Euroopa Parlament
2024-2029

VASTUVÕETUD TEKSTID

P10_TA(2025)0168

Sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõuded ja romusõidukite käitlemine

Euroopa Parlamendi 9. septembril 2025. aastal vastu võetud muudatusettepanekud ettepanekule võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Muudatusettepanek 1
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) Komisjon esitas 11. detsembri 2019. aasta teatises „Euroopa roheline kokkulepe“[37] (edaspidi „Euroopa rohelepe“) uue majanduskasvu strateegia, mille eesmärk on muuta liit õiglaseks ja jõukaks, nüüdisaegse, ressursitõhusa ja konkurentsivõimelise majandusega ühiskonnaks, kus 2050. aastaks ei ole enam kasvuhoonegaaside netoheidet ja kus majanduskasv on ressursikasutusest lahutatud. Selleks et liidu tootepoliitika	(1) Komisjon esitas 11. detsembri 2019. aasta teatises „Euroopa roheline kokkulepe“[37] (edaspidi „Euroopa rohelepe“) uue majanduskasvu strateegia, mille eesmärk on muuta liit õiglaseks ja jõukaks, nüüdisaegse, ressursitõhusa ja konkurentsivõimelise majandusega ühiskonnaks, kus ***hiljemalt*** 2050. aastaks ei ole enam kasvuhoonegaaside netoheidet ja kus majanduskasv on ressursikasutusest lahutatud. Selleks et liidu tootepoliitika

[1] Asi saadeti vastavalt kodukorra artikli 60 lõike 4 neljandale lõigule tagasi vastutavale komisjonile institutsioonidevahelisteks läbirääkimisteks (A10-0158/2025).

aitaks kaasa CO_2 heite ülemaailmsele vähendamisele, tuleb tagada, et liidus turustatavaid ja müüdavaid tooteid hangitakse, toodetakse ja töödeldakse nende olelusringi lõpus kestlikul viisil.

aitaks kaasa CO_2 heite ülemaailmsele vähendamisele, tuleb tagada, et liidus turustatavaid ja müüdavaid tooteid hangitakse, toodetakse ja töödeldakse nende olelusringi lõpus kestlikul viisil.

---

[37] Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019) 640 final.

[37] Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019)0640 final.

Muudatusettepanek 2
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(2) Autotööstusel on oluline osa energia- ja materiaalsete ressursside kasutamises liidus ning seega kasvuhoonegaaside tekkes. Oma osa on ülemaailmses kasvuhoonegaaside tekkes liidu turule lastavate sõidukite tootmisel kolmandates riikides ning see omakorda avaldab liidule negatiivset keskkonnamõju. Üleminek fossiilkütuste kasutamiselt sõidukites heiteta liikuvusele, nagu on ette nähtud paketis „Eesmärk 55“, on üks eeltingimus kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamiseks 2050. aastaks. See vähendab autotööstuse kasvuhoonegaaside heidet, mis on seotud sõidukite kasutusetapiga. Autotööstus on üks suurimaid liidu turule lastavate uute sõidukite tootmisega seotud esmase alumiiniumi, terase ja plasti kasutajaid. See võib avaldada olulist keskkonnamõju, mis on	(2) Autotööstusel on oluline osa energia- ja materiaalsete ressursside kasutamises liidus ning seega kasvuhoonegaaside tekkes. Oma osa on ülemaailmses kasvuhoonegaaside tekkes liidu turule lastavate sõidukite tootmisel kolmandates riikides ning see omakorda avaldab liidule negatiivset keskkonnamõju. Üleminek fossiilkütuste kasutamiselt sõidukites heiteta liikuvusele, nagu on ette nähtud paketis „Eesmärk 55“, on üks eeltingimus kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamiseks 2050. aastaks. See vähendab autotööstuse kasvuhoonegaaside heidet, mis on seotud sõidukite kasutusetapiga. Autotööstus on üks suurimaid liidu turule lastavate uute sõidukite tootmisega seotud esmase alumiiniumi, terase ja plasti kasutajaid. See võib avaldada olulist keskkonnamõju, mis on

seotud nende materjalide kaevandamiseks ja töötlemiseks vajaliku energiaga. Uute sõidukite tootmisega seotud keskkonnajalajälg võib sõidukipargi käimasoleva elektrifitseerimise ning elektroonika laialdasema kasutamise tõttu tulevastes mudelites suureneda, sest mõlema jaoks on vaja märkimisväärset hulka kriitilisi ja strateegilisi ***tooraineid*** ning väärismetalle, nagu vask ja haruldased muldmetallid. Nende muudatuste tulemusena võib tootmisetapil olla suurem keskkonnajalajälg kui sõidukite kasutusetapil. Peale selle on jäätmekäitlust käsitleva liidu õiguse praeguste nõuete tulemuseks romusõidukitest saadavate ressursside mitteoptimaalne taaskasutamine ning ***romusõidukitest*** saadavate korduskasutatavate, taastatavate, uuendatavate või ringlusse võetavate tarvikute, osade ja materjalide kogust ja kvaliteeti on võimalik suurendada. Kõnealuste keskkonnamõjudega tegelemiseks ja sektori CO_2 heite vähendamisse panustamiseks on vaja parandada ühtse turu toimimist ning tõhustada autotööstuse üleminekut ringmajandusele. See on kooskõlas komisjoni 11. märtsi 2020. aasta teatisega „Uus ringmajanduse tegevuskava. Puhtama ja konkurentsivõimelisema Euroopa nimel“,[38] milles kutsuti üles vaatama läbi kehtivad normid, et „propageerida tõhusamaid ringmajandusmudeleid, seostades sõidukite konstrueerimise kasutuselt kõrvaldatud sõidukite käitlemisega, kaaludes eeskirju sõidukiosades kasutatavate teatavate ringlussevõetud

seotud nende materjalide kaevandamiseks ja töötlemiseks vajaliku energiaga. Uute sõidukite tootmisega seotud keskkonnajalajälg võib sõidukipargi käimasoleva elektrifitseerimise***, sõidukite suuruse ja kaalu pideva kasvamise*** ning elektroonika laialdasema kasutamise ***ja keerukuse*** tõttu tulevastes mudelites suureneda, sest mõlema jaoks on vaja märkimisväärset hulka kriitilisi ja strateegilisi ***toormeid*** ning väärismetalle, nagu vask ja haruldased muldmetallid. Nende muudatuste tulemusena võib tootmisetapil olla suurem keskkonnajalajälg kui sõidukite kasutusetapil ***ning tööstus võib muutuda üha enam sõltuvaks kriitiliste toormete impordist ja olla haavatav tarnehäirete suhtes ning seega muutuda vähem konkurentsivõimeliseks***. Peale selle on jäätmekäitlust käsitleva liidu õiguse praeguste nõuete tulemuseks romusõidukitest saadavate ressursside mitteoptimaalne taaskasutamine ning ***sõidukitest nii kasutusetapis kui ka olelusringi lõpu etapis*** saadavate ***parandatavate,*** korduskasutatavate, taastatavate, uuendatavate***, moderniseeritavate*** või ringlusse võetavate tarvikute, osade ja materjalide kogust ja kvaliteeti on võimalik suurendada. Kõnealuste keskkonnamõjudega tegelemiseks ja sektori CO_2 heite vähendamisse panustamiseks ***ning konkurentsivõime edendamiseks autotööstuse vastupidavust suurendades*** on

materjalide kohustusliku sisalduse kohta ja suurendades ringlussevõtumäära“. Samuti rõhutasid nõukogu[39] ja parlament,[40] et nendes küsimustes on vaja uusi liidu õigusnorme, mis asendaksid kehtivad sõidukite tüübikinnitust käsitlevad normid seoses korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavusega ning romusõidukeid käsitlevad kehtivad normid.

vaja parandada ühtse turu toimimist ning tõhustada autotööstuse üleminekut ringmajandusele. See on kooskõlas komisjoni 11. märtsi 2020. aasta teatisega „Uus ringmajanduse tegevuskava. Puhtama ja konkurentsivõimelisema Euroopa nimel“,[38] milles kutsuti üles vaatama läbi kehtivad normid, et „propageerida tõhusamaid ringmajandusmudeleid, seostades sõidukite konstrueerimise kasutuselt kõrvaldatud sõidukite käitlemisega, kaaludes eeskirju sõidukiosades kasutatavate teatavate ringlussevõetud materjalide kohustusliku sisalduse kohta ja suurendades ringlussevõtumäära“. ***See on kooskõlas ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1252[38a].*** Samuti rõhutasid nõukogu[39] ja parlament,[40] et nendes küsimustes on vaja uusi liidu õigusnorme, mis asendaksid kehtivad sõidukite tüübikinnitust käsitlevad normid seoses korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavusega ning romusõidukeid käsitlevad kehtivad normid.

---

[38] Komisjoni 11. märtsi 2020. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Uus ringmajanduse tegevuskava. Puhtama ja konkurentsivõimelisema Euroopa nimel“, COM(2020) 98 final.

---

[38] Komisjoni 11. märtsi 2020. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Uus ringmajanduse tegevuskava. Puhtama ja konkurentsivõimelisema Euroopa nimel“, COM(2020)0098.

[38a] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. aprilli

2024. aasta
määrus (EL) 2024/1252, millega sätestatakse kriitiliste toormete kindlate ja kestlike tarnete tagamise raamistik ja muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013, (EL) 2018/858, (EL) 2018/1724 ja (EL) 2019/1020 (ELT L, 2024/1252, 3.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).

[39] Nõukogu 17. detsembri 2020. aasta järeldused „Teeme majanduse taastamise ringluspõhiseks ja keskkonnahoidlikuks“.

[40] Euroopa Parlamendi 10. veebruari 2021. aasta resolutsioon uue ringmajanduse tegevuskava kohta.

[39] Nõukogu 17. detsembri 2020. aasta järeldused „Teeme majanduse taastamise ringluspõhiseks ja keskkonnahoidlikuks“.

[40] Euroopa Parlamendi 10. veebruari 2021. aasta resolutsioon uue ringmajanduse tegevuskava kohta.

Muudatusettepanek 3
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/858[44] kehtestati mootorsõidukite, haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike terviklik tüübikinnituse ja turujärelevalve süsteem, eesmärgiga tagada ühtse turu nõuetekohane toimimine ja keskkonnatoime kõrge tase. Määruse (EL) 2018/858 II lisas kehtestatud ELi tüübikinnitusmenetluse kohaldamiseks on vaja eraldi õigusakti. Vaja on kehtestada sätted ja nõuded ELi tüübikinnitusmenetluses olevate sõidukite ringluspõhisuse kohta.	(6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/858[44] kehtestati mootorsõidukite, haagiste ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike terviklik tüübikinnituse ja turujärelevalve süsteem, eesmärgiga tagada ühtse turu nõuetekohane toimimine ja keskkonnatoime kõrge tase. Määruse (EL) 2018/858 II lisas kehtestatud ELi tüübikinnitusmenetluse kohaldamiseks on vaja eraldi õigusakti. Vaja on kehtestada sätted ja nõuded ELi tüübikinnitusmenetluses olevate sõidukite ringluspõhisuse kohta.

Selleks et tagada sõidukite vastavus kõnealustele nõuetele, on vaja tagada nende kontrollimine ELi tüübikinnitusmenetluse käigus. Käesoleva määruse nõuete kohaselt väljastatud tüübikinnituste suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2018/858 haldussätteid, sealhulgas turujärelevalvet, parandusmeetmeid ja karistusi käsitlevaid sätteid. Käesoleva määruse nõuete kohaselt väljastatud tüübikinnituste suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2018/858 haldussätteid, sealhulgas turujärelevalvet, parandusmeetmeid ja karistusi käsitlevaid sätteid.	Selleks et tagada sõidukite vastavus kõnealustele nõuetele, on vaja tagada nende kontrollimine ELi tüübikinnitusmenetluse käigus. Käesoleva määruse nõuete kohaselt väljastatud tüübikinnituste suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2018/858 haldussätteid, sealhulgas turujärelevalvet, parandusmeetmeid***, kaitseklausleid*** ja karistusi käsitlevaid sätteid.
_____	_____
[44] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).	[44] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Muudatusettepanek 4
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(6a) Nõuete tagasiulatuva kohaldamise vältimiseks on oluline eristada muudetud tüübikinnitusi ja uusi tüübikinnitusi. Seepärast

tuleks selgitada, et muudatused ei nõua süstemaatiliselt uut tüübikinnitust määruse (EL) 2018/858 alusel.

Muudatusettepanek 5
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(7) Selleks et parandada ühtse turu toimimist, tagades samas keskkonnakaitse kõrge taseme, on oluline ühtlustada sõidukite tüübikinnituse tingimusi seoses nende korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavusega, samuti jäätmekäitluse tingimusi autotööstuses. Tootmisetapi ja sõidukite olelusringi lõpus toimuva töötlemise vahel on olemuslikud seosed, sest romusõidukite keskkonnahoidlik töötlemine sõltub suurel määral sellest, kuidas sõidukeid üldse konstrueeritakse ja ehitatakse. Kõige tõhusam viis autotööstuse ringmajandusele ülemineku hõlbustamiseks on seega kehtestada liidu tasandil ühtne õigusraamistik, mis hõlmaks integreeritud ja järjepideval viisil sõidukite konstrueerimist, tootmist, turule laskmist liidus ja olelusringi lõpus toimuvat töötlemist. See on oluline ka turule lastud uutes sõidukites sisalduvate teiseste toormete turu arendamiseks liidus, samuti selleks, et vältida kaubandustõkkeid ja konkurentsimoonutusi, tagada õigusselgus ning parandada kõigi sõidukite konstrueerimise, tootmise ja olelusringi lõpus	(7) Selleks et parandada ühtse turu toimimist, tagades samas keskkonnakaitse kõrge taseme, on oluline ühtlustada sõidukite tüübikinnituse tingimusi seoses nende korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavusega, samuti jäätmekäitluse tingimusi autotööstuses ***ja kasutatud sõidukite ekspordi tingimusi***. Tootmisetapi ja sõidukite olelusringi lõpus toimuva töötlemise vahel on olemuslikud seosed, sest romusõidukite keskkonnahoidlik töötlemine sõltub suurel määral sellest, kuidas sõidukeid üldse konstrueeritakse ja ehitatakse. Kõige tõhusam viis autotööstuse ringmajandusele ülemineku hõlbustamiseks on seega kehtestada liidu tasandil ühtne õigusraamistik, mis hõlmaks integreeritud ja järjepideval viisil sõidukite konstrueerimist, tootmist, turule laskmist liidus ja olelusringi lõpus toimuvat töötlemist. See on oluline ka turule lastud uutes sõidukites sisalduvate teiseste toormete turu arendamiseks liidus, samuti selleks, et vältida kaubandustõkkeid ja konkurentsimoonutusi, tagada õigusselgus ning parandada kõigi

toimuva töötlemisega seotud ettevõtjate keskkonnatoimet. Nende eesmärkide saavutamiseks ja keskkonnaprobleemidest tuleneva vajaduse tõttu kehtestada ühtsel turul ühtsed õigusnormid ning kooskõlas mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevate liidu üldiste õigusaktidega tuleks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ asendada määrusega, mis põhineb Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklil 114.

sõidukite konstrueerimise, tootmise ja olelusringi lõpus toimuva töötlemisega seotud ettevõtjate keskkonnatoimet. Nende eesmärkide saavutamiseks ja keskkonnaprobleemidest tuleneva vajaduse tõttu kehtestada ühtsel turul ühtsed õigusnormid ning kooskõlas mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevate liidu üldiste õigusaktidega tuleks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ asendada määrusega, mis põhineb Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklil 114.

Muudatusettepanek 6
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(8) Direktiive 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ kohaldatakse üksnes sõiduautode (M_1) ja väikeste tarbesõidukite (N_1) suhtes, mis moodustavad ligikaudu 85 ***%*** kõigist liidus registreeritud sõidukitest. Ülejäänud sõidukite, nimelt kahe- ja kolmerattaliste sõidukite, veoautode, busside ja haagiste suhtes ei kohaldata ühtegi liidu õigusakti, mis käsitleks nende ökodisaini ja käitlemist olelusringi lõpus. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada mitte ainult M_1- ja N_1-kategooria sõidukite suhtes, vaid osaliselt ka ***teatavate*** L-kategooria sõidukite ***(L_3e–L_7e)*** ning raskeveokite ja nende haagiste (M_2, M_3, N_2, N_3, O) suhtes, eesmärgiga tagada ringmajandust toetav raamistik kõigile liidus registreeritud sõidukitele, sealhulgas nende keskkonnahoidlik töötlemine,	(8) Direktiive 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ kohaldatakse üksnes sõiduautode (M_1) ja väikeste tarbesõidukite (N_1) suhtes, mis moodustavad ligikaudu 85 ***protsenti*** kõigist liidus registreeritud sõidukitest. Ülejäänud sõidukite, nimelt kahe- ja kolmerattaliste sõidukite, veoautode, busside ja haagiste suhtes ei kohaldata ühtegi liidu õigusakti, mis käsitleks nende ökodisaini ja käitlemist olelusringi lõpus. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada mitte ainult M_1- ja N_1-kategooria sõidukite suhtes, vaid osaliselt ka L-kategooria sõidukite ning raskeveokite ja nende haagiste (M_2, M_3, N_2, N_3, O) suhtes, eesmärgiga tagada ringmajandust toetav raamistik kõigile liidus registreeritud sõidukitele, sealhulgas nende keskkonnahoidlik töötlemine,

ning vältida ühtse turu killustumist. Selliste sõidukite töötlemise kohta nende olelusringi lõpus liidus puudub põhjalik teave, mistõttu ei ole käesoleva määruse jõustudes võimalik nende suhtes kohaldada sama korda, mida kohaldatakse M_1- ja N_1-kategooria sõidukite suhtes. L-kategooria sõidukite ***(L_3e–L_7e) ning*** raskeveokite ja nende haagiste (M_2, M_3, N_2, N_3, O) suhtes tuleks siiski kohaldada nõudeid, mis käsitlevad romusõidukite kogumist, nende kohustuslikku viimist tegevusloaga lammutuskodadesse ning nende keskkonnaohutuks muutmist. Kõnealuste romusõidukite töötlemise hõlbustamiseks tuleks nende tootjatelt nõuda, et nad esitaksid teabe selliste sõidukite tarvikute, osade ja materjalide eemaldamise ning asendamise kohta. Samuti tuleks nende sõidukikategooriate suhtes kohaldada laiendatud tootjavastutust reguleerivaid sätteid, mis katavad nende kogumise ja keskkonnaohutuks muutmise kulud olelusringi lõpus.

ning vältida ühtse turu killustumist. Selliste sõidukite töötlemise kohta nende olelusringi lõpus liidus puudub põhjalik teave, mistõttu ei ole käesoleva määruse jõustudes võimalik nende suhtes kohaldada sama korda, mida kohaldatakse M_1- ja N_1-kategooria sõidukite suhtes. ***Nii*** L-kategooria sõidukite ***kui ka*** raskeveokite ja nende haagiste (M_2, M_3, N_2, N_3, O) suhtes tuleks siiski kohaldada nõudeid, mis käsitlevad romusõidukite kogumist, nende kohustuslikku viimist tegevusloaga lammutuskodadesse ning nende keskkonnaohutuks muutmist. Kõnealuste romusõidukite töötlemise hõlbustamiseks tuleks nende tootjatelt nõuda, et nad esitaksid teabe selliste sõidukite tarvikute, osade ja materjalide eemaldamise ning asendamise kohta. Samuti tuleks nende sõidukikategooriate suhtes kohaldada laiendatud tootjavastutust reguleerivaid sätteid, mis katavad nende kogumise ja keskkonnaohutuks muutmise kulud olelusringi lõpus. ***Lisaks tuleks L-kategooria sõidukite suhtes kohaldada lisanõudeid, näiteks märgistamise, kohustusliku eemaldamise või korduskasutamise, taastamise ja uuendamise kohta.***

Muudatusettepanek 7
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(8a) Regulatiivse sidususe tagamiseks ja ühtse turu killustumise vältimiseks on

vaja laiendada käesoleva määruse kohaldamisala Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 168/2013[1a] määratletud L1- ja L2-kategooria sõidukitele. Kategooriate L1e- ja L2e sõidukite suhtes ei kohaldata kõigis liikmesriikides ühtmoodi nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ[1b] kohast haldusotstarbelist registreerimist, kuigi neile antakse tüübikinnitus määruse (EL) nr 168/2013 alusel. Selline regulatiivne vastuolu võib põhjustada killustatud riiklikke lähenemisviise, tekitada tootjatele ebaproportsionaalset koormust ja kahjustada tööstuse konkurentsivõimet. Selleks et tagada regulatiivne sidusus ja ühtlustamine, tuleks käesolevas määruses sätestada, et kui kõnealuseid sõidukeid haldusotstarbeliselt ei registreerita, tuleks rakendada alternatiivset süsteemi nende identifitseerimisandmete registreerimiseks, sealhulgas turule laskmise kohas, kasutamise ajal või olelusringi lõpus. See lähenemisviis peaks hoidma ära sarnaste sõidukite erineva kohtlemise ja ühtlustama kõigi L-kategooria sõidukite suhtes kehtivad kohustused, edendades seeläbi sidusat raamistikku käesoleva määruse järgimiseks.

[1a] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve

	kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).
	[1b] Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Muudatusettepanek 8
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(9a) Käesoleva määruse kohaldamisalast tuleks välja jätta sõidukid, mis on konstrueeritud ja ehitatud või kohandatud kasutamiseks üksnes relvajõududes, samuti sõidukid, mis on konstrueeritud ja ehitatud kasutamiseks relvajõududes, tsiviilkaitses, tuletõrjes, korrakaitsejõududes ja kiirabiteenistustes. Need sõidukid täidavad spetsiaalseid ülesandeid ja neile kehtivad tehnilised erinõuded ning need erinevad konstruktsiooni, ehituse ja kasutuse poolest oluliselt üldiseks maanteeveoks mõeldud sõidukitest. Seepärast ei oleks üldiste sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõuete ja romusõidukite käitlemise nõuete kohaldamine selliste sõidukite suhtes asjakohane ning nende väljajätmine käesoleva määruse kohaldamisalast on kooskõlas

nende eriliste ülesannetega.

Muudatusettepanek 9
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(9b) Euroopa kultuuripärandi säilitamiseks tuleks ajaloolise väärtusega sõidukid käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta. Samuti peaks olema võimalik jätta käesoleva määruse kohaldamisalast välja erilise kultuurilise väärtusega sõidukid, tingimusel et nende registreerimise liikmesriigi pädev asutus on neid vastavalt erikriteeriumidele selliste sõidukitena ametlikult tunnustanud. See väljajätmine ei tohiks tuua kaasa vabastust kohustusest hoida ja käidelda neid sõidukeid keskkonnahoidlikul viisil kooskõlas kohaldatava liidu või riigisisese õigusega. Seepärast peaksid liikmesriigid tagama, et kõiki sõidukeid, mille suhtes seda erandit kohaldatakse, hallatakse vastavalt.

Muudatusettepanek 10
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(9c) Selleks et tagada käesoleva määruse kohaldamisala kohandamine tegeliku turuolukorraga, tuleks käesolevast määrusest välja jätta ka muud sõidukitüübid, näiteks

väikeseeriana toodetud L-kategooria sõidukid või teatavad pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud jalgrattad.

Muudatusettepanek 11
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(10) Eriotstarbelised sõidukid on loodud eriülesannete täitmiseks ning nende kere puhul tuleb teha eritöid, mis ei ole täielikult tootja kontrolli all. Seetõttu ei saa korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrasid nõuetekohaselt arvutada. Nende sõidukite suhtes tuleks kohaldada üksnes tarvikute ja osade kogumist, keskkonnaohutuks muutmist ja kohustuslikku eemaldamist käsitlevaid sätteid. Nimetatud tegevustega seotud kulud peaksid katma tootjad laiendatud tootjavastutuse süsteemi raames. Eriotstarbeliste sõidukite suhtes tuleks kohaldada ka sõidukites sisalduvaid aineid käsitlevaid sätteid, nagu need on sätestatud direktiivis 2000/53/EÜ. Mitmeastmelise tüübikinnituse käigus tüübikinnituse saanud sõidukite teise astme tootja ei saa arvutada komplekteeritud sõidukite korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrasid. Seepärast on asjakohane nõuda, et käesoleva määruse nõuetele peab vastama üksnes baassõiduk.	(10) Eriotstarbelised sõidukid on loodud eriülesannete täitmiseks ning nende kere puhul tuleb teha eritöid, mis ei ole täielikult tootja kontrolli all. Seetõttu ei saa korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrasid nõuetekohaselt arvutada. Nende sõidukite suhtes tuleks kohaldada üksnes tarvikute ja osade kogumist, keskkonnaohutuks muutmist ja kohustuslikku eemaldamist käsitlevaid sätteid. Nimetatud tegevustega seotud kulud peaksid katma tootjad laiendatud tootjavastutuse süsteemi raames. Eriotstarbeliste sõidukite suhtes tuleks kohaldada ka sõidukites sisalduvaid aineid käsitlevaid sätteid, nagu need on sätestatud direktiivis 2000/53/EÜ. ***Väiketootjate toodetud eriotstarbelised sõidukid tuleks käesoleva määruse kohaldamisalast aga täielikult välja jätta.*** Mitmeastmelise tüübikinnituse käigus tüübikinnituse saanud sõidukite teise astme tootja***, näiteks kerede tootjad,*** ei saa arvutada komplekteeritud sõidukite korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrasid. Seepärast on asjakohane nõuda,

et käesoleva määruse nõuetele peab ***selles etapis*** vastama üksnes baassõiduk. ***Sellest tulenevalt ei peaks baassõidukisse mittekuuluva mitmeastmelise tüübikinnitusega sõiduki kere kuuluma laiendatud tootjavastutuse kohaldamisalasse.***

Muudatusettepanek 12
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(10a)Autoelamud ja haagissuvilad erinevad tavapärastest sõidukitest või haagistest, kuna nende peamine funktsioon on majutus, mitte transport. Paljud haagissuvilad on püsivalt paigas puhkemajadena, neid kasutatakse hooajaliseks majutuseks ja need on kasutuses aastakümneid. Neid sõidukeid ei tohiks liigitada romusõidukiteks, sest neid kasutatakse jätkuvalt eluasemena, aga sageli on need registreerimata, mistõttu liigitatakse need valesti „kaduma läinud sõidukiteks“. Need haagiselamud on ehitatud muudest kui autotööstuse komponentidest, nagu puit, mööbel, veesüsteemid ja kodumajapidamises kasutatavad elektrisüsteemid, mis ei kuulu sõidukite ringlussevõtu rajatiste kohaldamisalasse. Arvestades autoelamute ja haagissuvilate eriotstarvet, erinevat

materjalikoostist ja jätkuvat kasutamist, tuleks need käesoleva määruse kohaldamisalast välja jätta.

Muudatusettepanek 13
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(11) Üks suuremaid direktiivi 2000/53/EÜ kohaldamisega seotud praktilisi probleeme on selle kindlakstegemine, kas sõiduk on muutunud romusõidukiks või mitte, ***eelkõige*** sõidukite piiriüleste saadetiste puhul. Kuigi selles küsimuses on avaldatud suunised***,***[46] on selline hindamine endiselt keeruline. Seepärast on vaja kehtestada õiguslikult siduvad täpsed kriteeriumid, mis võimaldavad kindlaks määrata, kas tegemist on romusõidukiga. Neid kriteeriume peaksid kasutama kõik romusõidukitega tegelevad ettevõtjad ja sõidukiomanikud.	(11) Üks suuremaid direktiivi 2000/53/EÜ kohaldamisega seotud praktilisi probleeme on selle kindlakstegemine, kas sõiduk on muutunud romusõidukiks või mitte, sõidukite piiriüleste saadetiste ***ja ekspordi*** puhul. Kuigi selles küsimuses on avaldatud suunised[46]***,*** on selline hindamine endiselt keeruline. Seepärast on vaja kehtestada õiguslikult siduvad täpsed kriteeriumid, mis võimaldavad kindlaks määrata, kas tegemist on romusõidukiga. Neid kriteeriume peaksid kasutama kõik romusõidukitega tegelevad ***asjaomased pädevad asutused,*** ettevõtjad ja sõidukiomanikud.
[46] Kontaktisikutele mõeldud suunised nr 9 romusõidukite saadetiste kohta, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf.	[46] Kontaktisikutele mõeldud suunised nr 9 romusõidukite saadetiste kohta, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf.

Muudatusettepanek 14
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(13) Kõigi liidu turule lastud	(13) Kõigi liidu turule lastud

sõidukite konstruktsiooni ja olelusringi lõpu etapi käsitlemiseks on vaja kehtestada ühtlustatud ringluspõhisuse nõuded, mida kontrollitakse tüübikinnituse etapis. Sõidukite konstrueerimine ja tootmine viisil, mis tagab tarvikute ja osade korduskasutatavuse ning nendes sisalduvate materjalide ringlussevõetavuse, on oluline sellise olukorra vältimiseks, kus neid tarvikuid, osi ja materjale ei ole võimalik sõiduki olelusringi lõppu jõudmise korral nõuetekohaselt taaskasutada. Seepärast peaksid sõidukitootjad ja nende tarnijad lõimima uute sõidukite väljatöötamise varasesse etappi korduskasutatavust ja ringlussevõetavust parandavaid konstrueerimisstrateegiaid. Seega tuleks jätkata uute sõidukitüüpide ehitamist nii, et need oleksid korduskasutatavad või ringlussevõetavad vähemalt 85 **%** ulatuses nende massist ning korduskasutatavad või taaskasutatavad vähemalt 95 **%** ulatuses nende massist, nagu on juba ette nähtud direktiiviga 2005/64/EÜ. Korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade ühetaolise arvutamise ning nende jälgitavuse tagamiseks tuleks kehtestada sõiduki korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade arvutamise ning kontrollimise uus metoodika. See metoodika peaks paremini kajastama uue sõiduki tegelikku potentsiaali ringlussevõtmiseks, korduskasutamiseks ja taaskasutamiseks olelusringi lõpus, võttes samas arvesse tehnoloogia jätkuvat arengut.

sõidukite konstruktsiooni ja olelusringi lõpu etapi käsitlemiseks on vaja kehtestada ühtlustatud ringluspõhisuse nõuded, mida kontrollitakse tüübikinnituse etapis. Sõidukite konstrueerimine ja tootmine viisil, mis tagab tarvikute ja osade korduskasutatavuse ning nendes sisalduvate materjalide ringlussevõetavuse, on oluline sellise olukorra vältimiseks, kus neid tarvikuid, osi ja materjale ei ole võimalik sõiduki olelusringi lõppu jõudmise korral nõuetekohaselt taaskasutada. Seepärast peaksid sõidukitootjad ja nende tarnijad lõimima uute sõidukite väljatöötamise varasesse etappi korduskasutatavust ja ringlussevõetavust parandavaid konstrueerimisstrateegiaid. Seega tuleks jätkata uute sõidukitüüpide ehitamist nii, et need oleksid korduskasutatavad või ringlussevõetavad vähemalt 85 ***protsendi*** ulatuses nende massist ning korduskasutatavad või taaskasutatavad vähemalt 95 ***protsendi*** ulatuses nende massist, nagu on juba ette nähtud direktiiviga 2005/64/EÜ. Korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade ühetaolise arvutamise ning nende jälgitavuse tagamiseks tuleks kehtestada sõiduki korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade arvutamise ning kontrollimise uus metoodika. See metoodika peaks paremini kajastama uue sõiduki tegelikku potentsiaali ringlussevõtmiseks, korduskasutamiseks ja taaskasutamiseks olelusringi lõpus, võttes samas arvesse

Käesoleva määruse ühetaoliste rakendamistingimuste tagamiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused sellise metoodika kehtestamiseks. Kuni sellise metoodika kehtestamiseni tuleks korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrad jätkuvalt arvutada vastavalt standardile ISO 22628:2002, nagu on sätestatud direktiivis 2005/64/EÜ.	tehnoloogia jätkuvat arengut. Käesoleva määruse ühetaoliste rakendamistingimuste tagamiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused sellise metoodika kehtestamiseks ***vastavalt standardile ISO 22628:2002***. Kuni sellise metoodika kehtestamiseni tuleks korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrad jätkuvalt arvutada vastavalt standardile ISO 22628:2002, nagu on sätestatud direktiivis 2005/64/EÜ. ***Komisjon peaks püüdlema selle poole, et asjaomast ÜRO metoodikat ajakohastatakse sellele vastavalt, et vältida vastuolu liidu metoodikaga ja vähendada tootjatel lasuvat koormust.***

Muudatusettepanek 15
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(13a)Sõidukite parandatavuse tagamine kogu nende kasutusea jooksul on tõeliselt kestliku ja ringluspõhise autotööstuse alussammas. Sõidukeid ei tohiks enneaegselt liigitada romusõidukiteks, kui need on veel parandatavad, sest see põhjustaks tarbetuid jäätmeid, majanduslikku ebatõhusust ja põhjendamatut koormust sõidukiomanikele. Sõidukit tuleks käsitada romusõidukina üksnes juhul, kui seda ei ole võimalik mõistlikult taastada nii, et see vastaks tehnoülevaatuse nõuetele, ja

see kujutab endast seega ohtu liiklejatele.

