърлят в разрешено съоръжение за третиране в срок от ***една година*** от получаването на излязлото от употреба превозно средство; както и	в) гарантира, че всички събрани излезли от употреба превозни средства се прехвърлят в разрешено съоръжение за третиране в срок от ***6 месеца*** от получаването на излязлото от употреба превозно средство; както и

Изменение 236
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. ***операторите по управлението на отпадъците, включително*** разрешените съоръжения за третиране, издават на собственика на превозното средство документ в електронен формат, потвърждаващ получаването на излязлото от употреба превозно средство, и го предоставят чрез процедурата за електронно уведомяване, създадена в съответствие с член 25, параграф 2, на съответните органи на държавата членка, включително на компетентните органи, определени съгласно член 14.	5. ***пунктовете за събиране или*** разрешените съоръжения за третиране издават на собственика на превозното средство документ в електронен формат, потвърждаващ получаването на излязлото от употреба превозно средство, и го предоставят чрез процедурата за електронно уведомяване, създадена в съответствие с член 25, параграф 2, на съответните органи на държавата членка, включително на компетентните органи, определени съгласно член 14.

Изменение 237
Предложение за регламент
Член 23 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	5а. Държавите членки могат да приемат мерки, изискващи събирателните пунктове да си сътрудничат с производителите (когато са определени в съответствие с член 18, параграф 1 – с организациите, компетентни в областта на отговорността на производителя).

Изменение 238
Предложение за регламент
Член 24 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Доставката на излязло от употреба превозно средство в разрешено съоръжение за третиране е безплатна за последния собственик на превозното средство, освен ако няма липсващи основни части или компоненти на излязлото от употреба превозно средство, ***с изключение на акумулаторната батерия за електрически превозни средства,*** или то съдържа отпадъци, които са били добавени в него.	2. Доставката на излязло от употреба превозно средство в разрешено съоръжение за третиране ***или пункт за събиране*** е безплатна за последния собственик на превозното средство, освен ако няма липсващи основни части или компоненти на излязлото от употреба превозно средство или то съдържа отпадъци, които са били добавени в него.

Изменение 239
Предложение за регламент
Член 24 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Когато батерията на електрическо превозно средство липсва в излязло от употреба превозно средство, доставката на излязлото от употреба превозно средство остава безплатна, ако последният собственик на превозното средство предостави документация, която доказва, че батерията на електрическото превозно средство е била обработена от професионален оператор в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542.

Изменение 240
Предложение за регламент
Член 25 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	5а. Държавите членки, които предвиждат възможност за временна дерегистрация на превозни средства в своето национално законодателство:
	а) определят максимален срок, за който може да бъде разрешено такова отписване, но не по-дълъг от четири години;
	б) гарантират, че подновяването на временната дерегистрация се предоставя само за определен и ограничен период и само когато може да се установи, че отписаното от регистрация превозно средство все още съществува.

Изменение 241
Предложение за регламент
Член 26 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) доставя излязлото от употреба превозно средство в разрешено съоръжение за третиране или в случаите, посочени в член 23, параграф 4, в пункт за събиране без неоправдано забавяне, след като получи информация, че превозното средство отговаря на някой от критериите за	а) доставя излязлото от употреба превозно средство в разрешено съоръжение за третиране или в случаите, посочени в член 23, параграф 4, в пункт за събиране без неоправдано забавяне, след като получи информация, че превозното средство отговаря на някой от критериите за

неремонтопригодност, определени в част А, ***точки 1 и 2*** от приложение I;	неремонтопригодност, определени в част А, ***точка 1*** от приложение I;

Изменение 242
Предложение за регламент
Член 26 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) представя на съответния орган за регистрация сертификат за унищожаване.	б) представя на съответния орган за регистрация сертификат за унищожаване, ***освен в случаите, когато има онлайн процедура, позволяваща съобщаването или обработването на дерегистрацията на излязлото от употреба превозно средство от разрешените съоръжения за третиране***.

Изменение 243
Предложение за регламент
Член 26 – параграф 1 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	В случай че собствеността върху употребявано превозно средство е прехвърлена от икономически оператор, последният посочва на придобиващото лице, че превозното средство не е излязло от употреба превозно средство в съответствие с част А от приложение I, или представя удостоверение за техническа изправност.

Изменение 244
Предложение за регламент
Член 26 – параграф 1 – алинея 1 б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	При излезли от употреба превозни средства икономическият оператор гарантира, че тези превозни средства ще бъдат прехвърлени само в одобрено съоръжение за третиране.

Изменение 245
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Разрешените съоръжения за третиране гарантират, че цялото третиране на излезлите от употреба превозни средства съответства най-малко на членове 28, 29, 30, 31, ***34 и 35*** и приложение VII към настоящия регламент и прилагат най-добрите налични техники, определени в член 3, параграф 10 от Директива 2010/75/ЕС.	2. Разрешените съоръжения за третиране гарантират, че цялото третиране на излезлите от употреба превозни средства съответства най-малко на членове 28, 29, 30, 31, ***32, 34, 35 и 36*** и приложение VII към настоящия регламент и прилагат най-добрите налични техники съгласно определението в член 3, параграф 10 от Директива 2010/75/ЕС.

Изменение 246
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 3 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) демонтират частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, от	в) демонтират частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, от

излязлото от употреба превозно средство преди раздробяването или уплътняването чрез ръчно разкомплектоване или (полу)автоматизирано разглобяване по безразрушителен метод на компонентите с потенциал за повторна употреба, вторично производство или обновяване;	излязлото от употреба превозно средство преди раздробяването или уплътняването чрез ръчно разкомплектоване или (полу)автоматизирано разглобяване по безразрушителен метод на компонентите с потенциал за повторна употреба, вторично производство или обновяване ***в съответствие с членове 30 и 31, като се взема предвид пазарният потенциал за повторна употреба, вторично производство или обновяване на тези части и компоненти и необходимостта от високо качество на скрапа***;

Изменение 247
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 3 – алинея 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) третират всички излезли от употреба превозни средства и техните части, компоненти и материали в съответствие с йерархията на отпадъците и общите изисквания, определени в член 4 от Директива 2008/98/ЕО***, както и в съответствие с членове 32, 34, 35 и 36 от настоящия регламент.***	г) третират всички излезли от употреба превозни средства и техните части, компоненти и материали в съответствие с йерархията на отпадъците и общите изисквания, определени в член 4 от Директива 2008/98/ЕО***;***

Изменение 248
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 3 – алинея 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) след премахване на

	замърсяването и демонтиране на частите изпращат всички излезли от употреба превозни средства в съоръжение, където се извършва тяхното раздробяване;

Изменение 249
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 3 – алинея 1 – буква г б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гб) третират полученото излязло от употреба превозно средство в рамките на 6 месеца от датата на доставка.

Изменение 250
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за изменение на приложение VII чрез адаптиране на минималните изисквания за третиране на излезлите от употреба превозни средства към научно-техническия напредък.	4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за изменение на приложение VII чрез адаптиране на минималните изисквания за третиране на излезлите от употреба превозни средства към научно-техническия напредък ***в технологиите за третиране, включително:***
	а) чрез добавяне, заличаване или преразглеждане на частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII;

	б) чрез изменение или допълнение на изискванията, изброени в част Ж от приложение VII.

Изменение 251
Предложение за регламент
Член 27 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Държавите членки насърчават разрешените съоръжения за третиране да въвеждат сертифицирани системи за управление на околната среда в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009.	5. Държавите членки насърчават разрешените съоръжения за третиране да въвеждат сертифицирани системи за управление на околната среда ***и да извършват одити*** в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009.

