Europski parlament
2024-2029

USVOJENI TEKSTOVI

P10_TA(2025)0168

Zahtjevi za kružnost u konstrukciji vozila i gospodarenje otpadnim vozilima

Amandmani koje je donio Europski parlament 9. rujna 2025. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila, o gospodarenju otpadnim vozilima, o izmjeni uredbi (EU) 2018/858 i 2019/1020 i o stavljanju izvan snage direktiva 2000/53/EZ i 2005/64/EZ (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

[1] Predmet se vraća nadležnim odborima na međuinstitucijske pregovore u skladu s člankom 60. stavkom 4., četvrtim podstavkom (A10-0158/2025).

Amandman 1
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(1) Komunikacija Komisije od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu[37] („europski zeleni plan”) je europska strategija rasta kojom se nastoji preobraziti Uniju u pravedno i prosperitetno društvo s modernim resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom u kojem 2050. neće biti neto emisija stakleničkih plinova i u kojem gospodarski rast nije povezan s korištenjem resursa. Kako bi politike Unije koje se odnose na proizvode doprinijele smanjenju emisija ugljika na globalnoj razini, potrebno je osigurati da se proizvodi koji se stavljaju na tržište i prodaju u Uniji nabavljaju, proizvode i obrađuju na kraju njihova životnog vijeka na održiv način.	(1) Komunikacija Komisije od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu[37] („europski zeleni plan”) je europska strategija rasta kojom se nastoji preobraziti Uniju u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom u kojem ***najkasnije*** 2050. neće biti neto emisija stakleničkih plinova i u kojem gospodarski rast nije povezan s korištenjem resursa. Kako bi politike Unije koje se odnose na proizvode doprinijele smanjenju emisija ugljika na globalnoj razini, potrebno je osigurati da se proizvodi koji se stavljaju na tržište i prodaju u Uniji nabavljaju, proizvode i obrađuju na kraju njihova životnog vijeka na održiv način.
_____	_____
[37] Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Europskom vijeću, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Europski zeleni plan” (COM(2019) 640 final).	[37] Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Europskom vijeću, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Europski zeleni plan” (COM(2019)0640 final).

Amandman 2
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(2) Automobilski sektor znatno pridonosi Unijinom trošenju energetskih i materijalnih	(2) Automobilski sektor znatno pridonosi Unijinom trošenju energetskih i materijalnih

resursa, a time i stvaranju stakleničkih plinova. Proizvodnja vozila koja se stavljaju na tržište Unije u trećim zemljama pridonosi globalnim emisijama stakleničkih plinova, što pak ima negativan utjecaj na okoliš u Uniji. Prelazak s vozila na fosilna goriva na mobilnost s nultim emisijama predviđen u paketu „Spremni za 55 %” jedan je od preduvjeta za postizanje cilja klimatske neutralnosti do 2050. Time će se smanjiti emisije stakleničkih plinova iz automobilskog sektora koje se odnose na eksploatacijsku fazu životnog vijeka vozila. Automobilska industrija jedan je od najvećih potrošača primarnog aluminija, čelika i plastike, što je povezano s proizvodnjom novih vozila koja se stavljaju na tržište Unije. Zbog energije potrebne za vađenje i obradu tih materijala ta potrošnja može znatno utjecati na okoliš. Ekološki otisak proizvodnje novih vozila mogao bi porasti zbog trenutačne elektrifikacije voznog parka i zbog sve više elektronike u budućim modelima jer su za oboje potrebne znatne količine kritičnih i strateških sirovina i plemenitih metala, kao što su bakar i elementi rijetkih zemalja. Zbog tih bi promjena faza proizvodnje mogla imati veći ekološki otisak od eksploatacijske faze životnog vijeka vozila. Uz to, oporaba resursa iz otpadnih vozila na temelju trenutačnih zahtjeva u pravu Unije za gospodarenje otpadom nije dovoljna, a postoji velik potencijal da se poveća količina i kvaliteta dijelova, sastavnih dijelova i materijala iz otpadnih vozila koji se ponovno upotrebljavaju, ponovno proizvode, obnavljaju ili

resursa, a time i stvaranju stakleničkih plinova. Proizvodnja vozila koja se stavljaju na tržište Unije u trećim zemljama pridonosi globalnim emisijama stakleničkih plinova, što pak ima negativan utjecaj na okoliš u Uniji. Prelazak s vozila na fosilna goriva na mobilnost s nultim emisijama predviđen u paketu „Spremni za 55 %” jedan je od preduvjeta za postizanje cilja klimatske neutralnosti do 2050. Time će se smanjiti emisije stakleničkih plinova iz automobilskog sektora koje se odnose na eksploatacijsku fazu životnog vijeka vozila. Automobilska industrija jedan je od najvećih potrošača primarnog aluminija, čelika i plastike, što je povezano s proizvodnjom novih vozila koja se stavljaju na tržište Unije. Zbog energije potrebne za vađenje i obradu tih materijala ta potrošnja može znatno utjecati na okoliš. Ekološki otisak proizvodnje novih vozila mogao bi porasti zbog trenutačne elektrifikacije voznog parka***, trenutačnog povećanja veličine i težine vozila*** i zbog sve više elektronike ***koja postaje sve složenija*** u budućim modelima jer su za oboje potrebne znatne količine kritičnih i strateških sirovina i plemenitih metala, kao što su bakar i elementi rijetkih zemalja. Zbog tih bi promjena faza proizvodnje mogla imati veći ekološki otisak od eksploatacijske faze životnog vijeka vozila ***te bi industrija mogla sve više ovisiti o uvozu kritičnih sirovina, biti sve više izložena poremećajima u opskrbi i time izgubiti konkurentnost***. Uz to, oporaba resursa iz otpadnih vozila na temelju trenutačnih zahtjeva u

recikliraju. Kako bi se ublažili ti utjecaji na okoliš i pridonijelo dekarbonizaciji tog sektora, potrebno je poboljšati funkcioniranje jedinstvenog tržišta i prelazak automobilske industrije na kružno gospodarstvo. To je u skladu s Komunikacijom Komisije od 11. ožujka 2020. „Novi akcijski plan za kružno gospodarstvo – Za čišću i konkurentniju Europu”[38] u kojoj se poziva na reviziju postojećih propisa kako bi se „promicali kružniji poslovni modeli povezivanjem problema u dizajnu sa zbrinjavanjem vozila na kraju njihova životnog vijeka, pri čemu će se razmotriti propisi o obveznom udjelu recikliranog sadržaja u određenim materijalima te će se povećati učinkovitost recikliranja”. I Vijeće[39] i Parlament[40] istaknuli su potrebu za novim propisima Unije o tim pitanjima, koji bi zamijenili postojeće propise o homologaciji vozila s obzirom na mogućnost njihove ponovne uporabe, recikliranja i oporabe te o otpadnim vozilima.

[38] Komunikacija Komisije

pravu Unije za gospodarenje otpadom nije dovoljna, a postoji velik potencijal da se poveća količina i kvaliteta dijelova, sastavnih dijelova i materijala iz ***vozila tijekom faze njihove uporabe i*** otpadnih vozila koji se ***popravljaju,*** ponovno upotrebljavaju, ponovno proizvode, obnavljaju***, naknadno opremaju*** ili recikliraju. Kako bi se ublažili ti utjecaji na okoliš i pridonijelo dekarbonizaciji tog sektora ***te poduprla konkurentnost povećanjem otpornosti automobilske industrije***, potrebno je poboljšati funkcioniranje jedinstvenog tržišta i prelazak automobilske industrije na kružno gospodarstvo. To je u skladu s Komunikacijom Komisije od 11. ožujka 2020. „Novi akcijski plan za kružno gospodarstvo – Za čišću i konkurentniju Europu”[38] u kojoj se poziva na reviziju postojećih propisa kako bi se „promicali kružniji poslovni modeli povezivanjem problema u dizajnu sa zbrinjavanjem vozila na kraju njihova životnog vijeka, pri čemu će se razmotriti propisi o obveznom udjelu recikliranog sadržaja u određenim materijalima te će se povećati učinkovitost recikliranja”. ***U skladu je i s Uredbom (EU) 2024/1252 Europskog parlamenta i Vijeća[38a].*** I Vijeće[39] i Parlament[40] istaknuli su potrebu za novim propisima Unije o tim pitanjima, koji bi zamijenili postojeće propise o homologaciji vozila s obzirom na mogućnost njihove ponovne uporabe, recikliranja i oporabe te o otpadnim vozilima.

[38] Komunikacija Komisije

Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija od 11. ožujka 2020. „Novi akcijski plan za kružno gospodarstvo – Za čišću i konkurentniju Europu” (COM(2020) 98 final).	Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija od 11. ožujka 2020. „Novi akcijski plan za kružno gospodarstvo – Za čišću i konkurentniju Europu” (COM(2020)0098 final).
	[38a] Uredba (EU) 2024/1252 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. travnja 2024. o uspostavi okvira za osiguravanje sigurne i održive opskrbe kritičnim sirovinama i o izmjeni uredbi (EU) br. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 i (EU) 2019/1020 (SL L, 2024/1252, 3.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).
[39] Zaključci Vijeća od 17. prosinca 2020. o postizanju kružnog i zelenog oporavka.	[39] Zaključci Vijeća od 17. prosinca 2020. o postizanju kružnog i zelenog oporavka.
[40] Rezolucija Europskog parlamenta od 10. veljače 2021. o novom akcijskom planu za kružno gospodarstvo.	[40] Rezolucija Europskog parlamenta od 10. veljače 2021. o novom akcijskom planu za kružno gospodarstvo.

Amandman 3
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(6) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća [44] uveden je sveobuhvatan sustav homologacije i nadzora tržišta za motorna vozila i prikolice i za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila radi osiguravanja pravilnog funkcioniranja jedinstvenog tržišta i kako bi se pružila visoka razina okolišne učinkovitosti. Postoji potreba za zasebnim	(6) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća [44] uveden je sveobuhvatan sustav homologacije i nadzora tržišta za motorna vozila i prikolice i za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila radi osiguravanja pravilnog funkcioniranja jedinstvenog tržišta i kako bi se pružila visoka razina okolišne učinkovitosti. Postoji potreba za zasebnim

regulatornim aktom za potrebe postupka EU homologacije utvrđenog u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858. Potrebno je propisati odredbe i zahtjeve za kružnost vozila u okviru postupka EU homologacije. Kako bi se osigurala sukladnost vozila s tim zahtjevima, potrebno je u okviru postupka EU homologacije provjeravati da su ti zahtjevi ispunjeni. Administrativne odredbe Uredbe (EU) 2018/858, uključujući odredbe o nadzoru tržišta, korektivnim mjerama i sankcijama, primjenjuju se na homologacije dodijeljene u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe. Administrativne odredbe Uredbe (EU) 2018/858, uključujući odredbe o nadzoru tržišta, korektivnim mjerama i sankcijama, primjenjuju se na homologacije dodijeljene u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.	regulatornim aktom za potrebe postupka EU homologacije utvrđenog u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858. Potrebno je propisati odredbe i zahtjeve za kružnost vozila u okviru postupka EU homologacije. Kako bi se osigurala sukladnost vozila s tim zahtjevima, potrebno je u okviru postupka EU homologacije provjeravati da su ti zahtjevi ispunjeni. Administrativne odredbe Uredbe (EU) 2018/858, uključujući odredbe o nadzoru tržišta, korektivnim mjerama i sankcijama, primjenjuju se na homologacije dodijeljene u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe. Administrativne odredbe Uredbe (EU) 2018/858, uključujući odredbe o nadzoru tržišta, korektivnim mjerama***, zaštitnim klauzulama*** i sankcijama, primjenjuju se na homologacije dodijeljene u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.
_____	_____
[44] Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).	[44] Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Amandman 4
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(6a) Kako bi se izbjegla retroaktivna primjena

	zahtjeva, važno je razlikovati izmijenjene homologacije tipa od novih homologacija tipa. Stoga bi trebalo pojasniti da se izmjenama sustavno ne zahtijeva nova homologacija tipa u skladu s Uredbom (EU) 2018/858.

Amandman 5
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(7) Kako bi se poboljšalo funkcioniranje jedinstvenog tržišta uz osiguravanje visoke razine zaštite okoliša, važno je uskladiti uvjete za homologaciju tipa vozila kad je riječ o mogućnosti njihove ponovne uporabe, recikliranja i oporabe te uvjete za gospodarenje otpadom u automobilskom sektoru. Faza proizvodnje vozila i faza obrade vozila na kraju njihova životnog vijeka usko su povezane jer obrada otpadnih vozila na ekološki prihvatljiv način u znatnoj mjeri ovisi o tome kako su vozila konstruirana i izrađena. Stoga je najučinkovitiji način da se olakša prelazak automobilskog sektora na kružno gospodarstvo uspostava jedinstvenog regulatornog okvira na razini Unije koji na integriran i dosljedan način obuhvaća konstrukciju i proizvodnju vozila, stavljanje vozila na tržište Unije i obradu vozila na kraju životnog vijeka. To je važno i za razvoj Unijina tržišta sekundarnih sirovina sadržanih u novim vozilima koja se stavljaju na tržište, za izbjegavanje trgovinskih prepreka i	(7) Kako bi se poboljšalo funkcioniranje jedinstvenog tržišta uz osiguravanje visoke razine zaštite okoliša, važno je uskladiti uvjete za homologaciju tipa vozila kad je riječ o mogućnosti njihove ponovne uporabe, recikliranja i oporabe te uvjete za gospodarenje otpadom u automobilskom sektoru ***i izvoz rabljenih vozila***. Faza proizvodnje vozila i faza obrade vozila na kraju njihova životnog vijeka usko su povezane jer obrada otpadnih vozila na ekološki prihvatljiv način u znatnoj mjeri ovisi o tome kako su vozila konstruirana i izrađena. Stoga je najučinkovitiji način da se olakša prelazak automobilskog sektora na kružno gospodarstvo uspostava jedinstvenog regulatornog okvira na razini Unije koji na integriran i dosljedan način obuhvaća konstrukciju i proizvodnju vozila, stavljanje vozila na tržište Unije i obradu vozila na kraju životnog vijeka. To je važno i za razvoj Unijina tržišta sekundarnih sirovina sadržanih u novim vozilima koja se stavljaju na tržište, za izbjegavanje

narušavanja tržišnog natjecanja, za osiguravanje pravne jasnoće i za poboljšanje okolišne učinkovitosti svih gospodarskih subjekata uključenih u konstrukciju i proizvodnju vozila i njihovu obradu na kraju životnog vijeka. Kako bi se postigli ti ciljevi i uspostavila ujednačena pravila za jedinstveno tržište potaknuta brigom za okoliš, te u skladu s cjelokupnim zakonodavstvom Unije o homologaciji motornih vozila, Direktivu 2000/53/EZ i Direktivu 2005/64/EZ trebalo bi zamijeniti uredbom, na temelju članka 114. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU).	trgovinskih prepreka i narušavanja tržišnog natjecanja, za osiguravanje pravne jasnoće i za poboljšanje okolišne učinkovitosti svih gospodarskih subjekata uključenih u konstrukciju i proizvodnju vozila i njihovu obradu na kraju životnog vijeka. Kako bi se postigli ti ciljevi i uspostavila ujednačena pravila za jedinstveno tržište potaknuta brigom za okoliš, te u skladu s cjelokupnim zakonodavstvom Unije o homologaciji motornih vozila, Direktivu 2000/53/EZ i Direktivu 2005/64/EZ trebalo bi zamijeniti uredbom, na temelju članka 114. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU).

Amandman 6
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(8) Direktive 2000/53/EZ i 2005/64/EZ primjenjuju se samo na osobna vozila (M_1) i laka gospodarska vozila (N_1), koja čine približno 85 **%** svih vozila registriranih u Uniji. Preostala vozila, uglavnom vozila na dva i tri kotača, kamioni, autobusi i prikolice, ne podliježu nikakvom zakonodavstvu Unije kad je riječ o njihovom ekološkom dizajnu i gospodarenju u fazi na kraju njihova životnog vijeka. Kako bi se osigurao kružni okvir za sva vozila registrirana u Uniji, uključujući njihovu obradu na ekološki prihvatljiv način, i kako bi se spriječila fragmentacija jedinstvenog tržišta, ova se Uredba stoga ne bi trebala primjenjivati samo na vozila	(8) Direktive 2000/53/EZ i 2005/64/EZ primjenjuju se samo na osobna vozila (M_1) i laka gospodarska vozila (N_1), koja čine približno 85 ***posto*** svih vozila registriranih u Uniji. Preostala vozila, uglavnom vozila na dva i tri kotača, kamioni, autobusi i prikolice, ne podliježu nikakvom zakonodavstvu Unije kad je riječ o njihovom ekološkom dizajnu i gospodarenju u fazi na kraju njihova životnog vijeka. Kako bi se osigurao kružni okvir za sva vozila registrirana u Uniji, uključujući njihovu obradu na ekološki prihvatljiv način, i kako bi se spriječila fragmentacija jedinstvenog tržišta, ova se Uredba stoga ne bi trebala primjenjivati samo na vozila

kategorija M_1 i N_1, nego djelomično i na ***određena*** vozila kategorije L ***(L_3e–L_7e)*** i teška vozila i njihove prikolice (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Trenutačno ne postoje sveobuhvatne informacije o obradi takvih vozila na kraju njihova životnog vijeka u Uniji zbog čega se na njih u trenutku stupanja na snagu ove Uredbe neće moći primjenjivati isti režim koji se primjenjuje na vozila M_1 i N_1. Međutim, zahtjevi koji se odnose na sakupljanje otpadnih vozila, obveznu predaju takvih vozila u ovlaštena postrojenja za obradu radi obrade i uklanjanje onečišćenja iz otpadnih vozila trebali bi se primjenjivati na vozila kategorije L ***(L_3e–L_7e)*** i teška vozila i njihove prikolice (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Kako bi se olakšala obrada tih otpadnih vozila, njihovi proizvođači trebali bi imati obvezu dostavljanja informacija potrebnih za uklanjanje i zamjenu dijelova, sastavnih dijelova i materijala iz takvih vozila. Na te kategorije vozila trebale bi se primjenjivati i odredbe o proširenoj odgovornosti proizvođača, što bi obuhvatilo troškove sakupljanja otpadnih vozila i uklanjanje onečišćenja na kraju njihova životnog vijeka.

kategorija M_1 i N_1, nego djelomično i na vozila kategorije L i teška vozila i njihove prikolice (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Trenutačno ne postoje sveobuhvatne informacije o obradi takvih vozila na kraju njihova životnog vijeka u Uniji zbog čega se na njih u trenutku stupanja na snagu ove Uredbe neće moći primjenjivati isti režim koji se primjenjuje na vozila M_1 i N_1. Međutim, zahtjevi koji se odnose na sakupljanje otpadnih vozila, obveznu predaju takvih vozila u ovlaštena postrojenja za obradu radi obrade i uklanjanje onečišćenja iz otpadnih vozila trebali bi se primjenjivati ***i*** na vozila kategorije L i teška vozila i njihove prikolice (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Kako bi se olakšala obrada tih otpadnih vozila, njihovi proizvođači trebali bi imati obvezu dostavljanja informacija potrebnih za uklanjanje i zamjenu dijelova, sastavnih dijelova i materijala iz takvih vozila. Na te kategorije vozila trebale bi se primjenjivati i odredbe o proširenoj odgovornosti proizvođača, što bi obuhvatilo troškove sakupljanja otpadnih vozila i uklanjanje onečišćenja na kraju njihova životnog vijeka. ***Nadalje, na vozila kategorije L trebali bi se primjenjivati dodatni zahtjevi u pogledu, primjerice, označivanja, obveznog uklanjanja ili ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja.***

Amandman 7
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(8a) Kako bi se osigurala regulatorna usklađenost i izbjegla fragmentacija jedinstvenog tržišta, potrebno je proširiti područje primjene ove Uredbe na vozila koja pripadaju kategorijama L1 i L2 kako su definirane u Uredbi (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća[1a]. Vozila kategorija L1e i L2e ne podliježu na jednak način administrativnoj registraciji u skladu s Direktivom Vijeća 1999/37/EZ[1b] u svim državama članicama, unatoč tome što su homologirana u skladu s Uredbom (EU) br. 168/2013. Ta regulatorna nedosljednost mogla bi dovesti do fragmentiranih nacionalnih pristupa, nametanja nerazmjernog opterećenja proizvođačima i ugrožavanja konkurentnosti industrije. Kako bi se osigurala regulatorna dosljednost i usklađenost, ovom bi se Uredbom trebalo utvrditi da bi, ako ta vozila ne podliježu administrativnoj registraciji, trebalo uvesti alternativni sustav za bilježenje njihove identifikacije, uključujući u trenutku stavljanja na tržište, tijekom uporabe ili na kraju životnog vijeka. Tim bi se pristupom trebale spriječiti razlike u postupanju sa sličnim vozilima te uskladiti obveze za sva vozila kategorije L, čime se potiče dosljedan okvir za potrebe usklađenosti s ovom Uredbom.
	[1a] Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća

	od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj)
	[1b] Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Amandman 8
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(9a) Vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena isključivo za uporabu u oružanim snagama te vozila konstruirana i izrađena za uporabu u oružanim snagama, civilnoj obrani, vatrogasnim službama, snagama odgovornima za održavanje javnog reda i hitnim medicinskim službama trebala bi biti isključena iz područja primjene ove Uredbe. Ta vozila imaju specijalizirane operativne funkcije i podliježu posebnim tehničkim zahtjevima, a njihova konstrukcija, izrada i uporaba znatno se razlikuju od onih kod vozila namijenjenih općem cestovnom prijevozu. Primjena općih zahtjeva za kružnost na konstrukciju i gospodarenje na kraju životnog vijeka takvih vozila stoga ne bi bila primjerena, a njihovo isključenje iz područja

primjene ove Uredbe u skladu je sa specifičnom prirodom njihovih funkcija.

Amandman 9
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(9b) Kako bi se očuvala europska kulturna baština, vozila od povijesnog interesa trebala bi biti isključena iz područja primjene ove Uredbe. Vozila od posebnog kulturnog interesa isto bi tako trebala biti isključena iz područja primjene ove Uredbe, pod uvjetom da ih nadležno tijelo države članice u kojoj su registrirana službeno priznaje kao takva, u skladu s određenim kriterijima. To isključivanje ne bi trebalo značiti da su takva vozila izuzeta od obveze da se čuvaju i da se njima rukuje na ekološki prihvatljiv način, u skladu s primjenjivim pravom Unije ili nacionalnim pravom. Države članice stoga bi trebale osigurati da se sa svakim vozilom koje ostvaruje korist od takvog izuzeća upravlja u skladu s tim.

Amandman 10
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(9c) Kako bi se osiguralo da je područje primjene ove Uredbe prilagođeno stvarnosti tržišta, i druge bi vrste vozila,

	kao što su vozila kategorije L proizvedena u maloj seriji ili određeni bicikli konstruirani za okretanje pedala, trebalo isključiti iz ove Uredbe.

Amandman 11
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(10) Vozila za posebne namjene konstruirana su za obavljanje specifičnih funkcija pa su im potrebne posebne nadogradnje koje nisu potpuno pod kontrolom proizvođača. Zato se njihove stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe ne mogu ispravno izračunati. Na ta bi se vozila trebale primjenjivati samo odredbe koje se odnose na sakupljanje, uklanjanje onečišćenja i obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova. Troškove obavljanja tih aktivnosti trebali bi pokriti proizvođači u okviru programa proširene odgovornosti proizvođača. Odredbe koje se odnose na tvari u vozilima trebale bi se primjenjivati i na vozila posebne namjene, kao što je propisano u Direktivi 2000/53/EZ. Kad je riječ o vozilima s višestupanjskom homologacijom, proizvođač drugog stupnja ne može izračunati stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe za dovršena vozila. Stoga je primjereno propisati da samo osnovno vozilo mora ispunjavati zahtjeve ove Uredbe.	(10) Vozila za posebne namjene konstruirana su za obavljanje specifičnih funkcija pa su im potrebne posebne nadogradnje koje nisu potpuno pod kontrolom proizvođača. Zato se njihove stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe ne mogu ispravno izračunati. Na ta bi se vozila trebale primjenjivati samo odredbe koje se odnose na sakupljanje, uklanjanje onečišćenja i obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova. Troškove obavljanja tih aktivnosti trebali bi pokriti proizvođači u okviru programa proširene odgovornosti proizvođača. Odredbe koje se odnose na tvari u vozilima trebale bi se primjenjivati i na vozila posebne namjene, kao što je propisano u Direktivi 2000/53/EZ. ***Međutim, vozila posebne namjene koje proizvode mali proizvođači trebala bi u potpunosti biti isključena iz područja primjene ove Uredbe.*** Kad je riječ o vozilima s višestupanjskom homologacijom, proizvođač drugog stupnja***, primjerice onaj koji proizvodi nadogradnju,*** ne može izračunati stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe za dovršena vozila. Stoga je ***u ovoj fazi*** primjereno

	propisati da samo osnovno vozilo mora ispunjavati zahtjeve ove Uredbe. ***Iz toga proizlazi da nadogradnja višestupanjskih vozila koja nije uključena u osnovno vozilo ne bi trebala biti uključena u područje primjene proširene odgovornosti proizvođača.***

Amandman 12
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(10a)Motorno vozilo za stanovanje ili kampiranje i kamp-prikolice razlikuju se od konvencionalnih vozila ili prikolica jer je njihova primarna funkcija smještaj, a ne prijevoz. Mnoge kamp-prikolice trajno su postavljene kao kuće za odmor, upotrebljavaju se za sezonski smještaj i desetljećima su funkcionalne. Te jedinice ne bi trebalo klasificirati kao otpadna vozila jer i dalje služe kao smještaj, često neregistrirani, što dovodi do pogrešnog razvrstavanja kao vozila za koja se ne zna gdje se nalaze. Takve kamp-kućice sadrže neautomobilske komponente kao što su drvo, namještaj, sustavi za vodu i kućanski električni sustavi, kojima se ne rukuje u postrojenjima za recikliranje vozila. S obzirom na njihovu posebnu namjenu, različit sastav materijala i stalnu uporabu, motorna vozila za stanovanje ili kampiranje i kamp-prikolice trebalo bi izuzeti iz ove Uredbe.

Amandman 13
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(11) Jedan od najvećih praktičnih problema povezanih s primjenom Direktive 2000/53/EZ odnosi se na utvrđivanje je li vozilo postalo otpadno vozilo, ***posebno*** kad je riječ o prekograničnim otpremama vozila. Iako su na tu temu donesene smjernica[46], ta je procjena i dalje problem. Stoga treba utvrditi precizne, pravno obvezujuće kriterije za utvrđivanje je li vozilo otpadno vozilo. Te bi kriterije trebali primjenjivati svi gospodarski subjekti i vlasnici vozila koji imaju veze s otpadnim vozilima.	(11) Jedan od najvećih praktičnih problema povezanih s primjenom Direktive 2000/53/EZ odnosi se na utvrđivanje je li vozilo postalo otpadno vozilo, kad je riječ o prekograničnim otpremama ***i izvozu*** vozila. Iako su na tu temu donesene smjernica[46], ta je procjena i dalje problem. Stoga treba utvrditi precizne, pravno obvezujuće kriterije za utvrđivanje je li vozilo otpadno vozilo. Te bi kriterije trebali primjenjivati ***sva relevantnom nadležna tijela,*** svi gospodarski subjekti i vlasnici vozila koji imaju veze s otpadnim vozilima.
_____	_____
[46] Smjernice korespondenata br. 9 o otpremama otpadnih vozila. https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf	[46] Smjernice korespondenata br. 9 o otpremama otpadnih vozila. https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

Amandman 14
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(13) Za rješavanje pitanja konstrukcije svih vozila koja se stavljaju na tržište Unije i pitanja faze na kraju njihova životnog vijeka potrebno je utvrditi usklađene zahtjeve za kružnost koji se provjeravaju u trenutku homologacije. Konstrukcija i	(13) Za rješavanje pitanja konstrukcije svih vozila koja se stavljaju na tržište Unije i pitanja faze na kraju njihova životnog vijeka potrebno je utvrditi usklađene zahtjeve za kružnost koji se provjeravaju u trenutku homologacije. Konstrukcija i

proizvodnja vozila tako da njihovi dijelovi i sastavni dijelovi budu ponovno uporabljivi i da se sadržani materijali mogu reciklirati važne su kako bi se izbjegla nemogućnost ispravnog vrednovanja tih dijelova, sastavnih dijelova i materijala na kraju životnog vijeka vozila. Stoga bi proizvođači vozila i njihovi dobavljači trebali već u ranoj fazi razvoja novih vozila sustavno primjenjivati konstrukcijske strategije kojima se poboljšava mogućnost ponovne uporabe i recikliranja. U skladu s tim, novi tipovi vozila trebali bi se i dalje konstruirati tako da je 85 **%** njihove mase moguće ponovno uporabiti ili reciklirati, a 95 **%** njihove mase ponovno uporabiti ili oporabiti, kako je već propisano u Direktivi 2005/64/EZ. Kako bi se osiguralo da se stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporave izračunavaju na jedinstven način i da se mogu pratiti, trebalo bi uvesti novu metodologiju za izračun i provjeru stopa mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe vozila. U toj bi se metodologiji trebalo preciznije uzeti u obzir stvarni potencijal novih vozila za recikliranje, ponovnu uporabu i oporabu na kraju životnog vijeka, imajući u vidu stalan tehnološki napredak. Kako bi se zajamčili jedinstveni uvjeti za provedbu ove Uredbe, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za uvođenje takve metodologije. Dok se ne uvede takva metodologija, stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe trebale bi se nastaviti izračunavati u skladu s normom ISO 22628:2002, kako je

proizvodnja vozila tako da njihovi dijelovi i sastavni dijelovi budu ponovno uporabljivi i da se sadržani materijali mogu reciklirati važne su kako bi se izbjegla nemogućnost ispravnog vrednovanja tih dijelova, sastavnih dijelova i materijala na kraju životnog vijeka vozila. Stoga bi proizvođači vozila i njihovi dobavljači trebali već u ranoj fazi razvoja novih vozila sustavno primjenjivati konstrukcijske strategije kojima se poboljšava mogućnost ponovne uporabe i recikliranja. U skladu s tim, novi tipovi vozila trebali bi se i dalje konstruirati tako da je 85 ***posto*** njihove mase moguće ponovno uporabiti ili reciklirati, a 95 ***posto*** njihove mase ponovno uporabiti ili oporabiti, kako je već propisano u Direktivi 2005/64/EZ. Kako bi se osiguralo da se stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporave izračunavaju na jedinstven način i da se mogu pratiti, trebalo bi uvesti novu metodologiju za izračun i provjeru stopa mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe vozila. U toj bi se metodologiji trebalo preciznije uzeti u obzir stvarni potencijal novih vozila za recikliranje, ponovnu uporabu i oporabu na kraju životnog vijeka, imajući u vidu stalan tehnološki napredak. Kako bi se zajamčili jedinstveni uvjeti za provedbu ove Uredbe, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za uvođenje takve metodologije ***uzimajući u obzir normu ISO 22628:2002***. Dok se ne uvede takva metodologija, stope mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe trebale bi se nastaviti izračunavati u skladu s normom ISO 22628:2002, kako

propisano u Direktivi 2005/64/EZ.	je propisano u Direktivi 2005/64/EZ. ***Komisija bi trebala težiti tome da se relevantna metodologija UN-a na odgovarajući način ažurira kako bi se spriječila neusklađenost s metodologijom Unije i smanjilo opterećenje za proizvođače.***

Amandman 15
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13a)Osiguravanje mogućnosti popravka vozila tijekom njihova životnog vijeka temeljni je stup istinski održivog i kružnog automobilskog gospodarstva. Vozila ne bi trebalo prerano klasificirati kao otpadna vozila ako ih se može popraviti jer bi to dovelo do nepotrebnog otpada, ekonomske neučinkovitosti i nepotrebnog opterećenja za vlasnike vozila. Vozilo bi trebalo smatrati otpadnim vozilom samo ako ga se ne može razumno obnoviti kako bi ispunilo zahtjeve za tehnički pregled i stoga predstavlja sigurnosni rizik za sudionike u cestovnom prometu.