Muudatusettepanek 16
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 13 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(13b) Sõidukite pikaealisus ei sõltu mitte ainult nende esialgsest konstruktsioonist, vaid ka taskukohaste ja konkurentsivõimeliste remondi- ja hooldusteenuste kättesaadavusest. Sõltumatud remonditöökojad peaksid saama tegutseda õiglastel ja läbipaistvatel tingimustel, tagamaks, et tarbijad ei sõltu üksnes tootja kontrolli all olevatest remondivõrgustikest, mis muidu võivad piirata konkurentsi, suurendada kulusid ja vähendada teenuste kättesaadavust. Tarbijate valikuvõimaluste kaitsmiseks ja ressursside tõhusa kasutamise tagamiseks tuleks vältida parandamisega seotud tõkkeid, sealhulgas piiranguid varuosade, diagnostikavahendite ja tehnilise teabe kättesaadavusele ning osade põhjendamatut sidumist konkreetse sõidukiga.

Muudatusettepanek 17
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(15) Direktiiviga 2000/53/EÜ juba piiratakse plii, elavhõbeda,	(15) Direktiiviga 2000/53/EÜ juba piiratakse plii, elavhõbeda,

kaadmiumi ja kuuevalentse kroomi kasutamist sõidukites ning nähakse ette erandid, mille korral selliseid aineid võib kasutada teatavates rakendustes. Käesolevas määruses peaks need kehtivad normid üle võtma. Kuid kemikaale käsitlevate õigusaktide sidususe tagamiseks tuleks piiranguid, mis on seotud muude ainete turulelaskmise ja kasutamisega sõidukites, käsitleda Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 kohaselt[48]. Samuti tuleks kõnealuse määruse alusel ***kehtestada piirangud*** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1021[49] reguleeritud ainete kasutamisele. ***Seepärast ei tohiks käesoleva määrusega anda võimalust piirata sõidukites muid aineid peale plii, elavhõbeda, kaadmiumi ja kuuevalentse kroomi.***

---

[48] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ning millega asutatakse Euroopa Kemikaaliamet, muudetakse direktiivi 1999/45/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 793/93 ja komisjoni määrus (EÜ) nr 1488/94 ning samuti nõukogu direktiiv 76/769/EMÜ ja komisjoni direktiivid 91/155/EMÜ, 93/67/EMÜ, 93/105/EÜ ja 2000/21/EÜ (ELT L 396, 30.12.2006, lk 1).

[49] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1021 püsivate

kaadmiumi ja kuuevalentse kroomi kasutamist sõidukites ning nähakse ette erandid, mille korral selliseid aineid võib kasutada teatavates rakendustes. Käesolevas määruses peaks need kehtivad normid üle võtma. Kuid kemikaale käsitlevate õigusaktide sidususe tagamiseks tuleks piiranguid, mis on seotud muude ainete turulelaskmise ja kasutamisega sõidukites, käsitleda Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1907/2006 kohaselt[48]. Samuti tuleks kõnealuse määruse alusel ***järgida piiranguid*** Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1021[49] reguleeritud ainete kasutamisele.

---

[48] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist (REACH) ning millega asutatakse Euroopa Kemikaaliamet, muudetakse direktiivi 1999/45/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 793/93 ja komisjoni määrus (EÜ) nr 1488/94 ning samuti nõukogu direktiiv 76/769/EMÜ ja komisjoni direktiivid 91/155/EMÜ, 93/67/EMÜ, 93/105/EÜ ja 2000/21/EÜ (ELT L 396, 30.12.2006, lk 1).

[49] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1021 püsivate

orgaaniliste saasteainete kohta (ELT L 169, 25.6.2019, lk 45).

orgaaniliste saasteainete kohta (ELT L 169, 25.6.2019, lk 45).

Muudatusettepanek 18
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(15a)Selleks et hõlbustada käesoleva määruse järgimist ja anda suuniseid sõidukites esinevate probleemsete ainete, aga ka ohutu ja kvaliteetse teisese toorme ringlussevõttu takistavate ainete piirangute kohta, on asjakohane probleemsed ained kaardistada. Seda peaks tegema komisjon, keda abistab määruse (EÜ) nr 1907/2006 alusel asutatud Euroopa Kemikaaliamet (edaspidi „amet“). Komisjon peaks sellega seoses võtma asjakohaseid järelmeetmeid, sealhulgas võimalus võtta vastu delegeeritud õigusakte.

Muudatusettepanek 19
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(16) Direktiivis 2000/53/EÜ on sätestatud erandid piirangutest plii ja kaadmiumi kasutamisele sõidukiakudes ning need võetakse käesoleva määrusega üle. Ainete kasutamist akudes reguleeritakse siiski põhjalikult Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 2023/***[patareisid ja akusid käsitlev määrus]*** [50]. Seepärast tuleks selliste ainetega tegeleda	(16) Direktiivis 2000/53/EÜ on sätestatud erandid piirangutest plii ja kaadmiumi kasutamisele sõidukiakudes ning need võetakse käesoleva määrusega üle. Ainete kasutamist akudes reguleeritakse siiski põhjalikult Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2023/***1542*** [50]. Seepärast tuleks selliste ainetega tegeleda ning nende kasutamise piirangud ja piirangutega seotud

ning nende kasutamise piirangud ja piirangutega seotud erandid tuleks vajaduse korral kõnealusesse määrusesse üle kanda ning neid ei tohiks käesoleva määrusega reguleerida. Enne selliste piirangute kehtestamist määruses (EL) nr 2023/[patareisid ja akusid käsitlev määrus] tuleks kõnealuse määruse alusel teha põhjalik hindamine, kas ja millises ulatuses on veel vaja erand teha.	erandid tuleks vajaduse korral kõnealusesse määrusesse üle kanda ning neid ei tohiks käesoleva määrusega reguleerida. Enne selliste piirangute kehtestamist määruses (EL) nr 2023/[patareisid ja akusid käsitlev määrus] tuleks kõnealuse määruse alusel teha põhjalik hindamine, kas ja millises ulatuses on veel vaja erand teha.
_____	_____
[50] Euroopa Parlamendi ja nõukogu ***[kuupäev]*** 2023. aasta määrus, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ (ELT L ***[...])***.	[50] Euroopa Parlamendi ja nõukogu ***12. juuli*** 2023. aasta määrus ***(EL) 2023/1542***, mis käsitleb patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid ning millega muudetakse direktiivi 2008/98/EÜ ja määrust (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/66/EÜ (ELT L ***191, 28.7.2023, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).***

Muudatusettepanek 20
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(17) Teaduse ja tehnika arengu arvessevõtmiseks peaks komisjonil jätkuvalt olema volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva määruse alusel sõidukites plii, elavhõbeda, kaadmiumi ja kuuevalentse kroomi kasutamise piirangutest tehtavaid erandeid. Selliste erandite muutmisele või väljajätmisele peaks eelnema sellise muudatuse sotsiaal-	(17) Teaduse ja tehnika arengu arvessevõtmiseks peaks komisjonil jätkuvalt olema volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva määruse alusel sõidukites plii, elavhõbeda, kaadmiumi ja kuuevalentse kroomi kasutamise piirangutest tehtavaid erandeid. Selliste erandite muutmisele või väljajätmisele peaks eelnema sellise muudatuse sotsiaal-

majandusliku mõju hindamine, mida direktiivis 2000/53/EÜ ei ole sätestatud, sealhulgas alternatiivsete ainete kättesaadavuse ning inimeste tervisele ja keskkonnale avalduva mõju hindamine kogu sõidukite olelusringi kestel. Selleks et tagada käesoleva määruse muutmise tehniliste, teaduslike ja haldusaspektide puhul tulemuslik otsustamine, koordineerimine ja haldamine seoses ainete kasutamise piirangutega sõidukites, peaks Euroopa Kemikaaliamet abistama komisjoni sellises hindamises.

majandusliku mõju hindamine, mida direktiivis 2000/53/EÜ ei ole sätestatud, sealhulgas alternatiivsete ainete kättesaadavuse ning inimeste tervisele ja keskkonnale avalduva mõju hindamine kogu sõidukite olelusringi kestel. ***Enne sellise delegeeritud õigusakti vastuvõtmist peaks komisjon konsulteerima asjaomaste ekspertide ja sidusrühmadega tagamaks, et lisaks inimeste ja keskkonnatervisele avalduvale mõjule võetakse arvesse ka laiemat sotsiaal-majanduslikku mõju.*** Selleks et tagada käesoleva määruse muutmise tehniliste, teaduslike ja haldusaspektide puhul tulemuslik otsustamine, koordineerimine ja haldamine seoses ainete kasutamise piirangutega sõidukites, peaks Euroopa Kemikaaliamet abistama komisjoni sellises hindamises.

Muudatusettepanek 21
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(18) Ringluse suurendamiseks autotööstuses tuleks sõidukeid üha enam konstrueerida ja toota nii, et esmase tooraine asemel kasutataks ringlussevõetud materjale. Ringlussevõetud materjalide kasutamine võimaldab materjalide ressursitõhusamat kasutamist ning vähendab CO_2 heidet tootmises ja esmaste toorainete kasutamisega seotud negatiivset keskkonnamõju. Suurem ringlus liidus turule lastavate kolmandates riikides toodetud	(18) Ringluse suurendamiseks autotööstuses tuleks sõidukeid üha enam konstrueerida ja toota nii, et esmase tooraine asemel kasutataks ringlussevõetud materjale***, säilitades seejuures sõidukite ohutuse***. Ringlussevõetud materjalide kasutamine võimaldab materjalide ressursitõhusamat kasutamist ning vähendab CO_2 heidet tootmises ja esmaste toorainete kasutamisega seotud negatiivset keskkonnamõju. Suurem ringlus liidus turule

sõidukite puhul aitab vähendada ka kasvuhoonegaaside heidet kogu maailmas, sealhulgas liidus. Samuti ***vähendab*** see esmaste toorainete tarnimisega seotud sõltuvust toorainest ja energiast ning ***tugevdab*** samal ajal teiseste toormete turgu. Kuigi puuduvad nõuded ringlussevõetud materjali kasutamise kohta üleilmsel tasandil, on paljud tootjad juba hakanud oma sõidukitesse lisama ringlussevõetud materjale. Eesmärkide ja ühtsete sätete kehtestamine ringlussevõetud materjali sisalduse arvutamise kohta tagab õiguskindluse ja aitab kaasa ausa konkurentsi loomisele tootjate vahel. Nõudeid kohaldatakse kõigi tootjate suhtes, kes olenemata nende asukohast kavatsevad lasta sõidukeid liidu turule. Tunnistades üleilmsete väärtusahelate olulisust autotööstuses, peaks määrus võimaldama hankida teisest tooret väljastpoolt liitu.

lastavate kolmandates riikides toodetud sõidukite puhul aitab vähendada ka kasvuhoonegaaside heidet kogu maailmas, sealhulgas liidus. Samuti ***tugevdab*** see ***liidu strateegilist autonoomiat ja konkurentsivõimet, vähendades*** esmaste toorainete tarnimisega seotud sõltuvust toorainest ja energiast***, eelkõige aidates kaasa väärtuslike kriitiliste toormete hoidmisele liidus*** ning ***tugevdades*** samal ajal teiseste toormete turgu. Kuigi puuduvad nõuded ringlussevõetud materjali kasutamise kohta üleilmsel tasandil, on paljud tootjad juba hakanud oma sõidukitesse lisama ringlussevõetud materjale. Eesmärkide ja ühtsete sätete kehtestamine ringlussevõetud materjali sisalduse arvutamise kohta tagab õiguskindluse ja aitab kaasa ausa konkurentsi loomisele tootjate vahel. Nõudeid kohaldatakse kõigi tootjate suhtes, kes olenemata nende asukohast kavatsevad lasta sõidukeid liidu turule***, sealhulgas internetipõhiste kauplemiskohtade kaudu***. Tunnistades üleilmsete väärtusahelate olulisust autotööstuses, peaks määrus võimaldama hankida teisest tooret väljastpoolt liitu. ***Autotööstuses peaksid ringmajandusele üleminekuga kaasnema meetmed, millega tagatakse töökohakindlus ja luuakse uusi töövõimalusi. Käesoleva määrusega peaks olema võimalik toetada töötajaid õiglase ülemineku kaudu, integreerides sotsiaalsed, majanduslikud ja keskkonnakestlikkuse aspektid.***

Muudatusettepanek 22
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(19) Pidades silmas plasti, eelkõige romusõidukitest pärit plasti ringlussevõtu madalat määra ja plastijäätmete muude töötlemisviiside üldist negatiivset mõju, on asjakohane suurendada ringlussevõetud plasti kasutuselevõttu sõidukites. Selleks tuleks uute sõidukite puhul kehtestada tarbimisjärgsetest jäätmetest ringlussevõetud plasti kohustuslik eesmärk. Seega peaks iga sõidukitüüp sisaldama ***25*** % tarbimisjärgsetest plastijäätmetest ringlussevõetud plasti. ***25*** % sellest ringlussevõetud plasti sisalduse eesmärgist tuleks saavutada romusõidukitest ringlussevõetud plasti lisamisega asjaomasesse sõidukitüüpi. Selleks et tagada ***kõnealuse kohustuse ühetaolised rakendamistingimused***, ***tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused sellise metoodika kehtestamiseks***, mille ***alusel arvutatakse ja kontrollitakse vastavalt*** tarbimisjärgsetest ***jäätmetest ja romusõidukitest taaskasutusse võetud sellise*** plasti ***osakaalu***, ***mis sisaldub sõidukitüübis ja on sellesse lisatud***.	(19) Pidades silmas plasti, eelkõige romusõidukitest pärit plasti ringlussevõtu madalat määra ja plastijäätmete muude töötlemisviiside üldist negatiivset mõju, on asjakohane suurendada ringlussevõetud plasti kasutuselevõttu sõidukites. Selleks tuleks uute sõidukite puhul kehtestada tarbimisjärgsetest jäätmetest ringlussevõetud plasti kohustuslik eesmärk. Seega peaks iga sõidukitüüp sisaldama ***20*** % tarbimisjärgsetest plastijäätmetest ringlussevõetud plasti. ***15*** % sellest ringlussevõetud plasti sisalduse eesmärgist tuleks saavutada romusõidukitest ringlussevõetud plasti lisamisega asjaomasesse sõidukitüüpi. Selleks et tagada ***tööstuse jaoks vajalik pikaajaline perspektiiv ja võimaldada investeeringuid***, ***peaksid tootjad hilisemas etapis saavutama eesmärgi***, mille ***kohaselt vähemalt 25 % ringlussevõetud plastist on saadud*** tarbimisjärgsetest ***plastijäätmetest, välja arvatud juhul, kui vajaliku ringlussevõetud*** plasti ***puudumine või liiga kõrged hinnad muudavad selle eesmärgi saavutamise ülemäära raskeks. Selleks et võimaldada nende sihttasemete saavutamisel piisavat paindlikkust, peaks tootjatel olema ka võimalik saavutada kuni 50 % sellest***

tarbimiseelseid jäätmeid kasutades.

Muudatusettepanek 23
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 19 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(19a)Selleks et täiendada käesoleva määruse teatavaid mitteolemuslikke osi, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada metoodika, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse vastavalt tarbimisjärgsetest ja -eelsetest jäätmetest ning romusõidukitest taaskasutusse võetud sellise plasti osakaalu, mis sisaldub sõidukitüübis ja on sellesse lisatud, võttes arvesse parimat võimalikku ringlussevõtu tehnoloogiat, sealhulgas mehaanilist ja keemilist ringlussevõttu. Võrdsete tingimuste tagamiseks tuleb käsitleda asjaomaseid keskkonnaprobleeme mittediskrimineerival viisil nii liidus toodetud kui ka imporditud ringlussevõetud plasti puhul. Selleks peaksid liitu imporditud sõidukitesse integreeritud tarbimiseelsetest jäätmetest ringlussevõetud plasti kohta kehtima samaväärsed tingimused, mis puudutab heidet, liigiti kogumist ja ringlussevõtu tehnoloogiate kestlikkuse kriteeriumeid.

Muudatusettepanek 24
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(20) Autotööstus on üks suurimaid terasekasutajaid ja ringlussevõetud terase praegune kasutuselevõtt uutes sõidukites on endiselt väike. Selleks et aidata kaasa uute sõidukite tootmisega seotud CO_2 jalajälje vähendamisele ja toetada autotööstuse üleminekut kliimaneutraalsusele, tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava ***tarbimisjärgsetest terasejäätmetest*** ringlussevõetud terase minimaalne osakaal. Tulevase eesmärgi kehtestamisele peaks eelnema komisjoni spetsiaalne uuring, mis hõlmab kõiki selle eesmärgi teostatavusega seotud asjakohaseid tehnilisi, keskkonna- ja majanduslikke tegureid. Selleks et ***tagada kõnealuse kohustuse ühetaolised rakendamistingimused***, ***tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused sellise metoodika kehtestamiseks***, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse sõidukitüübis sisalduva ja sellesse lisatud ***tarbimisjärgsetest terasejäätmetest*** taaskasutusse võetud terase osakaalu.	(20) Autotööstus on üks suurimaid terasekasutajaid ja ringlussevõetud terase praegune kasutuselevõtt uutes sõidukites on endiselt väike. Selleks et aidata kaasa uute sõidukite tootmisega seotud CO_2 jalajälje vähendamisele ja toetada autotööstuse üleminekut kliimaneutraalsusele, tuleks ***kehtestada sihttase rauajäätmetest saadud terase kasutamiseks uutes sõidukites. Peale selle tuleks*** komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava ***rauajäätmetest, sealhulgas lameda ja pika profiiliga süsinikterase ning roostevaba terase tooteperekondadest*** ringlussevõetud terase minimaalne osakaal. Tulevase eesmärgi kehtestamisele peaks eelnema komisjoni spetsiaalne uuring, mis hõlmab kõiki selle eesmärgi teostatavusega seotud asjakohaseid tehnilisi, keskkonna- ja majanduslikke tegureid ***ning mõju muudele terast kasutavatele sektoritele ja ülemaailmsetele kasvuhoonegaaside heitkogustele. Oluline on eristada sõidukis terase eri tooteperekondi, kuna neid toodetakse erinevate tehnoloogiate abil, millel on erisugused piirangud rauajäätmete kasutamisele seoses nende võimega taluda***

	vasesisaldust ja muid soovimatuid juhuslikke lisandeid. Selleks et ***täiendada käesoleva määruse teatavaid mitteolemuslikke osi***, ***peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada metoodika***, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse sõidukitüübis sisalduva ja sellesse lisatud ***rauajäätmetest*** taaskasutusse võetud terase osakaalu.

Muudatusettepanek 25
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(20a)Autotööstus on ka üks suurimaid alumiiniumikasutajaid ja tema arvele langeb üle 40 % liidu kogunõudlusest, kusjuures selle materjali kasutamine suureneb. Ringlussevõetud alumiiniumi kasutamine uutes sõidukites on praegu väike. Selleks et aidata vähendada uute sõidukite tootmisega seotud CO_2 jalajälge ja toetada autotööstuse liikumist kliimaneutraalsuse suunas, vähendada energiatarbimist ja -kulusid ning suurendada vastupanuvõimet, vähendades sõltuvust esmase tooraine tarnetest, on asjakohane suurendada ringlussevõetud alumiiniumi kasutuselevõttu sõidukites. Selleks peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga

290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava ringlussevõetud alumiiniumi minimaalne osakaal. Tulevase eesmärgi kehtestamisele peaks eelnema komisjoni spetsiaalne uuring, mis hõlmab kõiki selle eesmärgi teostatavusega seotud asjakohaseid tehnilisi, keskkonna- ja majanduslikke tegureid. Selleks et täiendada käesoleva määruse teatavaid mitteolemuslikke osi, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada metoodika, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse jäätmetest ringlusse võetud alumiiniumi ja selle sulamite osakaalu, mis sisaldub sõidukitüübis ja on sellesse lisatud.

Muudatusettepanek 26
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(21) Kuna sortimis- ja ringlussevõtutehnoloogiaid täiustatakse, on ringlussevõetud materjali kasutamist sõidukites võimalik suurendada selliste muude autotööstuses tavaliselt kasutatavate materjalide puhul, millel on vähearenenud teisese toorme turg, esmaste toorainete tootmisega seotud suur jalajälg või mida võetakse ringlusse piiratud määral. Seepärast on asjakohane, et komisjon hindaks,	(21) Kuna sortimis- ja ringlussevõtutehnoloogiaid täiustatakse, on ringlussevõetud materjali kasutamist sõidukites võimalik suurendada selliste muude autotööstuses tavaliselt kasutatavate materjalide puhul, millel on vähearenenud teisese toorme turg, esmaste toorainete tootmisega seotud suur jalajälg või mida võetakse ringlusse piiratud määral. Seepärast on asjakohane, et komisjon hindaks,

kui soovitatav ja teostatav ning millise mõjuga on eesmärkide kehtestamine ringlussevõetud materjali sisalduse kohta neodüümi, düsproosiumi, praseodüümi, terbiumi, samaariumi, püsimagnetites kasutatava boori ning ***alumiiniumi ja selle sulamite või*** magneesiumi ja selle sulamite puhul. Selleks et oleks võimalik kehtestada konkreetseid alumiiniumi- ja magneesiumisulamite tüüpe käsitlevaid eesmärke, tuleks uuringus käsitleda nõudluse kohandamist teisese pakkumisega üldiselt ning eelkõige uurida, kas on võimalik leida kompromiss kahe võimaluse vahel: mastaabisäästu maksimeerimine, määrates kindlaks minimaalse arvu sulamirühmi, ja väärtuse säilitamise maksimeerimine, määrates kindlaks suurema arvu konkreetseid sulamitüüpe.

kui soovitatav ja teostatav ning millise mõjuga on eesmärkide kehtestamine ringlussevõetud materjali sisalduse kohta neodüümi, düsproosiumi, praseodüümi, terbiumi, samaariumi, püsimagnetites kasutatava boori ning magneesiumi ja selle sulamite puhul. Selleks et oleks võimalik kehtestada konkreetseid alumiiniumi- ja magneesiumisulamite tüüpe käsitlevaid eesmärke, tuleks uuringus käsitleda nõudluse kohandamist teisese pakkumisega üldiselt ning eelkõige uurida, kas on võimalik leida kompromiss kahe võimaluse vahel: mastaabisäästu maksimeerimine, määrates kindlaks minimaalse arvu sulamirühmi, ja väärtuse säilitamise maksimeerimine, määrates kindlaks suurema arvu konkreetseid sulamitüüpe.

Muudatusettepanek 27
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 22

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(22) Teisese toorme vähearenenud turu hoogustamiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava ***tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ringlusse võetud ***alumiiniumi ja selle sulamite,*** magneesiumi ja selle sulamite, neodüümi, düsproosiumi, praseodüümi, terbiumi, samaariumi või boori	(22) Teisese toorme vähearenenud turu hoogustamiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ringlusse võetud magneesiumi ja selle sulamite, neodüümi, düsproosiumi, praseodüümi, terbiumi, samaariumi või boori

miinimumosakaal. Selleks et ***tagada kõnealuse kohustuse ühetaolised rakendamistingimused***, ***tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused sellise metoodika kehtestamiseks***, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse ***tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ***taaskasutusse*** võetud materjalide osakaalu sõidukitüüpides. Metoodika on vajalik tarbimisjärgsete ja tarbimiseelsete jääkide määratluste täpsustamiseks. See on asjakohane kvaliteedi parandamise ja väärtuse säilitamise stimuleerimiseks, eelkõige tarbimisjärgsete fraktsioonide puhul. Selleks et edendada CO_2 heite vähendamist suurema koguse ringlussevõetud materjali kasutamise kaudu, on vaja selgeid määratlusi tarbimisjärgsete jääkide ringlussevõtu innustamiseks, minimeerides samal ajal tarbimiseelsete jääkide kasutamist, millel on tavaliselt sama suur CO_2 jalajälg kui esmasel toorainel.

miinimumosakaal. Selleks et ***täiendada käesoleva määruse teatavaid mitteolemuslikke osi***, ***peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada metoodika***, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ***ringlusse*** võetud materjalide osakaalu sõidukitüüpides. Metoodika on vajalik tarbimisjärgsete ja tarbimiseelsete jääkide määratluste täpsustamiseks. See on asjakohane kvaliteedi parandamise ja väärtuse säilitamise stimuleerimiseks, eelkõige tarbimisjärgsete fraktsioonide puhul. Selleks et edendada CO_2 heite vähendamist suurema koguse ringlussevõetud materjali kasutamise kaudu, on vaja selgeid määratlusi tarbimisjärgsete jääkide ringlussevõtu innustamiseks, minimeerides samal ajal tarbimiseelsete jääkide kasutamist, millel on tavaliselt sama suur CO_2 jalajälg kui esmasel toorainel.

Muudatusettepanek 28
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(23) Kooskõlas ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu*** määruse (EL) ***[Euroopa kriitiliste toorainete määrus]*** nõuetega***[51]*** ja võttes arvesse, et käesolevas määruses on vaja kehtestada ringlussevõetud	(23) Kooskõlas määruse (EL) ***2024/1252*** nõuetega ja võttes arvesse, et käesolevas määruses on vaja kehtestada ringlussevõetud materjali sisaldust sõidukites ning sõidukite tarvikutes ja osades

materjali sisaldust sõidukites ning sõidukite tarvikutes ja osades kasutatavaid kriitilisi ***tooraineid*** käsitlevad sätted, tuleks neid sätteid kohaldada määruse (EL) ***[Euroopa kriitiliste toorainete määrus]*** sätete sektoripõhise rakendamisena. See tagab mitmesuguste käesolevas määruses ette nähtud menetlustest tulenevate teavitamis-, märgistamis- ja eemaldamiskohustuste ühtlustamise ja integreerimise kohustustega muude tarvikute, osade ja materjalide puhul.

kasutatavaid kriitilisi ***toormeid*** käsitlevad sätted, tuleks neid sätteid kohaldada määruse (EL) ***2024/1252*** sätete sektoripõhise rakendamisena. See tagab mitmesuguste käesolevas määruses ette nähtud menetlustest tulenevate teavitamis-, märgistamis- ja eemaldamiskohustuste ühtlustamise ja integreerimise kohustustega muude tarvikute, osade ja materjalide puhul.

_____ _____

[51] Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega sätestatakse kriitiliste toorainete kindlate ja kestlike tarnete tagamise raamistik ja muudetakse määrusi (EL) 168/2013, (EL) 2018/858, 2018/1724 ja (EL) 2019/1020, COM(2023) 160 final.

Muudatusettepanek 29
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 24

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(24) Selleks et tagada akude ringlussevõtt vastavalt määruse (EL) 2023/***[patareisid ja akusid käsitlev määrus]*** nõuetele ning et elektrilisi veomootoreid, mis sisaldavad olulises koguses haruldasi muldmetalle, saaks samuti asendada ja ringlusse võtta, on vaja kehtestada uute sõidukitüüpide konstruktsiooninõuded, millega tagatakse, et tegevusloaga lammutuskojad või remondi- ja hooldusettevõtjad saavad neid	(24) Selleks et tagada akude ringlussevõtt vastavalt määruse (EL) 2023/***1542*** nõuetele ning et elektrilisi veomootoreid, mis sisaldavad olulises koguses haruldasi muldmetalle, saaks samuti asendada ja ringlusse võtta, on vaja kehtestada uute sõidukitüüpide konstruktsiooninõuded, millega tagatakse, et tegevusloaga lammutuskojad või remondi- ja hooldusettevõtjad saavad neid akusid ja elektrilisi veomootoreid

akusid ja elektrilisi veomootoreid hõlpsasti eemaldada sõiduki olelusringi mis tahes etapis. Tehnika ja teaduse arengu arvessevõtmiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse käesolevat määrust, et vaadata läbi loetelu tarvikutest ja osadest, mis on kavandatud sõidukitest eemaldamiseks ja asendamiseks. Kõnealuse konstruktsiooninõude ühetaoliste rakendamistingimuste tagamiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.

hõlpsasti eemaldada sõiduki olelusringi mis tahes etapis***. Komisjon peaks ka soodustama selliste konstrueerimis- ja koostemeetodite standardite väljatöötamist, mis hõlbustavad akude ning akupakkide hooldust, parandamist ja kasutusotstarbe muutmist. Sõidukite tarvikute ja osade asendamise, korduskasutamise, ringlussevõtu, taastamise või uuendamise võimaluste maksimeerimiseks ning jäätmete minimeerimiseks tuleks sõidukid projekteerida viisil, mis võimaldab võimalikult palju tarvikuid ja osi eemaldada. Tehnilise teostatavuse mõistet tuleks tõlgendada viisil, mis toetab ja hõlbustab neid eesmärke, tunnistades samas, et teatavatel juhtudel võivad tarviku ohutus- või funktsionaalsed nõuded õigustada alternatiivseid lahendusi, mis piiravad tarviku või osa eemaldatavust. Sellistel juhtudel peaksid tootjad tõendama selle valiku vajalikkust***. Tehnika ja teaduse arengu arvessevõtmiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse käesolevat määrust, et vaadata läbi loetelu tarvikutest ja osadest, mis on kavandatud sõidukitest eemaldamiseks ja asendamiseks. Kõnealuse konstruktsiooninõude ühetaoliste rakendamistingimuste tagamiseks tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused.

Muudatusettepanek 30
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(26) Tagamaks, et sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjad kehtestavad meetmed, millega tagatakse nende tootjate vastavus käesoleva määruse kohastele ringluspõhisuse nõuetele, ning motiveerimaks neid parandama turule lastavate sõidukitüüpide ringluspõhisust, peaksid nad koostama ***iga uue tüübi kohta*** tervikliku ringmajanduse strateegia ja esitama selle ***tüübikinnitusasutusele***. ***See strateegia*** peaks ***põhinema sõiduki tüübikinnituse taotlemise ajal kasutatavatel või väljatöötamisel olevatel tõestatud tehnoloogiatel ning*** seda tuleks regulaarselt ajakohastada. Komisjon peaks autotööstuse ringluspõhisuse kohta regulaarselt aru andma, tuginedes tootjate esitatud ringmajanduse strateegiatele. ***Selleks et võtta arvesse tehnika ja teaduse arengut sõidukite tootmises ja romusõidukite käitlemises, autotööstuse turusuundumusi ja õigusnormide muudatusi, tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse lisa, mis sisaldab nõudeid ringmajanduse strateegia sisu ja selle ajakohastamiste kohta.***	(26) Tagamaks, et sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjad kehtestavad meetmed, millega tagatakse nende tootjate vastavus käesoleva määruse kohastele ringluspõhisuse nõuetele, ning motiveerimaks neid parandama turule lastavate sõidukitüüpide ringluspõhisust, peaksid nad koostama tervikliku ringmajanduse strateegia ***tootja tasandil*** ja esitama selle ***komisjonile***. ***Tootjatel*** peaks ***siiski olema ka võimalik koostada ringmajanduse strateegia sõidukikategooriate kaupa. See strateegia ei tohiks põhjustada tootjatele ebaproportsionaalset koormust ja*** seda tuleks regulaarselt ajakohastada. Komisjon peaks autotööstuse ringluspõhisuse kohta regulaarselt aru andma, tuginedes tootjate esitatud ringmajanduse strateegiatele.

