Euroopan parlamentti
2024-2029

HYVÄKSYTYT TEKSTIT

P10_TA(2025)0168

Ajoneuvojen suunnittelua koskevat kiertotalousvaatimukset ja romuajoneuvojen jätehuolto

Euroopan parlamentin tarkistukset 9. syyskuuta 2025 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

[1] Asia päätettiin palauttaa asiasta vastaaviin valiokuntiin toimielinten välisiä neuvotteluja varten työjärjestyksen 60 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan mukaisesti (A10-0158/2025).

Tarkistus 1
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(1) Joulukuun 11 päivänä 2019 annetussa komission tiedonannossa Euroopan vihreän kehityksen ohjelma[37], jäljempänä ’Euroopan vihreän kehityksen ohjelma’, esitellään Euroopan kasvustrategia. Strategian tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jonka talous on moderni, resurssitehokas ja kilpailukykyinen. Kasvihuonekaasujen nettopäästöistä pyritään eroon ***vuoteen*** 2050 ***mennessä***, ja kasvuun pyritään lisäämättä resurssien käyttöä. Jotta unionin tuotepolitiikalla voidaan osaltaan vähentää hiilidioksidipäästöjä maailmanlaajuisesti, on varmistettava, että unionissa kaupan pidettävät ja myytävät tuotteet hankitaan, valmistetaan ja käsitellään niiden käyttöiän päättyessä kestävällä tavalla.	(1) Joulukuun 11 päivänä 2019 annetussa komission tiedonannossa Euroopan vihreän kehityksen ohjelma[37], jäljempänä ’Euroopan vihreän kehityksen ohjelma’, esitellään Euroopan kasvustrategia. Strategian tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jonka talous on moderni, resurssitehokas ja kilpailukykyinen. Kasvihuonekaasujen nettopäästöistä pyritään eroon ***viimeistään vuonna*** 2050, ja kasvuun pyritään lisäämättä resurssien käyttöä. Jotta unionin tuotepolitiikalla voidaan osaltaan vähentää hiilidioksidipäästöjä maailmanlaajuisesti, on varmistettava, että unionissa kaupan pidettävät ja myytävät tuotteet hankitaan, valmistetaan ja käsitellään niiden käyttöiän päättyessä kestävällä tavalla.
_____	_____
[37] Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle, Euroopan vihreän kehityksen ohjelma (COM(2019) ***640 final***).	[37] Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle, Euroopan vihreän kehityksen ohjelma (COM(2019)0640).

Tarkistus 2
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(2) Autoteollisuus on tärkeä tekijä unionin energia- ja	(2) Autoteollisuus on tärkeä tekijä unionin energia- ja

materiaaliresurssien käytössä ja siten kasvihuonekaasujen tuottamisessa. Unionin markkinoille saatettavien ajoneuvojen tuotanto kolmansissa maissa lisää maailmanlaajuisia kasvihuonekaasupäästöjä, millä puolestaan on kielteinen ympäristövaikutus unioniin. Siirtyminen fossiilisten polttoaineiden käytöstä ajoneuvoissa päästöttömään liikkumiseen 55-valmiuspaketin mukaisesti on yksi edellytys ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamiselle vuoteen 2050 mennessä. Se vähentää ajoneuvojen käyttövaiheeseen liittyviä autoteollisuuden kasvihuonekaasupäästöjä. Autoteollisuus on yksi suurimmista primaarialumiinin, teräksen ja muovien käyttäjistä, mikä johtuu unionin markkinoille saatettujen uusien ajoneuvojen valmistuksesta. Tällä voi olla merkittävä ympäristövaikutus, joka liittyy näiden materiaalien tuotannon ja jalostuksen vaatimaan energiaan. Uusien ajoneuvojen valmistukseen liittyvä ympäristöjalanjälki saattaa kasvaa ajoneuvokannan meneillään olevan sähköistämisen myötä sekä elektroniikan käytön yleistyessä tulevissa malleissa. Molemmat kehityskulut edellyttävät huomattavaa määrää kriittisiä ja strategisia raaka-aineita ja jalometalleja, kuten kuparia ja harvinaisia maametalleja. Näiden muutosten seurauksena tuotantovaiheen ympäristöjalanjälki voi kasvaa ajoneuvojen käyttövaiheen ympäristöjalanjälkeä suuremmaksi. Lisäksi unionin lainsäädännön nykyiset jätehuoltoa koskevat vaatimukset aiheuttavat sen, että romuajoneuvoista saatavia

materiaaliresurssien käytössä ja siten kasvihuonekaasujen tuottamisessa. Unionin markkinoille saatettavien ajoneuvojen tuotanto kolmansissa maissa lisää maailmanlaajuisia kasvihuonekaasupäästöjä, millä puolestaan on kielteinen ympäristövaikutus unioniin. Siirtyminen fossiilisten polttoaineiden käytöstä ajoneuvoissa päästöttömään liikkumiseen 55-valmiuspaketin mukaisesti on yksi edellytys ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamiselle vuoteen 2050 mennessä. Se vähentää ajoneuvojen käyttövaiheeseen liittyviä autoteollisuuden kasvihuonekaasupäästöjä. Autoteollisuus on yksi suurimmista primaarialumiinin, teräksen ja muovien käyttäjistä, mikä johtuu unionin markkinoille saatettujen uusien ajoneuvojen valmistuksesta. Tällä voi olla merkittävä ympäristövaikutus, joka liittyy näiden materiaalien tuotannon ja jalostuksen vaatimaan energiaan. Uusien ajoneuvojen valmistukseen liittyvä ympäristöjalanjälki saattaa kasvaa ajoneuvokannan meneillään olevan sähköistämisen***, ajoneuvojen koon ja painon jatkuvan kasvun*** myötä sekä elektroniikan käytön yleistyessä ***ja sen muuttuessa yhä monimutkaisemmaksi*** tulevissa malleissa. Molemmat kehityskulut edellyttävät huomattavaa määrää kriittisiä ja strategisia raaka-aineita ja jalometalleja, kuten kuparia ja harvinaisia maametalleja. Näiden muutosten seurauksena tuotantovaiheen ympäristöjalanjälki voi kasvaa ajoneuvojen käyttövaiheen ympäristöjalanjälkeä suuremmaksi ***ja autoteollisuus***

resursseja ei hyödynnetä parhaalla mahdollisella tavalla, ja romuajoneuvoista uudelleenkäytettävien, uudelleenvalmistettavien, kunnostettavien tai kierrätettävien osien, komponenttien ja materiaalien määrää ja laatua on hyvät mahdollisuudet parantaa. Näihin ympäristövaikutuksiin puuttumiseksi ja alan hiilestä irtautumisen edistämiseksi on tarpeen parantaa sisämarkkinoiden toimintaa ja tehostaa autoteollisuuden siirtymistä kiertotalouteen. Tämä on linjassa komission 11 päivänä maaliskuuta 2020 antaman tiedonannon Uusi kiertotalouden toimintasuunnitelma – Puhtaamman ja kilpailukykyisemmän Euroopan puolesta[38] kanssa, jossa kehotetaan tarkistamaan nykyisiä sääntöjä, jotta voidaan ”edistää enemmän kiertotalouteen perustuvia liiketoimintamalleja yhdistämällä suunnitteluun liittyvät näkökohdat loppukäsittelyyn, harkita tiettyjen materiaalien pakollista kierrätettyä osuutta koskevia sääntöjä ja parantaa kierrätyksen tehokkuutta”. Neuvosto[39] ja parlamentti[40] korostivat myös, että näissä asioissa tarvitaan uusia unionin sääntöjä, joilla korvataan ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevat voimassa olevat säännöt uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden sekä romuajoneuvojen osalta.

voi olla jatkossa entistä riippuvaisempi kriittisten raaka-aineiden tuonnista ja altis toimitushäiriöille, mistä johtuen sen kilpailukykyä saattaa heiketä. Lisäksi unionin lainsäädännön nykyiset jätehuoltoa koskevat vaatimukset aiheuttavat sen, että romuajoneuvoista saatavia resursseja ei hyödynnetä parhaalla mahdollisella tavalla, ja ***ajoneuvoista käyttövaiheen aikana ja*** romuajoneuvoista ***korjattavien,*** uudelleenkäytettävien, uudelleenvalmistettavien, kunnostettavien***, jälkiasennettavien*** tai kierrätettävien osien, komponenttien ja materiaalien määrää ja laatua on hyvät mahdollisuudet parantaa. Näihin ympäristövaikutuksiin puuttumiseksi ja alan hiilestä irtautumisen edistämiseksi ***sekä kilpailukyvyn tukemiseksi autoteollisuuden häiriönsietokykyä lisäämällä*** on tarpeen parantaa sisämarkkinoiden toimintaa ja tehostaa autoteollisuuden siirtymistä kiertotalouteen. Tämä on linjassa komission 11 päivänä maaliskuuta 2020 antaman tiedonannon Uusi kiertotalouden toimintasuunnitelma – Puhtaamman ja kilpailukykyisemmän Euroopan puolesta[38] kanssa, jossa kehotetaan tarkistamaan nykyisiä sääntöjä, jotta voidaan ”edistää enemmän kiertotalouteen perustuvia liiketoimintamalleja yhdistämällä suunnitteluun liittyvät näkökohdat loppukäsittelyyn, harkita tiettyjen materiaalien pakollista kierrätettyä osuutta koskevia sääntöjä ja parantaa kierrätyksen

	tehokkuutta”***, ja on myös yhdenmukainen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1252[38 a] kanssa.*** Neuvosto[39] ja parlamentti[40] korostivat myös, että näissä asioissa tarvitaan uusia unionin sääntöjä, joilla korvataan ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevat voimassa olevat säännöt uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden sekä romuajoneuvojen osalta.
_____	_____
[38] Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2020, Uusi kiertotalouden toimintasuunnitelma – Puhtaamman ja kilpailukykyisemmän Euroopan puolesta (COM(2020) ***98 final***).	[38] Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2020, Uusi kiertotalouden toimintasuunnitelma – Puhtaamman ja kilpailukykyisemmän Euroopan puolesta (COM(2020)0098).
	[38 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1252, annettu 11 päivänä huhtikuuta 2024, puitteiden vahvistamisesta kriittisten raaka-aineiden turvatun ja kestävän tarjonnan varmistamiseksi ja asetusten (EU) N:o 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 ja (EU) 2019/1020 muuttamisesta (EUVL L, 2024/1252, 3.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).
[39] Neuvoston päätelmät, annettu 17. joulukuuta 2020, ”Tehdään elpymisestä kiertotalous- ja ympäristömyönteistä”.	[39] Neuvoston päätelmät, annettu 17. joulukuuta 2020, ”Tehdään elpymisestä kiertotalous- ja ympäristömyönteistä”.
[40] Euroopan parlamentin päätöslauselma 10. helmikuuta	[40] Euroopan parlamentin päätöslauselma 10. helmikuuta

2021 uudesta kiertotaloutta koskevasta toimintasuunnitelmasta.	2021 uudesta kiertotaloutta koskevasta toimintasuunnitelmasta.

Tarkistus 3
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2018/858[44] otettiin käyttöön kattava tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontajärjestelmä moottoriajoneuvoille, perävaunuille sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitetuille järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille, jotta voidaan varmistaa sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja tarjota korkeatasoinen ympäristön suoja. Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II säädettyä EU-tyyppihyväksyntämenettelyä varten tarvitaan erillinen säädös. On tarpeen vahvistaa säännökset ja vaatimukset, jotka koskevat EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä olevien ajoneuvojen kiertoa. Jotta voidaan varmistaa, että ajoneuvot ovat näiden vaatimusten mukaisia, on tarpeen varmistaa, että vaatimusten noudattaminen todennetaan EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä. Tämän asetuksen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 hallinnollisia säännöksiä, mukaan lukien markkinavalvontaa, korjaavia toimenpiteitä ja seuraamuksia koskevat säännökset. Tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 hallinnollisia	(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2018/858[44] otettiin käyttöön kattava tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontajärjestelmä moottoriajoneuvoille, perävaunuille sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitetuille järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille, jotta voidaan varmistaa sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja tarjota korkeatasoinen ympäristön suoja. Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II säädettyä EU-tyyppihyväksyntämenettelyä varten tarvitaan erillinen säädös. On tarpeen vahvistaa säännökset ja vaatimukset, jotka koskevat EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä olevien ajoneuvojen kiertoa. Jotta voidaan varmistaa, että ajoneuvot ovat näiden vaatimusten mukaisia, on tarpeen varmistaa, että vaatimusten noudattaminen todennetaan EU-tyyppihyväksyntämenettelyssä. Tämän asetuksen mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 hallinnollisia säännöksiä, mukaan lukien markkinavalvontaa, korjaavia toimenpiteitä ja seuraamuksia koskevat säännökset. Tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti myönnettyihin tyyppihyväksyntiin sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 hallinnollisia

säännöksiä, mukaan lukien markkinavalvontaa, korjaavia toimenpiteitä ja seuraamuksia koskevat säännökset.	säännöksiä, mukaan lukien markkinavalvontaa, korjaavia toimenpiteitä***, suojalausekkeita*** ja seuraamuksia koskevat säännökset.
_____	_____
[44] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).	[44] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

Tarkistus 4
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(6 a) Vaatimusten taannehtivan soveltamisen välttämiseksi on tärkeää erottaa toisistaan muutetut ja uudet tyyppihyväksynnät. Sen vuoksi olisi tarkennettava, että muutokset eivät järjestelmällisesti edellytä uutta tyyppihyväksyntää asetuksen (EU) 2018/858 nojalla.

Tarkistus 5
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*

(7) Sisämarkkinoiden toiminnan parantamiseksi ja ympäristönsuojelun korkean tason varmistamiseksi on olennaisen tärkeää yhdenmukaistaa ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden osalta, samoin kuin autoteollisuuden jätehuoltoa koskevat vaatimukset. Ajoneuvojen tuotantovaiheen ja loppukäsittelyn välillä on luontaisia yhteyksiä, sillä romuajoneuvojen ympäristön kannalta järkevä käsittely riippuu suurelta osin siitä, miten ajoneuvot on alun perin suunniteltu ja rakennettu. Siksi tehokkain tapa helpottaa autoteollisuuden siirtymistä kiertotalouteen on vahvistaa unionin tasolla yhdenmukainen sääntelykehys, joka kattaa yhtenäisellä ja johdonmukaisella tavalla ajoneuvojen suunnittelun, valmistuksen, unionin markkinoille saattamisen ja loppukäsittelyn. Tämä on olennaisen tärkeää myös unionin markkinoiden kehittämiseksi uusioraaka-aineille, joita on markkinoille saatetuissa uusissa ajoneuvoissa, sekä kaupan esteiden ja kilpailun vääristymien välttämiseksi, oikeudellisen selkeyden varmistamiseksi ja kaikkien ajoneuvojen suunnitteluun, tuotantoon ja loppukäsittelyyn osallistuvien talouden toimijoiden ympäristötehokkuuden parantamiseksi. Jotta nämä tavoitteet voidaan saavuttaa ja jotta ympäristönäkökohdat huomioon ottavia sisämarkkinoita varten olisi yhdenmukaiset säännöt, sekä linjassa moottoriajoneuvojen

(7) Sisämarkkinoiden toiminnan parantamiseksi ja ympäristönsuojelun korkean tason varmistamiseksi on olennaisen tärkeää yhdenmukaistaa ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden osalta, samoin kuin autoteollisuuden jätehuoltoa ***ja käytettyjen ajoneuvojen vientiä*** koskevat vaatimukset. Ajoneuvojen tuotantovaiheen ja loppukäsittelyn välillä on luontaisia yhteyksiä, sillä romuajoneuvojen ympäristön kannalta järkevä käsittely riippuu suurelta osin siitä, miten ajoneuvot on alun perin suunniteltu ja rakennettu. Siksi tehokkain tapa helpottaa autoteollisuuden siirtymistä kiertotalouteen on vahvistaa unionin tasolla yhdenmukainen sääntelykehys, joka kattaa yhtenäisellä ja johdonmukaisella tavalla ajoneuvojen suunnittelun, valmistuksen, unionin markkinoille saattamisen ja loppukäsittelyn. Tämä on olennaisen tärkeää myös unionin markkinoiden kehittämiseksi uusioraaka-aineille, joita on markkinoille saatetuissa uusissa ajoneuvoissa, sekä kaupan esteiden ja kilpailun vääristymien välttämiseksi, oikeudellisen selkeyden varmistamiseksi ja kaikkien ajoneuvojen suunnitteluun, tuotantoon ja loppukäsittelyyn osallistuvien talouden toimijoiden ympäristötehokkuuden parantamiseksi. Jotta nämä tavoitteet voidaan saavuttaa ja jotta ympäristönäkökohdat huomioon ottavia sisämarkkinoita varten olisi yhdenmukaiset säännöt, sekä linjassa

tyyppihyväksyntää koskevan unionin yleisen lainsäädännön kanssa, direktiivi 2000/53/EY ja direktiivi 2005/64/EY olisi korvattava asetuksella, joka perustuu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 114 artiklaan.

moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin yleisen lainsäädännön kanssa, direktiivi 2000/53/EY ja direktiivi 2005/64/EY olisi korvattava asetuksella, joka perustuu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 114 artiklaan.

Tarkistus 6
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(8) Direktiivejä 2000/53/EY ja 2005/64/EY sovelletaan ainoastaan henkilöautoihin (M_1) ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin (N_1), joiden osuus kaikista unionissa rekisteröidyistä ajoneuvoista on noin 85 prosenttia. Muihin ajoneuvoihin eli kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin, kuorma-autoihin, linja-autoihin ja perävaunuihin ei sovelleta mitään unionin lainsäädäntöä niiden ekologisen suunnittelun ja käyttöiän loppuvaiheessa suoritettavan jätehuollon osalta. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen lisäksi osittain myös ***tiettyihin*** luokan L ajoneuvoihin ***($L_3e–L_7e$)***, raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin (M_2, M_3, N_2, N_3, O), jotta voidaan varmistaa kiertotalouspuitteet kaikille unionissa rekisteröidyille ajoneuvoille, niiden ympäristön kannalta järkevä käsittely mukaan lukien, sekä estää sisämarkkinoiden pirstaloituminen. Tällaisten ajoneuvojen käsittelystä unionissa niiden käyttöiän päättyessä ei ole kattavia tietoja, minkä vuoksi	(8) Direktiivejä 2000/53/EY ja 2005/64/EY sovelletaan ainoastaan henkilöautoihin (M_1) ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin (N_1), joiden osuus kaikista unionissa rekisteröidyistä ajoneuvoista on noin 85 prosenttia. Muihin ajoneuvoihin eli kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin, kuorma-autoihin, linja-autoihin ja perävaunuihin ei sovelleta mitään unionin lainsäädäntöä niiden ekologisen suunnittelun ja käyttöiän loppuvaiheessa suoritettavan jätehuollon osalta. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen lisäksi osittain myös luokan L ajoneuvoihin, raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin (M_2, M_3, N_2, N_3, O), jotta voidaan varmistaa kiertotalouspuitteet kaikille unionissa rekisteröidyille ajoneuvoille, niiden ympäristön kannalta järkevä käsittely mukaan lukien, sekä estää sisämarkkinoiden pirstaloituminen. Tällaisten ajoneuvojen käsittelystä unionissa niiden käyttöiän päättyessä ei ole kattavia tietoja, minkä vuoksi

niihin ei tämän asetuksen tullessa voimaan voida soveltaa samaa järjestelmää kuin luokan M_1 ja N_1 ajoneuvoihin. Romuajoneuvojen keräystä, niiden pakollista toimittamista valtuutettuihin käsittelylaitoksiin sekä niiden puhdistamista koskevia vaatimuksia olisi kuitenkin sovellettava luokan L ajoneuvoihin ***(L3e–L7e) sekä*** raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin (M_2, M_3, N_2***,*** ***N_3***, N_3 ja O). Näiden romuajoneuvojen käsittelyn helpottamiseksi niiden valmistajilta olisi vaadittava tietoja tällaisten ajoneuvojen osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta ja vaihtamisesta. Lisäksi näihin ajoneuvoluokkiin olisi sovellettava laajennettua tuottajan vastuuta koskevia säännöksiä, jotka kattavat niiden keräämisestä ja puhdistamisesta niiden käyttöiän päättyessä aiheutuvat kustannukset.

niihin ei tämän asetuksen tullessa voimaan voida soveltaa samaa järjestelmää kuin luokan M_1 ja N_1 ajoneuvoihin. Romuajoneuvojen keräystä, niiden pakollista toimittamista valtuutettuihin käsittelylaitoksiin sekä niiden puhdistamista koskevia vaatimuksia olisi kuitenkin sovellettava ***sekä*** luokan L ajoneuvoihin ***että*** raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin (M_2, M_3, N_2, N_3 ja O). Näiden romuajoneuvojen käsittelyn helpottamiseksi niiden valmistajilta olisi vaadittava tietoja tällaisten ajoneuvojen osien, komponenttien ja materiaalien poistamisesta ja vaihtamisesta. Lisäksi näihin ajoneuvoluokkiin olisi sovellettava laajennettua tuottajan vastuuta koskevia säännöksiä, jotka kattavat niiden keräämisestä ja puhdistamisesta niiden käyttöiän päättyessä aiheutuvat kustannukset. ***Lisäksi luokan L ajoneuvoihin olisi sovellettava lisävaatimuksia, jotka koskevat esimerkiksi merkintöjä, osien ja komponenttien pakollista poistamista tai uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista.***

Tarkistus 7
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(8 a) Sääntelyn johdonmukaisuuden varmistamiseksi ja sisämarkkinoiden pirstoutumisen välttämiseksi tämän asetuksen

soveltamisalaa on laajennettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 168/2013[1 a] määriteltyihin luokkiin L1 ja L2 kuuluviin ajoneuvoihin. Luokkien L1e ja L2e ajoneuvoihin ei kaikissa jäsenvaltioissa sovelleta yhdenmukaisesti neuvoston direktiivissä 1999/37/EY[1 b] säädettyä hallinnollista rekisteröintiä, vaikka ne olisi tyyppihyväksytty asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisesti. Tämä sääntelyn epäyhtenäisyys saattaa synnyttää toisistaan eriäviä kansallisia käytäntöjä, aiheuttaa suhteettomia rasitteita valmistajille ja heikentää alan kilpailukykyä. Sääntelyn johdonmukaisuuden ja yhdenmukaistamisen varmistamiseksi tässä asetuksessa olisi säädettävä, että jos kyseisiin ajoneuvoihin ei sovelleta hallinnollista rekisteröintiä, olisi pantava täytäntöön vaihtoehtoinen järjestelmä niiden tunnistetietojen kirjaamiseksi, myös markkinoille saattamisen yhteydessä, käytön aikana tai käyttöiän lopussa. Näin toimimalla olisi voitava välttää samankaltaisten ajoneuvojen erilainen käsittely ja voitava yhdenmukaistaa kaikkia luokan L ajoneuvoja koskevat velvoitteet ja tätä kautta edistää yhtenäisen kehyksen luomista tämän asetuksen noudattamiselle.

[1 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten

ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

[1 b] Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Tarkistus 8
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(9 a) Ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu ainoastaan asevoimien käyttöön sekä ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palo- ja pelastustoimen, yleisestä järjestyksestä vastaavien laitosten ja ensiapupalvelujen käyttöön, olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Näillä ajoneuvoilla suoritetaan erityistehtäviä ja niihin sovelletaan teknisiä erityisvaatimuksia, minkä lisäksi niiden suunnittelu, rakenne ja käyttö poikkeavat merkittävästi yleiseen maantieliikenteeseen tarkoitettujen ajoneuvojen suunnittelusta, rakenteesta ja käytöstä. Ajoneuvojen suunnittelua koskevien yleisten

	kiertotalousvaatimusten ja romuajoneuvojen jätehuoltoa koskevien vaatimusten soveltaminen tällaisiin ajoneuvoihin ei näin ollen olisi tarkoituksenmukaista ja niiden jättäminen tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle on linjassa niillä suoritettavien tehtävien erityisluonteen kanssa.

Tarkistus 9
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(9 b) Eurooppalaisen kulttuuriperinnön säilyttämiseksi museoajoneuvot olisi jätettävä tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. Kulttuurisesti erityisen merkittävät ajoneuvot olisi myös voitava jättää tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle edellyttäen, että sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, johon kyseisenlainen ajoneuvo on rekisteröity, on virallisesti hyväksynyt sen tällaisen ajoneuvon erityiskriteerit täyttäväksi. Soveltamisalan ulkopuolelle rajaaminen ei saisi vapauttaa tällaisia ajoneuvoja velvoitteesta, jonka mukaan niitä on pidettävä ja käsiteltävä ympäristön kannalta kestävällä tavalla unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Jäsenvaltioiden olisi näin ollen varmistettava, että kaikkia ajoneuvoja, joihin sovelletaan tällaista poikkeusta, hallinnoidaan vastaavasti.

Tarkistus 10
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(9 c) Jotta voidaan varmistaa, että tämän asetuksen soveltamisalaa sopeutetaan markkinoiden realiteetteja vastaavaksi, tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle olisi jätettävä myös muuntyyppiset ajoneuvot, kuten pieninä sarjoina valmistetut luokan L ajoneuvot tai tietyt poljettavaksi tarkoitetut polkupyörät.

Tarkistus 11
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(10) Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot on suunniteltu erityistehtävien suorittamiseen, ja ne edellyttävät erityisiä korijärjestelyjä, jotka eivät ole täysin valmistajan päätettävissä. Näin ollen niiden uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödyntämisasteita ei voida laskea asianmukaisesti. Näihin ajoneuvoihin olisi sovellettava ainoastaan säännöksiä, jotka koskevat osien ja komponenttien keräystä, puhdistamista ja pakollista poistamista. Tuottajien olisi katettava näiden toimien toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset laajennettua tuottajan vastuuta koskevan järjestelmän puitteissa. Ajoneuvojen sisältämiä aineita koskevia säännöksiä olisi	(10) Erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot on suunniteltu erityistehtävien suorittamiseen, ja ne edellyttävät erityisiä korijärjestelyjä, jotka eivät ole täysin valmistajan päätettävissä. Näin ollen niiden uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödyntämisasteita ei voida laskea asianmukaisesti. Näihin ajoneuvoihin olisi sovellettava ainoastaan säännöksiä, jotka koskevat osien ja komponenttien keräystä, puhdistamista ja pakollista poistamista. Tuottajien olisi katettava näiden toimien toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset laajennettua tuottajan vastuuta koskevan järjestelmän puitteissa. Ajoneuvojen sisältämiä aineita koskevia säännöksiä olisi

sovellettava myös erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kuten direktiivissä 2000/53/EY säädetään. Ajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, toisen vaiheen valmistaja ei pysty laskemaan valmistuneiden ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyttä, kierrätettävyyttä ja hyödynnettävyyttä. Sen vuoksi on aiheellista edellyttää tämän asetuksen mukaisuutta ainoastaan perusajoneuvolta.	sovellettava myös erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kuten direktiivissä 2000/53/EY säädetään. ***Pienten valmistajien tuottamat erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot olisi kuitenkin jätettävä kokonaan tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle;*** Ajoneuvojen, jotka on tyyppihyväksytty monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, toisen vaiheen valmistaja***, kuten korien valmistaja,*** ei pysty laskemaan valmistuneiden ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyttä, kierrätettävyyttä ja hyödynnettävyyttä. Sen vuoksi on aiheellista edellyttää ***tässä vaiheessa*** tämän asetuksen mukaisuutta ainoastaan perusajoneuvolta. ***Tästä syystä monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon perusajoneuvoon sisältymätöntä koria ei pitäisi sisällyttää laajennetun tuottajan vastuun piiriin.***

Tarkistus 12
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(10 a) Matkailuautot ja -perävaunut eroavat tavanomaisista ajoneuvoista ja perävaunuista, sillä ne on tarkoitettu ensisijaisesti majoittumiseen kuljetuksen sijasta. Monia matkailuperävaunuja käytetään kausittaiseen majoittumiseen, loma-asuntoina, jotka ovat pysyvästi paikoillaan, ja ne pysyvät käyttökelpoisina

	vuosikymmeniä. Näitä yksikköjä ei pitäisi luokitella romuajoneuvoiksi, sillä ne toimivat edelleen asuntoina, ja koska ne on usein poistettu rekisteristä, ne luokitellaan väärin kadonneiksi ajoneuvoiksi. Matkailuautojen rakentamisessa käytetään autoteollisuuteen kuulumattomia komponentteja, kuten puuta, huonekaluja, vesijärjestelmiä ja kotitalouksien sähköjärjestelmiä, joita ei käsitellä ajoneuvoille tarkoitetuissa kierrätyslaitoksissa. Matkailuautot ja -perävaunut olisi jätettävä tämän asetuksen ulkopuolelle, kun otetaan huomioon niiden erityinen käyttötarkoitus, erilaisen materiaalikoostumus ja jatkuva käyttö.

Tarkistus 13
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(11) Yksi suurimmista direktiivin 2000/53/EY soveltamiseen liittyvistä käytännön haasteista on sen määrittäminen, onko ajoneuvosta tullut romuajoneuvo, ***erityisesti*** kun on kyse ajoneuvojen rajatylittävistä siirroista. Vaikka asiasta on annettu ohjeita[46], tällainen arviointi on edelleen vaikeaa. Sen vuoksi on tarpeen säätää oikeudellisesti sitovista täsmällisistä kriteereistä romuajoneuvon määrittämiseksi. Kaikkien romuajoneuvojen kanssa tekemisissä olevien talouden toimijoiden ja ajoneuvojen	(11) Yksi suurimmista direktiivin 2000/53/EY soveltamiseen liittyvistä käytännön haasteista on sen määrittäminen, onko ajoneuvosta tullut romuajoneuvo, kun on kyse ajoneuvojen rajatylittävistä siirroista ***ja niiden viennistä***. Vaikka asiasta on annettu ohjeita[46], tällainen arviointi on edelleen vaikeaa. Sen vuoksi on tarpeen säätää oikeudellisesti sitovista täsmällisistä kriteereistä romuajoneuvon määrittämiseksi. Kaikkien romuajoneuvojen kanssa tekemisissä olevien ***asiaankuuluvien***

omistajien olisi käytettävä näitä kriteerejä.

toimivaltaisten viranomaisten, talouden toimijoiden ja ajoneuvojen omistajien olisi käytettävä näitä kriteerejä.