Изменение 252
Предложение за регламент
Член 28 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] разрешените съоръжения за третиране и другите оператори по управление на отпадъците изискват излезлите от употреба превозни средства, които са им доставени за раздробяване, да бъдат придружени от следното:	1. От ... г. [СП: моля, въведете датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] разрешените съоръжения за третиране и другите оператори по управление на отпадъците изискват излезлите от употреба превозни средства, които са им доставени за раздробяване***, да бъдат обработени за премахване на замърсяването в съответствие с член 29, а техните части и компоненти да бъдат отстранени в***

	съответствие с член 30, както и да бъдат придружени от следното:

Изменение 253
Предложение за регламент
Член 28 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. операторите по управлението на отпадъците, извършващи раздробяване на излезли от употреба превозни средства, ***не*** смесват излезлите от употреба превозни средства, техните части, компоненти и материали с отпадъци от опаковки и отпадъци от електрическо и електронно оборудване.	3. ***разрешените съоръжения за третиране и*** операторите по управлението на отпадъци, извършващи раздробяване на излезли от употреба превозни средства, ***трябва да могат да*** смесват излезлите от употреба превозни средства, техните части, компоненти и материали с отпадъци от опаковки и отпадъци от електрическо и електронно оборудване***, при условие че са изпълнени критериите и граничните стойности в част Ж от приложение VII и че е гарантирана проследимостта, свързана с докладването, процесът на раздробяване не понижава качеството на потоците отпадъци в сравнение с отделното третиране и че продукцията отговаря на високи стандарти за качество***.

Изменение 254
Предложение за регламент
Член 28 – параграф 3 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. Докато извършват раздробяване, операторите по управление на отпадъците гарантират, че продукцията на стомана, алуминий и мед отговаря на стандартите за високо качество, определени в делегирания акт, посочен в параграф 3б (нов).

Изменение 255
Предложение за регламент
Член 28 – параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	3б. До [до Службата за публикации: моля, въведете датата, съответстваща на първия ден от месеца, следващ 12 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 50 за допълване на настоящия регламент, като определя изисквания за качество за раздробяването на изходните фракции, включително:
	а) общото съдържание на мед в основната стоманена фракция;
	б) фракция излети алуминиеви сплави и фракция формована сплав;
	в) необходимите процеси на разделяне и остатъчните

фракции от тези процеси.

Изменение 256
Предложение за регламент
Член 29 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. ***Възможно най-скоро след*** доставката на излязло от употреба превозно средство в разрешеното съоръжение за третиране това съоръжение премахва замърсяването от превозното средство преди по-нататъшното му третиране в съответствие с минималните изисквания, определени в част Б от приложение VII.	1. ***В срок от 30 дни от*** доставката на излязло от употреба превозно средство в разрешеното съоръжение за третиране това съоръжение премахва замърсяването от превозното средство преди по-нататъшното му третиране в съответствие с минималните изисквания, определени в част Б от приложение VII.

Изменение 257
Предложение за регламент
Член 29 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Флуидите и течностите, изброени в част Б от приложение VII, се събират и складират отделно в съответствие с изискванията, определени в част А от приложение VII. Отработените масла се събират и складират отделно от другите течности и се третират в съответствие с член 21 от Директива 2008/98/ЕО.	2. Флуидите и течностите, изброени в част Б от приложение VII, се събират и складират отделно в съответствие с изискванията, определени в част А от приложение VII. Отработените масла се събират и складират отделно от другите течности и се третират в съответствие с член 21 от Директива 2008/98/ЕО. ***Флуидите от климатичната инсталация, използвани в системите за топлинно управление, се събират и съхраняват отделно от другите флуиди и се***

	възстановяват в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/573 на Европейския парламент и на Съвета[1a] и когато това е технически и икономически осъществимо, се рециклират или регенерират и използват повторно.
	_____
	[1a] Регламент (ЕС) 2024/573 на Европейския парламент и на Съвета от 7 февруари 2024 г. относно флуорсъдържащите парникови газове, за изменение на Директива (ЕС) 2019/1937 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 517/2014 (ОВ L, 2024/573, 20.2.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Изменение 258
Предложение за регламент
Член 30 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Задължително демонтиране на части и компоненти за повторна употреба и рециклиране преди раздробяване	Задължително демонтиране на части и компоненти за повторна употреба***, вторично производство, ремонт*** и рециклиране преди раздробяване

Изменение 259
Предложение за регламент
Член 30 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От [До Службата за публикации***: : От … г. [СП***: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] разрешените съоръжения за третиране гарантират, че частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, са демонтирани от излязлото от употреба превозно средство преди раздробяването, след като приключат дейностите по премахване на замърсяването, посочени в член 29.	1. От [До Службата за публикации: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] разрешените съоръжения за третиране гарантират, че частите и компонентите, изброени в част В от приложение VII, са демонтирани от излязлото от употреба превозно средство преди раздробяването***. За да се провери пазарният потенциал за повторна употреба, вторично производство и ремонт, тези части се оценяват съгласно член 31 преди разкомплектоването. Тази оценка се извършва***, след като приключат дейностите по премахване на замърсяването, посочени в член 29.

Изменение 260
Предложение за регламент
Член 30 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Разрешените съоръжения за третиране гарантират, че частите и компонентите, отстранени съгласно параграф 1, без пазарен потенциал за повторна употреба, вторично производство и ремонт се изпращат за рециклиране в съответствие с изискванията за

	третиране, както се посочва в част Е от приложение VII.

Изменение 261
Предложение за регламент
Член 30 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Параграф 1 не ***се прилага***, ако разрешеното съоръжение за третиране докаже, че технологиите за третиране след раздробяване отделят материалите от частите и компонентите, изброени в част В, точки 13—19 от приложение VII, толкова ефективно, колкото процесите на ръчно разкомплектоване или процесите на полуавтоматизирано разглобяване.	***Когато части и компоненти нямат пазарен потенциал за повторна употреба, вторично производство и ремонт,*** не ***е задължително те да бъдат отстранени преди раздробяването***, ако разрешеното съоръжение за третиране докаже, че технологиите за третиране след раздробяване отделят материалите от частите и компонентите, изброени в част В, точки ***6,*** 13—19 от приложение VII, толкова ефективно ***и осигуряват еквивалентен рециклиран материал***, колкото процесите на ръчно разкомплектоване или процесите на полуавтоматизирано разглобяване.

Изменение 262
Предложение за регламент
Член 30 – параграф 2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
За целите на първа алинея разрешеното съоръжение за третиране предоставя информацията, посочена в част Ж от приложение VII.	За целите на първа алинея разрешеното съоръжение за третиране ***отговаря за висококачествен продукт от раздробяване, както е***

	определено в делегирания акт, посочен в член 28, параграф 4, и предоставя информацията, посочена в част Ж от приложение VII.

Изменение 263
Предложение за регламент
Член 31 – параграф 1 – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Части и компоненти, отстранени по време на операция по ремонт и поддръжка, с изключение на частите и компонентите, изброени в част Д от приложение VII, не се считат за отпадъци и се оценява дали са годни за повторна употреба, вторично производство или обновяване.

Изменение 264
Предложение за регламент
Член 32 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] всяко ***лице, търгуващо*** с употребявани, преминали вторично производство или обновени резервни части и компоненти:	От [До Службата за публикации: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] всеки ***икономически оператор, който продава*** употребявани, преминали вторично производство или обновени резервни части и компоненти:

Изменение 265
Предложение за регламент
Член 32 – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ба) доказва, че частите и компонентите са доставени от упълномощен икономически оператор.

Изменение 266
Предложение за регламент
Член 32 – параграф 1 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Тези изисквания към икономическите оператори се прилагат независимо от използвания търговски метод, включително онлайн продажби.

Изменение 267
Предложение за регламент
Член 33 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
От [До Службата за публикации***: От … г. [СП***: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] държавите членки въвеждат необходимите стимули за насърчаване на повторната употреба, вторичното производство и обновяването на части и компоненти независимо дали са демонтирани по време на употребата или на етапа на	От [До Службата за публикации: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] държавите членки въвеждат необходимите стимули за насърчаване на повторната употреба, вторичното производство***, преоборудването*** и обновяването на части и компоненти независимо дали са демонтирани по време на

излизане от употреба на превозното средство.	употребата или на етапа на излизане от употреба на превозното средство.