Muudatusettepanek 31
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 28

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(28) Juurdepääs ajakohasele teabele ning õigeaegne teabevahetus sõidukitootjate ja jäätmekäitlejate vahel kogu autotööstuse väärtusahelas on oluline, et maksimeerida sõiduki tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist ning tagada romusõidukite kvaliteetne ringlussevõtt. Seepärast peaksid tootjad tagama jäätmekäitlejatele ning remondi- ja hooldusettevõtjatele piiramatu, standardse ja mittediskrimineeriva juurdepääsu teabele, mis võimaldab sõidukis sisalduvate teatavate tarvikute, osade ja materjalide ohutut eemaldamist ja asendamist. Teave peaks suunama jäätmekäitlejaid ning remondi- ja hooldusettevõtjaid etappide kaupa ja andma selgeid juhiseid selle kohta, kuidas kasutada elektrisõidukiakudele ning elektrilistele veomootoritele juurdepääsuks ja nende eemaldamiseks vajalikke tööriistu või tehnoloogiaid, sealhulgas elektrisõidukiakude ohutut tühjakslaadimist võimaldavaid tööriistu või tehnoloogiaid. Samuti peaks see teave aitama identifitseerida, leida ja eemaldada tarvikud, osad ja materjalid, mis tuleks enne purustamist sõidukilt eemaldada ja keskkonnaohutuks muuta, ning tarvikud ja osad, mis sisaldavad määruses (EL) ***[Euroopa kriitiliste toorainete määrus]*** osutatud püsimagnetites kasutatavaid kriitilisi ***tooraineid***.	(28) Juurdepääs ajakohasele teabele ning õigeaegne teabevahetus sõidukitootjate ja jäätmekäitlejate vahel kogu autotööstuse väärtusahelas on oluline, et maksimeerida sõiduki tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist ning tagada romusõidukite kvaliteetne ringlussevõtt. Seepärast peaksid tootjad tagama jäätmekäitlejatele ning remondi- ja hooldusettevõtjatele ***ning hädaabiteenistustele*** piiramatu, standardse ja mittediskrimineeriva juurdepääsu teabele, ***millele on osutatud komisjoni 28. mai 2010. aasta täiendavate suuniste (vertikaalsete piirangute kohta mootorsõidukite müüki ja remonti ning nende varuosade turustamist käsitlevates kokkulepetes) punktis 66 ning*** mis võimaldab sõidukis sisalduvate teatavate tarvikute, osade ja materjalide ohutut eemaldamist ja asendamist. Teave peaks suunama jäätmekäitlejaid ning remondi- ja hooldusettevõtjaid etappide kaupa ja andma selgeid juhiseid selle kohta, kuidas kasutada elektrisõidukiakudele ning elektrilistele veomootoritele juurdepääsuks ja nende eemaldamiseks vajalikke tööriistu või tehnoloogiaid, sealhulgas elektrisõidukiakude ***ja nende akupakkide*** ohutut tühjakslaadimist võimaldavaid tööriistu või tehnoloogiaid. Samuti peaks see teave aitama

Seda tuleks teha tootjate loodud sideplatvormide kaudu ja teave tuleks anda tasuta, välja arvatud halduskulud. Tüübikinnitusasutused peaksid kontrollima, et tootjad on esitanud nõutud teabe. ***Selleks et regulaarselt ajakohastada teavet***, ***mida tootjad peavad jäätmekäitlejatele ning remondi-*** ja ***hooldusettevõtjatele esitama***, ***peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte V lisa muutmiseks***.	identifitseerida, leida ja eemaldada tarvikud, osad ja materjalid, mis tuleks enne purustamist sõidukilt eemaldada ja keskkonnaohutuks muuta, ning tarvikud ja osad, mis sisaldavad määruses (EL) ***2024/1252*** osutatud püsimagnetites kasutatavaid kriitilisi ***toormeid. On oluline, et intellektuaalomandi õigusi austataks nõuetekohaselt, tagades, et juurdepääs tehnilisele teabele ei kahjusta patenditud tehnoloogiaid ega ärisaladusi***. Seda tuleks teha tootjate loodud sideplatvormide kaudu ja teave tuleks anda tasuta, välja arvatud ***mittepiiravad*** halduskulud. Tüübikinnitusasutused peaksid kontrollima, et tootjad on esitanud nõutud teabe. ***Võttes arvesse vajadust toetada sõidukite moderniseerimist***, ***et vähendada heitkoguseid, pikendada sõidukite kasutusiga*** ja ***edendada kestlikkust***, ***peaksid tootjad tagama ka nõuetekohase koostöö moderniseerimisettevõtjatega***.

Muudatusettepanek 32
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 29

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(29) Sõiduki mitmesuguste tarvikute ja osade juhtimiseks kasutatakse üha enam digitaalset kodeerimist ning direktiivi 2000/53/EÜ hindamisel tehti kindlaks, et selline kodeerimine võib takistada teatavate tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist.	(29) Sõiduki mitmesuguste tarvikute ja osade juhtimiseks kasutatakse üha enam digitaalset kodeerimist ning direktiivi 2000/53/EÜ hindamisel tehti kindlaks, et selline kodeerimine võib takistada teatavate tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist.

Seepärast on oluline, et sõidukitootjatelt nõutaks teabe esitamist, mis võimaldaks professionaalsetel jäätmekäitlejatel lahendada probleemid, mida põhjustavad sellised sõiduki digitaalselt kodeeritud tarvikud ja osad, kui selline kodeerimine takistab remonti, hooldust või asendustoiminguid teises sõidukis.	Seepärast on oluline, et sõidukitootjatelt nõutaks teabe esitamist, mis võimaldaks professionaalsetel jäätmekäitlejatel ***ning remondi- ja hooldusettevõtjatel*** lahendada probleemid, mida põhjustavad sellised sõiduki digitaalselt kodeeritud tarvikud ja osad, kui selline kodeerimine takistab remonti, hooldust või asendustoiminguid teises sõidukis.

Muudatusettepanek 33
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 31

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(31) Sõidukite olelusringi lõpus toimuva töötlemise hõlbustamiseks peaksid sõidukitootjad andma digivahendite kaudu täpset, täielikku ja ajakohast teavet sõiduki tarvikute ja osade ohutu eemaldamise ning asendamise kohta. Seepärast tuleks sellise teabe andmekandjana töötada välja ja teha kättesaadavaks sõiduki ringluspõhisuse pass viisil, mis on kooskõlas muude autotööstuses juba olemasolevate või arendatavate ning sõidukite keskkonnatoimet käsitlevate digitaalsete teabevahendite ja platvormidega, ning viia see kooskõlla määruse (EL) 2023 ***[patareisid ja akusid käsitlev määrus]***, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ***[kestlike toodete ökodisaini määrus]***[54] ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ***[Euro 7]***[55] vastavate sätetega. Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised	(31) Sõidukite olelusringi lõpus toimuva töötlemise hõlbustamiseks peaksid sõidukitootjad andma digivahendite kaudu täpset, täielikku ja ajakohast teavet sõiduki tarvikute ja osade ohutu eemaldamise ning asendamise kohta. Seepärast tuleks sellise teabe andmekandjana töötada välja ja teha kättesaadavaks sõiduki ***digitaalne*** ringluspõhisuse pass viisil, mis on kooskõlas muude autotööstuses juba olemasolevate või arendatavate ning sõidukite keskkonnatoimet käsitlevate digitaalsete teabevahendite ja platvormidega, ning viia see kooskõlla määruse (EL) 2023***/1542***, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ***(EL) 2024/1781***[54] ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ***(EL) 2024/1257***[55] vastavate sätetega. Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused, tuleks

rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused, et kehtestada passi jaoks tehnilise projekti ja käitamisnõuded ning nõuded andmekandja asukoha või muu tunnuse kohta, mis võimaldab juurdepääsu passile sõidukis.	komisjonile anda rakendamisvolitused, et kehtestada passi jaoks tehnilise projekti ja käitamisnõuded ning nõuded andmekandja asukoha või muu tunnuse kohta, mis võimaldab juurdepääsu passile sõidukis. ***Sõiduki digitaalset ringluspõhisuse passi käsitlevaid norme kehtestades peaks komisjon võtma arvesse vajadust turvalisuse ja eraelu puutumatuse kõrge taseme järele, sealhulgas sõiduki kasutusandmete puhul, et vältida küberohte.***
54 Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kehtestatakse kestlike toodete ökodisaininõuete sätestamise raamistik ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/125/EÜ.	54 ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1781, millega kehtestatakse kestlike toodete ökodisaininõuete sätestamise raamistik, muudetakse direktiivi (EL) 2020/1828 ja määrust (EL) 2023/1542 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/125/EÜ (ELT L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.
55 Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude tööajaga (Euro 7) ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009.	55 ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused***

(EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)..

Muudatusettepanek 34
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 33

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(33) Romusõidukite ohutu ja keskkonnahoidliku töötlemise tagamiseks peaks iga ettevõte või ettevõtja, kes kavatseb tegeleda nende sõidukite jäätmete töötlemisega, saama pädevalt asutuselt loa. Luba tuleks anda üksnes juhul, kui ettevõttel või ettevõtjal on tehniline, finants- ja organisatsiooniline suutlikkus, mida on vaja sõidukite olelusringi lõpus toimuvaks töötlemiseks viisil, mis on kooskõlas kohaldatava ELi ja siseriikliku õigusega, sealhulgas käesoleva määrusega kehtestatud konkreetsete töötlemisnõuetega. Peale selle peaks tegevusloaga lammutuskodadel olema pädevus anda välja käesoleva määruse kohaseid lammutustõendeid.	(33) ***Käesolev määrus tugineb direktiivis 2008/98/EÜ sätestatud jäätmekäitluseeskirjadele ja üldpõhimõtetele, mida tuleks kohandada, et võtta arvesse romusõidukite eripära.*** Romusõidukite ohutu ja keskkonnahoidliku töötlemise tagamiseks peaks iga ettevõte või ettevõtja, kes kavatseb tegeleda nende sõidukite jäätmete töötlemisega***, sealhulgas kogumise, keskkonnaohutuks muutmise ning tarvikute ja osade eemaldamisega***, saama pädevalt asutuselt loa. Luba tuleks anda üksnes juhul, kui ettevõttel või ettevõtjal on tehniline, finants- ja organisatsiooniline suutlikkus, mida on vaja sõidukite olelusringi lõpus toimuvaks töötlemiseks viisil, mis on kooskõlas kohaldatava ELi ja siseriikliku õigusega, sealhulgas käesoleva määrusega kehtestatud konkreetsete töötlemisnõuetega. Peale selle peaks tegevusloaga lammutuskodadel ***ainsana*** olema

pädevus anda välja käesoleva määruse kohaseid lammutustõendeid.

Muudatusettepanek 35
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 33 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(33a)Liikmesriikidel peaks olema lubatud võtta oma riigisiseste õigusaktide alusel meetmeid, millega nõutakse, et tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid sõlmiksid tootjavastutuse kohustuste täitmiseks lepingud tegevusloaga lammutuskodadega. Käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks, sealhulgas ringmajanduse edendamiseks, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused normide kehtestamiseks, millega tagatakse, et sellised lepingud saavad toimida õiglastel, läbipaistvatel ja mittediskrimineerivatel tingimustel tootjate ja tootjavastutusorganisatsioonid e eri kategooriate puhul.

Muudatusettepanek 36
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 35

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(35) Järelevalve hõlbustamiseks selle üle, kuidas tootjad täidavad laiendatud tootjavastutuse kohustusi, peaksid liikmesriigid looma tootjate registri. Registreerimisnõuded tuleks registreerimise hõlbustamiseks	(35) Järelevalve hõlbustamiseks selle üle, kuidas tootjad täidavad laiendatud tootjavastutuse kohustusi, peaksid liikmesriigid looma tootjate registri ***või kasutama olemasolevat registrit***. Registreerimisnõuded

ühtlustada kogu liidus, eelkõige juhul, kui tootjad teevad sõidukid kättesaadavaks eri liikmesriikides. Registrit tuleks kasutada ka selleks, et anda pädevatele asutustele aru laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmisest. Samuti peaksid selle registriga seotud funktsioonid ja menetluslikud aspektid olema kooskõlas määrusega (EL) 2023/***[väljaannete talitus: patareisid ja akusid käsitlev määrus]***, et võimaldada sõidukite tootjatel ja akude tootjatel kasutada sama registrit.	tuleks registreerimise hõlbustamiseks ühtlustada kogu liidus, eelkõige juhul, kui tootjad teevad sõidukid kättesaadavaks eri liikmesriikides. Registrit tuleks kasutada ka selleks, et anda pädevatele asutustele aru laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmisest. Samuti peaksid selle registriga seotud funktsioonid ja menetluslikud aspektid olema kooskõlas määrusega (EL) 2023/***1542***, et võimaldada sõidukite tootjatel ja akude tootjatel kasutada sama registrit. ***Selleks et hõlbustada tootjate registreerimist kõigis liikmesriikides, peaks komisjon looma ka ühtse portaali, mis sisaldab kõigi riiklike registrite juurde juhatavaid linke.***

Muudatusettepanek 37
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 36

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(36) Kui tootja teeb sõidukid esimest korda turul kättesaadavaks selle liikmesriigi territooriumil, mis ei ole tootja asukoha liikmesriik, peaks tootja määrama laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja.	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 38
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 37

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(37) Tootjatel peaks olema võimalik valida, kas nad täidavad oma laiendatud tootjavastutuse kohustusi individuaalselt või	(37) Tootjatel peaks olema võimalik valida, kas nad täidavad oma laiendatud tootjavastutuse kohustusi individuaalselt või

kollektiivselt, st tootjavastutusorganisatsioonid täidavad neid kohustusi nende nimel.
Tootjavastutusorganisatsioonid peaksid tagama nende andmete konfidentsiaalsuse, mille tootjad on neile esitanud. Selleks et tagada kõigi ettevõtjate huvide nõuetekohane arvessevõtmine ja vältida seda, et jäätmekäitlejad satuvad laiendatud tootjavastutuse süsteemides tehtud otsuste korral ebasoodsasse olukorda, tuleks tagada tootjate ja jäätmekäitlejate õiglane esindatus selliste organisatsioonide juhtorganites.

kollektiivselt, st tootjavastutusorganisatsioonid täidavad neid kohustusi nende nimel.
Tootjavastutusorganisatsioonid peaksid tagama nende andmete konfidentsiaalsuse, mille tootjad on neile esitanud. Selleks et tagada kõigi ettevõtjate huvide nõuetekohane arvessevõtmine ja vältida seda, et jäätmekäitlejad satuvad laiendatud tootjavastutuse süsteemides tehtud otsuste korral ebasoodsasse olukorda, tuleks tagada tootjate ja jäätmekäitlejate õiglane esindatus selliste organisatsioonide juhtorganites. ***Jäätmekäitlejad tuleks eeskätt valida mittediskrimineeriva menetluse teel, mis põhineb läbipaistvatel hindamiskriteeriumidel.***

Muudatusettepanek 39
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 39

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(39) Tootjate tehtavad maksed peaksid ***katma ka*** kulud, mis on seotud ***romusõidukite kogumist suurendavate teavituskampaaniatega, lammutustõendite väljaandmise ja üleandmise teavitussüsteemi loomisega*** ning andmete kogumise ja pädevatele asutustele esitamisega. ***Kõik need meetmed on hädavajalikud romusõidukite nõuetekohaseks käitlemiseks, eelkõige selleks, et jälgida sõidukeid, mille eest vastutavad käesoleva määruse kohaselt tootjad.***	(39) Tootjate tehtavad maksed peaksid ***muu hulgas katma*** kulud, mis on seotud ***avalikkust romusõidukite kogumise suurendamisest teavitavate kampaaniatega*** ning andmete kogumise ja pädevatele asutustele esitamisega.

Muudatusettepanek 40
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 42

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(42) Kuna sõidukid muutuvad sageli romusõidukiteks teises liikmesriigis kui see, kus need esimest korda registreeriti, on vaja kehtestada normid piiriülese laiendatud tootjavastutuse kohta. Need normid peaksid tagama, et tootja vastutus katab nõuetekohaselt jäätmekäitlejate kogumis- ja töötlemiskulud selles liikmesriigis, kus sõiduk muutub romusõidukiks. Selleks peaks tootja määrama laiendatud tootjavastutuse jaoks esindaja igas liikmesriigis ja looma ***mehhanismid piiriüleseks koostööks asjaomaste jäätmekäitlejatega***. Sellise mehhanismi kasutuselevõtt aitab luua võrdsed tingimused tegevusloaga lammutuskodadele kogu liidus ja hõlbustab kogu liitu hõlmavate lähenemisviiside väljatöötamist individuaalse tootjavastutuse korral.	(42) Kuna sõidukid muutuvad sageli romusõidukiteks teises liikmesriigis kui see, kus need esimest korda registreeriti, on vaja kehtestada normid piiriülese laiendatud tootjavastutuse kohta. Need normid peaksid tagama, et tootja vastutus katab nõuetekohaselt jäätmekäitlejate kogumis- ja töötlemiskulud selles liikmesriigis, kus sõiduk muutub romusõidukiks***, kuid tagades samal ajal, et tootja ei pea maksma kaks korda***. Selleks peaks tootja määrama laiendatud tootjavastutuse jaoks esindaja igas liikmesriigis ja looma ***asjaomaste jäätmekäitlejatega piiriülese koostöö tegemise ja neile kulude ülekandmise mehhanismid***. Sellise mehhanismi kasutuselevõtt aitab luua võrdsed tingimused tegevusloaga lammutuskodadele kogu liidus ja hõlbustab kogu liitu hõlmavate lähenemisviiside väljatöötamist individuaalse tootjavastutuse korral.

Muudatusettepanek 41
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 44

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(44) Romusõidukite keskkonnahoidliku töötlemise peamine eeltingimus on kõigi romusõidukite kogumine. Seepärast tuleks käesoleva määrusega kehtestada teatavad	(44) Romusõidukite keskkonnahoidliku töötlemise peamine eeltingimus on kõigi romusõidukite kogumine. Seepärast tuleks käesoleva määrusega kehtestada teatavad

kogumisega seotud kohustused peamiselt tootjatele ja seejärel liikmesriikidele. Tootjad peaksid looma kogumissüsteemid või neis osalema ning liikmesriigid peaksid võtma kõik vajalikud meetmed, millega tagatakse, et need süsteemid on olemas ja võimaldavad saavutada käesoleva määruse eesmärke. Kogumissüsteemid peaksid võimaldama sõidukiomanikel ja teistel sõiduki valdajatel viia sõiduki tegevusloaga lammutuskotta ilma tarbetute jõupingutuste või kuludeta. See tähendab praktikas, et sellised süsteemid peaksid asjakohaselt hõlmama iga liikmesriigi kogu territooriumi. Samuti peaksid need võimaldama koguda igat marki romusõidukeid ja tarvikuid, mis sõidukite remontimise käigus jäätmete hulka arvatakse.

kogumisega seotud kohustused peamiselt tootjatele ja seejärel liikmesriikidele. Tootjad peaksid ***tagama, et kõik romusõidukid, mille nad on liikmesriigi territooriumil turul kättesaadavaks teinud, kogutakse kokku. Selleks peaksid tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid*** looma kogumissüsteemid***, sealhulgas kogumiskohad,*** või neis osalema ning liikmesriigid peaksid võtma kõik vajalikud meetmed, millega tagatakse, et need süsteemid on olemas ja võimaldavad saavutada käesoleva määruse eesmärke. Kogumissüsteemid peaksid võimaldama sõidukiomanikel ja teistel sõiduki valdajatel viia sõiduki tegevusloaga lammutuskotta ilma tarbetute jõupingutuste või kuludeta. See tähendab praktikas, et sellised süsteemid peaksid asjakohaselt hõlmama iga liikmesriigi kogu territooriumi ***ning tagama tegevusloaga lammutuskodade ja kogumiskohtade piisava kättesaadavuse***. Samuti peaksid need võimaldama koguda igat marki romusõidukeid ja tarvikuid, mis sõidukite remontimise käigus jäätmete hulka arvatakse.

Muudatusettepanek 42
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 46

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(46) Kõigi romusõidukite tõhusaks kogumiseks on vaja teavitada üldsust kogumissüsteemide olemasolust. Sõidukiomanikud peaksid olema teadlikud sellest, et nad võivad	(46) Kõigi romusõidukite tõhusaks kogumiseks on vaja teavitada üldsust kogumissüsteemide olemasolust. Sõidukiomanikud peaksid olema teadlikud sellest, et nad võivad

põhimõtteliselt tasuta toimetada romusõiduki koos elektrisõidukiakuga või ilma selleta kogumiskohta või tegevusloaga lammutuskotta. Tootjate või tootjavastutusorganisatsioonide teavituskampaania peaks samuti kajastama romusõidukite ebaõige kogumise ja töötlemise tagajärgi keskkonnale ja inimeste tervisele.	põhimõtteliselt tasuta toimetada romusõiduki koos elektrisõidukiakuga või ilma selleta kogumiskohta või tegevusloaga lammutuskotta. ***Elektrisõidukiaku puudumise korral peaks romusõiduki kohaletoimetamine olema tasuta, kui viimane omanik esitab dokumendid, mis tõendavad, et patareid või akut käitles professionaalne ettevõtja kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542.*** Tootjate või tootjavastutusorganisatsioonide teavituskampaania peaks samuti kajastama romusõidukite ebaõige kogumise ja töötlemise tagajärgi keskkonnale ja inimeste tervisele.

Muudatusettepanek 43
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 47

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(47) Tegevusloaga lammutuskoda peaks ***välja andma*** lammutustõendi, mis tõendab romusõiduki töötlemist. See on vajalik romusõidukite käitlemise nõuetekohase järelevalve tagamiseks. Nimetatud tõendi miinimumnõuded on praegu kehtestatud komisjoni otsuses 2002/151/EÜ[57] ning selle otsuse sisu tuleks lisada käesolevasse määrusesse koos vajalike kohandustega. Nimetatud tõend tuleks välja anda elektroonilisel kujul romusõiduki viimasele omanikule ning seejärel peaksid tegevusloaga lammutuskoda ja viimane omanik edastama selle liikmesriigi asjaomastele asutustele, sest selle esitamine võimaldab sõiduki registrist	(47) Tegevusloaga lammutuskoda peaks ***vastutama*** lammutustõendi ***väljastamise eest***, mis tõendab romusõiduki töötlemist. See on vajalik romusõidukite käitlemise nõuetekohase järelevalve tagamiseks. Nimetatud tõendi miinimumnõuded on praegu kehtestatud komisjoni otsuses 2002/151/EÜ[57] ning selle otsuse sisu tuleks lisada käesolevasse määrusesse koos vajalike kohandustega. Nimetatud tõend tuleks välja anda elektroonilisel kujul romusõiduki viimasele omanikule ning seejärel peaksid tegevusloaga lammutuskoda ja viimane omanik edastama selle liikmesriigi asjaomastele asutustele, sest selle esitamine võimaldab sõiduki registrist

kustutada. Elektrooniline teavitussüsteem peaks võimaldama edastada nii romusõiduki kogumist kinnitava dokumendi kui ka lammutustõendi.

---

[57] Komisjoni 19. veebruari 2002. aasta otsus 2002/151/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukeid käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ artikli 5 lõike 3 kohaselt väljaantavas lammutustõendis esitatavate miinimumnõuete kohta (EÜT L 50, 21.2.2002, lk 94–95).

kustutada. Elektrooniline teavitussüsteem peaks võimaldama edastada nii romusõiduki kogumist kinnitava dokumendi kui ka lammutustõendi.

---

[57] Komisjoni 19. veebruari 2002. aasta otsus 2002/151/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukeid käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ artikli 5 lõike 3 kohaselt väljaantavas lammutustõendis esitatavate miinimumnõuete kohta (EÜT L 50, 21.2.2002, lk 94).

Muudatusettepanek 44
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 48

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(48) Vaatamata direktiiviga 2000/53/EÜ kehtestatud kohustusele viia kõik romusõidukid töötlemiseks tegevusloaga lammutuskotta on väga suur hulk sõidukeid, mille asukoht on teadmata ja mida võib olla romusõidukitena ebaseaduslikult töödeldud või eksporditud või mille seisukorrast ei ole liikmesriikide registreerimisasutustele nõuetekohaselt teatatud. Selliseid sõidukeid nimetatakse kaduma läinud sõidukiteks. Liikmesriigid peaksid tugevdama koostööd kaduma läinud sõidukite arvu vähendamiseks. Teises liikmesriigis välja antud lammutustõendite tunnustamine ja kohustus teatada nende liikmesriikide ametiasutustele, kus sõiduk on registreeritud, et on välja antud lammutustõend, peaks võimaldama romusõidukite	(48) Vaatamata direktiiviga 2000/53/EÜ kehtestatud kohustusele viia kõik romusõidukid töötlemiseks tegevusloaga lammutuskotta on väga suur hulk sõidukeid, mille asukoht on teadmata ja mida võib olla romusõidukitena ebaseaduslikult töödeldud või eksporditud või mille seisukorrast ei ole liikmesriikide registreerimisasutustele nõuetekohaselt teatatud. Selliseid sõidukeid nimetatakse kaduma läinud sõidukiteks. Liikmesriigid peaksid tugevdama ***ka riiklikke meetmeid ja*** koostööd kaduma läinud sõidukite arvu vähendamiseks. Teises liikmesriigis välja antud lammutustõendite tunnustamine ja kohustus teatada nende liikmesriikide ametiasutustele, kus sõiduk on registreeritud, et on välja antud lammutustõend,

asukohta paremini jälgida.

peaks võimaldama romusõidukite asukohta paremini jälgida.

Muudatusettepanek 45
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 49 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(49a)Et parandada teabevoogu, võidelda kaduma läinud sõidukite probleemiga ja selgitada sõidukiomanike kohustusi, on oluline tugevdada sõidukite registrist kustutamise süsteeme. Sellega tagatakse, et sõidukid on jälgitavad ja nende seisukord on kontrollitav kuni lammutustõendi väljastamise või sõiduki eksportimiseni. Selleks peaksid liikmesriigid, kes lubavad sõidukeid ajutiselt registrist kustutada, sätestama registrist kustutamise maksimaalse kestuse ja tagama, et ajutist registrist kustutamist uuendatakse ainult kindlaksmääratud ja piiratud ajavahemikuks ning ainult juhul, kui on võimalik kindlaks teha, et registrist kustutatud sõiduk on endiselt olemas. Lisaks peaks komisjon hindama vajadust ühtlustatud miinimumnõuete järele sõidukite registrist kustutamiseks kogu liidus, et tugevdada vastutust sõidukite eest ja vältida nende ebaseaduslikku töötlemist.

Muudatusettepanek 46
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 51

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(51) Võttes arvesse tegevusloaga lammutuskodade keskset rolli romusõidukite käitlemises viisil, mis ei kahjusta keskkonda ega inimeste tervist ning aitab kaasa liidu ringmajanduse eesmärkide saavutamisele, on vaja kehtestada sellistele rajatistele kohustused, mis hõlmavad kõiki nende tegevusi romusõiduki vastuvõtmisest ja ladustamisest selle töötlemiseni olelusringi lõpus.	(51) Võttes arvesse tegevusloaga lammutuskodade keskset rolli romusõidukite käitlemises viisil, mis ei kahjusta keskkonda ega inimeste tervist ning aitab kaasa liidu ringmajanduse eesmärkide saavutamisele ***ja on majanduslikult põhjendatud***, on vaja kehtestada sellistele rajatistele kohustused, mis hõlmavad kõiki nende tegevusi romusõiduki vastuvõtmisest ja ladustamisest selle töötlemiseni olelusringi lõpus.

Muudatusettepanek 47
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 52

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(52) Oma tegevuse jälgitavuse tagamiseks peaksid tegevusloaga lammutuskojad dokumenteerima tehtud töötlemistoimingud ja säilitama need andmed elektrooniliselt vähemalt kolm aastat ning suutma esitada need taotluse korral asjaomastele riiklikele asutustele.	(52) Oma tegevuse jälgitavuse tagamiseks***, sh vanametalli või muude asjakohaste sisendmaterjalide osas,*** peaksid tegevusloaga lammutuskojad dokumenteerima tehtud töötlemistoimingud ja säilitama need andmed elektrooniliselt vähemalt kolm aastat ning suutma esitada need taotluse korral asjaomastele riiklikele asutustele.

Muudatusettepanek 48
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 53

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(53) Romusõiduki keskkonnaohutuks muutmine on esimene samm keskkonna-, inimeste tervise- ja	(53) Romusõiduki keskkonnaohutuks muutmine on esimene samm keskkonna-, inimeste tervise- ja

tööohutusriskide ennetamise suunas. Seetõttu on oluline, et enne edasist töötlemist tehtaks romusõidukile vajalikud keskkonnaohutuks muutmise toimingud niipea kui võimalik pärast selle viimist tegevusloaga lammutuskotta. Selles etapis tuleks vanaõli koguda ja ladustada muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning selle edasine töötlemine peaks olema kooskõlas direktiiviga 2008/98/EÜ. Peale selle tuleks romusõidukilt eemaldada pliid, kaadmiumi, elavhõbedat ja kuuevalentset kroomi sisaldavad tarvikud, osad ja materjalid, et vältida kahjulikku mõju inimestele või keskkonnale.

tööohutusriskide ennetamise suunas. Seetõttu on oluline, et enne edasist töötlemist tehtaks romusõidukile vajalikud keskkonnaohutuks muutmise toimingud niipea kui võimalik pärast selle viimist tegevusloaga lammutuskotta. Selles etapis tuleks vanaõli koguda ja ladustada muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning selle edasine töötlemine peaks olema kooskõlas direktiiviga 2008/98/EÜ. ***Temperatuuri juhtimise süsteemides kasutatavad kliimaseadmesüsteemi vedelikud tuleks samuti kokku koguda ja teistest vedelikest eraldi ladustada ning võimaluse korral ringlusse võtta või taasväärtustada ja korduskasutada.*** Peale selle tuleks romusõidukilt eemaldada pliid, kaadmiumi, elavhõbedat ja kuuevalentset kroomi sisaldavad tarvikud, osad ja materjalid, et vältida kahjulikku mõju inimestele või keskkonnale.

Muudatusettepanek 49
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 54

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(54) Määruse (EL) 2023/ ***[väljaannete talitus: patareisid ja akusid käsitlev määrus]*** nõuetekohase rakendamise tagamiseks tuleb romusõidukilt kõik sellesse paigaldatud akud eraldi eemaldada ja ladustada selleks määratud alal edasiseks töötlemiseks.	(54) Määruse (EL) 2023/***1542*** nõuetekohase rakendamise tagamiseks tuleb romusõidukilt kõik sellesse paigaldatud akud eraldi eemaldada ja ladustada selleks määratud alal edasiseks töötlemiseks.

Muudatusettepanek 50
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 55

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(55) Tarvikute ja osade korduskasutamise, taastamise ning uuendamise võimaluste maksimeerimiseks ja romusõidukitest pärit teiseste toormete suure väärtuse säilitamiseks tuleks teatavad tarvikud ja osad enne purustamist romusõidukilt kohustuslikus korras eemaldada. Asjaomased tarvikud ja osad tuleks eemaldada käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus. ***Demonteerimis-, sortimis- ja purustustehnoloogiate ning purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate arengu soodustamiseks*** peaks ***teatavatel erandjuhtudel*** olema võimalik kasutada tarvikute ja osade kohustusliku kõrvaldamise nõude täitmise erandit***. Näidata tuleb***, et asjaomaseid tarvikuid ja osi on võimalik nende tehnoloogiatega eemaldada sama tõhusalt kui käsitsi või poolautomaatse demonteerimise käigus, ilma et see vähendaks töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide kvaliteeti. Tehnika ja teaduse arengu arvessevõtmiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks.	(55) Tarvikute ja osade korduskasutamise, taastamise ning uuendamise võimaluste maksimeerimiseks ja romusõidukitest pärit teiseste toormete suure väärtuse säilitamiseks tuleks teatavad tarvikud ja osad enne purustamist romusõidukilt kohustuslikus korras eemaldada. Asjaomased tarvikud ja osad tuleks eemaldada käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus. ***Teatavatel erandjuhtudel*** peaks olema võimalik kasutada tarvikute ja osade kohustusliku kõrvaldamise nõude täitmise erandit***, muu hulgas juhul, kui korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks ei ole turupotentsiaali või kui tegevusloaga lammutuskoda suudab tõendada***, et asjaomaseid tarvikuid ja osi on võimalik nende tehnoloogiatega eemaldada sama tõhusalt kui käsitsi või poolautomaatse demonteerimise käigus, ilma et see vähendaks töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide kvaliteeti. ***Selleks tuleks komisjonil sätestada kriteeriumid purustamiseks koos muude jäätmetega ja piirväärtused väljundfraktsioonide kvaliteedi parandamiseks.*** Tehnika ja teaduse arengu arvessevõtmiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte VII

lisa muutmiseks ***ja käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades purustamiseks väljundfraktsioonide kvaliteedinõuded***.

Muudatusettepanek 51
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 57

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(57) Määruses (EL) 2023/***[patareisid ja akusid käsitlev määrus]*** on kehtestatud normid, mis käsitlevad patareide ja akude kestlikkust, jõudlust, ohutust, kogumist, ringlussevõttu ja taaskasutamist ning ettevõtjatele patareide ja akude eemaldamise kohta antavat teavet. Käesolevas määruses tuleks arvesse võtta patareide ja akude taaskasutamise võimalust, jättes põhitarvikute või -osade loetelust välja elektrisõidukiaku, et võimaldada sõiduki tasuta üleandmist töötlemiseks ilma elektrisõidukiakuta.	(57) Määruses (EL) 2023/***1542*** on kehtestatud normid, mis käsitlevad patareide ja akude kestlikkust, jõudlust, ohutust, kogumist, ringlussevõttu ja taaskasutamist ning ettevõtjatele patareide ja akude eemaldamise kohta antavat teavet. Käesolevas määruses tuleks arvesse võtta patareide ja akude taaskasutamise võimalust, jättes põhitarvikute või -osade loetelust välja elektrisõidukiaku, et võimaldada sõiduki tasuta üleandmist töötlemiseks ilma elektrisõidukiakuta***, kui viimane omanik esitab dokumendid, mis tõendavad, et akut käitles professionaalne ettevõtja kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542***.