Amandman 16
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 13.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(13b) Dugovječnost vozila ne ovisi samo o njegovoj

	početnoj konstrukciji, već i o dostupnosti cjenovno pristupačnih i konkurentnih usluga popravka i održavanja. Neovisni serviseri trebali bi imati poštene i transparentne radne uvjete kako bi osigurali da potrošači ne ovise samo o mrežama za popravak koje kontrolira proizvođač, što bi inače moglo ograničiti tržišno natjecanje, povećati troškove i smanjiti dostupnost usluge. Kako bi se zaštitio izbor potrošača i osigurala učinkovita upotreba resursa, trebale bi se spriječiti prepreke popravku, među ostalim ograničenja pristupa rezervnim dijelovima, dijagnostičkim alatima, tehničkim informacijama i neopravdano povezivanje dijelova s određenim vozilom.

Amandman 17
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(15) U Direktivi 2000/53/EZ već je ograničeno korištenje olova, žive, kadmija i šesterovalentnog kroma u vozilima uz izuzeća na temelju kojih se te tvari smiju koristiti za određene namjene. U ovu bi se Uredbu trebalo preuzeti ta postojeća pravila. Međutim, radi dosljednosti zakonodavstva o kemikalijama pitanje ograničenja povezanih sa stavljanjem na tržište i korištenjem drugih tvari u vozilima trebalo bi rješavati u okviru Uredbe (EZ) br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća[48]. Isto tako, za tvari čije je korištenje regulirano Uredbom	(15) U Direktivi 2000/53/EZ već je ograničeno korištenje olova, žive, kadmija i šesterovalentnog kroma u vozilima uz izuzeća na temelju kojih se te tvari smiju koristiti za određene namjene. U ovu bi se Uredbu trebalo preuzeti ta postojeća pravila. Međutim, radi dosljednosti zakonodavstva o kemikalijama pitanje ograničenja povezanih sa stavljanjem na tržište i korištenjem drugih tvari u vozilima trebalo bi rješavati u okviru Uredbe (EZ) br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća[48]. Isto tako, za tvari čije je korištenje regulirano Uredbom

(EU) 2019/1021 Europskog parlamenta i Vijeća[49] ograničenja bi trebalo ***uvoditi*** na temelju odredbi iz te uredbe. ***Stoga se ovom Uredbom ne bi trebalo moći ograničiti tvari u vozilima koje nisu olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom.***	(EU) 2019/1021 Europskog parlamenta i Vijeća[49] ograničenja bi trebalo ***poštovati*** na temelju odredbi iz te uredbe.
_____	_____
[48] Uredba (EZ) br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2006. o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH) i osnivanju Europske agencije za kemikalije te o izmjeni Direktive 1999/45/EZ i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 793/93 i Uredbe Komisije (EZ) br. 1488/94 kao i Direktive Vijeća 76/769/EEZ i direktiva Komisije 91/155/EEZ, 93/67/EEZ, 93/105/EZ i 2000/21/EZ (SL L 396, 30.12.2006., str. 1.).	[48] Uredba (EZ) br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2006. o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH) i osnivanju Europske agencije za kemikalije te o izmjeni Direktive 1999/45/EZ i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 793/93 i Uredbe Komisije (EZ) br. 1488/94 kao i Direktive Vijeća 76/769/EEZ i direktiva Komisije 91/155/EEZ, 93/67/EEZ, 93/105/EZ i 2000/21/EZ (SL L 396, 30.12.2006., str. 1.).
[49] Uredba (EU) 2019/1021 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o postojanim organskim onečišćujućim tvarima (SL L 169, 25.6.2019., str. 45.).	[49] Uredba (EU) 2019/1021 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o postojanim organskim onečišćujućim tvarima (SL L 169, 25.6.2019., str. 45.).

Amandman 18
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(15a)Kako bi se olakšala usklađenost s ovom Uredbom i izradile smjernice o ograničenjima zabrinjavajućih tvari prisutnih u vozilima, ali i onih koje otežavaju recikliranje za sigurne i visokokvalitetne sekundarne sirovine, primjereno je utvrditi zabrinjavajuće tvari. To bi trebala učiniti Komisija uz

	pomoć Europske agencije za kemikalije osnovane na temelju Uredbe (EZ) br. 1907/2006 („Agencija”). Komisija bi u tom pogledu trebala poduzeti odgovarajuće mjere za daljnje postupanje, uključujući mogućnost donošenja delegiranih akata.

Amandman 19
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(16) U Direktivi 2000/53/EZ navedena su izuzeća od ograničenja na korištenje olova i kadmija u baterijama u vozilima, koja se preuzimaju u ovoj Uredbi. Međutim, korištenje tvari u baterijama detaljno je regulirano Uredbom (EU) ***2023/[Baterije]*** Europskog parlamenta i Vijeća[50]. Stoga bi se pitanja takvih tvari trebala rješavati u okviru te uredbe te bi se ograničenja i izuzeća koja se odnose na te tvari trebala prije ili poslije, prema potrebi, prenijeti u tu uredbu, pa pitanja tih tvari stoga ne bi trebalo regulirati u ovoj Uredbi. Prije uvođenja takvih ograničenja na temelju Uredbe (EU) 2023/[Baterije] trebalo bi provesti sveobuhvatnu procjenu na temelju te uredbe kako bi se za ocijenilo je li pojedino izuzeće i dalje potrebno, kao i u kojem opsegu ako jest.	(16) U Direktivi 2000/53/EZ navedena su izuzeća od ograničenja na korištenje olova i kadmija u baterijama u vozilima, koja se preuzimaju u ovoj Uredbi. Međutim, korištenje tvari u baterijama detaljno je regulirano Uredbom (EU) ***2023/1542*** Europskog parlamenta i Vijeća[50]. Stoga bi se pitanja takvih tvari trebala rješavati u okviru te uredbe te bi se ograničenja i izuzeća koja se odnose na te tvari trebala prije ili poslije, prema potrebi, prenijeti u tu uredbu, pa pitanja tih tvari stoga ne bi trebalo regulirati u ovoj Uredbi. Prije uvođenja takvih ograničenja na temelju Uredbe (EU) 2023/[Baterije] trebalo bi provesti sveobuhvatnu procjenu na temelju te uredbe kako bi se za ocijenilo je li pojedino izuzeće i dalje potrebno, kao i u kojem opsegu ako jest.
_____	_____
[50] Uredba Europskog parlamenta i Vijeća od ***[datum]*** 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe (EU) 2019/1020 te	[50] Uredba ***(EU) 2023/1542*** Europskog parlamenta i Vijeća od ***12. srpnja*** 2023. o baterijama i otpadnim baterijama, izmjeni Direktive 2008/98/EZ i Uredbe

stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ (SL L ***[…]***).	(EU) 2019/1020 te stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ (SL L ***191, 28.7.2023., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj*).**

Amandman 20
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(17) Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi i dalje trebalo delegirati ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u pogledu promjena izuzeća od ograničenja na korištenje olova, žive, kadmija i šesterovalentnog kroma u vozilima na temelju ove Uredbe. Prije mijenjanja ili brisanja takvih izuzeća trebalo bi napraviti procjenu socioekonomskih posljedica takvih izmjena, koja se ne spominje u Direktivi 2000/53/EZ, uključujući razmatranje dostupnosti alternativnih tvari i utjecaja na zdravlje ljudi i okoliš tijekom cijelog životnog ciklusa vozila. Europska agencija za kemikalije trebala bi u toj procjeni pomagati Komisiji radi djelotvornog donošenja odluka, koordinacije i upravljanja tehničkim, znanstvenim i administrativnim aspektima mijenjanja ove Uredbe u pogledu ograničenja na korištenje tvari u vozilima.	(17) Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi i dalje trebalo delegirati ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u pogledu promjena izuzeća od ograničenja na korištenje olova, žive, kadmija i šesterovalentnog kroma u vozilima na temelju ove Uredbe. Prije mijenjanja ili brisanja takvih izuzeća trebalo bi napraviti procjenu socioekonomskih posljedica takvih izmjena, koja se ne spominje u Direktivi 2000/53/EZ, uključujući razmatranje dostupnosti alternativnih tvari i utjecaja na zdravlje ljudi i okoliš tijekom cijelog životnog ciklusa vozila. ***Prije donošenja takvog delegiranog akta Komisija bi se trebala savjetovati s relevantnim stručnjacima i dionicima kako bi osigurala da se u obzir uzimaju širi socioekonomski učinci, zajedno s učincima na zdravlje ljudi i okoliša.*** Europska agencija za kemikalije trebala bi u toj procjeni pomagati Komisiji radi djelotvornog donošenja odluka, koordinacije i upravljanja tehničkim, znanstvenim i

administrativnim aspektima mijenjanja ove Uredbe u pogledu ograničenja na korištenje tvari u vozilima.

Amandman 21
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) Kako bi se povećala kružnost u automobilskom sektoru, vozila bi se postupno trebala konstruirati i proizvoditi na način koji, umjesto primarnih sirovina, uključuje reciklirane materijale. Korištenje recikliranih materijala omogućuje resursno učinkovitije iskorištavanje materijala, dekarbonizira proizvodnju i smanjuje negativne posljedice koje korištenje primarnih sirovina ima na okoliš. Povećana kružnost vozila proizvedenih u trećim zemljama koja se stavljaju na tržište Unije isto će tako pridonijeti smanjenju emisija stakleničkih plinova na globalnoj razini, među ostalim u Uniji. Time se i ***smanjuju*** ovisnosti o sirovinama i energiji povezane s opskrbom primarnim sirovinama i ***jačaju*** tržišta sekundarnih sirovina. Premda ne postoje zahtjevi za korištenje recikliranog sadržaja na globalnoj razini, mnogi proizvođači u svoja vozila već ugrađuju reciklirane materijale. Utvrđivanjem ciljeva i jedinstvenih odredbi o izračunavanju recikliranog sadržaja osigurat će se pravna sigurnost i pridonijeti stvaranju poštenog tržišnog natjecanja među proizvođačima. Zahtjevi će se primjenjivati na sve proizvođače koji namjeravaju	(18) Kako bi se povećala kružnost u automobilskom sektoru, vozila bi se postupno trebala konstruirati i proizvoditi na način koji, umjesto primarnih sirovina, uključuje reciklirane materijale***, zadržavajući sigurnosne performanse vozila***. Korištenje recikliranih materijala omogućuje resursno učinkovitije iskorištavanje materijala, dekarbonizira proizvodnju i smanjuje negativne posljedice koje korištenje primarnih sirovina ima na okoliš. Povećana kružnost vozila proizvedenih u trećim zemljama koja se stavljaju na tržište Unije isto će tako pridonijeti smanjenju emisija stakleničkih plinova na globalnoj razini, među ostalim u Uniji. Time se i ***jačaju strateška autonomija i konkurentnost Unije smanjenjem*** ovisnosti o sirovinama i energiji povezane s opskrbom primarnim sirovinama***, posebno doprinosom zadržavanju vrijednih kritičnih sirovina u Uniji*** i ***jačanjem*** tržišta sekundarnih sirovina. Premda ne postoje zahtjevi za korištenje recikliranog sadržaja na globalnoj razini, mnogi proizvođači u svoja vozila već ugrađuju reciklirane materijale. Utvrđivanjem ciljeva i jedinstvenih odredbi o

stavljati vozila na tržište Unije, neovisno o tome gdje se nalaze**.** Imajući u vidu važnost globalnih lanaca vrijednosti u automobilskom sektoru, na temelju ove Uredbe trebalo bi biti moguće dobavljati sekundarne sirovine iz zemalja izvan Unije.	izračunavanju recikliranog sadržaja osigurat će se pravna sigurnost i pridonijeti stvaranju poštenog tržišnog natjecanja među proizvođačima. Zahtjevi će se primjenjivati na sve proizvođače koji namjeravaju stavljati vozila na tržište Unije, ***među ostalim i preko internetskih platformi za trgovanje,*** neovisno o tome gdje se nalaze**,** imajući u vidu važnost globalnih lanaca vrijednosti u automobilskom sektoru, na temelju ove Uredbe trebalo bi biti moguće dobavljati sekundarne sirovine iz zemalja izvan Unije. ***Prelazak na kružno gospodarstvo u automobilskom sektoru trebale bi pratiti mjere kojima se štiti sigurnost radnih mjesta i otvaraju nove mogućnosti zapošljavanja. Ovom bi Uredbom trebalo pružiti potporu radnicima tijekom pravedne tranzicije integracijom socijalnih, gospodarskih i okolišnih aspekata održivosti.***

Amandman 22
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(19) S obzirom na nisku stopu recikliranja plastike, a posebno iz otpadnih vozila, i na općenito negativne utjecaje drugih oblika obrade plastičnog otpada, primjereno je povećati korištenje reciklirane plastike u vozilima. U tu bi svrhu trebao postojati obvezan cilj za udio plastike reciklirane iz otpada nakon potrošnje koji se treba koristiti u	(19) S obzirom na nisku stopu recikliranja plastike, a posebno iz otpadnih vozila, i na općenito negativne utjecaje drugih oblika obrade plastičnog otpada, primjereno je povećati korištenje reciklirane plastike u vozilima. U tu bi svrhu trebao postojati obvezan cilj za udio plastike reciklirane iz otpada nakon potrošnje koji se treba koristiti u

novim vozilima. U skladu s tim, svaki tip vozila trebao bi sadržavati ***25*** % plastike dobivene recikliranjem iz plastičnog otpada nakon potrošnje. ***Dvadeset pet*** posto tog cilja za reciklirani plastični sadržaj trebalo bi se postići korištenjem plastike reciklirane iz otpadnih vozila tog tipa. Kako bi se ***osigurali jedinstveni uvjeti*** za ***provedbu te obveze, Komisiji*** bi ***trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje metodologije za izračun i provjeru udjela plastike oporabljene*** iz otpada nakon potrošnje, ***odnosno iz otpadnih vozila, koji treba biti prisutan i ugrađen u tipu vozila***.	novim vozilima. U skladu s tim, svaki tip vozila trebao bi sadržavati ***20*** % plastike dobivene recikliranjem iz plastičnog otpada nakon potrošnje. ***Petnaest*** posto tog cilja za reciklirani plastični sadržaj trebalo bi se postići korištenjem plastike reciklirane iz otpadnih vozila tog tipa. Kako bi se ***osigurala potrebna dugoročna perspektiva*** za ***industriju i potaknula ulaganja, proizvođači*** bi ***u kasnijoj fazi trebali ispuniti cilj od najmanje 25 posto plastike reciklirane*** iz ***plastičnog*** otpada nakon potrošnje, ***osim ako je zbog nedostupnosti ili previsokih cijena potrebne reciklirane plastike ispunjavanje tog cilja pretjerano teško***. ***Kako bi se osigurala dovoljna fleksibilnost za postizanje tih ciljeva, proizvođači bi isto tako trebali moći postići do najviše 50 posto tog cilja korištenjem otpada prije potrošnje.***

Amandman 23
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 19.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(19a)Radi dopune određenih elemenata ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast donošenja akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u pogledu utvrđivanja metodologije za izračun i provjeru udjela plastike oporabljene iz otpada nakon i prije potrošnje te iz otpadnih vozila, prisutne i ugrađene u

	tipu vozila, uzimajući u obzir najbolju dostupnu tehnologiju recikliranja, uključujući mehaničko i kemijsko recikliranje. Kako bi se osigurali jednaki uvjeti, povezana pitanja u vezi s okolišem potrebno je riješiti na nediskriminirajući način u pogledu domaće i uvezene reciklirane plastike. U tu bi svrhu reciklirana plastika iz otpada prije potrošnje integrirana u vozila uvezena u Uniju trebala podlijegati jednakim uvjetima u pogledu emisija, odvojenog prikupljanja i kriterija održivosti za tehnologije recikliranja.
Amandman 24 **Prijedlog uredbe** **Uvodna izjava 20.**	
Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(20) Automobilski sektor jedan je od najvećih potrošača čelika, a trenutačno se u novim vozilima i dalje koristi malo recikliranog čelika. Kako bi se pridonijelo smanjenju ugljičnog otiska proizvodnje novih vozila i podržalo preusmjeravanje automobilske industrije prema klimatskoj neutralnosti, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla propisati minimalni udio čelika recikliranog iz ***otpada od*** čelika ***nakon potrošnje*** koji treba biti prisutan i ugrađen u tipovima vozila. Utvrđivanju budućeg cilja trebala bi prethoditi namjenska studija Komisije koja	(20) Automobilski sektor jedan je od najvećih potrošača čelika, a trenutačno se u novim vozilima i dalje koristi malo recikliranog čelika. Kako bi se pridonijelo smanjenju ugljičnog otiska proizvodnje novih vozila i podržalo preusmjeravanje automobilske industrije prema klimatskoj neutralnosti, ***trebalo bi utvrditi cilj za ugrađivanje recikliranog čelika iz željeznih otpadaka u nova vozila. Osim toga,*** Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, kako bi mogla propisati minimalni udio čelika recikliranog iz ***željeznih otpadaka, uključujući skupine***

će obuhvatiti sve relevantne tehničke, okolišne i gospodarske faktore koji se odnose na izvedivost tog cilja. Kako bi se ***osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu te obveze, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje*** metodologije za izračun i provjeru udjela čelika oporabljenog iz ***otpada od čelika nakon potrošnje koji treba biti prisutan i ugrađen*** u tipu vozila.

plosnatih i dugih proizvoda od ugljičnog čelika ***i nehrđajućeg čelika*** koji treba biti prisutan i ugrađen u tipovima vozila. Utvrđivanju budućeg cilja trebala bi prethoditi namjenska studija Komisije koja će obuhvatiti sve relevantne tehničke, okolišne i gospodarske faktore koji se odnose na izvedivost tog cilja***, uključujući i učinke na druge sektore koji koriste čelik te globalne emisije stakleničkih plinova. Važno je razlikovati različite skupine proizvoda od čelika u vozilu jer se proizvode primjenom različitih tehnologija koje imaju različita ograničenja za upotrebu željeznih otpadaka u pogledu njihove tolerancije na sadržaj bakra i drugih nenamjerno uključenih pratećih elemenata***. Kako bi se ***dopunili određeni elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s uspostavljanjem*** metodologije za izračun i provjeru udjela čelika oporabljenog iz ***željeznih otpadaka prisutnog i ugrađenog*** u tipu vozila.

Amandman 25
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20a)Automobilski sektor ujedno je jedan od najvećih korisnika aluminija i predstavlja više od 40 % ukupne potražnje Unije, a

njegova se upotreba povećava. Udio upotrebe recikliranog aluminija u novim vozilima trenutačno je nizak. Kako bi se pridonijelo smanjenju ugljičnog otiska proizvodnje novih vozila i podržalo preusmjeravanje automobilske industrije prema klimatskoj neutralnosti, smanjila potrošnja i troškovi energije te povećala otpornost smanjenjem ovisnosti o opskrbi primarnim sirovinama, treba povećati korištenje recikliranog aluminija u vozilima. U tu bi svrhu Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, kako bi mogla propisati minimalni udio recikliranog aluminija koji treba biti prisutan i ugrađen u tipovima vozila. Utvrđivanju budućeg cilja trebala bi prethoditi namjenska studija Komisije koja će obuhvatiti sve relevantne tehničke, okolišne i gospodarske faktore koji se odnose na izvedivost tog cilja. Kako bi se dopunili određeni elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s uspostavljanjem metodologije za izračun i provjeru udjela aluminija i njegovih slitina oporabljenih iz otpada i prisutnih i ugrađenih u tipu vozila.

Amandman 26
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) Postoji potencijal da se poveća korištenje recikliranog sadržaja u vozilima i za druge materijale koji se obično koriste u automobilskoj industriji, a čija su tržišta sekundarnim sirovinama slabije razvijena, čiji je otisak povezan s proizvodnjom primarnih sirovina velik ili čije su stope recikliranja ograničene, dok tehnologije za razvrstavanje i recikliranje napreduju. Stoga je primjereno da Komisija ocijeni poželjnost, izvedivost i učinke postavljanja ciljeva za reciklirani sadržaj neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija i bora koji se koriste u trajnim magnetima, ***aluminija i njegovih slitina*** odnosno magnezija i njegovih slitina. Kako bi se utvrdila izvedivost potencijalnog utvrđivanja ciljeva za određene vrste slitina aluminija i magnezija, u studiji bi se trebalo općenito razmotriti odnos potražnje i sekundarne opskrbe, a specifično pozitivne i negativne strane krajnosti potpunog iskorištavanja ekonomija razmjera na temelju određivanja najmanjeg broja skupina slitina i maksimalnog zadržavanja vrijednosti razvrstavanjem većeg raspona više određenih vrsta slitina.	(21) Postoji potencijal da se poveća korištenje recikliranog sadržaja u vozilima i za druge materijale koji se obično koriste u automobilskoj industriji, a čija su tržišta sekundarnim sirovinama slabije razvijena, čiji je otisak povezan s proizvodnjom primarnih sirovina velik ili čije su stope recikliranja ograničene, dok tehnologije za razvrstavanje i recikliranje napreduju. Stoga je primjereno da Komisija ocijeni poželjnost, izvedivost i učinke postavljanja ciljeva za reciklirani sadržaj neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija i bora koji se koriste u trajnim magnetima, odnosno magnezija i njegovih slitina. Kako bi se utvrdila izvedivost potencijalnog utvrđivanja ciljeva za određene vrste slitina aluminija i magnezija, u studiji bi se trebalo općenito razmotriti odnos potražnje i sekundarne opskrbe, a specifično pozitivne i negativne strane krajnosti potpunog iskorištavanja ekonomija razmjera na temelju određivanja najmanjeg broja skupina slitina i maksimalnog zadržavanja vrijednosti razvrstavanjem većeg raspona više određenih vrsta slitina.

Amandman 27
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se ojačala slabije razvijena tržišta sekundarnim sirovinama, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla utvrditi minimalne udjele ***aluminija i njegovih slitina,*** magnezija i njegovih slitina i neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija ili bora recikliranih iz otpada nakon potrošnje koji trebaju biti prisutni i ugrađeni u tipovima vozila. Kako bi se ***osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu te obveze, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje*** metodologije za izračun i provjeru udjela materijala recikliranih iz otpada nakon potrošnje u tipovima vozila. Metodologija je potrebna za pojašnjenje definicija otpadaka nakon potrošnje i otpadaka prije potrošnje. To je bitno za poticanje bolje kvalitete i zadržavanja vrijednosti, osobito za frakcije nakon potrošnje. Kako bi se promicala dekarbonizacija na temelju većeg korištenja recikliranog sadržaja, potrebne su jasne definicije za poticanje recikliranja otpadaka nakon potrošnje uz smanjenje uporabe otpadaka prije potrošnje, koji obično imaju isti ugljični otisak kao i primarne sirovine.	(22) Kako bi se ojačala slabije razvijena tržišta sekundarnim sirovinama, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla utvrditi minimalne udjele magnezija i njegovih slitina i neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija ili bora recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje koji trebaju biti prisutni i ugrađeni u tipovima vozila. Kako bi se ***dopunili određeni elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u pogledu uspostavljanja*** metodologije za izračun i provjeru udjela materijala recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje u tipovima vozila. Metodologija je potrebna za pojašnjenje definicija otpadaka nakon potrošnje i otpadaka prije potrošnje. To je bitno za poticanje bolje kvalitete i zadržavanja vrijednosti, osobito za frakcije nakon potrošnje. Kako bi se promicala dekarbonizacija na temelju većeg korištenja recikliranog sadržaja, potrebne su jasne definicije za poticanje recikliranja otpadaka nakon potrošnje uz smanjenje uporabe otpadaka prije potrošnje, koji obično imaju isti ugljični otisak kao i primarne sirovine.

Amandman 28
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) U skladu sa zahtjevima Uredbe (EU) ***[Akt o kritičnim sirovinama] Europskog parlamenta i Vijeća***[51] i uzimajući u obzir da je ovom Uredbom potrebno uspostaviti odredbe o recikliranom sadržaju u vozilima i o kritičnim sirovinama koje se koriste u dijelovima i sastavnim dijelovima vozila, te bi se odredbe trebale provoditi kao provedba odredbi Uredbe (EU) ***[Akt o kritičnim sirovinama]*** specifična za sektor. Time će se pojednostavniti i integrirati različite obveze informiranja, označivanja i uklanjanja na temelju postupaka iz ove Uredbe s takvim obvezama za druge dijelove, sastavne dijelove i materijale.	(23) U skladu sa zahtjevima Uredbe (EU) ***2024/1252*** i uzimajući u obzir da je ovom Uredbom potrebno uspostaviti odredbe o recikliranom sadržaju u vozilima i o kritičnim sirovinama koje se koriste u dijelovima i sastavnim dijelovima vozila, te bi se odredbe trebale provoditi kao provedba odredbi Uredbe (EU) ***2024/1252*** specifična za sektor. Time će se pojednostavniti i integrirati različite obveze informiranja, označivanja i uklanjanja na temelju postupaka iz ove Uredbe s takvim obvezama za druge dijelove, sastavne dijelove i materijale.
_____	_____
[51] Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi okvira za sigurnu i održivu opskrbu kritičnim sirovinama i o izmjeni uredbi (EU) br. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 i (EU) 2019/1020 (COM(2023) 160 final).	

Amandman 29
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(24) Kako bi se osiguralo da se baterije recikliraju u skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EU) ***2023/[Baterije]*** i da se i motori električnog pogona, koji sadržavaju znatne količine elemenata rijetkih zemalja, mogu	(24) Kako bi se osiguralo da se baterije recikliraju u skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EU) ***2023/1542*** i da se i motori električnog pogona, koji sadržavaju znatne količine elemenata rijetkih zemalja, mogu

zamijeniti i reciklirati, potrebno je uvesti konstrukcijske zahtjeve za nove tipove vozila na temelju kojih će ovlaštena postrojenja za obradu ili vršitelji popravaka i održavanja moći lako ukloniti te baterije i motore električnog pogona u bilo kojoj fazi životnog vijeka vozila. Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati ovu Uredbu revidiranjem popisa dijelova i sastavnih dijelova koji moraju biti konstruirani tako da ih se može uklanjati iz vozila ili zamjenjivati u njemu. Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu tog zahtjeva za konstrukciju, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji.

zamijeniti i reciklirati, potrebno je uvesti konstrukcijske zahtjeve za nove tipove vozila na temelju kojih će ovlaštena postrojenja za obradu ili vršitelji popravaka i održavanja moći lako ukloniti te baterije i motore električnog pogona u bilo kojoj fazi životnog vijeka vozila***. Komisija bi trebala poticati i razvoj normi za tehnike konstrukcije i sastavljanja kojima se olakšava održavanje, popravak i prenamjena baterija i baterijskih sklopova. Općenito, kako bi se povećao potencijal za zamjenu, ponovnu uporabu, recikliranje, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje dijelova i sastavnih dijelova vozila te kako bi se smanjio otpad, vozila bi trebala biti konstruirana na način koji omogućuje uklanjanje što većeg broja dijelova i sastavnih dijelova. Pojam tehničke izvedivosti trebalo bi tumačiti na način koji podržava i olakšava te ciljeve, uz priznavanje da u određenim slučajevima sigurnosni ili funkcionalni zahtjevi u pogledu određenog dijela mogu opravdati alternativna rješenja koja ograničavaju mogućnost uklanjanja dijela ili sastavnog dijela. U takvim bi slučajevima proizvođači trebali dokazati nužnost takvog izbora***. Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati ovu Uredbu revidiranjem popisa dijelova i sastavnih dijelova koji moraju biti konstruirani tako da

ih se može uklanjati iz vozila ili zamjenjivati u njemu. Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu tog zahtjeva za konstrukciju, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji.

Amandman 30
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 26.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(26) Kako bi se osiguralo da proizvođači osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila poduzimaju mjere za ispunjavanje zahtjeva za kružnost iz ove Uredbe i kako bi ih se potaknulo da poboljšaju kružnost tipova vozila koje stavljaju na tržište, proizvođači bi trebali izraditi sveobuhvatnu strategiju za kružnost ***za svaki novi tip*** i dostaviti je ***homologacijskom tijelu***. Ta ***se*** strategija ***mora zasnivati na dokazanim tehnologijama koje su raspoložive ili koje se razvijaju u trenutku podnošenja zahtjeva za homologaciju vozila*** te bi ju se ***moralo*** periodično ažurirati. Komisija bi trebala redovito izvješćivati o kružnosti automobilskog sektora na temelju strategija za kružnost koje dostavljaju proizvođači. ***Kako bi se uzelo u obzir tehnički i znanstveni napredak u proizvodnji vozila i gospodarenju otpadnim vozilima, tržišna kretanja u automobilskom sektoru i regulatorne promjene, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju***	(26) Kako bi se osiguralo da proizvođači osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila poduzimaju mjere za ispunjavanje zahtjeva za kružnost iz ove Uredbe i kako bi ih se potaknulo da poboljšaju kružnost tipova vozila koje stavljaju na tržište, proizvođači bi trebali izraditi sveobuhvatnu strategiju za kružnost ***na razini proizvođača*** i dostaviti je ***Komisiji. Međutim, i proizvođači bi trebali moći izraditi strategiju za kružnosti po kategoriji vozila***. Ta strategija ***ne bi trebala rezultirati nerazmjernim opterećenjem proizvođača*** te bi ju se ***trebalo*** periodično ažurirati. Komisija bi trebala redovito izvješćivati o kružnosti automobilskog sektora na temelju strategija za kružnost koje dostavljaju proizvođači.

Europske unije kako bi mogla mijenjati prilog sa zahtjevima za sadržaj strategije za kružnost i za njezine promjene.

Amandman 31
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) Pristup ažurnim informacijama i pravovremena komunikacija između proizvođača vozila i subjekata za gospodarenje otpadom u cijelom automobilskom lancu vrijednosti važni su za maksimalno povećanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova vozila i za osiguravanje kvalitetnijeg recikliranja otpadnih vozila. Proizvođači bi stoga subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja trebali omogućiti neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama za sigurno uklanjanje i zamjenu pojedinačnih dijelova, sastavnih dijelova i materijala koji se nalaze u vozilu. Subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja te bi informacije trebale dati pregled koraka postupka i biti jasne upute za alate ili tehnologije potrebne za pristup baterijama električnih vozila i njihovo uklanjanje, uključujući alate ili tehnologije koji omogućuju njihovo sigurno pražnjenje, i za pristup motorima električnog pogona i njihovo uklanjanje. Te bi informacije ujedno trebale pomoći u identificiranju, lociranju i	(28) Pristup ažurnim informacijama i pravovremena komunikacija između proizvođača vozila i subjekata za gospodarenje otpadom u cijelom automobilskom lancu vrijednosti važni su za maksimalno povećanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova vozila i za osiguravanje kvalitetnijeg recikliranja otpadnih vozila. Proizvođači bi stoga subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja te ***hitnim službama*** trebali omogućiti neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama ***iz stavka 66. Obavijesti Komisije od 28. svibnja 2010. o dodatnim smjernicama o vertikalnim ograničenjima u sporazumima o prodaji i servisiranju motornih vozila i o distribuciji rezervnih dijelova za motorna vozila,*** za sigurno uklanjanje i zamjenu pojedinačnih dijelova, sastavnih dijelova i materijala koji se nalaze u vozilu. Subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja te bi informacije trebale dati pregled koraka postupka i biti jasne upute za alate ili tehnologije potrebne za

uklanjanju dijelova, sastavnih dijelova i materijala s kojih treba ukloniti onečišćenja i koje treba ukloniti iz vozila prije rezanja te dijelova i sastavnih dijelova s trajnim magnetima koji sadržavaju kritične sirovine iz Uredbe (EU) ***[Akt o kritičnim sirovinama]***. To bi se trebalo učiniti preko komunikacijskih platformi koje su uspostavili proizvođači, a informacije bi se trebale davati besplatno, uz iznimku administrativnih troškova. Homologacijska tijela trebala bi provjeriti jesu li proizvođači dostavili tražene informacije. ***Radi redovitog ažuriranja opsega informacija koje proizvođači trebaju davati subjektima za gospodarenje otpadom i*** vršiteljima ***popravaka i održavanja Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati Prilog V***.

pristup baterijama električnih vozila ***i njihovim baterijskim sklopovima*** i njihovo uklanjanje, uključujući alate ili tehnologije koji omogućuju njihovo sigurno pražnjenje, i za pristup motorima električnog pogona i njihovo uklanjanje. Te bi informacije ujedno trebale pomoći u identificiranju, lociranju i uklanjanju dijelova, sastavnih dijelova i materijala s kojih treba ukloniti onečišćenja i koje treba ukloniti iz vozila prije rezanja te dijelova i sastavnih dijelova s trajnim magnetima koji sadržavaju kritične sirovine iz Uredbe (EU) ***2024/1252. Važno je da se prava intelektualnog vlasništva propisno poštuju, osiguravajući da pristup tehničkim informacijama ne ugrožava zaštićene tehnologije ili poslovne tajne***. To bi se trebalo učiniti preko komunikacijskih platformi koje su uspostavili proizvođači, a informacije bi se trebale davati besplatno, uz iznimku ***neograničavajućih*** administrativnih troškova. Homologacijska tijela trebala bi provjeriti jesu li proizvođači dostavili tražene informacije. ***Uzimajući u obzir da je potrebno omogućiti naknadnu ugradnju u vozila kao način smanjenja emisija, produženja životnog vijeka vozila i promicanja održivosti, proizvođači bi trebali osigurati i odgovarajuću suradnju s*** vršiteljima ***naknadne ugradnje***.