---

[46] Correspondents' Guidelines No 9 on shipment of waste vehicles,https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

[46] Correspondents’ Guidelines No 9 on shipment of waste vehicles, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

Tarkistus 14
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(13) Jotta voidaan ottaa huomioon kaikkien unionin markkinoille saatettujen ajoneuvojen suunnittelu ja niiden käyttöiän loppuvaihe, on otettava käyttöön yhdenmukaistetut kiertotalousvaatimukset, jotka todennetaan tyyppihyväksyntävaiheessa. Ajoneuvojen suunnittelu ja valmistus siten, että niiden osat ja komponentit ovat uudelleenkäytettäviä ja niiden sisältämät materiaalit kierrätettäviä, on olennaisen tärkeää, jotta vältetään tilanne, jossa näitä osia, komponentteja ja materiaaleja ei voida kunnolla hyödyntää ajoneuvon käyttöiän päättyessä. Sen vuoksi ajoneuvojen valmistajien ja niiden tavarantoimittajien olisi sovellettava uudelleenkäytettävyyttä ja kierrätettävyyttä parantavia suunnittelustrategioita jo uusien ajoneuvojen kehittämisen varhaisessa vaiheessa. Näin ollen uudet ajoneuvotyypit olisi edelleen rakennettava siten, että niiden massasta vähintään 85 prosenttia on uudelleen	(13) Jotta voidaan ottaa huomioon kaikkien unionin markkinoille saatettujen ajoneuvojen suunnittelu ja niiden käyttöiän loppuvaihe, on otettava käyttöön yhdenmukaistetut kiertotalousvaatimukset, jotka todennetaan tyyppihyväksyntävaiheessa. Ajoneuvojen suunnittelu ja valmistus siten, että niiden osat ja komponentit ovat uudelleenkäytettäviä ja niiden sisältämät materiaalit kierrätettäviä, on olennaisen tärkeää, jotta vältetään tilanne, jossa näitä osia, komponentteja ja materiaaleja ei voida kunnolla hyödyntää ajoneuvon käyttöiän päättyessä. Sen vuoksi ajoneuvojen valmistajien ja niiden tavarantoimittajien olisi sovellettava uudelleenkäytettävyyttä ja kierrätettävyyttä parantavia suunnittelustrategioita jo uusien ajoneuvojen kehittämisen varhaisessa vaiheessa. Näin ollen uudet ajoneuvotyypit olisi edelleen rakennettava siten, että niiden massasta vähintään 85 prosenttia on uudelleen

käytettävissä tai kierrätettävissä ja vähintään 95 prosenttia on uudelleen käytettävissä tai hyödynnettävissä, kuten direktiivissä 2005/64/EY jo säädetään. Sen varmistamiseksi, että uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteet lasketaan yhdenmukaisesti ja että niitä voidaan seurata, olisi vahvistettava uusi menetelmä ajoneuvon uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteiden laskemiseksi ja todentamiseksi. Tässä menetelmässä olisi otettava paremmin huomioon uuden ajoneuvon todellinen kierrätys-, uudelleenkäyttö- ja hyödyntämispotentiaali sen käyttöiän lopussa myöskään teknologian jatkuvaa kehitystä unohtamatta. Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa tällaisen menetelmän vahvistamiseksi. Kunnes tällainen menetelmä on vahvistettu, uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteet olisi edelleen laskettava standardin ISO 22628:2002 mukaisesti, kuten direktiivissä 2005/64/EY säädetään.

käytettävissä tai kierrätettävissä ja vähintään 95 prosenttia on uudelleen käytettävissä tai hyödynnettävissä, kuten direktiivissä 2005/64/EY jo säädetään. Sen varmistamiseksi, että uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteet lasketaan yhdenmukaisesti ja että niitä voidaan seurata, olisi vahvistettava uusi menetelmä ajoneuvon uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteiden laskemiseksi ja todentamiseksi. Tässä menetelmässä olisi otettava paremmin huomioon uuden ajoneuvon todellinen kierrätys-, uudelleenkäyttö- ja hyödyntämispotentiaali sen käyttöiän lopussa myöskään teknologian jatkuvaa kehitystä unohtamatta. Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa tällaisen menetelmän vahvistamiseksi ***ottaen huomioon standardin ISO 22628:2002***. Kunnes tällainen menetelmä on vahvistettu, uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteet olisi edelleen laskettava standardin ISO 22628:2002 mukaisesti, kuten direktiivissä 2005/64/EY säädetään. ***Komission olisi pyrittävä siihen, että asiaa koskevia YK:n menetelmiä päivitetään vastaavasti, jotta voidaan välttää ristiriidat unionin menetelmän kanssa ja keventää valmistajille aiheutuvaa taakkaa.***

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 a) Autoteollisuuden aidosti kestävän kiertotalouden peruspilarina on se, että taataan ajoneuvojen korjattavuus koko niiden käyttöiän ajan. Ajoneuvoja ei pitäisi luokitella ennenaikaisesti romuajoneuvoiksi, kun ne ovat vielä korjattavissa, sillä siitä aiheutuisi turhaa jätettä, talouden tehottomuutta ja kohtuutonta rasitetta ajoneuvojen omistajille. Ajoneuvoa olisi pidettävä romuajoneuvona vasta siinä vaiheessa, kun sitä ei enää voida kunnostaa kohtuudella katsastusvaatimukset täyttäväksi, jolloin se on turvallisuusriski tienkäyttäjille.

Tarkistus 16
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(13 b) Ajoneuvojen pitkä käyttöikä ei johdu ainoastaan niiden alkuperäisestä suunnittelusta, vaan siihen vaikuttaa myös kohtuuhintaisten ja kilpailukykyisten korjaus- ja huoltopalvelujen saatavuus. Riippumattomien korjaamojen olisi voitava toimia oikeudenmukaisten ja läpinäkyvien ehtojen mukaisesti, jotta voitaisiin varmistaa, että kuluttajat eivät ole riippuvaisia pelkästään

	valmistajan hallinnoimista korjausverkostoista, jotka voisivat siinä tapauksessa rajoittaa kilpailua, lisätä kustannuksia ja heikentää palvelujen saatavuutta. Korjaamisen esteitä, muun muassa varaosien ja diagnostiikkatyökalujen saatavuuteen liittyviä rajoituksia, osien perusteetonta yhdistämistä tiettyyn ajoneuvoon ja teknisen tiedon rajoituksia, olisi pyrittävä torjumaan, jotta kuluttajilla olisi jatkossakin varaa valita ja näin myös varmistettaisiin resurssien tehokas käyttö.

Tarkistus 17
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) Direktiivissä 2000/53/EY rajoitetaan jo lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä ajoneuvoissa ja säädetään poikkeuksista, joiden mukaan tällaisia aineita voidaan käyttää tietyissä sovelluksissa. Tässä asetuksessa olisi otettava huomioon nämä voimassa olevat säännöt. Kemikaalilainsäädännön johdonmukaisuuden varmistamiseksi muiden aineiden markkinoille saattamista ja käyttöä ajoneuvoissa koskeviin rajoituksiin olisi kuitenkin sovellettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1907/2006[48]. Vastaavasti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1021[49] säänneltyjen aineiden käyttöä ***koskevat rajoitukset*** olisi	(15) Direktiivissä 2000/53/EY rajoitetaan jo lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä ajoneuvoissa ja säädetään poikkeuksista, joiden mukaan tällaisia aineita voidaan käyttää tietyissä sovelluksissa. Tässä asetuksessa olisi otettava huomioon nämä voimassa olevat säännöt. Kemikaalilainsäädännön johdonmukaisuuden varmistamiseksi muiden aineiden markkinoille saattamista ja käyttöä ajoneuvoissa koskeviin rajoituksiin olisi kuitenkin sovellettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1907/2006[48]. Vastaavasti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1021[49] säänneltyjen aineiden käyttöä ***koskevia rajoituksia*** olisi

otettava käyttöön mainitun asetuksen säännösten perusteella. ***Sen vuoksi tässä asetuksessa ei pitäisi säätää mahdollisuudesta rajoittaa muiden aineiden kuin lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä ajoneuvoissa.***	***noudatettava*** mainitun asetuksen säännösten perusteella.
_____	_____
[48] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1907/2006, annettu 18 päivänä joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).	[48] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1907/2006, annettu 18 päivänä joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).
[49] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1021, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, pysyvistä orgaanisista yhdisteistä (EUVL L 169, 25.6.2019, s. 45).	[49] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1021, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, pysyvistä orgaanisista yhdisteistä (EUVL L 169, 25.6.2019, s. 45).

Tarkistus 18
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(15 a) Jotta voidaan helpottaa tämän asetuksen noudattamista ja antaa ohjeita ajoneuvoissa olevia huolta aiheuttavia aineita koskevista rajoituksista mutta myös

niistä, jotka vaikeuttavat turvallisten ja korkealaatuisten uusioraaka-aineiden kierrätystä, on aiheellista kartoittaa huolta aiheuttavat aineet. Komission olisi tehtävä kartoitus asetuksella (EY) N:o 1907/2006 perustetun Euroopan kemikaaliviraston, jäljempänä 'kemikaalivirasto', avustamana. Komission olisi tältä osin toteutettava asianmukaisia jatkotoimia, joihin voi kuulua myös delegoitujen säädösten antaminen.

Tarkistus 19
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(16) Direktiivissä 2000/53/EY säädetään poikkeuksista rajoituksiin, jotka koskevat lyijyn ja kadmiumin käyttöä ajoneuvoissa käytettävissä akuissa ja jotka korvataan tällä asetuksella. Aineiden käyttöä akuissa säännellään kuitenkin kattavasti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) ***N:o*** 2023/***[akut]***[50]. Tällaisten aineiden käyttöä olisi siis käsiteltävä mainitussa asetuksessa ja niitä koskevat rajoitukset ja niihin liittyvät poikkeukset olisi tarvittaessa siirrettävä kyseiseen asetukseen, eikä niitä pitäisi säännellä tällä asetuksella. Ennen kuin tällaisia rajoituksia otetaan käyttöön asetuksen (EU) N:o 2023/[akut] nojalla, olisi tehtävä kyseisen asetuksen mukainen kattava arviointi sen arvioimiseksi, onko	(16) Direktiivissä 2000/53/EY säädetään poikkeuksista rajoituksiin, jotka koskevat lyijyn ja kadmiumin käyttöä ajoneuvoissa käytettävissä akuissa ja jotka korvataan tällä asetuksella. Aineiden käyttöä akuissa säännellään kuitenkin kattavasti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2023/***1542***[50]. Tällaisten aineiden käyttöä olisi siis käsiteltävä mainitussa asetuksessa ja niitä koskevat rajoitukset ja niihin liittyvät poikkeukset olisi tarvittaessa siirrettävä kyseiseen asetukseen, eikä niitä pitäisi säännellä tällä asetuksella. Ennen kuin tällaisia rajoituksia otetaan käyttöön asetuksen (EU) N:o 2023/[akut] nojalla, olisi tehtävä kyseisen asetuksen mukainen kattava arviointi sen arvioimiseksi, onko poikkeus

poikkeus edelleen tarpeen ja missä laajuudessa.

_____

[50] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, annettu ***[päivämäärä]***, akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta (EUVL L ***[...]***).

edelleen tarpeen ja missä laajuudessa.

_____

[50] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus ***(EU) 2023/1542***, annettu ***12 päivänä heinäkuuta 2023***, akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta (EUVL L ***191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).***

Tarkistus 20
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(17) Tieteen ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi edelleen siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä ajoneuvoissa koskevista rajoituksista tämän asetuksen nojalla myönnettävien poikkeusten muuttamista. Ennen tällaisten poikkeusten muuttamista tai poistamista olisi arvioitava tällaisen muutoksen sosioekonomisia vaikutuksia, mistä ei säädetä direktiivissä 2000/53/EY, ja otettava huomioon vaihtoehtoisten aineiden saatavuus sekä vaikutukset ihmisten terveyteen ja ympäristöön ajoneuvojen koko	(17) Tieteen ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi edelleen siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä ajoneuvoissa koskevista rajoituksista tämän asetuksen nojalla myönnettävien poikkeusten muuttamista. Ennen tällaisten poikkeusten muuttamista tai poistamista olisi arvioitava tällaisen muutoksen sosioekonomisia vaikutuksia, mistä ei säädetä direktiivissä 2000/53/EY, ja otettava huomioon vaihtoehtoisten aineiden saatavuus sekä vaikutukset ihmisten terveyteen ja ympäristöön ajoneuvojen koko

elinkaaren aikana. Jotta voidaan varmistaa tehokas päätöksenteko, koordinointi ja tämän asetuksen muuttamiseen liittyvien teknisten, tieteellisten ja hallinnollisten näkökohtien hallinnointi siltä osin kuin on kyse aineiden käyttöä ajoneuvoissa koskevista rajoituksista, Euroopan kemikaaliviraston olisi avustettava komissiota tällaisessa arvioinnissa.	elinkaaren aikana. ***Ennen tällaisen delegoidun säädöksen hyväksymistä komission olisi kuultava asiaankuuluvia asiantuntijoita ja sidosryhmiä ja varmistettava näin, että ihmisten ja ympäristön terveyteen kohdistuvien vaikutusten lisäksi otetaan huomioon myös laajemmat sosioekonomiset vaikutukset.*** Jotta voidaan varmistaa tehokas päätöksenteko, koordinointi ja tämän asetuksen muuttamiseen liittyvien teknisten, tieteellisten ja hallinnollisten näkökohtien hallinnointi siltä osin kuin on kyse aineiden käyttöä ajoneuvoissa koskevista rajoituksista, Euroopan kemikaaliviraston olisi avustettava komissiota tällaisessa arvioinnissa.

Tarkistus 21
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Kiertotalouden lisäämiseksi autoteollisuudessa ajoneuvot olisi asteittain suunniteltava ja valmistettava siten, että ne sisältävät kierrätettyjä materiaaleja primaariraaka-aineiden sijaan. Kierrätettyjen materiaalien käyttö mahdollistaa materiaalien resurssitehokkaamman käytön, tekee tuotannosta vähähiilisempää ja vähentää primaariraaka-aineiden käyttöön liittyviä kielteisiä ympäristövaikutuksia. Kolmansissa maissa valmistettujen, unionin markkinoille saatettujen ajoneuvojen kierron lisääminen	(18) Kiertotalouden lisäämiseksi autoteollisuudessa ajoneuvot olisi asteittain suunniteltava ja valmistettava siten, että ne sisältävät kierrätettyjä materiaaleja primaariraaka-aineiden sijaan ***ajoneuvojen turvallisuusominaisuuksista tinkimättä***. Kierrätettyjen materiaalien käyttö mahdollistaa materiaalien resurssitehokkaamman käytön, tekee tuotannosta vähähiilisempää ja vähentää primaariraaka-aineiden käyttöön liittyviä kielteisiä ympäristövaikutuksia. Kolmansissa maissa valmistettujen, unionin

auttaa myös vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä maailmanlaajuisesti, myös unionissa. Se myös ***vähentää*** raaka-aine- ja energiariippuvuutta, joka liittyy primaariraaka-aineiden hankintaan, ja vahvistaa samalla uusioraaka-aineiden markkinoita. Vaikka maailmanlaajuisia kierrätetyn materiaalin käyttöä koskevia vaatimuksia ei ole, monet valmistajat ovat jo sisällyttäneet kierrätettyjä materiaaleja ajoneuvoihinsa. Tavoitteiden ja yhdenmukaisten säännösten asettaminen kierrätysmateriaalien osuuden laskemista varten lisää oikeusvarmuutta ja edistää tasapuolisen kilpailun luomista valmistajien välille. Vaatimuksia sovelletaan kaikkiin valmistajiin, jotka aikovat saattaa ajoneuvoja unionin markkinoille, riippumatta siitä, mihin ne ovat sijoittautuneet. Kun otetaan huomioon maailmanlaajuisten arvoketjujen merkitys autoteollisuudessa, asetuksessa olisi sallittava uusioraaka-aineiden hankinta unionin ulkopuolelta.

markkinoille saatettujen ajoneuvojen kierron lisääminen auttaa myös vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä maailmanlaajuisesti, myös unionissa. Se myös ***vahvistaa unionin strategista riippumattomuutta ja kilpailukykyä vähentämällä*** raaka-aine- ja energiariippuvuutta, joka liittyy primaariraaka-aineiden hankintaan, ***erityisesti edistämällä arvokkaiden kriittisten raaka-aineiden pysymistä unionissa,*** ja vahvistaa samalla uusioraaka-aineiden markkinoita. Vaikka maailmanlaajuisia kierrätetyn materiaalin käyttöä koskevia vaatimuksia ei ole, monet valmistajat ovat jo sisällyttäneet kierrätettyjä materiaaleja ajoneuvoihinsa. Tavoitteiden ja yhdenmukaisten säännösten asettaminen kierrätysmateriaalien osuuden laskemista varten lisää oikeusvarmuutta ja edistää tasapuolisen kilpailun luomista valmistajien välille. Vaatimuksia sovelletaan kaikkiin valmistajiin, jotka aikovat saattaa ajoneuvoja unionin markkinoille, ***myös verkkomarkkinapaikkojen kautta,*** riippumatta siitä, mihin ne ovat sijoittautuneet.Kun otetaan huomioon maailmanlaajuisten arvoketjujen merkitys autoteollisuudessa, asetuksessa olisi sallittava uusioraaka-aineiden hankinta unionin ulkopuolelta. ***Kiertotalouteen siirryttäessä autoteollisuudessa tarvitaan toimenpiteitä, joilla taataan työsuhdeturva ja luodaan uusia työllistymismahdollisuuksia. Tällä asetuksella olisi voitava***

	tukea työntekijöitä oikeudenmukaisen siirtymän ajan ottamalla huomioon sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristökestävyyteen liittyvät näkökohdat.

Tarkistus 22
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(19) Kun otetaan huomioon erityisesti romuajoneuvoista peräisin olevien muovien alhainen kierrätysaste ja muovijätteen muiden käsittelymuotojen yleiset kielteiset vaikutukset, on aiheellista lisätä kierrätettyjen muovien käyttöä ajoneuvoissa. Tätä varten uusille ajoneuvoille olisi asetettava pakollinen tavoite, joka koskee kulutusjätteestä kierrätettyä muovia. Kunkin ajoneuvotyypin olisi siten sisällettävä ***25*** prosenttia kuluttajien tuottamasta muovijätteestä kierrätettyä muovia. Tästä kierrätysmuovien osuutta koskevasta tavoitteesta ***25*** prosenttia olisi saavutettava käyttämällä kyseisessä ajoneuvotyypissä romuajoneuvoista kierrätettyjä muoveja. Jotta voidaan ***varmistaa tämän velvoitteen yhdenmukainen täytäntöönpano***, ***komissiolle*** olisi ***siirrettävä täytäntöönpanovaltaa vahvistaa menetelmät***, ***joilla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä ja romuajoneuvoista hyödynnettyjen muovien osuudet ajoneuvotyypissä olevissa ja siihen sisällytetyissä muoveissa***.	(19) Kun otetaan huomioon erityisesti romuajoneuvoista peräisin olevien muovien alhainen kierrätysaste ja muovijätteen muiden käsittelymuotojen yleiset kielteiset vaikutukset, on aiheellista lisätä kierrätettyjen muovien käyttöä ajoneuvoissa. Tätä varten uusille ajoneuvoille olisi asetettava pakollinen tavoite, joka koskee kulutusjätteestä kierrätettyä muovia. Kunkin ajoneuvotyypin olisi siten sisällettävä ***20*** prosenttia kuluttajien tuottamasta muovijätteestä kierrätettyä muovia. Tästä kierrätysmuovien osuutta koskevasta tavoitteesta ***15*** prosenttia olisi saavutettava käyttämällä kyseisessä ajoneuvotyypissä romuajoneuvoista kierrätettyjä muoveja. Jotta voidaan ***huolehtia autoteollisuuden kannalta välttämättömästä pitkän aikavälin näkymästä ja vapauttaa investointeja***, ***valmistajien*** olisi ***myöhemmässä vaiheessa saavutettava tavoite***, ***jonka mukaan vähintään 25 prosenttia kierrätetystä muovista olisi oltava peräisin kuluttajien tuottamasta muovijätteestä, paitsi jos välttämättömän kierrätetyn***

	muovin saatavuuden puute tai kohtuuttomat hinnat tekevät tästä tavoitteesta mahdottoman. Jotta näiden tavoitteiden saavuttamiseksi olisi riittävästi joustovaraa, valmistajien olisi myös voitava täyttää enintään 50 prosenttia tavoitteesta hyödyntämällä tuotantojätettä.

Tarkistus 23
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(19 a) Tämän asetuksen tiettyjen muiden kuin olennaisten osien täydentämiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan tuotanto- ja kulutusjätteestä ja romuajoneuvoista hyödynnettyjen muovien osuudet ajoneuvotyypissä olevissa ja siihen sisällytetyissä muoveissa ottaen huomioon parhaan käytettävissä olevan kierrätystekniikan, kemiallinen kierrätys mukaan lukien. Tasapuolisten toimintaedellytysten takaamiseksi on tarpeen käsitellä asiaan liittyviä ympäristökysymyksiä syrjimättömällä tavalla unionissa tuotetun ja sinne tuodun kierrätetyn muovin osalta. Unioniin tuoduissa

	ajoneuvoissa olevaan teollisuuden tuottamasta muovijätteestä kierrätettyyn muoviin on tätä varten sovellettava tasapuolisia ehtoja päästöjen ja erilliskeräyksen sekä kierrätysteknologiaa koskevien kestävyyskriteerien osalta.

Tarkistus 24
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(20) Autoteollisuus on yksi suurimmista teräksen käyttäjistä, ja kierrätetyn teräksen käyttö uusissa ajoneuvoissa on edelleen vähäistä. Jotta voidaan osaltaan pienentää uusien ajoneuvojen tuotantoon liittyvää hiilijalanjälkeä ja tukea autoteollisuuden siirtymistä kohti ilmastoneutraaliutta, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan ***kuluttajien tuottamasta teräsjätteestä*** kierrätetyn teräksen vähimmäisosuus ajoneuvotyypissä olevasta ja siihen sisällytetystä teräksestä. Ennen tulevan tavoitteen asettamista komission olisi tehtävä asiaa koskeva tutkimus, joka kattaa kaikki asiaankuuluvat tekniset, ympäristöön liittyvät ja taloudelliset tekijät, jotka liittyvät kyseisen tavoitteen toteutettavuuteen. ***Jotta voidaan varmistaa tämän velvoitteen yhdenmukainen täytäntöönpano***, komissiolle olisi	(20) Autoteollisuus on yksi suurimmista teräksen käyttäjistä, ja kierrätetyn teräksen käyttö uusissa ajoneuvoissa on edelleen vähäistä. Jotta voidaan osaltaan pienentää uusien ajoneuvojen tuotantoon liittyvää hiilijalanjälkeä ja tukea autoteollisuuden siirtymistä kohti ilmastoneutraaliutta, ***olisi asetettava tavoite rautaromusta kierrätetyn teräksen sisällyttämiseksi uusiin ajoneuvoihin.*** Komissiolle olisi ***lisäksi*** siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan ***rautaromusta, johon luetaan hiiliteräksestä ja ruostumattomasta teräksestä valmistettujen levytuotteiden ja pitkien tuotteiden tuoteperheet,*** kierrätetyn teräksen vähimmäisosuus ajoneuvotyypissä olevasta ja siihen sisällytetystä teräksestä. Ennen tulevan tavoitteen asettamista komission olisi

siirrettävä ***täytäntöönpanovaltaa vahvistaa*** menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan ***kuluttajien tuottamasta teräsjätteestä*** hyödynnetyn teräksen osuus ajoneuvotyypissä olevasta ja siihen sisällytetystä teräksestä.

tehtävä asiaa koskeva tutkimus, joka kattaa kaikki asiaankuuluvat tekniset, ympäristöön liittyvät ja taloudelliset tekijät, jotka liittyvät kyseisen tavoitteen toteutettavuuteen***, mukaan lukien myös vaikutukset muihin terästä käyttäviin aloihin ja maailmanlaajuisiin kasvihuonekaasupäästöihin***. ***On tärkeää erottaa toisistaan ajoneuvossa olevat erilaiset terästuoteperheet***, ***koska ne valmistetaan eri tekniikoilla, joissa rautaromun käytölle on erilaisia rajoitteita sen mukaan, miten paljon se saa sisältää kuparia ja muita tahattomia epäpuhtauksia. Tämän asetuksen tiettyjen muiden kuin olennaisten osien täydentämiseksi*** komissiolle olisi siirrettävä ***valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan*** menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan ***rautaromusta*** hyödynnetyn teräksen osuus ajoneuvotyypissä olevasta ja siihen sisällytetystä teräksestä.

Tarkistus 25
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Autoteollisuus on myös yksi merkittävimmistä alumiinin käyttäjistä, ja sen osuus unionin kokonaiskysynnästä on yli 40 prosenttia. Käyttö myös lisääntyy koko ajan. Uusissa ajoneuvoissa käytetään

nykyisellään vain vähän kierrätettyä alumiinia. Jotta voidaan osaltaan pienentää uusien ajoneuvojen tuotantoon liittyvää hiilijalanjälkeä ja tukea autoteollisuuden ilmastoneutraaliuteen siirtymistä, vähentää energiankulutusta ja kustannuksia sekä parantaa häiriönsietokykyä vähentämällä riippuvuutta primaariraaka-aineiden toimituksista, on aiheellista lisätä kierrätetyn alumiinin käyttöä ajoneuvoissa. Tätä varten komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan ajoneuvotyypeissä olevan ja niihin sisällytetyn kierrätetyn alumiinin vähimmäisosuus. Ennen tavoitteen asettamista komission olisi tehtävä asiaa koskeva selvitys, joka kattaa kaikki keskeiset kyseisen tavoitteen toteutettavuuteen liittyvät tekniset, ympäristöä koskevat ja taloudelliset seikat. Tämän asetuksen tiettyjen muiden kuin olennaisten osien täydentämiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan ajoneuvotyypeissä olevan ja niihin sisällytetyn, jätteestä

hyödynnetyn alumiinin ja sen seosten osuus.

Tarkistus 26
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Lajittelu- ja kierrätysteknologioiden kehitys antaa mahdollisuuden lisätä kierrätysmateriaalien käyttöä ajoneuvoissa sellaisten muiden autoteollisuuden yleisesti käyttämien materiaalien osalta, joiden uusioraaka-aineiden markkinat ovat alikehittyneet, primaariraaka-aineiden tuotantoon liittyvä jalanjälki on suuri tai kierrätys on vähäistä. Sen vuoksi on aiheellista, että komissio arvioi, onko suotavaa asettaa tavoitteet kestomagneeteissa käytettävän kierrätetyn neodyymin, dysprosiumin, praseodyymin, terbiumin, samariumin ja boorin sekä kierrätetyn ***alumiinin ja sen seosten tai kierrätetyn*** magnesiumin ja sen seosten osuudelle, ja arvioi tällaisten tavoitteiden toteutettavuutta ja vaikutuksia. Jotta voitaisiin mahdollisesti asettaa tavoitteita tietyntyyppisille alumiini- ja magnesiumseoksille, tutkimuksessa olisi käsiteltävä kysynnän ja uusioraaka-aineiden tarjonnan kohtaamista yleensä ja erityisesti tarkasteltava kompromissia yhtäältä seosperheiden vähimmäismäärän määrittämisellä saavutettavien mittakaavaetujen maksimoinnin ja toisaalta sen säilytettävän arvon maksimoinnin välillä, joka voidaan saavuttaa lajittelemalla	(21) Lajittelu- ja kierrätysteknologioiden kehitys antaa mahdollisuuden lisätä kierrätysmateriaalien käyttöä ajoneuvoissa sellaisten muiden autoteollisuuden yleisesti käyttämien materiaalien osalta, joiden uusioraaka-aineiden markkinat ovat alikehittyneet, primaariraaka-aineiden tuotantoon liittyvä jalanjälki on suuri tai kierrätys on vähäistä. Sen vuoksi on aiheellista, että komissio arvioi, onko suotavaa asettaa tavoitteet kestomagneeteissa käytettävän kierrätetyn neodyymin, dysprosiumin, praseodyymin, terbiumin, samariumin ja boorin sekä kierrätetyn magnesiumin ja sen seosten osuudelle, ja arvioi tällaisten tavoitteiden toteutettavuutta ja vaikutuksia. Jotta voitaisiin mahdollisesti asettaa tavoitteita tietyntyyppisille alumiini- ja magnesiumseoksille, tutkimuksessa olisi käsiteltävä kysynnän ja uusioraaka-aineiden tarjonnan kohtaamista yleensä ja erityisesti tarkasteltava kompromissia yhtäältä seosperheiden vähimmäismäärän määrittämisellä saavutettavien mittakaavaetujen maksimoinnin ja toisaalta sen säilytettävän arvon maksimoinnin välillä, joka voidaan saavuttaa lajittelemalla materiaali useampiin yksittäisiin seostyyppeihin.

materiaali useampiin yksittäisiin seostyyppeihin.

Tarkistus 27
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Uusioraaka-aineiden alikehittyneiden markkinoiden vauhdittamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan ***kulutusjätteestä kierrätetyn alumiinin*** ja ***sen seosten,*** magnesiumin ja sen seosten, neodyymin, dysprosiumin, praseodyymin, terbiumin, samariumin tai boorin vähimmäisosuus ajoneuvotyypeissä olevista ja niihin sisällytetyistä mainituista materiaaleista. ***Jotta voidaan varmistaa tämän velvoitteen yhdenmukainen täytäntöönpano,*** komissiolle olisi siirrettävä ***täytäntöönpanovaltaa vahvistaa*** menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuudet ajoneuvotyypeissä. Menetelmä on tarpeen kulutus- ja tuotantoromun määritelmien selventämiseksi. Tämä on tärkeää, jotta voidaan kannustaa laadun parantamista ja arvon säilyttämistä, erityisesti kulutusjakeiden osalta. Jotta voidaan edistää hiilestä irtautumista käyttämällä enemmän kierrätysmateriaaleja, tarvitaan selkeitä määritelmiä,	(22) Uusioraaka-aineiden alikehittyneiden markkinoiden vauhdittamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan ***tuotanto-*** ja ***kulutusjätteestä kierrätetyn*** magnesiumin ja sen seosten, neodyymin, dysprosiumin, praseodyymin, terbiumin, samariumin tai boorin vähimmäisosuus ajoneuvotyypeissä olevista ja niihin sisällytetyistä mainituista materiaaleista. ***Tämän asetuksen tiettyjen muiden kuin olennaisten osien täydentämiseksi*** komissiolle olisi siirrettävä ***valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan*** menetelmät, joilla lasketaan ja todennetaan ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuudet ajoneuvotyypeissä. Menetelmä on tarpeen kulutus- ja tuotantoromun määritelmien selventämiseksi. Tämä on tärkeää, jotta voidaan kannustaa laadun parantamista ja arvon säilyttämistä, erityisesti kulutusjakeiden osalta. Jotta

joilla kannustetaan kulutusromun kierrätykseen samalla kun minimoidaan tuotantoromun käyttö, jonka hiilijalanjälki on yleensä sama kuin primaariraaka-aineen.

voidaan edistää hiilestä irtautumista käyttämällä enemmän kierrätysmateriaaleja, tarvitaan selkeitä määritelmiä, joilla kannustetaan kulutusromun kierrätykseen samalla kun minimoidaan tuotantoromun käyttö, jonka hiilijalanjälki on yleensä sama kuin primaariraaka-aineen.

Tarkistus 28
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(23) ***Euroopan parlamentin ja neuvoston*** asetuksen (EU) ***[kriittisiä raaka-aineita koskeva säädös]***[51] vaatimusten mukaisesti ja ottaen huomioon, että tässä asetuksessa on tarpeen vahvistaa ajoneuvoissa käytettävien kierrätysmateriaalien osuutta sekä ***niiden*** osissa ja komponenteissa käytettäviä kriittisiä raaka-aineita koskevat säännökset, kyseisiä säännöksiä olisi sovellettava asetuksen (EU) ***[kriittisiä raaka-aineita koskeva säädös]*** sisältämien säännösten alakohtaisena täytäntöönpanona. Näin varmistetaan tämän asetuksen menettelyjen mukaisten erilaisten tiedotus-, merkintä- ja poistamisvelvoitteiden virtaviivaistaminen ja integrointi muita osia, komponentteja ja materiaaleja koskeviin velvoitteisiin.	(23) Asetuksen (EU) ***2024/1252*** vaatimusten mukaisesti ja ottaen huomioon, että tässä asetuksessa on tarpeen vahvistaa ajoneuvoissa käytettävien kierrätysmateriaalien osuutta sekä ***ajoneuvojen*** osissa ja komponenteissa käytettäviä kriittisiä raaka-aineita koskevat säännökset, kyseisiä säännöksiä olisi sovellettava asetuksen (EU) ***2024/1252*** sisältämien säännösten alakohtaisena täytäntöönpanona. Näin varmistetaan tämän asetuksen menettelyjen mukaisten erilaisten tiedotus-, merkintä- ja poistamisvelvoitteiden virtaviivaistaminen ja integrointi muita osia, komponentteja ja materiaaleja koskeviin velvoitteisiin.

_____ _____

[51] Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi puitteiden vahvistamisesta kriittisten

raaka-aineiden turvatun ja kestävän tarjonnan varmistamiseksi ja asetusten (EU) 168/2013, (EU) 2018/858, 2018/1724 ja (EU) 2019/1020 muuttamisesta (COM(2023) 160 final).