Muudatusettepanek 52
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 58

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(58) Tunnistades taastamise ja uuendamise potentsiaali autotööstuses ning nende panust ringmajandusse, on vaja tagada õigusselgus selles sektoris tegutsevatele ettevõtjatele. Seepärast tuleks selgitada, et	(58) Tunnistades taastamise ja uuendamise potentsiaali autotööstuses ning nende panust ringmajandusse, on vaja tagada õigusselgus selles sektoris tegutsevatele ettevõtjatele. Seepärast tuleks selgitada, et

jäätmetena ei tuleks käsitada romusõidukilt eemaldatud tarvikuid ja osi, mis sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks. See on vajalik selliste tarvikute ja osade jäätmesaadetisena vedamise, transportimise või muu üleandmise hõlbustamiseks. Asjaomastel riiklikel asutustel peaks olema võimalik nõuda asjaomase tarviku või osa eemaldanud tegevusloaga lammutuskojalt dokumente, mis kinnitavad eriotstarbelise hindamise abil asjaomaste tarvikute ja osade tehnilist sobivust taastamiseks, uuendamiseks või korduskasutamiseks.

jäätmetena ei tuleks käsitada romusõidukilt ***ega kasutusetapis sõidukilt, sealhulgas remondi- ja hooldustööde ajal*** eemaldatud tarvikuid ja osi, mis sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks. See on vajalik selliste tarvikute ja osade jäätmesaadetisena vedamise, transportimise või muu üleandmise hõlbustamiseks***. Teisest küljest tuleks osi ja komponente, mis ei sobi korduskasutamiseks, taastamiseks ega uuendamiseks, käsitada jäätmetena ning nende eksporti tuleks reguleerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1157[1a]***. Asjaomastel riiklikel asutustel peaks olema võimalik nõuda asjaomase tarviku või osa eemaldanud tegevusloaga lammutuskojalt dokumente, mis kinnitavad eriotstarbelise hindamise abil asjaomaste tarvikute ja osade tehnilist sobivust taastamiseks, uuendamiseks või korduskasutamiseks.

[1a] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1157, mis käsitleb jäätmesaadetisi ning millega muudetakse määrusi (EL) nr 1257/2013 ja (EL) 2020/1056 ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1013/2006 (ELT L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Muudatusettepanek 53
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 61

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(61) Korduskasutatavate, uuendatud ja taastatud tarvikute ja osade turu arengu ning nõuetekohase toimimise soodustamiseks liidus tuleks liikmesriike julgustada looma riiklikul tasandil vajalikke stiimuleid tarvikute ja osade korduskasutamise, uuendamise ja taastamise edendamiseks, olenemata sellest, kas need eemaldatakse sõiduki kasutusetapis või olelusringi lõpu etapis. Komisjon peaks hõlbustama liikmesriikide teabevahetust, jagades parimaid tavasid riiklikul tasandil loodud stiimulite kohta eesmärgiga jälgida nende tulemuslikkust.	(61) Korduskasutatavate, uuendatud***, ümberehitatud*** ja taastatud tarvikute ja osade turu arengu ning nõuetekohase toimimise soodustamiseks liidus tuleks liikmesriike julgustada looma riiklikul tasandil vajalikke stiimuleid tarvikute ja osade korduskasutamise, uuendamise***, ümberehitamise*** ja taastamise edendamiseks, olenemata sellest, kas need eemaldatakse sõiduki kasutusetapis või olelusringi lõpu etapis. Komisjon peaks hõlbustama liikmesriikide teabevahetust, jagades parimaid tavasid riiklikul tasandil loodud stiimulite kohta eesmärgiga jälgida nende tulemuslikkust. ***Andmevahetus peaks toimuma põhjendamatu viivituseta.***

Muudatusettepanek 54
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 63

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(63) Kogu romusõidukitest pärit plasti ringlussevõttu tuleks pidevalt parandada ning oluline on tagada ringlussevõetud materjali piisav varu, mis vastaks nõudlusele sõidukites sisalduva ringlussevõetud plasti järele. Seepärast on vaja kehtestada konkreetne ringlussevõtu eesmärk, mille kohaselt romusõidukitest pärit plasti määr peaks olema 30 **%**. See eesmärk täiendaks korduskasutamise ja ringlussevõtu (85 **%**) ning kordus-	(63) Kogu romusõidukitest pärit plasti ringlussevõttu tuleks pidevalt parandada ning oluline on tagada ringlussevõetud materjali piisav varu, mis vastaks nõudlusele sõidukites sisalduva ringlussevõetud plasti järele. Seepärast on vaja kehtestada konkreetne ringlussevõtu eesmärk, mille kohaselt romusõidukitest pärit plasti määr peaks olema 30 ***protsenti***. See eesmärk täiendaks korduskasutamise ja ringlussevõtu (85 ***protsenti***) ning

ja taaskasutamise (95 **%**) eesmärke romusõidukite keskmise massi ja aasta kohta. Selleks et hõlbustada jäätmekäitlejate jaoks kõnealuste nõuete rakendamist, on vaja kolmeaastast üleminekuperioodi. Vahepeal tuleks jätkuvalt kohaldada direktiiviga 2000/53/EÜ ette nähtud romusõidukite korduskasutamise ja ringlussevõtu (85 **%**) ning kordus- ja taaskasutamise (95 **%**) kehtivaid eesmärke, mis põhinevad kõnealuses direktiivis sätestatud ringlussevõtu määratlusel.	kordus- ja taaskasutamise (95 ***protsenti***) eesmärke romusõidukite keskmise massi ja aasta kohta. Selleks et hõlbustada jäätmekäitlejate jaoks kõnealuste nõuete rakendamist, on vaja kolmeaastast üleminekuperioodi. Vahepeal tuleks jätkuvalt kohaldada direktiiviga 2000/53/EÜ ette nähtud romusõidukite korduskasutamise ja ringlussevõtu (85 ***protsenti***) ning kordus- ja taaskasutamise (95 ***protsenti***) kehtivaid eesmärke, mis põhinevad kõnealuses direktiivis sätestatud ringlussevõtu määratlusel. ***Ringlussevõetud plasti mass ja plasti kogumass ei tohiks sisalda elastomeere ega muid reaktoplaste kui polüuretaanvahud.***

Muudatusettepanek 55
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 64

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(64) Oluline on suurendada kvaliteetsete teiseste toormete taaskasutamist, täiustades romusõidukite purustamist. Seetõttu ***ei tohiks*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ega*** materjale ***purustada*** koos pakendijäätmete ***ega*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega, ***eelkõige selleks, et parandada vase eraldamist terase fraktsioonidest***.	(64) Oluline on suurendada kvaliteetsete teiseste toormete taaskasutamist, täiustades romusõidukite purustamist. Seetõttu ***peaks olema lubatud purustada*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ja*** materjale koos pakendijäätmete ***ning*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega, ***kui täidetud on teatavad väljundmaterjali kvaliteedinõuded***.

Muudatusettepanek 56
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 66

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(66) Romusõidukid liigitatakse ohtlikeks jäätmeteks ja neid ei tohi eksportida OECD-välistesse riikidesse. Keskkonnaohutuks muudetud romusõidukeid võib siiski töödelda väljaspool liitu, tingimusel et neid keskkonnaohutuks muudetud romusõidukeid veetakse kooskõlas määrusega (***EÜ***) ***nr 1013/2006***.	(66) Romusõidukid liigitatakse ohtlikeks jäätmeteks ja neid ei tohi eksportida OECD-välistesse riikidesse. Keskkonnaohutuks muudetud romusõidukeid võib siiski töödelda väljaspool liitu, tingimusel et neid keskkonnaohutuks muudetud romusõidukeid veetakse kooskõlas määrusega (***EL***) ***2024/1157***.

Muudatusettepanek 57
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 67

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(67) Kui romusõiduk veetakse liidust kolmandasse riiki, peaks eksportija esitama sihtriigi pädeva asutuse heakskiidetud dokumentaalsed tõendid, mis kinnitavad, et ***töötlemistingimused on üldjoontes samaväärsed*** käesoleva määruse nõuetega ning muudes liidu õigusaktides sätestatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse nõuetega kooskõlas määrusega (EL) ***[uus jäätmesaadetiste määrus]***.	(67) Kui romusõiduk veetakse liidust kolmandasse riiki, peaks eksportija esitama sihtriigi pädeva asutuse heakskiidetud dokumentaalsed tõendid, mis kinnitavad, et ***töötlemistingimusi peetakse samaväärseks*** käesoleva määruse nõuetega ning muudes liidu õigusaktides sätestatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse nõuetega kooskõlas määrusega (EL) ***2024/1157. Et eristada kasutatud sõidukite ja romusõidukite saadetisi, peaks liikmesriikide pädevatel asutustel olema võimalik teha kontrolle, kui nad kahtlustavad, et kasutatud sõidukid on tegelikult romusõidukid. Kui nimetatud kontrolli tulemusel jõutakse järeldusele, et asjaomased sõidukid kvalifitseeruvad romusõidukiteks, võib kontrolli ja sellega seotud***

ladustamise kulud sisse nõuda saadetise eest vastutavalt ettevõtjalt.

Muudatusettepanek 58
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 68

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(68) Romusõidukite keskkonnahoidliku töötlemise tagamiseks on oluline selgelt kindlaks määrata sõiduki seisukord kogu selle kasutuskestuse jooksul, eriti olukorras, kus on vaja eristada kasutatud sõidukeid romusõidukitest. ***Sõidukiomanik, kes kavatseb*** kasutatud sõiduki omandiõiguse üle ***anda***, peaks ***eelkõige olema kohustatud tõendama***, et sõiduk ei ole romusõiduk***.*** Kasutatud sõiduki seisukorra hindamiseks peaksid sõiduki omanik, muud ettevõtjad ja pädevad asutused kontrollima, kas on täidetud teatavad kriteeriumid, mille abil määratakse kindlaks, kas asjaomane sõiduk on romusõiduk või mitte. ***Tehnika ja teaduse arengu arvessevõtmiseks tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse I lisa, milles on kindlaks määratud kriteeriumid selle kohta, millisel juhul sõiduk on romusõiduk.***	(68) Romusõidukite keskkonnahoidliku töötlemise tagamiseks on oluline selgelt kindlaks määrata sõiduki seisukord kogu selle kasutuskestuse jooksul, eriti olukorras, kus on vaja eristada kasutatud sõidukeid romusõidukitest. ***Kui*** kasutatud sõiduki omandiõiguse ***annab*** üle ***liidus tegutsev ettevõtja***, peaks ***see ettevõtja teatama sõidukit omandavale isikule***, et sõiduk ei ole romusõiduk***, esitades tehnoülevaatuse kontrollkaardi või teavitades, et sõiduk vastab kehtestatud parandatavust käsitlevatele kriteeriumidele. Sõidukiomanik, kes kavatseb eksportida kasutatud sõiduki liidust välja, peaks olema kohustatud tõendama, et sõiduk ei ole romusõiduk. Need dokumendid peaksid hõlmama kehtivat tehnoülevaatuse kontrollkaarti või selle puudumise korral hinnangut, mille on koostanud tehnoülevaatuse kontrollkaardi eest vastutavad pädevad asutused.*** Kasutatud sõiduki seisukorra hindamiseks peaksid sõiduki omanik, muud ettevõtjad ja pädevad asutused kontrollima, kas on täidetud teatavad kriteeriumid, mille abil määratakse kindlaks, kas

asjaomane sõiduk on romusõiduk või mitte.

Muudatusettepanek 59
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 68 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(68a)Oluline on säilitada ka iga omaniku õigus vabalt otsustada oma vara üle. Kasutatud sõiduki omanikul peaks olema vabadus pärast sõidukite soovituslike kriteeriumide hindamist otsustada, kas sõiduk tuleb tunnistada romusõidukiks ja toimetada kogumiskohta või tegevusloaga lammutuskotta või kas sõidukit tasub remontida.

Muudatusettepanek 60
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 69

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(69) ELi tegevuskavas „Õhu-, vee- ja pinnase nullsaaste suunas“[59] on rõhutatud, et komisjon peab tegema ettepaneku uute meetmete kohta, mille abil vähendada romusõidukite ja kasutatud sõidukite ekspordi puhul liidu keskkonnajalajälge mujal maailmas. Võttes arvesse, et kasutatud sõidukite eksport tekitab olulisi keskkonnaalaseid ja rahvatervisega seotud probleeme, nagu on dokumenteeritud ÜRO keskkonnaprogrammis,[60] ning et liit on kasutatud sõidukite suurim eksportija kogu maailmas, on vaja liidu tasandil kehtestada erinõuded, mis reguleerivad	(69) ELi tegevuskavas „Õhu-, vee- ja pinnase nullsaaste suunas“[59] on rõhutatud, et komisjon peab tegema ettepaneku uute meetmete kohta, mille abil vähendada romusõidukite ja kasutatud sõidukite ekspordi puhul liidu keskkonnajalajälge mujal maailmas. Võttes arvesse, et kasutatud sõidukite eksport tekitab olulisi keskkonnaalaseid ja rahvatervisega seotud probleeme, nagu on dokumenteeritud ÜRO keskkonnaprogrammis,[60] ning et liit on kasutatud sõidukite suurim eksportija kogu maailmas, on vaja liidu tasandil kehtestada erinõuded, mis reguleerivad

kasutatud sõidukite eksporti [liidust]. Nõuded peaksid põhinema objektiivsetel kriteeriumidel, mille kohaselt kasutatud sõiduk ei ole romusõiduk ***ning*** peab olema sõidukorras vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/45/EL[61]. See peaks tagama, et kolmandasse riiki saab eksportida ainult liidu teedel sõitmiseks sobivaid kasutatud sõidukeid, vähendades seeläbi ohtu, et kasutatud sõidukite eksport liidust põhjustab õhusaastet või liiklusõnnetusi kolmandates riikides. Selleks et tolliasutused saaksid kontrollida, kas need nõuded on eksportimise ajal täidetud, tuleks igalt kasutatud sõidukit eksportivalt isikult nõuda, et ta esitaks nendele asutustele valmistajatehase tähise ja kinnituse selle kohta, et kasutatud sõiduk ei ole romusõiduk ***ning*** et seda käsitatakse sõidukorras olevana.

---

[59] COM(2021) 400.

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51–128).

kasutatud sõidukite eksporti [liidust]. Nõuded peaksid põhinema objektiivsetel kriteeriumidel, mille kohaselt kasutatud sõiduk ei ole romusõiduk ***või*** peab olema sõidukorras vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/45/EL[61] ***ning peab olema kantud riiklikku sõidukiregistrisse***. See peaks tagama, et kolmandasse riiki saab eksportida ainult liidu teedel sõitmiseks sobivaid kasutatud sõidukeid, vähendades seeläbi ohtu, et kasutatud sõidukite eksport liidust põhjustab õhusaastet või liiklusõnnetusi kolmandates riikides. Selleks et tolliasutused saaksid kontrollida, kas need nõuded on eksportimise ajal täidetud, tuleks igalt kasutatud sõidukit eksportivalt isikult nõuda, et ta esitaks nendele asutustele valmistajatehase tähise ja kinnituse selle kohta, et kasutatud sõiduk ei ole romusõiduk ***või*** et seda käsitatakse sõidukorras olevana.

---

[59] COM(2021)0400.

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

Muudatusettepanek 61
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 70

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(70) Oluline on luua mehhanism, mille abil on võimalik tulemuslikult kontrollida kasutatud sõidukite vastavust ekspordinõuetele, ilma et see takistaks liidu ja kolmandate riikide vahelist kaubandust. Seepärast peaks komisjon looma elektroonilise süsteemi, mis võimaldab liikmesriikide ametiasutustel vahetada reaalajas teavet eksporditavate kasutatud sõidukite valmistajatehase tähise ja tehnilise seisukorra kohta. Võttes arvesse olemasolevaid omadusi ja funktsioone, mis on seotud liidus registreeritud sõidukeid käsitleva teabe jagamisega sõidukite registreerimisasutuste vahel, on komisjon liikmesriikide elektrooniliste registrite ühendamiseks välja töötanud sõnumite vahetamise platvormi MOVE-HUB. Platvorm majutab praegu Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (ERRU), ELi juhilubade võrgustiku (RESPER), juhtide kutsekoolituse registrite (ProDriveNet), liiklevate sõidukite tehnokontrolli riketest teatamise (RSI) ja sõidumeerikute juhikaartide registrite (TACHONET) omavahelisi ühendusi. Seepärast tuleks MOVE-HUBi funktsioone veelgi laiendada, et oleks võimalik vahetada teavet eksporditavate kasutatud sõidukite valmistajatehase tähise ja tehnilise seisukorra kohta. Selleks et toll saaks elektrooniliselt ja automaatselt kontrollida, kas eksporditav kasutatud sõiduk	(70) Oluline on luua mehhanism, mille abil on võimalik tulemuslikult kontrollida kasutatud sõidukite vastavust ekspordinõuetele, ilma et see takistaks liidu ja kolmandate riikide vahelist kaubandust. Seepärast peaks komisjon looma elektroonilise süsteemi, mis võimaldab liikmesriikide ametiasutustel vahetada ***ja kontrollida*** reaalajas teavet eksporditavate kasutatud sõidukite valmistajatehase tähise ja tehnilise seisukorra kohta. Võttes arvesse olemasolevaid omadusi ja funktsioone, mis on seotud liidus registreeritud sõidukeid käsitleva teabe jagamisega sõidukite registreerimisasutuste vahel, on komisjon liikmesriikide elektrooniliste registrite ühendamiseks välja töötanud sõnumite vahetamise platvormi MOVE-HUB. ***Liikmesriigid peaksid saama kasutada elektroonilise süsteemiga MOVE-HUB ühenduse loomiseks Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS).*** Platvorm majutab praegu Euroopa autoveo-ettevõtjate registri (ERRU), ELi juhilubade võrgustiku (RESPER), juhtide kutsekoolituse registrite (ProDriveNet), liiklevate sõidukite tehnokontrolli riketest teatamise (RSI) ja sõidumeerikute juhikaartide registrite (TACHONET) omavahelisi ühendusi. Seepärast tuleks MOVE-HUBi funktsioone veelgi

vastab ekspordinõuetele, tuleks MOVE-HUBi käitatav elektrooniline süsteem ühendada ELi tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonnaga vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2022/2399[62]. Nimetatud määrusega on ette nähtud automatiseeritud kontrollide kõikehõlmav raamistik, mida kohaldatakse konkreetsete liidu tolliväliste formaalsuste suhtes. Seepärast tuleks käesolevas määruses sätestada peamised kontrollitavad elemendid, samas kui selle kontrolli rakendamise tehnilised aspektid sätestatakse määruses (EL) 2022/2399.	laiendada, et oleks võimalik vahetada ***ja kontrollida*** teavet eksporditavate kasutatud sõidukite valmistajatehase tähise ja tehnilise seisukorra kohta. Selleks et toll saaks elektrooniliselt ja automaatselt kontrollida, kas eksporditav kasutatud sõiduk vastab ekspordinõuetele, tuleks MOVE-HUBi käitatav elektrooniline süsteem ühendada ELi tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonnaga vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2022/2399[62]. Nimetatud määrusega on ette nähtud automatiseeritud kontrollide kõikehõlmav raamistik, mida kohaldatakse konkreetsete liidu tolliväliste formaalsuste suhtes. Seepärast tuleks käesolevas määruses sätestada peamised kontrollitavad elemendid, samas kui selle kontrolli rakendamise tehnilised aspektid sätestatakse määruses (EL) 2022/2399.
_____	_____
[62] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. novembri 2022. aasta määrus (EL) 2022/2399, millega luuakse Euroopa Liidu tollivaldkonna ühtne teeninduskeskkond ja muudetakse määrust (EL) nr 952/2013 (ELT L 317, 9.12.2022, lk 1).	[62] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. novembri 2022. aasta määrus (EL) 2022/2399, millega luuakse Euroopa Liidu tollivaldkonna ühtne teeninduskeskkond ja muudetakse määrust (EL) nr 952/2013 (ELT L 317, 9.12.2022, lk 1).

Muudatusettepanek 62
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 73

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(73) Oluline on, et tolliasutused saaksid kontrollida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse	(73) Oluline on, et tolliasutused saaksid kontrollida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse

(EL) nr 952/2013[63] kohaselt eksporditavaid kasutatud sõidukeid. Märkimisväärne osa liidust väljaviidavatest kasutatud sõidukitest saadetakse riikidesse, kus on kehtestatud või võidakse kehtestada impordinõuded, näiteks nõuded, mis on seotud sõiduki vanuse või heitega. Oluline on, et tolliasutused saaksid ELi tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonna kaudu elektrooniliselt ja automaatselt kontrollida, kas eksporditav kasutatud sõiduk vastab kõnealustele nõuetele, kui asjaomased kolmandad riigid on need nõuded komisjonile ametlikult edastanud. Keskkonna kaitsmiseks ja liiklusohutuse tagamiseks kolmandates riikides tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte seoses kõnealuste nõuete kehtestamisega.

[63] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

(EL) nr 952/2013[63] kohaselt eksporditavaid kasutatud sõidukeid. Märkimisväärne osa liidust väljaviidavatest kasutatud sõidukitest saadetakse riikidesse, kus on kehtestatud või võidakse kehtestada impordinõuded, näiteks nõuded, mis on seotud sõiduki vanuse või heitega. Oluline on, et tolliasutused saaksid ELi tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonna kaudu elektrooniliselt ja automaatselt kontrollida, kas eksporditav kasutatud sõiduk vastab kõnealustele nõuetele, kui asjaomased kolmandad riigid on need nõuded komisjonile ametlikult edastanud. ***Et hõlbustada nõuete täitmist, peaks komisjon spetsiaalses veebiportaalis avaldama keskkonnakaitse ja liiklusohutusega seotud eritingimused, mille kolmandad riigid on kehtestanud ja millest komisjonile on teatatud, ning neid ajakohastama.*** Keskkonna kaitsmiseks ja liiklusohutuse tagamiseks kolmandates riikides tuleks komisjonile anda volitus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte seoses kõnealuste nõuete kehtestamisega.

[63] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

Muudatusettepanek 63
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 76

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(76) Kontrollida tuleks vastavust kasutatud sõidukite eksporti ja romusõidukite töötlemist käsitlevatele sätetele. Igal aastal peaksid kontrollid hõlmama vähemalt 10 **%** tegevusloaga lammutuskodadest ja ettevõtjatest. Samuti tuleks kontrollida remondi- ja hooldusettevõtjate tegevuskohti. Tuleb rõhutada, et käesoleva määruse alusel tehtavad kontrollid peaksid täiendama romusõidukite saadetiste kontrolle, mida reguleeritakse põhjalikult määrusega ***[väljaannete talitus: uus jäätmesaadetiste määrus].***	(76) ***Liikmesriigid peaksid töötama välja kontrollikavad, et jälgida sõidukite ebaseaduslikku käitlemist.*** Kontrollida tuleks vastavust kasutatud sõidukite eksporti ja romusõidukite töötlemist käsitlevatele sätetele. Igal aastal peaksid kontrollid hõlmama vähemalt 10 ***protsenti*** tegevusloaga lammutuskodadest ja ettevõtjatest. Samuti tuleks kontrollida remondi- ja hooldusettevõtjate tegevuskohti***, kogumiskohti ja muid rajatisi ning ettevõtjaid, kes võivad töödelda romusõidukeid või müüa kasutatud sõidukeid või nende varuosi ja osi***. Tuleb rõhutada, et käesoleva määruse alusel tehtavad kontrollid peaksid täiendama romusõidukite saadetiste kontrolle, mida reguleeritakse põhjalikult määrusega ***(EL) 2024/1157***.

Muudatusettepanek 64
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 77

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(77) Selleks et kontrollid saaksid toimuda tõhusal viisil, peaksid liikmesriigid looma ***koostöömehhanismid*** riiklikul ja rahvusvahelisel tasandil. Sellised mehhanismid peaksid võimaldama vahetada sõidukite registreerimisandmeid, mis on vajalikud sõidukite jälgimiseks ja selle kontrollimiseks, kas neid on olelusringi lõpu etapis nõuetekohaselt töödeldud.	(77) Selleks et kontrollid saaksid toimuda tõhusal viisil, peaksid liikmesriigid looma riiklikul ja rahvusvahelisel tasandil ***koostöömehhanismid, mille eesmärk on hõlbustada romusõidukite ebaseadusliku töötlemise ja ekspordi ennetamist ja avastamist ning leida kaduma läinud sõidukite probleemile püsiv lahendus***. Sellised mehhanismid peaksid võimaldama vahetada sõidukite

registreerimisandmeid, mis on vajalikud sõidukite jälgimiseks ja selle kontrollimiseks, kas neid on olelusringi lõpu etapis nõuetekohaselt töödeldud. ***Liikmesriikidevahelise koostöö hõlbustamiseks peaks komisjon looma sihtotstarbelise võrgustiku, et tagada riigisiseste täitmise tagamise meetmete tõhus koordineerimine.***

Muudatusettepanek 65
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 86

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(86) Kaduma läinud sõidukid on tunnistatud direktiivi 2000/53/EÜ rakendamisel üheks peamiseks probleemiks. Liikmesriikide vahel sõidukite registreerimisstaatuse kohta reaalajas teabevahetust võimaldava tõhusa süsteemi puudumine takistab jälgitavust ja seda peetakse põhjuseks, miks liidus on suur hulk kaduma läinud sõidukeid. Selle probleemi lahendamiseks ***peaks*** komisjon ***tegema*** ettepaneku muuta nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta[67]. Muudatusega tuleks nõuda, et liikmesriigid registreeriksid oma territooriumil registreeritud sõidukite puhul elektrooniliselt andmed, mis võimaldavad nõuetekohaselt dokumenteerida sõiduki ajutiselt registrist kustutamise põhjused, eelkõige juhul, kui sõidukit on töödeldud romusõidukina tegevusloaga lammutuskojas või see on registreeritud uuesti teises liikmesriigis, eksporditud	(86) Kaduma läinud sõidukid on tunnistatud direktiivi 2000/53/EÜ rakendamisel üheks peamiseks probleemiks. Liikmesriikide vahel sõidukite registreerimisstaatuse kohta reaalajas teabevahetust võimaldava tõhusa süsteemi puudumine takistab jälgitavust ja seda peetakse põhjuseks, miks liidus on suur hulk kaduma läinud sõidukeid. Selle probleemi lahendamiseks ***tegi*** komisjon ettepaneku muuta nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta[67]. Muudatusega tuleks nõuda, et liikmesriigid registreeriksid oma territooriumil registreeritud sõidukite puhul elektrooniliselt andmed, mis võimaldavad nõuetekohaselt dokumenteerida sõiduki ajutiselt registrist kustutamise põhjused, eelkõige juhul, kui sõidukit on töödeldud romusõidukina tegevusloaga lammutuskojas või see on registreeritud uuesti teises liikmesriigis, eksporditud kolmandasse riiki väljaspool liitu

kolmandasse riiki väljaspool liitu või varastatud. Peale selle peaksid sõidukiomanikud ajutiselt registrist kustutatud sõidukite ebaseadusliku demonteerimise või eksportimise vältimiseks olema kohustatud viivitamata teatama riiklikule sõidukite registreerimisasutusele oma omandiõiguse muutumisest. Need muudatused täiendavad liikmesriikide suhtes kehtivaid nõudeid kõigi nende territooriumil registreeritud sõidukite andmete elektroonilise registreerimise kohta ja tuginevad nendele nõuetele.

---

[67] Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

kolmandasse riiki väljaspool liitu või varastatud. Peale selle peaksid sõidukiomanikud ajutiselt registrist kustutatud sõidukite ebaseadusliku demonteerimise või eksportimise vältimiseks olema kohustatud viivitamata teatama riiklikule sõidukite registreerimisasutusele oma omandiõiguse muutumisest. Need muudatused täiendavad liikmesriikide suhtes kehtivaid nõudeid kõigi nende territooriumil registreeritud sõidukite andmete elektroonilise registreerimise kohta ja tuginevad nendele nõuetele.

---

[67] Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

Muudatusettepanek 66
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 87

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(87) Pidades silmas vajadust tagada keskkonnakaitse kõrge tase ja võtta arvesse teaduse arengut, peaks komisjon esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva määruse kohaldamise ning selle mõju kohta ühtse turu toimimisele ja keskkonnale. Komisjon peaks oma aruandesse lisama hinnangu uute sõidukite konstruktsiooni käsitlevate sätete kohta, sealhulgas korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse eesmärkide, romusõidukite käitlemise (sealhulgas ringlussevõtu eesmärkide) ja karistuste kohta, ning hinnangu selle kohta, kas	(87) Pidades silmas vajadust tagada keskkonnakaitse kõrge tase ja võtta arvesse teaduse arengut, peaks komisjon esitama Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva määruse kohaldamise ning selle mõju kohta ühtse turu toimimisele ja keskkonnale. Komisjon peaks oma aruandesse lisama hinnangu uute sõidukite konstruktsiooni käsitlevate sätete kohta, sealhulgas korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse eesmärkide, romusõidukite käitlemise (sealhulgas ringlussevõtu eesmärkide) ja karistuste kohta, ning hinnangu selle kohta, kas

käesoleva määruse kohaldamisala on vaja ja võimalik veelgi laiendada teatavatele ***L-kategooria*** sõidukitele***,*** raskeveokitele ja nende haagistele. Hindamisel tuleks keskenduda nii romusõidukite töötlemise aspektidele kui ka konstruktsiooninõuete kehtestamise asjakohasusele ja lisaväärtusele.

käesoleva määruse kohaldamisala on vaja ja võimalik veelgi laiendada teatavatele ***sõidukitele, sealhulgas haagiselamutele, mitmeastmelise tüübikinnitusega*** sõidukitele ***või*** raskeveokitele ja nende haagistele. Hindamisel tuleks keskenduda nii romusõidukite töötlemise aspektidele kui ka konstruktsiooninõuete kehtestamise asjakohasusele ja lisaväärtusele ***ning mõjule, mida avaldavad sellised meetmed, mis käsitlevad sätteid protsesside kohta, mis võivad mõjutada sõidukite kvaliteetset ringlussevõttu nende kasutuselt kõrvaldamisel, mille eesmärk on lahendada kaduma läinud sõidukite ja eelkõige romusõidukite ebaseaduslikku töötlemise ja eksportimise probleem, ning kasutatud autode ekspordile ja ühtsel turul kohaldatavate riiklike tehnoülevaatuse kriteeriumide erinevuste mõjule***.

Muudatusettepanek 67
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 88

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(88) Komisjoni aruanne peaks sisaldama ka hinnangut meetmete kohta, mis on seotud teabe esitamisega sõidukites esinevate probleemsete ainete kohta ning selle kohta, kas selliste ainete jälgitavust on vaja parandada. Samuti tuleks parema kooskõla tagamiseks määrusega (EL) ***[kestlike toodete ökodisain]*** hinnata vajadust kehtestada	(88) Komisjoni aruanne peaks sisaldama ka hinnangut meetmete kohta, mis on seotud teabe esitamisega sõidukites esinevate probleemsete ainete kohta ning selle kohta, kas selliste ainete jälgitavust on vaja parandada. Samuti tuleks parema kooskõla tagamiseks määrusega (EL) ***2024/1781*** hinnata vajadust kehtestada

meetmed, mis käsitlevad aineid, mis võivad mõjutada olelusringi lõpu etappi jõudnud sõidukite töötlemist.

meetmed, mis käsitlevad aineid, mis võivad mõjutada olelusringi lõpu etappi jõudnud sõidukite töötlemist.

Muudatusettepanek 68
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 88 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(88a)Komisjon peaks tootjate esitatud deklaratsioonide põhjal hindama ka seda, kas tootjad on ringlussevõetud plasti eesmärkide täitmisel graafikus. Eelkõige tuleks hinnata plasti ringlussevõtuks sobivate tehnoloogiate kättesaadavust, ringlussevõetud plasti piisavat kättesaadavust, ringlussevõetud plasti kvaliteeti võrreldes nõutava ohutustasemega ning tehnilisi ja majanduslikke raskusi eesmärgi saavutamisel. Asjakohastel juhtudel tuleks hinnangule lisada komisjoni seadusandlik ettepanek käesoleva määruse asjaomaste sätete muutmiseks.