Amandman 32
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(29) Premda se digitalno kodiranje sve više koristi za provjeru različitih dijelova i sastavnih dijelova vozila, u evaluaciji Direktive 2000/53/EZ utvrđeno je da bi takvo kodiranje moglo biti prepreka za potencijal ponovne uporabe, ponovne proizvodnje ili obnove nekih dijelova odnosno sastavnih dijelova. Stoga je važno da se od proizvođača vozila traži da dostave informacije koje specijaliziranim subjektima za gospodarenje otpadom omogućuju da riješe probleme koje stvaraju ti digitalno kodirani dijelovi i sastavni dijelovi vozila ako takvo kodiranje onemogućuje njihov popravak, održavanje odnosno korištenje kao zamjenskog dijela u drugom vozilu.	(29) Premda se digitalno kodiranje sve više koristi za provjeru različitih dijelova i sastavnih dijelova vozila, u evaluaciji Direktive 2000/53/EZ utvrđeno je da bi takvo kodiranje moglo biti prepreka za potencijal ponovne uporabe, ponovne proizvodnje ili obnove nekih dijelova odnosno sastavnih dijelova. Stoga je važno da se od proizvođača vozila traži da dostave informacije koje specijaliziranim subjektima za gospodarenje otpadom ***te vršiteljima popravaka i održavanja*** omogućuju da riješe probleme koje stvaraju ti digitalno kodirani dijelovi i sastavni dijelovi vozila ako takvo kodiranje onemogućuje njihov popravak, održavanje odnosno korištenje kao zamjenskog dijela u drugom vozilu.

Amandman 33
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 31.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(31) Radi lakše obrade vozila na kraju njihova životnog vijeka proizvođači vozila trebali bi digitalno dostavljati točne, potpune i ažurne informacije potrebne za sigurno uklanjanje i zamjenu dijelova i sastavnih dijelova vozila. Stoga bi trebalo osmisliti putovnicu o kružnosti vozila i staviti je na raspolaganje kao nosač podataka za takve informacije, dosljedan s drugim postojećim i budućim digitalnim informatičkim alatima i platformama za okolišnu	(31) Radi lakše obrade vozila na kraju njihova životnog vijeka proizvođači vozila trebali bi digitalno dostavljati točne, potpune i ažurne informacije potrebne za sigurno uklanjanje i zamjenu dijelova i sastavnih dijelova vozila. Stoga bi trebalo osmisliti ***digitalnu*** putovnicu o kružnosti vozila i staviti je na raspolaganje kao nosač podataka za takve informacije, koji je usklađen s drugim postojećim i budućim digitalnim informatičkim alatima i platformama za okolišnu

učinkovitost vozila u automobilskom sektoru koji su u skladu s odgovarajućim odredbama Uredbe (EU) ***2023 [Baterije]***, Uredbi ***[Uredba o ekološkom dizajnu za održive proizvode]*** Europskog parlamenta i Vijeća[54] i Uredbi ***[Euro 7]*** Europskog parlamenta i Vijeća[55]. Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Uredbe, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje tehničkih zahtjeva za osmišljavanje i funkcioniranje putovnice i pravila za položaj nosača podataka ili drugog identifikatora na temelju kojeg se može pristupiti putovnici vozila.

učinkovitost vozila u automobilskom sektoru koji su u skladu s odgovarajućim odredbama Uredbe (EU) ***2023/1542***, Uredbi ***(EU) 2024/1781***Europskog parlamenta i Vijeća[54] i Uredbi ***(EU) 2024/1257***Europskog parlamenta i Vijeća[55]. Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Uredbe, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje tehničkih zahtjeva za osmišljavanje i funkcioniranje putovnice i pravila za položaj nosača podataka ili drugog identifikatora na temelju kojeg se može pristupiti putovnici vozila. ***Prilikom utvrđivanja pravila za digitalnu putovnicu o kružnosti vozila Komisija bi trebala uzeti u obzir potrebu za visokom razinom sigurnosti i privatnosti, uključujući operativne podatke vozila, kako bi se spriječile prijetnje kibernetičkoj sigurnosti.***

---

[54] Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi okvira za utvrđivanje zahtjeva za ekološki dizajn održivih proizvoda i stavljanju izvan snage Direktive 2009/125/EZ.

[54] ***Uredba (EU) 2024/1781 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o uspostavi okvira za utvrđivanje zahtjeva za ekološki dizajn održivih proizvoda, izmjeni Direktive (EU) 2020/1828 i Uredbe (EU) 2023/1542 te stavljanju izvan snage Direktive 2009/125/EZ (SL L, 2024/1781, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.

[55] Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove

[55] ***Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva***

emisije i trajnost baterija (Euro 7) i o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009.	***vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).***

Amandman 34
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 33.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(33) Kako bi se zajamčila sigurna i ekološki prihvatljiva obrada otpadnih vozila, svaka ustanova i svako poduzeće koji namjeravaju obavljati obradu otpada za ta vozila trebali bi dobiti odobrenje od nadležnog tijela. Odobrenje bi trebalo izdati samo ako ustanova odnosno poduzeće ima tehnički, financijski i organizacijski kapacitet potreban za obavljanje obrade vozila na kraju njihova životnog vijeka u skladu s primjenjivim pravom EU-a i nacionalnim pravom, uključujući specifične zahtjeve za obradu utvrđene ovom Uredbom. Ovlaštena postrojenja za obradu trebala bi uz to biti nadležna za izdavanje potvrda o uništenju u skladu s ovom Uredbom.	(33) ***Ova Uredba temelji se na pravilima o gospodarenju otpadom i općim načelima utvrđenima u Direktivi 2008/98/EZ, koju bi trebalo prilagoditi da odgovara specifičnoj prirodi otpadnih vozila.*** Kako bi se zajamčila sigurna i ekološki prihvatljiva obrada otpadnih vozila, svaka ustanova i svako poduzeće koji namjeravaju obavljati obradu otpada za ta vozila, ***uključujući sakupljanje, sprečavanje onečišćenja i uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova,*** trebali bi dobiti odobrenje od nadležnog tijela. Odobrenje bi trebalo izdati samo ako ustanova odnosno poduzeće ima tehnički, financijski i organizacijski kapacitet potreban za obavljanje obrade vozila na kraju njihova

	životnog vijeka u skladu s primjenjivim pravom EU-a i nacionalnim pravom, uključujući specifične zahtjeve za obradu utvrđene ovom Uredbom. Ovlaštena postrojenja za obradu trebala bi uz to biti ***jedina*** nadležna za izdavanje potvrda o uništenju u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 35
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 33.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(33a)Državama članicama trebalo bi dopustiti da u skladu sa svojim nacionalnim pravom donesu mjere kojima se od proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača zahtijeva da sklope ugovore s ovlaštenim postrojenjima za obradu radi ispunjavanja njihovih obveza u pogledu odgovornosti proizvođača. Kako bi se ostvarili ciljevi ove Uredbe, uključujući promicanje kružnog gospodarstva, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje pravila kako bi se osiguralo da takvi ugovori mogu funkcionirati pod poštenim, transparentnim i nediskriminirajućim uvjetima u pogledu različitih kategorija proizvođača i organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača.

Amandman 36
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(35) Kako bi se olakšalo praćenje kako proizvođači poštuju obveze proširene odgovornosti proizvođača, države članice trebale bi uspostaviti registar proizvođača. Kako bi se registracija olakšala, posebno ako proizvođači stavljaju vozila na raspolaganje u više država članica, zahtjeve za registraciju trebalo bi uskladiti u cijeloj Uniji. Registar bi se trebao koristiti i za potrebe izvješćivanja nadležnih tijela o izvršavanju obveza proširene odgovornosti proizvođača. Karakteristike i proceduralni aspekti tog registra trebali bi biti i dosljedni s registrom proizvođača uspostavljenim Uredbom (EU) ***2023/ [Baterije]*** kako bi proizvođači vozila i proizvođači baterija mogli koristiti jedan jedinstveni registar.	(35) Kako bi se olakšalo praćenje kako proizvođači poštuju obveze proširene odgovornosti proizvođača, države članice trebale bi uspostaviti registar proizvođača ***ili se koristiti postojećim registrom***. Kako bi se registracija olakšala, posebno ako proizvođači stavljaju vozila na raspolaganje u više država članica, zahtjeve za registraciju trebalo bi uskladiti u cijeloj Uniji. Registar bi se trebao koristiti i za potrebe izvješćivanja nadležnih tijela o izvršavanju obveza proširene odgovornosti proizvođača. Karakteristike i proceduralni aspekti tog registra trebali bi biti i dosljedni s registrom proizvođača uspostavljenim Uredbom (EU) ***2023/1542*** kako bi proizvođači vozila i proizvođači baterija mogli koristiti jedan jedinstveni registar. ***Kako bi se olakšala registracija proizvođača u svim državama članicama, Komisija bi trebala uspostaviti i jedinstveni portal s poveznicama na sve nacionalne registre.***

Amandman 37
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(36) Kad prvi put stavlja vozila na raspolaganje na tržištu pojedine države članice u kojoj nema poslovni nastan, proizvođač bi trebao imenovati ***imenovanog*** zastupnika za proširenu odgovornost proizvođača.	(36) Kad prvi put stavlja vozila na raspolaganje na tržištu pojedine države članice u kojoj nema poslovni nastan, proizvođač bi trebao imenovati ***ovlaštenog*** zastupnika za proširenu odgovornost proizvođača.

Amandman 38
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 37.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(37) Proizvođači bi trebali moći izabrati hoće li svoje obveze proširene odgovornosti proizvođača izvršavati pojedinačno ili skupno, u okviru organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača koje u njihovo ime na sebe preuzimaju odgovornost. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača trebale bi osiguravati povjerljivost podataka koje im proizvođači dostavljaju. Kako bi se osiguralo da su interesi svih gospodarskih subjekata primjereno uzeti u obzir i izbjeglo stavljanje subjekata za gospodarenje otpadom u nepovoljan položaj u odlukama koje se donose u programima proširene odgovornosti proizvođača, proizvođači i subjekti za gospodarenje otpadom trebali bi biti pravedno zastupljeni u upravljačkim tijelima takvih organizacija.	(37) Proizvođači bi trebali moći izabrati hoće li svoje obveze proširene odgovornosti proizvođača izvršavati pojedinačno ili skupno, u okviru organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača koje u njihovo ime na sebe preuzimaju odgovornost. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača trebale bi osiguravati povjerljivost podataka koje im proizvođači dostavljaju. Kako bi se osiguralo da su interesi svih gospodarskih subjekata primjereno uzeti u obzir i izbjeglo stavljanje subjekata za gospodarenje otpadom u nepovoljan položaj u odlukama koje se donose u programima proširene odgovornosti proizvođača, proizvođači i subjekti za gospodarenje otpadom trebali bi biti pravedno zastupljeni u upravljačkim tijelima takvih organizacija. ***Konkretno, subjekti za gospodarenje otpadom trebali bi biti odabrani nediskriminirajućim postupkom koji se temelji na transparentnim kriterijima dodjele.***

Amandman 39
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 39.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(39) Iz financijskih doprinosa	(39) Iz financijskih doprinosa

proizvođača trebali bi se nadoknaditi ***i*** troškovi edukativnih kampanja usmjerenih na povećanje sakupljanja otpadnih vozila***, troškovi uspostave sustava za obavješćivanje o izdavanju i prenošenju potvrda o uništenju te*** troškovi prikupljanja podataka i njihova dostavljanja nadležnim tijelima. ***Sve su te mjere neophodne radi pravilnog gospodarenja otpadnim vozilima, a posebno radi praćenja vozila za koje su proizvođači odgovorni u skladu s ovom Uredbom.***	proizvođača trebali bi se nadoknaditi ***,među ostalim,*** troškovi edukativnih kampanja usmjerenih na ***informiranje javnosti i*** povećanje sakupljanja otpadnih vozila ***ili*** troškovi prikupljanja podataka i njihova dostavljanja nadležnim tijelima.

Amandman 40
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 42.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(42) S obzirom na to da vozila često postaju otpadna u državi članici koja nije ona u kojoj su prvi put registrirana, potrebno je uvesti pravila za prekograničnu proširenu odgovornost proizvođača. Tim bi se pravilima trebalo osigurati da se na temelju proširene odgovornosti proizvođača na odgovarajući način nadoknađuju troškovi sakupljanja i obrade koje snose subjekti za gospodarenje otpadom u državi članici u kojoj vozilo postane otpadno vozilo. U tu bi svrhu proizvođači trebali imenovati predstavnika za proširenu odgovornost proizvođača u svakoj državi članici i uspostaviti mehanizme za prekograničnu suradnju s odgovarajućim subjektima za gospodarenje otpadom. Uvođenje takvog mehanizma pridonosi stvaranju jednakih uvjeta za	(42) S obzirom na to da vozila često postaju otpadna u državi članici koja nije ona u kojoj su prvi put registrirana, potrebno je uvesti pravila za prekograničnu proširenu odgovornost proizvođača. Tim bi se pravilima trebalo osigurati da se na temelju proširene odgovornosti proizvođača na odgovarajući način nadoknađuju troškovi sakupljanja i obrade koje snose subjekti za gospodarenje otpadom u državi članici u kojoj vozilo postane otpadno vozilo, ***, ali i istodobno osigurati da proizvođač naknadu ne plaća dvaput***. U tu bi svrhu proizvođači trebali imenovati predstavnika za proširenu odgovornost proizvođača u svakoj državi članici i uspostaviti mehanizme za prekograničnu suradnju ***i prijenos troškova*** s odgovarajućim subjektima za

ovlaštena postrojenja za obradu u cijeloj Uniji i olakšava razvoj pristupa na razini Unije za pojedinačnu odgovornost proizvođača.

gospodarenje otpadom. Uvođenje takvog mehanizma pridonosi stvaranju jednakih uvjeta za ovlaštena postrojenja za obradu u cijeloj Uniji i olakšava razvoj pristupa na razini Unije za pojedinačnu odgovornost proizvođača.

Amandman 41
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 44.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(44) Ključan preduvjet za pravilno postupanje s otpadnim vozilima je skupljanje svih otpadnih vozila. Stoga bi se ovom Uredbom trebale odrediti određene obveze povezane sa sakupljanjem, prvenstveno za proizvođače, a potom i za države članice. Proizvođači bi trebali uspostaviti sustave za sakupljanje, ili sudjelovati u njihovom uspostavljanju, a države članice trebale bi donijeti sve potrebne mjere kako bi se pobrinule da su sustavi uspostavljeni i da ti sustavi doprinose postizanju ciljeva iz ove Uredbe. Sustavi sakupljanja trebali bi vlasnicima i drugim korisnicima vozila omogućiti da vozilo predaju ovlaštenom postrojenju bez nepotrebnog opterećenja i troškova. To u praksi znači da bi takvi sustavi trebali na prikladan način pokrivati čitavo državno područje svake države članice. Trebali bi omogućiti i sakupljanje svih marki otpadnih vozila i otpadnih dijelova nakon popravaka vozila.	(44) Ključan preduvjet za pravilno postupanje s otpadnim vozilima je skupljanje svih otpadnih vozila. Stoga bi se ovom Uredbom trebale odrediti određene obveze povezane sa sakupljanjem, prvenstveno za proizvođače, a potom i za države članice. Proizvođači bi trebali ***osigurati skupljanje svih otpadnih vozila koja su stavili na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice. U tu svrhu proizvođači ili organizacije za kontrolu odgovornosti trebali bi*** uspostaviti sustave za sakupljanje, ili sudjelovati u njihovom uspostavljanju, a države članice trebale bi donijeti sve potrebne mjere kako bi se pobrinule da su sustavi uspostavljeni i da ti sustavi doprinose postizanju ciljeva iz ove Uredbe. Sustavi sakupljanja trebali bi vlasnicima i drugim korisnicima vozila omogućiti da vozilo predaju ovlaštenom postrojenju bez nepotrebnog opterećenja i troškova. To u praksi znači da bi takvi sustavi trebali na prikladan način pokrivati čitavo državno područje

	svake države članice ***i osigurati odgovarajuću dostupnost ovlaštenih postrojenja za obradu i mjesta za skupljanje***. Trebali bi omogućiti i sakupljanje svih marki otpadnih vozila i otpadnih dijelova nakon popravaka vozila.

Amandman 42
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 46.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(46) Kako bi se sva otpadna vozila djelotvorno sakupljala, potrebno je informirati javnost o postojanju sustava za sakupljanje. Vlasnici vozila trebali bi biti svjesni toga da u načelu mogu besplatno predati otpadno vozilo, neovisno o tome je li baterija u njemu, na mjestu za sakupljanje ili ovlaštenom postrojenju za obradu. U edukativnoj kampanji proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača trebale bi se objašnjavati i posljedice nepravilnog sakupljanja i obrade otpadnih vozila za okoliš i zdravlje ljudi.	(46) Kako bi se sva otpadna vozila djelotvorno sakupljala, potrebno je informirati javnost o postojanju sustava za sakupljanje. Vlasnici vozila trebali bi biti svjesni toga da u načelu mogu besplatno predati otpadno vozilo, neovisno o tome je li baterija u njemu, na mjestu za sakupljanje ili ovlaštenom postrojenju za obradu. ***Ako nedostaje baterija električnog vozila, otprema otpadnog vozila i dalje bi trebala biti besplatna ako posljednji vlasnik dostavi dokumentaciju kojom se dokazuje da se za bateriju pobrinuo profesionalni subjekt u skladu s Uredbom (EU) 2023/1542.*** U edukativnoj kampanji proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača trebale bi se objašnjavati i posljedice nepravilnog sakupljanja i obrade otpadnih vozila za okoliš i zdravlje ljudi.

Amandman 43
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 47.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(47) Ovlašteno postrojenje za obradu trebalo bi ***izdati potvrdu*** o uništenju radi evidentiranja obrade otpadnog vozila. To je potrebno kako bi se osigurao pravilan nadzor gospodarenja otpadnim vozilima. Minimalni zahtjevi za tu potvrdu trenutačno su utvrđeni u Odluci Komisije 2002/151/EZ[57], a sadržaj te odluke trebao bi biti uključen u ovu Uredbu, uz potrebne izmjene. Tu bi potvrdu trebalo izdavati u elektroničkom obliku i dostaviti posljednjem vlasniku otpadnog vozila nakon čega bi je ovlašteno postrojenje za obradu i posljednji vlasnik trebali proslijediti nadležnim tijelima države članice jer njezina predaja omogućuje poništenje registracije vozila. Trebalo bi biti moguće elektroničkim sustavom prosljeđivati i dokumente kojima se potvrđuje sakupljanje otpadnog vozila i potvrde o uništenju.	(47) Ovlašteno postrojenje za obradu trebalo bi ***biti odgovorno za izdavanje potvrde*** o uništenju radi evidentiranja obrade otpadnog vozila. To je potrebno kako bi se osigurao pravilan nadzor gospodarenja otpadnim vozilima. Minimalni zahtjevi za tu potvrdu trenutačno su utvrđeni u Odluci Komisije 2002/151/EZ[57], a sadržaj te odluke trebao bi biti uključen u ovu Uredbu, uz potrebne izmjene. Tu bi potvrdu trebalo izdavati u elektroničkom obliku i dostaviti posljednjem vlasniku otpadnog vozila nakon čega bi je ovlašteno postrojenje za obradu i posljednji vlasnik trebali proslijediti nadležnim tijelima države članice jer njezina predaja omogućuje poništenje registracije vozila. Trebalo bi biti moguće elektroničkim sustavom prosljeđivati i dokumente kojima se potvrđuje sakupljanje otpadnog vozila i potvrde o uništenju.
[57] Odluka Komisije 2002/151/EZ od 19. veljače 2002. o minimalnim zahtjevima za potvrdu o uništenju otpadnog vozila koja se izdaje u skladu s člankom 5. stavkom 3. Direktive 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (SL L 50, 21.2.2002., str. 94.).	[57] Odluka Komisije 2002/151/EZ od 19. veljače 2002. o minimalnim zahtjevima za potvrdu o uništenju otpadnog vozila koja se izdaje u skladu s člankom 5. stavkom 3. Direktive 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (SL L 50, 21.2.2002., str. 94.).

Amandman 44
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 48.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(48) Iako je u Direktivi 2000/53/EZ utvrđena obveza da se sva otpadna vozila predaju na	(48) Iako je u Direktivi 2000/53/EZ utvrđena obveza da se sva otpadna vozila predaju na

obradu u ovlašteno postrojenje za obradu, postoji znatan udio vozila za koji nije poznato gdje se nalaze, a za koje je moguće da su nezakonito obrađena ili izvezena kao otpadna vozila ili da njihov status nije pravilno prijavljen tijelima za registraciju država članica. Takva se vozila nazivaju „vozila za koja se ne zna gdje se nalaze”. Države članice trebale bi ojačati suradnju kako bi se smanjio broj otpadnih vozila za koja se ne zna gdje se nalaze. Priznavanje potvrda o uništenju izdanih u drugoj državi članici i obveza informiranja tijela država članica u kojima je vozilo registrirano o izdavanju potvrde o uništenju trebali bi omogućiti bolje praćenje mjesta na kojima se otpadna vozila nalaze.	obradu u ovlašteno postrojenje za obradu, postoji znatan udio vozila za koji nije poznato gdje se nalaze, a za koje je moguće da su nezakonito obrađena ili izvezena kao otpadna vozila ili da njihov status nije pravilno prijavljen tijelima za registraciju država članica. Takva se vozila nazivaju „vozila za koja se ne zna gdje se nalaze”. Države članice trebale bi ***također*** ojačati ***nacionalne mjere i*** suradnju kako bi se smanjio broj otpadnih vozila za koja se ne zna gdje se nalaze. Priznavanje potvrda o uništenju izdanih u drugoj državi članici i obveza informiranja tijela država članica u kojima je vozilo registrirano o izdavanju potvrde o uništenju trebali bi omogućiti bolje praćenje mjesta na kojima se otpadna vozila nalaze.

Amandman 45
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 49.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(49a)Kako bi se poboljšao protok informacija, riješio problem vozila za koja se ne zna gdje se nalaze i razjasnile odgovornosti vlasnika vozila, ključno je ojačati sustave odjave vozila. Time će se osigurati da se vozila mogu pratiti i da se njihov status može provjeriti do izdavanja potvrde o uništenju ili izvoza vozila. U tu bi svrhu države članice koje dopuštaju privremenu odjavu vozila trebale odrediti maksimalno razdoblje trajanja takve odjave i osigurati da se svako obnavljanje privremene odjave

	odobrava samo na određeno i ograničeno razdoblje i samo ako se može utvrditi da odjavljeno vozilo još uvijek postoji. Osim toga, Komisija bi trebala procijeniti potrebu za usklađenim minimalnim zahtjevima za odjavu vozila diljem Unije kako bi se ojačala odgovornost za vozila i spriječila nezakonita obrada vozila.

Amandman 46
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 51.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(51) S obzirom na ključnu ulogu ovlaštenih postrojenja za obradu u gospodarenju otpadnim vozilima na način koji neće imati nepovoljne utjecaje na okoliš ni zdravlje ljudi i koji pridonosi postizanju ciljeva Unije koji se odnose na kružno gospodarstvo, potrebno je utvrditi obveze koje se primjenjuju na takva postrojenja i koje obuhvaćaju sve njihove aktivnosti, od prihvata i skladištenja otpadnog vozila do njegove konačne obrade.	(51) S obzirom na ključnu ulogu ovlaštenih postrojenja za obradu u gospodarenju otpadnim vozilima na način koji neće imati nepovoljne utjecaje na okoliš ni zdravlje ljudi i koji pridonosi postizanju ciljeva Unije koji se odnose na kružno gospodarstvo ***te je ekonomski opravdan***, potrebno je utvrditi obveze koje se primjenjuju na takva postrojenja i koje obuhvaćaju sve njihove aktivnosti, od prihvata i skladištenja otpadnog vozila do njegove konačne obrade.

Amandman 47
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 52.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(52) Kako bi se osigurala sljedivost njihovih aktivnosti, ovlaštena postrojenja za obradu trebala bi evidentirati izvršene postupke obrade i elektronički čuvati evidenciju najmanje tri	(52) Kako bi se osigurala sljedivost njihovih aktivnosti, ***uključujući kvalitetu otpadaka ili drugih relevantnih ulaznih materijala,*** ovlaštena postrojenja za obradu trebala bi evidentirati

godine te tu evidenciju moći na zahtjev pokazati odgovarajućim nacionalnim tijelima.	izvršene postupke obrade i elektronički čuvati evidenciju najmanje tri godine te tu evidenciju moći na zahtjev pokazati odgovarajućim nacionalnim tijelima.

Amandman 48
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 53.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(53) Uklanjanje onečišćenja iz otpadnog vozila je prvi korak u sprečavanju štete za okoliš, štete za zdravlje ljudi i rizika za sigurnost na radu. Stoga je bitno da se iz otpadnog vozila nužno ukloni onečišćenje što prije nakon njegove predaje ovlaštenom postrojenju za obradu, a svakako prije daljnje obrade tog vozila. U toj fazi trebalo bi izvaditi i uskladištiti otpadna ulja odvojeno od ostalih tekućina pa ih dalje obrađivati u skladu s Direktivom 2008/98/EZ. Uz to bi trebalo dijelove, sastavne dijelove i materijale koji sadržavaju olovo, kadmij, živu i šesterovalentni krom ukloniti iz otpadnog vozila kako bi se spriječile štetne posljedice za ljude ili okoliš.	(53) Uklanjanje onečišćenja iz otpadnog vozila je prvi korak u sprečavanju štete za okoliš, štete za zdravlje ljudi i rizika za sigurnost na radu. Stoga je bitno da se iz otpadnog vozila nužno ukloni onečišćenje što prije nakon njegove predaje ovlaštenom postrojenju za obradu, a svakako prije daljnje obrade tog vozila. U toj fazi trebalo bi izvaditi i uskladištiti otpadna ulja odvojeno od ostalih tekućina pa ih dalje obrađivati u skladu s Direktivom 2008/98/EZ. ***Tekućine iz klimatizacijskih sustava koje se upotrebljavaju u sustavima za upravljanje toplinom također bi trebalo prikupljati i pohranjivati odvojeno od ostalih tekućina te, gdje je to izvedivo, reciklirati ili obnoviti i ponovno upotrijebiti.*** Uz to bi trebalo dijelove, sastavne dijelove i materijale koji sadržavaju olovo, kadmij, živu i šesterovalentni krom ukloniti iz otpadnog vozila kako bi se spriječile štetne posljedice za ljude ili okoliš.

Amandman 49
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 54.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(54) Kako bi se osigurala pravilna provedba Uredbe (EU) ***2023/ [Ured za publikacije: Uredba o baterijama]***, sve baterije ugrađene u vozila potrebno je zasebno ukloniti iz otpadnog vozila i pohraniti na predviđeno područje radi daljnje obrade.	(54) Kako bi se osigurala pravilna provedba Uredbe (EU) ***2023/1542***, sve baterije ugrađene u vozila potrebno je zasebno ukloniti iz otpadnog vozila i pohraniti na predviđeno područje radi daljnje obrade.

Amandman 50
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 55.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(55) Kako bi se povećao potencijal za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju i obnavljanje dijelova i sastavnih dijelova i očuvala visoka vrijednost sekundarnih materijala iz otpadnih vozila, određeni dijelovi i sastavni dijelovi trebali bi se obvezno ukloniti iz otpadnog vozila prije rezanja. Ti dijelovi i sastavni dijelovi trebali bi se ukloniti ručnim ili poluautomatskim rastavljanjem. ***Kako bi se potaknuo napredak tehnologija za rastavljanje, razvrstavanje, rezanje i obradu nakon rezanja,*** trebalo bi se omogućiti odstupanje od zahtjeva za obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova u određenim iznimnim slučajevima***. Trebalo bi*** dokazati da se primjenom tih tehnologija ti dijelovi i sastavni dijelovi mogu ukloniti jednako djelotvorno kao ručno ili poluautomatski i da se pri tome neće smanjiti kvaliteta frakcija koje proizlaze iz obrade. Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi	(55) Kako bi se povećao potencijal za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju i obnavljanje dijelova i sastavnih dijelova i očuvala visoka vrijednost sekundarnih materijala iz otpadnih vozila, određeni dijelovi i sastavni dijelovi trebali bi se obvezno ukloniti iz otpadnog vozila prije rezanja. Ti dijelovi i sastavni dijelovi trebali bi se ukloniti ručnim ili poluautomatskim rastavljanjem. Trebalo bi se omogućiti odstupanje od zahtjeva za obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova u određenim iznimnim slučajevima***, među ostalim ako ne postoji tržišni potencijal za ponovnom uporabom, ponovnom proizvodnjom ili obnavljanjem ili ako ovlašteno postrojenje za obradu može*** dokazati da se primjenom tih tehnologija ti dijelovi i sastavni dijelovi mogu ukloniti jednako djelotvorno kao ručno ili poluautomatski i da se pri tome neće smanjiti kvaliteta frakcija koje proizlaze iz obrade***.***

trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati Prilog VII.	***U tu bi svrhu Komisija trebala definirati kriterije za rezanje s drugim otpadom i granične vrijednosti za poboljšanje kvalitete izlaznih frakcija***. Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati Prilog VII. ***i dopunjavati ovu Uredbu utvrđivanjem zahtjeva za kvalitetu u pogledu izlaznih frakcija rezanja.***

Amandman 51
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 57.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(57) U Uredbi (EU) 2023/***[Baterije]*** utvrđena su pravila za održivost, učinkovitost, sigurnost, sakupljanje, recikliranje i prenamjenu baterija i informacije koje su gospodarskim subjektima potrebne za uklanjanje baterija. U ovoj bi se Uredbi trebao uzeti u obzir Potencijal za prenamjenu baterija tako što će se baterije električnog vozila isključiti s popisa osnovnih dijelova i osnovnih sastavnih dijelova kako bi se omogućilo da se na obradu besplatno dostave električna vozila bez baterije.	(57) U Uredbi (EU) 2023/***1542*** utvrđena su pravila za održivost, učinkovitost, sigurnost, sakupljanje, recikliranje i prenamjenu baterija i informacije koje su gospodarskim subjektima potrebne za uklanjanje baterija. U ovoj bi se Uredbi trebao uzeti u obzir Potencijal za prenamjenu baterija tako što će se baterije električnog vozila isključiti s popisa osnovnih dijelova i osnovnih sastavnih dijelova kako bi se omogućilo da se na obradu besplatno dostave električna vozila bez baterije ***ako posljednji vlasnik dostavi dokumentaciju kojom dokazuje da je baterijom rukovao stručni subjekt u skladu s Uredbom (EU) 2023/1542***.