Tarkistus 29
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) Sen varmistamiseksi, että akut kierrätetään asetuksen (EU) 2023/***[akut]*** vaatimusten mukaisesti ja että myös sähköiset ajomoottorit, jotka sisältävät merkittäviä määriä harvinaisia maametalleja, voidaan vaihtaa ja kierrättää, on tarpeen ottaa käyttöön uusia ajoneuvotyyppejä koskevia suunnitteluvaatimuksia. Näillä vaatimuksilla varmistetaan, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti poistaa nämä akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon elinkaaren kaikissa vaiheissa. Teknisen ja tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat tämän asetuksen muuttamista tarkistamalla luetteloa ajoneuvojen osista ja komponenteista, jotka on suunniteltava poistettaviksi tai vaihdettaviksi. Jotta voidaan varmistaa tämän suunnitteluvaatimuksen yhdenmukainen täytäntöönpano,	(24) Sen varmistamiseksi, että akut kierrätetään asetuksen (EU) 2023/***1542*** vaatimusten mukaisesti ja että myös sähköiset ajomoottorit, jotka sisältävät merkittäviä määriä harvinaisia maametalleja, voidaan vaihtaa ja kierrättää, on tarpeen ottaa käyttöön uusia ajoneuvotyyppejä koskevia suunnitteluvaatimuksia. Näillä vaatimuksilla varmistetaan, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti poistaa nämä akut ja sähköiset ajomoottorit ajoneuvon elinkaaren kaikissa vaiheissa. ***Komission olisi myös kannustettava kehittämään suunnittelu- ja kokoonpanotekniikoita koskevia standardeja, jotka helpottavat akkujen ja paristojen sekä akku- tai paristoyksiköiden huoltoa, korjaamista ja käyttötarkoituksen muuttamista. Ajoneuvojen osien ja komponenttien vaihtamis-, uudelleenkäyttö-, kierrätys-, uudelleenvalmistus- tai kunnostusmahdollisuuksien maksimoimiseksi ja jätteen minimoimiseksi ajoneuvot olisi***

komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa.

suunniteltava siten, että niistä voidaan poistaa mahdollisimman monta osaa ja komponenttia. Teknisen toteutettavuuden käsitettä olisi tulkittava tavalla, joka tukee ja helpottaa näitä tavoitteita, ottaen kuitenkin huomioon, että tietyissä tapauksissa osaan liittyvillä turvallisuus- tai toiminnallisilla vaatimuksilla voidaan perustella vaihtoehtoisia ratkaisuja, jotka rajoittavat osan tai komponentin irrotettavuutta. Kyseisenlaisissa tapauksissa valmistajien olisi osoitettava tällaisen valinnan tarpeellisuus. Teknisen ja tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat tämän asetuksen muuttamista tarkistamalla luetteloa ajoneuvojen osista ja komponenteista, jotka on suunniteltava poistettaviksi tai vaihdettaviksi. Jotta voidaan varmistaa tämän suunnitteluvaatimuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa.

Tarkistus 30
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(26) Jotta voidaan varmistaa, että henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajat	(26) Jotta voidaan varmistaa, että henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajat

toteuttavat toimia sen varmistamiseksi, että ne täyttävät tämän asetuksen mukaiset kiertotalousvaatimukset, ja kannustaa niitä parantamaan markkinoille saattamiensa ajoneuvotyyppien kiertoa, valmistajien olisi laadittava kattava kiertotalousstrategia ***kullekin uudelle tyypille*** ja toimitettava se ***tyyppihyväksyntäviranomaiselle***. ***Strategian*** olisi ***perustuttava testattuihin teknologioihin, jotka ovat saatavilla tai kehitteillä ajoneuvon tyyppihyväksynnän hakemishetkellä***, ja sitä olisi päivitettävä määräajoin. Komission olisi raportoitava säännöllisesti autoteollisuuden kiertotaloudesta valmistajien toimittamien kiertotalousstrategioiden pohjalta. ***Jotta voidaan ottaa huomioon ajoneuvojen valmistuksen ja romuajoneuvojen jätehuollon tekninen ja tieteellinen kehitys, autoteollisuuden markkinakehitys ja sääntelyn muutokset, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä, joka sisältää kiertotalousstrategian sisältöä ja sen päivityksiä koskevia vaatimuksia.***

Tarkistus 31
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 28 kappale

toteuttavat toimia sen varmistamiseksi, että ne täyttävät tämän asetuksen mukaiset kiertotalousvaatimukset, ja kannustaa niitä parantamaan markkinoille saattamiensa ajoneuvotyyppien kiertoa, valmistajien olisi laadittava ***valmistajan tasolla*** kattava kiertotalousstrategia ja toimitettava se ***komissiolle***. ***Valmistajien*** olisi ***kuitenkin myös voitava laatia kiertotalousstrategia ajoneuvoluokittain. Strategiasta ei saisi aiheutua kohtuutonta rasitetta valmistajille***, ja sitä olisi päivitettävä määräajoin. Komission olisi raportoitava säännöllisesti autoteollisuuden kiertotaloudesta valmistajien toimittamien kiertotalousstrategioiden pohjalta.

Komission teksti	*Tarkistus*
(28) Ajantasaisten tietojen saatavuus ja oikea-aikainen tiedonvaihto ajoneuvojen valmistajien ja jätehuoltotoimijoiden välillä autoteollisuuden koko arvoketjussa on olennaisen tärkeää, jotta voidaan maksimoida ajoneuvon osien ja komponenttien uudelleenkäyttö, uudelleenvalmistus ja kunnostaminen ja varmistaa romuajoneuvojen laadukas kierrätys. Sen vuoksi valmistajien olisi annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi tiedot, jotka mahdollistavat ajoneuvon tiettyjen osien, komponenttien ja materiaalien turvallisen poistamisen ja vaihtamisen. Tietojen olisi ohjattava jätehuoltotoimijoita ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia kaikkien vaiheiden suorittamisessa ja niissä olisi annettava selkeät ohjeet sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen ja sähköisten ajomoottorien käsittelyyn ja poistamiseen tarvittavien työkalujen tai teknologioiden käytöstä, myös näiden osien turvallisen purkamisen mahdollistavien työkalujen tai teknologioiden osalta. Näiden tietojen pitäisi myös auttaa tunnistamaan, paikantamaan ja poistamaan ne osat, komponentit ja materiaalit, jotka olisi puhdistettava ja poistettava ajoneuvosta ennen murskausta, sekä osat ja komponentit, jotka sisältävät asetuksessa (EU) ***[kriittisiä raaka-aineita koskeva säädös]*** tarkoitettuja kestomagneettien kriittisiä raaka-	(28) Ajantasaisten tietojen saatavuus ja oikea-aikainen tiedonvaihto ajoneuvojen valmistajien ja jätehuoltotoimijoiden välillä autoteollisuuden koko arvoketjussa on olennaisen tärkeää, jotta voidaan maksimoida ajoneuvon osien ja komponenttien uudelleenkäyttö, uudelleenvalmistus ja kunnostaminen ja varmistaa romuajoneuvojen laadukas kierrätys. Sen vuoksi valmistajien olisi annettava jätehuoltotoimijoiden ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien ***sekä pelastuspalveluiden*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi tiedot, ***joita tarkoitetaan täydentävistä suuntaviivoista moottoriajoneuvojen myyntiä ja korjaamista sekä varaosien jakelua koskevien sopimusten vertikaalisista rajoituksista 28 päivänä toukokuuta 2010 annetun komission tiedonannon 66 kohdassa ja*** jotka mahdollistavat ajoneuvon tiettyjen osien, komponenttien ja materiaalien turvallisen poistamisen ja vaihtamisen. Tietojen olisi ohjattava jätehuoltotoimijoita ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia kaikkien vaiheiden suorittamisessa ja niissä olisi annettava selkeät ohjeet sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen ***ja niiden akkuyksiköiden*** ja sähköisten ajomoottorien käsittelyyn ja poistamiseen tarvittavien työkalujen tai teknologioiden käytöstä, myös näiden osien turvallisen purkamisen mahdollistavien työkalujen tai teknologioiden osalta. Näiden

aineita. Tämä olisi tehtävä valmistajien perustamien viestintäalustojen kautta, ja tiedot olisi annettava maksutta, lukuun ottamatta hallinnollisia kustannuksia. Tyyppihyväksyntäviranomaisten olisi tarkistettava, että valmistajat ovat toimittaneet vaaditut tiedot. ***Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat liitteen V muuttamista***, ***jotta*** valmistajien ***jätehuoltotoimijoille ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajille toimittamien tietojen laajuutta voidaan päivittää säännöllisesti***.

tietojen pitäisi myös auttaa tunnistamaan, paikantamaan ja poistamaan ne osat, komponentit ja materiaalit, jotka olisi puhdistettava ja poistettava ajoneuvosta ennen murskausta, sekä osat ja komponentit, jotka sisältävät asetuksessa (EU) ***2024/1252*** tarkoitettuja kestomagneettien kriittisiä raaka-aineita. ***On tärkeää, että teollis- ja tekijänoikeuksia noudatetaan asianmukaisesti huolehtien siitä, että mahdollisuus tutustua teknisiin tietoihin ei vaaranna valmistajakohtaista teknologiaa tai liikesalaisuuksia***. Tämä olisi tehtävä valmistajien perustamien viestintäalustojen kautta, ja tiedot olisi annettava maksutta, lukuun ottamatta ***kohtuullisia*** hallinnollisia kustannuksia. Tyyppihyväksyntäviranomaisten olisi tarkistettava, että valmistajat ovat toimittaneet vaaditut tiedot. ***Kun otetaan huomioon tarve tukea ajoneuvojen jälkiasennuksia keinona vähentää päästöjä, pidentää ajoneuvojen käyttöikää ja edistää kestävyyttä***, valmistajien ***olisi myös varmistettava asianmukainen yhteistyö jälkiasennustoiminnan harjoittajien kanssa***.

Tarkistus 32
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) Vaikka digitaalista koodausta käytetään yhä enemmän ajoneuvon eri osien ja komponenttien valvontaan, direktiivin 2000/53/EY	(29) Vaikka digitaalista koodausta käytetään yhä enemmän ajoneuvon eri osien ja komponenttien valvontaan, direktiivin 2000/53/EY

arvioinnissa todettiin, että tällainen koodaus voisi haitata tiettyjen osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että ajoneuvojen valmistajia pyydetään toimittamaan tietoja, joiden avulla ammattimaiset jätehuoltotoimijat voivat ratkaista tällaisten digitaalisesti koodattujen ajoneuvon osien ja komponenttien aiheuttamat ongelmat, jos tällainen koodaus estää korjaus-, huolto- tai vaihtotoimet toisessa ajoneuvossa.	arvioinnissa todettiin, että tällainen koodaus voisi haitata tiettyjen osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että ajoneuvojen valmistajia pyydetään toimittamaan tietoja, joiden avulla ammattimaiset jätehuoltotoimijat ***sekä korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat*** voivat ratkaista tällaisten digitaalisesti koodattujen ajoneuvon osien ja komponenttien aiheuttamat ongelmat, jos tällainen koodaus estää korjaus-, huolto- tai vaihtotoimet toisessa ajoneuvossa.

Tarkistus 33
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(31) Ajoneuvojen loppukäsittelyn helpottamiseksi ajoneuvojen valmistajien olisi annettava digitaalisten välineiden avulla tarkat, täydelliset ja ajantasaiset tiedot ajoneuvojen osien ja komponenttien turvallisesta poistamisesta ja vaihtamisesta. Sen vuoksi olisi kehitettävä ajoneuvon kiertotalouspassi ja asetettava se saataville tällaisten tietojen tietovälineenä tavalla, joka on johdonmukainen muiden autoteollisuudessa jo olemassa olevien tai kehitteillä olevien, ajoneuvojen ympäristötehokkuutta koskevien digitaalisten tietovälineiden ja alustojen kanssa ja linjassa ***[akuista annetun]*** asetuksen (EU) 2023, ***[kestävien tuotteiden ekologisesta suunnittelusta annetun]***	(31) Ajoneuvojen loppukäsittelyn helpottamiseksi ajoneuvojen valmistajien olisi annettava digitaalisten välineiden avulla tarkat, täydelliset ja ajantasaiset tiedot ajoneuvojen osien ja komponenttien turvallisesta poistamisesta ja vaihtamisesta. Sen vuoksi olisi kehitettävä ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi ja asetettava se saataville tällaisten tietojen tietovälineenä tavalla, joka on johdonmukainen muiden autoteollisuudessa jo olemassa olevien tai kehitteillä olevien, ajoneuvojen ympäristötehokkuutta koskevien digitaalisten tietovälineiden ja alustojen kanssa ja linjassa asetuksen (EU) 2023***/1542***, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen ***(EU)***

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen[54] ja ***[Euro 7 -päästörajoista annetun]*** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen[55] vastaavien säännösten kanssa. Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa vahvistaa passin suunnittelua ja toimintaa koskevat tekniset vaatimukset sekä säännöt, jotka koskevat sen tietovälineen tai muun tunnisteen sijaintia, joka antaa pääsyn ajoneuvon passiin.

2024/1781[54] ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen ***(EU) 2024/1257***[55] vastaavien säännösten kanssa. Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa vahvistaa passin suunnittelua ja toimintaa koskevat tekniset vaatimukset sekä säännöt, jotka koskevat sen tietovälineen tai muun tunnisteen sijaintia, joka antaa pääsyn ajoneuvon passiin. ***Kun komissio vahvistaa ajoneuvojen digitaalista kiertotalouspassia koskevat säännöt, sen olisi otettava huomioon turvallisuuden ja yksityisyyden korkean tason tarve, myös ajoneuvon käyttötietojen osalta kyberuhkien estämiseksi.***

---

[54] ***Ehdotus*** Euroopan parlamentin ja neuvoston ***asetukseksi*** kestävien tuotteiden ekologiselle suunnittelulle asetettavien vaatimusten puitteista ja direktiivin 2009/125/EY kumoamisesta.

[54] Euroopan parlamentin ja neuvoston ***asetus (EU) 2024/1781, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024,*** kestävien tuotteiden ekologiselle suunnittelulle asetettavien vaatimusten puitteista***, direktiivin (EU) 2020/1828*** ja ***asetuksen (EU) 2023/1542 muuttamisesta sekä*** direktiivin 2009/125/EY kumoamisesta ***(EUVL L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.

[55] ***Ehdotus*** Euroopan parlamentin ja neuvoston ***asetukseksi*** moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden

[55] Euroopan parlamentin ja neuvoston ***asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024,*** moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden

osalta (Euro 7) sekä asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 kumoamisesta.	tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7***), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU***) ***2018/858 muuttamisesta*** sekä ***Euroopan parlamentin ja neuvoston*** asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ***ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362*** kumoamisesta ***(EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)***.

Tarkistus 34
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 33 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(33) Romuajoneuvojen turvallisen ja ympäristön kannalta järkevän käsittelyn varmistamiseksi kaikkien laitosten tai yritysten, jotka aikovat suorittaa näiden ajoneuvojen jätehuoltotoimia, olisi saatava valtuutus toimivaltaiselta viranomaiselta. Valtuutus olisi myönnettävä vain, jos laitoksella tai yrityksellä on EU:n ja kansallisen lainsäädännön edellyttämät tekniset, taloudelliset ja organisatoriset valmiudet ajoneuvojen loppukäsittelyyn, tässä asetuksessa vahvistetut erityiset käsittelyvaatimukset mukaan lukien. Lisäksi valtuutetuilla käsittelylaitoksilla olisi oltava valtuudet antaa	(33) ***Tämä asetus perustuu direktiivissä 2008/98/EY vahvistettuihin jätehuoltosääntöihin ja yleisiin periaatteisiin, joita olisi mukautettava romuajoneuvojen erityisluonteen huomioon ottamiseksi.*** Romuajoneuvojen turvallisen ja ympäristön kannalta järkevän käsittelyn varmistamiseksi kaikkien laitosten tai yritysten, jotka aikovat suorittaa näiden ajoneuvojen jätehuoltotoimia***, kuten keräystä, puhdistamista sekä osien ja komponenttien poistamista***, olisi saatava valtuutus toimivaltaiselta viranomaiselta. Valtuutus olisi myönnettävä vain, jos laitoksella tai yrityksellä on EU:n ja

romutustodistuksia tämän asetuksen mukaisesti.	kansallisen lainsäädännön edellyttämät tekniset, taloudelliset ja organisatoriset valmiudet ajoneuvojen loppukäsittelyyn, tässä asetuksessa vahvistetut erityiset käsittelyvaatimukset mukaan lukien. Lisäksi ***yksinomaan*** valtuutetuilla käsittelylaitoksilla olisi oltava valtuudet antaa romutustodistuksia tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 35
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 33 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(33 a) Jäsenvaltioiden olisi voitava hyväksyä kansallisen lainsäädäntönsä nojalla toimenpiteitä ja vaatia, että tuottajat tai tuottajayhteisöt tekevät sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa tuottajavastuuvelvollisuuksien täyttämiseksi. Tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi ja myös kiertotalouden edistämiseksi komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa vahvistaa säännöt, joilla varmistetaan, että tällaiset sopimukset voivat toimia reiluin, avoimin ja syrjimättömin ehdoin tuottajien ja tuottajayhteisöjen eri luokkien osalta.

Tarkistus 36
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*

(35) Jotta olisi helpompi valvoa, että tuottajat noudattavat laajennettua tuottajan vastuuta koskevia velvoitteitaan, jäsenvaltioiden olisi perustettava tuottajarekisteri. Rekisteröintivaatimukset olisi yhdenmukaistettava kaikkialla unionissa rekisteröinnin helpottamiseksi erityisesti silloin, kun tuottajat asettavat ajoneuvoja saataville eri jäsenvaltioissa. Rekisteriä olisi käytettävä myös ilmoitettaessa toimivaltaisille viranomaisille laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden täyttämisestä. Rekisteriin liittyvien ominaisuuksien ja menettelyllisten näkökohtien olisi myös oltava johdonmukaisia asetuksella (EU) 2023/***[akut]*** perustetun tuottajarekisterin kanssa, jotta ajoneuvojen tuottajat ja akkujen tuottajat voivat käyttää yhtä ja samaa rekisteriä.	(35) Jotta olisi helpompi valvoa, että tuottajat noudattavat laajennettua tuottajan vastuuta koskevia velvoitteitaan, jäsenvaltioiden olisi perustettava tuottajarekisteri ***tai käytettävä jo olemassa olevaa rekisteriä***. Rekisteröintivaatimukset olisi yhdenmukaistettava kaikkialla unionissa rekisteröinnin helpottamiseksi erityisesti silloin, kun tuottajat asettavat ajoneuvoja saataville eri jäsenvaltioissa. Rekisteriä olisi käytettävä myös ilmoitettaessa toimivaltaisille viranomaisille laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden täyttämisestä. Rekisteriin liittyvien ominaisuuksien ja menettelyllisten näkökohtien olisi myös oltava johdonmukaisia asetuksella (EU) 2023/***1542*** perustetun tuottajarekisterin kanssa, jotta ajoneuvojen tuottajat ja akkujen tuottajat voivat käyttää yhtä ja samaa rekisteriä. ***Tuottajien rekisteröinnin helpottamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa komission olisi luotava myös yhteinen portaali, joka sisältää linkit kaikkiin kansallisiin rekistereihin.***

Tarkistus 37
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 36 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) Jos tuottaja asettaa ajoneuvoja ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla sellaisen jäsenvaltion alueella, johon tuottaja ei ole sijoittautunut, tuottajan olisi nimettävä laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetty*** edustaja.	(36) Jos tuottaja asettaa ajoneuvoja ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla sellaisen jäsenvaltion alueella, johon tuottaja ei ole sijoittautunut, tuottajan olisi nimettävä laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutettu*** edustaja.

Tarkistus 38
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 37 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(37) Tuottajien olisi voitava valita, täyttävätkö ne laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksin vai kollektiivisesti siten, että tuottajayhteisöt ottavat vastuun niiden puolesta. Tuottajayhteisöjen olisi varmistettava tuottajien niille toimittamien tietojen luottamuksellisuus. Jotta varmistetaan, että kaikkien talouden toimijoiden edut otetaan asianmukaisesti huomioon, ja vältetään se, että jätehuoltotoimijat joutuvat epäedulliseen asemaan laajennettua tuottajan vastuuta koskevissa järjestelmissä tehtävissä päätöksissä, olisi varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden oikeudenmukainen edustus tällaisten organisaatioiden hallintoelimissä.	(37) Tuottajien olisi voitava valita, täyttävätkö ne laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteensa yksin vai kollektiivisesti siten, että tuottajayhteisöt ottavat vastuun niiden puolesta. Tuottajayhteisöjen olisi varmistettava tuottajien niille toimittamien tietojen luottamuksellisuus. Jotta varmistetaan, että kaikkien talouden toimijoiden edut otetaan asianmukaisesti huomioon, ja vältetään se, että jätehuoltotoimijat joutuvat epäedulliseen asemaan laajennettua tuottajan vastuuta koskevissa järjestelmissä tehtävissä päätöksissä, olisi varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden oikeudenmukainen edustus tällaisten organisaatioiden hallintoelimissä. ***Erityisesti jätehuoltotoimijat olisi valittava syrjimättömällä menettelyllä, joka perustuu avoimiin sopimuksentekoperusteisiin.***

Tarkistus 39
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 39 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(39) Tuottajien maksuosuuksien olisi ***katettava myös*** kustannukset, jotka aiheutuvat tiedotuskampanjoista, joilla pyritään ***lisäämään***	(39) Tuottajien maksuosuuksien olisi ***muun muassa katettava*** kustannukset, jotka aiheutuvat tiedotuskampanjoista, joilla pyritään ***antamaan tietoa***

romuajoneuvojen keräystä, ilmoitusjärjestelmän perustamisesta romutustodistusten antamista ja siirtämistä varten sekä tietojen ***keräämisestä*** ja ***toimittamisesta*** toimivaltaisille viranomaisille. ***Kaikki nämä toimet ovat välttämättömiä romuajoneuvojen asianmukaisen jätehuollon varmistamiseksi ja erityisesti niiden ajoneuvojen seuraamiseksi, joista tuottajat ovat vastuussa tämän asetuksen mukaisesti.***

yleisölle ja lisäämään romuajoneuvojen keräystä tai tietojen ***keräämistä*** ja ***toimittamista*** toimivaltaisille viranomaisille.

Tarkistus 40
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 42 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(42) Koska ajoneuvoista tulee usein romuajoneuvoja eri jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa ne on rekisteröity ensimmäisen kerran, on tarpeen ottaa käyttöön rajatylittävää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat säännöt. Näillä säännöillä olisi varmistettava, että tuottajan vastuu kattaa jätehuoltotoimijoille aiheutuvat keräys- ja käsittelykustannukset asianmukaisesti siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvosta tulee romuajoneuvo. Tätä varten tuottajan olisi nimettävä edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa ja perustettava mekanismeja asiaankuuluvien jätehuoltotoimijoiden kanssa tehtävää rajatylittävää yhteistyötä varten. Tällaisen mekanismin käyttöönotto edistää tasapuolisten toimintaedellytysten luomista valtuutettujen	(42) Koska ajoneuvoista tulee usein romuajoneuvoja eri jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa ne on rekisteröity ensimmäisen kerran, on tarpeen ottaa käyttöön rajatylittävää laajennettua tuottajan vastuuta koskevat säännöt. Näillä säännöillä olisi varmistettava, että tuottajan vastuu kattaa jätehuoltotoimijoille aiheutuvat keräys- ja käsittelykustannukset asianmukaisesti siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvosta tulee romuajoneuvo***, mutta toisaalta myös, että tuottaja ei joudu suorittamaan samaa maksua toistamiseen***. Tätä varten tuottajan olisi nimettävä edustaja laajennettua tuottajan vastuuta varten kussakin jäsenvaltiossa ja perustettava mekanismeja asiaankuuluvien jätehuoltotoimijoiden kanssa tehtävää rajatylittävää yhteistyötä ***ja kustannusten siirtoa*** varten.

käsittelylaitosten välille kaikkialla unionissa ja helpottaa unionin laajuisten lähestymistapojen kehittämistä yksittäisten tuottajien vastuuseen.	Tällaisen mekanismin käyttöönotto edistää tasapuolisten toimintaedellytysten luomista valtuutettujen käsittelylaitosten välille kaikkialla unionissa ja helpottaa unionin laajuisten lähestymistapojen kehittämistä yksittäisten tuottajien vastuuseen.

Tarkistus 41
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 44 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(44) Romuajoneuvojen järkevän käsittelyn keskeinen edellytys on, että kaikki romuajoneuvot kerätään. Sen vuoksi tässä asetuksessa olisi asetettava tiettyjä keräykseen liittyviä velvoitteita ensisijaisesti tuottajille ja toissijaisesti jäsenvaltioille. Tuottajien olisi perustettava keräysjärjestelmiä tai osallistuttava niiden perustamiseen, ja jäsenvaltioiden olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että järjestelmät ovat käytössä ja mahdollistavat tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamisen. Keräysjärjestelmien olisi mahdollistettava se, että ajoneuvojen omistajat ja muut ajoneuvon haltijat voivat toimittaa ajoneuvon valtuutettuun laitokseen ilman tarpeettomia ponnistuksia tai kustannuksia. Käytännössä tämä tarkoittaa, että tällaisten järjestelmien olisi katettava riittävästi kunkin jäsenvaltion koko alue. Niiden olisi myös mahdollistettava kaikenmerkkisten romuajoneuvojen sekä	(44) Romuajoneuvojen järkevän käsittelyn keskeinen edellytys on, että kaikki romuajoneuvot kerätään. Sen vuoksi tässä asetuksessa olisi asetettava tiettyjä keräykseen liittyviä velvoitteita ensisijaisesti tuottajille ja toissijaisesti jäsenvaltioille. Tuottajien olisi ***varmistettava, että kaikki romuajoneuvot, jotka ne ovat saattaneet markkinoille jäsenvaltion alueella, kerätään. Sitä varten tuottajien tai tuottajayhteisöjen olisi*** perustettava keräysjärjestelmiä***, joihin kuuluu keräyspisteitä,*** tai osallistuttava niiden perustamiseen, ja jäsenvaltioiden olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että järjestelmät ovat käytössä ja mahdollistavat tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamisen. Keräysjärjestelmien olisi mahdollistettava se, että ajoneuvojen omistajat ja muut ajoneuvon haltijat voivat toimittaa ajoneuvon valtuutettuun laitokseen ilman tarpeettomia ponnistuksia tai kustannuksia.

ajoneuvojen korjauksesta syntyvien jäteosien keräys.	Käytännössä tämä tarkoittaa, että tällaisten järjestelmien olisi katettava riittävästi kunkin jäsenvaltion koko alue ***ja niillä olisi taattava valtuutettujen käsittelylaitosten ja keräyspisteiden riittävyys***. Niiden olisi myös mahdollistettava kaikenmerkkisten romuajoneuvojen sekä ajoneuvojen korjauksesta syntyvien jäteosien keräys.

Tarkistus 42
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 46 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(46) Jotta kaikki romuajoneuvot voidaan kerätä tehokkaasti, on tarpeen tiedottaa yleisölle keräysjärjestelmien olemassaolosta. Ajoneuvojen omistajien olisi oltava tietoisia siitä, että he voivat toimittaa romuajoneuvon, joko sähköajoneuvon ajovoima-akun kanssa tai ilman sitä, keräyspisteeseen tai valtuutettuun käsittelylaitokseen periaatteessa maksutta. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen tiedotuskampanjassa olisi myös tuotava esiin seuraukset, joita romuajoneuvojen epäasianmukaisesta keräyksestä ja käsittelystä aiheutuu ympäristölle ja ihmisten terveydelle.	(46) Jotta kaikki romuajoneuvot voidaan kerätä tehokkaasti, on tarpeen tiedottaa yleisölle keräysjärjestelmien olemassaolosta. Ajoneuvojen omistajien olisi oltava tietoisia siitä, että he voivat toimittaa romuajoneuvon, joko sähköajoneuvon ajovoima-akun kanssa tai ilman sitä, keräyspisteeseen tai valtuutettuun käsittelylaitokseen periaatteessa maksutta. ***Jos sähköajoneuvosta puuttuu akku, romuajoneuvon toimittamisen käsittelylaitokseen olisi oltava jatkossakin maksutonta edellyttäen, että ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa asiakirjat osoittaakseen, että ammattimainen toimija on ottanut akun käsittelyyn asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti.*** Tuottajien tai tuottajayhteisöjen tiedotuskampanjassa olisi myös tuotava esiin seuraukset, joita romuajoneuvojen

epäasianmukaisesta keräyksestä ja käsittelystä aiheutuu ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Tarkistus 43
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 47 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(47) Valtuutetun käsittelylaitoksen olisi ***annettava romutustodistus***, jolla todistetaan, että romuajoneuvo on käsitelty. Tämä on tarpeen romuajoneuvojen jätehuollon asianmukaisen valvonnan varmistamiseksi. Todistusta koskevista vähimmäisvaatimuksista säädetään tällä hetkellä komission päätöksessä 2002/151/EY[57], ja päätöksen sisältö olisi sisällytettävä tähän asetukseen tarvittavin mukautuksin. Todistus olisi annettava sähköisessä muodossa ja toimitettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle, minkä jälkeen valtuutetut käsittelylaitokset ja viimeinen omistaja siirtävät sen jäsenvaltion asiaankuuluville viranomaisille, koska todistuksen esittäminen mahdollistaa ajoneuvon rekisteröinnin peruuttamisen. Sähköisen ilmoitusjärjestelmän olisi mahdollistettava sekä romuajoneuvon keräyksen vahvistavan asiakirjan että romutustodistuksen toimittaminen.	(47) Valtuutetun käsittelylaitoksen olisi ***oltava vastuussa sellaisen romutustodistuksen antamisesta***, jolla todistetaan, että romuajoneuvo on käsitelty. Tämä on tarpeen romuajoneuvojen jätehuollon asianmukaisen valvonnan varmistamiseksi. Todistusta koskevista vähimmäisvaatimuksista säädetään tällä hetkellä komission päätöksessä 2002/151/EY[57], ja päätöksen sisältö olisi sisällytettävä tähän asetukseen tarvittavin mukautuksin. Todistus olisi annettava sähköisessä muodossa ja toimitettava romuajoneuvon viimeiselle omistajalle, minkä jälkeen valtuutetut käsittelylaitokset ja viimeinen omistaja siirtävät sen jäsenvaltion asiaankuuluville viranomaisille, koska todistuksen esittäminen mahdollistaa ajoneuvon rekisteröinnin peruuttamisen. Sähköisen ilmoitusjärjestelmän olisi mahdollistettava sekä romuajoneuvon keräyksen vahvistavan asiakirjan että romutustodistuksen toimittaminen.
[57] Komission päätös 2002/151/EY, tehty 19 päivänä helmikuuta 2002, romuajoneuvoista annetun	[57] Komission päätös 2002/151/EY, tehty 19 päivänä helmikuuta 2002, romuajoneuvoista annetun

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti annettua romutustodistusta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EYVL L 50, 21.2.2002, s. 94***–95***).	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti annettua romutustodistusta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EYVL L 50, 21.2.2002, s. 94).

Tarkistus 44
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 48 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(48) Vaikka direktiivissä 2000/53/EY säädetään velvollisuudesta siirtää kaikki romuajoneuvot käsiteltäväksi valtuutettuun käsittelylaitokseen, ajoneuvoista hyvin merkittävän osan olinpaikkaa ei tiedetä, ja näitä ajoneuvoja on mahdollisesti käsitelty laittomasti tai ne on viety laittomasti romuajoneuvoina tai niiden tilaa ei ole ilmoitettu asianmukaisesti jäsenvaltioiden rekisteröintiviranomaisille. Tällaisia ajoneuvoja kutsutaan ”kadonneiksi ajoneuvoiksi”. Jäsenvaltioiden olisi tehostettava yhteistyötään kadonneiden ajoneuvojen määrän vähentämiseksi. Toisessa jäsenvaltiossa annettujen romutustodistusten tunnustamisen ja velvollisuuden ilmoittaa romutustodistuksen antamisesta niiden jäsenvaltioiden viranomaisille, joissa ajoneuvo on rekisteröity, pitäisi helpottaa romuajoneuvojen olinpaikan jäljittämistä.	(48) Vaikka direktiivissä 2000/53/EY säädetään velvollisuudesta siirtää kaikki romuajoneuvot käsiteltäväksi valtuutettuun käsittelylaitokseen, ajoneuvoista hyvin merkittävän osan olinpaikkaa ei tiedetä, ja näitä ajoneuvoja on mahdollisesti käsitelty laittomasti tai ne on viety laittomasti romuajoneuvoina tai niiden tilaa ei ole ilmoitettu asianmukaisesti jäsenvaltioiden rekisteröintiviranomaisille. Tällaisia ajoneuvoja kutsutaan ”kadonneiksi ajoneuvoiksi”. Jäsenvaltioiden olisi ***myös*** tehostettava ***kansallisia toimiaan ja*** yhteistyötään kadonneiden ajoneuvojen määrän vähentämiseksi. Toisessa jäsenvaltiossa annettujen romutustodistusten tunnustamisen ja velvollisuuden ilmoittaa romutustodistuksen antamisesta niiden jäsenvaltioiden viranomaisille, joissa ajoneuvo on rekisteröity, pitäisi helpottaa romuajoneuvojen olinpaikan jäljittämistä.