Изменение 268
Предложение за регламент
Член 33 – параграф 1 – алинея 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) използването на икономически стимули, ***включително определянето на намалена ставка на ДДС за*** употребявани, преминали вторично производство или обновени резервни части и компоненти.	б) използването на икономически стимули, ***предназначени да възнаграждават производителите, които надхвърлят минималните стандарти, така че допълнително да стимулират*** употребявани, преминали вторично производство или обновени резервни части и компоненти.

Изменение 269
Предложение за регламент
Член 33 – параграф 1 – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Държавите членки информират Комисията за стимулите, приети в съответствие с настоящия член, без неоправдано забавяне.

Изменение 270
Предложение за регламент
Член 34 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От ... г. [СП: да се въведе	1. От ... г. [СП: да се въведе

датата = първият ден от календарната година, следваща 36 месеца след датата на влизане в сила на регламента] държавите членки гарантират, че операторите по управлението на отпадъците изпълняват следните цели:

датата = първият ден от календарната година, следваща 36 месеца след датата на влизане в сила на регламента] държавите членки ***приемат необходимите мерки, за да*** гарантират, че операторите по управлението на отпадъците изпълняват следните цели:

Изменение 271
Предложение за регламент
Член 34 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от календарната година, следваща 60 месеца след датата на влизане в сила на регламента] държавите членки гарантират, че операторите по управлението на отпадъците постигат годишна цел за рециклиране на пластмаси от най-малко 30 **%** от общото тегло на пластмасите, съдържащи се в ***превозните средства, доставени на операторите по управлението на отпадъците***.	2. От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от календарната година, следваща 60 месеца след датата на влизане в сила на регламента] държавите членки гарантират, че операторите по управлението на отпадъците постигат годишна цел за рециклиране на пластмаси от най-малко 30 ***процента*** от общото тегло на пластмасите, съдържащи се в ***излезлите от употреба превозни средства***.

Изменение 272
Предложение за регламент
Член 34 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Теглото на рециклираната пластмаса и общото тегло на пластмасите, посочени в параграфи 1 и 2, не включват еластомери,

	както и термореактивни материали, различни от полиуретанова пяна.

Изменение 273
Предложение за регламент
Член 36 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Третирането на излезли от употреба превозни средства може да се извършва извън Съюза, при условие че превозът на излезлите от употреба превозни средства е в съответствие с Регламент (***ЕО***) ***№ 1013/2006***.	1. Третирането на излезли от употреба превозни средства може да се извършва извън Съюза, при условие че превозът на излезлите от употреба превозни средства е в съответствие с Регламент (***ЕС***) ***2024/1157***.

Изменение 274
Предложение за регламент
Член 36 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Превозите на излезли от употреба превозни средства от Съюза за трета държава в съответствие с параграф 1 се вземат предвид при изпълнението на задълженията и целите, определени в член 34, само ако износителят на излезлите от употреба превозни средства представи документални доказателства, одобрени от компетентния орган по местоназначение, доказващи, че третирането е извършено при условия, които ***като цяло са*** еквивалентни на изискванията, определени в настоящия регламент, и на изискванията за опазване на човешкото здраве и околната	2. Превозите на излезли от употреба превозни средства от Съюза за трета държава в съответствие с параграф 1 се вземат предвид при изпълнението на задълженията и целите, определени в член 34, само ако износителят на излезлите от употреба превозни средства представи документални доказателства, одобрени от компетентния орган по местоназначение, доказващи, че третирането е извършено при условия, които ***се считат за*** еквивалентни на изискванията, определени в настоящия регламент, и на изискванията за опазване на човешкото здраве и околната

среда, определени в други законодателни актове на Съюза.	среда, определени в други законодателни актове на Съюза.

Изменение 275
Предложение за регламент
Член 36 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. За да се направи разграничение между превоза на употребявани превозни средства и излезли от употреба превозни средства, компетентните органи на държавите членки могат да провеждат инспекции и да проверяват дали употребявани превозни средства, за които има съмнения, че са излезли от употреба, отговарят на минималните изисквания, определени в приложение I.
	Когато проверките потвърдят, че въпросните превозни средства се квалифицират като излезли от употреба превозни средства, разходите за проверката и всяко свързано с нея складиране могат да бъдат начислени на икономическия оператор, отговорен за превоза.

Изменение 276
Предложение за регламент
Глава V – раздел 1 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
РАЗДЕЛ 1	***заличава се***
Състояние на употребявани превозни средства	

Изменение 277
Предложение за регламент
Член 37 – заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Разграничение между употребявани превозни средства и излезли от употреба превозни средства	Разграничение между употребявани превозни средства и излезли от употреба превозни средства ***за целите на износа***

Изменение 278
Предложение за регламент
Член 37 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
За целите на ***прехвърлянето*** на ***собствеността върху*** употребявано превозно средство собственикът на превозното средство трябва да е в състояние да ***докаже*** на всяко физическо или юридическо лице, което има интерес да ***придобие собственост върху*** съответното превозно средство***, или на компетентните органи***, че превозното средство не е излязло от употреба превозно средство. ***Когато оценяват състоянието на употребявано превозно средство***, ***собственикът на превозното средство***,	За целите на ***износа*** на употребявано превозно средство собственикът на превозното средство трябва да е в състояние да ***предостави документация на митническите органи и*** на всяко физическо или юридическо лице, което има интерес да ***внесе*** съответното превозно средство, че превозното средство не е излязло от употреба превозно средство. ***Тази документация се състои от валидно удостоверение за техническа изправност или***, ***когато такова удостоверение не е налично***,

другите стопански субекти и компетентните органи ***проверяват дали са изпълнени*** критериите, посочени в приложение I, ***за да определят дали то не*** е излязло от употреба превозно средство.

от оценка, извършена от компетентните органи***, отговарящи за удостоверенията за техническа изправност въз основа на*** критериите, посочени в приложение I***. В случай на съмнение***, ***че дадено употребявано превозно средство може да*** е излязло от употреба***, компетентните органи могат да изискат от собственика на превозното средство да представи допълнителни документи, че съответното*** превозно средство ***не е излязло от употреба***.

До ... [До Службата за публикации: моля, въведете датата на прилагане на настоящия регламент] държавите членки публикуват списък на един или повече компетентни органи, които могат да извършват оценката, посочена в параграф 1.

Изменение 279
Предложение за регламент
Член 38 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ ***36*** месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] употребяваните превозни средства, предназначени за износ, подлежат на контрола и изискванията, определени в настоящия раздел.	1. От ... г. [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ ***24*** месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] употребяваните превозни средства, предназначени за износ, подлежат на контрола и изискванията, определени в настоящия раздел.

Изменение 280
Предложение за регламент
Член 38 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) не са излезли от употреба превозни средства ***въз основа на критериите, изброени*** в ***приложение I***;	а) не са излезли от употреба превозни средства***, както е определено*** в ***член 37***;

Изменение 281
Предложение за регламент
Член 38 – параграф 3 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) се считат за технически изправни в държавата членка, в която превозните средства са били последно регистрирани, в съответствие с член 5, параграф 1, букви а) и б) и член 8 от Директива 2014/45/ЕС.	***заличава се***

Изменение 282
Предложение за регламент
Член 38 – параграф 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
7. В съответствие с член 50 от настоящия регламент на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за изменение на критериите, изброени в приложение I, с които се	***заличава се***

определя дали употребявано превозно средство е излязло от употреба превозно средство.