Amandman 52
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 58.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(58) S obzirom na prepoznati potencijal ponovne proizvodnje i obnavljanja u automobilskom sektoru i doprinos tih aktivnosti kružnom gospodarstvu gospodarskim subjektima u tom sektoru potrebna je pravna jasnoća. Stoga bi trebalo pojasniti da se dijelovi i sastavni dijelovi uklonjeni iz otpadnog vozila pogodni za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje ne bi trebali smatrati otpadom. To je neophodno kako bi se olakšalo slanje, otprema ili bilo koji drugi prijenos takvih dijelova i sastavnih dijelova. Odgovarajuća nacionalna tijela trebala bi moći od ovlaštenog postrojenja za obradu koje je uklonilo neki dio ili sastavni dio zatražiti dokumentaciju u kojoj je na temelju namjenske procjene potvrđena tehnička prikladnost odgovarajućih dijelova ili sastavnih dijelova za ponovnu proizvodnju, obnavljanje ili ponovnu uporabu.	(58) S obzirom na prepoznati potencijal ponovne proizvodnje i obnavljanja u automobilskom sektoru i doprinos tih aktivnosti kružnom gospodarstvu gospodarskim subjektima u tom sektoru potrebna je pravna jasnoća. Stoga bi trebalo pojasniti da se dijelovi i sastavni dijelovi uklonjeni iz otpadnog vozila ***ili tijekom faze uporabe vozila, uključujući dijelove i sastavne dijelove uklonjene tijekom popravaka i održavanja,*** pogodni za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje ne bi trebali smatrati otpadom. To je neophodno kako bi se olakšalo slanje, otprema ili bilo koji drugi prijenos takvih dijelova i sastavnih dijelova***. S druge strane, dijelove i sastavne dijelove koji nisu prikladni za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje trebalo bi smatrati otpadom i njihov bi izvoz trebalo regulirati Uredbom (EU) 2024/1157 Europskog parlamenta i Vijeća[1a]***. Odgovarajuća nacionalna tijela trebala bi moći od ovlaštenog postrojenja za obradu koje je uklonilo neki dio ili sastavni dio zatražiti dokumentaciju u kojoj je na temelju namjenske procjene potvrđena tehnička prikladnost odgovarajućih dijelova ili sastavnih dijelova za ponovnu proizvodnju, obnavljanje ili ponovnu uporabu.

_____

	[1a] Uredba (EU) 2024/1157 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. travnja 2024. o pošiljkama otpada, izmjeni uredbi (EU) br. 1257/2013 i (EU) 2020/1056 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1013/2006 (SL L, 2024/1157, 30.4.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Amandman 53
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 61.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(61) Kako bi se potaknuo razvoj i pravilno funkcioniranje tržišta Unije za ponovno uporabljive, obnovljene i ponovno proizvedene dijelove i sastavne dijelove, države članice trebalo bi se potaknuti na davanje potrebnih poticaja na nacionalnoj razini za promicanje ponovne uporabe, obnavljanja i ponovne proizvodnje dijelova i sastavnih dijelova, neovisno o tome jesu li uklonjeni tijekom eksploatacijske ili otpadne faze životnog vijeka vozila. Komisija bi trebala olakšati razmjenu informacija među državama članicama tako što će aktivno isticati one nacionalne poticaje koji su se u praksi pokazali najboljima s ciljem praćenja njihove djelotvornosti.	(61) Kako bi se potaknuo razvoj i pravilno funkcioniranje tržišta Unije za ponovno uporabljive, obnovljene***, naknadno ugrađene*** i ponovno proizvedene dijelove i sastavne dijelove, države članice trebalo bi se potaknuti na davanje potrebnih poticaja na nacionalnoj razini za promicanje ponovne uporabe, obnavljanja***, naknadne ugradnje*** i ponovne proizvodnje dijelova i sastavnih dijelova, neovisno o tome jesu li uklonjeni tijekom eksploatacijske ili otpadne faze životnog vijeka vozila. Komisija bi trebala olakšati razmjenu informacija među državama članicama tako što će aktivno isticati one nacionalne poticaje koji su se u praksi pokazali najboljima s ciljem praćenja njihove djelotvornosti. ***Razmjenu podataka trebalo bi provesti bez nepotrebne odgode.***

Amandman 54
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 63.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(63) Recikliranje sve plastike iz otpadnih vozila trebalo bi neprestano poboljšavati, a važno je zajamčiti dostatnu opskrbu reciklatima kako bi se zadovoljila potražnja za recikliranom plastikom u vozilima. Stoga je potrebno definirati specifičan cilj recikliranja 30 **%** plastike iz otpadnih vozila. Taj bi cilj bio komplementaran s ciljevima za ponovnu uporabu i recikliranje (85 **%**) otpadnih vozila i za ponovnu uporabu i oporabu (95 **%** otpadnih vozila prema prosječnoj težini vozila po vozilu i godini. Kako bi subjekti za gospodarenje otpadom lakše ispunili te zahtjeve, potrebno je prijelazno razdoblje od tri godine. U međuvremenu se nastavljaju primjenjivati trenutačni ciljevi za ponovnu uporabu i recikliranje (85 **%**) i za ponovnu uporabu i oporabu (95 **%**) otpadnih vozila, utvrđeni Direktivom 2000/53/EZ i na temelju definicije recikliranja iz te direktive.	(63) Recikliranje sve plastike iz otpadnih vozila trebalo bi neprestano poboljšavati, a važno je zajamčiti dostatnu opskrbu reciklatima kako bi se zadovoljila potražnja za recikliranom plastikom u vozilima. Stoga je potrebno definirati specifičan cilj recikliranja 30 ***posto*** plastike iz otpadnih vozila. Taj bi cilj bio komplementaran s ciljevima za ponovnu uporabu i recikliranje (85 ***posto***) otpadnih vozila i za ponovnu uporabu i oporabu (95 ***posto***) otpadnih vozila prema prosječnoj težini vozila po vozilu i godini. Kako bi subjekti za gospodarenje otpadom lakše ispunili te zahtjeve, potrebno je prijelazno razdoblje od tri godine. U međuvremenu se nastavljaju primjenjivati trenutačni ciljevi za ponovnu uporabu i recikliranje (85 ***posto***) i za ponovnu uporabu i oporabu (95 ***posto***)otpadnih vozila, utvrđeni Direktivom 2000/53/EZ i na temelju definicije recikliranja iz te direktive. ***Masa reciklirane plastike i ukupna masa plastike ne bi trebale uključivati elastomere i termosetove osim poliuretanskih pjena.***

Amandman 55
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 64.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(64) Trebalo bi povećati oporabu visokokvalitetnih sekundarnih materijala poboljšavanjem procesa rezanja otpadnih vozila. Stoga se otpadna vozila, njihovi	(64) Trebalo bi povećati oporabu visokokvalitetnih sekundarnih materijala poboljšavanjem procesa rezanja otpadnih vozila. Stoga ***bi*** se otpadna vozila, njihovi

dijelovi, sastavni dijelovi i materijali ***ne bi se*** trebali rezati zajedno s ambalažnim otpadom i otpadnom električnom i elektroničkom opremom, ***posebno zato da se poboljša razdvajanje frakcija bakra od frakcija čelika***.	dijelovi, sastavni dijelovi i materijali trebali rezati zajedno s ambalažnim otpadom i otpadnom električnom i elektroničkom opremom ***samo ako su ispunjeni određeni kriteriji u pogledu kvalitete izlaznog materijala***.

Amandman 56
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 66.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(66) Otpadna vozila razvrstana su kao opasni otpad i ne smiju se izvoziti u zemlje koje nisu članice OECD-a. Otpadna vozila iz kojih je uklonjeno onečišćenje i dalje se mogu obrađivati izvan Unije pod uvjetom da se ta očišćena otpadna vozila prevoze u skladu s Uredbom (EU) ***1013/2006***.	(66) Otpadna vozila razvrstana su kao opasni otpad i ne smiju se izvoziti u zemlje koje nisu članice OECD-a. Otpadna vozila iz kojih je uklonjeno onečišćenje i dalje se mogu obrađivati izvan Unije pod uvjetom da se ta očišćena otpadna vozila prevoze u skladu s Uredbom (EU) ***2024/1157***.

Amandman 57
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 67.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(67) Ako se otpadno vozilo otprema iz Unije u treću zemlju, izvoznik bi trebao dostaviti pisani dokaz koji je odobrilo nadležno tijelo odredišne zemlje kojim se potvrđuje da uvjeti obrade ***približno*** odgovaraju zahtjevima iz ove Uredbe i zahtjevima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša utvrđenima u drugom zakonodavstvu Unije, u skladu s Uredbom (EU) ***[nova Uredba o pošiljkama otpada]***.	(67) Ako se otpadno vozilo otprema iz Unije u treću zemlju, izvoznik bi trebao dostaviti pisani dokaz koji je odobrilo nadležno tijelo odredišne zemlje kojim se potvrđuje da ***se smatra da*** uvjeti obrade odgovaraju zahtjevima iz ove Uredbe i zahtjevima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša utvrđenima u drugom zakonodavstvu Unije, u skladu s Uredbom (EU) ***2024/1157. Kako bi se razlikovale pošiljke rabljenih vozila od otpadnih vozila, nadležna tijela država članica trebala bi moći provoditi***

	inspekcije kada posumnjaju da su vozila deklarirana kao rabljena vozila zapravo otpadna vozila. U slučaju da se takvim inspekcijama potvrdi da se dotična vozila mogu smatrati otpadnim vozilima, troškovi inspekcije i bilo kakvog povezanog skladištenja mogu se naplatiti gospodarskom subjektu odgovornom za pošiljku.
Amandman 58 **Prijedlog uredbe** **Uvodna izjava 68.**	
Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(68) Kako bi se osiguralo da se otpadna vozila obrađuju na okolišno održiv način, važno je da je status vozila jasan tijekom njegova cijelog životnog vijeka, a posebno u situacijama u kojima je potrebno razlikovati rabljena vozila od otpadnih vozila. ***Od vlasnika vozila koji namjerava prenijeti*** vlasništvo nad rabljenim vozilom ***trebao bi se izričito zahtijevati dokaz*** da vozilo nije otpadno vozilo. Kako bi procijenili status rabljenog vozila vlasnik vozila, drugi gospodarski subjekti i nadležna tijela trebali bi provjeriti jesu li ispunjeni određeni kriteriji kojima se određuje je li to vozilo otpadno. ***Kako bi se uzeo u obzir znanstveni i tehnički napredak, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije kako bi mogla mijenjati Prilog I. u kojem se određuju kriteriji je li vozilo otpadno vozilo.***	(68) Kako bi se osiguralo da se otpadna vozila obrađuju na okolišno održiv način, važno je da je status vozila jasan tijekom njegova cijelog životnog vijeka, a posebno u situacijama u kojima je potrebno razlikovati rabljena vozila od otpadnih vozila. ***Kad gospodarski subjekt unutar Unije prenese*** vlasništvo nad rabljenim vozilom***, gospodarski subjekt trebao bi obavijestiti stjecatelja*** da vozilo nije otpadno vozilo ***dostavljanjem zapisnika o tehničkom pregledu vozila ili obavijestiti ga da vozilo ispunjava utvrđene kriterije o popravljivosti. Vlasnik vozila koji namjerava izvesti rabljeno vozilo izvan Unije trebao bi biti dužan dostaviti dokumentaciju da vozilo nije otpadno vozilo. Ta bi dokumentacija trebala sadržavati važeći zapisnik o tehničkom pregledu vozila ili, ako takav zapisnik nije dostupan, procjenu koju su provela nadležna tijela***

	odgovorna za izdavanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila. Kako bi procijenili status rabljenog vozila vlasnik vozila, drugi gospodarski subjekti i nadležna tijela trebali bi provjeriti jesu li ispunjeni određeni kriteriji kojima se određuje je li to vozilo otpadno.

Amandman 59
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 68.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(68a)Isto je tako važno sačuvati pravo svakog vlasnika da slobodno odlučuje o svojoj imovini. Vlasnik rabljenog vozila trebao bi, nakon procjene indikativnih kriterija za vozila, moći slobodno odlučiti treba li vozilo proglasiti otpadnim i odvesti ga na mjesto za sakupljanje ili ovlašteno postrojenje za obradu ili ga se ipak isplati popraviti.

Amandman 60
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 69.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(69) U akcijskom planu EU-a: „Prema postizanju nulte stope onečišćenja zraka, vode i tla”[59] istaknuta je i potreba da Komisija predloži nove mjere za smanjivanje vanjskog ekološkog otiska Unije povezanog s izvozom otpadnih i rabljenih vozila. Uzimajući u obzir da izvoz rabljenih vozila stvara znatne probleme za okoliš i javno	(69) U akcijskom planu EU-a: „Prema postizanju nulte stope onečišćenja zraka, vode i tla”[59] istaknuta je i potreba da Komisija predloži nove mjere za smanjivanje vanjskog ekološkog otiska Unije povezanog s izvozom otpadnih i rabljenih vozila. Uzimajući u obzir da izvoz rabljenih vozila stvara znatne probleme za okoliš i javno

zdravlje, kako je dokumentirano u Programu UN-a za okoliš[60], i da je Unija najveći izvoznik rabljenih vozila u svijetu, potrebno je utvrditi posebne zahtjeve na razini Unije za regulaciju izvoza rabljenih vozila (iz Unije). Zahtjevi bi se trebali temeljiti na objektivnim kriterijima na temelju kojih se utvrđuje da rabljeno vozilo nije otpadno ***i*** da je tehnički ispravno u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća[61]. Time bi se zajamčilo da se samo rabljena vozila koja su prikladna za vožnju na cestama Unije mogu izvoziti u treće zemlje, čime se smanjuje rizik od toga da izvoz rabljenih vozila iz Unije pridonese onečišćenju zraka ili prometnim nesrećama u trećim zemljama. Kako bi se carinskim tijelima omogućilo da provjere jesu li ti zahtjevi ispunjeni u trenutku izvoza, svatko tko izvozi rabljeno vozilo trebao bi biti obvezan tim tijelima dostaviti identifikacijski broj vozila i izjavu kojom se potvrđuje da rabljeno vozilo nije otpadno i da se smatra tehnički ispravnim.

zdravlje, kako je dokumentirano u Programu UN-a za okoliš[60], i da je Unija najveći izvoznik rabljenih vozila u svijetu, potrebno je utvrditi posebne zahtjeve na razini Unije za regulaciju izvoza rabljenih vozila (iz Unije). Zahtjevi bi se trebali temeljiti na objektivnim kriterijima na temelju kojih se utvrđuje da rabljeno vozilo nije otpadno ***ili*** da je tehnički ispravno u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća[61] ***i da se treba uvrstiti u nacionalnu evidenciju o registriranim vozilima***. Time bi se zajamčilo da se samo rabljena vozila koja su prikladna za vožnju na cestama Unije mogu izvoziti u treće zemlje, čime se smanjuje rizik od toga da izvoz rabljenih vozila iz Unije pridonese onečišćenju zraka ili prometnim nesrećama u trećim zemljama. Kako bi se carinskim tijelima omogućilo da provjere jesu li ti zahtjevi ispunjeni u trenutku izvoza, svatko tko izvozi rabljeno vozilo trebao bi biti obvezan tim tijelima dostaviti identifikacijski broj vozila i izjavu kojom se potvrđuje da rabljeno vozilo nije otpadno ***ili*** da se smatra tehnički ispravnim.

---

[59] COM(2021)400

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127,

---

[59] COM(2021)0400

[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report

[61] Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127,

29.4.2014., str. 51.).

29.4.2014., str. 51.).

Amandman 61
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 70.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(70) Važno je uspostaviti mehanizam kojim se može djelotvorno provjeriti sukladnost rabljenih vozila s izvoznim zahtjevima bez uvođenja prepreka u trgovinu između Unije i trećih zemalja. Komisija bi stoga trebala uspostaviti elektronički sustav koji bi tijelima u državama članicama omogućio da u stvarnom vremenu razmjenjuju informacije o identifikacijskom broju vozila i tehničkoj ispravnosti rabljenih vozila za izvoz. Uzimajući u obzir postojeće mogućnosti i funkcionalnosti za razmjenu informacija o vozilima registriranima u Uniji među tijelima za registraciju vozila, Komisija je razvila MOVE-HUB, platformu za razmjenu poruka radi međusobnog povezivanja nacionalnih elektroničkih registara država članica. Na toj su platformi trenutačno međusobno povezani registri poduzeća za cestovni prijevoz (ERRU), registri vozačkih dozvola (RESPER), registri za osposobljavanje profesionalnih vozača (ProDriveNet), obavijesti o neuspješnim pregledima vozila na cesti (RSI) i registri tahografskih kartica vozača (TACHOnet). Funkcionalnost platforme MOVE-HUB trebala bi se stoga dodatno proširiti kako bi se omogućila razmjena informacija o identifikacijskom broju vozila i tehničkoj ispravnosti rabljenih	(70) Važno je uspostaviti mehanizam kojim se može djelotvorno provjeriti sukladnost rabljenih vozila s izvoznim zahtjevima bez uvođenja prepreka u trgovinu između Unije i trećih zemalja. Komisija bi stoga trebala uspostaviti elektronički sustav koji bi tijelima u državama članicama omogućio da u stvarnom vremenu razmjenjuju ***i provjeravaju*** informacije o identifikacijskom broju vozila i tehničkoj ispravnosti rabljenih vozila za izvoz. Uzimajući u obzir postojeće mogućnosti i funkcionalnosti za razmjenu informacija o vozilima registriranima u Uniji među tijelima za registraciju vozila, Komisija je razvila MOVE-HUB, platformu za razmjenu poruka radi međusobnog povezivanja nacionalnih elektroničkih registara država članica. ***Države članice trebale bi se za povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB moći koristiti Europskim informacijskim sustavom prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS).*** Na toj su platformi trenutačno međusobno povezani registri poduzeća za cestovni prijevoz (ERRU), registri vozačkih dozvola (RESPER), registri za osposobljavanje profesionalnih vozača (ProDriveNet), obavijesti o neuspješnim pregledima vozila na cesti (RSI) i registri tahografskih

vozila za izvoz. Kako bi carinska tijela mogla elektronički i automatski provjeravati ispunjava li rabljeno vozilo za izvoz izvozne zahtjeve, elektronički sustav platforme MOVE-HUB trebao bi se povezati s okruženjem jedinstvenog sučelja EU-a za carinu, u skladu s Uredbom (EU) 2022/2399 Europskog parlamenta i Vijeća[62]. Tom je uredbom predviđen sveobuhvatan okvir za automatizirane kontrole koji se primjenjuje na konkretne necarinske formalnosti Unije. Stoga bi u ovoj Uredbi trebali biti utvrđeni glavni elementi koje treba provjeravati, a tehnički aspekti uvođenja te provjere bili bi utvrđeni u Uredbi (EU) 2022/2399.	kartica vozača (TACHOnet). Funkcionalnost platforme MOVE-HUB trebala bi se stoga dodatno proširiti kako bi se omogućila razmjena ***i provjera*** informacija o identifikacijskom broju vozila i tehničkoj ispravnosti rabljenih vozila za izvoz. Kako bi carinska tijela mogla elektronički i automatski provjeravati ispunjava li rabljeno vozilo za izvoz izvozne zahtjeve, elektronički sustav platforme MOVE-HUB trebao bi se povezati s okruženjem jedinstvenog sučelja EU-a za carinu, u skladu s Uredbom (EU) 2022/2399 Europskog parlamenta i Vijeća[62]. Tom je uredbom predviđen sveobuhvatan okvir za automatizirane kontrole koji se primjenjuje na konkretne necarinske formalnosti Unije. Stoga bi u ovoj Uredbi trebali biti utvrđeni glavni elementi koje treba provjeravati, a tehnički aspekti uvođenja te provjere bili bi utvrđeni u Uredbi (EU) 2022/2399.
[62] Uredba (EU) 2022/2399 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. studenoga 2022. o uspostavi okruženja jedinstvenog sučelja Europske unije za carinu i izmjeni Uredbe (EU) br. 952/2013 (SL L 317, 9.12.2022., str. 1.).	[62] Uredba (EU) 2022/2399 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. studenoga 2022. o uspostavi okruženja jedinstvenog sučelja Europske unije za carinu i izmjeni Uredbe (EU) br. 952/2013 (SL L 317, 9.12.2022., str. 1.).

Amandman 62
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 73.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(73) Važno je da carinska tijela mogu provoditi kontrole rabljenih vozila za izvoz u skladu s Uredbom (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća[63].	(73) Važno je da carinska tijela mogu provoditi kontrole rabljenih vozila za izvoz u skladu s Uredbom (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća[63].

Znatan udio rabljenih vozila koja napuštaju područje Unije namijenjen je zemljama u kojima su utvrđeni ili bi se mogli utvrditi uvozni zahtjevi, npr. zahtjevi u pogledu starosti ili emisija vozila. Važno je da carinska tijela mogu, kad treće zemlje službeno obavijeste Komisiju o tim zahtjevima, u okruženju jedinstvenog sučelja EU-a za carinu elektronički i automatski provjeriti ispunjava li rabljeno vozilo koje se izvozi te zahtjeve. Kako bi se zaštitilo okoliš i sigurnost na cestama u trećim zemljama, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije radi definiranja tih zahtjeva.	Znatan udio rabljenih vozila koja napuštaju područje Unije namijenjen je zemljama u kojima su utvrđeni ili bi se mogli utvrditi uvozni zahtjevi, npr. zahtjevi u pogledu starosti ili emisija vozila. Važno je da carinska tijela mogu, kad treće zemlje službeno obavijeste Komisiju o tim zahtjevima, u okruženju jedinstvenog sučelja EU-a za carinu elektronički i automatski provjeriti ispunjava li rabljeno vozilo koje se izvozi te zahtjeve. ***Radi olakšavanja usklađenosti, Komisija bi na posebnom internetskom portalu trebala objaviti i ažurirati prijavljene posebne uvjete koji se odnose na zaštitu okoliša ili sigurnost na cestama koje su nametnule treće zemlje.*** Kako bi se zaštitilo okoliš i sigurnost na cestama u trećim zemljama, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije radi definiranja tih zahtjeva.
_____	_____
[63] Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije (SL L 269, 10.10.2013., str. 1.).	[63] Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije (SL L 269, 10.10.2013., str. 1.).

Amandman 63
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 76.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(76) Inspekcije bi trebale provjeravati poštovanje odredbi o izvozu rabljenih vozila i obradi otpadnih vozila. Svake bi se godine trebali provesti inspekcijski pregledi barem 10 **%**	(76) ***Države članice trebale bi izraditi planove inspekcijskih pregleda za praćenje nezakonite obrade vozila.*** Inspekcije bi trebale provjeravati

ovlaštenih postrojenja za obradu i gospodarskih subjekata. Inspekcijski pregledi trebali bi se provoditi i u pogonima vršitelja popravaka i održavanja. Potrebno je istaknuti da bi inspekcije koje se provode u skladu s ovom Uredbom trebale biti dopuna inspekcijama otpreme otpadnih vozila, koje su detaljno regulirane Uredbom ***[Ured za publikacije: nova Uredba o pošiljkama otpada].***	poštovanje odredbi o izvozu rabljenih vozila i obradi otpadnih vozila. Svake bi se godine trebali provesti inspekcijski pregledi barem 10 ***posto*** ovlaštenih postrojenja za obradu i gospodarskih subjekata. Inspekcijski pregledi trebali bi se provoditi i u pogonima vršitelja popravaka i održavanja***, mjestima za sakupljanje i drugim postrojenjima i nad gospodarskim subjektima koji mogu obrađivati otpadna vozila ili prodavati rabljena vozila ili njihove rezervne dijelove i sastavne dijelove***. Potrebno je istaknuti da bi inspekcije koje se provode u skladu s ovom Uredbom trebale biti dopuna inspekcijama otpreme otpadnih vozila, koje su detaljno regulirane Uredbom ***(EU) 2024/1157***.

Amandman 64
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 77.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(77) Države članice trebale bi uspostaviti mehanizme suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini kako bi se inspekcije provodile na učinkovit način. Takvi bi mehanizmi trebali omogućiti razmjenu podataka o registraciji vozila, potrebnih za praćenje vozila i provjeru jesu li ona pravilno obrađena na kraju životnog vijeka.	(77) Države članice trebale bi uspostaviti mehanizme suradnje na nacionalnoj i međunarodnoj razini kako bi se inspekcije provodile na učinkovit način***, s ciljem da se olakša sprečavanje i otkrivanje nezakonite obrade i izvoza otpadnih vozila i trajno riješi pitanje vozila za koja se ne zna gdje se nalaze***. Takvi bi mehanizmi trebali omogućiti razmjenu podataka o registraciji vozila, potrebnih za praćenje vozila i provjeru jesu li ona pravilno obrađena na kraju životnog vijeka. ***U cilju***

	olakšavanja suradnje među državama članicama, Komisija bi trebala uspostaviti posebnu mrežu kako bi se osigurala učinkovita koordinacija nacionalnih provedbenih politika.

Amandman 65
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 86.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(86) Vozila za koja se ne zna gdje se nalaze prepoznata su kao jedan od glavnih problema u provedbi Direktive 2000/53/EZ. Nepostojanje učinkovitog sustava za razmjenu informacija među državama članicama u stvarnom vremenu o statusu registracije vozila otežava sljedivost i prepoznato je kao uzrok velikog broja vozila za koja se ne zna gdje se nalaze u Uniji. Kako bi se pronašlo rješenje za to pitanje, Komisija ***bi trebala predložiti*** reviziju Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila[67]. Na temelju te bi se revizije od država članica trebalo zahtijevati da za vozila registrirana na njihovu državnom području elektronički evidentiraju podatke kako bi se valjano zabilježili razlozi za poništenje registracije vozila, posebno ako je vozilo obrađeno kao otpadno vozilo u ovlaštenom postrojenju za obradu, ponovno registrirano u drugoj državi članici, izvezeno u treću zemlju izvan područja Unije ili ukradeno. Nadalje, kako bi se spriječilo nezakonito rastavljanje ili izvoz vozila koja su privremeno odjavljena, vlasnici vozila trebali bi biti obvezni bez odgode	(86) Vozila za koja se ne zna gdje se nalaze prepoznata su kao jedan od glavnih problema u provedbi Direktive 2000/53/EZ. Nepostojanje učinkovitog sustava za razmjenu informacija među državama članicama u stvarnom vremenu o statusu registracije vozila otežava sljedivost i prepoznato je kao uzrok velikog broja vozila za koja se ne zna gdje se nalaze u Uniji. Kako bi se pronašlo rješenje za to pitanje, Komisija ***je predložila*** reviziju Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila[67]. Na temelju te bi se revizije od država članica trebalo zahtijevati da za vozila registrirana na njihovu državnom području elektronički evidentiraju podatke kako bi se valjano zabilježili razlozi za poništenje registracije vozila, posebno ako je vozilo obrađeno kao otpadno vozilo u ovlaštenom postrojenju za obradu, ponovno registrirano u drugoj državi članici, izvezeno u treću zemlju izvan područja Unije ili ukradeno. Nadalje, kako bi se spriječilo nezakonito rastavljanje ili izvoz vozila koja su privremeno odjavljena, vlasnici vozila trebali bi biti obvezni bez odgode

prijaviti sve promjene u vlasništvu nacionalnom tijelu za registraciju vozila. Tim se promjenama dopunjavaju i proširuju postojeći zahtjevi za države članice u pogledu elektroničkog bilježenja podataka o svim vozilima registriranima na njihovu državnom području.

---

[67] Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57.).

prijaviti sve promjene u vlasništvu nacionalnom tijelu za registraciju vozila. Tim se promjenama dopunjavaju i proširuju postojeći zahtjevi za države članice u pogledu elektroničkog bilježenja podataka o svim vozilima registriranima na njihovu državnom području.

---

[67] Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57.).

Amandman 66
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 87.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(87) Budući da je potrebno zajamčiti visoku razina zaštite okoliša i uzeti u obzir znanstveni napredak, Komisija bi Europskom parlamentu i Vijeću trebala podnijeti izvješće o primjeni ove Uredbe i njezinu učinku na funkcioniranje jedinstvenog tržišta i utjecaju na okoliš. Komisija bi u svoje izvješće trebala uključiti evaluaciju odredbi o konstrukciji novih vozila, uključujući ciljeve za mogućnost ponovne uporabe, recikliranja i oporabe, o gospodarenju otpadnim vozilima, uključujući ciljeve za recikliranje i o sankcijama te procjenu potrebe i izvedivosti daljnjeg proširenja područja primjene ove Uredbe na određena vozila ***kategorije L***, teška vozila i njihove prikolice. Ta bi se procjena trebala primarno baviti s aspektima povezanima s obradom otpadnih vozila i s važnosti i dodanom vrijednosti utvrđivanja konstrukcijskih	(87) Budući da je potrebno zajamčiti visoku razina zaštite okoliša i uzeti u obzir znanstveni napredak, Komisija bi Europskom parlamentu i Vijeću trebala podnijeti izvješće o primjeni ove Uredbe i njezinu učinku na funkcioniranje jedinstvenog tržišta i utjecaju na okoliš. Komisija bi u svoje izvješće trebala uključiti evaluaciju odredbi o konstrukciji novih vozila, uključujući ciljeve za mogućnost ponovne uporabe, recikliranja i oporabe, o gospodarenju otpadnim vozilima, uključujući ciljeve za recikliranje i o sankcijama te procjenu potrebe i izvedivosti daljnjeg proširenja područja primjene ove Uredbe na određena vozila, ***kao što su vozila za stanovanje, višestupanjska vozila ili*** teška vozila i njihove prikolice. Ta bi se procjena trebala primarno baviti s aspektima povezanima s obradom otpadnih vozila i s važnosti i

zahtjeva.	dodanom vrijednosti utvrđivanja konstrukcijskih zahtjeva ***te učinkom mjera koje se odnose na odredbe o postupcima koji mogu utjecati na visokokvalitetno recikliranje vozila na kraju životnog vijeka, mjera usmjerenih na rješavanje pitanja „vozila za koja se ne zna gdje se nalaze”, a posebno nezakonite obrade i izvoza otpadnih vozila, kao i učinkom razlika u nacionalnim kriterijima tehničke ispravnosti koji se primjenjuju na izvoz rabljenih vozila i na unutarnje tržište***.

Amandman 67
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 88.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(88) Izvješće Komisije trebalo bi sadržavati i procjenu mjera povezanih s davanjem informacija o zabrinjavajućim tvarima koje se nalaze u vozilima i eventualnoj potrebi za poboljšanjem sljedivosti takvih tvari. Trebalo bi i procijeniti postoji li potreba za uvođenjem mjera koje se odnose na tvari koje mogu utjecati na obradu vozila kad se vozilo nađe na kraju svojeg životnog vijeka radi boljeg usklađivanja s Uredbom (EU) ***[Ekološki dizajn održivih proizvoda]***.	(88) Izvješće Komisije trebalo bi sadržavati i procjenu mjera povezanih s davanjem informacija o zabrinjavajućim tvarima koje se nalaze u vozilima i eventualnoj potrebi za poboljšanjem sljedivosti takvih tvari. Trebalo bi i procijeniti postoji li potreba za uvođenjem mjera koje se odnose na tvari koje mogu utjecati na obradu vozila kad se vozilo nađe na kraju svojeg životnog vijeka radi boljeg usklađivanja s Uredbom (EU) ***2024/1781***.

Amandman 68
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 88.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(88a)Komisija bi, na temelju

	izjava proizvođača, trebala i ocjenjivati jesu li proizvođači na putu da ispune ciljeve za recikliranu plastiku. Ocjenjivanje bi se posebno trebalo usredotočiti na dostupnost odgovarajućih tehnologija recikliranja plastike, dostatnu dostupnost reciklirane plastike, razinu kvalitete reciklirane plastike u usporedbi s potrebnom razinom sigurnosti te tehničke i ekonomske poteškoće u postizanju cilja. Ocjenjivanje bi prema potrebi trebalo biti popraćeno zakonodavnim prijedlogom Komisije za izmjenu odgovarajućih odredbi ove Uredbe.

Amandman 69
Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 95.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(95) Trebalo bi odgoditi primjenu svih odredbi koje se odnose na vozila kategorija L_{3}***e–L*** $_{7}$***e***, M_2, M_3, N_2, N_3 i O kako bi se gospodarskim subjektima dalo dovoljno vremena za usklađivanje s novim zahtjevima. To je posebno važno u pogledu dozvola za ovlaštena postrojenja za obradu u kojima je moguće provoditi uklanjanje onečišćenja iz takvih vozila i njihovu daljnju obradu.	(95) Trebalo bi odgoditi primjenu svih odredbi koje se odnose na vozila kategorija L, M_2, M_3, N_2, N_3 i O kako bi se gospodarskim subjektima dalo dovoljno vremena za usklađivanje s novim zahtjevima. To je posebno važno u pogledu dozvola za ovlaštena postrojenja za obradu u kojima je moguće provoditi uklanjanje onečišćenja iz takvih vozila i njihovu daljnju obradu.