Tarkistus 45
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 49 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(49 a) Jotta voidaan parantaa tiedonkulkua, pureutua kadonneiden ajoneuvojen ongelman ratkaisemiseen ja selkeyttää ajoneuvojen omistajille kuuluvaa vastuuta, on oleellista lujittaa ajoneuvojen rekisteristä poistamista koskevia järjestelmiä. Näin varmistetaan, että ajoneuvot ovat jäljitettävissä ja että niiden asema on todennettavissa siihen asti, että romutustodistus on annettu tai ajoneuvo on viety maasta. Tätä varten jäsenvaltioiden, jotka sallivat ajoneuvojen väliaikaisen rekisteristä poistamisen, olisi vahvistettava tällaisen rekisteristä poistamisen enimmäiskesto ja myös varmistettava, että väliaikaisen rekisteristä poistamisen uusiminen myönnetään vain määräajaksi ja ainoastaan, jos voidaan todeta, että rekisteristä poistettu ajoneuvo on edelleen olemassa. Lisäksi komission olisi arvioitava, tarvitaanko ajoneuvojen rekisteristä poistamista varten kaikkialla unionissa yhdenmukaistettuja vähimmäisvaatimuksia, jotta voitaisiin vahvistaa ajoneuvoihin liittyvää vastuuvelvollisuutta ja estää niiden laiton käsittely.

Tarkistus 46
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 51 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*

(51) Kun otetaan huomioon valtuutettujen käsittelylaitosten keskeinen rooli romuajoneuvojen jätehuollossa siten, että se ei vaikuta haitallisesti ympäristöön tai ihmisten terveyteen ***ja*** edistää unionin kiertotalouteen liittyvien tavoitteiden saavuttamista, on tarpeen vahvistaa tällaisiin laitoksiin sovellettavat velvoitteet, jotka kattavat niiden kaiken toiminnan romuajoneuvojen hyväksymisestä ja varastoinnista niiden lopulliseen käsittelyyn asti.	(51) Kun otetaan huomioon valtuutettujen käsittelylaitosten keskeinen rooli romuajoneuvojen jätehuollossa siten, että se ei vaikuta haitallisesti ympäristöön tai ihmisten terveyteen***,*** edistää unionin kiertotalouteen liittyvien tavoitteiden saavuttamista ***ja on taloudellisesti perusteltavissa***, on tarpeen vahvistaa tällaisiin laitoksiin sovellettavat velvoitteet, jotka kattavat niiden kaiken toiminnan romuajoneuvojen hyväksymisestä ja varastoinnista niiden lopulliseen käsittelyyn asti.

Tarkistus 47
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 52 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(52) Valtuutettujen käsittelylaitosten olisi toimintansa jäljitettävyyden varmistamiseksi dokumentoitava suoritetut käsittelytoimet, säilytettävä tiedot sähköisesti vähintään kolmen vuoden ajan ja pystyttävä esittämään ne pyynnöstä asiaankuuluville kansallisille viranomaisille.	(52) Valtuutettujen käsittelylaitosten olisi toimintansa jäljitettävyyden***, mukaan lukien romun tai muiden merkityksellisten panosmateriaalien laadun,*** varmistamiseksi dokumentoitava suoritetut käsittelytoimet, säilytettävä tiedot sähköisesti vähintään kolmen vuoden ajan ja pystyttävä esittämään ne pyynnöstä asiaankuuluville kansallisille viranomaisille.

Tarkistus 48
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 53 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(53) Romuajoneuvon puhdistaminen on ensimmäinen askel kohti ympäristölle tai ihmisten terveydelle aiheutuvien vahinkojen ja työturvallisuuteen kohdistuvien riskien	(53) Romuajoneuvon puhdistaminen on ensimmäinen askel kohti ympäristölle tai ihmisten terveydelle aiheutuvien vahinkojen ja työturvallisuuteen kohdistuvien riskien

ehkäisemistä. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että romuajoneuvolle tehdään tarvittavat puhdistustoimet mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on toimitettu valtuutetulle käsittelylaitokselle, ennen kuin romuajoneuvolle suoritetaan muita käsittelyjä. Jäteöljyt olisi tässä vaiheessa kerättävä, varastoitava erillään muista nesteistä ja jatkokäsiteltävä direktiivin 2008/98/EY mukaisesti. Lisäksi lyijyä, kadmiumia, elohopeaa ja kuusiarvoista kromia sisältävät osat, komponentit ja materiaalit olisi poistettava romuajoneuvosta, jotta ne eivät aiheuta haitallisia vaikutuksia ihmisille tai ympäristölle.	ehkäisemistä. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää, että romuajoneuvolle tehdään tarvittavat puhdistustoimet mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on toimitettu valtuutetulle käsittelylaitokselle, ennen kuin romuajoneuvolle suoritetaan muita käsittelyjä. Jäteöljyt olisi tässä vaiheessa kerättävä, varastoitava erillään muista nesteistä ja jatkokäsiteltävä direktiivin 2008/98/EY mukaisesti. ***Lämmönsäädön järjestelmissä käytettävät ilmastointijärjestelmän nesteet olisi myös kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä ja mahdollisuuksien mukaan kierrätettävä tai regeneroitava ja käytettävä uudelleen.*** Lisäksi lyijyä, kadmiumia, elohopeaa ja kuusiarvoista kromia sisältävät osat, komponentit ja materiaalit olisi poistettava romuajoneuvosta, jotta ne eivät aiheuta haitallisia vaikutuksia ihmisille tai ympäristölle.

Tarkistus 49
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 54 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(54) Asetuksen (EU) 2023/***[akut]*** moitteettoman täytäntöönpanon varmistamiseksi kaikki ajoneuvoihin sisältyvät akut olisi poistettava erikseen romuajoneuvosta ja varastoitava nimetylle alueelle jatkokäsittelyä varten.	(54) Asetuksen (EU) 2023/***1542*** moitteettoman täytäntöönpanon varmistamiseksi kaikki ajoneuvoihin sisältyvät akut olisi poistettava erikseen romuajoneuvosta ja varastoitava nimetylle alueelle jatkokäsittelyä varten.

Tarkistus 50
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 55 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(55) Osien ja komponenttien uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- ja kunnostuspotentiaalin maksimoimiseksi ja romuajoneuvoista peräisin olevien uusiomateriaalien korkean arvon säilyttämiseksi tietyt osat ja komponentit olisi poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta. Kyseiset osat ja komponentit olisi poistettava manuaalisessa tai puoliautomaattisessa purkuprosessissa. ***Purkamista, lajittelua, murskausta*** ja ***murskauksen jälkeistä käsittelyä koskevan teknologian kehityksen edistämiseksi olisi*** tietyissä poikkeustapauksissa ***voitava poiketa vaatimuksesta***, ***joka koskee osien ja komponenttien pakollista poistamista. Tällöin olisi voitava osoittaa***, että ***kyseiset*** osat ja komponentit voidaan poistaa kyseisillä teknologioilla yhtä tehokkaasti kuin manuaalisilla tai puoliautomaattisilla prosesseilla ja käsittelyjakeiden laatua heikentämättä. Teknisen ja tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat liitteen VII muuttamista.	(55) Osien ja komponenttien uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- ja kunnostuspotentiaalin maksimoimiseksi ja romuajoneuvoista peräisin olevien uusiomateriaalien korkean arvon säilyttämiseksi tietyt osat ja komponentit olisi poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta. Kyseiset osat ja komponentit olisi poistettava manuaalisessa tai puoliautomaattisessa purkuprosessissa. ***Osien*** ja ***komponenttien pakollista poistamista koskevasta vaatimuksesta olisi voitava poiketa*** tietyissä poikkeustapauksissa***, esimerkiksi kun uudelleenkäytölle***, ***uudelleenvalmistukselle tai kunnostukselle ei ole markkinapotentiaalia tai kun valtuutettu käsittelylaitos pystyy osoittamaan***, että kyseiset osat ja komponentit voidaan poistaa kyseisillä teknologioilla yhtä tehokkaasti kuin manuaalisilla tai puoliautomaattisilla prosesseilla ja käsittelyjakeiden laatua heikentämättä. ***Kyseistä tarkoitusta varten komission olisi määriteltävä perusteet muun jätteen kanssa tapahtuvalle murskaukselle ja raja-arvot tuotosjakeiden laadun parantamiseksi.*** Teknisen ja tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä,

	jotka koskevat liitteen VII muuttamista ***ja tämän asetuksen täydentämistä vahvistamalla laatuvaatimukset murskauksen tuotoksena saataville jakeille***.

Tarkistus 51
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 57 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(57) Asetuksessa (EU) 2023/***[akut]*** vahvistetaan säännöt, jotka koskevat akkujen kestävyyttä, suorituskykyä, turvallisuutta, keräystä, kierrätystä ja uusiokäyttöä sekä akkujen irrottamista koskevien tietojen toimittamista talouden toimijoille. Tässä asetuksessa olisi otettava huomioon akkujen uusiokäytön mahdollisuus jättämällä sähköajoneuvojen ajovoima-akut olennaisten osien tai komponenttien ulkopuolelle, jotta ajoneuvo voidaan luovuttaa maksutta käsiteltäväksi ilman sähköajoneuvon ajovoima-akkua.	(57) Asetuksessa (EU) 2023/***1542*** vahvistetaan säännöt, jotka koskevat akkujen kestävyyttä, suorituskykyä, turvallisuutta, keräystä, kierrätystä ja uusiokäyttöä sekä akkujen irrottamista koskevien tietojen toimittamista talouden toimijoille. Tässä asetuksessa olisi otettava huomioon akkujen uusiokäytön mahdollisuus jättämällä sähköajoneuvojen ajovoima-akut olennaisten osien tai komponenttien ulkopuolelle, jotta ajoneuvo voidaan luovuttaa maksutta käsiteltäväksi ilman sähköajoneuvon ajovoima-akkua***, jos viimeisin omistaja toimittaa todisteen siitä, että akun on käsitellyt ammattimainen toimija asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti***.

Tarkistus 52
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 58 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(58) Kun otetaan huomioon uudelleenvalmistukseen ja kunnostamiseen liittyvät mahdollisuudet	(58) Kun otetaan huomioon uudelleenvalmistukseen ja kunnostamiseen liittyvät mahdollisuudet

autoteollisuudessa ja niiden myötävaikutus kiertotalouteen, on tarpeen varmistaa oikeudellinen selkeys tällä alalla toimiville talouden toimijoille. Sen vuoksi olisi selvennettävä, että romuajoneuvosta poistettuja osia ja komponentteja, jotka soveltuvat uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen, ei pitäisi pitää jätteenä. Tämä on tarpeen tällaisten osien ja komponenttien siirron, kuljetuksen tai muun toimittamisen helpottamiseksi. Asianomaisten kansallisten viranomaisten olisi voitava pyytää kyseisen osan tai komponentin poistaneelta valtuutetulta käsittelylaitokselta asiakirjoja, jotka vahvistavat erityisen arvioinnin avulla osien ja komponenttien teknisen soveltuvuuden uudelleenvalmistusta, kunnostamista tai uudelleenkäyttöä varten.

autoteollisuudessa ja niiden myötävaikutus kiertotalouteen, on tarpeen varmistaa oikeudellinen selkeys tällä alalla toimiville talouden toimijoille. Sen vuoksi olisi selvennettävä, että romuajoneuvosta poistettuja ***tai ajoneuvon käyttövaiheen, myös korjaus- ja huoltotoimen, aikana poistettuja*** osia ja komponentteja, jotka soveltuvat uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen, ei pitäisi pitää jätteenä. Tämä on tarpeen tällaisten osien ja komponenttien siirron, kuljetuksen tai muun toimittamisen helpottamiseksi. ***Toisaalta uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen soveltumattomia osia ja komponentteja olisi pidettävä jätteenä, ja niiden vientiin olisi sovellettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2024/1157[1 a].*** Asianomaisten kansallisten viranomaisten olisi voitava pyytää kyseisen osan tai komponentin poistaneelta valtuutetulta käsittelylaitokselta asiakirjoja, jotka vahvistavat erityisen arvioinnin avulla osien ja komponenttien teknisen soveltuvuuden uudelleenvalmistusta, kunnostamista tai uudelleenkäyttöä varten.

_____

[1 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1157, annettu 11. huhtikuuta 2024, jätteiden siirroista sekä asetusten (EU) N:o 1257/2013 ja (EU) 2020/1056 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1013/2006 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI:

http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Tarkistus 53
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 61 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(61) Jotta voidaan tukea uudelleenkäytettävien, kunnostettujen ja uudelleenvalmistettujen osien ja komponenttien markkinoiden kehittämistä ja asianmukaista toimintaa unionissa, jäsenvaltioita olisi kannustettava ottamaan kansallisella tasolla käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, kunnostamista ja uudelleenvalmistusta riippumatta siitä, poistetaanko ne ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän lopussa. Komission olisi helpotettava jäsenvaltioiden välistä tiedonvaihtoa jakamalla kansallisella tasolla toteutettujen kannustimien parhaita käytäntöjä niiden tehokkuuden seuraamiseksi.	(61) Jotta voidaan tukea uudelleenkäytettävien, kunnostettujen***, jälkiasennettujen*** ja uudelleenvalmistettujen osien ja komponenttien markkinoiden kehittämistä ja asianmukaista toimintaa unionissa, jäsenvaltioita olisi kannustettava ottamaan kansallisella tasolla käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, kunnostamista***, jälkiasennusta*** ja uudelleenvalmistusta riippumatta siitä, poistetaanko ne ajoneuvon käyttövaiheessa vai käyttöiän lopussa. Komission olisi helpotettava jäsenvaltioiden välistä tiedonvaihtoa jakamalla kansallisella tasolla toteutettujen kannustimien parhaita käytäntöjä niiden tehokkuuden seuraamiseksi. ***Tietojenvaihto olisi toteutettava ilman aiheetonta viivytystä.***

Tarkistus 54
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 63 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(63) Kaiken romuajoneuvoista peräisin olevan muovin kierrätystä olisi jatkuvasti parannettava, ja on tärkeää varmistaa kierrätysmateriaalien riittävä tarjonta, jotta voidaan	(63) Kaiken romuajoneuvoista peräisin olevan muovin kierrätystä olisi jatkuvasti parannettava, ja on tärkeää varmistaa kierrätysmateriaalien riittävä tarjonta, jotta voidaan

vastata ajoneuvoissa käytettävien kierrätettyjen muovien kysyntään. Sen vuoksi on tarpeen asettaa romuajoneuvoista peräisin oleville muoveille erityinen 30 prosentin kierrätystavoite. Tämä tavoite täydentäisi romuajoneuvoille asetettua tavoitetta (85 prosenttia) sekä romuajoneuvojen uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä koskevaa tavoitetta (95 prosenttia) keskimääräisen painon mukaan laskettuna ajoneuvoa ja vuotta kohti. Tarvitaan kolmen vuoden siirtymäaika, jotta jätehuoltotoimijoiden olisi helpompi panna nämä vaatimukset täytäntöön. Sillä välin olisi edelleen sovellettava romuajoneuvojen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä (85 prosenttia) sekä uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä (95 prosenttia) koskevia nykyisiä tavoitteita, jotka on vahvistettu direktiivissä 2000/53/EY ja jotka perustuvat kyseisessä direktiivissä olevaan kierrätyksen määritelmään.

vastata ajoneuvoissa käytettävien kierrätettyjen muovien kysyntään. Sen vuoksi on tarpeen asettaa romuajoneuvoista peräisin oleville muoveille erityinen 30 prosentin kierrätystavoite. Tämä tavoite täydentäisi romuajoneuvoille asetettua tavoitetta (85 prosenttia) sekä romuajoneuvojen uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä koskevaa tavoitetta (95 prosenttia) keskimääräisen painon mukaan laskettuna ajoneuvoa ja vuotta kohti. Tarvitaan kolmen vuoden siirtymäaika, jotta jätehuoltotoimijoiden olisi helpompi panna nämä vaatimukset täytäntöön. Sillä välin olisi edelleen sovellettava romuajoneuvojen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä (85 prosenttia) sekä uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä (95 prosenttia) koskevia nykyisiä tavoitteita, jotka on vahvistettu direktiivissä 2000/53/EY ja jotka perustuvat kyseisessä direktiivissä olevaan kierrätyksen määritelmään.
Kierrätetyn muovin painoon ja muovien kokonaispainoon ei pitäisi laskea mukaan elastomeerejä eikä muita kertamuoveja kuin polyuretaanivaahto.

Tarkistus 55
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 64 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(64) On tärkeää lisätä laadukkaiden uusiomateriaalien hyödyntämistä kehittämällä romuajoneuvojen murskausprosesseja. Sen vuoksi romuajoneuvoja, niiden osia,	(64) On tärkeää lisätä laadukkaiden uusiomateriaalien hyödyntämistä kehittämällä romuajoneuvojen murskausprosesseja. Sen vuoksi romuajoneuvoja, niiden osia,

komponentteja ja materiaaleja ei pitäisi käsitellä murskaamossa yhdessä pakkausjätteen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kanssa, ***jotta erityisesti kuparin erottamista teräsjakeista voidaan parantaa***.	komponentteja ja materiaaleja pitäisi ***voida*** käsitellä murskaamossa yhdessä pakkausjätteen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kanssa ainoastaan, ***jos tietyt tuotosmateriaalia koskevat laatukriteerit täyttyvät***.

Tarkistus 56
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 66 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(66) Romuajoneuvot luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi, eikä niitä voida viedä OECD:n ulkopuolisiin maihin. Puhdistettuja romuajoneuvoja voidaan edelleen käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että kyseiset romuajoneuvot siirretään asetuksen (EU) ***1013/2006*** mukaisesti.	(66) Romuajoneuvot luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi, eikä niitä voida viedä OECD:n ulkopuolisiin maihin. Puhdistettuja romuajoneuvoja voidaan edelleen käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että kyseiset romuajoneuvot siirretään asetuksen (EU) ***2024/1157*** mukaisesti.

Tarkistus 57
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 67 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(67) Jos romuajoneuvo siirretään unionista kolmanteen maahan, viejän olisi toimitettava vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, joilla vahvistetaan, että ***käsittelyolosuhteet vastaavat pääpiirteissään*** tämän asetuksen vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyttä ja ympäristönsuojelua koskevia vaatimuksia asetuksen (EU) ***[uusi jätteensiirtoasetus]*** mukaisesti.	(67) Jos romuajoneuvo siirretään unionista kolmanteen maahan, viejän olisi toimitettava vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, joilla vahvistetaan, että ***käsittelyolosuhteiden katsotaan vastaavan*** tämän asetuksen vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyttä ja ympäristönsuojelua koskevia vaatimuksia asetuksen (EU) ***2024/1157*** mukaisesti. ***Käytettyjen ajoneuvojen ja***

	romuajoneuvojen siirtojen erottamiseksi toisistaan jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten olisi voitava tehdä tarkastuksia, jos ne epäilevät, että käytetyiksi ilmoitetut ajoneuvot ovatkin itse asiassa romuajoneuvoja. Jos tarkastuksissa vahvistuu, että kyseiset ajoneuvot ovat romuajoneuvoja, tarkastuksesta ja siihen liittyvästä varastoinnista aiheutuvat kustannukset voidaan veloittaa siirrosta vastaavalta talouden toimijalta.

Tarkistus 58
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 68 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(68) Sen varmistamiseksi, että romuajoneuvoja kohdellaan ympäristön kannalta kestävällä tavalla, on tärkeää selventää ajoneuvon tilaa sen koko käyttöiän ajan erityisesti tilanteissa, joissa on tarpeen erottaa käytetyt ajoneuvot romuajoneuvoista. ***Ajoneuvon omistajaa, joka aikoo*** siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden, olisi ***erityisesti vaadittava osoittamaan***, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo***.*** Käytetyn ajoneuvon tilan arvioimiseksi ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten olisi todennettava, täyttyvätkö tietyt kriteerit, jotka määrittävät, onko kyseinen ajoneuvo romuajoneuvo. ***Teknisen ja tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi komissiolle olisi***	(68) Sen varmistamiseksi, että romuajoneuvoja kohdellaan ympäristön kannalta kestävällä tavalla, on tärkeää selventää ajoneuvon tilaa sen koko käyttöiän ajan erityisesti tilanteissa, joissa on tarpeen erottaa käytetyt ajoneuvot romuajoneuvoista. ***Jos talouden toimija*** siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ***unionissa***, ***talouden toimijan*** olisi ***ilmoitettava hankkijalle***, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo***, toimittamalla katsastustodistuksen tai ilmoittamalla, että ajoneuvo täyttää vahvistetut korjattavuuskriteerit. Ajoneuvon omistajaa, joka aikoo viedä käytetyn ajoneuvon unionin ulkopuolelle, olisi vaadittava esittämään asiakirjatodisteet, joista käy ilmi, että ajoneuvo***

siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä I, jossa määritetään kriteerit sille, milloin ajoneuvo on romuajoneuvo.	***ei ole romuajoneuvo. Näihin todisteisiin olisi kuuluttava joko voimassa oleva katsastustodistus tai, jos tällaista todistusta ei ole saatavilla, todiste katsastustodistuksista vastaavien toimivaltaisten viranomaisten tekemästä arvioinnista.*** Käytetyn ajoneuvon tilan arvioimiseksi ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten olisi todennettava, täyttyvätkö tietyt kriteerit, jotka määrittävät, onko kyseinen ajoneuvo romuajoneuvo.

Tarkistus 59
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 68 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(68 a) On myös tärkeää säilyttää jokaisen omistajan oikeus päättää vapaasti omaisuudestaan. Käytetyn ajoneuvon omistajan olisi voitava vapaasti päättää ajoneuvoja koskevien ohjeellisten kriteerien arvioinnin jälkeen, onko ajoneuvo ilmoitettava romuajoneuvoksi ja toimitettava keräyspisteeseen tai valtuutettuun käsittelylaitokseen vai kannattaako se korjata.

Tarkistus 60
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 69 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(69) EU:n toimintasuunnitelmassa ”Kohti	(69) EU:n toimintasuunnitelmassa ”Kohti

ilman, veden ja maaperän saasteettomuutta”[59] korostettiin, että komission on ehdotettava uusia toimenpiteitä, joilla puututaan romuajoneuvojen ja käytettyjen ajoneuvojen vientiin liittyvään unionin ulkoiseen ympäristöjalanjälkeen. Kun otetaan huomioon, että käytettyjen ajoneuvojen vienti aiheuttaa merkittäviä ympäristöön ja kansanterveyteen liittyviä haasteita, kuten YK:n ympäristöohjelma[60] on osoittanut, ja että unioni on maailman suurin käytettyjen ajoneuvojen viejä, on tarpeen vahvistaa unionin tasolla erityiset vaatimukset, jotka koskevat käytettyjen ajoneuvojen vientiä [unionista]. Vaatimusten olisi perustuttava objektiivisiin kriteereihin, joilla määritetään, että käytetty ajoneuvo ei ole romuajoneuvo, ***ja*** ajoneuvon olisi oltava liikennekelpoinen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU[61] mukaisesti. Tällä olisi varmistettava, että kolmanteen maahan voidaan viedä ainoastaan sellaisia käytettyjä ajoneuvoja, jotka soveltuvat tieliikenteeseen unionissa, mikä vähentää riskiä siitä, että käytettyjen ajoneuvojen vienti unionista lisää ilman saastumista tai liikenneonnettomuuksia kolmansissa maissa. Jotta tulliviranomaiset voisivat todentaa, että kyseiset vaatimukset täyttyvät viennin yhteydessä, käytettyä ajoneuvoa vievää henkilöä olisi vaadittava antamaan kyseisille viranomaisille ajoneuvon valmistenumero ja vakuutus, jossa vahvistetaan, että käytetty ajoneuvo ei ole romuajoneuvo ***ja*** että sitä pidetään liikennekelpoisena.

ilman, veden ja maaperän saasteettomuutta”[59] korostettiin, että komission on ehdotettava uusia toimenpiteitä, joilla puututaan romuajoneuvojen ja käytettyjen ajoneuvojen vientiin liittyvään unionin ulkoiseen ympäristöjalanjälkeen. Kun otetaan huomioon, että käytettyjen ajoneuvojen vienti aiheuttaa merkittäviä ympäristöön ja kansanterveyteen liittyviä haasteita, kuten YK:n ympäristöohjelma[60] on osoittanut, ja että unioni on maailman suurin käytettyjen ajoneuvojen viejä, on tarpeen vahvistaa unionin tasolla erityiset vaatimukset, jotka koskevat käytettyjen ajoneuvojen vientiä [unionista]. Vaatimusten olisi perustuttava objektiivisiin kriteereihin, joilla määritetään, että käytetty ajoneuvo ei ole romuajoneuvo, ***tai*** ajoneuvon olisi oltava liikennekelpoinen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU[61] mukaisesti***, ja sen olisi sisällyttävä kansalliseen ajoneuvorekisteriin***. Tällä olisi varmistettava, että kolmanteen maahan voidaan viedä ainoastaan sellaisia käytettyjä ajoneuvoja, jotka soveltuvat tieliikenteeseen unionissa, mikä vähentää riskiä siitä, että käytettyjen ajoneuvojen vienti unionista lisää ilman saastumista tai liikenneonnettomuuksia kolmansissa maissa. Jotta tulliviranomaiset voisivat todentaa, että kyseiset vaatimukset täyttyvät viennin yhteydessä, käytettyä ajoneuvoa vievää henkilöä olisi vaadittava antamaan kyseisille viranomaisille ajoneuvon valmistenumero ja vakuutus, jossa vahvistetaan, että käytetty ajoneuvo ei ole

romuajoneuvo ***tai*** että sitä pidetään liikennekelpoisena.	
_____	_____
[59] COM(2021)***400***.	[59] COM(2021)0400.
[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report	[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report
[61] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51***–128***).	[61] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51).

Tarkistus 61
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 70 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(70) On tärkeää perustaa mekanismi, jolla voidaan tehokkaasti todentaa, että käytetyt ajoneuvot täyttävät vientivaatimukset, haittaamatta kuitenkaan unionin ja kolmansien maiden välistä kauppaa. Sen vuoksi komission olisi perustettava sähköinen järjestelmä, jonka avulla jäsenvaltioiden viranomaiset voivat vaihtaa reaaliaikaisesti tietoja vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen valmistenumeroista ja liikennekelpoisuudesta. Komissio on kehittänyt MOVE-HUB-viestienvaihtoalustan, jonka avulla voidaan vaihtaa viestejä jäsenvaltioiden kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämistä varten. MOVE-HUB-alustassa on jo nykyisin tätä tukevia ominaisuuksia ja	(70) On tärkeää perustaa mekanismi, jolla voidaan tehokkaasti todentaa, että käytetyt ajoneuvot täyttävät vientivaatimukset, haittaamatta kuitenkaan unionin ja kolmansien maiden välistä kauppaa. Sen vuoksi komission olisi perustettava sähköinen järjestelmä, jonka avulla jäsenvaltioiden viranomaiset voivat vaihtaa ***ja todentaa*** reaaliaikaisesti tietoja vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen valmistenumeroista ja liikennekelpoisuudesta. Komissio on kehittänyt MOVE-HUB-viestienvaihtoalustan, jonka avulla voidaan vaihtaa viestejä jäsenvaltioiden kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliitäntää varten. MOVE-HUB-alustassa on jo nykyisin tätä tukevia ominaisuuksia ja

toimintoja, jotka liittyvät unionissa rekisteröityjä ajoneuvoja koskevien tietojen jakamiseen ajoneuvorekisteriviranomaisten välillä. Alusta isännöi tällä hetkellä maantiekuljetusyritysrekisterien (ERRU) yhteenliitäntää, ajokorttirekistereitä (RESPER), ammattikuljettajien koulutusrekisterien (ProDriveNet) yhteenliitäntää, ajoneuvojen tienvarsitarkastuksissa havaittujen puutteiden ilmoitusjärjestelmää (RSI) ja ajopiirturikorttirekistereiden (TACHOnet) yhteenliitäntää. MOVE-HUBin toimintoja olisi siis laajennettava edelleen, jotta voidaan vaihtaa tietoja vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen valmistenumeroista ja liikennekelpoisuudesta. Jotta tulli voi todentaa sähköisesti ja automaattisesti, onko vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo vientivaatimusten mukainen, MOVE-HUBin ylläpitämä sähköinen järjestelmä olisi liitettävä EU:n tullialan yhdennettyyn palveluympäristöön Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2022/2399[62] mukaisesti. Mainitussa asetuksessa säädetään automatisoitujen tarkastusten kattavasta kehyksestä, jota sovelletaan tiettyyn muuta kuin tullialaa koskevaan unionin muodollisuuteen. Tässä asetuksessa olisi siksi vahvistettava tärkeimmät tarkastettavat tekijät, kun taas tarkastuksen täytäntöönpanon teknisistä näkökohdista säädettäisiin asetuksessa (EU) 2022/2399.

toimintoja, jotka liittyvät unionissa rekisteröityjä ajoneuvoja koskevien tietojen jakamiseen ajoneuvorekisteriviranomaisten välillä. ***Jäsenvaltioiden olisi voitava käyttää eurooppalaista ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmää (EUCARIS) liittyäkseen sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään.*** Alusta isännöi tällä hetkellä maantiekuljetusyritysrekisterien (ERRU) yhteenliitäntää, ajokorttirekistereitä (RESPER), ammattikuljettajien koulutusrekisterien (ProDriveNet) yhteenliitäntää, ajoneuvojen tienvarsitarkastuksissa havaittujen puutteiden ilmoitusjärjestelmää (RSI) ja ajopiirturikorttirekistereiden (TACHOnet) yhteenliitäntää. MOVE-HUBin toimintoja olisi siis laajennettava edelleen, jotta voidaan vaihtaa ***ja todentaa*** tietoja vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen valmistenumeroista ja liikennekelpoisuudesta. Jotta tulli voi todentaa sähköisesti ja automaattisesti, onko vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo vientivaatimusten mukainen, MOVE-HUBin ylläpitämä sähköinen järjestelmä olisi liitettävä EU:n tullialan yhdennettyyn palveluympäristöön Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2022/2399[62] mukaisesti. Mainitussa asetuksessa säädetään automatisoitujen tarkastusten kattavasta kehyksestä, jota sovelletaan tiettyyn muuta kuin tullialaa koskevaan unionin muodollisuuteen. Tässä asetuksessa olisi siksi vahvistettava tärkeimmät tarkastettavat tekijät, kun taas

tarkastuksen täytäntöönpanon teknisistä näkökohdista säädettäisiin asetuksessa (EU) 2022/2399.

[62] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2022/2399, annettu 23 päivänä marraskuuta 2022, Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 1).

[62] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2022/2399, annettu 23 päivänä marraskuuta 2022, Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 1).

Tarkistus 62
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 73 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(73) On tärkeää, että tulliviranomaiset voivat tehdä vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen tarkastuksia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013[63] mukaisesti. Merkittävä osa unionista poistuvista käytetyistä ajoneuvoista viedään maihin, joissa on vahvistettu tai saatetaan vahvistaa tuontivaatimuksia, kuten ajoneuvon ikään tai sen päästöihin liittyviä vaatimuksia. On tärkeää, että tulliviranomaiset voivat todentaa sähköisesti ja automaattisesti EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kautta, onko vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo kyseisten vaatimusten mukainen, kun asianomaiset kolmannet maat ilmoittavat näitä vaatimuksia koskevat tiedot virallisesti komissiolle. Ympäristön ja liikenneturvallisuuden suojelemiseksi kolmansissa maissa komissiolle olisi siirrettävä	(73) On tärkeää, että tulliviranomaiset voivat tehdä vientiin tarkoitettujen käytettyjen ajoneuvojen tarkastuksia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013[63] mukaisesti. Merkittävä osa unionista poistuvista käytetyistä ajoneuvoista viedään maihin, joissa on vahvistettu tai saatetaan vahvistaa tuontivaatimuksia, kuten ajoneuvon ikään tai sen päästöihin liittyviä vaatimuksia. On tärkeää, että tulliviranomaiset voivat todentaa sähköisesti ja automaattisesti EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kautta, onko vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo kyseisten vaatimusten mukainen, kun asianomaiset kolmannet maat ilmoittavat näitä vaatimuksia koskevat tiedot virallisesti komissiolle. ***Jotta sääntöjen noudattaminen olisi helpompaa, komission olisi julkaistava ja päivitettävä***

valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat näiden vaatimusten asettamista.

asiaa koskevassa verkkoportaalissa ilmoitetut erityisehdot, joita kolmannet maat ovat asettaneet ja jotka liittyvät ympäristönsuojeluun tai liikenneturvallisuuteen. Ympäristön ja liikenneturvallisuuden suojelemiseksi kolmansissa maissa komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat näiden vaatimusten asettamista.