Изменение 283
Предложение за регламент
Член 39 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Преди да допуснат употребявани превозни средства за износ, митническите органи проверяват по електронен път и автоматично чрез електронните системи, посочени в член 45, дали въз основа на идентификационния номер на превозното средство и информацията за държавата членка на последна регистрация превозното средство ***се счита за технически изправно*** в съответствие с член ***38, параграф 3, буква б)***.	1. Преди да допуснат употребявани превозни средства за износ, митническите органи проверяват по електронен път и автоматично чрез електронните системи, посочени в член 45, дали въз основа на идентификационния номер на превозното средство и информацията за държавата членка на последна регистрация превозното средство ***е технически изправно излязло от употреба превозно средство*** в съответствие с член ***37***.

Изменение 284
Предложение за регламент
Член 39 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Когато информацията, предоставена на митническите органи или достъпна за тях, не съответства на информацията в националните регистри на превозните средства и националните електронни системи за техническа	2. Когато информацията, предоставена на митническите органи или достъпна за тях, не съответства на информацията в националните регистри на превозните средства и националните електронни системи за техническа

изправност съгласно параграф 1, митническите органи не допускат превозното средство за износ и информират ***съответния икономически оператор*** за това чрез тези системи.	изправност съгласно параграф 1, митническите органи не допускат превозното средство за износ и информират ***съответното физическо или юридическо лице*** за това чрез тези системи.

Изменение 285
Предложение за регламент
Член 40 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. В съответствие с член 50 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за допълване на настоящия регламент чрез определяне на условията за съответствие, посочени в параграф 2, ***включително*** специфичните условия, прилагани по отношение на вноса на употребявани превозни средства от третата държава вносител, свързани с опазването на околната среда и пътната безопасност, когато тази трета държава е уведомила Комисията за такива условия. Тези условия са проверими въз основа на информацията, налична в електронните системи, посочени в член 45, параграф 1.	3. В съответствие с член 50 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за допълване на настоящия регламент чрез определяне на условията за съответствие, посочени в параграф 2, ***относно*** специфичните условия, прилагани по отношение на вноса на употребявани превозни средства от третата държава вносител, свързани с опазването на околната среда и пътната безопасност, когато тази трета държава е уведомила Комисията за такива условия. Тези условия са проверими въз основа на информацията, налична в електронните системи, посочени в член 45, параграф 1.

Изменение 286
Предложение за регламент
Член 40 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. Комисията публикува и редовно актуализира в

	специален онлайн портал съобщените конкретни условия, свързани с опазването на околната среда или пътната безопасност, наложени от трети държави в съответствие с параграф 3.

Изменение 287
Предложение за регламент
Член 41 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Когато ***са налице основателни причини да се смята***, че употребявано превозно средство, предназначено за износ, може да не отговаря на изискванията на настоящия раздел, ***митническите органи*** спират допускането за износ на това употребявано превозно средство. Те също така незабавно уведомяват компетентните органи за спирането и предават цялата необходима информация, за да се определи дали употребяваното превозно средство отговаря на изискванията на настоящия регламент и може да бъде допуснато за износ.	1. Когато ***митническите органи имат съмнения***, че употребявано превозно средство, предназначено за износ, може да не отговаря на изискванията на настоящия раздел, ***те незабавно*** спират допускането за износ на това употребявано превозно средство***, докато не получат цялата необходима информация за вземане на окончателно решение***. Те също така незабавно уведомяват компетентните органи за спирането и предават цялата необходима информация, за да се определи дали употребяваното превозно средство отговаря на изискванията на настоящия регламент и може да бъде допуснато за износ.

Изменение 288
Предложение за регламент
Член 42 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. След всяко допускане за износ на употребявано превозно средство митническите органи уведомяват компетентния орган на държавата членка, в която въпросното превозно средство е било регистрирано по време на износа.	3. След всяко допускане за износ на употребявано превозно средство митническите органи уведомяват компетентния орган на държавата членка, в която въпросното превозно средство е било регистрирано по време на износа. ***Компетентният орган на тази държава членка вписва тази информация в своя национален регистър на превозните средства.***

Изменение 289
Предложение за регламент
Член 45 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Електронната система MOVE-HUB, разработена от Комисията, се използва за обмен на идентификационния номер на превозното средство и информация относно регистрацията на превозното средство и състоянието на техническата му изправност между националните регистри на превозните средства и електронните системи за техническа изправност на държавите членки, както и за взаимно свързване със средата на Европейския съюз за митническо обслужване на едно гише, когато това е необходимо за извършването на контрола и спазването на изискванията, определени в настоящия раздел.	1. Електронната система MOVE-HUB, разработена от Комисията, се използва за обмен ***и проверка*** на идентификационния номер на превозното средство и информация относно регистрацията на превозното средство и състоянието на техническата му изправност между националните регистри на превозните средства и електронните системи за техническа изправност на държавите членки, както и за взаимно свързване със средата на Европейския съюз за митническо обслужване на едно гише, когато това е необходимо за извършването на контрола и спазването на изискванията, определени в настоящия раздел.

Изменение 290
Предложение за регламент
Член 45 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. Задължението, посочено в параграф 1, е изпълнено и ако държавите членки използват Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за да се свържат с електронната система MOVE-HUB.

Изменение 291
Предложение за регламент
Член 45 – параграф 5 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Комисията приема актовете за изпълнение за определяне на необходимите разпоредби за въвеждането на функционалните възможности на MOVE-HUB, посочени в параграф 2, включително техническите аспекти, нужни за взаимното свързване на националните електронни системи с MOVE-HUB, условията за свързване с MOVE-HUB, данните, които трябва да се предават от националните системи, и формата за предаване на тези данни чрез взаимносвързаните национални системи.	***До … [СП: да се въведе датата = последния ден от месеца, следващ 18 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** Комисията приема актовете за изпълнение за определяне на необходимите разпоредби за въвеждането на функционалните възможности на MOVE-HUB, посочени в параграф 2, включително техническите аспекти, нужни за взаимното свързване на националните електронни системи с MOVE-HUB, условията за свързване с MOVE-HUB, данните, които трябва да се предават от националните системи, и формата за

	предаване на тези данни чрез взаимносвързаните национални системи.

Изменение 292
Предложение за регламент
Член 46 – параграф 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аа) пунктовете за събиране;

Изменение 293
Предложение за регламент
Член 46 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) други съоръжения и стопански субекти, които може да третират излезли от употреба превозни средства.	в) други съоръжения и стопански субекти, които може да третират излезли от употреба превозни средства ***или да продават употребявани резервни части и компоненти, отстранени от излезли от употреба превозни средства***.

Изменение 294
Предложение за регламент
Член 46 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Държавите членки извършват също така инспекции по отношение на износа на употребявани превозни средства, за да проверят дали се спазва член 38.	3. Държавите членки извършват също така ***редовни*** инспекции по отношение на износа на употребявани превозни средства, за да проверят дали се спазва член 38.

Изменение 295
Предложение за регламент
Член 46 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. Държавите членки разработват план за инспекции за идентифициране и наблюдение на незаконно третиране на излезли от употреба превозни средства.

Изменение 296
Предложение за регламент
Член 47 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Що се отнася до всички съответни компетентни органи, участващи в прилагането на настоящия регламент, държавите членки създават ефективни механизми, даващи възможност на тези органи да си сътрудничат и да координират на национално равнище разработването и прилагането на политики и дейности за правоприлагане, свързани с наблюдението на регистрацията, дерегистрацията, временното отменяне на регистрацията и прекратяването на регистрацията на превозните средства, както и предотвратяването на незаконното третиране на излезли от употреба превозни средства.	1. Що се отнася до всички съответни компетентни органи, участващи в прилагането на настоящия регламент, държавите членки създават ефективни механизми, даващи възможност на тези органи да си сътрудничат и да координират на национално равнище разработването и прилагането на политики и дейности за правоприлагане, свързани с наблюдението на регистрацията, дерегистрацията, временното отменяне на регистрацията и прекратяването на регистрацията***, липсващите превозни средства, сертификата за унищожаване*** на превозните средства, ***износа на употребявани превозни средства,*** както и

	предотвратяването на незаконното третиране ***и износа*** на излезли от употреба превозни средства.