Amandman 70
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) od [OP: molimo unijeti	(c) od [OP: molimo unijeti

datum = prvi dan mjeseca nakon 60 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] na vozila i otpadna vozila kategorija ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e i L_7e*** kako je navedeno u članku 4. stavku 2. ***točkama od (c) do (g)*** Uredbe (EU) 168/2013.	datum = prvi dan mjeseca nakon 60 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] na vozila i otpadna vozila kategorija ***L*** kako je navedeno u članku 4. stavku 2. Uredbe (EU) br. 168/2013.

Amandman 71
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ca) vozila za posebne namjene, kako su definirana u članku 3. točki 31. Uredbe (EU) 2018/858, koja proizvodi mali proizvođač;

Amandman 72
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka cb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(cb) vozila kategorija L proizvedena u maloj seriji, kako je navedeno u članku 42. Uredbe (EU) br. 168/2013;

Amandman 73
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka cc (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(cc) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena isključivo za upotrebu u oružanim snagama, kako su navedena u članku 2. stavku 2. točki (d) Uredbe (EU) 2018/858;

Amandman 74
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka cd (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(cd) vozila konstruirana i izrađena za upotrebu u oružanim snagama, civilnoj obrani, vatrogasnim službama, snagama odgovornima za održavanje javnog reda i hitnim medicinskim službama, kako su navedena u članku 2. stavku 2. točki (e) Uredbe (EU) br. 168/2013;

Amandman 75
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka ce (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ce) bicikli projektirani za okretanje pedala kategorije L1e–B navedene u točki 1.1.2. Priloga XIX. Delegiranoj uredbi (EU) br. 3/2014;

Amandman 76
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) vozila od povijesnog interesa, kako su definirana u članku 3. točki 7. Direktive 2014/45/EU***.***	(d) vozila od povijesnog interesa, kako su definirana u članku 3. točki 7. Direktive 2014/45/EU ***i sve njihove dijelove te sastavne i rezervne dijelove potrebne za aktivnosti njihova održavanja i za očuvanje njihova povijesnog statusa;***

Amandman 77
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) vozila od posebnog kulturnog interesa, pod uvjetom da ih nadležno tijelo države članice u kojoj su registrirana službeno priznaje kao takva, u skladu s uvjetima iz Priloga X.a ovoj Uredbi.

Amandman 78
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. točku (c), sljedeće se odredbe ne primjenjuju na vozila i otpadna vozila kategorija ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e i L_7e***:	4. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. točku (c), sljedeće se odredbe ne primjenjuju na vozila i otpadna vozila kategorija ***L***:

Amandman 79
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) članci navedeni u stavku 3.;	***Briše se.***

Amandman 80
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) ***članci navedeni u stavku 3.***;	(a) ***članak 4. o mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe vozila***;

Amandman 81
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(aa) članak 5. o zahtjevima za tvari u vozilima;

Amandman 82
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ab (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ab) članak 6. o minimalnom obveznom udjelu recikliranog sadržaja u vozilima;

Amandman 83
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ac (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ac) članak 9. o strategiji za kružnost;

Amandman 84
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ad (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ad) članak 10. o izjavi o recikliranom sadržaju u vozilima;

Amandman 85
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ae (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ae) članak 13. o putovnici o

kružnosti vozila;

Amandman 86
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka af (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(af) članak 21. o prilagođavanju naknada;

Amandman 87
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ag (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ag) članak 22. o mehanizmu raspodjele troškova za vozila koja postaju otpadna u drugoj državi članici;

Amandman 88
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ah (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ah) članak 28. o općim zahtjevima za rezanje;

Amandman 89
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ai (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ai) članak 34. o ciljevima ponovne uporabe, recikliranja i oporabe;

Amandman 90
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka aj (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(aj) članak 35. o zabrani odlaganja neinertnog otpada;

Amandman 91
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 4. – točka ak (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ak) članak 36. o otpremi otpadnih vozila;

Amandman 92
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 5. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Ne dovodeći u pitanje stavak 2. točku (a), sljedeće se odredbe primjenjuju na vozila za posebne namjene:	5. Ne dovodeći u pitanje stavak 2. točku (a), sljedeće se odredbe primjenjuju na ***sva*** vozila za posebne namjene***, osim motornih vozila za stanovanje ili kampiranje i kamp-prikolica, kako su definirani u točkama 5.1. i 5.6. dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858***:

Amandman 93
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 6. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. točke (b) i (c), članci 16., 19., 20., 27. i od 46. do 49. primjenjuju se na vozila i otpadna vozila kategorija L***3, L4, L5, L6 L7***, M_2, M_3, N_2, N_3 i O uz sljedeće izmjene:	6. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. točke (b) i (c), članci 16., 19., 20., 27. i od 46. do 49. primjenjuju se na vozila i otpadna vozila kategorija L, M_2, M_3, N_2, N_3 i O uz sljedeće izmjene:

Amandman 94
Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a Ne dovodeći u pitanje stavak 1. točku (c) ovog članka., članci 7. i 30. primjenjuju se na vozila i otpadna vozila kategorija L uz sljedeće izmjene:
	(a) članak 7. primjenjuje se na vozila kategorija L samo u pogledu unosa 1., 3., 5., 8. i 9. dijela C Priloga VII.;
	(b) članak 30. primjenjuje se na vozila kategorija L samo u pogledu unosa 1., 3., 5., 8. i 9. dijela C Priloga VII.

Amandman 95
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(1) „vozilo” znači svako vozilo u skladu s definicijom iz članka 3. točke 15. Uredbe (EU) 2018/858 ili s popisa u članku 4. stavku 2. ***točkama od (c) do (g)*** Uredbe (EU) br. 168/2013;	(1) „vozilo” znači svako vozilo u skladu s definicijom iz članka 3. točke 15. Uredbe (EU) 2018/858 ili s popisa u članku 4. stavku 2. Uredbe (EU) br. 168/2013;

Amandman 96

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(2) „otpadno vozilo” znači vozilo koje je otpad u skladu s definicijom iz članka 3. točke 1. Direktive 2008/98/EZ ili vozila koja su nepopravljiva u skladu s kriterijima iz ***točaka 1. i 2.***	(2) „otpadno vozilo” znači vozilo koje je otpad u skladu s definicijom iz članka 3. točke 1. Direktive 2008/98/EZ ili vozila koja su nepopravljiva u skladu s kriterijima iz ***točke 1.*** dijela A

dijela A Priloga I.;	Priloga I. ***ovoj Uredbi***;

Amandman 97
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(7a) „oporaba” znači ponovna obrada prikupljene tekućine iz klimatizacijskih sustava zraka do razine jednake učinku nerabljene tvari, uzimajući u obzir njezinu planiranu uporabu, u ovlaštenim postrojenjima za oporabu koja imaju odgovarajuću opremu i postupke koji omogućuju oporabu takvih tekućina te u kojima se može ocijeniti i potvrditi razinu potrebne kvalitete;

Amandman 98
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(9) „plastika” znači polimer u značenju iz članka 3. ***točke 5.*** Uredbe (***EZ***) ***br. 1907/2006***, kojoj su se mogli dodati aditivi ili druge tvari;	(9) „plastika” znači polimer u značenju iz članka 3. ***točaka 2. i 3.*** Uredbe ***Komisije*** (***EU***) ***br. 10/2011[1a]***, kojoj su se mogli dodati aditivi ili druge tvari ***koje mogu funkcionirati kao glavni strukturni sastojak konačnih materijala i predmeta***;
	[1a] Uredba Komisije (EU) br. 10/2011 od 14. siječnja 2011. o plastičnim materijalima i predmetima koji dolaze u dodir s hranom (SL L 12, 15.1.2011., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2

011/10/oj).

Amandman 99
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(9a) „reciklirana plastika” znači plastika koja je bila plastični otpad prije recikliranja u skladu s definicijom iz članka 3. stavka 17. Direktive 2008/98/EZ i koja je proizvedena recikliranjem;

Amandman 100
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(10a)„otpad prije potrošnje” znači materijal preusmjeren iz toka otpada tijekom procesa izrade, isključujući ponovnu uporabu materijala poput onih nastalih preradom ili usitnjavanjem ili ostataka koji nastaju tijekom procesa i koji se mogu obnoviti u okviru istog procesa u kojem je materijal nastao;

Amandman 101
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(11a)„tok plastičnog otpada nakon potrošnje” znači tok koji, među ostalim, uključuje termoplastiku, termosetove i otpad od elastomera, kako je

	definirano u članku 3. točki 1. Direktive 2008/98/EZ, nastao od proizvoda koji sadrže plastiku nakon što su stavljeni na tržište;

Amandman 102
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) „baterija električnog vozila” znači baterija električnog vozila u skladu s definicijom iz članka 3. točke 14. Uredbe (EU) 2023/***[Baterije i otpadne baterije]***;	(14) „baterija električnog vozila” znači baterija električnog vozila u skladu s definicijom iz članka 3. točke 14. Uredbe (EU) 2023/***1542***;

Amandman 103
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14a)„baterija za laka prijevozna sredstva” znači baterija za laka prijevozna sredstva kako je definirana u članku 3. točki 11. Uredbe (EU) 2023/1542;

Amandman 104
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(15) „ovlašteno postrojenje za obradu” znači svaka ustanova ili poduzeće kojoj su na temelju Direktive 2008/98/EZ i ove Uredbe dozvoljeni prikupljanje i obrada otpadnih vozila;	(15) „ovlašteno postrojenje za obradu” znači svaka ustanova ili poduzeće kojoj su***, samostalno ili u suradnji s drugim postrojenjem za obradu,*** na temelju Direktive 2008/98/EZ i ove Uredbe dozvoljeni prikupljanje***, skladištenje*** i

	obrada otpadnih vozila ***ili njihovih dijelova i sastavnih dijelova***;

Amandman 105
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) „vršitelj popravaka i održavanja” znači ***svaka*** fizička ili pravna koja ***unutar svoje struke, djelatnosti, zanata odnosno profesije pruža*** usluge ***popravljanja ili*** održavanja***, neovisno o tome čini li to neovisno od proizvođača ili na temelju proizvođačeva ovlaštenja***;	(18) „vršitelj popravaka i održavanja” znači fizička ili pravna ***osoba*** koja ***je izravno ili neizravno uključena u popravljanje i održavanje vozila, među ostalim serviseri, proizvođači ili distributeri opreme za popravak, alata ili rezervnih dijelova, kao i izdavači tehničkih informacija, automobilski klubovi, operateri za pomoć na cesti, operateri koji nude usluge provođenja pregleda i ispitivanja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođači i serviseri opreme za vozila na alternativna goriva; znači i ovlašteni serviseri, trgovci i distributeri u distribucijskom sustavu određenog proizvođača u mjeri u kojoj pružaju*** usluge ***popravljanja i*** održavanja ***vozila za koje nisu članovi distribucijskog sustava proizvođača vozila***;

Amandman 106
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) „subjekt za gospodarenje otpadom” znači svaka fizička ili pravna osoba koja profesionalno	(21) „subjekt za gospodarenje otpadom” znači svaka fizička ili pravna osoba koja profesionalno

prikuplja ili obrađuje otpadna vozila;	prikuplja ili obrađuje otpadna vozila ***ili njihove dijelove i sastavne dijelove***;

Amandman 107
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) „proizvođač” znači svaki proizvođač, uvoznik ili distributer koji, neovisno o metodi prodaje, među ostalim u obliku ugovora na daljinu kako su definirani u članku 2. točki 7. Direktive 2011/83/EU, prvi put stavlja vozilo u distribuciju ili uporabu na državnom području države članice na profesionalnoj osnovi;	(22) „proizvođač” znači svaki proizvođač, uvoznik ili distributer koji, neovisno o metodi prodaje, među ostalim u obliku ugovora na daljinu kako su definirani u članku 2. točki 7. Direktive 2011/83/EU, prvi put stavlja vozilo u distribuciju ili uporabu na državnom području države članice na profesionalnoj osnovi; ***za višestupanjska vozila proizvođač je proizvođač osnovnog vozila;***

Amandman 108
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) „organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača” znači pravni subjekt koji financijski ili financijski i operativno organizira ispunjavanje obveza proširene odgovornosti proizvođača u ime više proizvođača;	(23) „organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača” znači ***neprofitni*** pravni subjekt koji financijski ili financijski i operativno organizira ispunjavanje obveza proširene odgovornosti proizvođača u ime više proizvođača;

Amandman 109
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 24.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(24) „***imenovani*** zastupnik za	(24) „***ovlašteni*** zastupnik za

proširenu odgovornost proizvođača” znači fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u državi članici u kojoj proizvođač prvi put stavlja vozilo na raspolaganje na tržištu koja nije država članica u kojoj proizvođač ima poslovni nastan i koju je proizvođač u skladu s člankom 8.a stavkom 5. trećim podstavkom Direktive 2008/98/EZ imenovao radi ispunjavanja svojih obveza na temelju poglavlja IV. ove Uredbe;	proširenu odgovornost proizvođača” znači fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u državi članici u kojoj proizvođač prvi put stavlja vozilo na raspolaganje na tržištu koja nije država članica u kojoj proizvođač ima poslovni nastan i koju je proizvođač u skladu s člankom 8.a stavkom 5. trećim podstavkom Direktive 2008/98/EZ imenovao radi ispunjavanja svojih obveza na temelju poglavlja IV. ove Uredbe;

Amandman 110
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 27.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(27) „tehnologija u fazi nakon rezanja” znači tehnike i tehnologije za obradu materijala iz izrezanih otpadnih vozila radi daljnje oporabe;	(27) „tehnologija u fazi nakon rezanja” znači tehnike i tehnologije za obradu materijala iz izrezanih otpadnih vozila radi daljnje oporabe ***i recikliranja***;

Amandman 111
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 28.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(28) „ponovna proizvodnja” znači radnja kojom se ***iz dijelova i sastavnih dijelova uklonjenih iz vozila ili otpadnih vozila*** proizvede novi dio odnosno sastavni dio, pri čemu je na tom novom dijelu odnosno sastavnom dijelu napravljena barem jedna promjena koja utječe na sigurnost, radni učinak, namjenu ili tip;	(28) „ponovna proizvodnja” znači ***standardizirana i dokumentirana industrijska*** radnja kojom se proizvede novi dio odnosno sastavni dio ***kako bi njegovo stanje i radni učinak bili isti ili bolji od stanja i radnog učinka dijelova i sastavnih dijelova uklonjenih iz vozila ili otpadnih vozila***, pri čemu je na tom novom dijelu odnosno sastavnom dijelu napravljena barem jedna promjena koja utječe na

	sigurnost, radni učinak, namjenu ili tip; ***postupak je u skladu s posebnim tehničkim specifikacijama, uključujući standarde inženjerstva, kvalitete i ispitivanja, a proizvodi su u potpunosti zajamčeni;***

Amandman 112
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 29.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(29) „obnavljanje” znači aktivnosti poduzete radi pripremanja, čišćenja, ispitivanja i, prema potrebi, popravljanja sastavnog dijela uklonjenog iz vozila ***ili otpadnih vozila*** kako bi se obnovila funkcionalnost ili radni učinak ***tog sastavnog dijela za predviđenu namjenu i unutar raspona radnog učinka izvorno specificiranih u fazi konstrukcije primjenjivih u trenutku njegova stavljanja na tržište***;	(29) „obnavljanje” znači aktivnosti poduzete radi pripremanja, čišćenja, ispitivanja i, prema potrebi, popravljanja sastavnog dijela uklonjenog iz vozila kako bi se obnovila ***njegova*** funkcionalnost ili radni učinak;

Amandman 113
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(35) „gospodarski subjekti” znači proizvođači, skupljači, osiguravajuća društva koja nude osiguranje vozila, dobavljači, vršitelji popravaka i održavanja, subjekti za gospodarenje otpadom i svi drugi subjekti koji sudjeluju u konstrukciji vozila, trgovini rabljenim vozilima ili gospodarenju otpadnim vozilima***.***	(35) „gospodarski subjekti” znači proizvođači, skupljači***, postrojenja za rastavljanje, postrojenja za recikliranje***, osiguravajuća društva koja nude osiguranje vozila, dobavljači, vršitelji popravaka i održavanja***, subjekti koji se bave ponovnom proizvodnjom***, subjekti za gospodarenje otpadom i svi drugi subjekti koji sudjeluju u

konstrukciji vozila, trgovini rabljenim vozilima ili gospodarenju otpadnim vozilima ***i njihovim dijelovima, sastavnim dijelovima, osnovnim proizvodom ili dijelom i materijalima;***

Amandman 114
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(35a)„subjekt koji se bavi ponovnom proizvodnjom” znači fizička ili pravna osoba ili pravni subjekt koji se bavi procesom ponovne proizvodnje;

Amandman 115
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(35b) „subjekti za naknadnu ugradnju” znači svaka pravna osoba koja je ovlaštena za proizvodnju kompleta za preinaku ili za provedbu preinake vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem u električna vozila na baterije ili vozila s gorivnim ćelijama;

Amandman 116
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(35c)„mjesto za sakupljanje” znači gospodarski subjekt koji

nije ovlašteno postrojenje za obradu i koji privremeno skladišti otpadna vozila i provodi pripreme za prijevoz otpadnih vozila u ovlaštena postrojenja za obradu;

Amandman 117
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(35d) „registracija” znači registracija kako je definirana u članku 2. točki (b) Direktive 1999/37/EZ; za vozila kategorija L1 i L2, ako nisu podložna administrativnoj registraciji u skladu s Direktivom 1999/37/EZ u određenoj državi članici, „registracija” znači bilježenje vozila u sustavu koji omogućuje njihovu identifikaciju, među ostalim na mjestu stavljanja na tržište, tijekom uporabe ili na kraju životnog vijeka, u svrhu osiguravanja sukladnosti s ovom Uredbom;

Amandman 118
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 1. – točka 35.e (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(35e)„mogućnost popravka” znači mogućnost popravka dijelova ili sastavnih dijelova uklonjenih s vozila.

Amandman 119
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) „zabrinjavajuća tvar” i „nosač podataka” iz članka 2. točaka ***28.*** i ***30***. Uredbe ***[ekološki dizajn održivih proizvoda].***	(e) „zabrinjavajuća tvar” i „nosač podataka” iz članka 2. točaka ***27.*** i ***29.*** Uredbe ***(EU) 2024/1781;***

Amandman 120
Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 2. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) „mali proizvođač” iz članka 3. točke 48. Uredbe (EU) 2024/1257.

Amandman 121
Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Svako vozilo koje pripada tipu vozila homologiranom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 mora biti konstruirano tako da se:	1. Svako vozilo koje pripada ***novom*** tipu vozila homologiranom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 mora biti konstruirano tako da se:

Amandman 122
Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) provjeravaju ***točnost i*** potpunost informacija dobivenih od dobavljača;	(c) provjeravaju potpunost informacija dobivenih od dobavljača;

Amandman 123
Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Obveza iz stavka 2. točaka (a) i (c) ovisi o dostupnosti informacija i podataka duž lanca opskrbe, uzimajući u obzir veličinu i specifične organizacijske značajke malih i srednjih poduzeća.

Amandman 124
Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je do [OP: unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 35 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] dužna donijeti provedbeni akt kojim se uspostavlja ***nova*** metodologija za izračun i provjeru stopa mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe vozila, uzimajući u obzir elemente iz Priloga II.	Komisija je do [OP: unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 35 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] dužna donijeti provedbeni akt kojim se uspostavlja metodologija za izračun i provjeru stopa mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe vozila, uzimajući u obzir elemente iz Priloga II. ***i normu ISO 22628:2002.***

Amandman 125
Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Prisutnost zabrinjavajućih tvari u vozilima i njihovim dijelovima i sastavnim dijelovima mora biti što manja.	1. Prisutnost zabrinjavajućih tvari u vozilima i njihovim dijelovima i sastavnim dijelovima mora biti što manja***, do razine potrebne kako bi se spriječio štetan učinak na zdravlje ljudi i okoliš tijekom čitavog***

	njihovog životnog ciklusa.
	Komisija, uz pomoć Europske agencije za kemikalije osnovane na temelju Uredbe (EZ) br. 1907/2006, do … [OP: [unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 18 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] priprema izvješće o zabrinjavajućim tvarima, odnosno tvarima koje imaju štetan učinak na zdravlje ili okoliš ili otežavaju recikliranje za sigurne i visokokvalitetne sekundarne sirovine, a koje su prisutne u vozilima. Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem iznosi svoje nalaze i razmatra donošenje delegiranih akata kojima se utvrđuje popis zabrinjavajućih tvari, primjenjivih posebno na vozila, te odgovarajuće mjere daljnjeg postupanja.
	Izvješće iz drugog stavka ne obuhvaća dijelove i sastavne dijelove vozila za koje je identifikacija ili procjena već propisana drugim zakonodavstvom Unije.

Amandman 126
Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. ***Uz ograničenja iz Priloga XVII. Uredbi (EZ) br. 1907/2006 i, ako su primjenjiva, ograničenja iz priloga I. i II. Uredbi (EU) 2019/1021 i Uredbe (EU) 2023/[OP: baterije],*** nijedan tip vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan	2. Nijedan ***novi*** tip vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe]***, ni nijedan novi dio ili sastavni dio koji se stavlja na tržište za takva vozila,*** prema Uredbi (EU) 2018/858 ne smije sadržavati

mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe] prema Uredbi (EU) 2018/858 ne smije sadržavati olovo, živu, kadmij ili šesterovalentni krom.	olovo, živu, kadmij ili šesterovalentni krom.

Amandman 127
Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Na zahtjev Komisije i u roku od 12 mjeseci od zahtjeva Europska agencija za kemikalije („Agencija”) je dužna pripremiti izvješće o tehničkoj i gospodarskoj izvedivosti alternativa koje se odnose na postojeća izuzeća navedena u Prilogu III. i, na temelju te procjene, obrazloženi prijedlog za određenu izmjenu izuzeća.	5. Na zahtjev Komisije i u roku od 12 mjeseci od zahtjeva Europska agencija za kemikalije („Agencija”) je dužna pripremiti izvješće ***na temelju savjetovanja s dionicima i stručnjacima iz industrije*** o tehničkoj i gospodarskoj izvedivosti alternativa koje se odnose na postojeća izuzeća navedena u Prilogu III. i, na temelju te procjene, obrazloženi prijedlog za određenu izmjenu izuzeća.

Amandman 128
Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Odmah po primitku zahtjeva Komisije Agencija je dužna na svojim internetskim stranicama objaviti obavijest o pripremi izvješća o mogućoj izmjeni izuzeća iz Priloga III. i pozvati sve zainteresirane strane da dostave primjedbe u roku od ***osam*** tjedana od datuma objavljivanja obavijesti. Agencija na svojim internetskim stranicama objavljuje sve primjedbe zainteresiranih strana.	6. Odmah po primitku zahtjeva Komisije Agencija je dužna na svojim internetskim stranicama objaviti obavijest o pripremi izvješća o mogućoj izmjeni izuzeća iz Priloga III. i pozvati sve zainteresirane strane da dostave primjedbe u roku od ***12*** tjedana od datuma objavljivanja obavijesti. Agencija na svojim internetskim stranicama objavljuje sve primjedbe zainteresiranih strana.

Amandman 129
Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Najkasnije ***devet*** mjeseci nakon što se Komisiji dostavi izvješće iz stavka 4., Odbor za socioekonomsku analizu Agencije, uspostavljen u skladu s člankom 76. stavkom 1. točkom (d) Uredbe (EZ) br. 1907/2006, donosi mišljenje o izvješću i specifičnih predloženim izmjenama. Agencija to mišljenje bez odgode dostavlja Komisiji.	7. Najkasnije ***12*** mjeseci nakon što se Komisiji dostavi izvješće iz stavka 4., Odbor za socioekonomsku analizu Agencije, uspostavljen u skladu s člankom 76. stavkom 1. točkom (d) Uredbe (EZ) br. 1907/2006, donosi mišljenje o izvješću i specifičnih predloženim izmjenama. Agencija to mišljenje bez odgode dostavlja Komisiji.

Amandman 130
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Plastika koja se nalazi u svakom tipu vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja Uredbe na snagu] u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 mora sadržavati najmanje ***25 %*** masenog udjela plastike reciklirane iz plastičnog otpada nakon potrošnje.	Plastika koja se nalazi u svakom ***novom*** tipu vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 72 mjeseca od dana stupanja Uredbe na snagu] u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 mora sadržavati najmanje ***20 posto*** masenog udjela plastike reciklirane iz plastičnog otpada nakon potrošnje ***koja se distribuira duž lanca nadzora u skladu s normom ISO 22095:2020***.

Amandman 131
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Tok plastičnog otpada nakon

potrošnje uzima se u obzir kao sirovina za recikliranu plastiku u svim dijelovima i sastavnim dijelovima otpadnih vozila koji su uklonjeni radi zamjene tijekom faze uporabe vozila.

Amandman 132
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1. – podstavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Masa reciklirane plastike i ukupna masa plastike iz prvog podstavka ne uključuju elastomere i termosetove osim poliuretanskih pjena.

Amandman 133
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Svaki novi tip vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 120 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] mora ispuniti cilj od najmanje pet postotnih bodova iznad cilja iz prvog podstavka stavka 1., osim ako je zbog nedostupnosti ili previsokih cijena posebne reciklirane plastike ispunjavanje tog cilja pretjerano teško.

Amandman 134
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.b Proizvođači mogu ispuniti najviše 50 posto ciljeva utvrđenih u prvom podstavku stavka 1. i stavku 1.a korištenjem otpada prije potrošnje.

Amandman 135
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.c Najmanje 15 posto ciljeva utvrđenih u prvom podstavku stavka 1. i stavku 1.a mora se ostvariti korištenjem plastike reciklirane iz otpadnih vozila tog tipa.

Amandman 136
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***23 mjeseca*** od dana stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija je dužna donijeti ***provedbeni*** akt u skladu s člankom ***51. stavkom 2.*** radi dopune ove Uredbe definiranjem metodologije za izračun i provjeru, za potrebe stavka 1. ovog članka, udjela plastike oporabljene iz otpada nakon potrošnje, odnosno iz otpadnih vozila, ***prisutne i ugrađene u tipu*** vozila.	2. Do ***...*** [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***15 mjeseci*** od dana stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija je dužna donijeti ***delegirani*** akt u skladu s člankom ***50.*** radi dopune ove Uredbe definiranjem metodologije za izračun i provjeru, za potrebe stavka 1. ovog članka, uporabe plastike oporabljene iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje, odnosno iz otpadnih vozila, ***za proizvodnju tipa*** vozila ***koji uzima u obzir najbolju dostupnu tehnologiju recikliranja***.

Amandman 137
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija ***je ovlaštena za donošenje delegiranih akata*** u skladu s člankom 50. radi dopunjavanja ove Uredbe utvrđivanjem minimalnog udjela čelika recikliranog iz ***otpada od čelika nakon potrošnje*** koji ***treba*** biti ***prisutan*** i ***ugrađen*** u tipove vozila koji se homologiraju u skladu s ovom Uredbom i Uredbom (EU) 2018/858.	***Do ... [OP: unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 24 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe]*** Komisija ***donosi delegirani akt*** u skladu s člankom 50. radi dopunjavanja ove Uredbe utvrđivanjem minimalnog udjela čelika recikliranog iz ***željeznih otpadaka i minimalnog udjela recikliranog aluminija i njegovih slitina*** koji ***trebaju*** biti ***prisutni*** i ***ugrađeni*** u tipove vozila koji se homologiraju u skladu s ovom Uredbom i Uredbom (EU) 2018/858. ***Tim delegiranim aktom određuje se i datum primjene obveze minimalnog udjela recikliranog sadržaja. Smatra se da čelik koji se upotrebljava kao materijal za ojačanje u gumama ne ulazi u područje primjene tog delegiranog akta.***

Amandman 138
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Minimalni udio recikliranog čelika iz prvog podstavka temelji se na studiji izvedivosti koju provodi Komisija. Studija mora biti dovršena do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***23 mjeseca*** od dana stupanja na snagu ove Uredbe] pri čemu se posebno moraju razmotriti sljedeći aspekti:	Minimalni udio recikliranog čelika ***i aluminija i njegovih slitina*** iz prvog podstavka temelji se na studiji izvedivosti koju provodi Komisija. Studija mora biti dovršena do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***12 mjeseci*** od dana stupanja na snagu ove Uredbe] pri čemu se posebno moraju razmotriti sljedeći aspekti:

Amandman 139
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. − podstavak 2. − točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) postojeća i predviđena dostupnost ***čelika recikliranog iz izvora otpada od*** čelika ***nakon potrošnje***;	(a) postojeća i predviđena dostupnost ***željeznih otpadaka uključujući skupine plosnatih i dugih proizvoda od ugljičnog*** čelika ***i nehrđajućeg čelika***;

Amandman 140
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) postojeći udio ***otpada nakon potrošnje*** u različitim poluproizvodima i međuproizvodima od čelika korištenima u vozilima;	(b) postojeći udio ***željeznih otpadaka*** u različitim poluproizvodima i međuproizvodima od čelika ***povezanima sa skupinama čelika*** korištenima u vozilima ***i očekivane promjene povezane s tranzicijom automobilske industrije***;

Amandman 141
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) potencijalno povećanje korištenja ***recikliranog čelika iz otpada nakon potrošnje*** od strane proizvođača u vozilima koja će se homologirati u budućnosti;	(c) potencijalno povećanje korištenja ***željeznih otpadaka*** od strane proizvođača u vozilima koja će se homologirati u budućnosti***, uzimajući u obzir različita ograničenja sastava koja se primjenjuju na svaku skupinu proizvoda od čelika***;

Amandman 142
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) relativna potražnja u automobilskom sektoru u odnosu na potražnju za otpadom od ***čelika nakon potrošnje*** u ostalim sektorima;	(d) relativna potražnja u automobilskom sektoru u odnosu na potražnju za otpadom od ***željeznih otpadaka*** u ostalim sektorima ***s obzirom na sposobnost toleriranja sadržaja bakra i drugih neželjenih nečistoća***;

Amandman 143
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) ekonomska održivost, tehnički i znanstveni napredak, uključujući promjene u dostupnosti tehnologija recikliranja u vezi sa stopama recikliranja čelika;	(e) ekonomska održivost, tehnički i znanstveni napredak, uključujući promjene u dostupnosti tehnologija recikliranja u vezi sa stopama recikliranja čelika ***kao i postojeći doprinos recikliranja otpadaka prije potrošnje***;

Amandman 144
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(f) doprinos koji minimalni udio recikliranog sadržaja čelika u vozilima daje otvorenoj strateškoj autonomiji Unije i njezinim klimatskim i okolišnim ciljevima;	(f) doprinos koji minimalni udio recikliranog sadržaja čelika***, čelika s niskom razinom CO_2 te aluminija i njegovih slitina*** u vozilima daje otvorenoj strateškoj autonomiji Unije i njezinim klimatskim i okolišnim ***te industrijskim*** ciljevima***, posebno u pogledu stvaranja vodećih tržišta***;

Amandman 145
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(g) potreba za sprečavanjem nerazmjernih negativnih posljedica na cjenovnu pristupačnost vozila; ***i***	(g) potreba za sprečavanjem nerazmjernih negativnih posljedica na cjenovnu pristupačnost vozila;

Amandman 146
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 2. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(h) utjecaj na ukupne troškove i konkurentnost automobilskog sektora***.***	(h) utjecaj na ukupne troškove i konkurentnost automobilskog sektora ***i cijelog lanca vrijednosti;***

Amandman 147
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. − podstavak 2. − točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ha) trenutačna i predviđena dostupnost aluminija i njegovih slitina recikliranih iz otpada prije i nakon potrošnje;

Amandman 148
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. − podstavak 2. − točka hb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(hb) postojeći udjeli sadržaja recikliranog iz otpada nakon potrošnje u aluminiju i njegovim slitinama u vozilima koja se stavljaju na tržište; i

Amandman 149
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. − podstavak 2. − točka hc (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(hc) moguće posljedice ugradnje recikliranog sadržaja aluminija i njegovih slitina u dijelove i sastavne dijelove vozila na rad vozila;

Amandman 150
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija ***može donijeti provedbeni*** akt kojim se uspostavlja metodologija za izračun i provjeru ***udjela*** čelika ***recikliranog iz otpada od*** čelika ***nakon potrošnje*** koji treba biti prisutan i ugrađen u tipovima vozila.	***Do ... [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 24 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe]*** Komisija ***donosi delegirani*** akt kojim se uspostavlja metodologija za izračun i provjeru ***recikliranog sadržaja aluminija i njegovih slitina te*** čelika ***iz željeznih otpadaka i, prema potrebi, udjela*** čelika ***s niskom razinom CO_2*** koji treba biti prisutan i ugrađen u tipovima vozila.