---

[63] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

[63] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

Tarkistus 63
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 76 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(76) Tarkastusten olisi katettava käytettyjen ajoneuvojen vientiä ja romuajoneuvojen käsittelyä koskevien säännösten noudattaminen. Tarkastusten olisi katettava vuosittain vähintään 10 prosenttia valtuutetuista käsittelylaitoksista ja toiminnanharjoittajista. Myös korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien toimipaikkoja olisi tarkastettava. On korostettava, että tämän asetuksen nojalla tehtävillä tarkastuksilla olisi täydennettävä romuajoneuvojen siirtoja koskevia tarkastuksia, joista säädetään kattavasti	(76) ***Jäsenvaltioiden olisi laadittava tarkastussuunnitelmia ajoneuvojen laittoman käsittelyn seuraamiseksi.*** Tarkastusten olisi katettava käytettyjen ajoneuvojen vientiä ja romuajoneuvojen käsittelyä koskevien säännösten noudattaminen. Tarkastusten olisi katettava vuosittain vähintään 10 prosenttia valtuutetuista käsittelylaitoksista ja toiminnanharjoittajista. Myös korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien toimipaikkoja***, keräyspisteitä ja muita***

asetuksessa ***[uusi jätteensiirtoasetus].***	***laitoksia ja talouden toimijoita, jotka saattavat käsitellä romuajoneuvoja tai myydä käytettyjä ajoneuvoja tai niiden varaosia ja -komponentteja,*** olisi tarkastettava. On korostettava, että tämän asetuksen nojalla tehtävillä tarkastuksilla olisi täydennettävä romuajoneuvojen siirtoja koskevia tarkastuksia, joista säädetään kattavasti asetuksessa ***(EU) 2024/1157.***

Tarkistus 64
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 77 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(77) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kansallisen ja kansainvälisen tason yhteistyömekanismeja, jotta tarkastukset voidaan suorittaa tehokkaasti. Tällaisten mekanismien olisi mahdollistettava sellaisten ajoneuvorekisteritietojen vaihto, jotka ovat tarpeen ajoneuvojen seuraamiseksi ja sen tarkistamiseksi, onko ne käsitelty asianmukaisesti niiden käyttöiän lopussa.	(77) Jäsenvaltioiden olisi perustettava kansallisen ja kansainvälisen tason yhteistyömekanismeja, jotta tarkastukset voidaan suorittaa tehokkaasti***, ja pyrkiä tätä kautta vaikuttamaan siihen, että romuajoneuvojen laiton käsittely ja vienti olisi helpommin estettävissä ja havaittavissa, ja ratkaisemaan pysyvästi kadonneiden ajoneuvojen ongelma***. Tällaisten mekanismien olisi mahdollistettava sellaisten ajoneuvorekisteritietojen vaihto, jotka ovat tarpeen ajoneuvojen seuraamiseksi ja sen tarkistamiseksi, onko ne käsitelty asianmukaisesti niiden käyttöiän lopussa. ***Jäsenvaltioiden välisen yhteistyön helpottamiseksi komission olisi perustettava erityinen verkosto, jolla varmistetaan kansallisten täytäntöönpanotoimien tehokas koordinointi.***

Tarkistus 65
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 86 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(86) Kadonneiden ajoneuvojen on todettu olevan yksi direktiivin 2000/53/EY täytäntöönpanon suurimmista haasteista. Sellaisen tehokkaan järjestelmän puuttuminen, joka mahdollistaisi reaaliaikaisen tietojenvaihdon jäsenvaltioiden välillä ajoneuvojen rekisteröinnin tilasta, haittaa jäljitettävyyttä ja on todettu syyksi ”kadonneiden ajoneuvojen” suureen määrään unionissa. Tämän vuoksi ***komission olisi ehdotettava*** ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY[67] tarkistamista. Tarkistuksessa olisi edellytettävä, että jäsenvaltiot kirjaavat alueellaan rekisteröityjen ajoneuvojen osalta sähköisesti tiedot, joiden avulla voidaan asianmukaisesti dokumentoida ajoneuvon rekisteröinnin peruuttamisen syyt, erityisesti jos ajoneuvo on käsitelty romuajoneuvona valtuutetussa käsittelylaitoksessa, se on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, se on viety kolmanteen maahan unionin ulkopuolelle tai se on varastettu. Lisäksi ajoneuvojen omistajat olisi velvoitettava ilmoittamaan omistajuudessaan tapahtuneista muutoksista viipymättä kansalliselle ajoneuvorekisteriviranomaiselle, jotta väliaikaisesti rekisteristä poistettujen ajoneuvojen laiton purkaminen tai vienti voidaan estää. Nämä muutokset perustuvat voimassa oleviin vaatimuksiin, joiden mukaan jäsenvaltioiden on kirjattava	(86) Kadonneiden ajoneuvojen on todettu olevan yksi direktiivin 2000/53/EY täytäntöönpanon suurimmista haasteista. Sellaisen tehokkaan järjestelmän puuttuminen, joka mahdollistaisi reaaliaikaisen tietojenvaihdon jäsenvaltioiden välillä ajoneuvojen rekisteröinnin tilasta, haittaa jäljitettävyyttä ja on todettu syyksi ”kadonneiden ajoneuvojen” suureen määrään unionissa. Tämän vuoksi ***komissio ehdotti*** ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY[67] tarkistamista. Tarkistuksessa olisi edellytettävä, että jäsenvaltiot kirjaavat alueellaan rekisteröityjen ajoneuvojen osalta sähköisesti tiedot, joiden avulla voidaan asianmukaisesti dokumentoida ajoneuvon rekisteröinnin peruuttamisen syyt, erityisesti jos ajoneuvo on käsitelty romuajoneuvona valtuutetussa käsittelylaitoksessa, se on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, se on viety kolmanteen maahan unionin ulkopuolelle tai se on varastettu. Lisäksi ajoneuvojen omistajat olisi velvoitettava ilmoittamaan omistajuudessaan tapahtuneista muutoksista viipymättä kansalliselle ajoneuvorekisteriviranomaiselle, jotta väliaikaisesti rekisteristä poistettujen ajoneuvojen laiton purkaminen tai vienti voidaan estää. Nämä muutokset perustuvat voimassa oleviin vaatimuksiin, joiden mukaan jäsenvaltioiden on kirjattava

sähköisesti tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista, ja täydentävät niitä.

sähköisesti tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista, ja täydentävät niitä.

---

[67] Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57).

[67] Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57).

Tarkistus 66
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 87 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(87) Koska on tarpeen varmistaa ympäristönsuojelun korkea taso ja ottaa huomioon tieteellinen kehitys, komission olisi annettava Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomus tämän asetuksen soveltamisesta ja sen vaikutuksesta sisämarkkinoiden toimintaan ja ympäristöön. Komission olisi sisällytettävä kertomukseensa arviointi uusien ajoneuvojen suunnittelua koskevista säännöksistä, mukaan lukien uudelleenkäytettävyyttä, kierrätettävyyttä ja hyödynnettävyyttä koskevat tavoitteet sekä romuajoneuvojen jätehuolto ja kierrätystavoitteet, ja seuraamuksista sekä arvio siitä, olisiko tämän asetuksen soveltamisalan laajentaminen tiettyihin ***luokan L*** ajoneuvoihin***,*** raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin tarpeellista ja toteutettavissa. Arvioinnissa olisi keskityttävä romuajoneuvojen käsittelyyn liittyvien näkökohtien lisäksi myös suunnitteluvaatimusten asettamisen merkityksellisyyteen ja lisäarvoon.	(87) Koska on tarpeen varmistaa ympäristönsuojelun korkea taso ja ottaa huomioon tieteellinen kehitys, komission olisi annettava Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomus tämän asetuksen soveltamisesta ja sen vaikutuksesta sisämarkkinoiden toimintaan ja ympäristöön. Komission olisi sisällytettävä kertomukseensa arviointi uusien ajoneuvojen suunnittelua koskevista säännöksistä, mukaan lukien uudelleenkäytettävyyttä, kierrätettävyyttä ja hyödynnettävyyttä koskevat tavoitteet sekä romuajoneuvojen jätehuolto ja kierrätystavoitteet, ja seuraamuksista sekä arvio siitä, olisiko tämän asetuksen soveltamisalan laajentaminen tiettyihin ***ajoneuvoihin, kuten matkailuautoihin, monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluviin*** ajoneuvoihin ***tai*** raskaisiin hyötyajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin***,*** tarpeellista ja toteutettavissa. Arvioinnissa olisi keskityttävä romuajoneuvojen käsittelyyn liittyvien näkökohtien lisäksi myös suunnitteluvaatimusten

	asettamisen merkityksellisyyteen ja lisäarvoon***, niiden toimenpiteiden vaikutukseen, joissa on kyse sellaisia prosesseja koskevista säännöksistä, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvojen laadukkaaseen kierrätykseen niiden käyttöiän lopussa, kadonneiden ajoneuvojen ongelman ratkaisemiseen tähtääviin toimenpiteisiin ja erityisesti romuajoneuvojen laittomaan käsittelyyn ja vientiin sekä siihen, miten kansallisten katsastuskriteerien erot vaikuttavat käytettyjen ajoneuvojen vientiin ja sisämarkkinoihin***.

Tarkistus 67
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 88 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(88) Komission kertomuksessa olisi myös arvioitava toimenpiteitä, jotka koskevat tietojen antamista ajoneuvoissa olevista huolta aiheuttavista aineista, ja sitä, onko tällaisten aineiden jäljitettävyyttä parannettava. Siinä olisi myös arvioitava, onko tarpeen ottaa käyttöön toimenpiteitä sellaisten aineiden osalta, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvojen käsittelyyn niiden käyttöiän lopussa, jotta käsittely vastaisi paremmin asetusta (EU) ***[kestävien tuotteiden ekologista suunnittelua koskeva asetus]***.	(88) Komission kertomuksessa olisi myös arvioitava toimenpiteitä, jotka koskevat tietojen antamista ajoneuvoissa olevista huolta aiheuttavista aineista, ja sitä, onko tällaisten aineiden jäljitettävyyttä parannettava. Siinä olisi myös arvioitava, onko tarpeen ottaa käyttöön toimenpiteitä sellaisten aineiden osalta, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvojen käsittelyyn niiden käyttöiän lopussa, jotta käsittely vastaisi paremmin asetusta (EU) ***2024/1781***.

Tarkistus 68
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 88 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(88 a) Komission olisi myös arvioitava valmistajien antamien ilmoitusten perusteella, ovatko nämä saavuttamassa kierrätysmuovia koskevat tavoitteet. Arvioinnissa olisi erityisesti tarkasteltava sopivien muovin kierrätystekniikoiden ja kierrätetyn muovin riittävää saatavuutta, kierrätetyn muovin laadun tasoa verrattuna vaadittuun turvallisuustasoon sekä tavoitteen saavuttamiseen liittyviä teknisiä ja taloudellisia vaikeuksia. Arviointiin olisi tarvittaessa liitettävä komission lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen asiaankuuluvien säännösten muuttamiseksi.

Tarkistus 69
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 95 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(95) Kaikkien luokkien L_{3}***e–L*** $_{7}$***e***, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoja koskevien säännösten soveltamista olisi lykättävä, jotta toimijoilla olisi riittävästi aikaa alkaa noudattaa uusia vaatimuksia. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse sellaisille valtuutetuille käsittelylaitoksille myönnettävistä luvista, jotka pystyvät puhdistamaan ja jatkokäsittelemään tällaisia ajoneuvoja.	(95) Kaikkien luokkien L, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoja koskevien säännösten soveltamista olisi lykättävä, jotta toimijoilla olisi riittävästi aikaa alkaa noudattaa uusia vaatimuksia. Tämä on erityisen tärkeää, kun on kyse sellaisille valtuutetuille käsittelylaitoksille myönnettävistä luvista, jotka pystyvät puhdistamaan ja jatkokäsittelemään tällaisia ajoneuvoja.

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdan c–g alakohdassa*** tarkoitettuihin ***luokkien L$_3$e,*** L$_4$***e, L$_5$e, L$_6$e ja L$_7$e*** ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin.	c) [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdassa*** tarkoitettuihin ***luokan*** L ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin.

Tarkistus 71
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) pienen valmistajan tuottamiin asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 31 alakohdassa määriteltyihin erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin;

Tarkistus 72
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c b) asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklassa tarkoitettuina pieninä sarjoina valmistettuihin luokan L ajoneuvoihin;

Tarkistus 73
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c c) asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu ainoastaan asevoimien käyttöön;

Tarkistus 74
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c d) asetuksen (EU) N:o 168/2013 2 artiklan 2 kohdan e alakohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu puolustusvoimien, väestönsuojelun, palo- ja pelastustoimen, yleisestä järjestyksestä vastaavien laitosten ja ensiapupalvelujen käyttöön;

Tarkistus 75
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – c e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c e) delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liitteessä XIX olevassa 1.1.2 kohdassa tarkoitettuihin luokan L1e-B poljettaviksi tarkoitettuihin polkupyöriin;

Tarkistus 76
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

d) direktiivin 2014/45/EU 3 artiklan 7 kohdassa määriteltyihin museoajoneuvoihin.	d) direktiivin 2014/45/EU 3 artiklan 7 kohdassa määriteltyihin museoajoneuvoihin ***eikä mihinkään niiden osiin, komponentteihin tai varaosiin, joita tarvitaan niiden huoltotoimissa ja jotka ovat välttämättömiä niiden museoajoneuvoaseman säilyttämiseksi***.

Tarkistus 77
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) kulttuurisesti erityisen merkittäviin ajoneuvoihin edellyttäen, että sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, johon ne on rekisteröity, on virallisesti hyväksynyt ne sellaisiksi tämän asetuksen liitteessä X a vahvistettujen edellytysten mukaisesti.

Tarkistus 78
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Sen estämättä, mitä 1 kohdan c alakohdassa säädetään, seuraavia säännöksiä ei sovelleta ***luokkien L$_3$e,*** L$_4$***e, L$_5$e, L$_6$e ja L$_7$e*** ajoneuvoihin eikä romuajoneuvoihin:	4. Sen estämättä, mitä 1 kohdan c alakohdassa säädetään, seuraavia säännöksiä ei sovelleta ***luokan*** L ajoneuvoihin eikä romuajoneuvoihin:

Tarkistus 79
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

a) 3 kohdassa luetellut artiklat;	***Poistetaan.***

Tarkistus 80
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***3 kohdassa luetellut artiklat***;	a) ***4 artikla, joka koskee ajoneuvojen uudelleenkäytettävyyttä, kierrätettävyyttä ja hyödynnettävyyttä***;

Tarkistus 81
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) 5 artikla, joka koskee ajoneuvoissa olevia aineita koskevia vaatimuksia;

Tarkistus 82
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a b) 6 artikla, joka koskee kierrätysmateriaalien vähimmäisosuutta ajoneuvoissa;

Tarkistus 83
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a c) 9 artikla, joka koskee kiertotalousstrategiaa;

Tarkistus 84
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a d) 10 artikla, joka koskee ilmoitusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa;

Tarkistus 85
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a e) 13 artikla, joka koskee ajoneuvon kiertotalouspassia;

Tarkistus 86
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a f alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a f) 21 artikla, joka koskee maksujen mukauttamista;

Tarkistus 87
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a g alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a g) 22 artikla, joka koskee kustannusten jakomekanismia sellaisten ajoneuvojen tapauksessa, joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa;

Tarkistus 88
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a h alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a h) 28 artikla, joka koskee murskausta koskevia yleisiä vaatimuksia;

Tarkistus 89
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a i alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a i) 34 artikla, joka koskee uudelleenkäyttöä, kierrätystä ja hyödyntämistä koskevia tavoitteita;

Tarkistus 90
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a j alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a j) 35 artikla, joka koskee kieltoa sijoittaa muuta kuin pysyvää jätettä kaatopaikalle;

Tarkistus 91
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 4 kohta – a k alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a k) 36 artikla, joka koskee romuajoneuvojen siirtoja;

Tarkistus 92
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sen estämättä, mitä 2 kohdan a alakohdassa säädetään, erikoiskäyttöön tarkoitettuihin	5. Sen estämättä, mitä 2 kohdan a alakohdassa säädetään, ***kaikkiin*** erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin

ajoneuvoihin sovelletaan seuraavia säännöksiä:	sovelletaan seuraavia säännöksiä***, lukuun ottamatta asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 5.1. kohdassa määriteltyjä matkailuautoja ja 5.6. kohdassa määriteltyjä matkailuperävaunuja***:

Tarkistus 93
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 6 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Sen estämättä, mitä 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetään, 16, 19, 20, 27 ja 46–49 artiklaa sovelletaan luokkien L***3, L4, L5, L6, L7***, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin seuraavin muutoksin:	6. Sen estämättä, mitä 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetään, 16, 19, 20, 27 ja 46–49 artiklaa sovelletaan luokkien L, M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin seuraavin muutoksin:

Tarkistus 94
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	6 a. Sen estämättä, mitä tämän artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädetään, 7 ja 30 artiklaa sovelletaan luokan L ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin seuraavin muutoksin:
	a) jäljempänä olevaa 7 artiklaa sovelletaan luokan L ajoneuvoihin ainoastaan liitteessä VII olevan C osan 1, 3, 5, 8 ja 9 kohdan osalta;
	b) edellä olevaa 30 artiklaa sovelletaan luokan L ajoneuvoihin ainoastaan liitteessä VII olevan C osan 1, 3, 5, 8 ja 9 kohdan osalta.

Tarkistus 95
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1) ’ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 15 alakohdassa määriteltyä tai asetuksen (EU) 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdan c–g alakohdassa*** lueteltua ajoneuvoa;	1) ’ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 15 alakohdassa määriteltyä tai asetuksen (EU) ***N:o*** 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdassa*** lueteltua ajoneuvoa;

Tarkistus 96
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2) ’romuajoneuvolla’ ajoneuvoa, joka on direktiivin 2008/98/EY 3 artiklan 1 alakohdassa määriteltyä jätettä, tai ajoneuvoa, joka on korjauskelvoton liitteessä I olevan A osan 1 ***ja 2*** kohdan mukaisesti;	2) ’romuajoneuvolla’ ajoneuvoa, joka on direktiivin 2008/98/EY 3 artiklan 1 alakohdassa määriteltyä jätettä, tai ajoneuvoa, joka on korjauskelvoton ***tämän asetuksen*** liitteessä I olevan A osan 1 kohdan mukaisesti;

Tarkistus 97
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	7 a) ’regeneroinnilla’ talteenotetun ilmastointijärjestelmän nesteen uudelleenkäsittelyä käyttämätöntä ainetta vastaavan suorituskyvyn saavuttamiseksi, sen käyttötarkoitus huomioon ottaen, hyväksytyissä regenerointilaitoksissa, joissa on asianmukaiset laitteet ja menettelyt tällaisten nesteiden regeneroinnin mahdollistamiseksi ja jotka

	voivat arvioida ja osoittaa vaaditun laatutason;

Tarkistus 98
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 9 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
9) ’muovilla’ asetuksen (***EY***) N:o ***1907/2006*** 3 artiklan ***5*** alakohdassa tarkoitettua polymeeriä, johon on saatettu lisätä lisäaineita tai muita aineita;	9) ’muovilla’ ***komission*** asetuksen (***EU***) N:o ***10/2011***[1 a] 3 artiklan ***2 ja 3*** alakohdassa tarkoitettua polymeeriä, johon on saatettu lisätä lisäaineita tai muita aineita ***ja joka soveltuu lopullisten materiaalien ja tarvikkeiden päärakenneosaksi***;
	_____
	[1 a] Komission asetus (EU) N:o 10/2011, annettu 14 päivänä tammikuuta 2011, elintarvikkeiden kanssa kosketukseen joutuvista muovisista materiaaleista ja tarvikkeista (EUVL L 12, 15.1.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Tarkistus 99
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 9 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	9 a) ’kierrätysmuovilla’ muovia, joka oli jätettä ennen direktiivin 2008/98/EY 3 artiklan 17 alakohdan määritelmän mukaista kierrätystä ja joka on tuotettu kierrättämällä;

Tarkistus 100
Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 10 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	10 a)’tuotantojätteellä’ materiaalia, joka on erotettu jätevirrasta tuotantoprosessin aikana, lukuun ottamatta materiaalien uudelleenkäyttöä samassa prosessissa, kuten materiaalin uudelleentyöstö, jälkijauhatus tai romun uudelleenkäyttö, ja materiaali, joka voidaan regeneroida samassa prosessissa, jossa se tuotettiin;

Tarkistus 101
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 11 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	11 a)’kuluttajien tuottamalla muovijätevirralla’ direktiivin 2008/98/EY 3 artiklan 1 kohdassa määritellyistä muovia sisältävistä tuotteista markkinoille saattamisen jälkeen syntyvää virtaa, johon sisältyvät muun muassa kestomuovituote-, kertamuovi- ja elastomeerijätteet;

Tarkistus 102
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 14 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
14) ’sähköajoneuvon ajovoima-akulla’ asetuksen (EU) 2023/***[akut ja jäteakut]*** 3 artiklan 14 alakohdassa määriteltyä sähköajoneuvon ajovoima-akkua;	14) ’sähköajoneuvon ajovoima-akulla’ asetuksen (EU) 2023/***1542*** 3 artiklan 14 alakohdassa määriteltyä sähköajoneuvon ajovoima-akkua;

Tarkistus 103
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 14 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	14 a)’kevyen liikkumisvälineen akulla’ tai ’LMT-akulla’ asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 11 kohdassa määriteltyä kevyen liikkumisvälineen akkua;

Tarkistus 104
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 15 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
15) ’valtuutetulla käsittelylaitoksella’ laitosta tai yritystä, jolla on direktiivin 2008/98/EY ja tämän asetuksen mukaisesti lupa kerätä ja käsitellä romuajoneuvoja;	15) ’valtuutetulla käsittelylaitoksella’ laitosta tai yritystä, jolla on direktiivin 2008/98/EY ja tämän asetuksen mukaisesti lupa kerätä ***joko yksin tai yhteistyössä muiden käsittelylaitosten kanssa kerätä, varastoida*** ja käsitellä romuajoneuvoja ***tai niiden osia ja komponentteja***;

Tarkistus 105
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18) ’korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ***elinkeino-*** tai ***ammattitoimintaansa liittyen tarjoaa*** korjaus- ***tai*** huoltopalveluja ***joko valmistajista riippumatta tai näiden valtuuttamina***;	18) ’korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ***osallistuu suoraan tai välillisesti ajoneuvojen korjaukseen ja huoltoon, mukaan lukien korjaamot, korjauslaitteiden tai -työkalujen tai varaosien valmistajat*** tai ***jälleenmyyjät sekä teknisten tietojen***

	julkaisijat, autoliitot, tiepalvelujen tarjoajat, tarkastus- ja testauspalvelujen tarjoajat ja yritykset, jotka tarjoavat koulutuspalveluja vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen varusteita asentaville, valmistaville ja korjaaville yrityksille; sillä tarkoitetaan myös ajoneuvonvalmistajan jakelujärjestelmään kuuluvia valtuutettuja korjaamoita, jälleenmyyjiä ja jakelijoita, kun ne tarjoavat korjaus- ***ja*** huoltopalveluja ***ajoneuvoille, joiden valmistajien jakelujärjestelmään ne eivät kuulu***;

Tarkistus 106
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
21) ’jätehuoltotoimijalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti huolehtii romuajoneuvojen käsittelystä;	21) ’jätehuoltotoimijalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti huolehtii romuajoneuvojen ***tai niiden osien ja komponenttien keräyksestä tai*** käsittelystä;

Tarkistus 107
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 22 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
22) ’tuottajalla’ valmistajaa, maahantuojaa tai jakelijaa, joka käytetystä myyntitavasta riippumatta, mukaan lukien direktiivin 2011/83/EU 2 artiklan 7 alakohdassa määritellyt etäsopimukset, toimittaa ajoneuvon ensimmäistä kertaa ammattimaisesti jakelua tai	22) ’tuottajalla’ valmistajaa, maahantuojaa tai jakelijaa, joka käytetystä myyntitavasta riippumatta, mukaan lukien direktiivin 2011/83/EU 2 artiklan 7 alakohdassa määritellyt etäsopimukset, toimittaa ajoneuvon ensimmäistä kertaa ammattimaisesti jakelua tai

käyttöä varten jäsenvaltioiden alueella;	käyttöä varten jäsenvaltioiden alueella; ***monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvan ajoneuvon tapauksessa tuottaja on perusajoneuvon valmistaja;***

Tarkistus 108
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 23 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
23) ’tuottajayhteisöllä’ oikeushenkilöä, joka taloudellisesti tai taloudellisesti ja toiminnallisesti huolehtii laajennettuun tuottajavastuuseen kuuluvien velvoitteiden täyttämisestä useiden tuottajien puolesta;	23) ’tuottajayhteisöllä’ ***voittoa tavoittelematonta*** oikeushenkilöä, joka taloudellisesti tai taloudellisesti ja toiminnallisesti huolehtii laajennettuun tuottajavastuuseen kuuluvien velvoitteiden täyttämisestä useiden tuottajien puolesta;

Tarkistus 109
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 24 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
24) ’laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetyllä*** edustajalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka on sijoittautunut jäsenvaltioon, jossa tuottaja asettaa ajoneuvon ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla ja joka ei ole sama kuin tuottajan sijoittautumisjäsenvaltio, ja jonka tuottaja on nimennyt direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 5 kohdan kolmannen alakohdan mukaisesti täyttämään kyseiselle tuottajalle tämän asetuksen IV luvun mukaisesti kuuluvat velvoitteet;	24) ’laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutetulla*** edustajalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka on sijoittautunut jäsenvaltioon, jossa tuottaja asettaa ajoneuvon ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla ja joka ei ole sama kuin tuottajan sijoittautumisjäsenvaltio, ja jonka tuottaja on nimennyt direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 5 kohdan kolmannen alakohdan mukaisesti täyttämään kyseiselle tuottajalle tämän asetuksen IV luvun mukaisesti kuuluvat velvoitteet;

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 27 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
27) ’murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävällä teknologialla’ tekniikoita ja teknologioita, joita käytetään romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien käsittelyyn jatkohyödyntämistä varten ajoneuvon murskauksen jälkeen;	27) ’murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävällä teknologialla’ tekniikoita ja teknologioita, joita käytetään romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien käsittelyyn jatkohyödyntämistä ***ja kierrätystä*** varten ajoneuvon murskauksen jälkeen;

Tarkistus 111
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 28 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
28) ’uudelleenvalmistuksella’ toimintaa, jossa uusi osa tai komponentti valmistetaan osista ja komponenteista, jotka on poistettu joko ajoneuvoista tai romuajoneuvoista, ja jossa osaan tai komponenttiin tehdään vähintään yksi muutos, joka vaikuttaa sen turvallisuuteen, suorituskykyyn, tarkoitukseen tai tyyppiin;	28) ’uudelleenvalmistuksella’ ***standardoitua ja dokumentoitua teollista*** toimintaa, jossa uusi osa tai komponentti valmistetaan ***siten, että sen kunto palautuu uutta vastaavaksi tai paremmaksi,*** osista ja komponenteista, jotka on poistettu joko ajoneuvoista tai romuajoneuvoista, ja jossa osaan tai komponenttiin tehdään vähintään yksi muutos, joka vaikuttaa sen turvallisuuteen, suorituskykyyn, tarkoitukseen tai tyyppiin; ***prosessissa noudatetaan erityisiä teknisiä eritelmiä, mukaan lukien tekniset, laatu- ja testausstandardit, ja valmistetuilla tuotteilla on täysi takuu;***

Tarkistus 112
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 29 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
29) ’kunnostuksella’ toimia, jotka toteutetaan ajoneuvoista ***tai romuajoneuvoista*** poistetun osan tai komponentin valmistelemiseksi, puhdistamiseksi, testaamiseksi ja tarvittaessa korjaamiseksi, jotta ***kyseisen osan tai komponentin*** suorituskyky tai toimivuus ***palautetaan vastaamaan alun perin suunnitteluvaiheessa aiottua ja markkinoille saattamisen aikana sovellettua käyttötarkoitusta ja suorituskykyä***;	29) ’kunnostuksella’ toimia, jotka toteutetaan ajoneuvoista poistetun osan tai komponentin valmistelemiseksi, puhdistamiseksi, testaamiseksi ja tarvittaessa korjaamiseksi, jotta ***voidaan palauttaa sen*** suorituskyky tai toimivuus;

Tarkistus 113
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
35) ’talouden toimijoilla’ tuottajia, kerääjiä, ajoneuvovakuutusyhtiöitä, tavarantoimittajia, korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia, jätehuoltotoimijoita ja muita toimijoita, jotka osallistuvat ajoneuvojen suunnitteluun, käytettyjen ajoneuvojen kauppaan tai romuajoneuvojen jätehuoltoon***.***	35) ’talouden toimijoilla’ tuottajia, kerääjiä, ***purkajia, kierrättäjiä,*** ajoneuvovakuutusyhtiöitä, tavarantoimittajia, korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajia***, uudelleenvalmistajia***, jätehuoltotoimijoita ja muita toimijoita, jotka osallistuvat ajoneuvojen suunnitteluun, käytettyjen ajoneuvojen kauppaan tai romuajoneuvojen ***ja niiden osien, komponenttien, uudelleenvalmistettavien tuotteiden tai osien ja materiaalien*** jätehuoltoon***;***

Tarkistus 114
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

35 a)’uudelleenvalmistajalla’ luonnollista henkilöä, oikeushenkilöä tai oikeussubjektia, joka suorittaa uudelleenvalmistusprosessin;

Tarkistus 115
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	35 b)’jälkiasennustoimijalla’ oikeushenkilöä, joka on valtuutettu valmistamaan sähköisen muuntosarjan tai muuntamaan polttomoottoriajoneuvoja akkutoimisiksi tai polttokennoajoneuvoiksi;

Tarkistus 116
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	35 c)’keräyspisteellä’ talouden toimijaa, joka ei ole valtuutettu käsittelylaitos ja joka varastoi tilapäisesti romuajoneuvoja ja valmistelee niitä siirtoon valtuutettuihin käsittelylaitoksiin;

Tarkistus 117
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	35 d)’rekisteröinnillä’ rekisteröintiä, sellaisena kuin se on määritelty direktiivin 1999/37/EY 2 artiklan b alakohdassa; jos luokkiin L1 ja L2 kuuluvien ajoneuvojen

	osalta tietyssä jäsenvaltiossa ei vaadita hallinnollista rekisteröintiä direktiivin 1999/37/EY mukaisesti, ’rekisteröinnillä’ tarkoitetaan ajoneuvojen kirjaamista järjestelmään, joka mahdollistaa niiden tunnistamisen, myös markkinoille saattamisen yhteydessä, käytön aikana tai käyttöiän lopussa, jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen noudattaminen;

Tarkistus 118
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 1 kohta – 35 e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	35 e)’korjattavuudella’ mahdollisuutta korjata ajoneuvosta poistettuja osia tai komponentteja;

Tarkistus 119
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) ’huolta aiheuttavat aineet’ ja ’tietoväline’ sellaisina***,*** kuin ne on määritelty asetuksen ***[kestävien tuotteiden ekologista suunnittelua koskeva asetus]*** 2 artiklan ***28*** ja ***30*** alakohdassa***.***	e) ’huolta aiheuttavat aineet’ ja ’tietoväline’ sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen ***(EU) 2024/1781*** 2 artiklan ***27*** ja ***29*** alakohdassa***;***

Tarkistus 120
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*

	e a) 'pieni valmistaja' sellaisena kuin se on määritelty asetuksen (EU) 2024/1257 3 artiklan 48 alakohdassa.

Tarkistus 121
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on rakennettava siten, että	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on rakennettava siten, että

Tarkistus 122
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) ***todennettava*** tavarantoimittajilta saatujen tietojen ***oikeellisuus ja*** täydellisyys;	c) ***tarkistettava*** tavarantoimittajilta saatujen tietojen täydellisyys;

Tarkistus 123
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Edellä 2 kohdan a ja c alakohdassa vahvistetun velvoitteen edellytyksenä on, että tiedot ovat saatavilla koko

	toimitusketjussa ottaen huomioon pk-yritysten koon ja organisatoriset erityispiirteet.

Tarkistus 124
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan uusi menetelmä ajoneuvon uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteiden laskemiseksi ja todentamiseksi, ottaen huomioon liitteessä II esitetyt seikat.	Komissio antaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan uusi menetelmä ajoneuvon uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteiden laskemiseksi ja todentamiseksi, ottaen huomioon liitteessä II esitetyt seikat ***ja ISO-standardin 22628:2002***.