Изменение 297
Предложение за регламент
Член 47 – параграф 2 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Държавите членки си сътрудничат една с друга — двустранно или многостранно — с цел да улеснят предотвратяването и откриването на незаконно третиране на излезли от употреба превозни средства. Те обменят съответната информация относно регистрацията, дерегистрацията, временното отменяне на регистрацията и прекратяването на регистрацията на превозните средства чрез системата за електронен обмен, посочена в член 45. Те също така обменят съответната информация относно разрешените съоръжения за третиране и операторите по ремонта и поддръжката, които нямат разрешение да извършват дейност като разрешени съоръжения за третиране, както и относно други съоръжения и стопански субекти, които могат да извършват дейности, свързани с третирането на излезли от употреба превозни средства. Те обменят опит и знания относно мерките за правоприлагане в рамките на установените структури.	Държавите членки си сътрудничат една с друга — двустранно или многостранно — с цел да улеснят предотвратяването и откриването на незаконно третиране ***и износ*** на излезли от употреба ***превозни средства и да решат проблема с липсващите*** превозни средства. Те обменят съответната информация относно регистрацията, дерегистрацията, временното отменяне на регистрацията и прекратяването на регистрацията на превозните средства чрез системата за електронен обмен, посочена в член 45. Те също така обменят съответната информация относно разрешените съоръжения за третиране и операторите по ремонта и поддръжката, които нямат разрешение да извършват дейност като разрешени съоръжения за третиране, както и относно други съоръжения и стопански субекти, които могат да извършват дейности, свързани с третирането на излезли от употреба превозни средства. Те обменят опит и знания относно мерките за правоприлагане в рамките на

установените структури.

Изменение 298
Предложение за регламент
Член 47 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	За. За целите на настоящия член и за да се улесни сътрудничеството между държавите членки, Комисията създава и упражнява надзор върху координационна мрежа, за да се гарантира ефективната координация на националните политики за правоприлагане. Координационната мрежа се състои от представители на всяка държава членка и на Комисията.

Изменение 299
Предложение за регламент
Член 47 – параграф 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	3б. Координационната мрежа насърчава обмена на най-добри практики, улеснява еднаквото тълкуване и прилагане на настоящия регламент, обменя информация относно дейностите по правоприлагане, разработва процедура за електронен обмен на информация и инициира съвместни действия по правоприлагане.

Изменение 300
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 1 – алинея 1 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	да) броя и теглото на излезлите от употреба превозни средства, внесени или превозени за по-нататъшно третиране от друга държава членка или трета държава;

Изменение 301
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 1 – алинея 1 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дб) броя на употребяваните превозни средства, освободени за износ или внесени от трета държава;

Изменение 302
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 1 – алинея 1 – буква м а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ма) количеството суровини от критично значение, отстранени или възстановени от излезли от употреба превозни средства.

Изменение 303
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 3 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) стимулите, въведени с цел насърчаване на повторната употреба, вторичното производство и обновяването на части и компоненти в съответствие с член 33;	а) стимулите, въведени с цел насърчаване на повторната употреба, вторичното производство и обновяването на части и компоненти в съответствие с член 33***, и тяхното въздействие***;

Изменение 304
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 3 – алинея 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Комисията прави преглед на докладите, представени от държавите членки, ***и ако е целесъобразно, изготвя*** доклади за получената информация, за да улесни обмена на информация относно най-добрите практики, прилагани в държавите членки.	Комисията прави преглед на докладите, представени от държавите членки, ***като изготвя и публикува*** доклади за получената информация, за ***да оцени прилагането на настоящия регламент в държавите членки и*** да улесни обмена на информация относно най-добрите практики, прилагани в държавите членки.

Изменение 305
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 5 – алинея 1 – буква а – подточка i

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
i) методиката за определяне на количеството и теглото на отстранените части, компоненти и материали за целите, посочени в параграф 1, букви ж), з) и и);	i) методиката за определяне на количеството и теглото на отстранените части, компоненти и материали за целите, посочени в параграф 1, букви ж), з)***, и)*** и ***ма***);

Изменение 306
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 5 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) форматът за докладването на Комисията, посочено в ***параграф*** 1, както и форматът на доклада за проверка на качеството.	б) форматът за докладването на Комисията, посочено в ***параграфи*** 1***, 2 и 3***, както и форматът на доклада за проверка на качеството.

Изменение 307
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 51, параграф 2.	Тези актове за изпълнение се приемат ***до ... [СП: да се въведе датата = първият ден от месеца, следващ 24 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент]*** в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 51, параграф 2.

Изменение 308
Предложение за регламент
Член 49 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Производителите, организациите, компетентни в областта на разширената отговорност на производителя, операторите по управлението на отпадъците и други съответни стопански субекти	*(Не се отнася до българския текст.)*

предоставят на компетентните органи точни и надеждни данни, които дават възможност на държавите членки да изпълняват задълженията си за докладване съгласно настоящия член.

Изменение 309
Предложение за регламент
Член 50 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 4, член 6, параграфи 3 и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3 се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от [СП: да се въведе датата = датата на влизане в сила на настоящия регламент]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава автоматично за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.	2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 4, член 6, параграфи ***2,*** 3 и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3 ***[окончателният списък ще бъден актуализиран след края на преговорите]*** се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от [СП: да се въведе датата = датата на влизане в сила на настоящия регламент]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава автоматично за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

Изменение 310
Предложение за регламент
Член 50 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 4, член 6, параграфи 3 и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.	3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 4, член 6, параграфи ***2,*** 3 и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3 ***[окончателният списък ще бъден актуализиран след края на преговорите]***, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

Изменение 311
Предложение за регламент
Член 50 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Делегиран акт, приет в съответствие с член 5, параграф 4, член 6, параграфи 3	6. Делегиран акт, приет в съответствие с член 5, параграф 4, член 6,

и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3, влиза в сила само ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.	параграфи ***2,*** 3 и 4, член 7, параграф 3, член 9, параграф 7, член 11, параграф 3, член 12, параграф 3, член 21, параграф 2, член 22, параграф 4, член 27, параграф 4, член 38, параграф 7 и член 40, параграф 3 ***[окончателният списък ще бъден актуализиран след края на преговорите]***, влиза в сила само ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Изменение 312
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. До 31 декември 203* [СП: да се въведе датата = последният ден от годината, следваща 95 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията прави преглед и изготвя доклад относно прилагането на настоящия регламент и неговото въздействие върху околната среда, човешкото здраве и функционирането на единния пазар и го представя на Европейския парламент и на	1. До 31 декември 203* [СП: да се въведе датата = последният ден от годината, следваща 95 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията прави преглед и изготвя доклад относно прилагането на настоящия регламент и неговото въздействие върху околната среда, човешкото здраве и функционирането на единния пазар и го представя на Европейския парламент и на

Съвета.	Съвета. ***Когато е целесъобразно, докладът е придружен от законодателно предложение за изменение на съответните разпоредби на настоящия регламент.***

Изменение 313
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) необходимостта от разширяване на обхвата на настоящия регламент, по-специално разпоредбите на глави II и III, както и на раздел II от глава IV, така, че да включва превозните средства от категории L_3e, L_4e, L_5e, L_6e и L_7e, определени в член 4, параграф 2***, букви в)—ж)*** от Регламент (ЕС) № 168/2013, и превозните средства от категории M_2, M_3, N_2, N_3 и O, определени в член 4, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858;	а) необходимостта от разширяване на обхвата на настоящия регламент, по-специално разпоредбите на глави II и III, както и на раздел II от глава IV, така, че да включва превозните средства от категории L***1e, L2e, L***3e, L4e, L5e, L6e и L7e съгласно определението в член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, и превозните средства от категории M_2, M_3, N_2, N_3 и O съгласно определението в член 4, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858;

Изменение 314
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аа) необходимостта от разширяване на обхвата на настоящия регламент, така че да включва превозни средства, чийто тип е одобрен при

многоетапно одобряване на типа, и моторни каравани и ремаркета;

Изменение 315
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	да) въздействието на мерките по отношение на износа на употребявани превозни средства, предвидени в глава V, и степента, в която проблемът с липсващите превозни средства е разрешен, включително оценки за броя на липсващите превозни средства;

Изменение 316
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дб) мерките относно разпоредбите за процесите, които могат да засегнат висококачественото рециклиране на превозни средства в края на жизнения им цикъл;

Изменение 317
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 – буква д в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дв) въздействието на различията в националните критерии за техническа изправност върху износа на употребявани превозни средства и върху вътрешния пазар.