Amandman 151
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 3. – podstavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ti se ***provedbeni*** akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka ***51. stavka 2***.	Ti se ***delegirani*** akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka ***50***.

Amandman 152
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***35*** mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija je dužna ***procijeniti izvedivost utvrđivanja zahtjeva za minimalni udio***:	Do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon ***36*** mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija je dužna ***donijeti delegirani akt u skladu s člankom 50. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem minimalnog udjela***:

Amandman 153
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. − podstavak 1. − točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) ***aluminija i njegovih slitina te*** magnezija i njegovih slitina recikliranih iz otpada nakon potrošnje i ugrađenih u tipove vozila; i	(a) magnezija i njegovih slitina recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje i ugrađenih u tipove vozila; i

Amandman 154
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija i bora recikliranih iz otpada nakon potrošnje i ugrađenih u trajne magnete u motorima električnog pogona.	(b) neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija i bora recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje i ugrađenih u trajne magnete u motorima električnog pogona.

Amandman 155
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Po završetku procjene iz prvog podstavka Komisija je	***Delegiranim aktom iz prvog podstavka određuje se i datum***

ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi dopunjavanja ove Uredbe utvrđivanjem minimalnih udjela ***aluminija i njegovih slitina, magnezija i njegovih slitina i neodimija, disprozija, praseodimija, terbija, samarija i bora recikliranih iz otpada nakon potrošnje koji trebaju biti prisutni i ugrađeni u tipove vozila koji se homologiraju u skladu s ovom Uredbom i Uredbom (EU) 2018/858***.	***primjene obveze*** minimalnih udjela ***recikliranog sadržaja***.

Amandman 156
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Minimalni udio recikliranog sadržaja materijala navedenih u ***drugom*** podstavku temelji se na studiji izvedivosti ***iz prvog podstavka***, uzimajući u obzir sve sljedeće kriterije:	Minimalni udio recikliranog sadržaja materijala navedenih u ***prvom*** podstavku temelji se na studiji izvedivosti ***koju provodi Komisija. Komisija je dužna dovršiti studiju do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 24 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Uredbe]***, uzimajući u obzir sve sljedeće kriterije:

Amandman 157
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. − podstavak 3. − točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) postojeća i predviđena dostupnost materijala navedenih u drugom podstavku recikliranih iz otpada nakon potrošnje;	(a) postojeća i predviđena dostupnost materijala navedenih u drugom podstavku recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje;

Amandman 158
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija ***može donijeti provedbeni*** akt kojim se uspostavlja metodologija za izračun i provjeru udjela materijala recikliranih iz otpada nakon potrošnje u tipovima vozila.	***Do ... [OP molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 36 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe]*** Komisija ***donosi delegirani*** akt kojim se uspostavlja metodologija za izračun i provjeru udjela materijala ***iz ovog stavka*** recikliranih iz otpada ***prije i*** nakon potrošnje u tipovima vozila.

Amandman 159
Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4. – podstavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Taj se ***provedbeni*** akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka ***51. stavka 2***.	Taj se ***delegirani*** akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka ***50***.

Amandman 160
Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Konstrukcija svakog vozila koje pripada tipu vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 72 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] mora biti takva da ***ne onemogućuje*** uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII. iz tog vozila u otpadnoj fazi njegova životnog vijeka.	1. Konstrukcija svakog ***novog*** vozila koje pripada tipu vozila koji je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 72 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] mora biti takva da ***omogućuje jednostavno*** uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII. iz tog vozila u otpadnoj fazi njegova životnog vijeka ***radi zamjene, ponovne***

	uporabe, recikliranja, ponovne proizvodnje ili obnavljanja, ako je to tehnički izvedivo.

Amandman 161
Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Svako vozilo koje pripada tipu vozila homologiranom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 72 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 mora s obzirom na elemente za spajanje, pričvršćivanje i brtvljenje biti proizvedeno tako da ovlaštena postrojenja za obradu i vršitelji popravaka i održavanja mogu na lak i nerazoran način ukloniti i zamijeniti baterije električnog vozila i motore električnog pogona u vozilu u eksploatacijskoj i otpadnoj fazi životnog vijeka tog vozila.	2. Svako vozilo koje pripada ***novom*** tipu vozila homologiranom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 72 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 mora s obzirom na elemente za spajanje, pričvršćivanje i brtvljenje biti proizvedeno tako da ovlaštena postrojenja za obradu i vršitelji popravaka i održavanja mogu na lak i nerazoran način ukloniti i zamijeniti baterije ***i baterijske sklopove*** električnog vozila i motore električnog pogona u vozilu u eksploatacijskoj i otpadnoj fazi životnog vijeka tog vozila.

Amandman 162
Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	4.a Proizvođači ne smiju ometati uklanjanje i zamjenu dijelova i sastavnih dijelova za koje je potrebno ažuriranje softvera. Proizvođači su dužni osigurati pristup potrebnoj softverskoj dokumentaciji i dijagnostičkim alatima.

Amandman 163
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Proizvođači su dužni dokazati da su ***nova*** vozila ***koja*** su proizveli i ***koja*** su ***stavljena*** na tržište ***homologirana*** na temelju zahtjeva iz Uredbe (EU) 2018/858 i ove Uredbe.	1. Proizvođači su dužni dokazati da su ***novi tipovi*** vozila ***koje*** su proizveli i ***koji*** su ***stavljeni*** na tržište ***homologirani*** na temelju zahtjeva iz Uredbe (EU) 2018/858***, Uredbe (EU) br. 168/2013*** i ove Uredbe.

Amandman 164
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za potrebe homologacije vozila na koja se odnose zahtjevi iz ***članaka 4., 5., 6. ili 7.*** proizvođač su dužni pripremiti dokumentaciju kojom dokazuje da su ti zahtjevi ispunjeni i koju:	2. Za potrebe homologacije vozila na koja se odnose zahtjevi iz ***članka 4., članka 5. stavaka 1. i 2., članka 6. ili članka 7.*** proizvođač su dužni pripremiti dokumentaciju kojom dokazuje da su ti zahtjevi ispunjeni i koju:

Amandman 165
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) prilaže u opisnu mapu iz članka 24. Uredbe (EU) 2018/858; i	(a) prilaže u opisnu mapu iz članka 24. Uredbe (EU) 2018/858 ***ili članka 27. Uredbe (EU) br. 168/2013, ovisno o slučaju***; i

Amandman 166
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) dostavlja homologacijskom tijelu u skladu s člankom 23. Uredbe (EU) 2018/858.	(b) dostavlja homologacijskom tijelu u skladu s člankom 23. Uredbe (EU) 2018/858 ***ili člankom 26. Uredbe (EU) br. 168/2013, ovisno o slučaju***.

Amandman 167
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Za potrebe homologacije vozila na koja se primjenjuje zahtjev iz članka 9. proizvođač je dužan homologacijskom tijelu uz zahtjev za homologaciju iz članka 23. Uredbe (EU) 2018/858. priložiti strategiju za kružnost.	***Briše se.***

Amandman 168
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Za potrebe homologacije vozila na koja se primjenjuju zahtjevi iz članka 10. proizvođač je dužan pripremiti informacije iz članka 10. stavka 1. pa ih priložiti u skladu s člankom 24. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EU) 2018/858 uz zahtjev za homologaciju tipa iz članka 23. te uredbe dostavljenom homologacijskom tijelu.	4. Za potrebe homologacije vozila na koja se primjenjuju zahtjevi iz članka 10. proizvođač je dužan pripremiti informacije iz članka 10. stavka 1. pa ih priložiti u skladu s člankom 24. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EU) 2018/858 uz zahtjev za homologaciju tipa iz članka 23. te uredbe dostavljenom homologacijskom tijelu ***ili u skladu s člankom 27. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 168/2013 homologacijskom tijelu uz zahtjev za homologaciju tipa iz članka 26. Uredbe (EU) br. 168/2013***.

Amandman 169
Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Za potrebe homologacije vozila na koja se primjenjuju zahtjevi iz članka 11. proizvođač je dužan uz zahtjev za homologaciju iz članka 23. Uredbe (EU) 2018/858 homologacijskom tijelu u skladu s člankom 24. stavkom 1. točkom (a) te uredbe dostaviti i izjavu kojom se potvrđuje sukladnost sa zahtjevom iz članka 11. stavka 1.	5. Za potrebe homologacije vozila na koja se primjenjuju zahtjevi iz članka 11. proizvođač je dužan uz zahtjev za homologaciju iz članka 23. Uredbe (EU) 2018/858 homologacijskom tijelu u skladu s člankom 24. stavkom 1. točkom (a) te uredbe dostaviti i izjavu kojom se potvrđuje sukladnost sa zahtjevom iz članka 11. stavka 1. ***ili u skladu s člankom 27. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 168/2013 homologacijskom tijelu uz zahtjev za homologaciju tipa iz članka 26. Uredbe (EU) br. 168/2013.***

Amandman 170
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. ***Za svako vozilo homologirano*** od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] ***na temelju Uredbe (EU) 2018/858 proizvođač je dužan*** sastaviti strategiju za kružnost.	1. ***Proizvođači vozila dužni su*** od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] ***sastaviti strategiju za kružnost na razini proizvođača i kopiju dostaviti Komisiji.*** ***Ne dovodeći u pitanje podstavak 1., proizvođači mogu*** sastaviti strategiju za kružnost ***i na razini kategorije vozila***.

Amandman 171
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. U strategiji za kružnost opisuju se mjere koje proizvođač poduzima kako bi ispunio svoje obveze ispunjavanja zahtjeva za kružnost iz poglavlja II. ***koji su primjenjivi na određeni tip vozila, pri čemu se sukladnost s tim zahtjevima provjerava u okviru postupka homologacije tog tipa vozila***.	2. U strategiji za kružnost opisuju se mjere koje proizvođač poduzima kako bi ispunio svoje obveze ispunjavanja zahtjeva za kružnost iz poglavlja II. ***Strategijom za kružnost moraju se uzeti u obzir kapaciteti i informacije koje su stvarno dostupne od dobavljača, posebno MSP-ova.***

Amandman 172
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Proizvođač je dužan dostaviti Komisiji kopiju strategije za kružnost u roku od 30 dana od dodjele homologacije tipa vozila.	***Briše se.***

Amandman 173
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Proizvođač je obvezan primjenjivati mjere navedene u strategiji za kružnost i poduzeti potrebne naknadne radnje te je svakih pet godina obvezan ažurirati strategiju u skladu s dijelom B Priloga IV. ***Ažurirana strategija za kružnost dostavlja se homologacijskom tijelu koje je homologiralo taj tip vozila i Komisiji.***	5. Proizvođač je obvezan primjenjivati mjere navedene u strategiji za kružnost i poduzeti potrebne naknadne radnje te je svakih pet godina obvezan ažurirati strategiju u skladu s dijelom B Priloga IV. ***navodeći relevantne nove promjene u strategiji za kružnost.***

Amandman 174
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi izmjene dijela B Priloga IV. prilagođavanjem zahtjeva za sadržaj strategije za kružnost i ažuriranja te strategije u skladu s tehničkim i znanstvenim napretkom u proizvodnji vozila i gospodarenju otpadnim vozilima, tržišnim kretanjima u automobilskom sektoru i regulatornim promjenama.	***Briše se.***

Amandman 175
Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. Komisija je dužna do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 83 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] izraditi i objaviti izvješće o kružnosti u automobilskom sektoru, nakon čega je dužna to raditi svakih ***šest*** godina. Izvješće se prvenstveno temelji na strategijama za kružnost i ažuriranim verzijama tih strategija.	8. Komisija je dužna do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 83 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] izraditi i objaviti izvješće o kružnosti u automobilskom sektoru, nakon čega je dužna to raditi svakih ***pet*** godina. Izvješće se prvenstveno temelji na strategijama za kružnost i ažuriranim verzijama tih strategija.

Amandman 176
Prijedlog uredbe
Članak 10. – stavak 1. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači za svaki tip vozila koji	Proizvođači za svaki ***novi*** tip

je homologiran od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***36 mjeseci*** od datuma ***stupanja na snagu ove Uredbe***] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 dostavljaju izjavu o odgovarajućem recikliranom sadržaju:	vozila koji je homologiran od ***...*** [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***12 mjeseci*** od datuma ***donošenja delegiranih akata kojima se uspostavljaju metodologije za izračun i provjeru recikliranog sadržaja prisutnog u vozilima u skladu s člankom 6.***] na temelju Uredbe (EU) 2018/858 dostavljaju izjavu o odgovarajućem recikliranom sadržaju:

Amandman 177
Prijedlog uredbe
Članak 10. – stavak 1. – podstavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) čelika***.***	(d) čelika ***i njegovih slitina;***

Amandman 178
Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 1. – podstavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) plastike.

Amandman 179
Prijedlog uredbe
Članak 10. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Izjava se odnosi na reciklirani sadržaj tih materijala prisutan u tipu vozila i navodi, po udjelu materijala, je li materijal recikliran iz otpada prije potrošnje ili iz otpada nakon potrošnje.	Izjava se odnosi na reciklirani sadržaj tih materijala prisutan u tipu vozila i navodi, po udjelu materijala, ***kao i za plastične sastavne dijelove teže od 100 g,*** je li materijal recikliran iz otpada prije potrošnje ili iz otpada nakon potrošnje.

Amandman 180
Prijedlog uredbe
Članak 10. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Odstupajući od stavka 1., ne primjenjuje se zahtjev za dostavljanje izjave o recikliranom sadržaju određenog materijala ako je za taj materijal utvrđen cilj prema članku 6. stavcima 3. ili 4.	3. Odstupajući od stavka 1., ne primjenjuje se zahtjev za dostavljanje izjave o recikliranom sadržaju određenog materijala ako je za taj materijal utvrđen cilj prema članku 6. stavcima ***1.,*** 3. ili 4.

Amandman 181
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] proizvođači su dužni subjektima za gospodarenje otpadom ***i*** vršiteljima popravaka i održavanja dati neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama navedenima u Prilogu V., koje im omogućuju pristupanje sljedećim dijelovima, sastavnim dijelovima i materijalima u vozilima te njihovo uklanjanje i zamjenu:	1. Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] proizvođači su***, za nova homologirana vozila,*** dužni subjektima za gospodarenje otpadom***,*** vršiteljima popravaka i održavanja ***te hitnim službama*** dati***, među ostalim putem postojećih alata kojima se koristi automobilska industrija,*** neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama navedenima u Prilogu V., koje im omogućuju pristupanje sljedećim dijelovima, sastavnim dijelovima i materijalima u vozilima te njihovo uklanjanje i zamjenu:

Amandman 182
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) baterijama za električna vozila ugrađenima u vozilo;	(a) baterijama za električna vozila ***i njihovim baterijskim sklopovima*** ugrađenima u vozilo;

Amandman 183
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) dijelovima i sastavnim dijelovima koji su u trenutku homologacije vozila sadržavali kritične sirovine kako su navedene u članku ***27.*** stavku 1. točki (b) Uredbe (EU) ***[Akt o kritičnim sirovinama]***;	(e) dijelovima i sastavnim dijelovima koji su u trenutku homologacije vozila sadržavali kritične sirovine kako su navedene u članku ***28.*** stavku 1. točki (b) Uredbe (EU) ***2024/1252***;

Amandman 184
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Proizvođači dostavljaju informacije o spašavanju i ponašanju u hitnim situacijama.

Amandman 185
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači su se dužni pobrinuti za suradnju s ovlaštenim postrojenjima za obradu i vršiteljima popravaka i održavanja uspostavljanjem potrebnih komunikacijskih platformi za pružanje i ažuriranje informacija iz stavka 1. i	Proizvođači su se dužni pobrinuti za suradnju s ovlaštenim postrojenjima za obradu***, vršiteljima naknadne ugradnje*** i vršiteljima popravaka i održavanja uspostavljanjem potrebnih komunikacijskih platformi za pružanje i ažuriranje

informacija navedenih u Prilogu V.	informacija iz stavka 1. i informacija navedenih u Prilogu V.

Amandman 186
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači daju informacije iz prvog podstavka bez naknade. Proizvođači mogu subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja naplatiti naknade u ***iznosu potrebnom*** za pokrivanje administrativnih troškova omogućivanja pristupa potrebnim informacijama na komunikacijskim platformama.	Proizvođači daju informacije iz prvog podstavka bez naknade. Proizvođači mogu subjektima za gospodarenje otpadom i vršiteljima popravaka i održavanja naplatiti ***razumne i proporcionalne*** naknade u ***mjeri potrebnoj*** za pokrivanje ***stvarnih*** administrativnih troškova ***nastalih zbog*** omogućivanja pristupa potrebnim informacijama na komunikacijskim platformama.

Amandman 187
Prijedlog uredbe
Članak 11. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi izmjene Priloga V. na temelju revizije popisa dijelova, sastavnih dijelova i materijala vozila i opsega informacija koje proizvođači moraju dostaviti.	***Briše se.***

Amandman 188
Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Proizvođači su odgovorni da se na ***motorima električnog pogona*** koji sadržavaju trajne magnete nalazi uočljiva, jasno čitljiva i neizbrisiva oznaka na kojoj su navedene informacije ***iz točke 4. Priloga VI***.	2. ***Od … [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe]*** proizvođači su odgovorni da se na ***dijelovima i sastavnim dijelovima vozila*** koji sadržavaju trajne magnete nalazi uočljiva, jasno čitljiva i neizbrisiva oznaka na kojoj su navedene informacije ***u skladu s člankom 28. Uredbe (EU) 2024/1252***.

Amandman 189
Prijedlog uredbe
Članak 13. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Putovnica o kružnosti vozila	***Digitalna*** putovnica o kružnosti vozila

Amandman 190
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***84*** mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] svako vozilo stavljeno na tržište mora imati putovnicu o kružnosti vozila, koja mora biti usklađena s drugim ekološkim putovnicama za vozila uspostavljenima na temelju prava Unije i, ako je to moguće, integrirana u njih.	1. Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***72*** mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] svako vozilo stavljeno na tržište mora imati ***digitalnu*** putovnicu o kružnosti vozila, koja mora biti usklađena ***i interoperabilna*** s drugim ekološkim putovnicama za vozila uspostavljenima na temelju prava Unije i, ako je to moguće, integrirana u njih.

Amandman 191
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Putovnica o kružnosti vozila mora sadržavati informacije iz članka 11. ove Uredbe u digitalnom formatu i biti dostupna bez naknade.	2. Putovnica o kružnosti vozila mora sadržavati informacije iz članka ***5. stavaka 2. i 3. te članaka 10. i*** 11. ove Uredbe u digitalnom formatu i biti dostupna bez naknade.

Amandman 192
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Proizvođač ***koji stavlja vozilo*** na tržište ***dužan se*** pobrinuti za točnost, potpunost i ažurnost informacija u putovnici o kružnosti vozila.	3. Proizvođač ***je dužan u trenutku stavljanja vozila*** na tržište pobrinuti ***se*** za točnost, potpunost i ažurnost informacija u putovnici o kružnosti vozila.

Amandman 193
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Putovnica o kružnosti vozila za vozilo koje je postalo otpadno vozilo poništava se najranije šest mjeseci od izdavanja potvrde o uništenju tog otpadnog vozila.	5. Putovnica o kružnosti vozila za vozilo koje je postalo otpadno vozilo poništava se najranije šest mjeseci od izdavanja potvrde o ***izvozu ili*** uništenju tog otpadnog vozila.

Amandman 194
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 6. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju pravila za:	***Do [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 60***

	mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju pravila za:

Amandman 195
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 6. − podstavak 1. − točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) način pristupa putovnici o kružnosti vozila i ***tehničke specifikacije*** rješenja za takav pristup;	(a) način pristupa putovnici o kružnosti vozila i ***osnovne zahtjeve tehničkog*** rješenja za takav pristup***, na način kojim se ne isključuju tehnološka rješenja***;

Amandman 196
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 6. – podstavak 1. – točka b – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
i. interoperabilnost putovnice o kružnosti vozila s drugim putovnicama propisanima zakonodavstvom Unije;	i. interoperabilnost ***i usklađenost*** putovnice o kružnosti vozila s drugim putovnicama propisanima zakonodavstvom Unije;

Amandman 197
Prijedlog uredbe
Članak 13. – stavak 6. – podstavak 1. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ca) uvjete za pristup putovnici o kružnosti vozila, uključujući pravo pristupa i relevantna pravila za zaštitu podataka i zaštitu prava intelektualnog vlasništva;

Amandman 198
Prijedlog uredbe
Članak 15. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Države članice mogu donijeti mjere kojima zahtijevaju da proizvođači ili organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, ako su imenovane u skladu s člankom 18., sklope ugovore s ovlaštenim postrojenjima za obradu u svrhu provedbe svojih obveza odgovornosti proizvođača.

Amandman 199
Prijedlog uredbe
Članak 15. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	4.a Komisija je dužna do … [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 24 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] donijeti provedbeni akt kojim se utvrđuju detaljni zahtjevi primjenjivi na ugovore iz stavka 3.a kako bi se osigurali pravedni, transparentni i nediskriminirajući uvjeti. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 51. stavka 2.

Amandman 200
Prijedlog uredbe
Članak 16. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca	Proizvođači od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca

nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] imaju obvezu proširene odgovornosti proizvođača za vozila koja prvi put stavljaju na raspolaganje na tržištu unutar državnog područja države članice. Program koji proizvođači uspostave za izvršavanje te odgovornosti mora biti ***u skladu*** s člancima 8. i 8.a Direktive 2008/98/EZ i sa zahtjevima iz ovog poglavlja.	nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] imaju obvezu proširene odgovornosti proizvođača za vozila koja prvi put stavljaju na raspolaganje na tržištu unutar državnog područja države članice. Program koji proizvođači uspostave za izvršavanje te odgovornosti mora biti ***usklađen*** s člancima 8. i 8.a Direktive 2008/98/EZ i sa zahtjevima iz ovog poglavlja.

Amandman 201
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Države članice dužne su do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 35 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] uspostaviti registar proizvođača radi praćenja sukladnosti proizvođača sa zahtjevima iz ovog poglavlja.	Države članice dužne su do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 35 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] uspostaviti registar proizvođača***, ili koristiti postojeći registar proizvođača,*** radi praćenja sukladnosti proizvođača sa zahtjevima iz ovog poglavlja.

Amandman 202
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
U tom se registru navode poveznice na internetske stranice drugih nacionalnih registara proizvođača kako bi se proizvođači ili ***imenovani*** zastupnici lakše registrirali za proširenu odgovornost proizvođača u svim državama članicama.	U tom se registru navode poveznice na internetske stranice drugih nacionalnih registara proizvođača kako bi se proizvođači ili ***ovlašteni*** zastupnici lakše registrirali za proširenu odgovornost proizvođača u svim državama članicama.

Amandman 203
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 1. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija do [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 35 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] uspostavlja jedinstveni portal koji sadržava poveznice na sve nacionalne registre kako bi se olakšala registracija proizvođača u svim državama članicama.

Amandman 204
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 2. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači stavljaju vozila na raspolaganje na tržištu države članice samo ako su registrirani u toj državi članici ili, u slučaju ovlaštenja, ako su u toj državi članici registrirani njihovi ***imenovani*** zastupnici za proširenu odgovornost proizvođača.	Proizvođači stavljaju vozila na raspolaganje na tržištu države članice samo ako su registrirani u toj državi članici ili, u slučaju ovlaštenja, ako su u toj državi članici registrirani njihovi ***ovlašteni*** zastupnici za proširenu odgovornost proizvođača.

Amandman 205
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Obveze iz ovog članka može u ime proizvođača ispunjavati ***imenovani*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača.	6. Obveze iz ovog članka može u ime proizvođača ispunjavati ***ovlašteni*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača. ***Ako u određenoj zemlji jedan ovlašteni zastupnik zastupa više proizvođača, taj ovlašteni***

	zastupnik zasebno navodi ime i kontaktne podatke za svakog od zastupanih proizvođača.

Amandman 206
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 11.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
11. Proizvođač ili, ako je primjenjivo, proizvođačev ***imenovani*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača u ime proizvođača koje zastupa bez nepotrebne odgode obavješćuje nadležno tijelo o svim promjenama informacija upisanih u registar i o svakom trajnom prestanku stavljanja vozila upisanog u registar na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice.	11. Proizvođač ili, ako je primjenjivo, proizvođačev ***ovlašteni*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača u ime proizvođača koje zastupa bez nepotrebne odgode obavješćuje nadležno tijelo o svim promjenama informacija upisanih u registar i o svakom trajnom prestanku stavljanja vozila upisanog u registar na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice.

Amandman 207
Prijedlog uredbe
Članak 17. – stavak 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
12. Proizvođač ili, ako je primjenjivo, proizvođačev ***imenovani*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača izvješćuje nadležno tijelo odgovorno za registar o izvršavanju obveza proširene odgovornosti proizvođača.	12. Proizvođač ili, ako je primjenjivo, proizvođačev ***ovlašteni*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača izvješćuje nadležno tijelo odgovorno za registar o izvršavanju obveza proširene odgovornosti proizvođača. ***Ako informacije iz registra proizvođača nisu javno dostupne, države članice moraju osigurati da se***

	pružateljima internetskih platformi koje potrošačima omogućuju sklapanje ugovora na daljinu s proizvođačima omogući besplatan pristup tim informacijama.

Amandman 208
Prijedlog uredbe
Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača dužne su štititi povjerljivost podataka koje posjeduju s obzirom na vlasničke informacije ili informacije koje se mogu izravno povezati s pojedinim proizvođačima ili njihovim ***imenovanim*** zastupnicima za proširenu odgovornost proizvođača.	2. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača dužne su štititi povjerljivost podataka koje posjeduju s obzirom na vlasničke informacije ili informacije koje se mogu izravno povezati s pojedinim proizvođačima ili njihovim ***ovlaštenim*** zastupnicima za proširenu odgovornost proizvođača.

Amandman 209
Prijedlog uredbe
Članak 18. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Osim informacija iz članka 8.a stavka 3. točke (e) Direktive 2008/98/EZ, organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača ***dužne*** su barem jednom godišnje na svojim internetskim stranicama objavljivati, podložno povjerljivosti poslovnih i industrijskih informacija, informacije o sakupljanju otpadnih vozila i postignutim ciljevima ponovne uporabe i recikliranja te ponovne uporabe, oporabe i recikliranja plastike od strane proizvođača koji su im	3. Osim informacija iz članka 8.a stavka 3. točke (e) Direktive 2008/98/EZ, organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača ***ili pojedinačni proizvođači dužni*** su barem jednom godišnje na svojim internetskim stranicama objavljivati, podložno povjerljivosti poslovnih i industrijskih informacija, informacije o sakupljanju otpadnih vozila i postignutim ciljevima ponovne uporabe i recikliranja te ponovne uporabe, oporabe i recikliranja plastike od

povjerili izvršavanje obveze proširene odgovornosti proizvođača.	strane proizvođača koji su im povjerili izvršavanje obveze proširene odgovornosti proizvođača ***ili od strane proizvođača koji tu obvezu ispunjava samostalno***.

Amandman 210
Prijedlog uredbe
Članak 18. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Uz informacije iz stavka 3., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača javno objavljuju informacije o postupku odabira subjekata za gospodarenje otpadom odabranih u skladu sa stavkom 4.a.

Amandman 211
Prijedlog uredbe
Članak 18. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača osiguravaju ***pravednu*** zastupljenost proizvođača i subjekata za gospodarenje otpadom u svojim upravnim tijelima.	4. Organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača osiguravaju ***razmjernu*** zastupljenost proizvođača i subjekata za gospodarenje otpadom ***koji se bave sakupljanjem i obradom otpadnih vozila*** u svojim upravnim tijelima***, uključujući izvršne i savjetodavne odbore***.

Amandman 212
Prijedlog uredbe
Članak 18. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	4.a Subjekti za gospodarenje otpadom podliježu nediskriminirajućem postupku odabira, koji se temelji na transparentnim kriterijima dodjele, a provode ga proizvođači ili organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, te koji ne nameće nerazmjerno opterećenje za mala i srednja poduzeća.

Amandman 213
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) troškove sakupljanja otpadnih vozila koji su nužni za ispunjavanje zahtjeva iz članaka od 23. do 26. i troškove obrade otpadnih vozila koji su nužni za ispunjavanje zahtjeva iz članaka od 27. do 30. i članaka 34. i 35., ***pod uvjetom da ti troškovi nisu pokriveni iz prihoda*** subjekata za gospodarenje otpadom koji su ***povezani s prodajom*** rabljenih rezervnih dijelova i rabljenih rezervnih sastavnih dijelova, ***prodajom*** otpadnih vozila koja su podvrgnuta uklanjanju onečišćenja ili ***prodajom*** sekundarnih sirovina recikliranih iz otpadnih vozila;	(a) troškove sakupljanja otpadnih vozila koji su nužni za ispunjavanje zahtjeva iz članaka od 23. do 26. i troškove obrade otpadnih vozila koji su nužni za ispunjavanje zahtjeva iz članaka od 27. do 30. i članaka 34. i 35., ***uzimajući u obzir prihode*** subjekata za gospodarenje otpadom koji su ***ostvareni od prodaje*** rabljenih rezervnih dijelova i rabljenih rezervnih sastavnih dijelova, ***prodaje*** otpadnih vozila koja su podvrgnuta uklanjanju onečišćenja ili ***prodaje*** sekundarnih sirovina recikliranih iz otpadnih vozila;

Amandman 214
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) troškove kampanja	(b) troškove kampanja

informiranja radi poboljšanja sakupljanja otpadnih vozila;	informiranja radi ***obavještavanja javnosti i*** poboljšanja sakupljanja otpadnih vozila;

Amandman 215
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) troškove uspostave sustava za obavješćivanje iz članka 25.;	***Briše se.***

Amandman 216
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) troškove prikupljanja podataka i njihova dostavljanja nadležnim tijelima***.***	(d) ***administrativne*** troškove ***osiguravanja dostupnosti podataka,*** prikupljanja podataka i njihova dostavljanja nadležnim tijelima***;***

Amandman 217
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) prosječne troškove prijevoza otpadnih vozila do najbližih mjesta za sakupljanje ili ovlaštenog postrojenja za obradu.

Amandman 218
Prijedlog uredbe
Članak 20. – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
U slučaju pojedinačnog	U slučaju pojedinačnog

ispunjavanja obveza proširene odgovornosti proizvođača proizvođači daju jamstvo za vozila koja prvi put stavljaju na tržište na državnom području države članice. Tim jamstvom osigurava se financiranje radnji iz stavka 1. koje se odnose na ta vozila**.**	ispunjavanja obveza proširene odgovornosti proizvođača proizvođači daju jamstvo za vozila koja prvi put stavljaju na tržište na državnom području države članice. Tim jamstvom osigurava se financiranje radnji iz stavka 1. koje se odnose na ta vozila***, među ostalim u slučaju trajnog prestanka njihova rada ili nesolventnosti.***

Amandman 219
Prijedlog uredbe
Članak 21. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. U slučaju kolektivnog ispunjavanja obveza proširene odgovornosti proizvođača organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača osiguravaju da su financijski doprinosi koje im plaćaju proizvođači prilagođeni, uzimajući u obzir:	1. U slučaju kolektivnog ispunjavanja obveza proširene odgovornosti proizvođača organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača osiguravaju da su financijski doprinosi koje im plaćaju proizvođači prilagođeni, uzimajući u obzir ***barem sljedeće***:

Amandman 220
Prijedlog uredbe
Članak 21. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) masu vozila;	(a) masu vozila***, isključujući baterije električnog vozila***;

Amandman 221
Prijedlog uredbe
Članak 21. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) tip pogonskog sklopa;	***Briše se.***

Amandman 222
Prijedlog uredbe
Članak 21. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) udio materijala i tvari zbog kojih visokokvalitetno recikliranje nije moguće***, kao što su ljepila, kompozitna plastika ili materijali ojačani ugljikom***;	(e) udio materijala i tvari zbog kojih visokokvalitetno recikliranje nije moguće;

Amandman 223
Prijedlog uredbe
Članak 22. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) pisanim ovlaštenjem određuje ***imenovanog*** zastupnika ***za proširenu odgovornost*** proizvođača u svakoj državi članici;	(a) pisanim ovlaštenjem određuje ***ovlaštenog*** zastupnika ***da djeluje u njegovo ime u odnosu na posebne zadaće s obzirom na obveze proizvođača u pogledu proširene odgovornosti*** proizvođača u svakoj državi članici;

Amandman 224
Prijedlog uredbe
Članak 22. – stavak 2. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Proizvođač koji prodaje vozila krajnjim korisnicima putem ugovora na daljinu i ima poslovni nastan u trećoj zemlji imenuje ovlaštenog predstavnika za proširenu odgovornost proizvođača u svakoj državi članici u kojoj stavlja vozila na tržište. Imenovanje se provodi pisanim ovlaštenjem.