Muudatusettepanek 69
Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 95

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(95) Kõigi kategooriatesse L_{3}***e–L*** $_{7}$***e***, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O kuuluvaid sõidukeid käsitlevate sätete kohaldamine tuleks edasi lükata, et anda ettevõtjatele piisavalt aega valmistuda uute nõuete täitmiseks. See on eriti oluline nende lammutuskodade	(95) Kõigi kategooriatesse L, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O kuuluvaid sõidukeid käsitlevate sätete kohaldamine tuleks edasi lükata, et anda ettevõtjatele piisavalt aega valmistuda uute nõuete täitmiseks. See on eriti oluline nende lammutuskodade

tegevuslubade puhul, kus on olemas võimalused selliste sõidukite keskkonnaohutuks muutmiseks ja sõiduki edasiseks töötlemiseks.	tegevuslubade puhul, kus on olemas võimalused selliste sõidukite keskkonnaohutuks muutmiseks ja sõiduki edasiseks töötlemiseks.

Muudatusettepanek 70
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 60 kuule] sõidukite ja romusõidukite ***ning L_3e-, L_4e-, L_5e-, L_6e- ja L_7e-kategooria sõidukite*** suhtes, nagu on sätestatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 ***lõike*** 2 ***punktides c–g***.	c) alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 60 kuule] ***L-kategooria*** sõidukite ja romusõidukite suhtes, nagu on sätestatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 ***lõikes*** 2.

Muudatusettepanek 71
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ca) määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 31 määratletud eriotstarbelised sõidukid, mille on tootnud väiketootja;

Muudatusettepanek 72
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt c b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	cb) määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 42 osutatud väikeseeriana

toodetud L-kategooria sõidukid;

Muudatusettepanek 73
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt c c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	cc) määruse (EL) 2018/858 artikli 2 lõike 2 punktis d osutatud sõidukid, mis on konstrueeritud ja ehitatud või kohandatud kasutamiseks üksnes relvajõududes;

Muudatusettepanek 74
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt c d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	cd) määruse (EL) nr 168/2013 artikli 2 lõike 2 punktis e osutatud sõidukid, mis on konstrueeritud ja ehitatud kasutamiseks relvajõududes, tsiviilkaitses, tuletõrjes, korrakaitsejõududes ja kiirabiteenistustes;

Muudatusettepanek 75
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt c e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ce) delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIX lisa punktis 1.1.2 osutatud pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud L1e-B-kategooria sõidukid;

Muudatusettepanek 76
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) ajaloolise väärtusega sõidukid, nagu on määratletud direktiivi 2014/45/EL artikli 3 punktis 7***.***	d) ajaloolise väärtusega sõidukid, nagu on määratletud direktiivi 2014/45/EL artikli 3 punktis 7***, ning kõik nende tarvikud, osad ja varuosad, mis on nõutavad nende sõidukite hoolduseks ja vajalikud nende ajalooline seisundi säilitamiseks;***

Muudatusettepanek 77
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) erilise kultuurilise väärtusega sõidukid, tingimusel et need on ametlikult tunnustatud selle liikmesriigi pädeva asutuse poolt, kus need on registreeritud, vastavalt käesoleva määruse Xa lisas sätestatud tingimustele.

Muudatusettepanek 78
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Olenemata lõike 1 punktist c ei kohaldata ***L_3e-, L_4e-, L_5e-, L_6e- ega L_7e-kategooria*** sõidukite ja romusõidukite suhtes järgmisi sätteid:	4. Olenemata lõike 1 punktist c ei kohaldata ***L-kategooria*** sõidukite ja romusõidukite suhtes järgmisi sätteid:

Muudatusettepanek 79
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) lõikes 3 loetletud artiklid;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 80
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***lõikes 3 loetletud artiklid***;	a) ***artikkel 4 sõiduki korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse kohta***;

Muudatusettepanek 81
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	aa) artikkel 5 sõidukis sisalduvate ainetega seotud nõuete kohta;

Muudatusettepanek 82
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ab) artikkel 6 ringlussevõetud materjali miinimumsisalduse kohta sõidukis;

Muudatusettepanek 83
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ac) artikkel 9 ringmajanduse strateegia kohta;

Muudatusettepanek 84
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ad) artikkel 10 sõiduki ringlussevõetud materjali sisalduse deklaratsiooni kohta;

Muudatusettepanek 85
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ae) artikkel 13 sõiduki ringluspõhisuse passi kohta;

Muudatusettepanek 86
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a f (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	af) artikkel 21 tasude kohandamise kohta;

Muudatusettepanek 87
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a g (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ag) artikkel 22 kulude jaotamise mehhanismi kohta sõiduki puhul, mis muutub romusõidukiks teises

liikmesriigis;

Muudatusettepanek 88
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a h (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ah) artikkel 28 purustamise üldnõuete kohta;

Muudatusettepanek 89
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a i (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ai) artikkel 34 korduskasutamise, ringlussevõtu ja taaskasutamise eesmärkide kohta;

Muudatusettepanek 90
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a j (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	aj) artikkel 35 mittepüsivate jäätmete prügilasse ladestamise keelu kohta;

Muudatusettepanek 91
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 4 – punkt a k (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ak) artikkel 36 romusõidukeid sisaldavate jäätmesaadetiste kohta;

Muudatusettepanek 92
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 5 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Olenemata lõike 2 punktist a kohaldatakse eriotstarbeliste sõidukite suhtes järgmisi sätteid:	5. Olenemata lõike 2 punktist a kohaldatakse ***kõikide*** eriotstarbeliste sõidukite***, välja arvatud määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktides 5.1 ja 5.6 määratletud autoelamute ja haagissuvilate*** suhtes järgmisi sätteid:

Muudatusettepanek 93
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 6 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Olenemata lõike 1 punktidest b ja c kohaldatakse artikleid 16, 19, 20, 27 ja 46–49 ***L_3-, L_4-, L_5-, L_6 -, L_7-***, M_2-, M_3-, N_2-, N_3- ja O-kategooria sõidukite ja romusõidukite suhtes järgmiste muudatustega:	6. Olenemata lõike 1 punktidest b ja c kohaldatakse artikleid 16, 19, 20, 27 ja 46–49 ***L-***, M_2-, M_3-, N_2-, N_3- ja O-kategooria sõidukite ja romusõidukite suhtes järgmiste muudatustega:

Muudatusettepanek 94
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a. Olenemata käesoleva artikli lõike 1 punktist c kohaldatakse artikleid 7 ja 30 L-kategooria sõidukite ja romusõidukite suhtes järgmiste muudatustega:
	a) artiklit 7 kohaldatakse L-kategooria sõidukite suhtes üksnes VII lisa C osa kannete 1, 3, 5, 8 ja 9 suhtes;

	b) artiklit 30 kohaldatakse L-kategooria sõidukite suhtes üksnes VII lisa C osa kannete 1, 3, 5, 8 ja 9 suhtes.

Muudatusettepanek 95
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) „sõiduk“ – määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 15 määratletud või määruse (EL) 168/2013 artikli 4 ***lõike*** 2 ***punktides c–g*** loetletud mis tahes sõiduk;	1) „sõiduk“ – määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 15 määratletud või määruse (EL) ***nr*** 168/2013 artikli 4 ***lõikes*** 2 loetletud mis tahes sõiduk;

Muudatusettepanek 96
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(2) „romusõiduk“ – jäätmena käsitatav sõiduk, nagu on määratletud direktiivi 2008/98/EÜ artikli 3 punktis 1 või I lisa A osa ***punktide*** 1 ***ja 2*** kriteeriumide kohaselt parandamatu sõiduk;	2) „romusõiduk“ – jäätmena käsitatav sõiduk, nagu on määratletud direktiivi 2008/98/EÜ artikli 3 punktis 1 või ***käesoleva määruse*** I lisa A osa ***punkti*** 1 kriteeriumide kohaselt parandamatu sõiduk;

Muudatusettepanek 97
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	7a) „taasväärtustamine“ – kli imaseadmesüsteemi kokkukogutud vedelike taastöötlemine selleks loa saanud taasväärtustamisrajatistes, millel on asjakohased seadmed ja protseduurid selliste

	vedelike taasväärtustamiseks ning kus on võimalik hinnata nõutava kvaliteedi taset ning seda kinnitada, et selle tööomadused oleksid samaväärsed varem kasutamata ainega, võttes arvesse selle kavandatavat kasutusala;

Muudatusettepanek 98
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(9) „plast“ – polümeer määruse (EÜ) nr ***1907/2006*** artikli 3 ***punkti 5*** tähenduses, millele võib olla lisatud lisaaineid või muid aineid;	9) „plast“ – polümeer ***komisjoni*** määruse (***EL***) nr ***10/2011[1a]*** artikli 3 ***punktide 2 ja 3*** tähenduses, millele võib olla lisatud lisaaineid või muid aineid ***ja mis on suuteline toimima valmismaterjali või -eseme peamise struktuurikomponendina***;
	[1a] Komisjoni 14. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 10/2011 toiduga kokkupuutumiseks ettenähtud plastmaterjalide ja -esemete kohta (ELT L 12, 15.1.2011, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Muudatusettepanek 99
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	9a) „ringlussevõetud plast“ – plast, mis oli enne direktiivi 2008/98/EÜ artikli 3

	punktis 17 määratletud ringlussevõttu jäätmed ja mis on toodetud ringlussevõtu teel;

Muudatusettepanek 100
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 10 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	10a) „tarbimiseelsed jäätmed“ – tootmisprotsessis jäätmevoost eraldatud materjal, välja arvatud materjalide korduskasutamine, nagu ümbertöötamine, uuesti jahvatamine või tootmisprotsessis tekkinud jäätmed, mida saab taaskasutusse võtta sama protsessi käigus, kus need tekkisid;

Muudatusettepanek 101
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	11a) „tarbimisjärgne plastijäätmete voog“ – voog, mis hõlmab muu hulgas direktiivi 2008/98/EÜ artikli 3 punktis 1 määratletud termoplasti, reaktoplasti ja elastomeeride jäätmeid, mis on tekkinud plasti sisaldavatest toodetest pärast nende turule laskmist;

Muudatusettepanek 102
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 14

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(14) „elektrisõidukiaku“ – elektrisõidukiaku, nagu on määratletud määruse (EL) 2023/***[patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid käsitlev määrus]*** artikli 3 punktis 14;	14) „elektrisõidukiaku“ – elektrisõidukiaku, nagu on määratletud määruse (EL) 2023/***1542*** artikli 3 punktis 14;

Muudatusettepanek 103
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	14a) „kergtranspordivahendi aku“ – kergtranspordivahendi aku, nagu on määratletud määruse (EL) 2023/1542 artikli 3 punktis 11;

Muudatusettepanek 104
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(15) „tegevusloaga lammutuskoda“ – ettevõte või ettevõtja, kellel on direktiivi 2008/98/EÜ ja käesoleva määruse kohaselt lubatud koguda ja töödelda romusõidukeid;	15) „tegevusloaga lammutuskoda“ – ettevõte või ettevõtja, kellel on direktiivi 2008/98/EÜ ja käesoleva määruse kohaselt lubatud ***üksi või koostöös teiste lammutuskodadega*** koguda***, ladustada*** ja töödelda romusõidukeid ***või nende tarvikuid ja osi***;

Muudatusettepanek 105
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(18) „remondi- ja hooldusettevõtja“ – füüsiline või juriidiline isik, ***kes seoses oma kaubandus-***, ***majandus-***, ***ametialase või kutsetegevusega osutab*** remondi- või hooldusteenuseid ***tootjast sõltumatult või tootja poolt volitatuna***;	18) „remondi- ja hooldusettevõtja“ – ***sõidukite remondi ja hooldusega otseselt või kaudselt tegelev*** füüsiline või juriidiline isik, ***sealhulgas remonditöökojad, remondiseadmete, tööriistade või varuosade tootjad või turustajad, samuti tehnilise teabe kirjastajad***, ***autoklubid***, ***autoabi ettevõtjad, kontrollimis- ja katsetamisteenuseid pakkuvad ettevõtjad ja alternatiivkütust kasutavate sõidukite seadmete paigaldajatele, tootjatele ja remontijatele koolitust pakkuvad ettevõtjad; samuti tähistab see mõiste asjaomase sõidukitootja turustussüsteemi kuuluvaid tegevusloaga remonditöökodasid, edasimüüjaid ning turustajaid, kuivõrd nad osutavad*** remondi- või hooldusteenuseid ***sõidukitele, mille tootja turustussüsteemi nad ei kuulu***;

Muudatusettepanek 106
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 21

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(21) „jäätmekäitleja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes oma majandus- või kutsetegevuses kogub või töötleb romusõidukeid;	21) „jäätmekäitleja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes oma majandus- või kutsetegevuses kogub või töötleb romusõidukeid ***või nende tarvikuid ja osi***;

Muudatusettepanek 107
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 22

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(22) „tootja“ – valmistaja, importija või turustaja, kes sõltumata kasutatavast müügiviisist, sealhulgas müük direktiivi 2011/83/EL artikli 2 punktis 7 määratletud kauglepingute teel, tarnib esmakordselt sõiduki oma majandus- või kutsetegevuse raames liikmesriigi territooriumil turustamiseks või kasutamiseks;	22) „tootja“ – valmistaja, importija või turustaja, kes sõltumata kasutatavast müügiviisist, sealhulgas müük direktiivi 2011/83/EL artikli 2 punktis 7 määratletud kauglepingute teel, tarnib esmakordselt sõiduki oma majandus- või kutsetegevuse raames liikmesriigi territooriumil turustamiseks või kasutamiseks; ***mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul on tootja baassõiduki tootja;***

Muudatusettepanek 108
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 23

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(23) „tootjavastutusorganisatsioon“ – juriidiline isik, kes rahaliselt ja/või tegevuslikult korraldab laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmist mitme tootja nimel;	23) „tootjavastutusorganisatsioon“ – ***kasumit mittetaotlev*** juriidiline isik, kes rahaliselt ja/või tegevuslikult korraldab laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmist mitme tootja nimel;

Muudatusettepanek 109
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 24

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(24) „laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes asub liikmesriigis, kus tootja teeb	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

sõiduki esmakordselt turul kättesaadavaks ja mis ei ole tootja asukoha liikmesriik, ning kelle tootja on määranud vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 5 kolmandale lõigule täitma tootja kohustusi, mis tulenevad käesoleva määruse IV peatükist;

Muudatusettepanek 110
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 27

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(27) „purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogia“ – tehnika ja tehnoloogia, mida kasutatakse romusõidukitest pärit materjalide töötlemiseks pärast purustamist edasise taaskasutamise eesmärgil;	27) „purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogia“ – tehnika ja tehnoloogia, mida kasutatakse romusõidukitest pärit materjalide töötlemiseks pärast purustamist edasise taaskasutamise ***ja ringlussevõtmise*** eesmärgil;

Muudatusettepanek 111
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 28

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(28) „taastamine“ – toiming, mille käigus toodetakse uus tarvik või osa sõidukitelt või romusõidukitelt eemaldatud tarvikutest ja osadest ning tehakse selles tarvikus või osas vähemalt üks muudatus, mis mõjutab selle ohutust, toimivust, otstarvet või tüüpi;	28) „taastamine“ – ***standarditud ja dokumenteeritud tööstuslik*** toiming, mille käigus toodetakse ***uuega samaväärses või paremas seisukorras*** uus tarvik või osa sõidukitelt või romusõidukitelt eemaldatud tarvikutest ja osadest ning tehakse selles tarvikus või osas vähemalt üks muudatus, mis mõjutab selle ohutust, toimivust, otstarvet või tüüpi; ***protsess on kooskõlas konkreetsete tehniliste kirjeldustega, sealhulgas tehnoloogia-, kvaliteedi- ja***

	katsestandarditega, ning selle tulemusel saadakse täieliku kvaliteedigarantiiga tooted;

Muudatusettepanek 112
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 29

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(29) „uuendamine“ – tegevus, mille eesmärk on sõidukitelt ***või romusõidukitelt*** eemaldatud tarviku või osa ettevalmistamine, puhastamine, katsetamine ja vajaduse korral parandamine, et taastada selle ***tarviku või osa*** toimivus või funktsioonid ***algselt konstrueerimisetapis ette nähtud kasutuse ja toimivuse ulatuses, mis kehtisid kõnealuse eseme turule laskmise ajal***;	29) „uuendamine“ – tegevus, mille eesmärk on sõidukitelt eemaldatud tarviku või osa ettevalmistamine, puhastamine, katsetamine ja vajaduse korral parandamine, et taastada selle toimivus või funktsioonid;

Muudatusettepanek 113
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(35) „ettevõtjad“ – tootjad, kogujad, sõidukite kindlustusseltsid, tarnijad, remondi- ja hooldusettevõtjad, jäätmekäitlejad ja kõik muud ettevõtjad, kes tegelevad sõidukite konstrueerimise, kasutatud sõidukitega kauplemise või romusõidukite käitlemisega***.***	35) „ettevõtjad“ – tootjad, kogujad, ***demonteerijad, ringlussevõtjad,*** sõidukite kindlustusseltsid, tarnijad, remondi- ja hooldusettevõtjad***,*** ***taastajad***, jäätmekäitlejad ja kõik muud ettevõtjad, kes tegelevad sõidukite konstrueerimise, kasutatud sõidukitega kauplemise või romusõidukite ***ja nende tarvikute, osade, põhitoote või-osa ja materjalide*** käitlemisega***;***

Muudatusettepanek 114
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	35a) „taastaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes tegeleb taastamisega;

Muudatusettepanek 115
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	35b) „moderniseerimisettevõtja“ – juriidiline isik, kellel on luba toota elektrilise ümberehituse komplekti või ehitada sisepõlemismootoriga sõidukeid ümber akutoitega elektrisõidukiteks või kütuseelemendiga sõidukiteks;

Muudatusettepanek 116
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	35c) „kogumiskoht“ – ettevõtja, kes ladustab ajutiselt romusõidukeid ja valmistab ette romusõidukite vedu tegevusloaga lammutuskodadesse, kuid kes ise ei ole tegevusloaga lammutuskoda;

Muudatusettepanek 117
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35 d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	35d) „registreerimine“ –

	registreerimine, nagu on määratletud direktiivi 1999/37/EÜ artikli 2 punktis b; L1- ja L2-kategooria sõidukite puhul, mille suhtes asjaomases liikmesriigis direktiivi 1999/37/EÜ kohast haldusotstarbelist registreerimist ei kohaldata, tähendab „registreerimine“ sõidukite registreerimist süsteemis, mis võimaldab neid identifitseerida, sealhulgas turulelaskmise ajal, kasutamise ajal või olelusringi lõpus, et tagada vastavus käesolevale määrusele;

Muudatusettepanek 118
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 35 e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	35e) „parandatavus“ – sõidukilt eemaldatud tarvikute või osade parandamise võimalus.

Muudatusettepanek 119
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) „probleemne aine“ ja „andmekandja“, mis on sätestatud määruse ***[kestlike toodete ökodisain]*** artikli 2 punktides ***28*** ja ***30.***	e) „probleemne aine“ ja „andmekandja“, mis on sätestatud määruse ***(EL) 2024/1781*** artikli 2 punktides ***27*** ja ***29;***

Muudatusettepanek 120
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 2 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ea) „väiketootja“, mis on sätestatud määruse (EL) 2024/1257 artikli 3 punktis 48.

Muudatusettepanek 121
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Iga sõiduk, mis on sellist tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, tuleb ehitada nii, et see oleks:	1. Iga sõiduk, mis on sellist ***uut*** tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, tuleb ehitada nii, et see oleks:

Muudatusettepanek 122
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) kontrollivad tarnijatelt saadud teabe ***õigsust ja*** täielikkust;	c) kontrollivad tarnijatelt saadud teabe täielikkust;

Muudatusettepanek 123
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Lõike 2 punktides a ja c sätestatud kohustus sõltub teabe ja andmete kättesaadavusest kogu tarneahela ulatuses, võttes

	arvesse VKEde suurust ja konkreetseid organisatsioonilisi omadusi.

Muudatusettepanek 124
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võtab hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumisele järgnevale 35 kuule] vastu rakendusakti, millega kehtestatakse ***uus*** metoodika sõiduki korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade arvutamiseks ja kontrollimiseks, võttes arvesse II lisas esitatud elemente.	Komisjon võtab hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumisele järgnevale 35 kuule] vastu rakendusakti, millega kehtestatakse metoodika sõiduki korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määrade arvutamiseks ja kontrollimiseks, võttes arvesse II lisas esitatud elemente ***ja standardit ISO 22628:2002***.

Muudatusettepanek 125
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Probleemsete ainete sisaldus sõidukis ning selle tarvikutes ja osades peab olema võimalikult väike.	1. Probleemsete ainete sisaldus sõidukis ning selle tarvikutes ja osades peab olema võimalikult väike***, et vältida nende kahjulikku toimet inimeste tervisele ja keskkonnale kogu olelusringi jooksul***. ***Komisjon, keda abistab määruse (EÜ) nr 1907/2006 alusel asutatud Euroopa Kemikaaliamet, koostab hiljemalt [väljaannete talitus: palun sisestage kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse***

jõustumisele järgnevale 18 kuule] aruande probleemsete ainete kohta, nimelt ainete kohta, mis avaldavad kahjulikku mõju tervisele või keskkonnale või takistavad sõidukites kasutatava ohutu ja kvaliteetse teisese toorme ringlussevõttu. Komisjon esitab nimetatud aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule, esitades üksikasjalikud järeldused, ning kaalub delegeeritud õigusaktide vastuvõtmist, millega kehtestatakse probleemsete ainete loetelu, mida kohaldatakse eelkõige sõidukite suhtes, ning asjakohaseid järelmeetmeid.

Teises lõikes osutatud aruanne ei hõlma neid sõiduki tarvikuid ega osi, mille identifitseerimist või hindamist nõutakse juba muude liidu õigusaktidega.

Muudatusettepanek 126
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Lisaks määruse (EÜ) nr 1907/2006 XVII lisas ning asjakohasel juhul määruse (EL) 2019/1021 I ja II lisas ning määruses (EL) 2023/[väljaannete talitus: patareisid ja akusid käsitlev määrus] sätestatud piirangutele ei tohi ükski*** sõidukitüüp, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse	2. ***Mitte ükski uus*** sõidukitüüp, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, ***ega ükski uus tarvik või osa, mis on lastud turule sellise sõiduki jaoks, ei tohi*** sisaldada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi ega kuuevalentset

jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, sisaldada pliid, elavhõbedat, kaadmiumi ega kuuevalentset kroomi.	kroomi.

Muudatusettepanek 127
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Komisjoni taotlusel ja 12 kuu jooksul pärast taotluse esitamist koostab Euroopa Kemikaaliamet (edaspidi „kemikaaliamet“) aruande III lisas loetletud olemasolevate eranditega seotud alternatiivide tehnilise ja majandusliku teostatavuse kohta ning sellise hindamise põhjal põhjendatud ettepaneku erandi konkreetseks muutmiseks.	5. Komisjoni taotlusel ja 12 kuu jooksul pärast taotluse esitamist koostab Euroopa Kemikaaliamet (edaspidi „kemikaaliamet“) ***sidusrühmadega ja tööstusharu ekspertidega konsulteerides*** aruande III lisas loetletud olemasolevate eranditega seotud alternatiivide tehnilise ja majandusliku teostatavuse kohta ning sellise hindamise põhjal põhjendatud ettepaneku erandi konkreetseks muutmiseks.

Muudatusettepanek 128
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Niipea kui amet saab komisjonilt taotluse, avaldab ta oma veebisaidil teate, et koostatakse aruanne III lisas esitatud erandi võimaliku muutmise kohta, ning kutsub kõiki huvitatud pooli üles esitama märkusi ***kaheksa*** nädala jooksul alates teate avaldamise kuupäevast. Amet avaldab oma veebisaidil kõik huvitatud pooltelt saadud märkused.	6. Niipea kui amet saab komisjonilt taotluse, avaldab ta oma veebisaidil teate, et koostatakse aruanne III lisas esitatud erandi võimaliku muutmise kohta, ning kutsub kõiki huvitatud pooli üles esitama märkusi ***12*** nädala jooksul alates teate avaldamise kuupäevast. Amet avaldab oma veebisaidil kõik huvitatud pooltelt saadud märkused.

Muudatusettepanek 129
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Hiljemalt ***üheksa*** kuud pärast lõikes 4 osutatud aruande esitamist komisjonile võtab kemikaaliameti sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee, mis on moodustatud määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punkti d kohaselt, vastu arvamuse aruande ja konkreetsete kavandatud muudatuste kohta. Kemikaaliamet esitab viivitamata selle arvamuse komisjonile.	7. Hiljemalt ***12*** kuud pärast lõikes 4 osutatud aruande esitamist komisjonile võtab kemikaaliameti sotsiaal-majandusliku analüüsi komitee, mis on moodustatud määruse (EÜ) nr 1907/2006 artikli 76 lõike 1 punkti d kohaselt, vastu arvamuse aruande ja konkreetsete kavandatud muudatuste kohta. Kemikaaliamet esitab viivitamata selle arvamuse komisjonile.

Muudatusettepanek 130
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Plast, mis sisaldub igas sõidukitüübis, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, sisaldab tarbimisjärgsetest plastijäätmetest ringlussevõetud plasti vähemalt ***25*** % ulatuses massist.	Plast, mis sisaldub igas ***uues*** sõidukitüübis, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, sisaldab ***standardi ISO 22095:2020 kohase järelevalveahela kaudu määratud*** tarbimisjärgsetest plastijäätmetest ringlussevõetud plasti vähemalt ***20*** % ulatuses massist.

Muudatusettepanek 131
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kõiki romusõidukite tarvikuid ja osi, mis on sõiduki kasutusetapis asendamiseks eemaldatud, võetakse tarbimisjärgsete plastijäätmetena arvesse ringlussevõetud plasti lähteainena.

Muudatusettepanek 132
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Ringlussevõetud plasti mass ja esimeses lõigus osutatud plasti kogumass ei hõlma elastomeere ega muid termoplaste kui polüuretaanvahud.

Muudatusettepanek 133
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Iga uue sõidukitüübi puhul, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 120 kuule] tuleb saavutada eesmärk, mis on vähemalt 5 protsendipunkti suurem lõike 1 esimeses lõigus sätestatud eesmärgist, välja arvatud juhul, kui konkreetse ringlussevõetud

plasti puudumine või selle liiga kõrge hind muudab niisuguse eesmärgi saavutamise ülemäära keerukaks.

Muudatusettepanek 134
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1b. Tootjad võivad saavutada kuni 50 % lõike 1 esimeses lõigus ja lõikes 1a sätestatud eesmärkidest, kasutades tarbimiseelseid jäätmeid.

Muudatusettepanek 135
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1c. Vähemalt 15 % lõike 1 esimeses lõigus ja lõikes 1a kehtestatud eesmärkidest saavutatakse, lisades asjaomasesse sõidukitüüpi romusõidukitest ringlussevõetud plasti.

Muudatusettepanek 136
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***23*** kuule] võtab komisjon kooskõlas ***artikli 51 lõikega 2 vastu rakendusakti*** käesoleva	2. Hiljemalt ***...*** [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***15*** kuule] võtab komisjon kooskõlas ***artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakti***

määruse täiendamiseks, kehtestades metoodika, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse käesoleva artikli lõike 1 kohaldamisel ***vastavalt tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ja romusõidukitest taaskasutusse võetud sellise plasti osakaalu, ***mis sisaldub sõidukitüübis ja on sellesse lisatud***.

käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades metoodika, mille alusel arvutatakse ja kontrollitakse käesoleva artikli lõike 1 kohaldamisel ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ja romusõidukitest taaskasutusse võetud sellise plasti osakaalu, ***mida kasutatakse niisuguse sõidukitüübi tootmiseks, mille puhul võetakse arvesse parimat võimalikku ringlussevõtutehnoloogiat***.

Muudatusettepanek 137
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud ***õigusakte*** käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades ***tarbimisjärgsetest terasejäätmetest*** ringlussevõetud sellise terase minimaalse osakaalu, mis peab sisalduma ja olema lisatud sõidukitüüpidesse, millele antakse tüübikinnitus käesoleva määruse ja määruse (EL) 2018/858 kohaselt.	***Hiljemalt ... [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnenud 24 kuule] võtab komisjon*** kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud ***õigusakti*** käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades ***rauajäätmetest*** ringlussevõetud sellise terase minimaalse osakaalu ***ning sellise ringlussevõetud alumiiniumi ja selle sulamite minimaalse osakaalu***, mis peab sisalduma ja olema lisatud sõidukitüüpidesse, millele antakse tüübikinnitus käesoleva määruse ja määruse (EL) 2018/858 kohaselt. ***Kõnealuses delegeeritud õigusaktis sätestatakse ka ringlussevõetud materjali sisalduse minimaalse osakaalu kohustuse kohaldamise kuupäev. Sellise delegeeritud õigusakte kohaldamisalasse ei***

	kuulu teras, mida kasutatakse rehvide sarrusmaterjalina.

Muudatusettepanek 138
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Esimeses lõigus osutatud ringlussevõetud terase minimaalne osakaal peab põhinema komisjoni tehtaval teostatavusuuringul. Uuring viiakse lõpule hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***23*** kuule], võttes eelkõige arvesse järgmisi aspekte:	Esimeses lõigus osutatud ringlussevõetud terase ***ning ringlussevõetud alumiiniumi ja selle sulamite*** minimaalne osakaal peab põhinema komisjoni tehtaval teostatavusuuringul. Uuring viiakse lõpule hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***12*** kuule], võttes eelkõige arvesse järgmisi aspekte:

Muudatusettepanek 139
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***tarbimisjärgsete terasejäätmete allikatest ringlusse võetud*** terase praegune ja prognoositav kättesaadavus;	a) ***rauajäätmete, sealhulgas süsiniklehtterase ja pika profiiliga süsinikterase toodete ning roostevaba*** terase ***tooteperekondade*** praegune ja prognoositav kättesaadavus;

Muudatusettepanek 140
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ***tarbimisjärgsete jäätmete*** praegune osakaal sõidukites kasutatavates mitmesugustes ***terasest*** pool- ja	b) ***rauajäätmete*** praegune osakaal sõidukites kasutatavates mitmesugustes ***terase tooteperekondadega seotud***

vahetoodetes;	pool- ja vahetoodetes***, ning autotööstuse üleminekuga seotud eeldatavad muutused***;

Muudatusettepanek 141
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) ***tarbimisjärgselt ringlusse võetud terase*** võimalik kasutuselevõtt tootjate poolt sõidukites, millele antakse tüübikinnitus edaspidi;	c) ***rauajäätmete*** võimalik kasutuselevõtt tootjate poolt sõidukites, millele antakse tüübikinnitus edaspidi***, arvestades mitmesuguseid koostisega seotud piiranguid, mida kohaldatakse igale terase tooteperekonnale***;

Muudatusettepanek 142
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) autotööstuse suhteline nõudlus võrreldes teiste sektorite nõudlusega ***tarbimisjärgse terasejäätmete*** järele;	d) autotööstuse suhteline nõudlus võrreldes teiste sektorite nõudlusega ***rauajäätmete*** järele***, arvestades selle võimet taluda vasesisaldust ja muid soovimatuid juhuslikke lisandeid***;

Muudatusettepanek 143
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) majanduslik elujõulisus ning tehnika ja teaduse areng, sealhulgas terase ringlussevõtu määradega seotud muutused ringlussevõtutehnoloogiate kättesaadavuses;	e) majanduslik elujõulisus ning tehnika ja teaduse areng, sealhulgas terase ringlussevõtu määradega seotud muutused ringlussevõtutehnoloogiate kättesaadavuses***, samuti praegune panus***

	tarbimiseelsete jääkide ringlussevõttu;

Muudatusettepanek 144
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt f

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(f) sõidukites sisalduva ringlussevõetud terase minimaalse osakaalu panus liidu avatud strateegilisse autonoomiasse ***ning*** kliima- ja ***keskkonnaeesmärkidesse***;	f) sõidukites sisalduva ringlussevõetud terase***, vähese CO_2 heitega terase ning alumiiniumi ja selle sulamite*** minimaalse osakaalu panus liidu avatud strateegilisse autonoomiasse***,*** kliima- ja ***keskkonna- ning tööstuseesmärkidesse, eelkõige seoses juhtivate turgude loomisega***;

Muudatusettepanek 145
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) vajadus vältida ebaproportsionaalset negatiivset mõju sõidukite taskukohasusele ***ning***	g) vajadus vältida ebaproportsionaalset negatiivset mõju sõidukite taskukohasusele***;***

Muudatusettepanek 146
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt h

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(h) mõju autotööstuse üldkuludele ja konkurentsivõimele***.***	h) mõju autotööstuse üldkuludele ja konkurentsivõimele ***ning kogu väärtusahelale;***

Muudatusettepanek 147
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ha) tarbimiseelsetest ja -järgsetest jäätmetest ringlussevõetud alumiiniumi ja selle sulamite praegune ja prognoositav kättesaadavus;

Muudatusettepanek 148
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt h b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	hb) tarbimisjärgsetest jäätmetest ringlussevõetud materjali sisalduse praegune osakaal alumiiniumis ja selle sulamites, mis sisalduvad turule lastavates sõidukites, ning

Muudatusettepanek 149
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 2 – punkt h c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	hc) võimalik mõju, mida avaldab sõiduki toimimisele ringlussevõetud alumiiniumi ja selle sulamite lisamine sõiduki tarvikutesse ja osadesse;

Muudatusettepanek 150
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võib võtta vastu	***Hiljemalt ... [väljaannete***

rakendusakti**, **millega kehtestatakse tarbimisjärgsetest terasejäätmetest ringlusse võetud ning sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatud terase osakaalu arvutamise ja kontrollimise metoodika.	***talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev**, **mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 24 kuule] võtab komisjon vastu delegeeritud õigusakti, millega kehtestatakse*** sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatud ***ringlussevõetud alumiiniumi ja selle sulamite ning rauajäätmetest saadud*** terase ***materjali sisalduse ning asjakohasel juhul vähese CO_2 heitega raua*** osakaalu arvutamise ja kontrollimise metoodika.