Tarkistus 125
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Huolta aiheuttavien aineiden esiintyminen ajoneuvoissa ja niiden osissa ja komponenteissa on pidettävä mahdollisimman vähäisenä.	1. Huolta aiheuttavien aineiden esiintyminen ajoneuvoissa ja niiden osissa ja komponenteissa on pidettävä mahdollisimman vähäisenä ***niin, että niitä esiintyy vain siinä määrin, kuin on tarpeen ihmisten terveydelle ja ympäristölle aiheutuvien haitallisten vaikutusten estämiseksi koko niiden elinkaaren ajan***. ***Komissio laatii asetuksella (EY) N:o 1907/2006 perustetun Euroopan***

kemikaaliviraston avustamana viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 18 kuukautta] kertomuksen ajoneuvoissa olevista huolta aiheuttavista aineista eli aineista, joilla on haitallinen vaikutus terveyteen tai ympäristöön tai jotka haittaavat turvallisten ja laadukkaiden uusioraaka-aineiden kierrätystä. Komissio esittää kyseisessä kertomuksessa havaintonsa, antaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle ja harkitsee sellaisten delegoitujen säädösten antamista, joissa vahvistetaan nimenomaisesti ajoneuvoihin sovellettava huolta aiheuttavien aineiden luettelo, sekä asianmukaisia jatkotoimenpiteitä.

Toisessa kohdassa tarkoitettu kertomus ei kata ajoneuvon osia ja komponentteja, joiden määrittämistä tai arviointia edellytetään jo muussa unionin lainsäädännössä.

Tarkistus 126
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteessä XVII vahvistettujen rajoitusten ja soveltuvin osin asetuksen (EU) 2019/1021 liitteissä I ja II ja asetuksessa (EU) 2023/[akut] asetettujen rajoitusten lisäksi*** mitkään ajoneuvotyypit, jotka on	2. Mitkään ***uudet*** ajoneuvotyypit, jotka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72

tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, eivät saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuusiarvoista kromia.	kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, ***tai tällaisia ajoneuvoja varten markkinoille saatetut uudet osat tai komponentit*** eivät saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuusiarvoista kromia.

Tarkistus 127
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Euroopan kemikaalivirasto, jäljempänä ’kemikaalivirasto’, laatii 12 kuukauden kuluessa komission pyynnöstä kertomuksen liitteessä III lueteltuihin olemassa oleviin poikkeuksiin liittyvien vaihtoehtojen teknisestä ja taloudellisesta toteutettavuudesta ja antaa tällaisen arvioinnin pohjalta perustellun ehdotuksen kyseisen poikkeuksen muuttamisesta.	5. Euroopan kemikaalivirasto, jäljempänä ’kemikaalivirasto’, laatii 12 kuukauden kuluessa komission pyynnöstä ***sidosryhmien ja tuotannonalan asiantuntijoiden kuulemisen pohjalta*** kertomuksen liitteessä III lueteltuihin olemassa oleviin poikkeuksiin liittyvien vaihtoehtojen teknisestä ja taloudellisesta toteutettavuudesta ja antaa tällaisen arvioinnin pohjalta perustellun ehdotuksen kyseisen poikkeuksen muuttamisesta.

Tarkistus 128
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Saatuaan komission pyynnön kemikaalivirasto julkaisee verkkosivustollaan ilmoituksen siitä, että liitteessä III olevan poikkeuksen mahdollisesta muuttamisesta laaditaan kertomus, ja kehottaa kaikkia asianomaisia osapuolia	6. Saatuaan komission pyynnön kemikaalivirasto julkaisee verkkosivustollaan ilmoituksen siitä, että liitteessä III olevan poikkeuksen mahdollisesta muuttamisesta laaditaan kertomus, ja kehottaa kaikkia asianomaisia osapuolia

esittämään huomautuksensa ***kahdeksan*** viikon kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Kemikaalivirasto julkaisee verkkosivustollaan kaikki asianomaisilta osapuolilta saadut huomautukset.	esittämään huomautuksensa ***kahdentoista*** viikon kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Kemikaalivirasto julkaisee verkkosivustollaan kaikki asianomaisilta osapuolilta saadut huomautukset.

Tarkistus 129
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Asetuksen (EY) N:o 1907/2006 76 artiklan 1 kohdan d alakohdan nojalla perustettu kemikaaliviraston sosioekonomisesta analyysista vastaava komitea antaa viimeistään ***yhdeksän*** kuukauden kuluttua 4 kohdassa tarkoitetun kertomuksen toimittamisesta komissiolle lausunnon kertomuksesta ja ehdotetuista muutoksista. Kemikaaliviraston on toimitettava kyseinen lausunto komissiolle viipymättä.	7. Asetuksen (EY) N:o 1907/2006 76 artiklan 1 kohdan d alakohdan nojalla perustettu kemikaaliviraston sosioekonomisesta analyysista vastaava komitea antaa viimeistään ***kahdentoista*** kuukauden kuluttua 4 kohdassa tarkoitetun kertomuksen toimittamisesta komissiolle lausunnon kertomuksesta ja ehdotetuista muutoksista. Kemikaaliviraston on toimitettava kyseinen lausunto komissiolle viipymättä.

Tarkistus 130
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kunkin ajoneuvotyypin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, sisältämän muovin on sisällettävä vähintään ***25*** painoprosenttia kuluttajien	Kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, sisältämän muovin on sisällettävä vähintään ***20*** painoprosenttia kuluttajien

tuottamasta muovijätteestä kierrätettyä muovia.	***tuottamista muovijätevirroista*** kierrätettyä muovia***, joka on peräisin ISO 22095:2020 -standardin mukaisesta alkuperäketjusta***.

Tarkistus 131
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kaikkien ajoneuvon käyttövaiheen aikana vaihtamista varten ajoneuvosta poistettujen romuksi menevien osien ja komponenttien lasketaan kuuluvan kuluttajien tuottamaan muovijätevirtaan, jota käytetään kierrätetyn muovin raaka-aineena.

Tarkistus 132
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun kierrätetyn muovin painoon ja muovien kokonaispainoon ei lasketa elastomeerejä eikä muita kertamuoveja kuin polyuretaanivaahto.

Tarkistus 133
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Kunkin uuden ajoneuvotyypin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään

	päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 120 kuukautta] tai sen jälkeen, on saavutettava tavoite, joka on vähintään viisi prosenttiyksikköä 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua tavoitetta suurempi paitsi, jos tiettyjen muovien saatavuuden puute tai liian korkea hinta tekee tavoitteen saavuttamisesta liian vaikeaa.

Tarkistus 134
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 b. Valmistajat voivat saavuttaa enintään 50 prosenttia 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa ja 1 a kohdassa asetetuista tavoitteista käyttämällä kuluttajien tuottamaa jätettä.

Tarkistus 135
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 c. Vähintään 15 prosenttia 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa ja 1 a kohdassa asetetuista tavoitteista on saavutettava käyttämällä romuajoneuvoista kierrätettyjä muoveja kyseisessä ajoneuvotyypissä.

Tarkistus 136
Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Komissio hyväksyy viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***ensimmäinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***23*** kuukautta] ***51*** artiklan ***2 kohdan*** mukaisesti ***täytäntöönpanosäädöksen***, jolla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tämän artiklan 1 kohdan soveltamiseksi menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan ***kulutusjätteestä*** ja romuajoneuvoista hyödynnettyjen muovien osuus ***ajoneuvotyypissä olevissa*** ja ***siihen sisällytetyissä muoveissa***.	2. Komissio hyväksyy viimeistään ***… päivänä …kuuta …*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***viimeinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***15*** kuukautta] ***50*** artiklan mukaisesti ***delegoidun säädöksen***, jolla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tämän artiklan 1 kohdan soveltamiseksi menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan ***tuotanto-*** ja ***kulutusjätteestä sekä*** romuajoneuvoista hyödynnettyjen muovien osuus ***ajoneuvotyypin valmistuksessa*** ja ***jossa otetaan huomioon paras saatavilla oleva kierrätysteknologia***.

Tarkistus 137
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti ***delegoituja säädöksiä***, ***joilla*** täydennetään tätä asetusta vahvistamalla ***kuluttajien tuottamasta teräsjätteestä kierrätetyn teräksen*** vähimmäisosuus tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ***ajoneuvotyypeissä***.	***Komissio hyväksyy viimeistään … päivänä …kuuta … [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta]*** 50 artiklan mukaisesti ***delegoidun säädöksen***, ***jolla*** täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuus tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ***ajoneuvoissa olevalle ja niihin sisällytettävälle rautaromusta kierrätetylle teräkselle sekä vähimmäisosuus kierrätetylle***

	alumiinille ja sen seoksille. ***Kyseisessä delegoidussa säädöksessä vahvistetaan myös päivämäärä, jona kierrätetyn materiaalin vähimmäisosuutta koskevaa velvoitetta aletaan soveltaa. Renkaissa raudoitusmateriaaleina käytetyn teräksen ei katsota kuuluvan kyseisen delegoidun säädöksen soveltamisalaan.***

Tarkistus 138
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun kierrätetyn teräksen vähimmäisosuuden on perustuttava komission tekemään toteutettavuustutkimukseen. Tutkimus on saatettava päätökseen [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***ensimmäinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***23*** kuukautta] mennessä, ja siinä on otettava huomioon erityisesti seuraavat seikat:	Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun kierrätetyn teräksen ***sekä alumiinin ja sen seosten*** vähimmäisosuuden on perustuttava komission tekemään toteutettavuustutkimukseen. Tutkimus on saatettava päätökseen [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***viimeinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***12*** kuukautta] mennessä, ja siinä on otettava huomioon erityisesti seuraavat seikat:

Tarkistus 139
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***kulutuksen jälkeisistä teräsjätteen lähteistä kierrätetyn teräksen*** nykyinen ja ennustettu saatavuus;	a) ***rautaromun, mukaan lukien hiiliteräksestä ja ruostumattomasta teräksestä valmistettujen levytuotteiden ja pitkien tuotteiden tuoteperheiden,*** nykyinen ja ennustettu saatavuus;

Tarkistus 140
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***kulutusjätteiden*** nykyinen osuus eri teräksestä valmistetuissa puolituotteissa ja välituotteissa, joita käytetään ajoneuvoissa;	b) ***rautaromun*** nykyinen osuus eri teräksestä valmistetuissa puolituotteissa ja ***teräksestä valmistettuihin tuoteperheisiin liittyvissä*** välituotteissa, joita käytetään ajoneuvoissa***, sekä autoteollisuuden siirtymään liittyvät odotettavissa olevat muutokset***;

Tarkistus 141
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) ***kierrätetyn kulutusteräksen*** mahdollinen käyttöönotto tulevaisuudessa tyyppihyväksyttävissä ajoneuvoissa;	c) ***rautaromun*** mahdollinen käyttöönotto tulevaisuudessa tyyppihyväksyttävissä ajoneuvoissa ***ottaen huomioon kuhunkin terästuoteperheeseen sovellettavat erilaiset koostumukseen liittyvät rajoitukset***;

Tarkistus 142
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) autoteollisuuden suhteellinen kysyntä verrattuna ***kuluttajien tuottaman teräsjätteen*** kysyntään muilla aloilla;	d) autoteollisuuden suhteellinen kysyntä verrattuna ***rautaromun*** kysyntään muilla aloilla ***ottaen huomioon kyky sietää kuparipitoisuutta ja muita tahattomia epäpuhtauksia***;

Tarkistus 143
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) taloudellinen elinkelpoisuus sekä tekninen ja tieteellinen kehitys, mukaan lukien muutokset teräksen kierrätysastetta koskevien kierrätysteknologioiden saatavuudessa;	e) taloudellinen elinkelpoisuus sekä tekninen ja tieteellinen kehitys, mukaan lukien muutokset teräksen kierrätysastetta koskevien kierrätysteknologioiden saatavuudessa ***sekä tuotantoromun kierrätyksen nykyinen osuus***;

Tarkistus 144
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) ajoneuvojen sisältämän kierrätetyn teräksen vähimmäisosuuden vaikutus unionin avoimeen strategiseen riippumattomuuteen ***sekä*** ilmasto- ja ympäristötavoitteisiin;	f) ajoneuvojen sisältämän kierrätetyn teräksen ***ja vähähiilisen teräksen ja alumiinin ja sen seosten*** vähimmäisosuuden vaikutus unionin avoimeen strategiseen riippumattomuuteen***,*** ilmasto- ja ympäristötavoitteisiin ***sekä teollisuuteen liittyviin tavoitteisiin, erityisesti kun kyse on edelläkävijämarkkinoiden luomisesta***;

Tarkistus 145
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) tarve estää suhteettomat kielteiset vaikutukset ajoneuvojen kohtuuhintaisuuteen; ***sekä***	g) tarve estää suhteettomat kielteiset vaikutukset ajoneuvojen kohtuuhintaisuuteen;

Tarkistus 146
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – h alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
h) vaikutus autoteollisuuden kokonaiskustannuksiin ja kilpailukykyyn***.***	h) vaikutus autoteollisuuden ***ja koko arvoketjun*** kokonaiskustannuksiin ja kilpailukykyyn***;***

Tarkistus 147
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	h a) tuotanto- ja kulutusjätteestä kierrätetyn alumiinin ja sen seosten nykyinen ja ennustettu saatavuus;

Tarkistus 148
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – h b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	h b) kulutusjätteestä peräisin olevan alumiinin ja sen seosten nykyiset osuudet markkinoille saatetuissa ajoneuvoissa; sekä

Tarkistus 149
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 2 alakohta – h c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	h c) ajoneuvojen toimintaan kohdistuvat mahdolliset vaikutukset, jotka aiheutuvat kierrätetyn alumiinin ja sen seosten sisällyttämisestä

	ajoneuvojen osiin ja komponentteihin;

Tarkistus 150
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***voi*** antaa ***täytäntöönpanosäädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä ***kuluttajien tuottamasta teräsjätteestä kierrätetyn teräksen osuuden laskemiseksi ja todentamiseksi*** ajoneuvotyypeissä olevassa ja niihin sisällytetyssä ***teräksessä***.	Komissio antaa ***viimeistään … päivänä …kuuta … [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] delegoidun säädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä***, jolla lasketaan ja todennetaan ajoneuvotyypeissä oleva ja niihin sisällytetty kierrätysmateriaalin osuus*** ajoneuvotyypeissä olevassa ja niihin sisällytetyssä ***alumiinissa ja sen seoksissa ja romuraudasta saatavan*** teräksen ***sekä tapauksen mukaan vähähiilisen teräksen osuus***.

Tarkistus 151
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Nämä ***täytäntöönpanosäädökset*** hyväksytään ***51 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	Nämä ***delegoidut säädökset*** hyväksytään ***50 artiklassa*** tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 152
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***arvioi*** viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***ensimmäinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***35*** kuukautta], ***onko mahdollista asettaa vähimmäisosuutta koskeva vaatimus***	Komissio ***antaa*** viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***viimeinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] ***50 artiklan mukaisesti delegoidun säädöksen***, ***jolla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet***

Tarkistus 153
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***alumiinille ja sen seoksille sekä*** magnesiumille ja sen seoksille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty ajoneuvotyyppeihin; sekä	a) magnesiumille ja sen seoksille, jotka on kierrätetty ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä ja sisällytetty ajoneuvotyyppeihin; sekä

Tarkistus 154
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.	b) neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille, jotka on kierrätetty ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä ja sisällytetty sähköisissä ajomoottoreissa oleviin kestomagneetteihin.

Tarkistus 155
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Siirretään komissiolle valta antaa ensimmäisessä alakohdassa ***tarkoitetun arvioinnin valmistumisen jälkeen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla vähimmäisosuudet tämän asetuksen ja asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tyyppihyväksyttävissä ajoneuvotyypeissä olevalle ja niihin sisällytettävälle kulutusjätteestä kierrätetylle alumiinille ja sen seoksille, magnesiumille ja sen seoksille***, ***neodyymille, dysprosiumille, praseodyymille, terbiumille, samariumille tai boorille***.	Ensimmäisessä alakohdassa ***tarkoitetussa delegoidussa säädöksessä vahvistetaan myös päivämäärä***, ***josta alkaen kierrätetyn sisällön vähimmäisosuutta koskevaa velvoitetta sovelletaan***.

Tarkistus 156
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Toisessa alakohdassa tarkoitettujen kierrätettyjen materiaalien vähimmäisosuuden on perustuttava ***ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun toteutettavuustutkimukseen***, ***jossa*** otetaan huomioon kaikki seuraavat seikat:	***Ensimmäisessä*** alakohdassa tarkoitettujen kierrätettyjen materiaalien vähimmäisosuuden on perustuttava ***komission tekemään toteutettavuustutkimukseen. Komissio saattaa tutkimuksen päätökseen viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen***, ***kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta], ja siinä*** otetaan huomioon kaikki seuraavat seikat:

Tarkistus 157
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toisessa alakohdassa lueteltujen, kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien nykyinen ja ennustettu saatavuus;	a) toisessa alakohdassa lueteltujen, ***tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien nykyinen ja ennustettu saatavuus;

Tarkistus 158
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio ***voi*** antaa ***täytäntöönpanosäädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.	Komissio antaa ***viimeistään … päivänä …kuuta … [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] delegoidun säädöksen***, jossa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ja todennetaan ***tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen, tuotanto- ja*** kulutusjätteestä kierrätettyjen materiaalien osuus ajoneuvotyypeissä.

Tarkistus 159
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kyseinen ***täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa*** tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	Kyseinen ***delegoitu säädös hyväksytään 50 artiklassa*** tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 160
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***ettei niiden rakenne estä valtuutettuja käsittelylaitoksia poistamasta*** liitteessä VII olevassa C osassa ***lueteltuja osia*** ja ***komponentteja*** asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana.	1. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen, on suunniteltava siten, ***että valtuutettujen käsittelylaitosten on helppo poistaa*** liitteessä VII olevassa C osassa ***luetellut osat*** ja ***komponentit*** asianomaisesta ajoneuvosta sen jätevaiheen aikana***, jotta ne voidaan vaihtaa, käyttää uudelleen, kierrättää, valmistaa uudelleen tai kunnostaa***.

Tarkistus 161
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja	2. Kaikki ajoneuvot, jotka kuuluvat ***uuteen*** ajoneuvotyyppiin, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 72 kuukautta] tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, on suunniteltava ***muun muassa*** liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistyselementtien osalta siten, että valtuutetut käsittelylaitokset tai korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajat voivat helposti ja tuotetta rikkomatta poistaa ja vaihtaa

sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.	ajoneuvosta sähköajoneuvon ajovoima-akut ja ***niiden akkuyksiköt sekä*** sähköiset ajomoottorit ajoneuvon käyttö- ja jätevaiheen aikana.

Tarkistus 162
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Valmistajat eivät saa ohjelmistopäivityksiä käyttämällä estää ajoneuvon osien ja komponenttien poistamista ja vaihtamista. Valmistajien on varmistettava, että tarvittavat ohjelmistoasiakirjat ja vianmääritysvälineet ovat saatavilla.

Tarkistus 163
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvot*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.	1. Valmistajien on osoitettava, että niiden valmistamat ja markkinoille saatetut uudet ***ajoneuvotyypit*** on tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858***, asetuksen (EU) N:o 168/2013*** ja tämän asetuksen vaatimusten mukaisesti.

Tarkistus 164
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin	2. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin

sovelletaan 4, 5, 6 tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja	sovelletaan 4 ***artiklan***, 5 ***artiklan 1 tai 2 kohdan***, 6 ***artiklan*** tai 7 artiklan vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asiakirjat, joista käy ilmi kyseisten vaatimusten noudattaminen, ja

Tarkistus 165
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) sisällytettävä ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklassa tarkoitettuihin valmistusasiakirjoihin; ja	a) sisällytettävä ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklassa ***tai asetuksen (EU) N:o 168/2013 27 artiklassa*** tarkoitettuihin valmistusasiakirjoihin ***tapauksen mukaan***; ja

Tarkistus 166
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimitettava ne tyyppihyväksyntäviranomaiselle asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklan mukaisesti.	b) toimitettava ne tyyppihyväksyntäviranomaiselle asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklan ***tai asetuksen (EU) N:o 168/2013 26 artiklan*** mukaisesti ***tapauksen mukaan***.

Tarkistus 167
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 9 artiklan vaatimusta, valmistajan on toimitettava kiertotalousstrategia tyyppihyväksyntäviranomaisell	***Poistetaan.***

e yhdessä asetuksen (EU) 2018/858 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.

Tarkistus 168
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 10 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on laadittava 10 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut tiedot ja toimitettava ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	4. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 10 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on laadittava 10 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut tiedot ja toimitettava ne asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa ***tai asetuksen (EU) N:o 168/2013 27 artiklan 1 kohdan mukaisesti tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä asetuksen (EU) N:o 168/2013 26 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa***.

Tarkistus 169
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858	5. Sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten, joihin sovelletaan 11 artiklassa vahvistettuja vaatimuksia, valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) 2018/858

24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa.	24 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti ilmoitus, jossa vahvistetaan 11 artiklan 1 kohdassa vahvistetun vaatimuksen noudattaminen, tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä kyseisen asetuksen 23 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa ***tai asetuksen (EU) N:o 168/2013 27 artiklan 1 kohdan mukaisesti tyyppihyväksyntäviranomaiselle yhdessä asetuksen (EU) N:o 168/2013 26 artiklassa tarkoitetun tyyppihyväksyntähakemuksen kanssa***.

Tarkistus 170
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Valmistajan on laadittava kiertotalousstrategia kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka*** on ***tyyppihyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] jälkeen.	1. ***Ajoneuvojen valmistajien*** on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] ***tai sen*** jälkeen ***laadittava kiertotalousstrategia valmistajan tasolla ja toimitettava siitä kopio komissiolle***. ***Sen estämättä, mitä 1 alakohdassa säädetään, valmistajat voivat myös laatia kiertotalousstrategian ajoneuvoluokan tasolla.***

Tarkistus 171
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kiertotalousstrategiassa on kuvattava toimet, joihin valmistajat ryhtyvät noudattaakseen velvollisuuksiaan varmistaa, että II luvun mukaisia kiertotalousvaatimuksia***, jotka on todennettu tyyppihyväksyntämenettelyissä ja joita sovelletaan kyseiseen ajoneuvotyyppiin,*** noudatetaan.	2. Kiertotalousstrategiassa on kuvattava toimet, joihin valmistajat ryhtyvät noudattaakseen velvollisuuksiaan varmistaa, että II luvun mukaisia kiertotalousvaatimuksia noudatetaan***. Kiertotalousstrategiassa on otettava huomioon tavarantoimittajien, erityisesti pk-yritysten, valmiudet ja niiden saatavilla tosiasiallisesti olevat tiedot***.

Tarkistus 172
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Valmistajan on toimitettava komissiolle jäljennös kiertotalousstrategiasta 30 päivän kuluessa siitä, kun kyseiselle ajoneuvotyypille on myönnetty tyyppihyväksyntä.	***Poistetaan.***

Tarkistus 173
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Valmistajan on seurattava kiertotalousstrategiaan sisältyviä toimia ja tehtävä niiden edellyttämät jatkotoimet sekä päivitettävä strategiaa joka viides vuosi liitteessä IV olevan B osan mukaisesti. ***Päivitetty kiertotalousstrategia on toimitettava ajoneuvotyypin tyyppihyväksynnän myöntäneelle***	5. Valmistajan on seurattava kiertotalousstrategiaan sisältyviä toimia ja tehtävä niiden edellyttämät jatkotoimet sekä päivitettävä strategiaa ***antamalla tiedot keskeisistä kiertotalousstrategiaan tehdyistä uusista muutoksista*** joka viides vuosi liitteessä IV olevan B osan mukaisesti.

tyyppihyväksyntäviranomaisell e ja komissiolle.

Tarkistus 174
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä IV olevaa B osaa mukauttamalla kiertotalousstrategian sisältöä ja sen päivityksiä koskevia vaatimuksia ajoneuvojen valmistuksen ja romuajoneuvojen jätehuollon tekniseen ja tieteelliseen kehitykseen, autoteollisuuden markkinakehitykseen ja sääntelyn muutoksiin.	***Poistetaan.***

Tarkistus 175
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 8 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. Komissio laatii ja julkaisee viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***ensimmäinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 83 kuukautta] ja sen jälkeen joka ***kuudes*** vuosi kertomuksen kiertotaloudesta autoteollisuudessa. Kertomuksen on perustuttava erityisesti kiertotalousstrategioihin ja niiden päivityksiin.	8. Komissio laatii ja julkaisee viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***viimeinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 83 kuukautta] ja sen jälkeen joka ***viides*** vuosi kertomuksen kiertotaloudesta autoteollisuudessa. Kertomuksen on perustuttava erityisesti kiertotalousstrategioihin ja niiden päivityksiin.

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on ilmoitettava kunkin ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***tämän*** asetuksen ***voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]*** tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:	Valmistajien on ilmoitettava kunkin ***uuden*** ajoneuvotyypin osalta, joka on tyyppihyväksytty ***… päivänä …kuuta …*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun ***on kulunut 12 kuukautta sen delegoidun*** asetuksen ***hyväksymisestä, jossa vahvistetaan ajoneuvoissa olevan kierrätysmateriaalin osuuden laskemiseen ja todentamiseen käytettävät menetelmät 6 artiklan mukaisesti]*** tai sen jälkeen asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, kierrätysmateriaalien osuus seuraavissa aineissa:

Tarkistus 177
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) teräs***.***	d) teräs ***ja sen seokset;***

Tarkistus 178
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) muovit.

Tarkistus 179
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.	Ilmoituksen on koskettava kierrätysmateriaalien osuutta näissä ajoneuvotyypissä olevissa materiaaleissa, ja siinä on ilmoitettava materiaaliosuuksittain ***sekä yli 100 grammaa painavien muovikomponenttien osalta***, onko materiaali kierrätetty tuotantojätteestä vai kulutusjätteestä.

Tarkistus 180
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, vaatimusta ilmoittaa kierrätysmateriaalin osuus tietyssä materiaalissa ei sovelleta, jos kyseiselle materiaalille on asetettu tavoite 6 artiklan 3 tai 4 kohdan mukaisesti.	3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, vaatimusta ilmoittaa kierrätysmateriaalin osuus tietyssä materiaalissa ei sovelleta, jos kyseiselle materiaalille on asetettu tavoite 6 artiklan ***1,*** 3 tai 4 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 181
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden ***ja*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:	1. Valmistajien on ***uusien tyyppihyväksyttyjen ajoneuvotyyppien osalta*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen annettava jätehuoltotoimijoiden***,*** korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien ***ja pelastuspalvelujen*** käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi ***esimerkiksi autoteollisuudessa***

	käytettävien nykyisten välineiden kautta liitteessä V luetellut tiedot, jotka mahdollistavat seuraavien käsittelyn, turvallisen poistamisen ja vaihtamisen:

Tarkistus 182
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut;	a) ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja niiden akkuyksiköt***;

Tarkistus 183
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) osat ja komponentit, jotka sisältävät asetuksen (EU) ***[kriittisiä raaka-aineita koskeva säädös] 27*** artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja kriittisiä raaka-aineita ajoneuvon tyyppihyväksynnän hetkellä;	e) osat ja komponentit, jotka sisältävät asetuksen (EU) ***2024/1252 28*** artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuja kriittisiä raaka-aineita ajoneuvon tyyppihyväksynnän hetkellä;

Tarkistus 184
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Valmistajien on toimitettava tiedot ajoneuvon pelastus- ja hätätilanneohjeista.

Tarkistus 185
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.	Valmistajien on varmistettava yhteistyö valtuutettujen käsittelylaitosten***, jälkiasennustoimijoiden*** ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajien kanssa perustamalla tarvittavat viestintäalustat 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen ja liitteessä V täsmennettyjen tietojen antamiseksi ja pitämiseksi ajan tasalla.

Tarkistus 186
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta maksuja***, jotka ovat*** tarpeen niiden hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.	Valmistajien on annettava ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut tiedot maksutta. Valmistajat voivat periä jätehuoltotoimijoilta ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajilta ***kohtuullisia ja oikeasuhteisia*** maksuja ***siinä määrin kuin se on*** tarpeen niiden ***todellisten*** hallinnollisten kustannusten kattamiseksi, joita aiheutuu vaadittujen tietojen asettamisesta saataville viestintäalustojen kautta.

Tarkistus 187
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä V tarkistamalla luetteloa ajoneuvojen osista,	***Poistetaan.***

komponenteista ja materiaaleista sekä niiden tietojen laajuutta, jotka valmistajien on toimitettava.

Tarkistus 188
Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien on varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä ***sähköisissä ajomoottoreissa*** on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on ***liitteessä VI olevassa 4 kohdassa luetellut*** tiedot.	2. Valmistajien on ***… päivästä …kuuta … [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta]*** varmistettava, että kestomagneetteja sisältävissä ***ajoneuvojen osissa ja komponenteissa*** on näkyvä, helposti luettava ja pysyvä merkintä, jossa on ***asetuksen (EU) 2024/1252 28 artiklan mukaiset*** tiedot.

Tarkistus 189
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Ajoneuvon kiertotalouspassi	Ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi

Tarkistus 190
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä	1. Jokaisella markkinoille saatetulla ajoneuvolla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä

sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***84*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.	sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***72*** kuukautta] alkaen oltava ajoneuvon ***digitaalinen*** kiertotalouspassi, joka on yhdenmukaistettava ***ja tehtävä yhteentoimivaksi*** muiden unionin lainsäädännön nojalla perustettujen ajoneuvoihin liittyvien ympäristöpassien kanssa ja mahdollisuuksien mukaan sisällytettävä niihin.

Tarkistus 191
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen ***11*** artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton.	2. Ajoneuvon kiertotalouspassin on sisällettävä tämän asetuksen ***5 artiklan 2 ja 3 kohdassa ja 10 ja 11*** artiklassa tarkoitetut tiedot digitaalisessa muodossa, ja sen on oltava maksuton.

Tarkistus 192
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvon markkinoille ***saattavan valmistajan on*** varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia.	3. ***Valmistajan on*** ajoneuvon markkinoille ***saattamisen hetkellä*** varmistettava, että kiertotalouspassin tiedot ovat paikkansapitäviä, täydellisiä ja ajantasaisia.

Tarkistus 193
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon romutustodistuksen antamisesta.	5. Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen kiertotalouspassi umpeutuu aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisen romuajoneuvon ***vienti- tai*** romutustodistuksen antamisesta.

Tarkistus 194
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia koskevat säännöt:	Komissio antaa ***viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta]*** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan seuraavia koskevat säännöt:

Tarkistus 195
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon kiertotalouspassin käyttöratkaisun luonne ja ***tekninen eritelmä***;	a) ajoneuvon kiertotalouspassin ***teknisen*** käyttöratkaisun luonne ja ***perusvaatimukset siten, että mitään teknologista ratkaisua ei suljeta pois***;

Tarkistus 196
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) ajoneuvon kiertotalouspassin yhteentoimivuutta muiden	i) ajoneuvon kiertotalouspassin yhteentoimivuutta ***ja***

unionin lainsäädännössä edellytettyjen passien kanssa;	***yhdenmukaisuutta*** muiden unionin lainsäädännössä edellytettyjen passien kanssa;

Tarkistus 197
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 6 kohta – 1 alakohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) ajoneuvon kiertotalouspassin käyttöä koskevat edellytykset, mukaan lukien tiedonsaantioikeus sekä asiaankuuluvat tietosuojaa ja teollis- ja tekijänoikeuksien suojaa koskevat säännöt;

Tarkistus 198
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä vaatiakseen, että tuottajat tai tuottajayhteisöt, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, tekevät sopimuksia valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa täyttääkseen tuottajavastuuvelvoitteensa.

Tarkistus 199
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Komissio antaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän

	asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan 3 a kohdassa tarkoitettuihin sopimuksiin sovellettavat yksityiskohtaiset vaatimukset, jotta voidaan varmistaa oikeudenmukaiset, avoimet ja syrjimättömät sopimusehdot. Täytäntöönpanosäädös hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 200
Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajilla on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen laajennettu tuottajan vastuu ajoneuvoista, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Tuottajien tämän vastuun hoitamiseksi perustaman järjestelmän on oltava direktiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklan mukainen ja täytettävä tämän luvun vaatimukset.	*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

Tarkistus 201
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään

päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***ensimmäinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia.	päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ***viimeinen*** päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] mennessä perustettava tuottajarekisteri ***tai käytettävä olemassa olevaa tuottajarekisteriä***, jonka avulla seurataan, noudattavatko tuottajat tämän luvun vaatimuksia.

Tarkistus 202
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Rekisterissä on oltava linkit muiden jäsenvaltioiden kansallisten tuottajarekisterien verkkosivustoille, jotta helpotetaan tuottajien tai laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimettyjen*** edustajien rekisteröitymistä kaikissa jäsenvaltioissa.	Rekisterissä on oltava linkit muiden jäsenvaltioiden kansallisten tuottajarekisterien verkkosivustoille, jotta helpotetaan tuottajien tai laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutettujen*** edustajien rekisteröitymistä kaikissa jäsenvaltioissa.