Amandman 225
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 1. – podstavak -1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Proizvođači osiguravaju skupljanje svih otpadnih vozila koja su stavili na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice kad ta vozila postanu otpadna vozila.

Amandman 226
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 18., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača uspostavljaju ili sudjeluju u uspostavljanju sustava za sakupljanje, uključujući mjesta za sakupljanje***, za sva otpadna vozila koja pripadaju kategorijama vozila koje su prvi put stavili na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice***.	***U tu svrhu*** proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 18., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača uspostavljaju ili sudjeluju u uspostavljanju sustava za sakupljanje, uključujući mjesta za sakupljanje.

Amandman 227
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) imaju odgovarajuću dostupnost ovlaštenih postrojenja za obradu, uzimajući u obzir broj stanovnika, gustoću naseljenosti i očekivanu količinu otpadnih vozila, koja nisu ograničena na područja u kojima su sakupljanje i naknadno gospodarenje	(b) imaju odgovarajuću dostupnost ovlaštenih postrojenja za obradu ***i mjesta za sakupljanje***, uzimajući u obzir broj stanovnika, gustoću naseljenosti i očekivanu količinu otpadnih vozila, koja nisu ograničena na područja u kojima

najprofitabilniji;	su sakupljanje i naknadno gospodarenje najprofitabilniji;

Amandman 228
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) sakupljaju otpadne dijelove nastale iz popravka vozila;	***Briše se.***

Amandman 229
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) omogućuju sakupljanje otpadnih vozila ***svih robnih marki***, neovisno o njihovu podrijetlu;	(d) omogućuju sakupljanje otpadnih vozila ***koja su stavili na raspolaganje na tržištu***, neovisno o njihovu podrijetlu;

Amandman 230
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) omogućuju besplatnu otpremu svih otpadnih vozila u ovlaštena postrojenja za obradu kako je propisano u članku 24. stavku 2.	(e) omogućuju besplatnu otpremu svih otpadnih vozila u ovlaštena postrojenja za obradu ***ili mjesta za sakupljanje*** kako je propisano u članku 24. stavku 2.

Amandman 231
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s	3. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s

člankom 18., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača provode edukativne kampanje radi promicanja sustava za sakupljanje otpadnih vozila i informiranja o posljedicama koje za okoliš imaju nepropisno sakupljanje i nepropisna obrada otpadnih vozila.	člankom 18., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača ***objavljuju i redovito ažuriraju popis mjesta za sakupljanje i ovlaštenih postrojenja za obradu na svojim internetskim stranicama i*** provode edukativne kampanje radi promicanja sustava za sakupljanje otpadnih vozila i informiranja o posljedicama koje za okoliš imaju nepropisno sakupljanje i nepropisna obrada otpadnih vozila.

Amandman 232
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Države članice mogu ovlastiti subjekte za gospodarenje otpadom koji nisu ovlaštena postrojenja za obradu ***za uspostavljanje mjesta za sakupljanje otpadnih*** vozila.	***Mjesta za sakupljanje koja*** nisu ovlaštena postrojenja za obradu ***mogu sakupljati otpadna*** vozila.

Amandman 233
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 4. – podstavak 2. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ba) imati dozvolu u skladu s člankom 23. Direktive 2008/98/EZ;

Amandman 234
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 4. – podstavak 2. – točka bb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(bb) otpremati otpadna vozila u ovlaštena postrojenja za

obradu;

Amandman 235
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 4. – podstavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) jamčiti da će sva sakupljena otpadna vozila biti premještena u ovlašteno postrojenje za obradu u roku od ***jedne godine*** od zaprimanja otpadnog vozila; i	(c) jamčiti da će sva sakupljena otpadna vozila biti premještena u ovlašteno postrojenje za obradu u roku od ***šest mjeseci*** od zaprimanja otpadnog vozila; i

Amandman 236
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. ***Subjekti za gospodarenje otpadom, uključujući*** ovlaštena postrojenja za obradu, dužni su vlasniku vozila izdati dokument u elektroničkom obliku kojim se potvrđuje zaprimanje otpadnog vozila te elektronički dostaviti taj dokument u skladu s postupkom uspostavljenim u skladu s člankom 25. stavkom 2. relevantnim tijelima države članice, uključujući nadležna tijela određena na temelju članka 14.	5. ***Mjesta za sakupljanje ili*** ovlaštena postrojenja za obradu, dužni su vlasniku vozila izdati dokument u elektroničkom obliku kojim se potvrđuje zaprimanje otpadnog vozila te elektronički dostaviti taj dokument u skladu s postupkom uspostavljenim u skladu s člankom 25. stavkom 2. relevantnim tijelima države članice, uključujući nadležna tijela određena na temelju članka 14.

Amandman 237
Prijedlog uredbe
Članak 23. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	5.a Države članice mogu donijeti mjere kojima zahtijevaju da mjesta za sakupljanje surađuju s proizvođačima ili, ako su

	imenovane u skladu s člankom 18. stavkom 1., organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača.

Amandman 238
Prijedlog uredbe
Članak 24. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Otprema otpadnog vozila u ovlašteno postrojenje za obradu je besplatna za posljednjeg vlasnika vozila, osim ako otpadnom vozilu nedostaje neki bitan dio ili sastavni dio***, uz iznimku baterije električnog vozila,*** ili ako sadržava otpad koji je dodan u otpadno vozilo.	2. Otprema otpadnog vozila u ovlašteno postrojenje za obradu ***ili na mjesto za sakupljanje*** je besplatna za posljednjeg vlasnika vozila, osim ako otpadnom vozilu nedostaje neki bitan dio ili sastavni dio ili ako sadržava otpad koji je dodan u otpadno vozilo.

Amandman 239
Prijedlog uredbe
Članak 24. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Ako u otpadnom vozilu nedostaje baterija električnog vozila, otprema otpadnog vozila i dalje je besplatna ako posljednji vlasnik vozila dostavi dokumentaciju kojom se dokazuje da se za bateriju električnog vozila pobrinuo profesionalni subjekt u skladu s Uredbom (EU) 2023/1542.

Amandman 240
Prijedlog uredbe
Članak 25. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	5.a Države članice koje u svom nacionalnom

	zakonodavstvu predviđaju mogućnost privremene odjave vozila:
	(a) određuju maksimalno razdoblje za koje se takva odjava može odobriti, ali ne dulje od četiri godine;
	(b) osiguravaju da se obnova privremene odjave odobrava samo na određeno i ograničeno razdoblje i samo ako se može utvrditi da odjavljeno vozilo još uvijek postoji.

Amandman 241
Prijedlog uredbe
Članak 26. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) nakon primitka informacija da vozilo ispunjava bilo koji od kriterija za utvrđivanje nepopravljivosti utvrđenih u ***točkama 1. i 2.*** dijela A Priloga I. bez nepotrebne odgode doprema otpadno vozilo u ovlašteno postrojenje za obradu ili, u slučajevima iz članka 23. stavka 4., na mjesto za sakupljanje;	(a) nakon primitka informacija da vozilo ispunjava bilo koji od kriterija za utvrđivanje nepopravljivosti utvrđenih u ***točki 1.*** dijela A Priloga I. bez nepotrebne odgode doprema otpadno vozilo u ovlašteno postrojenje za obradu ili, u slučajevima iz članka 23. stavka 4., na mjesto za sakupljanje;

Amandman 242
Prijedlog uredbe
Članak 26. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) relevantnom tijelu nadležnom za registraciju predočava potvrdu o uništenju.	(b) relevantnom tijelu nadležnom za registraciju predočava potvrdu o uništenju***, osim u slučajevima u kojima postoji internetski postupak kojim se omogućuje obavješćivanje ili obrada***

	odjave vozila od strane ovlaštenih postrojenja za obradu.

Amandman 243
Prijedlog uredbe
Članak 26. – stavak 1. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	U slučaju da vlasništvo nad rabljenim vozilom prenosi gospodarski subjekt, gospodarski subjekt dužan je naznačiti stjecatelju da vozilo nije otpadno vozilo u skladu s dijelom A Priloga I. ili dostaviti zapisnik o tehničkom pregledu vozila.

Amandman 244
Prijedlog uredbe
Članak 26. – stavak 1. – podstavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Kad je riječ o otpadnim vozilima, gospodarski subjekt osigurava da se ta vozila otpremaju samo u ovlašteno postrojenje za obradu.

Amandman 245
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovlaštena postrojenja za obradu dužna su se pobrinuti da je sva obrada otpadnih vozila barem u skladu s člancima 28., 29., 30., 31., ***34. i 35.*** i Prilogom VII. ove Uredbe i da se primjenjuju najbolje dostupne tehnike kako su definirane u	2. Ovlaštena postrojenja za obradu dužna su se pobrinuti da je sva obrada otpadnih vozila barem u skladu s člancima 28, 29, 30., 31., ***32., 34. i 35. i 36.*** i Prilogom VII. ove Uredbe i da se primjenjuju najbolje dostupne tehnike kako su definirane u

članku 3. stavku 10. Direktive 2010/75/EU.	članku 3. stavku 10. Direktive 2010/75/EU.

Amandman 246
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 3. – podstavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) prije rezanja ili zbijanja u slučaju ručnog ili (polu)automatiziranog rastavljanja na nerazoran način uklanjaju dijelove i sastavne dijelove navedene u dijelu C Priloga VII. iz otpadnog vozila radi odvajanja sastavnih dijelova s potencijalom za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje;	(c) prije rezanja ili zbijanja u slučaju ručnog ili (polu)automatiziranog rastavljanja na nerazoran način uklanjaju dijelove i sastavne dijelove navedene u dijelu C Priloga VII. iz otpadnog vozila radi odvajanja sastavnih dijelova s potencijalom za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje***, u skladu s člancima 30. i 31., uzimajući u obzir tržišni potencijal za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje tih dijelova ili sastavnih dijelova te potrebu za visokom kvalitetom otpadaka***;

Amandman 247
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 3. – podstavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) obrađuju sva otpadna vozila i njihove dijelove, sastavne dijelove i materijale u skladu s hijerarhijom otpada i općim zahtjevima utvrđenima u članku 4. Direktive 2008/98/EZ ***i člancima 32., 34., 35. i 36. ove Uredbe.***	(d) obrađuju sva otpadna vozila i njihove dijelove, sastavne dijelove i materijale u skladu s hijerarhijom otpada i općim zahtjevima utvrđenima u članku 4. Direktive 2008/98/EZ***;***

Amandman 248
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 3. – podstavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) šalju sva otpadna vozila nakon uklanjanja onečišćenja i uklanjanja dijelova u postrojenje u kojem se vrši njihovo rezanje;

Amandman 249
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 3. – podstavak 1. – točka db (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(db) obrađuju primljeno otpadno vozilo u roku od šest mjeseci od datuma dostave.

Amandman 250
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi izmjene Priloga VII. prilagođavanjem minimalnih zahtjeva za obradu otpadnih vozila znanstvenom i tehničkom napretku.	4. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi izmjene Priloga VII. prilagođavanjem minimalnih zahtjeva za obradu otpadnih vozila znanstvenom i tehničkom napretku ***tehnologija obrade, među ostalim:***
	(a) dodavanjem, brisanjem ili revidiranjem dijelova i sastavnih dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII.;
	(b) izmjenom ili dopunom zahtjeva navedenih u dijelu G Priloga VII.

Amandman 251
Prijedlog uredbe
Članak 27. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Države članice potiču ovlaštena postrojenja za obradu da uvedu certificirane sustave upravljanja okolišem u skladu s Uredbom (EZ) br. 1221/2009.	5. Države članice potiču ovlaštena postrojenja za obradu da uvedu certificirane sustave upravljanja okolišem ***i provode kontrole*** u skladu s Uredbom (EZ) br. 1221/2009.

Amandman 252
Prijedlog uredbe
Članak 28. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ovlaštena postrojenja za obradu i drugi subjekti za gospodarenje otpadom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] traže da im se prilikom dopreme otpadnih vozila na rezanje dostavi:	1. Ovlaštena postrojenja za obradu i drugi subjekti za gospodarenje otpadom od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] traže da im se prilikom dopreme otpadnih vozila na rezanje ***s vozila uklone onečišćenja u skladu s člankom 29., a njihovi dijelovi i sastavni dijelovi uklone u skladu s člankom 30. te da im se*** dostavi:

Amandman 253
Prijedlog uredbe
Članak 28. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Subjekti za gospodarenje otpadom koji obavljaju rezanje otpadnih vozila ***ne smiju*** miješati otpadna vozila, njihove dijelove, sastavne dijelove i materijale s ambalažnim otpadom i otpadnom električnom i elektroničkom opremom.	3. ***Ovlaštena postrojenja za obradu i*** subjekti za gospodarenje otpadom koji obavljaju rezanje otpadnih vozila ***mogu*** miješati otpadna vozila, njihove dijelove, sastavne dijelove i materijale s ambalažnim otpadom i otpadnom električnom i elektroničkom opremom ***pod uvjetom da su ispunjeni***

	kriteriji i da se primjenjuju granične vrijednosti iz dijela G Priloga VII. te da je osigurana sljedivost povezana s izvješćivanjem, da se postupkom rezanja ne smanjuje kvaliteta tokova otpada u usporedbi s odvojenom obradom te da je dobiveni materijal u skladu s visokim standardima kvalitete.

Amandman 254
Prijedlog uredbe
Članak 28. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Kad provode postupak rezanja subjekti za gospodarenje otpadom osiguravaju da čelik, aluminij i bakar udovoljavaju visokim standardima kvalitete kako je utvrđeno delegiranim aktom iz stavka 3.b (novo).

Amandman 255
Prijedlog uredbe
Članak 28. – stavak 3.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.b Komisija do [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe] donosi delegirane akte u skladu s člankom 50. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem zahtjeva za kvalitetu u pogledu izlaznih frakcija rezanja, uključujući:
	(a) ukupan sadržaj bakra u glavnoj frakciji čelika;
	(b) frakciju lijevane slitine

	aluminija i frakciju kovane slitine;
	(c) potrebne postupke razdvajanja i frakcije ostataka nakon tih postupaka.

Amandman 256
Prijedlog uredbe
Članak 29. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ovlašteno postrojenje za obradu ***što prije*** nakon dopreme otpadnih vozila u postrojenje uklanja onečišćenja iz takvih vozila u skladu s minimalnim zahtjevima utvrđenima u dijelu B Priloga VII. prije njegove daljnje obrade.	1. Ovlašteno postrojenje za obradu ***u roku od 30 dana*** nakon dopreme otpadnih vozila u postrojenje uklanja onečišćenja iz takvih vozila u skladu s minimalnim zahtjevima utvrđenima u dijelu B Priloga VII. prije njegove daljnje obrade.

Amandman 257
Prijedlog uredbe
Članak 29. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Fluidi i tekućine navedeni u dijelu B Priloga VII. sakupljaju se i skladište zasebno u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dijelu A Priloga VII. Otpadna ulja sakupljaju se i skladište zasebno od ostalih fluida i tekućina te se obrađuju u skladu s člankom 21. Direktive 2008/98/EZ.	2. Fluidi i tekućine navedeni u dijelu B Priloga VII. sakupljaju se i skladište zasebno u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dijelu A Priloga VII. Otpadna ulja sakupljaju se i skladište zasebno od ostalih fluida i tekućina te se obrađuju u skladu s člankom 21. Direktive 2008/98/EZ. ***Tekućine iz klimatizacijskih sustava koje se upotrebljavaju u sustavima za upravljanje toplinom prikupljaju se i pohranjuju odvojeno od ostalih tekućina te se oporabljuju u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća[1a] i, ako je to tehnički i ekonomski izvedivo, recikliraju ili obnavljaju te***

	ponovno upotrebljavaju.
	_____
	[1a] Uredba (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (SL L, 2024/573, 20.2.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Amandman 258
Prijedlog uredbe
Članak 30. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova prije rezanja radi ponovne uporabe i recikliranja	Obvezno uklanjanje dijelova i sastavnih dijelova prije rezanja radi ponovne uporabe***, ponovne proizvodnje, popravka*** i recikliranja

Amandman 259
Prijedlog uredbe
Članak 30. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ovlaštena postrojenja za obradu od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] dužna su se pobrinuti da se dijelovi i sastavni dijelovi navedeni u dijelu C Priloga VII. uklone iz otpadnog vozila prije rezanja ***i*** nakon uklanjanja onečišćenja iz članka 29.	1. Ovlaštena postrojenja za obradu od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan u mjesecu nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] dužna su se pobrinuti da se dijelovi i sastavni dijelovi navedeni u dijelu C Priloga VII. uklone iz otpadnog vozila prije rezanja***. Kako bi se provjerio tržišni potencijal za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju i popravak, procjena tih dijelova provodi se u skladu s***

	člankom 31. prije rastavljanja. Ta se procjena provodi nakon uklanjanja onečišćenja iz članka 29.

Amandman 260
Prijedlog uredbe
Članak 30. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Ovlaštena postrojenja za obradu osiguravaju da se dijelovi i sastavni dijelovi uklonjeni u skladu sa stavkom 1. koji nemaju tržišnog potencijala za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju i popravak šalju na recikliranje u skladu sa zahtjevima za obradu navedenima u dijelu F Priloga VII.

Amandman 261
Prijedlog uredbe
Članak 30. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ne primjenjuje se stavak 1. ako ovlašteno postrojenje za obradu dokaže da se tehnologijama u fazi nakon rezanja materijale iz dijelova i sastavnih dijelova navedenih u stavcima od 13. do 19. dijela C Priloga VII. odvaja jednako učinkovito kao ručnim ili poluautomatiziranim rastavljanjem.	***Dijelovi i sastavni dijelovi koji nemaju tržišnog potencijala za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju i popravak ne moraju se ukloniti prije rezanja,*** ako ovlašteno postrojenje za obradu dokaže da se tehnologijama u fazi nakon rezanja materijale iz dijelova i sastavnih dijelova navedenih u stavcima ***6. te*** od 13. do 19. dijela C Priloga VII. odvaja ***i isporučuje ekvivalentan reciklirani materijal*** jednako učinkovito kao ručnim ili poluautomatiziranim rastavljanjem.

Amandman 262
Prijedlog uredbe
Članak 30. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Za potrebe prvog podstavka, ovlašteno postrojenje za obradu dostavlja informacije navedene u dijelu G Priloga VII.	Za potrebe prvog podstavka, ovlašteno postrojenje za obradu ***isporučuje visoko kvalitetne materijale dobivene rezanjem kako je utvrđeno delegiranim aktom iz članka 28. stavka 4. i*** dostavlja informacije navedene u dijelu G Priloga VII.

Amandman 263
Prijedlog uredbe
Članak 31. – stavak 1. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Dijelovi i sastavni dijelovi uklonjeni tijekom popravka i održavanja, isključujući dijelove i sastavne dijelove iz dijela E Priloga VII., ne smatraju se otpadom i procjenjuje se jesu li prikladni za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje.

Amandman 264
Prijedlog uredbe
Članak 32. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] ***svaka osoba koja trguje rabljenim, ponovno proizvedenim ili obnovljenim rezervnim dijelovima i sastavnim dijelovima dužna je***	Od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] ***svaki gospodarski subjekt koji prodaje rabljene, ponovno proizvedene ili obnovljene rezervne dijelove i sastavne***

na prodajnom mjestu: ***dijelove dužan je***:

Amandman 265
Prijedlog uredbe
Članak 32. – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ba) dokazati da su dijelovi i sastavni dijelovi nabavljeni od ovlaštenog gospodarskog subjekta.

Amandman 266
Prijedlog uredbe
Članak 32. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ti zahtjevi za gospodarske subjekte primjenjuju se bez obzira na korištenu tehniku trgovanja, uključujući internetsku prodaju.

Amandman 267
Prijedlog uredbe
Članak 33. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] donose potrebne poticajne mjere za promicanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova, neovisno o tome jesu li uklonjeni u eksploatacijskoj fazi ili fazi na kraju životnog vijeka vozila.	Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] donose potrebne poticajne mjere za promicanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje***, naknadne ugradnje*** i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova, neovisno o tome jesu li uklonjeni u eksploatacijskoj fazi ili fazi na kraju životnog vijeka vozila.

Amandman 268
Prijedlog uredbe
Članak 33. – stavak 1. – podstavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) gospodarske poticaje***,*** ***uključujući utvrđivanje snižene stope poreza na dodanu vrijednost za rabljene, ponovno proizvedene ili obnovljene rezervne dijelove i sastavne dijelove***.	(b) gospodarske poticaje ***kako bi se nagradili proizvođači koji premašuju minimalne standarde te dodatno potaknula uporaba rabljenih, ponovno proizvedenih ili obnovljenih rezervnih dijelova i sastavnih dijelova***.

Amandman 269
Prijedlog uredbe
Članak 33. – stavak 1. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Države članice bez nepotrebne odgode obavješćuju Komisiju o poticajima donesenima u skladu s ovim člankom.

Amandman 270
Prijedlog uredbe
Članak 34. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan kalendarske godine nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] osiguravaju da su subjekti za gospodarenje otpadom ispunili sljedeće ciljeve:	1. Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan kalendarske godine nakon 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] ***donose potrebne mjere kojima*** osiguravaju da su subjekti za gospodarenje otpadom ispunili sljedeće ciljeve:

Amandman 271
Prijedlog uredbe
Članak 34. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan kalendarske godine nakon 60 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] osiguravaju da subjekti za gospodarenje otpadom postignu godišnji cilj za recikliranje plastike od najmanje 30 ***%*** ukupne mase plastike sadržane u vozilima ***dopremljenima subjektima za gospodarenje otpadom***.	2. Države članice od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan kalendarske godine nakon 60 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] osiguravaju da subjekti za gospodarenje otpadom postignu godišnji cilj za recikliranje plastike od najmanje 30 ***posto*** ukupne mase plastike sadržane u ***otpadnim*** vozilima.

Amandman 272
Prijedlog uredbe
Članak 34. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Masa reciklirane plastike i ukupna masa plastike iz stavaka 1. i 2. ne uključuju elastomere i termosetove osim poliuretanskih pjena.

Amandman 273
Prijedlog uredbe
Članak 36. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Obrada otpadnih vozila može se obavljati izvan Unije, pod uvjetom da je otprema otpadnih vozila u skladu s Uredbom (***EZ***) ***br. 1013/2006***.	1. Obrada otpadnih vozila može se obavljati izvan Unije, pod uvjetom da je otprema otpadnih vozila u skladu s Uredbom (***EU***) ***2024/1157***.

Amandman 274
Prijedlog uredbe
Članak 36. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Otpreme otpadnih vozila iz Unije u treću zemlju u skladu sa stavkom 1. obuhvaćene su obvezama i ciljevima utvrđenima u članku 34. samo ako izvoznik otpadnih vozila dostavi dokumentaciju o odredištu koju je odobrilo nadležno tijelo kojom se dokazuje da je obrada obavljena u uvjetima koji ***su uglavnom istovjetni*** zahtjevima iz ove Uredbe i zahtjevima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša iz drugog zakonodavstva Unije.	2. Otpreme otpadnih vozila iz Unije u treću zemlju u skladu sa stavkom 1. obuhvaćene su obvezama i ciljevima utvrđenima u članku 34. samo ako izvoznik otpadnih vozila dostavi dokumentaciju o odredištu koju je odobrilo nadležno tijelo kojom se dokazuje da je obrada obavljena u uvjetima koji ***se smatraju istovjetnim*** zahtjevima iz ove Uredbe i zahtjevima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša iz drugog zakonodavstva Unije.

Amandman 275
Prijedlog uredbe
Članak 36. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Kako bi se razlikovale pošiljke rabljenih vozila od otpadnih vozila, nadležna tijela država članica mogu provoditi inspekcije i provjeravati ispunjavaju li rabljena vozila za koja se sumnja da su otpadna vozila minimalne zahtjeve iz Priloga I.
	U slučaju da se inspekcijama potvrdi da se dotična vozila mogu smatrati otpadnim vozilima, troškovi inspekcije i bilo kakvog povezanog skladištenja mogu se naplatiti gospodarskom subjektu odgovornom za pošiljku.

Amandman 276
Prijedlog uredbe
Poglavlje V. – odjeljak 1. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
ODJELJAK 1.	***Briše se.***
Status rabljenih vozila	

Amandman 277
Prijedlog uredbe
Članak 37. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Razlika između rabljenih i otpadnih vozila	Razlika između rabljenih i otpadnih vozila ***za potrebe izvoza***

Amandman 278
Prijedlog uredbe
Članak 37. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
U svrhu ***prijenosa vlasništva nad rabljenim vozilom***, vlasnik vozila mora moći svakoj fizičkoj ili pravnoj osobi zainteresiranoj za ***stjecanje vlasništva nad tim vozilom ili nadležnim tijelima dokazati*** da vozilo nije otpadno vozilo. ***Kad se ocjenjuje status rabljenog vozila, vlasnik vozila, drugi gospodarski subjekti i*** nadležna tijela ***provjeravaju jesu li ispunjeni kriteriji*** iz Priloga I. ***kako bi se utvrdilo je li riječ otpadnom vozilu***.	U svrhu ***izvoza rabljenog vozila***, vlasnik vozila mora moći ***dostaviti dokumentaciju carinskim tijelima i*** svakoj fizičkoj ili pravnoj osobi zainteresiranoj za ***uvoz tog vozila kojom se dokazuje*** da vozilo nije otpadno vozilo. ***Ta dokumentacija sadržava važeći zapisnik o tehničkom pregledu vozila ili, ako takav zapisnik nije dostupan, procjenu koju su provela*** nadležna tijela ***odgovorna za izdavanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila na temelju kriterija*** iz Priloga I. ***U slučaju sumnje da rabljeno vozilo može biti otpadno vozilo, nadležna tijela mogu zahtijevati od vlasnika vozila da dostavi dodatnu dokumentaciju o tome da predmetno vozilo nije otpadno***

	vozilo.
	Do ... [OP: [molimo unijeti datum primjene ove Uredbe] države članice objavljuju popis jednog ili više nadležnih tijela koja mogu provesti procjenu iz stavka 1.

Amandman 279
Prijedlog uredbe
Članak 38. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Rabljena vozila za izvoz od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***36 mjeseci*** od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] podliježu provjerama i zahtjevima utvrđenima u ovom odjeljku.	1. Rabljena vozila za izvoz od [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon ***24 mjeseca*** od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] podliježu provjerama i zahtjevima utvrđenima u ovom odjeljku.

Amandman 280
Prijedlog uredbe
Članak 38. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) ako nisu otpadna vozila ***na temelju kriterija navedenih u Prilogu I.***;	(a) ako nisu otpadna vozila ***kako je utvrđeno u članku 37.***;

Amandman 281
Prijedlog uredbe
Članak 38. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) ako se u državi članici u kojoj su posljednje registrirana smatraju tehnički ispravnima u skladu s člankom 5. stavkom 1. točkama (a) i (b) i člankom 8. Direktive 2014/45/EU.	***Briše se.***

Amandman 282
Prijedlog uredbe
Članak 38. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. ove Uredbe radi izmjene kriterija navedenih u Prilogu I. na temelju kojih se utvrđuje je li rabljeno vozilo otpadno vozilo.	***Briše se.***

Amandman 283
Prijedlog uredbe
Članak 39. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Prije puštanja rabljenih vozila u izvoz carinska tijela na temelju identifikacijskog broja vozila i imena države članice u kojoj je ono posljednje registrirano elektronički i automatski provjeravaju preko elektroničkih sustava iz članka 45. ***smatra li se*** vozilo tehnički ***ispravnim*** u skladu s člankom ***38. stavkom 3. točkom (b)***.	1. Prije puštanja rabljenih vozila u izvoz carinska tijela na temelju identifikacijskog broja vozila i imena države članice u kojoj je ono posljednje registrirano elektronički i automatski provjeravaju preko elektroničkih sustava iz članka 45. ***je li*** vozilo tehnički ***ispravno i je li otpadno vozilo*** u skladu s člankom ***37***.

Amandman 284
Prijedlog uredbe
Članak 39. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ako informacije dostavljene ili stavljene na raspolaganje carinskim tijelima ne odgovaraju informacijama o tehničkoj ispravnosti vozila u nacionalnim registrima vozila i nacionalnim	2. Ako informacije dostavljene ili stavljene na raspolaganje carinskim tijelima ne odgovaraju informacijama o tehničkoj ispravnosti vozila u nacionalnim registrima vozila i nacionalnim

elektroničkim sustavima u skladu sa stavkom 1., carinska tijela ne smiju pustiti to vozilo u izvoz, nego preko tih sustava o tome obavješćuju ***predmetnog gospodarskog subjekta***.	elektroničkim sustavima u skladu sa stavkom 1., carinska tijela ne smiju pustiti to vozilo u izvoz, nego preko tih sustava o tome obavješćuju ***predmetnu fizičku ili pravnu osobu***.

Amandman 285
Prijedlog uredbe
Članak 40. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem uvjeta za sukladnost iz stavka 2.***, uključujući posebne uvjete*** koje treća zemlja uvoza primjenjuje na uvoz rabljenih vozila u vezi sa zaštitom okoliša i sigurnošću na cestama ako je ta treća zemlja obavijestila Komisiju o takvim uvjetima. Ti se uvjeti mogu provjeriti uspoređivanjem s informacijama dostupnima u elektroničkim sustavima iz članka 45. stavka 1.	3. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem uvjeta za sukladnost iz stavka 2. ***o posebnim uvjetima*** koje treća zemlja uvoza primjenjuje na uvoz rabljenih vozila u vezi sa zaštitom okoliša i sigurnošću na cestama ako je ta treća zemlja obavijestila Komisiju o takvim uvjetima. Ti se uvjeti mogu provjeriti uspoređivanjem s informacijama dostupnima u elektroničkim sustavima iz članka 45. stavka 1.

Amandman 286
Prijedlog uredbe
Članak 40. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Komisija na posebnom internetskom portalu objavljuje i redovito ažurira prijavljene posebne uvjete koji se odnose na zaštitu okoliša ili sigurnost na cestama koje su nametnule treće zemlje u skladu sa stavkom 3.

Amandman 287
Prijedlog uredbe
Članak 41. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ako ***postoje opravdane sumnje*** da rabljeno vozilo za izvoz možda ne ispunjava zahtjeve iz ovog odjeljka, carinska tijela suspendiraju puštanje tog rabljenog vozila u izvoz. Carinska tijela također odmah obavješćuju nadležna tijela o suspenziji i prosljeđuju im sve relevantne informacije potrebne za utvrđivanje ispunjava li rabljeno vozilo zahtjeve iz ove Uredbe i može li se pustiti u izvoz.	1. Ako ***carinska tijela sumnjaju*** da rabljeno vozilo za izvoz možda ne ispunjava zahtjeve iz ovog odjeljka, carinska tijela ***odmah*** suspendiraju puštanje tog rabljenog vozila u izvoz ***sve dok ne dobiju potpune informacije na temelju kojih mogu donijeti konačnu odluku***. Carinska tijela također odmah obavješćuju nadležna tijela o suspenziji i prosljeđuju im sve relevantne informacije potrebne za utvrđivanje ispunjava li rabljeno vozilo zahtjeve iz ove Uredbe i može li se pustiti u izvoz.