Muudatusettepanek 151
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas ***artikli 51 lõikes 2*** osutatud kontrollimenetlusega.	***Need delegeeritud õigusaktid*** võetakse vastu kooskõlas ***artiklis 50*** osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 152
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnenud ***35*** kuule] ***hindab*** komisjon***, kas on võimalik kehtestada*** minimaalse osakaalu ***nõue*** järgmise kohta:	Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnenud ***36*** kuule] ***võtab*** komisjon ***kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakti käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades*** minimaalse osakaalu järgmise kohta:

Muudatusettepanek 153
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***alumiinium ja selle sulamid ning*** magneesium ja selle sulamid, mis on ringlusse võetud ***tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ja lisatud sõidukitüüpidesse, ning	a) magneesium ja selle sulamid, mis on ringlusse võetud ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ja lisatud sõidukitüüpidesse, ning

Muudatusettepanek 154
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) neodüüm, düsproosium, praseodüüm, terbium, samaarium või boor, mis on ringlusse võetud ***tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ja lisatud püsimagnetitesse elektrilistes veomootorites.	b) neodüüm, düsproosium, praseodüüm, terbium, samaarium või boor, mis on ringlusse võetud ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ja lisatud püsimagnetitesse elektrilistes veomootorites.

Muudatusettepanek 155
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Pärast esimeses lõigus osutatud ***hindamise lõpuleviimist on komisjonil õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu*** delegeeritud ***õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, et kehtestada käesoleva määruse ja määruse (EL) 2018/858 kohase tüübikinnitusega sõidukitüüpides sisalduva ja neisse lisatava***	Esimeses lõigus osutatud delegeeritud ***õigusaktis sätestatakse ka ringlussevõetud materjali sisalduse minimaalse osakaalu kohustuse kohaldamise kuupäev***.

tarbimisjärgsetest jäätmetest ringlusse võetud alumiiniumi ja selle sulamite, magneesiumi ja selle sulamite, neodüümi, düsproosiumi, praseodüümi, terbiumi, samaariumi või boori minimaalne osakaal .

Muudatusettepanek 156
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 3 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Teises lõigus osutatud ***materjalide puhul põhineb*** ringlussevõetud materjali minimaalne osakaal ***esimeses lõigus osutatud*** teostatavusuuringul, võttes arvesse kõike järgmist:	***Esimeses*** lõigus osutatud ringlussevõetud materjali ***sisalduse*** minimaalne osakaal ***peab põhinema komisjoni tehtaval*** teostatavusuuringul***. Komisjon viib uuringu lõpule hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 24 kuule]***, võttes arvesse kõike järgmist:

Muudatusettepanek 157
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) teises lõigus loetletud ning ***tarbimisjärgsetest*** jäätmetest ringlusse võetud materjalide praegune ja prognoositav kättesaadavus;	a) teises lõigus loetletud ning ***tarbimiseelsetest ja -järgsetest*** jäätmetest ringlusse võetud materjalide praegune ja prognoositav kättesaadavus;

Muudatusettepanek 158
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võib võtta vastu ***rakendusakti***, millega kehtestatakse ***tarbimisjärgsetest jäätmetest ringlusse võetud*** ja sõidukitüüpidesse lisatud materjalide osakaalu arvutamise ja kontrollimise metoodika.	***Hiljemalt ... väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] võtab komisjon*** vastu ***delegeeritud õigusakti***, millega kehtestatakse ***käesolevas lõikes osutatud tarbimiseelsetest ja -järgsetest jäätmetest ringlussevõetud*** ja sõidukitüüpidesse lisatud materjalide ***sisalduse*** osakaalu arvutamise ja kontrollimise metoodika.

Muudatusettepanek 159
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 – lõik 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõnealune ***rakendusakt*** võetakse vastu kooskõlas ***artikli 51 lõikes 2*** osutatud kontrollimenetlusega.	Kõnealune ***delegeeritud õigusakt*** võetakse vastu kooskõlas ***artiklis 50*** osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 160
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Iga sõiduk, mis on sellist tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] peab olema konstrueeritud nii, et see ***ei takista*** VII lisa C osas loetletud tarvikute ***ega*** osade eemaldamist	1. Iga sõiduk, mis on sellist ***uut*** tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] peab olema konstrueeritud nii, et see ***võimaldab*** VII lisa C osas loetletud tarvikute ***ja*** osade

asjaomasest sõidukist tegevusloaga lammutuskojas sõiduki jäätmeetapis.	eemaldamist asjaomasest sõidukist tegevusloaga lammutuskojas sõiduki jäätmeetapis ***nende asendamiseks, korduskasutamiseks, ringlussevõtmiseks, taastamiseks või uuendamiseks, kui see on tehniliselt teostatav***.

Muudatusettepanek 161
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Iga sõiduk, mis on sellist tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, konstrueeritakse seoses ühendus-, kinnitus- ja tihenduselementidega nii, et tegevusloaga lammutuskojad või remondi- ja hooldusettevõtjad saaksid elektrisõidukiakud ja elektrilised veomootorid sõiduki kasutusetapis ja jäätmeetapis hõlpsasti ning mittepurustaval viisil sõidukist eemaldada ning asendada .	2. Iga sõiduk, mis on sellist ***uut*** tüüpi, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 72 kuule] määruse (EL) 2018/858 kohaselt, konstrueeritakse ***–*** ***sealhulgas*** seoses ühendus-, kinnitus- ja tihenduselementidega ***–*** nii, et tegevusloaga lammutuskojad või remondi- ja hooldusettevõtjad saaksid elektrisõidukiakud ja ***nende akupakid ning*** elektrilised veomootorid sõiduki kasutusetapis ja jäätmeetapis hõlpsasti ning mittepurustaval viisil sõidukist eemaldada ning asendada.

Muudatusettepanek 162
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4a. Tootjad ei tohi tarkvarauuenduste abil

	takistada sõiduki tarvikute ja osade eemaldamist ega asendamist. Tootjad tagavad juurdepääsu vajalikele tarkvaradokumentidele ja diagnostikavahenditele.

Muudatusettepanek 163
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tootjad tõendavad, et nende toodetud ja turule lastud uued ***sõidukid*** on saanud tüübikinnituse vastavalt määruse (EL) 2018/858 ja käesoleva määruse nõuetele.	1. Tootjad tõendavad, et nende toodetud ja turule lastud uued ***sõidukitüübid*** on saanud tüübikinnituse vastavalt määruse (EL) 2018/858***, määruse (EL) nr 168/2013*** ja käesoleva määruse nõuetele.

Muudatusettepanek 164
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse ***artiklites*** 4, 5, 6 või 7 kehtestatud nõudeid, esitab tootja dokumendid, mis tõendavad vastavust nendele nõuetele, ning***:***	2. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse ***artiklis*** 4, ***artikli*** 5 ***lõigetes 1 ja 2***, ***artiklites*** 6 või 7 kehtestatud nõudeid, esitab tootja dokumendid, mis tõendavad vastavust nendele nõuetele, ning

Muudatusettepanek 165
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) lisab need määruse (EL) 2018/858 artiklis 24 osutatud teatmikusse ja	a) lisab need määruse (EL) 2018/858 artiklis 24 ***või määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 27*** osutatud teatmikusse***, olenevalt kohaldatavusest,*** ja

Muudatusettepanek 166
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab need määruse (EL) 2018/858 artikli 23 kohaselt tüübikinnitusasutusele.	b) esitab need määruse (EL) 2018/858 artikli 23 ***või määruse (EL) nr 168/2013 artikli 26*** kohaselt tüübikinnitusasutusele***, olenevalt kohaldatavusest***.

Muudatusettepanek 167
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse artiklis 9 kehtestatud nõuet, esitab tootja tüübikinnitusasutusele ringmajanduse strateegia koos määruse (EL) 2018/858 artiklis 23 osutatud tüübikinnituse taotlusega.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 168
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse artiklis 10 kehtestatud nõudeid, koostab tootja artikli 10 lõikes 1 osutatud teabe ja esitab selle määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punkti a kohaselt tüübikinnitusasutusele koos kõnealuse määruse artiklis 23 osutatud tüübikinnituse taotlusega.	4. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse artiklis 10 kehtestatud nõudeid, koostab tootja artikli 10 lõikes 1 osutatud teabe ja esitab selle määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punkti a kohaselt tüübikinnitusasutusele koos kõnealuse määruse artiklis 23 osutatud tüübikinnituse taotlusega***, või esitab selle***

	määruse (EL) nr 168/2013 artikli 27 lõike 1 kohaselt tüübikinnitusasutusele koos määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 26 osutatud tüübikinnituse taotlusega.

Muudatusettepanek 169
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse artiklis 11 kehtestatud nõudeid, esitab tootja määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punkti a kohaselt tüübikinnitusasutusele deklaratsiooni, mis kinnitab vastavust artikli 11 lõikes 1 sätestatud nõudele, koos kõnealuse määruse artiklis 23 osutatud tüübikinnituse taotlusega.	5. Tüübikinnituse saamiseks sõidukitele, mille suhtes kohaldatakse artiklis 11 kehtestatud nõudeid, esitab tootja määruse (EL) 2018/858 artikli 24 lõike 1 punkti a kohaselt tüübikinnitusasutusele deklaratsiooni, mis kinnitab vastavust artikli 11 lõikes 1 sätestatud nõudele, koos kõnealuse määruse artiklis 23 osutatud tüübikinnituse taotlusega***, või esitab määruse (EL) nr 168/2013 artikli 27 lõike 1 kohaselt tüübikinnitusasutusele deklaratsiooni koos määruse (EL) nr 168/2013 artikli 27 artiklis 26 osutatud tüübikinnituse taotlusega***.

Muudatusettepanek 170
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Iga sõidukitüübi puhul, millele on antud tüübikinnitus määruse (EL) 2018/858 alusel*** alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse	1. ***Sõidukitootjad peavad*** alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***koostama***

jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule]***, koostab*** tootja ***ringmajanduse strateegia***.	***ringmajanduse strateegia*** tootja ***tasandil ning esitama selle koopia komisjonile***. ***Olenemata lõikest 1 võivad tootjad koostada ringmajanduse strateegia ka sõidukikategooria tasandil.***

Muudatusettepanek 171
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Ringmajanduse strateegias kirjeldatakse tootjate võetavaid meetmeid järelevalve tegemiseks kohustuste täitmise üle, et tagada vastavus II peatükis sätestatud ringluspõhisuse nõuetele, ***mida kontrollitakse tüübikinnitusmenetluste käigus*** ja ***kohaldatakse asjaomase sõidukitüübi suhtes***.	2. Ringmajanduse strateegias kirjeldatakse tootjate võetavaid meetmeid järelevalve tegemiseks kohustuste täitmise üle, et tagada vastavus II peatükis sätestatud ringluspõhisuse nõuetele***.*** ***Ringmajanduse strateegias tuleb võtta arvesse tarnijate***, ***eelkõige VKEde suutlikkust*** ja ***neilt tegelikkuses saadavat teavet***.

Muudatusettepanek 172
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Tootja esitab komisjonile ringmajanduse strateegia koopia 30 päeva jooksul pärast asjaomasele sõidukitüübile tüübikinnituse saamist.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 173
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Tootja jälgib ringmajanduse strateegias sisalduvaid meetmeid	5. Tootja jälgib ringmajanduse strateegias sisalduvaid meetmeid

ja teeb nende suhtes järelevalvet ning ajakohastab strateegiat iga viie aasta järel kooskõlas IV lisa B osaga***. Ajakohastatud ringmajanduse strateegia esitatakse tüübikinnitusasutusele, kes andis tüübikinnituse asjaomasele sõidukitüübile, ja komisjonile.***	ja teeb nende suhtes järelevalvet ning ajakohastab strateegiat iga viie aasta järel kooskõlas IV lisa B osaga, ***märkides ära asjakohased uued muudatused ringmajanduse strateegias***.

Muudatusettepanek 174
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte IV lisa B osa muutmiseks, et kohandada ringmajanduse strateegiat ning selle ajakohastuste sisu käsitlevaid nõudeid tehnika ja teaduse arenguga sõidukite tootmises ja romusõidukite käitlemises, autotööstuse turusuundumustega ning õigusnormide muudatustega.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 175
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
8. Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 83 kuule] ja seejärel iga ***kuue*** aasta järel koostab komisjon aruande autotööstuse ringluspõhisuse kohta ja avaldab selle. Aruanne põhineb eelkõige	8. Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 83 kuule] ja seejärel iga ***viie*** aasta järel koostab komisjon aruande autotööstuse ringluspõhisuse kohta ja avaldab selle. Aruanne põhineb eelkõige

ringmajanduse strateegiatel ja selliste strateegiate ajakohastustel.	ringmajanduse strateegiatel ja selliste strateegiate ajakohastustel.

Muudatusettepanek 176
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad deklareerivad iga sõidukitüübi puhul, millele on antud tüübikinnitus alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb ***käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule]*** määruse (EL) 2018/858 kohaselt, ringlussevõetud materjali sisalduse osakaalu:	Tootjad deklareerivad iga ***uue*** sõidukitüübi puhul, millele on antud tüübikinnitus alates ***…*** [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb ***12 kuule pärast seda, kui on vastu võetud delegeeritud õigusaktid, millega kehtestatakse metoodika sõidukites sisalduva ringlussevõetud materjali sisalduse arvutamiseks ja kontrollimiseks vastavalt artiklile 6]*** määruse (EL) 2018/858 kohaselt, ringlussevõetud materjali sisalduse osakaalu:

Muudatusettepanek 177
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) terase kohta***.***	d) terase ***ja terasesulamite*** kohta***;***

Muudatusettepanek 178
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) plasti kohta.

Muudatusettepanek 179
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Deklaratsioonis käsitletakse nimetatud ringlussevõetud materjalide sisaldust sõidukitüübis ja märgitakse iga materjali osakaalu puhul, kas materjal on ringlusse võetud tarbimiseelsetest või tarbimisjärgsetest jäätmetest.	Deklaratsioonis käsitletakse nimetatud ringlussevõetud materjalide sisaldust sõidukitüübis ja märgitakse iga materjali osakaalu ***ja üle 100 g kaaluvate plastosade*** puhul, kas materjal on ringlusse võetud tarbimiseelsetest või tarbimisjärgsetest jäätmetest.

Muudatusettepanek 180
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Erandina lõikest 1 ei kohaldata ringlussevõetud materjali osakaalu deklareerimise nõuet materjali puhul, mille kohta on kehtestatud eesmärk artikli 6 lõike 3 või 4 alusel.	3. Erandina lõikest 1 ei kohaldata ringlussevõetud materjali osakaalu deklareerimise nõuet materjali puhul, mille kohta on kehtestatud eesmärk artikli 6 lõike ***1,*** 3 või 4 alusel.

Muudatusettepanek 181
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] tagavad tootjad jäätmekäitlejatele ***ning*** remondi- ja hooldusettevõtjatele piiramatu, standardse ning mittediskrimineeriva juurdepääsu V lisas loetletud teabele, mis võimaldab juurdepääsu ning	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] tagavad tootjad ***uute tüübikinnituse saanud sõidukitüüpide puhul*** jäätmekäitlejatele***,*** remondi- ja hooldusettevõtjatele ***ning hädaabiteenistustele*** piiramatu, standardse ning

ohutut eemaldamist ja asendamist järgmise puhul:

mittediskrimineeriva juurdepääsu ***muuhulgas autotööstuses kasutatavate olemasolevate vahendite kaudu*** V lisas loetletud teabele, mis võimaldab juurdepääsu ning ohutut eemaldamist ja asendamist järgmise puhul:

Muudatusettepanek 182
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõidukisse paigaldatud elektrisõidukiakud;	a) sõidukisse paigaldatud elektrisõidukiakud ***ja nende akupakid***;

Muudatusettepanek 183
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) sõidukile tüübikinnituse andmise ajal määruse (EL) ***[kriitiliste toorainete määrus]*** artikli ***27*** lõike 1 punktis b osutatud kriitilist toorainet sisaldavad tarvikud ja osad;	e) sõidukile tüübikinnituse andmise ajal määruse (EL) ***2024/1252*** artikli ***28*** lõike 1 punktis b osutatud kriitilist toorainet sisaldavad tarvikud ja osad;

Muudatusettepanek 184
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Tootjad esitavad päästе- ja hädaolukordadele reageerimise suunised.

Muudatusettepanek 185
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad tagavad koostöö töötlemisega tegelevate ***ettevõtjatega***, ***kellele on antud selleks tegevusluba***, ***ning remondi- ja hooldusettevõtjatega***, luues vajalikud sideplatvormid lõikes 1 osutatud teabe ja V lisas täpsustatud teabe esitamiseks ning ajakohastamiseks.	Tootjad tagavad koostöö töötlemisega tegelevate ***ettevõtjate***, ***moderniseerimisettevõtjate ning remondi- ja hooldusettevõtjatega***, ***kellele on antud selleks tegevusluba***, luues vajalikud sideplatvormid lõikes 1 osutatud teabe ja V lisas täpsustatud teabe esitamiseks ning ajakohastamiseks.

Muudatusettepanek 186
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad esitavad esimeses lõigus osutatud teabe tasuta. Tootjad võivad ***halduskulude katmiseks*** nõuda jäätmekäitlejatelt ning remondi- ja hooldusettevõtjatelt tasusid ***summas***, mis on vajalik sideplatvormide kaudu nõutava teabe kättesaadavaks ***tegemiseks***.	Tootjad esitavad esimeses lõigus osutatud teabe tasuta. Tootjad võivad nõuda jäätmekäitlejatelt ning remondi- ja hooldusettevõtjatelt ***mõistlikke ja proportsionaalseid*** tasusid ***ainult sellises ulatuses***, mis on vajalik sideplatvormide kaudu nõutava teabe kättesaadavaks ***tegemisega seotud tegelike halduskulude katmiseks***.

Muudatusettepanek 187
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte V lisa muutmiseks, vaadates läbi sõiduki tarvikute, osade ja materjalide loetelu ning tootjate esitatava teabe ulatuse.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 188
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. ***Tootjad*** tagavad, et püsimagneteid sisaldavatel ***elektrilistel veomootoritel*** on selgesti nähtav ja loetav ning kustumatu märgis, millel on ***VI lisa punktis 4 loetletud*** teave.	2. ***Alates … [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule]*** tagavad ***tootjad***, et püsimagneteid sisaldavatel ***sõiduki tarvikutel ja osadel*** on selgesti nähtav ja loetav ning kustumatu märgis, millel on ***määruse (EL) 2024/1252 artikli 28 kohane*** teave.

Muudatusettepanek 189
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Sõiduki ringluspõhisuse pass	Sõiduki ***digitaalne*** ringluspõhisuse pass

Muudatusettepanek 190
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***84*** kuule] peab igal turule lastud sõidukil olema ringluspõhisuse pass, mis viiakse vastavusse muude liidu õiguse kohaste sõidukiga seotud	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***72*** kuule] peab igal turule lastud sõidukil olema ***digitaalne*** ringluspõhisuse pass, mis viiakse vastavusse muude liidu õiguse kohaste sõidukiga seotud

keskkonnapassidega ja võimaluse korral integreeritakse neisse.	keskkonnapassidega***, on nendega koostalitlusvõimeline*** ja võimaluse korral integreeritakse neisse.

Muudatusettepanek 191
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Sõiduki ringluspõhisuse pass sisaldab käesoleva määruse ***artiklis*** 11 osutatud teavet digitaalsel kujul ja on tasuta kättesaadav.	2. Sõiduki ringluspõhisuse pass sisaldab käesoleva määruse ***artikli 5 lõikes 2 ning artiklites 10 ja*** 11 osutatud teavet digitaalsel kujul ja on tasuta kättesaadav.

Muudatusettepanek 192
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Sõiduki turule ***laskev tootja tagab***, et sõiduki ringluspõhisuse passis sisalduv teave on täpne, täielik ja ajakohane.	3. ***Tootja tagab*** sõiduki turule ***laskmise ajal***, et sõiduki ringluspõhisuse passis sisalduv teave on täpne, täielik ja ajakohane.

Muudatusettepanek 193
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Romusõidukiks muutunud sõiduki ringluspõhisuse pass kaotab kehtivuse kõige varem kuus kuud pärast lammutustõendi väljastamist selle romusõiduki kohta.	5. Romusõidukiks muutunud sõiduki ringluspõhisuse pass kaotab kehtivuse kõige varem kuus kuud pärast ***ekspordi- või*** lammutustõendi väljastamist selle romusõiduki kohta.

Muudatusettepanek 194
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 6 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võtab vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse nõuded järgmise kohta:	***Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 60 kuule]*** võtab ***komisjon*** vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse nõuded järgmise kohta:

Muudatusettepanek 195
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 6 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki ringluspõhisuse passile juurdepääsuks kasutatava lahenduse viis ja ***tehniline kirjeldus***;	a) sõiduki ringluspõhisuse passile juurdepääsuks kasutatava ***tehnilise*** lahenduse viis ja ***põhinõuded viisil, mis ei välista ühtegi tehnilist lahendust***;

Muudatusettepanek 196
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 6 – lõik 1 – punkt b – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) sõiduki ringluspõhisuse passi koostalitlusvõime liidu õigusaktide alusel nõutavate muude passidega;	i) sõiduki ringluspõhisuse passi koostalitlusvõime ***ja vastavusse viimine*** liidu õigusaktide alusel nõutavate muude passidega;

Muudatusettepanek 197
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 6 – lõik 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ca) sõiduki ringluspõhisuse passile juurdepääsu tingimused, sealhulgas juurdepääsuõigus ning asjakohased andmekaitse- ja intellektuaalomandi õiguste kaitse normid;

Muudatusettepanek 198
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 15 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, millega nõutakse, et tootjad või artikli 18 alusel määratud tootjavastutusorganisatsioonid sõlmiksid oma tootjavastutuse kohustuste täitmiseks lepingud tegevusloaga lammutuskodadega.

Muudatusettepanek 199
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 15 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4a. Komisjon võtab hiljemalt ... [väljaannete talitus: palun sisestada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb 24 kuule pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] vastu rakendusakti, milles sätestatakse lõikes 3a osutatud lepingute suhtes kohaldatavad üksikasjalikud nõuded, et tagada õiglased, läbipaistvad ja mittediskrimineerivad

	tingimused. Rakendusakt võetakse vastu kooskõlas artikli 51 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 200
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] on tootjatel laiendatud tootjavastutus sõidukite eest, mille nad teevad liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tootjate kehtestatud süsteem selle vastutuse täitmiseks peab ***olema kooskõlas*** direktiivi 2008/98/EÜ ***artiklitega*** 8 ja 8a ning vastama käesoleva peatüki nõuetele.	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] on tootjatel laiendatud tootjavastutus sõidukite eest, mille nad teevad liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tootjate kehtestatud süsteem selle vastutuse täitmiseks peab ***järgima*** direktiivi 2008/98/EÜ ***artikleid*** 8 ja 8a ning vastama käesoleva peatüki nõuetele.

Muudatusettepanek 201
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 35 kuule] loovad liikmesriigid tootjate registri, mille eesmärk on jälgida tootjate vastavust käesoleva peatüki nõuetele.	Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 35 kuule] loovad liikmesriigid tootjate registri ***või kasutavad olemasolevat tootjate registrit***, mille eesmärk on jälgida tootjate vastavust käesoleva peatüki nõuetele.

Muudatusettepanek 202
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Register sisaldab linke ***teiste*** riikide tootjate registrite veebisaitidele, et hõlbustada kõikides liikmesriikides tootjate või ***nende*** laiendatud tootjavastutuse volitatud esindajate registreerimist.	***See*** register sisaldab linke ***teistele*** riikide tootjate registrite veebisaitidele, et hõlbustada kõikides liikmesriikides tootjate või laiendatud tootjavastutuse ***jaoks*** volitatud esindajate registreerimist.

Muudatusettepanek 203
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 35 kuule] loob komisjon ühtse portaali, mis sisaldab linke kõigile riiklikele registritele, et hõlbustada tootjate registreerimist kõigis liikmesriikides.

Muudatusettepanek 204
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 2 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad teevad liikmesriigi turul sõiduki kättesaadavaks üksnes juhul, kui nemad või volitamise korral nende laiendatud tootjavastutuse volitatud esindajad on selles liikmesriigis registreeritud.	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 205
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Käesolevas artiklis sätestatud kohustusi võib tootja nimel täita tema laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja.	6. Käesolevas artiklis sätestatud kohustusi võib tootja nimel täita tema laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja. ***Kui riigis esindab üks volitatud esindaja rohkem kui üht tootjat, esitab see volitatud esindaja iga esindatava tootja nime ja kontaktandmed eraldi.***

Muudatusettepanek 206
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Tootja või asjakohasel juhul tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja või tootjavastutusorganisatsioon nende tootjate nimel, keda ta esindab, teavitab pädevat asutust põhjendamatu viivituseta kõigist muudatustest registreeringus sisalduvas teabes ning registreeringus osutatud sõidukite liikmesriigi territooriumil kättesaadavaks tegemise alalisest lõpetamisest.	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 207
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
12. Tootja või asjakohasel juhul tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja või tootjavastutusorganisatsioon	12. Tootja või asjakohasel juhul tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja või tootjavastutusorganisatsioon

esitab registri eest vastutavale pädevale asutusele aruande laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmise kohta.

esitab registri eest vastutavale pädevale asutusele aruande laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmise kohta.

Kui tootjate registris olev teave ei ole avalikult kättesaadav, tagavad liikmesriigid, et selliste digiplatvormide pakkujatele, mis võimaldavad tarbijatel sõlmida tootjatega kauglepinguid, antakse sellele teabele tasuta juurdepääs.

Muudatusettepanek 208
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tootjavastutusorganisatsioonid tagavad oma valduses olevate andmete konfidentsiaalsuse, kui tegemist on ärisaladusena käsitletava teabe või sellise teabega, mis on otseselt seostatav üksikute tootjate või nende laiendatud tootjavastutuse volitatud esindajatega.	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 209
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Kui äri- ja tööstussaladustest ei tulene teisiti, avaldavad tootjavastutusorganisatsioonid lisaks direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punktis e osutatud teabele oma veebisaitidel vähemalt igal aastal teabe romusõidukite kogumise kohta ning korduskasutamise ja	3. Kui äri- ja tööstussaladustest ei tulene teisiti, avaldavad tootjavastutusorganisatsioonid ***või üksikud tootjad*** lisaks direktiivi 2008/98/EÜ artikli 8a lõike 3 punktis e osutatud teabele oma veebisaitidel vähemalt igal aastal teabe romusõidukite kogumise kohta ning

ringlussevõtu, korduskasutamise ja taaskasutamise ning plasti ringlussevõtu eesmärkide kohta, mille tootjavastutusorganisatsiooni määranud tootjad on saavutanud.	korduskasutamise ja ringlussevõtu, korduskasutamise ja taaskasutamise ning plasti ringlussevõtu eesmärkide kohta, mille tootjavastutusorganisatsiooni määranud tootjad ***või oma kohustusi individuaalselt täitev tootja*** on saavutanud.

Muudatusettepanek 210
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Lisaks lõikes 3 osutatud teabele teevad tootjavastutusorganisatsioonid üldsusele kättesaadavaks teabe lõike 4a kohaselt valitavate jäätmekäitlejate valimise korra kohta.

Muudatusettepanek 211
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Tootjavastutusorganisatsioonid tagavad tootjate ja jäätmekäitlejate ***õiglase*** esindatuse oma juhtorganites.	4. Tootjavastutusorganisatsioonid tagavad tootjate ***ning romusõidukite kogumise*** ja ***töötlemisega tegelevate*** jäätmekäitlejate ***proportsionaalse*** esindatuse oma juhtorganites***, sealhulgas juhatuses ja nõuandekogudes***.

Muudatusettepanek 212
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4a. Tootjad või tootjavastutusorganisatsioonid kohaldavad jäätmekäitlejatele läbipaistvatel hindamiskriteeriumidel põhinevat mittediskrimineerivat valikumenetlust, millega ei panda väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele ebaproportsionaalselt suurt koormust.

Muudatusettepanek 213
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, ***tingimusel et neid kulusid ei kaeta*** jäätmekäitlejate ***tuludest***, mis on ***seotud*** kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme ***müügiga***;	a) artiklite 23–26 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite kogumise kulud ning artiklite 27–30, 34 ja 35 nõuete täitmiseks vajalikud romusõidukite töötlemise kulud, ***võttes arvesse*** jäätmekäitlejate ***tulusid***, mis on ***saadud*** kasutatud varuosade ja kasutatud osade, keskkonnaohutuks muudetud romusõidukite või romusõidukitest ringlussevõetud teisese toorme ***müügist***;

Muudatusettepanek 214
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on parandada romusõidukite	b) kulud, mis on seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatega, mille eesmärk on ***teavitada üldsust ja*** parandada

kogumist;	romusõidukite kogumist;

Muudatusettepanek 215
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) artiklis 25 osutatud teavitussüsteemi loomise kulud;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 216
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) andmete kogumise ja pädevatele asutustele esitamise ***kulud***.	d) andmete ***kättesaadavaks tegemise,*** kogumise ja pädevatele asutustele esitamise ***halduskulud***.

Muudatusettepanek 217
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) keskmised kulud, mis on seotud romusõidukite veoga lähimatesse kogumiskohtadesse või tegevusloaga lammutuskotta.

Muudatusettepanek 218
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 20 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitavad tootjad tagatise sõidukite kohta, mille nad teevad	Laiendatud tootjavastutuse kohustuste individuaalse täitmise korral esitavad tootjad tagatise sõidukite kohta, mille nad teevad

liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tagatis kindlustab nende sõidukitega seotud ja lõikes 1 osutatud toimingute rahastamise.	liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks. Tagatis kindlustab nende sõidukitega seotud ja lõikes 1 osutatud toimingute rahastamise***, sealhulgas tegevuse alalise lõpetamise või maksejõuetuse korral***.

Muudatusettepanek 219
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes arvesse järgmist:	1. Laiendatud tootjavastutuse kohustuste kollektiivse täitmise korral tagavad tootjavastutusorganisatsioonid, et tootjate poolt neile tehtavaid makseid kohandatakse, võttes ***vähemalt*** arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 220
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) sõiduki mass;	a) sõiduki mass***, v.a elektrisõiduki akud***;

Muudatusettepanek 221
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ülekandeseade tüüp;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 222
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete***, *näiteks liimide, komposiitplastide või süsinikuga tugevdatud materjalide*** osakaal;	e) kvaliteetse ringlussevõtu protsessi takistavate materjalide ja ainete osakaal;

Muudatusettepanek 223
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) määrab kirjaliku volitusega laiendatud tootjavastutuse ***volitatud esindaja*** igas liikmesriigis;	a) määrab kirjaliku volitusega ***volitatud esindaja, kes tegutseb tema nimel seoses konkreetsete ülesannetega, mis on seotud tootja kohustustega*** laiendatud tootjavastutuse ***eest*** igas liikmesriigis;

Muudatusettepanek 224
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Tootja, kes müüb sõidukeid lõppkasutajatele kauglepingute alusel ja on asutatud kolmandas riigis, määrab laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja igas liikmesriigis, kus ta sõidukeid turule laseb. Selline määramine toimub kirjaliku volitusega.

Muudatusettepanek 225
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik -1 (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Tootjad peavad tagama, et kõik romusõidukid, mille nad on liikmesriigi territooriumil turule lasknud, kogutakse nende romusõidukiks saamisel kokku.

Muudatusettepanek 226
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid ***loovad*** kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises ***kõigi selliste romusõidukite jaoks, mis kuuluvad nendesse sõidukikategooriatesse, mille nad on liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teinud***.	***Selleks loovad*** tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid kogumissüsteemid, sealhulgas kogumiskohad, või osalevad nende loomises.