Tarkistus 203
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio perustaa viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 35 kuukautta] yhteisen portaalin, joka sisältää linkit kaikkiin kansallisiin rekistereihin tuottajien rekisteröinnin helpottamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa.

Tarkistus 204
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajat saavat asettaa ajoneuvoja saataville jäsenvaltion markkinoilla ainoastaan, jos ne tai valtuutuksen tapauksessa niiden laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetyt*** edustajat on rekisteröity kyseisessä jäsenvaltiossa.	Tuottajat saavat asettaa ajoneuvoja saataville jäsenvaltion markkinoilla ainoastaan, jos ne tai valtuutuksen tapauksessa niiden laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutetut*** edustajat on rekisteröity kyseisessä jäsenvaltiossa.

Tarkistus 205
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetty*** edustaja voi täyttää tämän artiklan mukaiset velvoitteet tuottajan puolesta.	6. Laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutettu*** edustaja voi täyttää tämän artiklan mukaiset velvoitteet tuottajan puolesta. ***Jos yksi valtuutettu edustaja edustaa maassa useampaa kuin yhtä valmistajaa, kyseisen valtuutetun edustajan on ilmoitettava erikseen kunkin edustamansa tuottajan nimi ja yhteystiedot.***

Tarkistus 206
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 11 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. Tuottajan tai tapauksen mukaan ***tuottajan*** laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetyn*** edustajan tai edustamiensa tuottajien puolesta nimetyn tuottajayhteisön on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle	11. Tuottajan tai tapauksen mukaan laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutetun*** edustajan tai edustamiensa tuottajien puolesta nimetyn tuottajayhteisön on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle

kaikista rekisteröinnin sisältämien tietojen muutoksista ja ajoneuvojen, joita rekisteröinti koskee, markkinoilla saataville asettamisen pysyvästä lopettamisesta jäsenvaltion alueella.

kaikista rekisteröinnin sisältämien tietojen muutoksista ja ajoneuvojen, joita rekisteröinti koskee, markkinoilla saataville asettamisen pysyvästä lopettamisesta jäsenvaltion alueella.

Tarkistus 207
Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 12 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
12. Tuottajan tai tapauksen mukaan ***tuottajan*** laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetyn*** edustajan tai tuottajayhteisön on raportoitava rekisteristä vastaavalle toimivaltaiselle viranomaiselle laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden täyttämisestä.	12. Tuottajan tai tapauksen mukaan laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutetun*** edustajan tai tuottajayhteisön on raportoitava rekisteristä vastaavalle toimivaltaiselle viranomaiselle laajennettua tuottajan vastuuta koskevien velvoitteiden täyttämisestä. ***Jos tuottajarekisterin tiedot eivät ole julkisesti saatavilla, jäsenvaltioiden on varmistettava, että verkkoalustojen tarjoajat, jotka antavat kuluttajille mahdollisuuden tehdä etäsopimuksia tuottajien kanssa, voivat tarkastella näitä tietoja maksutta.***

Tarkistus 208
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tuottajayhteisön on varmistettava hallussaan olevien tietojen luottamuksellisuus, kun on kyse yritysten sisäisistä tiedoista tai yksittäisiin tuottajiin tai niiden laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimettyihin***	2. Tuottajayhteisön on varmistettava hallussaan olevien tietojen luottamuksellisuus, kun on kyse yritysten sisäisistä tiedoista tai yksittäisiin tuottajiin tai niiden laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutettuihin***

edustajiin suoraan liittyvistä tiedoista.	edustajiin suoraan liittyvistä tiedoista.

Tarkistus 209
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tuottajayhteisöjen on direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi julkaistava verkkosivustoillaan vähintään kerran vuodessa tiedot tuottajayhteisön edustamien tuottajien suorittamasta romuajoneuvojen keräyksestä sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä ja muovin kierrätystä koskevien tavoitteiden saavuttamisesta, jollei liikesalaisuudesta muuta johdu.	3. Tuottajayhteisöjen ***tai yksittäisten tuottajien*** on direktiivin 2008/98/EY 8 a artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi julkaistava verkkosivustoillaan vähintään kerran vuodessa tiedot tuottajayhteisön edustamien tuottajien ***tai velvoitteet yksilöllisesti täyttävien tuottajien*** suorittamasta romuajoneuvojen keräyksestä sekä uudelleenkäyttöä ja kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja hyödyntämistä ja muovin kierrätystä koskevien tavoitteiden saavuttamisesta, jollei liikesalaisuudesta muuta johdu.

Tarkistus 210
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Edellä 3 kohdassa tarkoitettujen tietojen lisäksi tuottajayhteisöjen on asetettava julkisesti saataville tiedot 4 a kohdan mukaisesti valittujen jätehuoltotoimijoiden valintamenettelystä.

Tarkistus 211
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja jätehuoltotoimijoiden ***tasapuolinen*** edustus hallintoelimissään.	4. Tuottajayhteisöjen on varmistettava tuottajien ja ***romuajoneuvojen keräyksessä ja käsittelyssä toimivien*** jätehuoltotoimijoiden ***oikeasuhteinen*** edustus hallintoelimissään***, kuten johtokunnissa ja neuvoa-antavissa elimissä***.

Tarkistus 212
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen on sovellettava jätehuoltotoimijoihin syrjimätöntä valintamenettelyä, joka perustuu avoimiin sopimuksentekoperusteisiin eikä aiheuta kohtuutonta rasitetta pienille ja keskisuurille yrityksille.

Tarkistus 213
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***edellyttäen, että*** jätehuoltotoimijoiden tulot, jotka ***liittyvät*** käytettyjen varaosien ja -	a) kustannukset, jotka aiheutuvat 23–26 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen keräyksestä, ja kustannukset, jotka aiheutuvat 27–30, 34 ja 35 artiklan vaatimusten täyttämiseksi tarpeellisesta romuajoneuvojen käsittelystä, ***ottaen huomioon*** jätehuoltotoimijoiden ***mahdolliset*** tulot, jotka ***ovat***

komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden ***myyntiin, eivät niitä kata***;	***peräisin*** käytettyjen varaosien ja -komponenttien, puhdistettujen romuajoneuvojen tai romuajoneuvoista kierrätettyjen uusioraaka-aineiden ***myynnistä***;

Tarkistus 214
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;	b) ***suuren yleisön valistamiseen ja*** romuajoneuvojen keräyksen parantamiseen tähtäävien tiedotuskampanjoiden kustannukset;

Tarkistus 215
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) jäljempänä 25 artiklassa tarkoitetun ilmoitusjärjestelmän perustamisesta aiheutuvat kustannukset;	***Poistetaan.***

Tarkistus 216
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) tietojen keräämisestä ja toimivaltaisille viranomaisille raportoinnista aiheutuvat kustannukset***.***	d) tietojen ***saataville asettamisesta ja*** keräämisestä ja toimivaltaisille viranomaisille raportoinnista aiheutuvat ***hallinnolliset*** kustannukset***;***

Tarkistus 217
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) keskimääräiset kustannukset romuajoneuvojen kuljettamisesta lähimpiin keräyspisteisiin tai valtuutettuun käsittelylaitokseen.

Tarkistus 218
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään yksin, tuottajien on annettava vakuudet ajoneuvoille, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Vakuuksilla on varmistettava sellaisten 1 kohdassa tarkoitettujen toimien rahoitus, jotka liittyvät kyseisiin ajoneuvoihin.	Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään yksin, tuottajien on annettava vakuudet ajoneuvoille, jotka ne asettavat ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jonkin jäsenvaltion alueella. Vakuuksilla on varmistettava sellaisten 1 kohdassa tarkoitettujen toimien rahoitus, jotka liittyvät kyseisiin ajoneuvoihin***, myös kun on kyse tuottajan toimien pysyvästä lopettamisesta tai sen maksukyvyttömyydestä***.

Tarkistus 219
Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ottamalla huomioon seuraavat seikat:	1. Jos laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet täytetään kollektiivisesti, tuottajayhteisöjen on varmistettava, että tuottajien niille maksamia maksuosuuksia mukautetaan ***vähintään***

ottamalla huomioon seuraavat seikat:

Tarkistus 220
Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ajoneuvon paino;	a) ajoneuvon paino***, akkujen painoa lukuun ottamatta***;

Tarkistus 221
Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) voimansiirron tyyppi;	***Poistetaan.***

Tarkistus 222
Ehdotus asetukseksi
21 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden***, kuten liimojen, komposiittimuovien tai hiilivahvisteisten materiaalien,*** osuus;	e) korkealaatuisen kierrätysprosessin estävien materiaalien ja aineiden osuus;

Tarkistus 223
Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla edustaja laajennettua tuottajan vastuuta ***varten*** kussakin jäsenvaltiossa;	a) nimettävä kirjallisella toimeksiannolla ***valtuutettu*** edustaja ***hoitamaan puolestaan tietyt tehtävät, jotka liittyvät*** laajennettua tuottajan vastuuta ***koskeviin tuottajan***

	velvoitteisiin kussakin jäsenvaltiossa;

Tarkistus 224
Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tuottajan, joka myy ajoneuvoja loppukäyttäjille etäsopimuksilla ja on sijoittautunut kolmanteen maahan, on nimettävä laajennettua tuottajan vastuuta varten valtuutettu edustaja jokaiseen jäsenvaltioon, jossa se saattaa ajoneuvoja markkinoille. Nimitys on tehtävä kirjallisella toimeksiannolla.

Tarkistus 225
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Tuottajien on varmistettava, että kaikki romuajoneuvot, jotka ne ovat saattaneet markkinoille jäsenvaltion alueella, kerätään, kun kyseisistä ajoneuvoista tulee romuajoneuvoja.

Tarkistus 226
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, ***kaikille sellaisiin***	***Tätä varten*** tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on perustettava keräysjärjestelmiä, joihin kuuluu keräyspisteitä, tai

ajoneuvoluokkiin kuuluville romuajoneuvoille, jotka ne ovat asettaneet ensimmäistä kertaa saataville jäsenvaltion alueella, tai osallistuttava näiden ***järjestelmien*** perustamiseen.	osallistuttava näiden perustamiseen.

Tarkistus 227
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;	b) varmistetaan valtuutettujen käsittelylaitosten ***ja keräyspisteiden*** riittävä saatavuus, kun otetaan huomioon väestön koko ja väestötiheys sekä romuajoneuvojen odotettavissa oleva määrä, siten, että laitoksia ei ole ainoastaan alueilla, joilla keräys ja sitä seuraava käsittely ovat kannattavimpia;

Tarkistus 228
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) varmistetaan ajoneuvojen korjauksista peräisin olevien jäteosien keräys;	***Poistetaan.***

Tarkistus 229
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) mahdollistetaan ***kaikenmerkkisten*** romuajoneuvojen keräys ***niiden*** alkuperästä riippumatta;	d) mahdollistetaan ***niiden markkinoille saattamien*** romuajoneuvojen keräys ***näiden*** alkuperästä riippumatta;

Tarkistus 230

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.	e) mahdollistetaan kaikkien romuajoneuvojen toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin ***tai keräyspisteisiin*** maksutta 24 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 231
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.	3. Tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan mukaisesti, on ***julkaistava verkkosivustoillaan luettelo keräyspisteistä ja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja päivitettävä sitä säännöllisesti sekä*** toteutettava tiedotuskampanjoita, joilla lisätään romuajoneuvojen keräysjärjestelmän tunnettuutta ja tiedotetaan romuajoneuvojen epäasianmukaisen keräyksen ja käsittelyn ympäristövaikutuksista.

Tarkistus 232
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltiot voivat antaa muille jätehuoltotoimijoille kuin ***valtuutetuille käsittelylaitoksille luvan perustaa keräyspisteitä*** romuajoneuvoja ***varten***.	***Muut keräyspisteet*** kuin ***valtuutetut käsittelylaitokset voivat kerätä*** romuajoneuvoja.

Tarkistus 233

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) saatava lupa direktiivin 2008/98/EC 23 artiklan mukaisesti;

Tarkistus 234
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b b) siirrettävä kerätyt romuajoneuvot valtuutettuihin käsittelylaitoksiin;

Tarkistus 235
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***vuoden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; ja	c) taattava, että kaikki kerätyt romuajoneuvot siirretään valtuutettuun käsittelylaitokseen ***kuuden kuukauden*** kuluessa romuajoneuvon vastaanottamisesta; ja

Tarkistus 236
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Jätehuoltotoimijoiden, myös*** valtuutettujen käsittelylaitosten***,*** on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen	5. ***Keräyspisteiden tai*** valtuutettujen käsittelylaitosten on annettava ajoneuvon omistajalle sähköisessä muodossa oleva asiakirja, jossa vahvistetaan romuajoneuvon vastaanottaminen, ja toimitettava se 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti perustetun sähköisen

ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.	ilmoitusmenettelyn kautta jäsenvaltion asianomaisille viranomaisille, mukaan lukien 14 artiklan mukaisesti nimetyt toimivaltaiset viranomaiset.

Tarkistus 237
Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä, joilla edellytetään, että keräyspisteet tekevät yhteistyötä tuottajien tai tuottajayhteisöjen, jos sellaisia on nimetty 18 artiklan 1 kohdan mukaisesti, kanssa.

Tarkistus 238
Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja***, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta,*** tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.	2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen ***tai keräyspisteeseen*** on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä.

Tarkistus 239
Ehdotus asetukseksi
24 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Jos romuajoneuvosta puuttuu ajovoima-akku,

	romuajoneuvon toimittaminen on maksutonta, mikäli ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa asiakirjat, jotka osoittavat, että ammattimainen toimija on ottanut ajovoima-akun käsittelyyn asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti.

Tarkistus 240
Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Jäsenvaltioiden, joiden kansallisessa lainsäädännössä säädetään mahdollisuudesta poistaa ajoneuvot väliaikaisesti rekisteristä, on
	a) vahvistettava enimmäisaika, joksi tällainen rekisteristä poistaminen voidaan myöntää ja joka voi olla enintään neljä vuotta;
	b) varmistettava, että väliaikaisen rekisteristä poistamisen uusiminen myönnetään vain määritellyksi ja rajoitetuksi ajaksi ja vain, jos voidaan osoittaa, että rekisteristä poistettu ajoneuvo on edelleen olemassa.

Tarkistus 241
Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä saatuaan	a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä saatuaan

tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ***ja 2*** kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;	tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;

Tarkistus 242
Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus.	b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus***, lukuun ottamatta tapauksia, joissa romuajoneuvon rekisteristä poistamisesta on mahdollista ilmoittaa tai se voidaan käsitellä valtuutetuista käsittelylaitoksista käsin käyttäen sähköistä menettelyä***.

Tarkistus 243
Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos talouden toimija siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden, talouden toimijan on ilmoitettava hankkijalle, että ajoneuvo ei ole liitteessä I olevan A osan mukainen romuajoneuvo, tai toimitettava katsastustodistus.

Tarkistus 244
Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Romuajoneuvojen osalta talouden toimijan on varmistettava, että kyseiset

	ajoneuvot siirretään ainoastaan valtuutettuun käsittelylaitokseen.

Tarkistus 245
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että romuajoneuvojen kaikessa käsittelyssä noudatetaan vähintään tämän asetuksen 28, 29, 30, 31, 34 ja 35 artiklaa ja liitettä VII, ja sovellettava direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.	2. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että romuajoneuvojen kaikessa käsittelyssä noudatetaan vähintään tämän asetuksen 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** 35 ja ***36*** artiklaa ja liitettä VII, ja sovellettava direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Tarkistus 246
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta tai paalausta liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta;	c) poistettava romuajoneuvosta ennen murskausta tai paalausta liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleenvalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, manuaalisesti tai (puoli)automatisoidusti purkamalla sekä tuotetta rikkomatta ***30 ja 31 artiklan mukaisesti ottaen huomioon kyseisten osien ja komponenttien uudelleenkäytön, uudelleenvalmistuksen tai kunnostuksen markkinapotentiaalin ja sen,***

	että romun on oltava laadukasta;

Tarkistus 247
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten ***sekä tämän asetuksen 32, 34, 35 ja 36 artiklan*** mukaisesti***.***	d) käsiteltävä kaikki romuajoneuvot ja niiden osat, komponentit ja materiaalit direktiivin 2008/98/EY 4 artiklassa säädettyjen jätehierarkian ja yleisten vaatimusten mukaisesti***;***

Tarkistus 248
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) lähetettävä kaikki romuajoneuvot puhdistamisen ja osien poistamisen jälkeen laitokseen, jossa ne murskataan;

Tarkistus 249
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d b) käsiteltävä vastaanotettu romuajoneuvo kuuden kuukauden kuluessa toimituspäivästä.

Tarkistus 250
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia ***tieteen*** ja ***tekniikan*** kehitykseen***.***	4. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä VII mukauttamalla romuajoneuvojen käsittelyä koskevia vähimmäisvaatimuksia ***käsittelyteknologioiden tieteelliseen*** ja ***tekniseen*** kehitykseen***, esimerkiksi:*** ***a) lisäämällä, poistamalla tai tarkistamalla liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja osia ja komponentteja;*** ***b) tarkistamalla tai täydentämällä liitteessä VII olevan G osassa lueteltuja vaatimuksia.***

Tarkistus 251
Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Jäsenvaltioiden on kannustettava valtuutettuja käsittelylaitoksia ottamaan käyttöön sertifioituja ympäristöjärjestelmiä asetuksen (EY) N:o 1221/2009 mukaisesti.	5. Jäsenvaltioiden on kannustettava valtuutettuja käsittelylaitoksia ottamaan käyttöön sertifioituja ympäristöjärjestelmiä ***ja suorittamaan tarkastuksia*** asetuksen (EY) N:o 1221/2009 mukaisesti.

Tarkistus 252
Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja muiden jätehuoltotoimijoiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten ja muiden jätehuoltotoimijoiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan

kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen pyydettävä, että niille murskausta varten ***toimitettujen romuajoneuvojen*** mukana on seuraavat tiedot:	kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen pyydettävä, että niille murskausta varten ***toimitetut romuajoneuvot puhdistetaan 29 artiklan mukaisesti, niiden osat ja komponentit poistetaan 30 artiklan mukaisesti ja niiden*** mukana on seuraavat tiedot:

Tarkistus 253
Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat jätehuoltotoimijat ***eivät saa*** sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen ***tai*** sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun.	3. Romuajoneuvojen murskausta harjoittavat ***valtuutetut käsittelylaitokset ja*** jätehuoltotoimijat ***voivat*** sekoittaa romuajoneuvoja, niiden osia, komponentteja ja materiaaleja pakkausjätteeseen ***ja*** sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun ***edellyttäen, että liitteessä VII olevan G osan kriteerit ja raja-arvot täyttyvät ja raportointiin liittyvä jäljitettävyys varmistetaan, että murskausprosessi ei heikennä jätevirtojen laatua erilliskäsittelyyn verrattuna ja että tuotos täyttää korkeat laatuvaatimukset***.

Tarkistus 254
Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jätehuoltotoimijoiden on murskausta suorittaessaan varmistettava, että teräs-, alumiini- ja kuparituotos on

3 b kohdassa (uusi) tarkoitetussa delegoidussa säädöksessä määriteltyjen korkeiden laatuvaatimusten mukaista.

Tarkistus 255
Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Komissio antaa viimeistään [[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 12 kuukautta] 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla laatuvaatimukset murskaustuotoksille, kuten
	a) pääteräsjakeen kuparin kokonaispitoisuus;
	b) alumiinivalumetallijakeet ja muokattu metalliseosjae;
	c) tarvittavat erotusprosessit ja näiden prosessien jäännösjae.

Tarkistus 256
Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***mahdollisimman pian*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen	1. Valtuutetun käsittelylaitoksen on puhdistettava sinne toimitetut romuajoneuvot ***30 päivän kuluessa*** ennen niiden jatkokäsittelyä ja liitteessä VII olevassa B osassa vahvistettujen

vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

Tarkistus 257
Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti.	2. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut nesteet on kerättävä ja varastoitava erikseen liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Jäteöljyt on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on käsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 21 artiklan mukaisesti. ***Lämmönsäätöjärjestelmissä käytettävät ilmastointijärjestelmien nesteet on kerättävä ja varastoitava erillään muista nesteistä, ja ne on hyödynnettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/573[1 a] mukaisesti ja kierrätettävä tai regeneroitava ja käytettävä uudelleen, jos se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.***

_____

[1 a] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/573, annettu 7 päivänä helmikuuta 2024, fluoratuista kasvihuonekaasuista, direktiivin (EU) 2019/1937 muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 517/2014 kumoamisesta (EUVL L, 2024/573, 20.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Tarkistus 258

Ehdotus asetukseksi
30 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä ja kierrätystä varten ennen murskausta	Osien ja komponenttien pakollinen poistaminen uudelleenkäyttöä***, uudelleenvalmistusta, korjausta*** ja kierrätystä varten ennen murskausta

Tarkistus 259
Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.	1. Valtuutettujen käsittelylaitosten on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen varmistettava, että liitteessä VII olevassa C osassa luetellut osat ja komponentit poistetaan romuajoneuvosta ennen murskausta***. Jotta voidaan varmentaa ajoneuvon uudelleenkäytön, uudelleenvalmistuksen ja korjauksen markkinapotentiaali, kyseiset osat on arvioitava 31 artiklan mukaisesti ennen purkamista. Tämä arviointi suoritetaan*** sen jälkeen, kun 29 artiklassa tarkoitetut puhdistustoimet on saatettu päätökseen.

Tarkistus 260
Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Valtuutettujen käsittelylaitosten on varmistettava, että 1 kohdan mukaisesti poistetut osat ja komponentit, joilla ei ole uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai korjaukseen liittyvää markkinapotentiaalia, lähetetään kierrätettäväksi liitteessä VII olevassa F osassa esitettyjen käsittelyvaatimusten mukaisesti.

Tarkistus 261
Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Edellä olevaa 1 kohtaa ei ***sovelleta***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan 13–19 kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.	***Jos osilla ja komponenteilla*** ei ***ole uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen ja korjaukseen liittyvää markkinapotentiaalia, niiden poistaminen ennen murskaamista ei ole pakollista***, jos valtuutettu käsittelylaitos osoittaa, että murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettävä teknologia erottaa materiaalit liitteessä VII olevan C osan ***6 ja*** 13–19 kohdassa luetelluista osista ja komponenteista yhtä tehokkaasti ***ja tuottaa vastaavaa kierrätysmateriaalia*** kuin manuaaliset tai puoliautomaattiset purkamisprosessit.

Tarkistus 262
Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Valtuutetun käsittelylaitoksen on ensimmäisen alakohdan soveltamiseksi toimitettava liitteessä VII olevassa G osassa luetellut tiedot.	Valtuutetun käsittelylaitoksen on ensimmäisen alakohdan soveltamiseksi ***vastattava 28 artiklan 4 kohdassa tarkoitetussa delegoidussa säädöksessä vahvistettua korkealaatuista murskaustuotosta ja*** toimitettava liitteessä VII olevassa G osassa luetellut tiedot.

Tarkistus 263
Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Korjaus- ja huoltotoimen aikana poistettavia osia ja komponentteja, lukuun ottamatta liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja, ei pidetä jätteenä, ja on arvioitava, soveltuvatko ne uudelleenkäytettäviksi, uudelleenvalmistettaviksi tai kunnostettaviksi.

Tarkistus 264
Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Kaikkien ***henkilöiden***, jotka ***käyvät*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***kauppaa käytetyillä***, ***uudelleenvalmistetuilla*** tai ***kunnostetuilla varaosilla*** ja **-**	Kaikkien ***talouden toimijoiden***, jotka ***myyvät*** [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***käytettyjä***, ***uudelleenvalmistettuja*** tai ***kunnostettuja varaosia*** ja **-** ***komponentteja***, on

komponenteilla, on ***niiden myyntipaikassa***

Tarkistus 265
Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	b a) osoitettava, että osat ja komponentit on hankittu valtuutetulta talouden toimijalta.

Tarkistus 266
Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Näitä talouden toimijoita koskevia vaatimuksia sovelletaan käytetystä kaupankäyntitekniikasta riippumatta, myös verkkomyyntiin.

Tarkistus 267
Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon	Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen otettava käyttöön tarvittavat kannustimet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta***, jälkiasennusta*** ja kunnostamista riippumatta siitä, onko ne poistettu ajoneuvon

käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa.	käyttövaiheessa vai käyttöiän loppuvaiheessa.

Tarkistus 268
Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) taloudellisten kannustimien käyttö, ***mukaan lukien alennetun arvonlisäverokannan vahvistaminen käytetyille***, ***uudelleenvalmistetuille*** tai ***kunnostetuille varaosille*** ja ***-komponenteille***.	b) ***sellaisten*** taloudellisten kannustimien käyttö, ***joiden tarkoituksena on palkita vähimmäisvaatimukset ylittäviä valmistajia, jotta voidaan edistää entisestään käytettyjä***, ***uudelleenvalmistettuja*** tai ***kunnostettuja varaosia*** ja -***komponentteja***.

Tarkistus 269
Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän artiklan mukaisesti hyväksytyistä kannustimista ilman aiheetonta viivytystä.

Tarkistus 270
Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***varmistettava***, että	1. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen ***hyväksyttävä tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi***, että

jätehuoltotoimijat saavuttavat seuraavat tavoitteet:

jätehuoltotoimijat saavuttavat seuraavat tavoitteet:

Tarkistus 271
Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia ***jätehuoltotoimijoille toimitetuissa ajoneuvoissa*** olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.	2. Jäsenvaltioiden on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen varmistettava, että jätehuoltotoimijat saavuttavat vuotuisen tavoitteen, jonka mukaan vähintään 30 prosenttia ***romuajoneuvoissa*** olevien muovien kokonaispainosta kierrätetään.

Tarkistus 272
Ehdotus asetukseksi
34 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuun kierrätetyn muovin painoon ja muovien kokonaispainoon ei lasketa elastomeerejä eikä muita kertamuoveja kuin polyuretaanivaahdot.

Tarkistus 273
Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen	1. Romuajoneuvoja voidaan käsitellä unionin ulkopuolella edellyttäen, että romuajoneuvojen

siirrot ovat asetuksen (***EY***) ***N:o 1013/2006*** mukaisia.	siirrot ovat asetuksen (***EU***) ***2024/1157*** mukaisia.

Tarkistus 274
Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***jotka vastaavat pääpiirteissään*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.	2. Romuajoneuvojen siirrot unionista kolmanteen maahan 1 kohdan mukaisesti otetaan huomioon 34 artiklassa säädettyjen velvoitteiden ja tavoitteiden täyttämisessä ainoastaan, jos romuajoneuvojen viejä toimittaa vastaanottomaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät asiakirjatodisteet, jotka osoittavat, että käsittely on tapahtunut olosuhteissa, ***joiden katsotaan vastaavan*** tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia ja muussa unionin lainsäädännössä vahvistettuja ihmisten terveyden ja ympäristön suojelua koskevia vaatimuksia.

Tarkistus 275
Ehdotus asetukseksi
36 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen siirtojen erottamiseksi toisistaan jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset voivat tehdä tarkastuksia ja todentaa, ovatko romuajoneuvoiksi epäillyt käytetyt ajoneuvot liitteessä I vahvistettujen vähimmäisvaatimusten mukaisia.
	Jos tarkastuksissa vahvistetaan, että kyseiset ajoneuvot ovat

	romuajoneuvoja, tarkastuksesta ja siihen liittyvästä varastoinnista aiheutuvat kustannukset voidaan veloittaa siirrosta vastaavalta talouden toimijalta.

Tarkistus 276
Ehdotus asetukseksi
V luku – 1 jakso – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
1 JAKSO	***Poistetaan.***
Käytettyjen ajoneuvojen tila	

Tarkistus 277
Ehdotus asetukseksi
37 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen erottaminen toisistaan	Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen erottaminen toisistaan ***vientiä varten***

Tarkistus 278
Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Voidakseen ***siirtää*** käytetyn ajoneuvon ***omistusoikeuden*** ajoneuvon omistajan on voitava ***osoittaa*** kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa ***hankkia*** kyseisen ajoneuvon ***omistusoikeuden***, ***tai toimivaltaisille viranomaisille,*** että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Ajoneuvon omistajan***, ***muiden talouden toimijoiden ja*** toimivaltaisten	Voidakseen ***viedä*** käytetyn ajoneuvon ***maasta*** ajoneuvon omistajan on voitava ***toimittaa tulliviranomaisille ja*** kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa ***tuoda*** kyseisen ajoneuvon ***maahan***, ***asiakirjat, joista käy ilmi,*** että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. ***Näillä asiakirjoilla tarkoitetaan voimassa olevaa katsastustodistusta tai***, ***jos***

viranomaisten ***on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava***, ***täyttyvätkö*** liitteessä I ***vahvistetut kriteerit***, ***sen määrittämiseksi***, ***onko*** ajoneuvo romuajoneuvo.

sellaista ei ole saatavilla, katsastustodistuksista vastuussa olevien toimivaltaisten viranomaisten ***toimittamaa arviointia*** liitteessä I ***vahvistettujen kriteerien perusteella. Jos epäillään***, ***että käytetty ajoneuvo voi olla romuajoneuvo***, ***toimivaltaiset viranomaiset voivat vaatia ajoneuvon omistajaa esittämään lisäasiakirjoja siitä***, ***että kyseinen*** ajoneuvo ***ei ole*** romuajoneuvo.

Jäsenvaltioiden on viimeistään … päivänä …kuuta … [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamispäivä] julkaistava luettelo, jossa on yksi tai useampi toimivaltainen viranomainen, joka voi tehdä 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin.

Tarkistus 279
Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***36*** kuukautta] alkaen sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia.	1. Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut ***24*** kuukautta] alkaen sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia.

Tarkistus 280
Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) eivät ole romuajoneuvoja ***liitteessä I lueteltujen kriteerien perusteella***;	a) eivät ole ***37 artiklassa määritettyjä*** romuajoneuvoja;

Tarkistus 281
Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) katsotaan liikennekelpoisiksi siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvot on viimeksi rekisteröity, direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Tarkistus 282
Ehdotus asetukseksi
38 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I lueteltuja kriteerejä, jotka määrittävät, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo.	***Poistetaan.***

Tarkistus 283
Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen	1. Ennen käytettyjen ajoneuvojen luovuttamista vientiin tullin on todennettava sähköisesti ja automaattisesti 45 artiklassa tarkoitettujen

sähköisten järjestelmien kautta, että ajoneuvo ***katsotaan*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***liikennekelpoiseksi 38 artiklan 3 kohdan b alakohdan*** mukaisesti.	sähköisten järjestelmien kautta, että ajoneuvo ***on*** ajoneuvon valmistenumeron ja viimeisimmän rekisteröintijäsenvaltion tietojen perusteella ***liikennekelpoinen eikä se ole romuajoneuvo 37 artiklan*** mukaisesti.

Tarkistus 284
Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jos tullille toimitetut tai sen saataville asetetut tiedot eivät vastaa kansallisissa ajoneuvorekistereissä ja liikennekelpoisuutta koskevissa kansallisissa sähköisissä järjestelmissä olevia tietoja 1 kohdan mukaisesti, tulliviranomaiset eivät saa luovuttaa kyseistä ajoneuvoa vientiin, ja niiden on ilmoitettava asiasta asianomaiselle ***talouden toimijalle*** näiden järjestelmien kautta.	2. Jos tullille toimitetut tai sen saataville asetetut tiedot eivät vastaa kansallisissa ajoneuvorekistereissä ja liikennekelpoisuutta koskevissa kansallisissa sähköisissä järjestelmissä olevia tietoja 1 kohdan mukaisesti, tulliviranomaiset eivät saa luovuttaa kyseistä ajoneuvoa vientiin, ja niiden on ilmoitettava asiasta asianomaiselle ***luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle*** näiden järjestelmien kautta.

Tarkistus 285
Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla 2 kohdassa tarkoitetut vaatimustenmukaisuusedellytykset, ***mukaan lukien erityiset*** ympäristönsuojeluun ja liikenneturvallisuuteen ***liittyvät edellytykset***, joita tuontimaana	3. Siirretään komissiolle valta antaa 50 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla 2 kohdassa tarkoitetut vaatimustenmukaisuusedellytykset, ***jotka koskevat erityisiä*** ympäristönsuojeluun ja liikenneturvallisuuteen ***liittyviä edellytyksiä***, joita tuontimaana

oleva kolmas maa soveltaa käytettyjen ajoneuvojen tuontiin, kun kyseinen kolmas maa on ilmoittanut tällaisista edellytyksistä komissiolle. Nämä edellytykset on voitava todentaa 45 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa sähköisissä järjestelmissä saatavilla olevien tietojen perusteella.	oleva kolmas maa soveltaa käytettyjen ajoneuvojen tuontiin, kun kyseinen kolmas maa on ilmoittanut tällaisista edellytyksistä komissiolle. Nämä edellytykset on voitava todentaa 45 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuissa sähköisissä järjestelmissä saatavilla olevien tietojen perusteella.