Изменение 318
Предложение за регламент
Член 55 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. До ... [60 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията извършва оценка въз основа на декларациите, направени съгласно член 10, дали производителите са на път да изпълнят целите за рециклирана пластмаса, определени в член 6, параграф 1. В оценката по-специално се оценява:
	а) наличието на подходящи технологии за рециклиране на пластмаси;
	б) достатъчната наличност на рециклирана пластмаса;
	в) нивото на качество на рециклираната пластмаса в сравнение с изискваното равнище на безопасност; и
	г) технически и икономически трудности за постигане на целта.

	Въз основа на оценката Комисията може, когато е целесъобразно, да представи на Европейския парламент и на Съвета законодателно предложение за изменение на целите, определени в член 6, параграф 1, за да се предвидят дерогации от обхвата, графика или равнището на минималните проценти, определени там.

Изменение 319
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Превозното средство е ***технически*** неремонтопригодно, ***ако*** отговаря на един или повече от следните критерии:	1. Превозното средство е неремонтопригодно, ***когато*** отговаря на един или повече от следните критерии:

Изменение 320
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) нарязано е на парчета или е ***разкомплектовано***;	а) нарязано е на парчета или е ***разглобено за повторна употреба на части, или вече не се използва като превозно средство***;

Изменение 321
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) заварено е или е запечатано с изолационна пяна;	***заличава се***

Изменение 322
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) изгоряло е напълно до степен, в която отделението за двигателя или отделението за пътниците е разрушено;	в) изгоряло е напълно до степен, в която отделението за двигателя или отделението за пътниците е ***напълно*** разрушено;

Изменение 323
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) било е потопено във вода до ниво над арматурното табло;	*(Не се отнася до българския текст.)*

Изменение 324
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква д – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) един или няколко от следните компоненти на превозното средство не могат да бъдат ремонтирани ***или*** заменени:	д) един или няколко от следните компоненти на превозното средство не могат да бъдат ***нито*** ремонтирани***,*** ***нито*** заменени ***от техническа гледна точка***:

Изменение 325
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква e

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
е) неговите конструктивни и обезопасителни компоненти имат технически дефекти, които са необратими и ***ги правят неподлежащи на замяна***, ***като например стареене на метала***, ***множество нарушения*** на ***грундовете или прекомерна пробивна корозия***;	е) неговите конструктивни и обезопасителни компоненти имат технически дефекти, които са необратими и ***когато повредата е толкова голяма***, ***че ремонтът или замяната не са технически осъществими***, ***без да се застрашава трайната конструктивна цялост*** на ***превозното средство или пътната безопасност***.

Изменение 326
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
ж) ремонтът изисква замяна на двигателя, предавателната кутия, корпуса или шасито, което води до загуба на първоначалната идентичност на превозното средство.	***заличава се***

Изменение 327
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Превозното средство е икономически неремонтопригодно, ако пазарната му стойност е	***заличава се***

по-ниска от разходите за необходимите ремонти, нужни за възстановяването му в Съюза до техническо състояние, което би било достатъчно за получаване на удостоверение за техническа изправност в държавата членка, в която превозното средство е било регистрирано преди ремонта.

Изменение 328
Предложение за регламент
Приложение I – част A – точка 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Превозното средство може да се счита за технически неремонтопригодно, когато:	***заличава се***
а) е било потопено във вода до ниво под арматурното табло и се е повредил двигателят или електрическата уредба;	
б) вратите му не са закрепени към него;	
в) горивото или горивните пари се изпускат, което създава риск от пожар и взрив;	
г) от газовата уредба е бил изпуснат газ, който създава риск от пожар и взрив;	
д) неговите работни течности (гориво, спирачна течност, антифриз, киселина от акумулатора, охлаждаща течност) са	

изтекли, което създава риск от замърсяване на водите; или

е) неговите спирачки и компоненти на кормилната уредба са прекомерно износени.

Ако едно от тези условия е изпълнено, се извършва индивидуална техническа оценка, за да се прецени дали техническото състояние на превозното средство би било достатъчно за получаване на удостоверение за техническа изправност в държавата членка, в която превозното средство е било регистрирано преди ремонта.

Изменение 329
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Следните критерии могат да се използват и като допълнителна обосновка, за да се определи дали употребявано превозно средство е излязло от употреба превозно средство:	Следните критерии могат да се използват ***по време на индивидуалната оценка*** и като допълнителна обосновка, за да се определи дали употребявано превозно средство е излязло от употреба превозно средство:

Изменение 330
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) ***собственикът*** е	б) ***не*** е ***възможно да се***

неизвестен;	***установи кой е собственикът***;

Изменение 331
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) не е преминало задължителния национален преглед за проверка на техническата изправност в продължение на повече от две години, считано от датата, на която последно е било задължително извършването на такъв преглед;	***заличава се***

Изменение 332
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) не е подходящо защитено от щети по време на складиране, транспортиране, товарене и разтоварване; ***или***	г) не е подходящо защитено от щети по време на складиране, транспортиране, товарене и разтоварване;

Изменение 333
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
д) предадено е за третиране на разрешен пункт за събиране или на разрешено съоръжение за третиране на отпадъци***.***	д) предадено е за третиране на разрешен пункт за събиране или на разрешено съоръжение за третиране на отпадъци***;***

Изменение 334
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	да) било е потопено във вода до ниво под арматурното табло и се е повредил двигателят или електрическата уредба;

Изменение 335
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква д б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дб) горивото или горивните пари се изпускат, което създава риск от пожар и взрив; или

Изменение 336
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква д в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дв) от газовата уредба е бил изпуснат газ, който създава риск от пожар и взрив;

Изменение 337
Предложение за регламент
Приложение I – част Б – параграф 1 – буква д г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	дг) неговите работни течности (гориво, спирачна

	течност, антифриз, киселина от акумулатора, охлаждаща течност) са изтекли, което създава риск от замърсяване на водите;

Изменение 338
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Нетехническо описание на планираните действия за гарантиране на това, че превозните средства***, принадлежащи към типа превозно средство, продължават да*** отговарят на правните изисквания, посочени в членове 4—7, през целия период на тяхното производство.	1. Нетехническо описание на планираните действия за гарантиране на това, че превозните средства отговарят на правните изисквания, посочени в членове 4—7, през целия период на тяхното производство.

Изменение 339
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) преглед ***и проверка*** на получената от доставчиците информация;	б) преглед ***на изчерпателността*** на получената от доставчиците информация;

Изменение 340
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) адекватна реакция в	***заличава се***

случаите, в които получените от доставчиците данни показват риск от неспазване на изискванията на член 4, 5 или 6.