Muudatusettepanek 227
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;	b) tagavad tegevusloaga lammutuskodade ***ja kogumiskohtade*** piisava kättesaadavuse, võttes arvesse elanikkonna suurust ja tihedust ning romusõidukite eeldatavat mahtu, mis ei piirdu piirkondadega, kus kogumine ja sellele järgnev käitlemine on kõige kasumlikum;

Muudatusettepanek 228
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagavad sõidukite remondi käigus tekkinud jäätmete kogumise;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 229
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) võimaldavad ***igat marki*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;	d) võimaldavad ***nende poolt turul kättesaadavaks tehtud*** romusõidukite kogumist, olenemata nende päritolust;

Muudatusettepanek 230
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta viimist tegevusloaga lammutuskotta, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.	e) võimaldavad kõikide romusõidukite tasuta viimist tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta***, nagu on sätestatud artikli 24 lõikes 2.

Muudatusettepanek 231
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust	3. Tootjad või artikli 18 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonid ***avaldavad ja ajakohastavad korrapäraselt oma veebilehtedel kogumiskohtade ja tegevusloaga***

romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.	***lammutuskodade nimekirju ja*** korraldavad teavituskampaaniaid, mille abil toetatakse romusõidukite kogumissüsteemi ja suurendatakse teadlikkust romusõidukite ebaõige kogumise ja käitlemise keskkonnamõjudest.

Muudatusettepanek 232
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid võivad lubada jäätmekäitlejatel, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, ***luua romusõidukite kogumiskohti***.	***Kogumiskohad***, kes ei ole tegevusloaga lammutuskojad, ***võivad koguda romusõidukeid***.

Muudatusettepanek 233
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) omab direktiivi 2008/98/EÜ artikli 23 kohast tegevusluba;

Muudatusettepanek 234
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bb) viib kogutud romusõidukid tegevusloaga lammutuskotta;

Muudatusettepanek 235
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ***ühe aasta*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja	c) tagab, et kõik kogutud romusõidukid viiakse tegevusloaga lammutuskotta ***kuue kuu*** jooksul pärast romusõiduki vastuvõtmist, ja

Muudatusettepanek 236
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. ***Jäätmekäitlejad, sealhulgas*** tegevusloaga lammutuskojad, annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.	5. ***Kogumiskohad või*** tegevusloaga lammutuskojad, annavad sõiduki omanikule romusõiduki vastuvõtmist kinnitava dokumendi elektroonilisel kujul ning esitavad selle artikli 25 lõike 2 kohaselt kehtestatud elektroonilise teatamise korra alusel liikmesriigi asjaomastele asutustele, sealhulgas artikli 14 kohaselt määratud pädevatele asutustele.

Muudatusettepanek 237
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 23 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Liikmesriigid võivad võtta meetmeid, millega nõutakse, et kogumiskohad teevad koostööd tootjatega või artikli 18 lõike 1 kohaselt määratud tootjavastutusorganisatsioonidega.

Muudatusettepanek 238
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.	2. Romusõiduki viimine tegevusloaga lammutuskotta ***või kogumiskohta*** on sõiduki viimasele omanikule tasuta, välja arvatud juhul, kui romusõidukil puudub sõiduki mis tahes põhitarvik või -osa, välja arvatud elektrisõidukiaku, või see ei sisalda jäätmeid, mis on romusõidukile lisatud.

Muudatusettepanek 239
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Kui romusõidukist puudub elektrisõidukiaku, on romusõiduki kohaletoimetamine tasuta, kui sõiduki viimane omanik esitab dokumendid, mis tõendavad, et elektrisõidukiakut käitles professionaalne ettevõtja kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542.

Muudatusettepanek 240
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5a. Liikmesriigid, kes näevad oma riigisisestes õigusaktides ette sõidukite ajutise registrist kustutamise võimaluse, peavad:
	a) sätestama maksimaalse ajavahemiku, mille jooksul võib sõiduki registrist kustutada, kuid mis ei ole

pikem kui neli aastat;

b) tagama, et ajutist registrist kustutamist uuendatakse ainult kindlaksmääratud ja piiratud ajavahemikuks ning ainult juhul, kui on võimalik kindlaks teha, et registrist kustutatud sõiduk on endiselt olemas.

Muudatusettepanek 241
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa ***punktides*** 1 ***ja 2*** sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;	a) viib romusõiduki tegevusloaga lammutuskotta või artikli 23 lõikes 4 osutatud juhtudel kogumiskohta põhjendamatu viivituseta pärast teabe saamist selle kohta, et sõiduk vastab I lisa A osa ***punktis*** 1 sätestatud mis tahes kriteeriumile parandamatu sõiduki kohta;

Muudatusettepanek 242
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi.	b) esitab asjaomasele registreerimisasutusele lammutustõendi***, välja arvatud juhul, kui on olemas veebipõhine menetlus, mis võimaldab tegevusloaga lammutuskojal edastada või töödelda teavet romusõiduki registrist kustutamise kohta***.

Muudatusettepanek 243
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – alalõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Kui ettevõtja annab kasutatud sõiduki omandiõiguse üle, teatab ettevõtja sõidukit omandavale isikule, et sõiduk ei ole I lisa A osa kohane romusõiduk, või esitab tehnoülevaatuse kontrollkaardi.

Muudatusettepanek 244
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 26 – lõik 1 – alalõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Romusõidukite puhul tagab ettevõtja, et need sõidukid viiakse üle üksnes tegevusloaga lammutuskotta.

Muudatusettepanek 245
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et romusõidukite igasugune töötlemine vastab vähemalt käesoleva määruse artiklitele 28, 29, 30, 31, 34 ja ***35*** ning VII lisale, ning kohaldab parimat võimalikku tehnikat, nagu on määratletud direktiivi 2010/75/EL artikli 3 lõikes 10.	2. Tegevusloaga lammutuskoda tagab, et romusõidukite igasugune töötlemine vastab vähemalt käesoleva määruse artiklitele 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***, 35*** ja ***36*** ning VII lisale, ning kohaldab parimat võimalikku tehnikat, nagu on määratletud direktiivi 2010/75/EL artikli 3 lõikes 10.

Muudatusettepanek 246
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad enne purustamist või kokkupressimist käsitsi demonteerimise või (pool)automaatse demonteerimise teel mittepurustaval viisil osade puhul, mida on võimalik korduvalt kasutada, taastada või uuendada;	c) eemaldab romusõidukilt VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad enne purustamist või kokkupressimist käsitsi demonteerimise või (pool)automaatse demonteerimise teel mittepurustaval viisil osade puhul, mida on võimalik korduvalt kasutada, taastada või uuendada ***kooskõlas artiklitega 30 ja 31, võttes arvesse nende tarvikute ja osade korduskasutuse, taastamise või uuendamise turupotentsiaali ning vajadust kvaliteetsete jäätmete järele***;

Muudatusettepanek 247
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 ***ning käesoleva määruse artiklites 32, 34, 35 ja 36*** sätestatud üldnõuetele***.***	d) käitleb kõiki romusõidukeid ning nende tarvikuid, osi ja materjale vastavalt jäätmehierarhiale ja direktiivi 2008/98/EÜ artiklis 4 sätestatud üldnõuetele***;***

Muudatusettepanek 248
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	da) saadab kõik romusõidukid pärast keskkonnaohutuks muutmist ja tarvikute eemaldamist rajatisse, kus toimub nende purustamine;

Muudatusettepanek 249
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 3 – lõik 1 – punkt d b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	db) käitleb vastuvõetud romusõidukit kuue kuu jooksul alates üleandmise kuupäevast.

Muudatusettepanek 250
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga***.***	4. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte VII lisa muutmiseks, et kohandada romusõidukite töötlemise miinimumnõudeid teaduse ja tehnika arenguga ***töötlemistehnoloogia valdkonnas, kaasa arvatud:*** ***a) VII lisa C osas loetletud tarvikute, osade ja materjalide lisamine, väljajätmine või muutmine;*** ***b) VII lisa G osas loetletud nõuete muutmine või täiendamine.***

Muudatusettepanek 251
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Liikmesriigid ergutavad tegevusloaga lammutuskodasid võtma kasutusele sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteemid vastavalt määrusele (EÜ) nr 1221/2009.	5. Liikmesriigid ergutavad tegevusloaga lammutuskodasid võtma kasutusele sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteemid ***ning tegema auditeid*** vastavalt määrusele (EÜ) nr 1221/2009.

Muudatusettepanek 252
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] nõuavad tegevusloaga lammutuskojad ja muud jäätmekäitlejad, et neile purustamiseks toodud romusõidukitega koos antakse neile:	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] nõuavad tegevusloaga lammutuskojad ja muud jäätmekäitlejad, et neile purustamiseks toodud ***romusõidukid on muudetud keskkonnaohutuks kooskõlas artikliga 29 ja nende tarvikud ja osad on kooskõlas artikliga 30 eemaldatud ning et*** romusõidukitega koos antakse neile:

Muudatusettepanek 253
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ***ei tohi*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ega*** materjale ***segada*** pakendijäätmete ***ega*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega.	3. ***Tegevusloaga lammutuskojad ja*** jäätmekäitlejad, kes tegelevad romusõidukite purustamisega, ***peavad suutma segada*** romusõidukeid, nende tarvikuid, osi ***ja*** materjale pakendijäätmete ***ning*** elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmetega***, tingimusel et VII lisa G osa kriteeriumid ja piirväärtused on täidetud ning tagatud on aruandlusega seotud jälgitavus, et purustamisprotsess ei vähenda jäätmevoogude kvaliteeti võrreldes eraldi töötlemisega ning et toodang vastab***

***kõrgetele kvaliteedistandarditele**.*

Muudatusettepanek 254
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Jäätmekäitlejad tagavad purustamisel, et terase, alumiiniumi ja vase toodang vastab lõikes 3b (uus) osutatud delegeeritud õigusaktidega kindlaksmääratud kõrgetele kvaliteedistandarditele.

Muudatusettepanek 255
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3b. Komisjon võtab hiljemalt [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 12 kuule] kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusaktid käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades purustamiseks väljundfraktsioonide kvaliteedinõuded, sealhulgas:
	a) vase kogusisaldus peamises terasefraktsioonis;
	b) alumiiniumi valusulami- ja survetöödeldud sulami fraktsioon;
	c) vajalikud eraldamisprotsessid ja nende protsesside jääkide fraktsioon.

Muudatusettepanek 256
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Niipea kui võimalik pärast*** romusõiduki ***viimist*** tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.	1. ***30 päeva jooksul*** romusõiduki ***viimisest*** tegevusloaga lammutuskotta muudab kõnealune lammutuskoda need sõidukid keskkonnaohutuks enne nende edasist töötlemist VII lisa B osas sätestatud miinimumnõuete kohaselt.

Muudatusettepanek 257
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 29 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21.	2. VII lisa B osas loetletud voolavad ained ja vedelikud kogutakse ja ladustatakse eraldi vastavalt VII lisa A osas sätestatud nõuetele. Vanaõli kogutakse ja ladustatakse muudest voolavatest ainetest ja vedelikest eraldi ning töödeldakse vastavalt direktiivi 2008/98/EÜ artiklile 21. ***Soojusjuhtimissüsteemides kasutatavad kliimaseadme vedelikud kogutakse ja neid säilitatakse muudest vedelikest eraldi ning neid kogutakse kokku kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/573[1a] ning kui see on tehniliselt ja majanduslikult teostatav, võetakse need ringlusse või taasväärtustatakse ja korduskasutatakse.***

_____

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. veebruari 2024. aasta määrus (EL) 2024/573, milles käsitletakse fluoritud kasvuhoonegaase ning millega muudetakse direktiivi (EL) 2019/1937 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 517/2014 (ELT L, 2024/573, 20.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Muudatusettepanek 258
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks ja ringlusse võtmiseks	Tarvikute ja osade kohustuslik eemaldamine enne purustamist nende korduvalt kasutamiseks***, taastamiseks, remondiks*** ja ringlusse võtmiseks

Muudatusettepanek 259
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***pärast seda, kui artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingud on lõpule viidud***, ***eemaldatakse romusõidukilt*** enne ***purustamist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad***.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] peab tegevusloaga lammutuskoda tagama, et ***romusõidukilt eemaldatakse enne purustamist või kokkupressimist VII lisa C osas loetletud tarvikud ja osad. Kontrollimaks nende tarvikute korduskasutamise***, ***taastamise ja parandamise turupotentsiaali, hinnatakse neid kooskõlas artikliga 31***

	enne ***demonteerimist. Hindamine toimub pärast artiklis 29 osutatud keskkonnaohutuks muutmise toimingute lõpuleviimist***.

Muudatusettepanek 260
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Tegevusloaga lammutuskojad tagavad, et lõike 1 kohaselt eemaldatud tarvikud ja osad, millel ei ole korduskasutamiseks, taastamiseks ega parandamiseks turupotentsiaali, saadetakse vastavalt VII lisa F osas esitatud töötlemisnõuetele ringlussevõtukohta.

Muudatusettepanek 261
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lõiget 1 ei ***kohaldata***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt kui käsitsi demonteerimise või poolautomaatse demonteerimise käigus.	***Kui tarvikutel ja osadel*** ei ***ole korduskasutamiseks, taastamiseks ega parandamiseks turupotentsiaali, ei ole nende eemaldamine enne purustamist kohustuslik***, kui tegevusloaga lammutuskoda tõendab, et purustusjäätmete järeltöötlemise tehnoloogiate abil eraldatakse materjalid VII lisa C osa kannetes ***6,*** 13–19 loetletud tarvikutest ja osadest sama tõhusalt ***ja tulemuseks saadakse samaväärne ringlussevõetud materjal*** kui käsitsi demonteerimise või

	poolautomaatse demonteerimise käigus.

Muudatusettepanek 262
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 30 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Esimese lõigu kohaldamisel ***esitab*** tegevusloaga lammutuskoda VII lisa G osas loetletud teabe.	Esimese lõigu kohaldamisel ***tagab*** tegevusloaga lammutuskoda ***artikli 28 lõikes 4 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud kvaliteetsele purustamistulemuse ja esitab*** VII lisa G osas loetletud teabe.

Muudatusettepanek 263
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Remondi- ja hooldustööde käigus eemaldatud tarvikuid ja osi, välja arvatud VII lisa E osas loetletud tarvikuid ja osi, ei käsitata jäätmetena, vaid nende puhul hinnatakse, kas need sobivad korduskasutamiseks, taastamiseks või uuendamiseks.

Muudatusettepanek 264
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale

36 kuule] peab iga ***isik***, kes ***kaupleb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosade*** ja ***osadega***, ***müügikohas***	36 kuule] peab iga ***ettevõtja***, kes ***müüb*** kasutatud, taastatud või uuendatud ***varuosi*** ja ***osi***,

Muudatusettepanek 265
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) tõendama, et tarvikud ja osad on hangitud tegevusloaga ettevõtjalt.

Muudatusettepanek 266
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõik 1 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Neid ettevõtjatele kehtestatud nõudeid kohaldatakse olenemata kasutatavast kauplemisviisist, sealhulgas internetimüügist.

Muudatusettepanek 267
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis.	Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] kehtestavad liikmesriigid vajalikud stiimulid, et edendada tarvikute ja osade korduskasutamist, taastamist***, ümberehitamist*** ja uuendamist, olenemata sellest, kas need on eemaldatud sõiduki kasutamise või olelusringi lõpu etapis.

Muudatusettepanek 268
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) majanduslike stiimulite ***kasutamist***, ***sealhulgas vähendatud käibemaksumäära kehtestamine*** kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade ***puhul***.	b) ***selliste*** majanduslike stiimulite ***kasutamine***, ***mille eesmärk on premeerida miinimumstandardeid ületavaid tootjaid, et veel rohkem soodustada*** kasutatud, taastatud või uuendatud varuosade ja osade ***kasutamist***.

Muudatusettepanek 269
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Liikmesriigid teavitavad käesoleva artikli kohaselt vastu võetud stiimulitest põhjendamatu viivituseta komisjoni.

Muudatusettepanek 270
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***tagavad*** liikmesriigid, et jäätmekäitlejad täidavad järgmised eesmärgid:	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 36 kuule] ***võtavad*** liikmesriigid ***vajalikud meetmed, tagamaks***, et jäätmekäitlejad täidavad järgmised eesmärgid:

Muudatusettepanek 271
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kalendriaasta esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 60 kuule] tagavad liikmesriigid, et jäätmekäitlejad saavutavad eesmärgi võtta aastas ringlusse plasti vähemalt 30 ***%*** ulatuses ***jäätmekäitlejatele üle antud sõidukites*** sisalduva plasti kogumassist.	2. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kalendriaasta esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 60 kuule] tagavad liikmesriigid, et jäätmekäitlejad saavutavad eesmärgi võtta aastas ringlusse plasti vähemalt 30 ***protsendi*** ulatuses ***romusõidukites*** sisalduva plasti kogumassist.

Muudatusettepanek 272
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 34 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Ringlussevõetud plasti mass ja lõigetes 1 ja 2 osutatud plasti kogumass ei sisalda elastomeere ega muid termoplaste kui polüuretaanvahud.

Muudatusettepanek 273
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 36 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Romusõidukeid võib töödelda väljaspool liitu, tingimusel et romusõidukeid sisaldavad jäätmesaadetised on kooskõlas määrusega (***EÜ***) ***nr 1013/2006***.	1. Romusõidukeid võib töödelda väljaspool liitu, tingimusel et romusõidukeid sisaldavad jäätmesaadetised on kooskõlas määrusega (***EL***) ***2024/1157***.

Muudatusettepanek 274
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 36 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Lõike 1 kohased romusõidukeid sisaldavaid jäätmesaadetisi liidust kolmandasse riiki võetakse artiklis 34 sätestatud kohustuste ja eesmärkide täitmisel arvesse üksnes juhul, kui romusõidukite eksportija esitab sihtkoha pädeva asutuse heakskiidetud dokumentaalsed tõendid selle kohta, et töötlemine toimus tingimustes, ***mis on üldjoontes samaväärsed*** käesolevas määruses sätestatud nõuetega ning muudes liidu õigusaktides sätestatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse nõuetega.	2. Lõike 1 kohased romusõidukeid sisaldavaid jäätmesaadetisi liidust kolmandasse riiki võetakse artiklis 34 sätestatud kohustuste ja eesmärkide täitmisel arvesse üksnes juhul, kui romusõidukite eksportija esitab sihtkoha pädeva asutuse heakskiidetud dokumentaalsed tõendid selle kohta, et töötlemine toimus tingimustes, ***mida peetakse*** käesolevas määruses sätestatud nõuetega ning muudes liidu õigusaktides sätestatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse nõuetega ***samaväärseks***.

Muudatusettepanek 275
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 36 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Et eristada kasutatud sõidukite ja romusõidukisaadetisi, võivad liikmesriikide pädevad asutused teha kontrolle ja kontrollida, kas kasutatud sõidukid, mille puhul kahtlustatakse, et need on romusõidukid, vastavad I lisas sätestatud miinimumnõuetele. ***Kui kontrolli tulemusel jõutakse järeldusele, et asjaomased sõidukid kvalifitseeruvad romusõidukiteks, võib kontrolli ja sellega seotud ladustamise kulud sisse nõuda saadetise eest vastutavalt***

ettevõtjalt.

Muudatusettepanek 276
Ettepanek võtta vastu määrus
V peatükk – 1. jagu – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. JAGU	***välja jäetud***
Kasutatud sõiduki seisukord	

Muudatusettepanek 277
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 37 – pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kasutatud sõiduki ja romusõiduki eristamine	Kasutatud sõiduki ja romusõiduki eristamine ***eksportimisel***

Muudatusettepanek 278
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 37 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kasutatud sõiduki ***omandiõiguse üleandmise eesmärgil*** peab ***sõidukiomanik*** suutma ***tõendada füüsilisele*** või ***juriidilisele isikule***, kes on ***huvitatud*** asjaomase sõiduki ***omandiõiguse omandamisest***, ***või pädevatele asutustele***, et sõiduk ei ole romusõiduk. ***Kasutatud sõiduki seisukorra hindamise*** korral ***kontrollivad sõiduki omanik***, ***teised ettevõtjad ja*** pädevad asutused***, kas I lisas sätestatud kriteeriumid on täidetud***, ***eesmärgiga teha kindlaks***, et ***tegemist*** ei ole ***romusõidukiga***.	Kasutatud sõiduki ***eksportimiseks*** peab ***sõiduki omanik*** suutma ***esitada tollile ja kõigile füüsilistele*** või ***juriidilistele isikutele***, kes on asjaomase sõiduki ***importimisest huvitatud***, ***dokumendid selle kohta***, et sõiduk ei ole romusõiduk. ***Need dokumendid koosnevad kehtivast tehnoülevaatuse kontrollkaardist ja selle puudumise*** korral ***I lisas sätestatud kriteeriumide põhjal antud hinnangust***, ***mille on koostanud tehnoülevaatuse kontrollkaardi eest vastutavad*** pädevad asutused***. Kui tekib kahtlus, et kasutatud sõiduk***

	***võib olla romusõiduk**, **võivad pädevad asutused nõuda sõiduki omanikult lisadokumentide esitamist, tõendamaks**, et **asjaomane sõiduk** ei ole **romusõiduk**.*
	Hiljemalt ... [ELT: palun sisestada käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäev] avaldavad liikmesriigid nimekirja ühest või mitmest pädevast asutusest, kes võivad lõikes 1 osutatud hinnangu koostada.

Muudatusettepanek 279
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 38 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***36*** kuule] kohaldatakse eksporditavate kasutatud sõidukite suhtes käesolevas jaos sätestatud kontrolle ja nõudeid.	1. Alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale ***24*** kuule] kohaldatakse eksporditavate kasutatud sõidukite suhtes käesolevas jaos sätestatud kontrolle ja nõudeid.

Muudatusettepanek 280
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 38 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) need ei ole romusõidukid ***I lisas loetletud kriteeriumide alusel***;	a) need ei ole romusõidukid***, nagu on määratletud artiklis 37***;

Muudatusettepanek 281
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 38 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) neid käsitatakse vastavalt direktiivi 2014/45/EL artikli 5 lõike 1 punktidele a ja b ning artiklile 8 sõidukorras olevana liikmesriigis, kus need sõidukid viimasena registreeriti.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 282
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 38 – lõige 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta I lisas loetletud kriteeriume, mille abil määratakse kindlaks, kas kasutatud sõiduk on romusõiduk.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 283
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 39 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Enne kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamist kontrollib toll artiklis 45 osutatud elektrooniliste süsteemide kaudu elektrooniliselt ja automaatselt, et sõiduki valmistajatehase tähise ja viimase registreeringu liikmesriigi teabe põhjal ***käsitatakse sõidukit artikli 38 lõike 3 punkti b kohaselt sõidukorras olevana***.	1. Enne kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamist kontrollib toll artiklis 45 osutatud elektrooniliste süsteemide kaudu elektrooniliselt ja automaatselt, et sõiduki valmistajatehase tähise ja viimase registreeringu liikmesriigi teabe põhjal ***on sõiduk sõidukõlblik ja ei ole romusõiduk vastavalt artiklile 37***.

Muudatusettepanek 284
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 39 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Kui tollile esitatud või kättesaadavaks tehtud teave ei vasta lõike 1 kohaselt riiklikes sõidukiregistrites ja riiklikes elektroonilistes tehnoülevaatuse süsteemides sisalduvale teabele, ei vabasta toll kõnealust sõidukit ekspordiks ja teatab sellest asjaomasele ***ettevõtjale*** nimetatud süsteemide kaudu.	2. Kui tollile esitatud või kättesaadavaks tehtud teave ei vasta lõike 1 kohaselt riiklikes sõidukiregistrites ja riiklikes elektroonilistes tehnoülevaatuse süsteemides sisalduvale teabele, ei vabasta toll kõnealust sõidukit ekspordiks ja teatab sellest asjaomasele ***füüsilisele või juriidilisele isikule*** nimetatud süsteemide kaudu.

Muudatusettepanek 285
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 40 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, sätestades ***lõikes 2*** osutatud ***vastavustingimused***, ***sealhulgas*** keskkonnakaitse ja liiklusohutusega seotud ***eritingimused***, mida importiv kolmas riik kohaldab kasutatud sõidukite impordi suhtes, kui kõnealune kolmas riik on sellistest tingimustest komisjonile teatanud. Kõnealused tingimused peavad olema kontrollitavad artikli 45 lõikes 1 osutatud elektroonilistes süsteemides kättesaadava teabe põhjal.	3. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 50 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, sätestades ***vastavustingimused, millele on*** osutatud ***lõikes 2***, ***milles käsitletakse*** keskkonnakaitse ja liiklusohutusega seotud ***eritingimusi***, mida importiv kolmas riik kohaldab kasutatud sõidukite impordi suhtes, kui kõnealune kolmas riik on sellistest tingimustest komisjonile teatanud. Kõnealused tingimused peavad olema kontrollitavad artikli 45 lõikes 1 osutatud elektroonilistes süsteemides kättesaadava teabe põhjal.

Muudatusettepanek 286
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 40 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Komisjon avaldab keskkonnakaitse ja liiklusohutusega seotud eritingimused, mille kolmandad riigid on lõike 3 kohaselt kehtestanud ja millest komisjonile on teatatud, spetsiaalses veebiportaalis ja ajakohastab neid korrapäraselt.

Muudatusettepanek 287
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 41 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Kui ***põhjendatult on alust arvata***, et eksporditav kasutatud sõiduk ei pruugi vastata käesoleva jao nõuetele, peatab toll kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamise. Samuti teatab toll viivitamata peatamisest pädevatele asutustele ja edastab kogu asjakohase teabe, mis on vajalik selle kindlakstegemiseks, kas kasutatud sõiduk vastab käesoleva määruse nõuetele ja kas seda võib ekspordiks vabastada.	1. Kui ***toll kahtlustab***, et eksporditav kasutatud sõiduk ei pruugi vastata käesoleva jao nõuetele, peatab toll ***viivitamata asjaomase*** kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamise ***seni, kuni ta saab lõpliku otsuse tegemise jaoks kogu vajaliku teabe***. Samuti teatab toll viivitamata peatamisest pädevatele asutustele ja edastab kogu asjakohase teabe, mis on vajalik selle kindlakstegemiseks, kas kasutatud sõiduk vastab käesoleva määruse nõuetele ja kas seda võib ekspordiks vabastada.

Muudatusettepanek 288
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 42 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Pärast iga kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamist teatab toll kõnealusest ekspordiks	3. Pärast iga kasutatud sõiduki ekspordiks vabastamist teatab toll kõnealusest ekspordiks

vabastamisest selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kõnealune sõiduk oli eksportimise ajal registreeritud.	vabastamisest selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kõnealune sõiduk oli eksportimise ajal registreeritud. ***Liikmesriigi pädev asutus kannab selle teabe oma riiklikku sõidukiregistrisse.***

Muudatusettepanek 289
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 45 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjoni välja töötatud elektroonilist süsteemi MOVE-HUB kasutatakse ***teabe vahetamiseks*** valmistajatehase tähise ning sõidukite registreerimisstaatuse ja tehnilise seisukorra kohta riiklike sõidukiregistrite ning liikmesriikide tehnoülevaatuse elektrooniliste süsteemide vahel, samuti ***ühenduse loomiseks*** Euroopa Liidu tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonnaga, kui see on vajalik käesolevas jaos sätestatud kontrollide tegemiseks ja nõuete täitmiseks.	1. Komisjoni välja töötatud elektroonilist süsteemi MOVE-HUB kasutatakse ***selleks, et vahetada teavet*** valmistajatehase tähise ning sõidukite registreerimisstaatuse ja tehnilise seisukorra kohta riiklike sõidukiregistrite ning liikmesriikide tehnoülevaatuse elektrooniliste süsteemide vahel ***ning et sellist teavet kontrollida***, samuti ***selleks, et luua ühendus*** Euroopa Liidu tollivaldkonna ühtse teeninduskeskkonnaga, kui see on vajalik käesolevas jaos sätestatud kontrollide tegemiseks ja nõuete täitmiseks.

Muudatusettepanek 290
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 45 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Lõikes 1 sätestatud kohustus on täidetud, kui liikmesriigid kasutavad elektroonilise süsteemiga MOVE-HUB ühenduse loomiseks Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS).

Muudatusettepanek 291
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 45 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võtab vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse vajalik kord lõikes 2 osutatud MOVE-HUBi funktsioonide rakendamiseks, sealhulgas tehnilised aspektid, mis on vajalikud riiklike elektrooniliste süsteemide ühendamiseks MOVE-HUBiga, MOVE-HUBiga ühendamise tingimused, riiklike süsteemide edastatavad andmed ja omavahel ühendatud riiklike süsteemide kaudu kõnealuste andmete edastamise vorm.	Komisjon võtab ***hiljemalt … [ELT: palun lisada kuupäev – selle kuu viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnenud 18 kuule]*** vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse vajalik kord lõikes 2 osutatud MOVE-HUBi funktsioonide rakendamiseks, sealhulgas tehnilised aspektid, mis on vajalikud riiklike elektrooniliste süsteemide ühendamiseks MOVE-HUBiga, MOVE-HUBiga ühendamise tingimused, riiklike süsteemide edastatavad andmed ja omavahel ühendatud riiklike süsteemide kaudu kõnealuste andmete edastamise vorm.

Muudatusettepanek 292
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	aa) kogumiskohti;

Muudatusettepanek 293
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) muid rajatisi ja ***ettevõtjad***, kes võivad käidelda romusõidukeid.	c) muid rajatisi ja ***ettevõtjaid***, kes võivad käidelda romusõidukeid ***või müüa***

kasutatud varuosi ja romusõidukitelt eemaldatud osi.

Muudatusettepanek 294
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Liikmesriigid kontrollivad ka kasutatud sõidukite eksporti, et kontrollida vastavust artiklile 38.	3. Liikmesriigid kontrollivad ***korrapäraselt*** ka kasutatud sõidukite eksporti, et kontrollida vastavust artiklile 38.

Muudatusettepanek 295
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Liikmesriigid töötavad välja kontrollikava, et teha romusõidukite ebaseaduslik käitlemine kindlaks ja seda jälgida.

Muudatusettepanek 296
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 47 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid kehtestavad kõigi käesoleva määruse täitmise tagamises osalevate asjaomaste pädevate asutuste jaoks tõhusad mehhanismid, mis võimaldavad kõnealustel asutustel teha koostööd ja koordineerida riigisiseselt täitmispoliitika ja -meetmete väljatöötamist ning rakendamist, et teha järelevalvet sõidukite registreerimise, registrist kustutamise, registreeringu peatamise ja	1. Liikmesriigid kehtestavad kõigi käesoleva määruse täitmise tagamises osalevate asjaomaste pädevate asutuste jaoks tõhusad mehhanismid, mis võimaldavad kõnealustel asutustel teha koostööd ja koordineerida riigisiseselt täitmispoliitika ja -meetmete väljatöötamist ning rakendamist, et teha järelevalvet sõidukite registreerimise, registrist kustutamise, registreeringu peatamise ja

tühistamise üle ning ennetada romusõidukite ebaseaduslikku töötlemist.	tühistamise***, kaduma läinud sõidukite ning kasutatud sõidukite lammutustõendite ja ekspordi*** üle ning ennetada romusõidukite ebaseaduslikku töötlemist ***ja eksportimist***.

Muudatusettepanek 297
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 47 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid teevad kahe- või mitmepoolset koostööd eesmärgiga hõlbustada romusõidukite ebaseadusliku töötlemise ennetamist ja avastamist. Nad vahetavad artiklis 45 osutatud elektroonilise andmevahetussüsteemi kaudu asjaomast teavet sõidukite registreerimise, registrist kustutamise ning registreeringu peatamise ja tühistamise kohta. Samuti vahetavad nad asjaomast teavet selliste tegevusloaga lammutuskodade ning remondi- ja hooldusettevõtjate kohta, kes ei ole saanud lammutuskoja tegevusluba, ning muude rajatiste ja ettevõtjate kohta, kes võivad teha romusõidukite töötlemisega seotud toiminguid. Nad jagavad väljakujunenud struktuuride raames kogemusi ja teadmisi täitmismeetmete kohta.	Liikmesriigid teevad kahe- või mitmepoolset koostööd eesmärgiga hõlbustada romusõidukite ebaseadusliku töötlemise ***ja ekspordi*** ennetamist ja avastamist ***ning tegeleda kaduma läinud sõidukite probleemiga***. Nad vahetavad artiklis 45 osutatud elektroonilise andmevahetussüsteemi kaudu asjaomast teavet sõidukite registreerimise, registrist kustutamise ning registreeringu peatamise ja tühistamise kohta. Samuti vahetavad nad asjaomast teavet selliste tegevusloaga lammutuskodade ning remondi- ja hooldusettevõtjate kohta, kes ei ole saanud lammutuskoja tegevusluba, ning muude rajatiste ja ettevõtjate kohta, kes võivad teha romusõidukite töötlemisega seotud toiminguid. Nad jagavad väljakujunenud struktuuride raames kogemusi ja teadmisi täitmismeetmete kohta.