Tarkistus 286
Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Komissio julkaisee kolmansien maiden 3 kohdan mukaisesti asettamat ilmoitetut erityiset ympäristönsuojeluun tai liikenneturvallisuuteen liittyvät edellytykset asiaa koskevassa verkkoportaalissa ja päivittää niitä säännöllisesti.

Tarkistus 287
Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jos ***on perusteltua syytä uskoa***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, ***tulliviranomaisten*** on keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo	1. Jos ***tulliviranomaiset epäilevät***, että vientiin tarkoitettu käytetty ajoneuvo ei täytä tämän jakson vaatimuksia, ***niiden*** on ***välittömästi*** keskeytettävä kyseisen käytetyn ajoneuvon luovutus vientiin***, kunnes ne saavat kaikki tarvittavat tiedot lopullisen päätöksen tekemistä varten***. Niiden on myös välittömästi ilmoitettava keskeyttämisestä toimivaltaisille viranomaisille ja toimitettava kaikki tarvittavat

tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.	tiedot sen määrittämiseksi, täyttääkö käytetty ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset ja voidaanko se luovuttaa vientiin.

Tarkistus 288
Ehdotus asetukseksi
42 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä.	3. Kun käytetty ajoneuvo on luovutettu vientiin, tulliviranomaisten on ilmoitettava luovutuksesta sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa kyseinen ajoneuvo oli rekisteröity vientihetkellä. ***Kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on kirjattava nämä tiedot kansalliseen ajoneuvorekisteriinsä.***

Tarkistus 289
Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja liikennekelpoisuutta koskevien tietojen vaihtoon kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen tarkastusten ja vaatimusten kannalta.	1. Komission kehittämää sähköistä MOVE-HUB-järjestelmää on käytettävä ajoneuvojen valmistenumeroiden sekä ajoneuvojen rekisteröintiä ja liikennekelpoisuutta koskevien tietojen vaihtoon ***ja todentamiseen*** kansallisten ajoneuvorekisterien ja jäsenvaltioiden sähköisten liikennekelpoisuusjärjestelmien välillä sekä yhteenliitännän muodostamiseen EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kanssa, jos se on tarpeen tässä jaksossa säädettyjen tarkastusten ja vaatimusten kannalta.

Tarkistus 290
Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Edellä 1 kohdassa vahvistettu velvollisuus täyttyy, jos jäsenvaltiot käyttävät eurooppalaista ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmää (EUCARIS) yhteenliitännän muodostamiseen sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään.

Tarkistus 291
Ehdotus asetukseksi
45 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta.	Komissio hyväksyy ***viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 18 kuukautta]*** täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt 2 kohdassa tarkoitettujen MOVE-HUBin toimintojen toteuttamista varten, mukaan lukien tekniset näkökohdat, jotka ovat tarpeen kansallisten sähköisten järjestelmien liittämiseksi MOVE-HUBiin, MOVE-HUBiin liittämistä koskevat ehdot, tiedot, jotka kansallisten järjestelmien on toimitettava, ja muoto, jossa kyseiset tiedot siirretään yhteenliitettyjen kansallisten järjestelmien kautta.

Tarkistus 292
Ehdotus asetukseksi

46 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) keräyspisteet;

Tarkistus 293
Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja.	c) muut laitokset ja talouden toimijat, jotka voivat käsitellä romuajoneuvoja ***tai myydä romuajoneuvoista poistettuja käytettyjä varaosia ja -komponentteja***.

Tarkistus 294
Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia tarkastuksia 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi.	3. Jäsenvaltioiden on myös tehtävä käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevia ***säännöllisiä*** tarkastuksia 38 artiklan noudattamisen todentamiseksi.

Tarkistus 295
Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Jäsenvaltioiden on laadittava tarkastussuunnitelma, jotta ne voivat tunnistaa romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ja seurata sitä.

Tarkistus 296
Ehdotus asetukseksi

47 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn estämiseen.	1. Jäsenvaltioiden on perustettava kaikkien tämän asetuksen täytäntöönpanoon osallistuvien asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten osalta tehokkaat mekanismit, joiden avulla kyseiset viranomaiset voivat tehdä yhteistyötä ja koordinoida toimintaansa kansallisella tasolla sellaisten täytäntöönpanopolitiikkojen ja -toimien kehittämisessä ja toteuttamisessa, jotka liittyvät ajoneuvojen rekisteröinnin valvontaan, rekisteristä poistamiseen, rekisteröinnin väliaikaiseen tai lopulliseen peruuttamiseen***, kadonneisiin ajoneuvoihin, romutustodistusten antamiseen, käytettyjen ajoneuvojen vientiin*** sekä romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ***ja viennin*** estämiseen.

Tarkistus 297
Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jäsenvaltioiden on tehtävä kahden- ja monenvälistä yhteistyötä keskenään, jotta romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ehkäisemistä ja havaitsemista voidaan helpottaa. Niiden on vaihdettava ajoneuvojen rekisteröintiä, rekisteristä poistamista sekä rekisteröinnin väliaikaista tai lopullista peruuttamista koskevia tarvittavia tietoja 45 artiklassa tarkoitetun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän kautta.	Jäsenvaltioiden on tehtävä kahden- ja monenvälistä yhteistyötä keskenään, jotta romuajoneuvojen laittoman käsittelyn ***ja viennin*** ehkäisemistä ja havaitsemista voidaan helpottaa ***ja puuttua kadonneita ajoneuvoja koskevaan ongelmaan***. Niiden on vaihdettava ajoneuvojen rekisteröintiä, rekisteristä poistamista sekä rekisteröinnin väliaikaista tai lopullista

Niiden on myös vaihdettava tarvittavia tietoja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajista, jotka eivät ole valtuutettuja käsittelylaitoksia, sekä muista laitoksista ja talouden toimijoista, jotka voivat suorittaa romuajoneuvojen käsittelyyn liittyviä toimia. Niiden on vaihdettava täytäntöönpanotoimenpiteitä koskevia kokemuksia ja tietoja olemassa olevien rakenteiden puitteissa.	peruuttamista koskevia tarvittavia tietoja 45 artiklassa tarkoitetun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän kautta. Niiden on myös vaihdettava tarvittavia tietoja valtuutetuista käsittelylaitoksista ja korjaus- ja huoltotoiminnan harjoittajista, jotka eivät ole valtuutettuja käsittelylaitoksia, sekä muista laitoksista ja talouden toimijoista, jotka voivat suorittaa romuajoneuvojen käsittelyyn liittyviä toimia. Niiden on vaihdettava täytäntöönpanotoimenpiteitä koskevia kokemuksia ja tietoja olemassa olevien rakenteiden puitteissa.

Tarkistus 298
Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Tämän artiklan soveltamiseksi ja jäsenvaltioiden välisen yhteistyön helpottamiseksi komissio perustaa koordinointiverkoston ja valvoo sitä, jotta voidaan varmistaa kansallisten täytäntöönpanopolitiikkojen tehokas koordinointi. Koordinointiverkosto koostuu kunkin jäsenvaltion ja komission edustajista.

Tarkistus 299
Ehdotus asetukseksi
47 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 b. Koordinointiverkosto edistää parhaiden käytäntöjen

vaihtoa, helpottaa tämän asetuksen yhdenmukaista tulkintaa ja täytäntöönpanoa, vaihtaa tietoja täytäntöönpanotoimista, luo sähköisen tietojenvaihtomenettelyn ja käynnistää yhteisiä täytäntöönpanotoimia.

Tarkistus 300
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta jatkokäsittelyä varten tuotujen tai siirrettyjen romuajoneuvojen lukumäärä ja paino;

Tarkistus 301
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) vietäväksi luovutettujen tai kolmannesta maasta tuotujen käytettyjen ajoneuvojen lukumäärä;

Tarkistus 302
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – m a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	m a) romuajoneuvoista poistettujen ja hyödynnettyjen kriittisten raaka-aineiden määrät.

Tarkistus 303

Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti;	a) käyttöön otetuista kannustimista, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta ja kunnostamista 33 artiklan mukaisesti***, ja niiden vaikutuksista***;

Tarkistus 304
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 3 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Komissio tarkastaa jäsenvaltioiden toimittamat kertomukset ***ja*** laatii ***tarvittaessa*** kertomuksia saaduista tiedoista, jotta tiedonvaihtoa jäsenvaltioissa sovellettavista parhaista käytännöistä voidaan helpottaa.	Komissio tarkastaa jäsenvaltioiden toimittamat kertomukset ***sekä*** laatii ***ja julkaisee*** kertomuksia saaduista tiedoista, jotta ***asetuksen täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa voidaan arvioida ja*** tiedonvaihtoa jäsenvaltioissa sovellettavista parhaista käytännöistä voidaan helpottaa.

Tarkistus 305
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) menetelmä, jolla määritetään 1 kohdan g, h ***ja*** i alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten poistettujen osien, komponenttien ja materiaalien määrä ja paino;	i) menetelmä, jolla määritetään 1 kohdan g, h***,*** i ***ja m a*** alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten poistettujen osien, komponenttien ja materiaalien määrä ja paino;

Tarkistus 306
Ehdotus asetukseksi

49 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) edellä 1 kohdassa tarkoitetun komissiolle raportoinnin muoto sekä laaduntarkastusraportin muoto.	b) edellä 1***, 2 ja 3*** kohdassa tarkoitetun komissiolle raportoinnin muoto sekä laaduntarkastusraportin muoto.

Tarkistus 307
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään ***viimeistään … päivänä …kuuta …[julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 24 kuukautta]*** 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 308
Ehdotus asetukseksi
49 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Tuottajien, tuottajayhteisöjen, jätehuoltotoimijoiden ja muiden asiaankuuluvien talouden toimijoiden on toimitettava toimivaltaisille viranomaisille tarkkoja ja luotettavia tietoja, joiden avulla jäsenvaltiot voivat täyttää tämän artiklan mukaiset raportointivelvoitteensa.	*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

Tarkistus 309
Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.	2. Siirretään komissiolle [julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi valta antaa 5 artiklan 4 kohdassa, ***6 artiklan 2 kohdassa,*** 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa ***[lopullinen luettelo päivitetään neuvottelujen päättyessä]*** tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 310
Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27 artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7	3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 4 kohdassa, ***6 artiklan 2 kohdassa,*** 6 artiklan 3 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 11 artiklan 3 kohdassa, 12 artiklan 3 kohdassa, 21 artiklan 2 kohdassa, 22 artiklan 4 kohdassa, 27

kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan kyseisessä päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	artiklan 4 kohdassa, 38 artiklan 7 kohdassa ja 40 artiklan 3 kohdassa ***[lopullinen luettelo päivitetään neuvottelujen päättyessä]*** tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan kyseisessä päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus 311
Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Edellä olevan 5 artiklan 4 kohdan, 6 artiklan 3 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, 7 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 11 artiklan 3 kohdan, 12 artiklan 3 kohdan, 21 artiklan 2 kohdan, 22 artiklan 4 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan, 38 artiklan 7 kohdan ja 40 artiklan 3 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan	6. Edellä olevan 5 artiklan 4 kohdan, ***6 artiklan 2 kohdan,*** 6 artiklan 3 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, 7 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 11 artiklan 3 kohdan, 12 artiklan 3 kohdan, 21 artiklan 2 kohdan, 22 artiklan 4 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan, 38 artiklan 7 kohdan ja 40 artiklan 3 kohdan ***[lopullinen luettelo päivitetään neuvottelujen päättyessä]*** nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen

parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.	mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 312
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.	1. Komissio tarkastelee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 203* [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan vuoden viimeinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 95 kuukautta] tämän asetuksen soveltamista ja sen vaikutuksia ympäristöön, ihmisten terveyteen ja sisämarkkinoiden toimintaan ja laatii siitä kertomuksen sekä toimittaa sen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. ***Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen asiaankuuluvien säännösten muuttamiseksi.***

Tarkistus 313
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) tarve laajentaa tämän asetuksen soveltamisala ja erityisesti II ja III luvun sekä IV luvun II jakson säännökset koskemaan asetuksen (EU) 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdan c–g alakohdassa*** määriteltyjä luokkien ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e ja L_7e*** ajoneuvoja sekä asetuksen	a) tarve laajentaa tämän asetuksen soveltamisala ja erityisesti II ja III luvun sekä IV luvun II jakson säännökset koskemaan asetuksen (EU) ***N:o*** 168/2013 4 artiklan 2 ***kohdassa*** määriteltyjä luokkien ***L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e*** ajoneuvoja sekä asetuksen (EU)

(EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä luokkien M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoja;	2018/858 4 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä luokkien M_2, M_3, N_2, N_3 ja O ajoneuvoja;

Tarkistus 314
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	a a) tarve laajentaa tämän asetuksen soveltamisala koskemaan ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty monivaiheisessa tyyppihyväksyntämenettelyssä, sekä matkailuautoja ja matkailuperävaunuja;

Tarkistus 315
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) V luvussa säädettyjen käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevien toimenpiteiden vaikutus ja se, missä määrin kadonneita ajoneuvoja koskeva ongelma on ratkaistu, mukaan lukien arviot kadonneiden ajoneuvojen lukumäärästä;

Tarkistus 316
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) toimenpiteet, joissa on kyse sellaisia prosesseja koskevista säännöksistä, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvojen

laadukkaaseen kierrätykseen niiden käyttöiän lopussa;

Tarkistus 317
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 kohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e c) kansallisten katsastuskriteerien erojen vaikutus käytettyjen ajoneuvojen vientiin ja sisämarkkinoihin.

Tarkistus 318
Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio tekee viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [60 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä] arvioinnin tarkastellakseen 10 artiklan mukaisesti annettujen ilmoitusten perusteella, ovatko valmistajat saavuttamassa 6 artiklan 1 kohdassa vahvistetut kierrätysmuovia koskevat tavoitteet. Arvioinnissa tarkastellaan erityisesti
	a) sopivan muovin kierrätysteknologian saatavuutta;
	b) kierrätysmuovin riittävää saatavuutta;
	c) kierrätysmuovin laatua suhteessa vaadittuun turvallisuustasoon; ja
	d) tavoitteen saavuttamiseen liittyviä teknisiä ja taloudellisia vaikeuksia.

	Komissio voi arvioinnin perusteella tarvittaessa antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen 6 artiklan 1 kohdassa säädettyjen tavoitteiden muuttamiseksi, jotta voidaan säätää poikkeuksista siinä vahvistettujen vähimmäisprosenttiosuuksien soveltamisalaan, ajoitukseen tai tasoon.

Tarkistus 319
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvo on ***teknisesti*** korjauskelvoton, ***jos*** se täyttää yhden tai useamman seuraavista kriteereistä:	1. Ajoneuvo on korjauskelvoton, ***kun*** se täyttää yhden tai useamman seuraavista kriteereistä:

Tarkistus 320
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) se on leikattu paloiksi tai ***sen käyttökelpoiset osat on irrotettu***;	a) se on leikattu paloiksi tai ***purettu osien uudelleenkäyttöä varten tai sitä ei käytetä enää ajoneuvona***;

Tarkistus 321
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) se on hitsattu kiinni tai suljettu eristysvaahdolla;	***Poistetaan.***

Tarkistus 322
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) se on ***kokonaan*** palanut niin, että moottoritila tai matkustamo on tuhoutunut;	c) se on palanut niin, että moottoritila tai matkustamo on tuhoutunut ***kokonaan***;

Tarkistus 323
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) se on ollut vedessä niin, että kojelauta on ollut vedenpinnan alapuolella;	*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

Tarkistus 324
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata ***tai*** vaihtaa:	e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida ***teknisesti*** korjata ***eikä*** vaihtaa:

Tarkistus 325
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
f) sen rakenne- ja turvakomponenteissa on peruuttamattomia teknisiä vikoja***, jotka estävät niiden vaihtamisen, kuten metallin vanheneminen, useita katkoksia pohjamaaleissa tai liiallinen puhkiruostuminen;***	f) sen rakenne- ja turvakomponenteissa on peruuttamattomia teknisiä vikoja ***ja vaurio on niin laaja, että korjaaminen tai vaihtaminen ei ole teknisesti toteutettavissa vaarantamatta ajoneuvon kestävää rakenteellista eheyttä tai liikenneturvallisuutta.***

Tarkistus 326
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 1 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.	***Poistetaan.***

Tarkistus 327
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.	***Poistetaan.***

Tarkistus 328
Ehdotus asetukseksi
Liite I – A osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana,	***Poistetaan.***
a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen	

moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;

b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;

c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;

d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;

e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai

f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.

Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.

Tarkistus 329
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Seuraavia kriteerejä voidaan käyttää lisäperusteina määritettäessä, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo:	Seuraavia kriteerejä voidaan käyttää ***yksilöllisen arvioinnin aikana*** lisäperusteina määritettäessä, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo:

Tarkistus 330

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***sen omistaja*** ei ole ***tiedossa***;	b) ***omistajan määrittäminen*** ei ole ***mahdollista***;

Tarkistus 331
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sille ei ole tehty vaadittua kansallista teknistä katsastusta yli kahteen vuoteen siitä päivästä, jolloin katsastus olisi edellisen kerran pitänyt tehdä;	***Poistetaan.***

Tarkistus 332
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) sitä ei ole suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana; ***tai***	d) sitä ei ole suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana;

Tarkistus 333
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
e) se on luovutettu käsiteltäväksi valtuutettuun keräyspisteeseen tai valtuutettuun jätteenkäsittelylaitokseen***.***	e) se on luovutettu käsiteltäväksi valtuutettuun keräyspisteeseen tai valtuutettuun jätteenkäsittelylaitokseen***;***

Tarkistus 334

Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;

Tarkistus 335
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e b) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran; tai

Tarkistus 336
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e c) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;

Tarkistus 337
Ehdotus asetukseksi
Liite I – B osa – 1 kohta – e d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e d) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste),

	mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin.

Tarkistus 338
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Muu kuin tekninen kuvaus suunnitelluista toimista, joilla varmistetaan, että ***ajoneuvotyyppiin kuuluvat*** ajoneuvot täyttävät 4–7 artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan.	1. Muu kuin tekninen kuvaus suunnitelluista toimista, joilla varmistetaan, että ajoneuvot täyttävät 4–7 artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan.

Tarkistus 339
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) tavarantoimittajilta saatujen tietojen ***tarkastamiseksi ja todentamiseksi***;	b) tavarantoimittajilta saatujen tietojen ***täydellisyyden tarkastamiseksi***;

Tarkistus 340
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että 4, 5 tai 6 artiklan vaatimuksia ei noudateta.	***Poistetaan.***

Tarkistus 341
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***Tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä käytettävissä olevat*** tiedot oletuksista, jotka koskevat käytössä olevia loppukäsittelyteknologioita, loppukäsittelyteknologioiden merkityksellistä teknologista kehitystä ja tällaisiin teknologioihin tehtäviä kapasiteetti-investointeja ***ja joita valmistaja on käyttänyt ajoneuvotyypin uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteen laskemiseen 4 artiklan mukaisesti.***	3. Tiedot oletuksista, jotka koskevat käytössä olevia loppukäsittelyteknologioita, loppukäsittelyteknologioiden merkityksellistä teknologista kehitystä ja tällaisiin teknologioihin tehtäviä kapasiteetti-investointeja***;***

Tarkistus 342
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Luettelo toimista, jotka valmistaja sitoutuu toteuttamaan varmistaakseen, että ***kyseistä tyyppiä olevien*** romuajoneuvojen käsittely suoritetaan tämän asetuksen mukaisesti, keskittyen erityisesti seuraaviin:	5. Luettelo toimista, jotka valmistaja sitoutuu toteuttamaan varmistaakseen, että romuajoneuvojen käsittely suoritetaan tämän asetuksen mukaisesti, keskittyen erityisesti seuraaviin:

Tarkistus 343
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista;	a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista ***tuotetta rikkomatta***;

Tarkistus 344
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei ***tyyppihyväksyntähakemuksen jättämishetkellä*** ole tällaisia teknologioita yleisesti saatavilla kaupallisessa mittakaavassa;	b) ***yhteistyössä jätehuoltotoimijoiden tai tutkimuslaitosten kanssa*** toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien ***ja komponenttien*** kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei ole tällaisia teknologioita yleisesti saatavilla kaupallisessa mittakaavassa;

Tarkistus 345
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) sen seuranta, miten ajoneuvotyyppiin kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;	***Poistetaan.***

Tarkistus 346
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin	d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa;

haastavaa***, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit***;

Tarkistus 347
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 5 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	e a) tutkimus- ja kehittämistoimet, jotka toteutetaan a-e alakohdassa tarkoitettujen toimien toteuttamiseksi.

Tarkistus 348
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta, esimerkiksi investoinneista tutkimukseen ja kehitykseen, investoinneista kierrätysteknologioiden tai -infrastruktuurin kehittämiseen ja siitä, miten valmistaja on tehnyt yhteistyötä ajoneuvojen uudelleenkäyttöön, kierrätykseen ja hyödyntämiseen sekä niiden osien poistamiseen osallistuvien jätehuoltotoimijoiden kanssa.	***Poistetaan.***

Tarkistus 349
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*

Kuvaus siitä, miten 6 kohdassa tarkoitettujen toimien tehokkuutta arvioidaan.	***Poistetaan.***

Tarkistus 350
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – A osa – 7 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ennen kuin 4–7 artiklaa aletaan soveltaa, kiertotalousstrategiassa on selitettävä, miten valmistaja noudattaa direktiivissä 2005/64/EY ***ja erityisesti sen 5 artiklassa*** vahvistettuja kiertotalousvaatimuksia***, jotka on todennettu tyyppihyväksyntämenettelyn aikana, sekä direktiivissä 2000/53/EY ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdassa säädettyjä vaatimuksia***.	Ennen kuin 4–7 artiklaa aletaan soveltaa, kiertotalousstrategiassa on selitettävä, miten valmistaja noudattaa direktiivissä 2005/64/EY vahvistettuja kiertotalousvaatimuksia.

Tarkistus 351
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on toimitettava päivitetty kiertotalousstrategia ***vähintään*** joka viides vuosi.	1. Valmistajien on toimitettava päivitetty kiertotalousstrategia joka viides vuosi.

Tarkistus 352
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä seuraavat:	2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä ***asiaankuuluvat uudet muutokset ja erityisesti*** seuraavat:

Tarkistus 353
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) kuvaus siitä, miten A ***osan 6 kohdassa*** tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;	a) kuvaus siitä, miten A ***osassa*** tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;

Tarkistus 354
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) arvio A ***osan 6 kohdassa*** tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;	b) arvio A ***osassa*** tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;

Tarkistus 355
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) ***kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet*** on ***otettu tai otetaan huomioon uusien ajoneuvotyyppien suunnittelussa***.	c) ***tiedot suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuneista merkittävistä muutoksista, jotka valmistaja*** on ***tehnyt parantaakseen ajoneuvojen kiertoa***.

Tarkistus 356
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – B osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Jos ajoneuvotyypin suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuu merkittäviä muutoksia, päivitetyssä kiertotalousstrategiassa on	***Poistetaan.***

keskityttävä erityisesti seuraaviin:

a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;

b) muutokset materiaalien käytössä uusissa, helposti kierrätettävissä ajoneuvoissa;

c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;

d) muutokset kierrätettyjen materiaalien käytössä uusissa ajoneuvoissa, ajoneuvojen uudelleenvalmistetuissa tai kunnostetuissa osissa ja komponenteissa sekä muuntyyppisistä ajoneuvoista peräisin olevien osien ja komponenttien yhteensopivuudessa; sekä

e) muutokset 5 artiklassa tarkoitettujen aineiden käytössä uusissa ajoneuvoissa.

Tarkistus 357
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – johdanto-osa

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut:	1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut ***ja kevyen liikkumisvälineen akut***:

Tarkistus 358
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Tarkistus 359
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	g a) tiedot akkujen toimintakunnosta ja odotetusta käyttöiästä, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 14 artiklassa ja liitteessä VII.

Tarkistus 360
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Tarkistus 361
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***lukumäärä***;	b) ***alkuperäisosan numero***;

Tarkistus 362
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
a) ***lukumäärä***;	a) ***alkuperäisosan numero***;

Tarkistus 363
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 4 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	c a) uudelleenvalmistusta ja kunnostamista varten tarvittavat tiedot, eritelmät, välineet ja prosessit, mukaan lukien ohjelmistopäivitykset.

Tarkistus 364
Ehdotus asetukseksi
Liite V – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;	c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien ***mahdollisuus poistaa osa rekisteristä tai erottaa se romuajoneuvon valmistenumerosta ja tarvittaessa rekisteröidä se uudelleen ajoneuvon valmistajan tietojärjestelmään, jotta se voidaan asentaa toiseen ajoneuvoon, sekä*** koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa***, käyttäen tarvittaessa korjattua ajoneuvoa varten monelle ajoneuvomerkille soveltuvia vianmääritysvälineitä ja ajoneuvon valmistajan taustapalvelinta***;

Tarkistus 365
Ehdotus asetukseksi
Liite VI – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

4. Kestomagneettimateriaaleja sisältävien sähköisten ajomoottoreiden merkinnöissä olevat tiedot:	***Poistetaan.***
a) maininta siitä, että kyseiset tuotteet sisältävät yhden tai useamman kestomagneetin;	
b) tieto siitä, kuuluvatko kyseiset magneetit johonkin seuraavista tyypeistä:	
i) neodyymi-rauta-boori;	
ii) samarium-koboltti;	
iii) alumiini-nikkeli-koboltti;	
iv) ferriitti;	
c) edellä 3 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettujen kestomagneettien osalta tietoväline, joka on liitetty yksilölliseen tuotetunnukseen ja joka mahdollistaa pääsyn seuraaviin:	
i) vastuussa olevan luonnollisen tai oikeushenkilön nimi, rekisteröity toiminimi tai rekisteröity tavaramerkki ja postiosoite sekä mahdolliset sähköiset viestintävälineet, joilla tällaisiin henkilöihin voidaan ottaa yhteys;	
ii) tiedot kaikkien tuotteeseen sisältyvien eri kestomagneettien painosta, sijainnista ja tyypistä sekä magneettipinnoitteiden, liimojen ja mahdollisten lisäaineiden käytöstä ja niiden tyypistä;	
iii) tiedot, jotka mahdollistavat kaikkien tuotteeseen sisältyvien kestomagneettien käsittelyn ja poistamisen, mukaan lukien	

vähintään kaikkien poistovaiheiden järjestys sekä kestomagneetin käsittelyyn ja poistamiseen tarvittavat työkalut tai tekniikat, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2012/19/EU 15 artiklan 1 kohdan soveltamista.

Tarkistus 366
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – B osa – 2 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ilmastointijärjestelmät ja kylmäaineet on käsiteltävä asetuksen (EU) ***N:o 517/2014*** mukaisesti;	b) ilmastointijärjestelmät ja kylmäaineet on käsiteltävä asetuksen (EU) ***2024/573*** mukaisesti;

Tarkistus 367
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;	1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut***, sellaisina kuin ne on määritelty tämän asetuksen 3 artiklan 14 alakohdassa, ja kevyiden liikkumisvälineiden akut, sellaisina kuin ne on määritelty asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 11 alakohdassa, mukaan lukien niiden akunhallintajärjestelmät, ajoneuvoon asennetut sähköajoneuvon laturit sekä kotelo tai suojus, jos sellaisia on***;

Tarkistus 368
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen (EU) 2023/**** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt käynnistys- valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut);	3. asetuksen (EU) 2023/***1542*** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt käynnistys-***,*** valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut) ***sekä asetuksen (EU) 2023/1542 3 artiklan 9 alakohdassa määritellyt kannettavat akut tai paristot***;

Tarkistus 369
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 10 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. kojelaudat;	***Poistetaan.***

Tarkistus 370
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 11 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy***, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä***;	11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy;

Tarkistus 371
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 13 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
13. johdinsarjat;	***Poistetaan.***

Tarkistus 372
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 15 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*

15. ***nestesäiliöt***;	15. ***polttoainesäiliöt***;

Tarkistus 373
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 17 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	***Poistetaan.***

Tarkistus 374
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 18 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;	***Poistetaan.***

Tarkistus 375
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – C osa – 19 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm^2;	***Poistetaan.***

Tarkistus 376
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 kohta – b alakohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
i) osa tai komponentti ***on täydellinen***;	i) osa tai komponentti ***sisältää kaikki asiaankuuluvat osat***;

Tarkistus 377
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***käyttökuntoon***;	ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi ***sellaiseen kuntoon, että se voidaan mahdollisesti uudelleenvalmistaa tai kunnostaa***;

Tarkistus 378
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 1 kohta – b alakohta – iii alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
iii) ***voimakasta syöpymistä*** ei ***esiinny***.	iii) ***silmämääräisessä tarkastuksessa todetaan, että syöpyminen*** ei ***haittaa osan tai komponentin toimintaa***.

Tarkistus 379
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – D osa – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) viittaus sen ajoneuvon valmistenumeroon (VIN), josta komponentti tai osa on poistettu; sekä	***Poistetaan.***

Tarkistus 380
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – E osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Pakokaasujen käsittelyjärjestelmät (esim. katalysaattorit, hiukkassuodattimet).	2. Pakokaasujen käsittelyjärjestelmät (esim. katalysaattorit, hiukkassuodattimet)***, jos nämä osat eivät kuulu sellaisen takuun piiriin, jossa todetaan, että osa on direktiivin***

	2014/45/EU 4 artiklassa säädetyn katsastuksen mukainen.

Tarkistus 381
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – F osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Sähköajoneuvon ajovoima-akut on käsiteltävä ***[akuista ja jäteakuista annetun]*** asetuksen (EU) 2023/**** 70 artiklan mukaisesti.	2. Sähköajoneuvon ajovoima-akut on käsiteltävä asetuksen (EU) 2023/***1542*** 70 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 382
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät.***	1. ***Tämän asetuksen 28 artiklan 3 kohdan noudattamiseksi romuajoneuvot voidaan murskata yhdessä muun jätteen kanssa ainoastaan, jos***
	a) sähkö- ja elektroniikkalaiteromu on käsitelty direktiivin 2012/19/EU liitteen VII mukaisesti;
	b) kaikki akut ja paristot on poistettu asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti;
	c) muovipakkaukset on eroteltu pakkausjätteestä ja

	metallipakkauksista asetuksen (EU) 2025/40 mukaisesti;
	d) yhdistetty murskausprosessi ei heikennä jätevirtojen laatua erilliseen käsittelyyn verrattuna; ja
	e) kunkin sekajätevirran yksilöllisen vaikutuksen jakeisiin voidaan todeta täyttävän asetuksen (EU) 2023/1542, asetuksen (EU) 2025/40, direktiivin 2012/19/EU ja direktiivin 2008/98/EY raportointivaatimukset.

Tarkistus 383
Ehdotus asetukseksi
Liite VII – G osa – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Riippumattoman elimen toimittama ***raportti*** edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä.	2. Riippumattoman elimen toimittama ***massataseraportti*** edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä.

Tarkistus 384
Ehdotus asetukseksi
Liite VIII – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tiedot, jotka tuottajan tai sen laajennettua tuottajan vastuuta varten ***nimetyn tuottajan*** edustajan on toimitettava:	1. Tiedot, jotka tuottajan tai sen laajennettua tuottajan vastuuta varten ***valtuutetun*** edustajan on toimitettava:

Tarkistus 385
Ehdotus asetukseksi
Liite IX – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Toimitetun ajoneuvon haltijan tai omistajan nimi***,*** osoite ***ja kansallisuus***.	7. Toimitetun ajoneuvon haltijan tai omistajan nimi ***ja*** osoite.

Tarkistus 386
Ehdotus asetukseksi
Liite X a (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	LIITE X a
	KULTTUURISESTI ERITYISEN MERKITTÄVIÄ AJONEUVOJA KOSKEVAN POIKKEUKSEN PERUSTEET
	Sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jossa ajoneuvo on rekisteröity, voi todeta ajoneuvon olevan kulttuurisesti erityisen merkittävä, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
	a) ajoneuvon omistaja tai rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset ovat dokumentoineet ajoneuvon ainutlaatuisen historiallisen tai kulttuurisen arvon tai aseman tai ajoneuvo on yksittäinen mukautettu tai tilaustyönä valmistettu ajoneuvo;
	b) ajoneuvon omistaja on tiedossa ja tunnistettavissa;
	c) ajoneuvo voidaan tunnistaa yksilöllisesti ajoneuvon valmistenumeron (VIN), sarjanumeron taikka valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen antaman muun virallisen tunnisteen perusteella.