Изменение 341
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Информация за допусканията за съществуващите технологии за третиране след излизане от употреба, съответния технологичен напредък в технологиите за третиране след излизане от употреба и инвестициите в капацитета за такива технологии ***към момента на подаване на заявлението за одобряване на типа, които производителят е използвал, за да изчисли възможността за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на типа превозно средство в съответствие с член 4.***	3. Информация за допусканията за съществуващите технологии за третиране след излизане от употреба, съответния технологичен напредък в технологиите за третиране след излизане от употреба и инвестициите в капацитета за такива технологии***;***

Изменение 342
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
5. Списък с действията, които производителят се ангажира да предприеме, за да гарантира, че третирането на	5. Списък с действията, които производителят се ангажира да предприеме, за да гарантира, че третирането на

излезлите от употреба превозни средства ***от съответния тип*** се извършва в съответствие с настоящия регламент, като се обръща специално внимание на:	излезлите от употреба превозни средства се извършва в съответствие с настоящия регламент, като се обръща специално внимание на:

Изменение 343
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) мерките, предназначени да улеснят отстраняването на частите, посочени в част В от приложение VII;	а) мерките, предназначени да улеснят отстраняването ***без разрушаване*** на частите, посочени в част В от приложение VII;

Изменение 344
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) мерките, допринасящи за разработването на технологии за рециклиране на материали, използвани в превозните средства, за които тези технологии не са широко достъпни в търговски мащаби ***към момента на подаване на заявлението за одобряване на типа***;	б) ***в сътрудничество с операторите по управление на отпадъците или научноизследователските институти —*** мерките, допринасящи за разработването на технологии за рециклиране на материали ***и компоненти***, използвани в превозните средства, за които тези технологии не са широко достъпни в търговски мащаби;

Изменение 345
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) следенето на това как частите, компонентите и материалите, съдържащи се в превозните средства, принадлежащи към типа превозно средство, се употребяват повторно, рециклират и оползотворяват на практика;	***заличава се***

Изменение 346
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) мерките за справяне с предизвикателствата, породени от използването на материали и техники, които възпрепятстват лесното разкомплектоване или правят рециклирането много трудно***, като например лепила или материали, армирани с нишки***;	г) мерките за справяне с предизвикателствата, породени от използването на материали и техники, които възпрепятстват лесното разкомплектоване или правят рециклирането много трудно;

Изменение 347
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 5 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	да) научноизследователските и развойни дейности, извършвани с цел изпълнение на действията, посочени в букви а)—д).

Изменение 348
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
6. Описание на естеството и формата на действията, посочени в точка 5, като например инвестиции в научноизследователска и развойна дейност, инвестиции в разработването на технологии или инфраструктура за рециклиране, и как взаимодействат с операторите по управлението на отпадъците, участващи в повторната употреба, рециклирането и оползотворяването на превозни средства и отстраняването на техните части.	***заличава се***

Изменение 349
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 7 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Описание на начина, по който ще се оценява ефективността на действията, посочени в точка 6.	***заличава се***

Изменение 350
Предложение за регламент
Приложение IV – част А – точка 7 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Преди членове 4—7 да започнат да се прилагат, в стратегията за кръговост се обяснява как производителят спазва изискванията за кръговост, определени в Директива 2005/64/ЕО***, които се проверяват по време на процеса на одобряване на типа, по-специално член 5 от посочената директива, и изискванията, определени в Директива 2000/53/ЕО, и по-специално член 4, параграф 2 от нея.***	Преди членове 4—7 да започнат да се прилагат, в стратегията за кръговост се обяснява как производителят спазва изискванията за кръговост, определени в Директива 2005/64/ЕО**.**

Изменение 351
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Производителите актуализират стратегията за кръговост ***най-малко*** на всеки 5 години.	1. Производителите актуализират стратегията за кръговост на всеки 5 години.

Изменение 352
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Актуализираната стратегия за кръговост включва следното:	2. Актуализираната стратегия за кръговост включва ***съответните нови промени, и по-специално*** следното:

Изменение 353
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) описание на начина, по който са предприети действията, посочени в ***точка 6 от*** част А, и в случай че едно или повече действия, посочени в стратегията, не са били извършени — обяснение на причините за това;	а) описание на начина, по който са предприети действията, посочени в част А, и в случай че едно или повече действия, посочени в стратегията, не са били извършени — обяснение на причините за това;

Изменение 354
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) оценка на ефективността на действията, посочени в ***точка 6 от*** част А;	б) оценка на ефективността на действията, посочени в част А;

Изменение 355
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) ***описание на начина, по който действията, посочени в точка 6 от част А***, ***са били или ще бъдат взети предвид при проектирането*** на ***нови типове превозни*** средства.	в) ***информация за значителните промени при проектирането и производството***, ***предприети от производителя с цел подобряване*** на ***кръговостта на превозните*** средства.

Изменение 356
Предложение за регламент
Приложение IV – част Б – точка 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. В случай на значителни промени в проектирането и производството на типа превозно средство в актуализираната стратегия за кръговост се набляга по-специално върху следното:	***заличава се***
а) промените в използването на части и компоненти в новите превозни средства, които са лесни за разкоплектоване за повторна употреба или висококачествено рециклиране;	
б) промените в използването на материали в новите превозни средства, които са лесни за рециклиране;	
в) възприемането на проектни характеристики за справяне с предизвикателствата, породени от използването на материали и техники, които възпрепятстват лесното разглобяване или правят рециклирането много трудно, като например лепила, композитни пластмаси или материали, армирани с нишки;	
г) промените в използването на рециклирани материали в новите превозни средства,	

преминали вторично производство или обновени части и компоненти в превозните средства и в съвместимостта на части и компоненти от други типове превозни средства; както и

д) промените в използването на веществата, посочени в член 5, в новите превозни средства.

Изменение 357
Предложение за регламент
Приложение V – точка 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства, вградени в превозното средство:	1. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства ***и батерии за леки транспортни средства***, вградени в превозното средство:

Изменение 358
Предложение за регламент
Приложение V – точка 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) номер;	а) номер ***на оригиналното оборудване***;

Изменение 359
Предложение за регламент
Приложение V – точка 1 – буква ж а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жа) информация за състоянието на

	изправност и очаквания експлоатационен срок на батериите, както е определено в Регламент (ЕС) 2023/1542, член 14 и приложение VII.

Изменение 360
Предложение за регламент
Приложение V – точка 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) номер;	а) номер ***на оригиналното оборудване***;

Изменение 361
Предложение за регламент
Приложение V – точка 3 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) номер;	б) номер ***на оригиналното оборудване***;

Изменение 362
Предложение за регламент
Приложение V – точка 4 – буква а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) номер;	а) номер ***на оригиналното оборудване***;

Изменение 363
Предложение за регламент
Приложение V – точка 4 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ва) информация, спецификации, инструменти и процеси, включително актуализации на софтуера, необходими за вторично производство и обновяване.

Изменение 364
Предложение за регламент
Приложение V – точка 5 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) технически инструкции за осъществяване на достъп, отстраняване и замяна, включително кодиране и програмно осигуряване, необходими за активиране на резервни части и компоненти, за да функционират в друго превозно средство;	в) технически инструкции за осъществяване на достъп, отстраняване и замяна, включително ***възможността за отписване или отделяне на част от идентификационния номер на превозното средство на излязлото от употреба превозно средство и при необходимост за пререгистрация на частта в информационната система на производителя на превозното средство, за да бъде възможно монтирането ѝ в друго превозно средство; -*** кодиране и програмно осигуряване, необходими за активиране на резервни части и компоненти, за да функционират в друго превозно средство***, при използване на инструменти за диагностика от различни марки и сървър за данни и функционална логика на производителя на***

	превозното средство за ремонтираното превозно средство, ако е необходимо;

Изменение 365
Предложение за регламент
Приложение VI – точка 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
4. Информация върху етикета на електродвигатели, съдържащи материали от постоянни магнити:	***заличава се***
а) обозначение дали в тези продукти се съдържа(т) един или повече постоянни магнити;	
б) обозначение дали тези магнити принадлежат към някой от следните видове:	
i) неодим—желязо—борни;	
ii) самарий—кобалтови;	
iii) алуминий—никел—кобалтови;	
iv) феритни;	
в) за постоянни магнити от видовете, посочени в точка 3, буква б), подточки i) и ii), носител на данни, свързан с единен идентификационен код на продукта, който осигурява достъп до следното:	
i) име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и пощенски адрес на отговорното физическо или юридическо лице и когато е възможно, електронните	

средства за комуникация, чрез които може да се осъществи връзка с него;

ii) информация за теглото, местоположението и вида на всички отделни постоянни магнити, включени в продукта, както и за наличието и вида на покритията на магнитите, лепилата и всякакви използвани добавки;

iii) информация, с която се предоставя възможност за достъп и отстраняване на всички постоянни магнити, вградени в продукта, включваща най-малко последователността на всички стъпки, инструменти или технологии за отстраняване, необходими за достъпа до и отстраняването на постоянния магнит, без да се засяга член 15, параграф 1 от Директива 2012/19/ЕС.