Muudatusettepanek 298
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 47 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Käesoleva artikli kohaldamiseks ja liikmesriikidevahelise koostöö hõlbustamiseks loob komisjon koordineerimisvõrgustiku ja teeb selle üle järelevalvet, et tagada riigisiseste täitmise tagamise meetmete tõhus koordineerimine. Koordineerimisvõrgustik koosneb iga liikmesriigi ja komisjoni esindajatest.

Muudatusettepanek 299
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 47 – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3b. Koordineerimisvõrgustik edendab parimate tavade vahetamist, hõlbustab käesoleva määruse ühetaolist tõlgendamist ja täitmise tagamist, vahetab täitmise tagamiseks tehtavate toimingute kohta teavet, töötab välja elektroonilise teabevahetusmenetluse ja algatab ühiseid täitmise tagamise meetmeid.

Muudatusettepanek 300
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 1 – lõik 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ea) teisest liikmesriigist või kolmandast riigist edasiseks töötlemiseks imporditud või veetud romusõidukite arv ja mass;

Muudatusettepanek 301
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 1 – lõik 1 – punkt e b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	eb) ekspordiks vabastatud või kolmandast riigist imporditud kasutatud sõidukite arv;

Muudatusettepanek 302
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 1 – lõik 1 – punkt m a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ma) romusõidukitelt eemaldatud ja taaskasutusse võetud kriitiliste toormete kogus;

Muudatusettepanek 303
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 3 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) stiimulid, mis on kehtestatud tarvikute ja osade korduskasutamise, taastamise ja uuendamise edendamiseks vastavalt artiklile 33;	a) stiimulid, mis on kehtestatud tarvikute ja osade korduskasutamise, taastamise ja uuendamise edendamiseks vastavalt artiklile 33***, ja nende mõju***;

Muudatusettepanek 304
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 3 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon vaatab liikmesriikide esitatud aruanded läbi ***ja*** koostab ***vajaduse korral*** saadud teabe kohta aruanded, et hõlbustada teabevahetust liikmesriikides	Komisjon vaatab liikmesriikide esitatud aruanded läbi ***ning*** koostab ***ja avaldab*** saadud teabe kohta aruanded, et ***hinnata käesoleva määruse***

kohaldatavate parimate tavade kohta.	***rakendamist liikmesriikides ja*** hõlbustada teabevahetust liikmesriikides kohaldatavate parimate tavade kohta.

Muudatusettepanek 305
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 5 – lõik 1 – punkt a – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) lõike 1 punktides g, h ja ***i*** osutatud eesmärkidel eemaldatud tarvikute, osade ja materjalide koguse ning massi määramise metoodika;	i) lõike 1 punktides g, h***, i*** ja ***ma*** osutatud eesmärkidel eemaldatud tarvikute, osade ja materjalide koguse ning massi määramise metoodika;

Muudatusettepanek 306
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 5 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ***lõikes*** 1 osutatud komisjonile esitatava aruande vorm ja kvaliteedikontrolli aruande vorm.	b) ***lõigetes*** 1***, 2 ja 3*** osutatud komisjonile esitatava aruande vorm ja kvaliteedikontrolli aruande vorm.

Muudatusettepanek 307
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 51 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.	Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu ***hiljemalt … [ELT: palun sisestada kuupäev – selle kuu esimene päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 24 kuule]*** kooskõlas artikli 51 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 308
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 49 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Tootjad, tootjavastutusorganisatsioonid, jäätmekäitlejad ja muud asjaomased ettevõtjad ***esitavad*** pädevatele asutustele täpsed ja usaldusväärsed andmed, mis võimaldavad liikmesriikidel täita käesolevast artiklist tulenevaid aruandluskohustusi.	6. Tootjad, tootjavastutusorganisatsioonid, jäätmekäitlejad ja muud asjaomased ettevõtjad ***peavad esitama*** pädevatele asutustele täpsed ja usaldusväärsed andmed, mis võimaldavad liikmesriikidel täita käesolevast artiklist tulenevaid aruandluskohustusi.

Muudatusettepanek 309
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 50 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Artikli 5 lõikes 4, artikli 6 lõikes 3, artikli 6 lõikes 4, artikli 7 lõikes 3, artikli 9 lõikes 7, artikli 11 lõikes 3, artikli 12 lõikes 3, artikli 21 lõikes 2, artikli 22 lõikes 4, artikli 27 lõikes 4, artikli 38 lõikes 7 ja artikli 40 lõikes 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – käesoleva määruse jõustumiskuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.	2. Artikli 5 lõikes 4, artikli 6 lõikes ***2, artikli 6 lõikes*** 3, artikli 6 lõikes 4, artikli 7 lõikes 3, artikli 9 lõikes 7, artikli 11 lõikes 3, artikli 12 lõikes 3, artikli 21 lõikes 2, artikli 22 lõikes 4, artikli 27 lõikes 4, artikli 38 lõikes 7 ja artikli 40 lõikes 3 ***[loetelu ajakohastatakse lõplikult läbirääkimiste lõpus]*** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – käesoleva määruse jõustumiskuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud

enne iga ajavahemiku lõppemist.

Muudatusettepanek 310
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 50 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Euroopa Parlament või nõukogu võib artikli 5 lõikes 4, artikli 6 lõikes 3, artikli 6 lõikes 4, artikli 7 lõikes 3, artikli 9 lõikes 7, artikli 11 lõikes 3, artikli 12 lõikes 3, artikli 21 lõikes 2, artikli 22 lõikes 4, artikli 27 lõikes 4, artikli 38 lõikes 7 ja artikli 40 lõikes 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.	3. Euroopa Parlament või nõukogu võib artikli 5 lõikes 4, artikli 6 lõikes ***2, artikli 6 lõikes*** 3, artikli 6 lõikes 4, artikli 7 lõikes 3, artikli 9 lõikes 7, artikli 11 lõikes 3, artikli 12 lõikes 3, artikli 21 lõikes 2, artikli 22 lõikes 4, artikli 27 lõikes 4, artikli 38 lõikes 7 ja artikli 40 lõikes 3 ***[loetelu ajakohastatakse lõplikult läbirääkimiste lõpus]*** osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek 311
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 50 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Artikli 5 lõike 4, artikli 6 lõike 3, artikli 6 lõike 4, artikli 7 lõike 3, artikli 9 lõike 7, artikli 11 lõike 3, artikli 12 lõike 3, artikli 21 lõike 2, artikli 22 lõike 4, artikli 27 lõike 4, artikli 38 lõike 7 ja artikli 40 lõike 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa	6. Artikli 5 lõike 4, artikli 6 ***lõikes 2, artikli 6*** lõike 3, artikli 6 lõike 4, artikli 7 lõike 3, artikli 9 lõike 7, artikli 11 lõike 3, artikli 12 lõike 3, artikli 21 lõike 2, artikli 22 lõike 4, artikli 27 lõike 4, artikli 38 lõike 7 ja artikli 40 lõike 3 ***[loetelu ajakohastatakse lõplikult***

Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.	***läbirääkimiste lõpus]*** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Muudatusettepanek 312
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. 31. detsembriks 203* [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle aasta viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 95 kuule] vaatab komisjon läbi ja koostab aruande käesoleva määruse kohaldamise ning selle mõju kohta keskkonnale, inimeste tervisele ja ühtse turu toimimisele ning esitab selle Euroopa Parlamendile ja nõukogule.	1. 31. detsembriks 203* [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev – selle aasta viimane päev, mis järgneb käesoleva määruse jõustumiskuupäevale järgnevale 95 kuule] vaatab komisjon läbi ja koostab aruande käesoleva määruse kohaldamise ning selle mõju kohta keskkonnale, inimeste tervisele ja ühtse turu toimimisele ning esitab selle Euroopa Parlamendile ja nõukogule. ***Asjakohastel juhtudel lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek käesoleva määruse asjaomaste sätete muutmiseks.***

Muudatusettepanek 313
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) vajadus laiendada käesoleva määruse kohaldamisala, eelkõige II ja III peatüki ning IV peatüki II jao sätteid, ***L_3e-, L_4e-, L_5e-, L_6e-*** ja ***L_7e***-kategooria sõidukitele, nagu on määratletud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 ***lõike*** 2 ***punktides c–g***, ning M_2-, M_3-, N_2-, N_3- ja O-kategooria sõidukitele, nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõikes 1;	a) vajadus laiendada käesoleva määruse kohaldamisala, eelkõige II ja III peatüki ning IV peatüki II jao sätteid***, L1e-, L2e-, L3e-, L4e-, L5e-, L6e-*** ja ***L7e-*** kategooria sõidukitele, nagu on määratletud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 ***lõikes*** 2, ning M_2-, M_3-, N_2-, N_3- ja O-kategooria sõidukitele, nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõikes 1;

Muudatusettepanek 314
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	aa) vajadus laiendada käesoleva määruse kohaldamisala sõidukitele, millele on antud tüübikinnitus mitmeastmelise tüübikinnituse alusel, ning autoelamutele ja haagissuvilatele;

Muudatusettepanek 315
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ea) V peatükis sätestatud kasutatud sõidukite ekspordiga seotud meetmete mõju ja see, mil määral on kaduma läinud sõidukite probleem lahendatud, sealhulgas kaduma läinud sõidukite hinnanguline arv;

Muudatusettepanek 316
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 – punkt e b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	eb) meetmed, mis käsitlevad sätteid protsesside kohta, mis võivad mõjutada sõidukite kvaliteetset ringlussevõttu nende kasutuselt kõrvaldamisel;

Muudatusettepanek 317
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 – punkt e c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ec) riikide tehnilise seisukorra kriteeriumide erinevuste mõju kasutatud sõidukite ekspordile ja siseturule.

Muudatusettepanek 318
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Hiljemalt ... [60 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] viib komisjon läbi hindamise, et hinnata artikli 10 kohaselt esitatud deklaratsioonide põhjal, kas tootjad on artikli 6 lõikes 1 sätestatud ringlussevõetud plasti eesmärkide täitmisel graafikus. Hinnatakse eelkõige järgmist:
	a) plasti ringlussevõtuks sobiva tehnoloogia kättesaadavus;

	b) ringlussevõetud plasti piisav kättesaadavus;
	c) ringlussevõetud plasti kvaliteet võrreldes nõutava ohutustasemega;
	d) tehnilised ja majanduslikud raskused eesmärgi saavutamisel.
	Hindamistulemuste põhjal võib komisjon vajaduse korral esitada Euroopa Parlamendile ja nõukogule seadusandliku ettepaneku artikli 6 lõikes 1 sätestatud eesmärkide muutmiseks, et näha ette erandid selles sätestatud kohaldamisalast, ajakavast või minimaalsete protsendimäärade ulatusest.

Muudatusettepanek 319
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Sõiduk on ***tehniliselt*** parandamatu, kui see vastab ühele või mitmele järgmistest kriteeriumidest:	1. Sõiduk on parandamatu, kui see vastab ühele või mitmele järgmistest kriteeriumidest:

Muudatusettepanek 320
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) see on lõigatud tükkideks või ***monteeritud osadeks***;	a) see on lõigatud tükkideks***, sõiduki osade korduskasutamise eesmärgil demonteeritud*** või ***sõidukina kasutuselt kõrvaldatud***;

Muudatusettepanek 321
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) see on kokkukeevitatud või suletud isolatsioonivahuga;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 322
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) see on ***täielikult*** põlenud sellisel määral, et mootoriruum või sõitjateruum on hävinud;	c) see on põlenud sellisel määral, et mootoriruum või sõitjateruum on ***täielikult*** hävinud;

Muudatusettepanek 323
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) see on olnud sukeldatud vette nii, et veetase on armatuurlauast kõrgemal;	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 324
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt e – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) üht või mitut sõiduki järgmist osa ei saa parandada ega asendada:	e) üht või mitut sõiduki järgmist osa ei saa ***tehniliselt*** parandada ega asendada:

Muudatusettepanek 325
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt f

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(f) selle konstruktsiooni- ja ohutusosadel on pöördumatud tehnilised defektid, ***mis muudavad nende asendamise võimatuks***, ***näiteks metalli vananemine, mitu mõra kruntkihis*** või ***ulatuslik läbiv korrosioon***;	f) selle konstruktsiooni- ja ohutusosadel on pöördumatud tehnilised defektid, ***ja kui kahjustus on nii ulatuslik***, ***et remontimine või asendamine ei ole ilma sõiduki konstruktsiooni terviklikkust*** või ***liiklusohutust püsivalt kahjustamata tehniliselt teostatav***;

Muudatusettepanek 326
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 1 – alapunkt g

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(g) selle parandamine nõuab mootori, käigukasti, kere või raami väljavahetamist, mille tulemusena ei saa seda enam pidada originaalsõidukiks.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 327
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Sõiduk on majanduslikult parandamatu, kui selle turuväärtus on väiksem kui remonditööde maksumus liidus sõiduki sellise tehnilise seisukorra taastamiseks, mis on piisav tehnoülevaatuse kontrollkaardi saamiseks liikmesriigis, kus sõiduk on enne remonti registreeritud.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 328
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – A osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Sõiduki võib lugeda tehniliselt parandamatuks, kui:	***välja jäetud***
(a) see on olnud sukeldatud vette nii, et veetase on armatuurlauast madalamal ja mootor või elektrisüsteem on kahjustunud;	
(b) selle uksed ei ole sõiduki külge kinnitatud;	
(c) selle lekkinud kütus või kütuseaur põhjustab tule- või plahvatusohu;	
(d) selle vedelgaasisüsteemist lekkinud gaas põhjustab tule- või plahvatusohu;	
(e) selle lekkinud töövedelik (kütus, piduriõli, külmumisvastane vedelik, akuhape, jahutusvedelik) põhjustab veereostuse ohu või	
(f) selle piduri- või roolisüsteemi osad on ülemäära kulunud.	
Kui üks neist tingimustest on täidetud, tehakse konkreetse sõiduki tehniline hindamine, et otsustada, kas on võimalik taastada sõiduki tehniline seisukord, mis on piisav tehnoülevaatuse kontrollkaardi saamiseks liikmesriigis, kus sõiduk on enne remonti registreeritud.	

Muudatusettepanek 329
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – punkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Selleks et teha kindlaks, kas kasutatud sõiduk on romusõiduk, võib kasutada ka järgmisi kriteeriume:	Selleks et teha kindlaks, kas kasutatud sõiduk on romusõiduk, võib ***üksiksõiduki hindamisel*** kasutada ka järgmisi kriteeriume:

Muudatusettepanek 330
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) sõiduki ***omanik*** ei ole ***teada***;	b) sõiduki ***omanikku*** ei ole ***võimalik kindlaks teha***;

Muudatusettepanek 331
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) sõidukile ei ole tehtud nõutavat riiklikku tehnoülevaatust rohkem kui kahe aasta jooksul pärast viimast ettenähtud kuupäeva;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 332
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) sõiduk ei ole nõuetekohaselt kaitstud kahjustuste eest ladustamisel, transportimisel, peale- ja mahalaadimisel ***või***	d) sõiduk ei ole nõuetekohaselt kaitstud kahjustuste eest ladustamisel, transportimisel, peale- ja mahalaadimisel

Muudatusettepanek 333
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) sõiduk anti töötlemiseks volitatud kogumiskohta või volitatud jäätmekäitlusettevõttesse***.***	e) sõiduk anti töötlemiseks volitatud kogumiskohta või volitatud jäätmekäitlusettevõttesse***;***

Muudatusettepanek 334
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ea) see on olnud sukeldatud vette nii, et veetase on armatuurlauast madalamal ja mootor või elektrisüsteem on kahjustunud;

Muudatusettepanek 335
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt e b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	eb) sellest on lekkinud kütust või kütuseauru, mis on tekitanud tule- või plahvatusohu; või

Muudatusettepanek 336
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt e c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ec) selle vedelgaasisüsteemist on lekkinud gaasi, mis on tekitanud tule- või plahvatusohu;

Muudatusettepanek 337
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – B osa – lõik 1 – punkt e d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ed) sellest on lekkinud töövedelikku (kütus, piduriõli, külmumisvastane vedelik, akuhape, jahutusvedelik), mis on tekitanud veereostuse ohu.

Muudatusettepanek 338
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Mittetehniline kirjeldus kavandatud meetmetest, millega tagatakse, et ***teatavasse sõidukitüüpi kuuluvad*** sõidukid vastavad kogu nende tootmise vältel artiklites 4–7 osutatud õigusnormidele.	1. Mittetehniline kirjeldus kavandatud meetmetest, millega tagatakse, et sõidukid vastavad kogu nende tootmise vältel artiklites 4–7 osutatud õigusnormidele.

Muudatusettepanek 339
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kontrollida ***ja kinnitada*** tarnijatelt saadud ***teavet***;	b) kontrollida tarnijatelt saadud ***teabe täielikkust***;

Muudatusettepanek 340
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 2 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) reageerida asjakohaselt, kui tarnijatelt saadud andmed osutavad, et ei täideta artikli 4, 5 või 6 nõudeid.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 341
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. ***Tüübikinnitustaotluse esitamise jaoks*** teave hinnangute kohta, mis käsitlevad olelusringi lõpus toimuva töötlemise olemasolevaid tehnoloogiaid, selliste tehnoloogiate asjakohast arengut ja neisse tehtavate investeeringute mahtu***, mida tootja kasutas sõidukitüübi korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse arvutamiseks vastavalt artiklile 4***.	3. Teave hinnangute kohta, mis käsitlevad olelusringi lõpus toimuva töötlemise olemasolevaid tehnoloogiaid, selliste tehnoloogiate asjakohast arengut ja neisse tehtavate investeeringute mahtu.

Muudatusettepanek 342
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Loetelu meetmetest, mida tootja kohustub võtma, tagamaks et ***vastavat tüüpi*** romusõidukite töötlemine toimub kooskõlas käesoleva määrusega, pöörates erilist tähelepanu järgmisele:	5. Loetelu meetmetest, mida tootja kohustub võtma, tagamaks et romusõidukite töötlemine toimub kooskõlas käesoleva määrusega, pöörates erilist tähelepanu järgmisele:

Muudatusettepanek 343
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) meetmed, mille eesmärk on lihtsustada VII lisa C osas nimetatud tarvikute eemaldamist;	a) meetmed, mille eesmärk on lihtsustada VII lisa C osas nimetatud tarvikute ***mittepurustavat*** eemaldamist;

Muudatusettepanek 344
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) meetmed, mis aitavad arendada ringlussevõtutehnoloogiaid selliste sõidukites kasutatavate materjalide jaoks, mille jaoks need tehnoloogiad ei ole ***tüübikinnitustaotluse esitamise ajal*** kaubanduslikul tasandil laialdaselt kättesaadavad;	b) ***koostöös jäätmekäitlejatega või uurimisinstituutidega võetavad*** meetmed, mis aitavad arendada ringlussevõtutehnoloogiaid selliste sõidukites kasutatavate materjalide ***ja osade*** jaoks, mille jaoks need tehnoloogiad ei ole kaubanduslikul tasandil laialdaselt kättesaadavad;

Muudatusettepanek 345
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) sõidukitüüpi kuuluvate sõidukite tarvikute, osade ja materjalide tegeliku korduskasutuse, ringlussevõtu ja taaskasutuse jälgimine;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 346
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – alapunkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) meetmed selliste materjalide ja meetodite kasutamisest tulenevate probleemide lahendamiseks, mis takistavad lihtsat demonteerimist või muudavad ringlussevõtu väga keeruliseks***, *näiteks liimid või kiuga tugevdatud materjalid***;	d) meetmed selliste materjalide ja meetodite kasutamisest tulenevate probleemide lahendamiseks, mis takistavad lihtsat demonteerimist või muudavad ringlussevõtu väga keeruliseks;

Muudatusettepanek 347
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 5 – alapunkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ea) punktides a–e osutatud meetmete rakendamiseks läbiviidav teadus- ja arendustegevus.

Muudatusettepanek 348
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Punktis 5 osutatud meetmete olemuse ja vormi kirjeldus, näiteks investeeringud teadus- ja arendustegevusse, investeeringud ringlussevõtutehnoloogiate või taristu arendamisse, ja kirjeldus koostööst jäätmekäitlusettevõtjatega, kes on seotud sõidukite korduskasutuse, ringlussevõtu ja taaskasutusega ning sõidukitest tarvikute eemaldamisega.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 349
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Punktis 6 osutatud meetmete tõhususe hindamismeetodi kirjeldus.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 350
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – A osa – punkt 7 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Enne artiklite 4 kuni 7 kohaldamist selgitatakse ringmajanduse strateegias, kuidas tootja täidab direktiivis 2005/64/EÜ***, eelkõige selle direktiivi artiklis 5,*** kindlaks määratud ringluspõhisuse nõudeid***, mida on kontrollitud tüübikinnitusprotsessi käigus, ja direktiivis 2000/53/EÜ, eelkõige selle artikli 4 lõikes 2, kindlaks määratud nõudeid.***	Enne artiklite 4 kuni 7 kohaldamist selgitatakse ringmajanduse strateegias, kuidas tootja täidab direktiivis 2005/64/EÜ kindlaks määratud ringluspõhisuse nõudeid***.***

Muudatusettepanek 351
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Tootja esitab ringmajanduse strateegia ajakohastatud versiooni ***vähemalt*** iga viie aasta järel.	1. Tootja esitab ringmajanduse strateegia ajakohastatud versiooni iga viie aasta järel.

Muudatusettepanek 352
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Ringmajanduse ajakohastatud strateegia sisaldab järgmist:	2. Ringmajanduse ajakohastatud strateegia sisaldab ***asjakohaseid uusi muudatusi ja eelkõige*** järgmist:

Muudatusettepanek 353
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 2 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) kirjeldus selle kohta, kuidas on võetud A ***osa punktis 6***	a) kirjeldus selle kohta, kuidas on võetud A ***osas*** osutatud

osutatud meetmeid, ja juhul, kui ühte või mitut strateegias nimetatud meedet ei ole rakendatud, selgitus selle põhjuste kohta;	meetmeid, ja juhul, kui ühte või mitut strateegias nimetatud meedet ei ole rakendatud, selgitus selle põhjuste kohta;

Muudatusettepanek 354
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) A ***osa punktis 6*** osutatud meetmete tõhususe hinnang;	b) A ***osas*** osutatud meetmete tõhususe hinnang;

Muudatusettepanek 355
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 2 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) ***kirjeldus selle kohta, kuidas A osa punktis 6 osutatud meetmeid*** on ***uute sõidukitüüpide konstruktsioonis arvesse võetud või võetakse arvesse***.	c) ***teave oluliste muudatuste kohta konstruktsioonis ja tootmises, mida tootja*** on ***teinud, et parandada sõidukite ringluspõhisust***.

Muudatusettepanek 356
Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – B osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Kui sõidukitüübi konstruktsioonis ja tootmisprotsessis tehakse olulisi muudatusi, keskendutakse ajakohastatud ringmajanduse strateegias eelkõige järgmisele:	***välja jäetud***
(a) muudatused uutes sõidukites sisalduvate selliste tarvikute ja osade kasutamises, mida on lihtne korduskasutamiseks või	

kvaliteetseks ringlussevõtuks lammutada;

(b) muudatused uutes sõidukites sisalduvate selliste materjalide kasutamises, mida on lihtne ringlusse võtta;

(c) konstruktsiooniomaduste kasutuselevõtmine, et lahendada probleeme, mis tulenevad selliste materjalide ja meetodite kasutamisest, mis takistavad lihtsat eemaldamist või muudavad ringlussevõtu väga keeruliseks, näiteks liimid, komposiitplastid või kiuga tugevdatud materjalid;

(d) muudatused ringlussevõetud materjalide kasutamises uutes sõidukites, taastatud või uuendatud sõidukite tarvikutes ja osades ning muudatused muud tüüpi sõidukite tarvikute ja osade kokkusobivuses ja

(e) muudatused artiklis 5 osutatud ainete kasutamises uutes sõidukites.

Muudatusettepanek 357
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Sõidukisse paigaldatud elektrisõidukiakud:	1. sõidukisse paigaldatud elektrisõidukiakud ***ja kergtranspordivahendi akud***:

Muudatusettepanek 358
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 1 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***kogus***;	a) ***originaalseadme number***;

Muudatusettepanek 359
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 1 – alapunkt g a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ga) teave patareide ja akude seisukorra ja eeldatava kasutusea kohta, nagu on määratletud määruse (EL) 2023/1542 artiklis 14 ja VII lisas;

Muudatusettepanek 360
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 2 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***kogus***;	a) ***originaalseadme number***;

Muudatusettepanek 361
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 3 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) ***kogus***;	b) ***originaalseadme number***;

Muudatusettepanek 362
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 4 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) ***kogus***;	a) ***originaalseadme number***;

Muudatusettepanek 363
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 4 – alapunkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ca) taastamiseks ja uuendamiseks vajalik teave, spetsifikatsioonid, vahendid ja protsessid, sealhulgas tarkvarauuendused.

Muudatusettepanek 364
Ettepanek võtta vastu määrus
V lisa – punkt 5 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) ligipääsemise, eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas tarvikute ja varuosade muus sõidukis kasutamiseks sisselülitamise koodid ja tarkvara;	c) ligipääsemise, eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas ***võimalus kustutada romusõiduki tarvik registrist või lahutada see sõiduki VIN-koodist ning registreerida tarvik vajadusel uuesti sõiduki tootja infosüsteemis, et seda saaks paigaldada teisele sõidukile; –*** tarvikute ja varuosade muus sõidukis kasutamiseks sisselülitamise koodid ja tarkvara***, kasutades parandatud sõiduki jaoks vajaduse korral mitme kaubamärgi diagnostikavahendeid ja sõidukitootja põhiserverit***;

Muudatusettepanek 365
Ettepanek võtta vastu määrus
VI lisa – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Püsimagnetmaterjale sisaldavate elektriliste veomootorite märgisel esitatav teave:	***välja jäetud***
(a) märge selle kohta, et toode sisaldab üht või mitut	

püsimagnetit;

(b) märge selle kohta, kas need magnetid kuuluvad vähemalt ühte järgmistest tüüpidest:

i) neodüümi, raua ja boori sulam;

ii) samaariumi ja koobalti sulam;

iii) alumiiniumi, nikli ja koobalti sulam;

iv) ferriit;

(c) punkti 3 alapunkti b alapunktides i ja ii osutatud püsimagnetite puhul kordumatu tootetähisega seotud andmekandja, mis võimaldab juurdepääsu järgmisele:

i) vastutava füüsilise või juriidilise isiku nimi, registreeritud kaubanimi või registreeritud kaubamärk ja postiaadress ning võimaluse korral elektroonilised sidevahendid, mille kaudu saab temaga ühendust võtta;

ii) teave kõikide tootes sisalduvate püsimagnetite kaalu, asukoha ja tüübi kohta ning magneti pinnete, liimide ja lisaainete olemasolu ja tüübi kohta;

iii) teave kõigile tootes sisalduvatele püsimagnetitele ligipääsemise ja nende eemaldamise kohta, sealhulgas vähemalt kõikide eemaldamisetappide järjestuse, tööriistade ja meetodite kohta, mis võimaldavad kõigile püsimagnetitele ligipääsu ja nende eemaldamist ilma, et see piiraks direktiivi

2012/19/EL artikli 15 lõike 1 kohaldamist.

Muudatusettepanek 366
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – B osa – punkt 2 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) kliimaseadmesüsteemi ja külmaaineid töödeldakse määruse (EL) nr ***517/2014*** nõuete kohaselt;	b) kliimaseadmesüsteemi ja külmaaineid töödeldakse määruse (EL) ***2024/573*** nõuete kohaselt;

Muudatusettepanek 367
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Elektrisõidukiakud.	1. ***Käesoleva määruse artikli 3 punktis 14 määratletud*** elektrisõidukiakud ***ja määruse (EL) 2023/1542 artikli 3 punktis 11 määratletud kergtranspordivahendite akud, sealhulgas nende akuhaldussüsteemid, elektrisõidukite integreeritud akulaadijad, korpused või kestad, kui need on olemas***.

Muudatusettepanek 368
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Määruse (EL) 2023/**** ***[patareisid ja akusid ning patarei-*** ja ***akujäätmeid käsitlev määrus]*** artikli 3 punktis ***12*** määratletud ***mootorsõidukiakud***.	3. Määruse (EL) 2023/***1542 artikli 3 punktis 12 määratletud mootorsõidukiakud*** ja ***määruse (EL) 2023/1542*** artikli 3 punktis ***9*** määratletud ***kantavad akud***.

Muudatusettepanek 369
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
10. Armatuurlauad.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 370
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud***, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm2***.	11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud.

Muudatusettepanek 371
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
13. Juhtmekimbud.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 372
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
15. ***Vedelikumahutid***.	15. ***Kütusemahutid***.

Muudatusettepanek 373
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle 10 kg.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 374
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – C osa – punkt 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle 10 kg.	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 375
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – B osa – punkt 19 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 376
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) tarvik või osa ***on komplektne***;	i) tarvik või osa ***sisaldab kõiki asjakohaseid osi***;

Muudatusettepanek 377
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt ii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on	ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on

valmis ***kasutamiseks***;	***potentsiaalselt*** valmis ***taastootmiseks või uuendamiseks***;

Muudatusettepanek 378
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt iii

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
iii) ***puudub tugev*** korrosioon.	iii) ***visuaalne kontroll näitab, et*** korrosioon ***ei kahjusta osa ega tarviku funktsionaalsust***.

Muudatusettepanek 379
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – D osa – punkt 2 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) viide selle sõiduki valmistajatehase tähisele, millelt osa või tarvik on eemaldatud, ja	***välja jäetud***

Muudatusettepanek 380
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – E osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Heitmete järeltöötlussüsteemid (näiteks katalüüsmuundurid, tahkete osakeste filtrid).	2. Heitmete järeltöötlussüsteemid (näiteks katalüüsmuundurid, tahkete osakeste filtrid)***, kui need tarvikud ei ole hõlmatud garantiiga, mis kinnitab, et tarvik vastab asjakohasele tehnonõuetele, nagu on sätestatud direktiivi 2014/45/EL artiklis 4***.

Muudatusettepanek 381
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – F osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Elektrisõidukiakusid töödeldakse määruse (EL) ***2023/**** [patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid käsitlev määrus]*** artikli 70 kohaselt.	2. Elektrisõidukiakusid töödeldakse määruse (EL) ***2023/1542*** artikli 70 kohaselt.

Muudatusettepanek 382
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. ***Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teisese toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.***	1. ***Käesoleva määruse artikli 28 lõike 3 järgimiseks võib romusõidukeid purustada koos muude jäätmetega üksnes juhul, kui:***
	a) elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmed on töödeldud kooskõlas direktiivi 2012/19/EL VII lisaga;
	b) kõik patareid ja akud on eemaldatud kooskõlas määrusega (EL) 2023/1542;
	c) plastpakendid on pakendijäätmetest ja metallpakenditest eraldatud vastavalt määrusele (EL) 2025/40;
	d) kombineeritud purustamisprotsess ei halvenda jäätmevoogude kvaliteeti võrreldes eraldi töötlemisega; ning
	e) väljundfraktsioonides on

	võimalik kindlaks teha iga segajäätmevoo osakaal, et täita määrusest (EL) 2023/1542, määrusest (EL) 2025/40, direktiivist 2012/19/EL ja direktiivist 2008/98/EÜ tulenevaid aruandlusnõudeid.

Muudatusettepanek 383
Ettepanek võtta vastu määrus
VII lisa – G osa – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Sõltumatu asutuse ***aruanne*** iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse näidisanalüüsi kohta.	2. Sõltumatu asutuse ***massibilansiaruanne*** iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse näidisanalüüsi kohta.

Muudatusettepanek 384
Ettepanek võtta vastu määrus
VIII lisa – punkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Teave, mille esitab tootja või tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja:	*(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)*

Muudatusettepanek 385
Ettepanek võtta vastu määrus
IX lisa – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Lammutamisele antud sõiduki valdaja või omaniku nimi***,*** ***aadress*** ja ***kodakondsus***.	7. Lammutamisele antud sõiduki valdaja või omaniku nimi ja ***aadress***.

Muudatusettepanek 386
Ettepanek võtta vastu määrus
X a lisa (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Xa lisa
	ERILISE KULTUURILISE TÄHTSUSEGA SÕIDUKITE JAOKS ERANDI TEGEMISE KRITEERIUMID
	Selle liikmesriigi pädev asutus, kus sõiduk on registreeritud, võib tunnustada sõidukit erilise kultuurilise tähtsusega sõidukina, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:
	a) sõiduki omanik või selle liikmesriigi pädevad asutused, kus sõiduk on registreeritud, on dokumenteerinud sõiduki ainulaadse ajaloolise või kultuurilise väärtuse või staatuse või see on ainus omataoline muudetud või kohandatud sõiduk;
	b) sõiduki omanik on teada ja ta on võimalik kindlaks teha;
	c) sõidukit saab kordumatuna identifitseerida sõiduki valmistajatehase tähise (VIN-kood) või seerianumbri või muu tootja või pädeva asutuse määratud ametliku identifitseerimisnumbri abil.