Изменение 366
Предложение за регламент
Приложение VII – част Б – точка 2 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) климатичните инсталации и хладилните агенти се третират в съответствие с Регламент (ЕС) № ***517/2014***;	б) климатичните инсталации и хладилните агенти се третират в съответствие с Регламент (ЕС) ***2024/573***;

Изменение 367
Предложение за регламент
Приложение VII – част В – точка 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства;	1. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства ***съгласно определението в член 3, точка 14 от настоящия регламент и батерии за леки транспортни средства съгласно определението в член 3, точка 11 от Регламент (ЕС) 2023/1542, включително техните системи за управление на батериите, бордови зарядни устройства за електрически превозни средства и корпуси, ако има такива***;

Изменение 368
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Стартерни акумулатори съгласно определението в член 3, точка 12 от Регламент (ЕС) 2023/**** ***[относно батериите и отпадъците*** от ***батерии]***;	3. Стартерни акумулатори съгласно определението в член 3, точка 12 от Регламент (ЕС) 2023/***1542 или преносими батерии съгласно определението в член 3, точка 9*** от ***Регламент (ЕС) 2023/1542***;

Изменение 369
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 10

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
10. Арматурни табла;	***заличава се***

Изменение 370
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 11

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
11. Пряко достъпни части на информационно-развлекателната система***, включително контролни модули на звука, навигацията и мултимедията, включително дисплеи с площ по-голяма от 100 квадратни сантиметра***;	11. Пряко достъпни части на информационно-развлекателната система;

Изменение 371
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 13

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
13. Електрически снопове;	***заличава се***

Изменение 372
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 15

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
15. Резервоари за ***течности***;	15. Резервоари за ***гориво***;

Изменение 373
Предложение за регламент
Приложение VII – част B – точка 17

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
17. Всички други компоненти, състоящи се само от метал, по-тежки	***заличава се***

от 10 kg;

Изменение 374
Предложение за регламент
Приложение VII – част В – точка 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
18. Всички други компоненти, състоящи се само от пластмаса, по-тежки от 10 kg;	***заличава се***

Изменение 375
Предложение за регламент
Приложение VII – част В – точка 19 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) печатни платки с площ, по-голяма от 10 cm²;	***заличава се***

Изменение 376
Предложение за регламент
Приложение VII – част Г – точка 1 – буква б – подточка i

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
i) частта или компонентът ***е комплектован(а)***;	i) частта или компонентът ***съдържа всички съответни части***;

Изменение 377
Предложение за регламент
Приложение VII – част Г – точка 1 – буква б – подточка ii

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
ii) оценка на повредите, намалени функционални възможности или работни	ii) оценка на повредите, намалени функционални възможности или работни

показатели и ремонтите, необходими за възстановяване на частта или компонента до състояние, в което е годен(на) за ***употреба***;	показатели и ремонтите, необходими за възстановяване на частта или компонента до състояние, в което е ***потенциално*** годен(на) за ***вторично производство или обновяване***;

Изменение 378
Предложение за регламент
Приложение VII – част Г – точка 1 – буква б – подточка iii

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
iii) ***няма интензивна корозия***.	iii) ***визуалната проверка показва, че корозията не възпрепятства функционалните възможности на частта или компонента***.

Изменение 379
Предложение за регламент
Приложение VII – Част Г – точка 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) посочване на идентификационния номер на превозното средство, от което е бил отстранен компонентът или частта; както и	***заличава се***

Изменение 380
Предложение за регламент
Приложение VII – част Д – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Уредби за последваща обработка на емисиите на отработили газове (например	2. Уредби за последваща обработка на емисиите на отработили газове (например

каталитични преобразуватели, филтри за прахови частици).	каталитични преобразуватели, филтри за прахови частици)***, ако тези части не са обхванати от гаранция, според която частта съответства на съответната проверка на техническата изправност, както е предвидено в член 4 от Директива 2014/45/ЕС***.

Изменение 381
Предложение за регламент
Приложение VII – част Е – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Акумулаторните батерии за електрически превозни средства се третират в съответствие с член 70 от Регламент (ЕС) 2023/**** ***[относно батериите и отпадъците от батерии]***.	2. Акумулаторните батерии за електрически превозни средства се третират в съответствие с член 70 от Регламент (ЕС) 2023/***1542***.

Изменение 382
Предложение за регламент
Приложение VII – част Ж – точка 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. ***Копие от писмения договор между разрешеното съоръжение*** за ***третиране и съоръжението, което извършва дейностите по раздробяване и използва технологии за третиране след раздробяване***, ***включително спецификациите за качеството на вторичните материали и техническите спецификации, следвани при***	1. За ***да се спази член 28, параграф 3 от настоящия регламент***, ***излезлите от употреба превозни средства могат да бъдат раздробявани заедно с други отпадъци само ако:***

преработката на фракции, подлежащи на третиране, от излезли от употреба превозни средства.

а) отпадъците от електрическо и електронно оборудване са третирани в съответствие с приложение VII към Директива 2012/19/ЕС;

б) всички батерии са отстранени в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542;

в) пластмасовите опаковки са отделени от отпадъците от опаковки и отпадъците от метални опаковки в съответствие с Регламент (ЕС) 2025/40;

г) комбинираният процес на раздробяване не намалява качеството на потоците от отпадъци в сравнение с отделното третиране; както и

д) конкретният принос на всеки смесен поток от отпадъци към изходящите фракции може да бъде определен като спазване на задълженията за докладване съгласно Регламент (ЕС) 2023/1542, Регламент (ЕС) 2025/40, Директива 2012/19/ЕС и Директива 2008/98/ЕО;

Изменение 383
Предложение за регламент
Приложение VII – част Ж – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Доклад от анализа на	2. Доклад ***за масовия***

пробите за качеството и количеството на третираните фракции (краен продукт) за представителна схема на третирането, предоставен от независим орган.	***баланс*** от анализа на пробите за качеството и количеството на третираните фракции (краен продукт) за представителна схема на третирането, предоставен от независим орган.

Изменение 384
Предложение за регламент
Приложение VIII – точка 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Информация, която трябва да бъде предоставена от производителя или от ***определения*** от него представител за разширената отговорност на производителя:	1. Информация, която трябва да бъде предоставена от производителя или от ***упълномощения*** от него представител за разширената отговорност на производителя:

Изменение 385
Предложение за регламент
Приложение IX – точка 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
7. Име***, адрес*** и ***националност*** на стопанисващия или собственика на доставеното превозно средство.	7. Име и ***адрес*** на стопанисващия или собственика на доставеното превозно средство.

Изменение 386
Предложение за регламент
Приложение X а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Приложение Xа ***КРИТЕРИИ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ***

СПЕЦИАЛЕН КУЛТУРЕН ИНТЕРЕС

Компетентният орган на държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, може да признае превозно средство като имащо специален културен интерес, когато са изпълнени всички изброени по-долу условия:

а) уникалната историческа или културна стойност или статус на превозното средство е документирана или от собственика на превозното средство, или от компетентните органи на държавата членка на регистрация, или превозното средство е единствено модифицирано или специално произведено превозно средство;

б) собственикът на превозното средство е известен и може да бъде идентифициран;

в) превозното средство може да бъде уникално идентифицирано чрез идентификационния номер на превозното средство (VIN), серийния номер или друга официална идентификация, определена от производителя или от компетентен орган.