Amandman 288
Prijedlog uredbe
Članak 42. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Nakon svakog puštanja rabljenog vozila u izvoz carinska tijela obavješćuju o tom puštanju u izvoz nadležno tijelo države članice u kojoj je to vozilo bilo registrirano u trenutku izvoza.	3. Nakon svakog puštanja rabljenog vozila u izvoz carinska tijela obavješćuju o tom puštanju u izvoz nadležno tijelo države članice u kojoj je to vozilo bilo registrirano u trenutku izvoza. ***Nadležno tijelo te države članice unosi te informacije u svoj nacionalni registar vozila.***

Amandman 289
Prijedlog uredbe
Članak 45. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Elektronički sustav MOVE-HUB koji je razvila Komisija služi	1. Elektronički sustav MOVE-HUB koji je razvila Komisija služi

za razmjenu identifikacijskih brojeva vozila i informacija o registraciji i tehničkoj ispravnosti među nacionalnim registrima vozila i elektroničkim sustavima za tehničku ispravnost država članica i za povezivanje s okruženjem jedinstvenog sučelja EU-a za carinu kad je to potrebno radi provjera i zahtjeva utvrđenih u ovom odjeljku.

za razmjenu ***i provjeru*** identifikacijskih brojeva vozila i informacija o registraciji i tehničkoj ispravnosti među nacionalnim registrima vozila i elektroničkim sustavima za tehničku ispravnost država članica i za povezivanje s okruženjem jedinstvenog sučelja EU-a za carinu kad je to potrebno radi provjera i zahtjeva utvrđenih u ovom odjeljku.

Amandman 290
Prijedlog uredbe
Članak 45. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Obveza iz prvog stavka ispunjava se ako se države članice za povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB koriste Europskim informacijskim sustavom prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS).

Amandman 291
Prijedlog uredbe
Članak 45. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju potrebni mehanizmi za uvođenje funkcionalnosti MOVE-HUB-a iz stavka 2., uključujući tehničke aspekte potrebne za povezivanje nacionalnih elektroničkih sustava i MOVE-HUB-a, uvjete za povezivanje s MOVE-HUB-om, podatke koje nacionalni sustavi trebaju slati i format za prenošenje tih podataka kroz međusobno povezane nacionalne	Komisija ***do ... [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan mjeseca nakon 18 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Uredbe]*** donosi provedbene akte kojima se utvrđuju potrebni mehanizmi za uvođenje funkcionalnosti MOVE-HUB-a iz stavka 2., uključujući tehničke aspekte potrebne za povezivanje nacionalnih elektroničkih sustava i MOVE-HUB-a, uvjete za povezivanje s MOVE-HUB-om,

sustave.	podatke koje nacionalni sustavi trebaju slati i format za prenošenje tih podataka kroz međusobno povezane nacionalne sustave.

Amandman 292
Prijedlog uredbe
Članak 46. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(aa) sabirnih mjesta;

Amandman 293
Prijedlog uredbe
Članak 46. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) drugih postrojenja i gospodarskih subjekata koji mogu obrađivati otpadna vozila.	(c) drugih postrojenja i gospodarskih subjekata koji mogu obrađivati otpadna vozila ***ili prodavati rabljene rezervne dijelove i sastavne dijelove uklonjene iz otpadnih vozila***.

Amandman 294
Prijedlog uredbe
Članak 46. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Države članice provode i inspekcijske preglede u vezi s izvozom rabljenih vozila kako bi provjerile poštovanje članka 38.	3. Države članice provode i ***redovne*** inspekcijske preglede u vezi s izvozom rabljenih vozila kako bi provjerile poštovanje članka 38.

Amandman 295
Prijedlog uredbe
Članak 46. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Države članice izrađuju plan inspekcijskih pregleda za identifikaciju i praćenje nezakonite obrade otpadnih vozila.

Amandman 296
Prijedlog uredbe
Članak 47. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Kad je riječ o relevantnim nadležnim tijelima uključenima u izvršavanje odredbi ove Uredbe, države članice uspostavljaju djelotvorne mehanizme za suradnju i koordinaciju svih tih tijela na nacionalnoj razini u vezi s razvojem i primjenom provedbenih politika i aktivnosti povezanih s praćenjem registracije vozila i odjave, suspenzije i poništavanja registracije vozila i sa sprečavanjem nezakonite obrade otpadnih vozila.	1. Kad je riječ o relevantnim nadležnim tijelima uključenima u izvršavanje odredbi ove Uredbe, države članice uspostavljaju djelotvorne mehanizme za suradnju i koordinaciju svih tih tijela na nacionalnoj razini u vezi s razvojem i primjenom provedbenih politika i aktivnosti povezanih s praćenjem registracije vozila i odjave, suspenzije i poništavanja registracije vozila ***za koja se ne zna gdje se nalaze, izdavanjem potvrde o uništenju, izvozom rabljenih vozila*** i sa sprečavanjem nezakonite obrade ***i izvoza*** otpadnih vozila.

Amandman 297
Prijedlog uredbe
Članak 47. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Države članice međusobno surađuju, bilateralno i multilateralno kako bi se lakše sprečavalo i otkrivalo nezakonite obrade otpadnih vozila. Relevantne informacije o registraciji vozila i odjavi,	Države članice međusobno surađuju, bilateralno i multilateralno kako bi se lakše sprečavalo i otkrivalo nezakonite obrade ***i izvoz*** otpadnih vozila ***i radi rješavanja problema vozila za koja se ne zna gdje se***

suspenziji i poništenju registracije vozila države članice razmjenjuju elektroničkim sustavom za razmjenu informacija iz članka 45. Razmjenjuju i relevantne informacije o ovlaštenim postrojenjima za obradu i vršiteljima popravaka i održavanja bez statusa ovlaštenog postrojenja za obradu i o drugim postrojenjima i gospodarskim subjektima koji mogu obavljati radnje povezane s obradom otpadnih vozila. Razmjenjuju iskustvo i znanje u pogledu mjera izvršavanja u okviru uspostavljenih struktura.	***nalaze***. Relevantne informacije o registraciji vozila i odjavi, suspenziji i poništenju registracije vozila države članice razmjenjuju elektroničkim sustavom za razmjenu informacija iz članka 45. Razmjenjuju i relevantne informacije o ovlaštenim postrojenjima za obradu i vršiteljima popravaka i održavanja bez statusa ovlaštenog postrojenja za obradu i o drugim postrojenjima i gospodarskim subjektima koji mogu obavljati radnje povezane s obradom otpadnih vozila. Razmjenjuju iskustvo i znanje u pogledu mjera izvršavanja u okviru uspostavljenih struktura.

Amandman 298
Prijedlog uredbe
Članak 47. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Za potrebe ovog članka i u cilju olakšavanja suradnje među državama članicama, Komisija uspostavlja i nadgleda koordinacijsku mrežu kako bi se osigurala učinkovita koordinacija nacionalnih provedbenih politika. Koordinacijska mreža sastoji se od predstavnika svih država članica i Komisije.

Amandman 299
Prijedlog uredbe
Članak 47. – stavak 3.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.b Koordinacijska mreža zadužena je za poticanje razmjene primjera najbolje

prakse, olakšavanje jedinstvenog tumačenja i provedbe ove Uredbe, razmjenu informacija o aktivnostima provedbe, razvoj postupka elektroničke razmjene informacija i pokretanje zajedničkih provedbenih mjera.

Amandman 300
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 1. – podstavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) broj i masu otpadnih vozila uvezenih ili dopremljenih na daljnju obradu iz druge države članice ili treće zemlje;

Amandman 301
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 1. – podstavak 1. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(eb) broj rabljenih vozila puštenih u izvoz u treću zemlju ili uvezenih iz treće zemlje;

Amandman 302
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 1. − podstavak 1. − točka ma (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ma) količine kritičnih sirovina uklonjenih i oporabljenih iz otpadnih vozila.

Amandman 303
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 3. − podstavak 1. − točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) donesenih poticajnih mjera za promicanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova u skladu s člankom 33.;	(a) donesenih poticajnih mjera za promicanje ponovne uporabe, ponovne proizvodnje i obnavljanja dijelova i sastavnih dijelova u skladu s člankom 33 ***i njihova učinka***;

Amandman 304
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 3. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija pregledava izvješća koja dostave države članice i***, prema potrebi,*** sastavlja izvješća o primljenim informacijama kako bi olakšala razmjenu informacija o najboljim primjerima iz prakse koji se primjenjuju u državama članicama.	Komisija pregledava izvješća koja dostave države članice i sastavlja ***i objavljuje*** izvješća o primljenim informacijama kako bi ***ocijenila provedbu ove Uredbe u državama članicama i*** olakšala razmjenu informacija o najboljim primjerima iz prakse koji se primjenjuju u državama članicama.

Amandman 305
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 5. – podstavak 1. – točka a – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
i. metodologiju za određivanje količine i mase dijelova, sastavnih dijelova i materijala koji su uklonjeni u svrhe iz stavka 1. točaka (g), (h) ***i (i)***;	i. metodologiju za određivanje količine i mase dijelova, sastavnih dijelova i materijala koji su uklonjeni u svrhe iz stavka 1. točaka (g), (h)***, (i) i (ma)***;

Amandman 306
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 5. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) obrazac za izvješćivanje Komisije iz ***stavka 1.*** i obrazac izvješća o provjeri kvalitete.	(b) obrazac za izvješćivanje Komisije iz ***stavaka 1., 2. i 3.*** i obrazac izvješća o provjeri kvalitete.

Amandman 307
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 5. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 51. stavka 2.	Ti se provedbeni akti donose ***do … [OP: molimo unijeti datum = prvi dan mjeseca nakon 24 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe]*** u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 51. stavka 2.

Amandman 308
Prijedlog uredbe
Članak 49. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Proizvođači, organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, subjekti za gospodarenje otpadom i drugi relevantni gospodarski subjekti nadležnim tijelima dužni su davati točne i pouzdane podatke koji državama članicama omogućuju ispunjavanje njihovih obveza dostavljanja podataka na temelju ovog članka.	*(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 309
Prijedlog uredbe
Članak 50. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 4., članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [OP: molimo unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.	2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 4.***, članka 6. stavka 2.***, članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. ***[konačni popis bit će ažuriran nakon završetka pregovora]*** dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [OP: molimo unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Amandman 310
Prijedlog uredbe
Članak 50. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 4., članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. Odlukom o opozivu prekida se	3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 4.***, članka 6. stavka 2.***, članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. ***[konačni***

delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	***popis bit će ažuriran nakon završetka pregovora].*** Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Amandman 311
Prijedlog uredbe
Članak 50. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 4., članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.	6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 4.***, članka 6. stavka 2.***, članka 6. stavka 3., članka 6. stavka 4., članka 7. stavka 3., članka 9. stavka 7., članka 11. stavka 3., članka 12. stavka 3., članka 21. stavka 2., članka 22. stavka 4., članka 27. stavka 4., članka 38. stavka 7. i članka 40. stavka 3. ***[konačni popis bit će ažuriran nakon završetka pregovora]*** stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Amandman 312
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Komisija je dužna do 31. prosinca 203* [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan godine nakon 95 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] preispituje primjenu ove Uredbe i njezine utjecaje na okoliš, zdravlje ljudi i funkcioniranje jedinstvenog tržišta, sastavlja izvješće o rezultatima tog preispitivanja i dostavlja ga Europskom parlamentu i Vijeću.	1. Komisija je dužna do 31. prosinca 203* [OP: molimo unijeti datum = posljednji dan godine nakon 95 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] preispituje primjenu ove Uredbe i njezine utjecaje na okoliš, zdravlje ljudi i funkcioniranje jedinstvenog tržišta, sastavlja izvješće o rezultatima tog preispitivanja i dostavlja ga Europskom parlamentu i Vijeću. ***Izvješću se prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog za izmjenu odgovarajućih odredbi ove Uredbe.***

Amandman 313
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) potrebu za proširenjem područja primjene ove Uredbe, posebno odredbi poglavlja II. i III. i poglavlja IV. odjeljka II., na vozila kategorija ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e i L_7e*** kako su definirane u članku 4. stavku 2. ***točkama od (c) do (g)*** Uredbe (EU) 168/2013 i vozila kategorija M_2, M_3, N_2, N_3 i O kako su definirane u članku 4. stavku 1. Uredbe (EU) 2018/858;	(a) potrebu za proširenjem područja primjene ove Uredbe, posebno odredbi poglavlja II. i III. i poglavlja IV. odjeljka II., na vozila kategorija ***L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e i L7e*** kako su definirane u članku 4. stavku 2. Uredbe (EU) br. 168/2013 i vozila kategorija M_2, M_3, N_2, N_3 i O kako su definirane u članku 4. stavku 1. Uredbe (EU) 2018/858;

Amandman 314
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(aa) potrebu za proširenjem područja primjene ove Uredbe

na vozila koja su homologirana u višestupanjskom homologaciji tipa te na motorna vozila za stanovanje ili kampiranje i kamp-prikolice;

Amandman 315
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) učinak mjera u pogledu izvoza rabljenih vozila utvrđenih u poglavlju V. i razinu u kojoj je riješen problem vozila za koja se ne zna gdje se nalaze, uključujući procjenu broja takvih vozila;

Amandman 316
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(eb) mjere koje se odnose na odredbe o postupcima koji mogu utjecati na visokokvalitetno recikliranje vozila na kraju životnog vijeka;

Amandman 317
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2. – točka ec (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ec) učinak razlika u nacionalnim kriterijima tehničke ispravnosti na izvoz rabljenih vozila i unutarnje tržište.

Amandman 318
Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Do ... [60 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija provodi procjenu kako bi, na temelju izjava danih u skladu s člankom 10., ocijenila jesu li proizvođači na putu da ispune ciljeve za recikliranu plastiku iz članka 6. stavka 1. U okviru te procjene posebno se razmatra sljedeće:
	(a) dostupnost prikladnih tehnologija recikliranja plastike;
	(b) dostatna dostupnost reciklirane plastike;
	(c) razina kvalitete reciklirane plastike u odnosu na potrebnu razinu sigurnosti; i
	(d) tehničke i ekonomske poteškoće u postizanju cilja.
	Na temelju te procjene Komisija može, prema potrebi, podnijeti zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću radi izmjene ciljeva utvrđenih u članku 6. stavku 1. kako bi se predvidjela odstupanja od područja primjene, vremenskog okvira ili razine minimalnih postotaka utvrđenih u navedenom članku.

Amandman 319
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Vozilo je ***tehnički*** nepopravljivo ***ako*** je ispunjen najmanje jedan od sljedećih kriterija:	1. Vozilo je nepopravljivo ***kada*** je ispunjen najmanje jedan od sljedećih kriterija:

Amandman 320
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) vozilo je izrezano na komade ili ***su s njega skinuti dijelovi***;	(a) vozilo je izrezano na komade ili ***je rastavljeno radi ponovne uporabe dijelova ili ako se više ne upotrebljava kao vozilo***;

Amandman 321
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) vozilo je zavareno ili zatvoreno izolacijskom pjenom;	***Briše se.***

Amandman 322
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) vozilo je ***potpuno*** izgorjelo tako da je motorni ili putnički prostor uništen;	(c) vozilo je izgorjelo tako da je motorni ili putnički prostor ***potpuno*** uništen;

Amandman 323
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) vozilo je bilo uronjeno u vodu do točke iznad ploče s instrumentima;	*(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 324
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka e – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) neki od sljedećih sastavnih dijelova vozila ne može se popraviti niti zamijeniti:	(e) neki od sljedećih sastavnih dijelova vozila ne može se ***s tehničkog stajališta ni*** popraviti niti zamijeniti:

Amandman 325
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – podtočka f

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(f) strukturni i sigurnosni sastavni dijelovi vozila imaju tehničke nedostatke koji se ne mogu popraviti i ***zbog kojih ih se ne može zamijeniti, npr. starenje metala, višestruka popucanost temeljnih premaza ili prekomjerna perforacijska korozija;***	(f) strukturni i sigurnosni sastavni dijelovi vozila imaju tehničke nedostatke koji se ne mogu popraviti i ***oštećenje je toliko veliko da popravak ili zamjena nisu tehnički izvedivi bez ugrožavanja trajne strukturne cjelovitosti vozila ili cestovne sigurnosti.***

Amandman 326
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(g) za popravak vozila potrebna je zamjena motora, mjenjača, nadogradnje ili sklopa šasije, zbog čega bi se izgubio izvorni identitet vozila.	***Briše se.***

Amandman 327
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Vozilo je ekonomski nepopravljivo ako je njegova tržišna vrijednost manja od troška popravaka nužnih da bi se vozilo u Uniji dovelo u tehničko stanje koje bi ispunjavalo uvjete za dobivanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila u državi članici u kojoj je vozilo bilo registrirano prije popravka.	***Briše se.***

Amandman 328
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio A – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Vozilo se može smatrati tehnički nepopravljivim:	***Briše se.***
(a) ako je bilo uronjeno u vodu do visine ispod ploče s instrumentima, što je prouzročilo oštećenje njegova motora ili električnog sustava;	
(b) ako vrata vozila nisu pričvršćena na njega;	
(c) ako ispušta gorivo ili pare goriva pa vozilo predstavlja opasnost od požara i eksplozije;	
(d) ako je iz sustava s tekućim plinom iscurio plin pa vozilo predstavlja opasnost od požara i eksplozije;	
(e) ako su radne tekućine vozila (gorivo, kočiona tekućina, antifriz, kiselina iz akumulatora, rashladna tekućina) ispuštene pa vozilo	

predstavlja opasnost od onečišćenja vode; ili

(f) ako su kočnice i sastavni dijelovi za upravljanje vozilom prekomjerno istrošeni.

Ako je ispunjen jedan od tih uvjeta, provodi se pojedinačna tehnička procjena kako bi se utvrdilo bi li tehničko stanje vozila ispunjavalo uvjete za dobivanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila u državi članici u kojoj je vozilo bilo registrirano prije popravka.

Amandman 329
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Za utvrđivanje je li rabljeno vozilo otpadno vozilo mogu se dodatno primijeniti i sljedeći kriteriji:	Za utvrđivanje je li rabljeno vozilo otpadno vozilo mogu se***, u postupku pojedinačne procjene,*** dodatno primijeniti i sljedeći kriteriji:

Amandman 330
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) vlasnik vozila ***je nepoznat***;	(b) ***nemoguće je utvrditi tko je*** vlasnik vozila;

Amandman 331
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) vozilo nije bilo na obveznom nacionalnom	***Briše se.***

tehničkom pregledu više od dvije godine od datuma posljednjeg obveznog nacionalnog tehničkog pregleda;

Amandman 332
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) vozilo nije bilo primjereno zaštićeno od oštećenja tijekom skladištenja, prijevoza, utovara i istovara; ***ili***	(d) vozilo nije bilo primjereno zaštićeno od oštećenja tijekom skladištenja, prijevoza, utovara i istovara;

Amandman 333
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) vozilo je predano na obradu ovlaštenom mjestu za sakupljanje ili ovlaštenom postrojenju za gospodarenje otpadom***.***	(e) vozilo je predano na obradu ovlaštenom mjestu za sakupljanje ili ovlaštenom postrojenju za gospodarenje***;***

Amandman 334
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) vozilo je bilo uronjeno u vodu do visine ispod ploče s instrumentima, što je prouzročilo oštećenje njegova motora ili električnog sustava;

Amandman 335
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(eb) vozilo ispušta gorivo ili pare goriva pa predstavlja opasnost od požara i eksplozije; ili

Amandman 336
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka ec (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ec) vozilu je iz sustava s tekućim plinom iscurio plin pa vozilo predstavlja opasnost od požara i eksplozije;

Amandman 337
Prijedlog uredbe
Prilog I. – dio B – stavak 1. – točka ed (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ed) radne tekućine vozila (gorivo, kočiona tekućina, antifriz, kiselina iz akumulatora, rashladna tekućina) ispuštene su pa vozilo predstavlja opasnost od onečišćenja vode.

Amandman 338
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Netehnički opis radnji planiranih da se zajamči da vozila ***određenog tipa kontinuirano*** ispunjavaju pravne zahtjeve iz članaka od 4. do 7. tijekom cijele proizvodnje.	1. Netehnički opis radnji planiranih da se zajamči da vozila ispunjavaju pravne zahtjeve iz članaka od 4. do 7. tijekom cijele proizvodnje.

Amandman 339
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 2. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) provjerio ***i potvrdio informacije dobivene*** od dobavljača;	(b) provjerio ***potpunost informacija dobivenih*** od dobavljača;

Amandman 340
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 2. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) odgovarajuće postupio kad informacije dobivene od dobavljača ukazuju na nepoštovanje zahtjeva iz članaka 4., 5. ili 6.	***Briše se.***

Amandman 341
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Informacije o pretpostavkama o postojećim tehnologijama obrade otpadnih vozila, relevantnom tehnološkom napretku tehnologija obrade otpadnih vozila i ulaganju kapaciteta u takve tehnologije***, od podnošenja zahtjeva za homologaciju, koje je proizvođač koristio kako bi izračunao mogućnost ponovne uporabe, recikliranja i oporabe za tip vozila u skladu s člankom 4.***	3. Informacije o pretpostavkama o postojećim tehnologijama obrade otpadnih vozila, relevantnom tehnološkom napretku tehnologija obrade otpadnih vozila i ulaganju kapaciteta u takve tehnologije***;***

Amandman 342
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Popis radnji koje se proizvođač obvezuje obavljati kako bi osigurao da se obrada otpadnih vozila ***predmetnog tipa*** provodi u skladu s ovom Uredbom, pri čemu je fokus na:	5. Popis radnji koje se proizvođač obvezuje obavljati kako bi osigurao da se obrada otpadnih vozila provodi u skladu s ovom Uredbom, pri čemu je fokus na:

Amandman 343
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) mjerama za lakše uklanjanje dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII.;	(a) mjerama za lakše ***nerazorno*** uklanjanje dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII.;

Amandman 344
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) mjerama koje doprinose razvoju tehnologija recikliranja materijala koji se koriste u vozilima, za koje takve tehnologije ***u trenutku podnošenja zahtjeva za homologaciju*** nisu široko dostupne na komercijalnoj razini;	(b) ***u suradnji sa subjektima za gospodarenje otpadom ili istraživačkim institutima,*** mjerama koje doprinose razvoju tehnologija recikliranja materijala ***i sastavnih dijelova*** koji se koriste u vozilima, za koje takve tehnologije nisu široko dostupne na komercijalnoj razini;

Amandman 345
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) praćenju načina na koji se dijelovi, sastavni dijelovi i materijali sadržani u vozilima određenog tipa ponovno	***Briše se.***

uporabljuju, recikliraju i oporavljaju u praksi;

Amandman 346
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – podtočka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) mjerama za rješavanje pitanja korištenih materijala i tehnika koji otežavaju lako rastavljanje ili znatno otežavaju recikliranje***, npr. ljepila ili materijala ojačanih vlaknima***;	(d) mjerama za rješavanje pitanja korištenih materijala i tehnika koji otežavaju lako rastavljanje ili znatno otežavaju recikliranje;

Amandman 347
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 5. – podtočka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) istraživačkim i razvojnim aktivnostima čiji je cilj provedba mjera iz točaka od (a) do (e).

Amandman 348
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio A – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Opis prirode i oblika radnji iz točke 5., npr. ulaganja u istraživanje i razvoj, ulaganja u razvoj tehnologija recikliranja ili infrastrukture, i načina suradnje sa subjektima za gospodarenje otpadom koji su uključeni u ponovnu uporabu, recikliranje i oporabu vozila i uklanjanje njihovih dijelova.	***Briše se.***

Amandman 349
Prijedlog uredbe
Prilog V. – dio A – točka 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Opis načina na koji će se ocjenjivati djelotvornost radnji iz točke 6.	***Briše se.***

Amandman 350
Prijedlog uredbe
Prilog V. – dio A – točka 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Prije početka primjene članaka od 4. do 7. u strategiji za kružnost mora se objasniti kako će proizvođači ispuniti zahtjeve za kružnost iz Direktive 2005/64/EZ ***koji se provjeravaju u okviru homologacijskog postupka, posebno zahtjeve iz članka 5. te direktive, i zahtjeve iz Direktive 2000/53/EZ, posebno zahtjeve iz članka 4. stavka 2. te direktive***.	Prije početka primjene članaka od 4. do 7. u strategiji za kružnost mora se objasniti kako će proizvođači ispuniti zahtjeve za kružnost iz Direktive 2005/64/EZ.

Amandman 351
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Proizvođači su obvezni ažurirati strategiju za kružnost ***barem jednom*** svakih pet godina.	1. Proizvođači su obvezni ažurirati strategiju za kružnost svakih pet godina.

Amandman 352
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ažurirana strategija za kružnost uključuje sljedeće:	2. Ažurirana strategija za kružnost uključuje ***relevantne nove promjene i osobito*** sljedeće:

Amandman 353
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 2. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) opis kako se povode radnje iz ***točke 6.*** dijela A i objašnjenje razloga zašto neka od radnji iz strategije nije provedena;	(a) opis kako se povode radnje iz dijela A i objašnjenje razloga zašto neka od radnji iz strategije nije provedena;

Amandman 354
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 2. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) procjenu djelotvornosti radnji iz ***točke 6.*** dijela A;	(b) procjenu djelotvornosti radnji iz dijela A;

Amandman 355
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 2. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) ***opis načina na koji su radnje iz točke 6. dijela A uzete ili će biti uzete u obzir*** u konstruiranju ***novih tipova vozila***.	(c) ***informacije o značajnim promjenama*** u konstruiranju ***i proizvodnji koje je proizvođač poduzeo kako bi poboljšao kružnost vozila***.

Amandman 356
Prijedlog uredbe
Prilog IV. – dio B – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Ako se konstrukcija i način proizvodnje tipa vozila znatno promijene, u ažuriranoj strategiji za kružnost posebno se navodi sljedeće:	***Briše se.***
(a) promjene s obzirom na to kako se koriste dijelovi i sastavni dijelovi u novim vozilima koja se lako rastavljaju u svrhu ponovne uporabe ili visokokvalitetnog recikliranja;	
(b) promjene u korištenju materijala u novim vozilima koja se lako recikliraju;	
(c) uvođenje konstrukcijskih elemenata kojima se rješavaju pitanja materijala i tehnika koji otežavaju lako uklanjanje ili znatno otežavaju recikliranje, npr. ljepila, kompozitnih plastika ili materijala ojačanih vlaknima;	
(d) promjene u korištenju recikliranih materijala u novim vozilima i ponovno proizvedenih ili obnovljenih dijelova i sastavnih dijelova u vozilima i promjene u vezi s kompatibilnošću dijelova i sastavnih dijelova iz drugih tipova vozila; i	
(e) promjene u korištenju tvari iz članka 5. u novim vozilima.	

Amandman 357
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Baterije za električna vozila	1. Baterije za električna vozila

ugrađene u vozilo:	***i baterije za laka prijevozna sredstva*** ugrađene u vozilo:

Amandman 358
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 1. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) broj;	(a) broj ***originalne opreme***;

Amandman 359
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 1. – podtočka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ga) informacije o stanju i očekivanom životnom vijeku baterija kako su definirani u članku 14. i Prilogu VII. Uredbi (EU) 2023/1542.

Amandman 360
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 2. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) broj;	(a) broj ***originalne opreme***;

Amandman 361
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 3. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) broj;	(b) broj ***originalne opreme***;

Amandman 362
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 4. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) broj;	(a) broj ***originalne opreme***;

Amandman 363
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 4. – podtočka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ca) informacije, specifikacije, alati i postupci, uključujući ažuriranje softvera, potrebni za ponovnu proizvodnju i obnavljanje.

Amandman 364
Prijedlog uredbe
Prilog V. – točka 5. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) tehničke upute za pristup, uklanjanje i zamjenu, uključujući kodiranje i softver potreban za aktiviranje rezervnih dijelova i sastavnih dijelova kako bi mogli funkcionirati u drugom vozilu;	(c) tehničke upute za pristup, uklanjanje i zamjenu, uključujući ***mogućnost odjave ili odvajanja dijela od VIN-a otpadnog vozila i, prema potrebi, njegove ponovne registracije u informacijskom sustavu proizvođača vozila kako bi bila moguća njegova ugradnja u drugo vozilo,*** kodiranje i softver potreban za aktiviranje rezervnih dijelova i sastavnih dijelova kako bi mogli funkcionirati u drugom vozilu***, uz upotrebu dijagnostičkih alata više robnih marki i pozadinskog poslužitelja proizvođača vozila za popravljeno vozilo, ako je potrebno***;

Amandman 365
Prijedlog uredbe
Prilog VI. – točka 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Informacije na oznaci motora električnog pogona koji sadržavaju materijale trajnih magneta:	***Briše se.***
(a) podatak da se u proizvodu nalazi barem jedan trajni magnet;	
(b) podatak pripadaju li ti magneti nekoj od sljedećih vrsta:	
i. neodimij-željezo-bor;	
ii. samarij-kobalt;	
iii. aluminij-nikal-kobalt;	
iv. ferit;	
(c) ako je riječ o trajnim magnetima vrsta navedenih u točki 3. podtočki (b) podpodtočkama i. i ii., nosač podataka povezan s jedinstvenim identifikatorom proizvoda koji omogućuje pristup sljedećem:	
i. imenu, registriranom trgovačkom nazivu ili registriranom žigu i adresi odgovorne fizičke ili pravne osobe i, ako su dostupna, elektroničkim sredstvima komunikacije kojima ih se može kontaktirati;	
ii. informacijama o masi, lokaciji i vrsti svakog pojedinačnog trajnog magneta ugrađenog u proizvod i o prisutnosti i vrsti obloga magneta, ljepila i svih korištenih aditiva;	
iii. informacijama na temelju kojih je moguće pristupiti svakom trajnom magnetu ugrađenom u proizvod i ukloniti ga, uključujući barem	

redoslijed svih koraka uklanjanja, alate ili tehnologije potrebne za pristupanje trajnom magnetu i njegovo uklanjanje, ne dovodeći u pitanje članak 15. stavak 1. Direktive 2012/19/EU.

Amandman 366
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio B – točka 2. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) sustavi za klimatizaciju i rashladna sredstva: ti se elementi obrađuju u skladu s Uredbom (EU) ***br. 517/2014***;	(b) sustavi za klimatizaciju i rashladna sredstva: ti se elementi obrađuju u skladu s Uredbom (EU) ***2024/573***;

Amandman 367
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. baterije električnih vozila;	1. baterije električnih vozila ***kako su definirane u članku 3. točki 14. ove Uredbe i baterije za laka prijevozna sredstva kako su definirane u članku 3. točki 11. Uredbe (EU) 2023/1542, uključujući njihove sustave upravljanja baterijama, punjače u vozilu za električna vozila te kućišta ili kutije, ako postoje***;

Amandman 368
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. akumulatori za pokretanje, rasvjetu i paljenje kako su	3. akumulatori za pokretanje, rasvjetu i paljenje kako su

definirani u članku 3. točki 12. Uredbe (EU) ***2023/**** [o baterijama i otpadnim baterijama]***;	definirani u članku 3. točki 12. Uredbe (EU) ***2023/1542 i prijenosne baterije kako su definirane u članku 3. točki 9. Uredbe (EU) 2023/1542***;

Amandman 369
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
10. ploče s instrumentima;	***Briše se.***

Amandman 370
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 11.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
11. izravno dostupni dijelovi sustava za informiranje i zabavu***, uključujući sustave za kontrolu zvuka, navigaciju i multimedijskih sadržaja, među ostalim zaslone s površinom većom od 100 kvadratnih centimetara***;	11. izravno dostupni dijelovi sustava za informiranje i zabavu;

Amandman 371
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 13.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
13. kabelski snopovi;	***Briše se.***

Amandman 372
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
15. spremnici ***fluida***;	15. spremnici ***goriva***;

Amandman 373
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 17.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
17. ostali metalni sastavni dijelovi od jedne vrste materijala teži od 10 kg;	***Briše se.***

Amandman 374
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
18. ostali plastični sastavni dijelovi od jedne vrste materijala teži od 10 kg;	***Briše se.***

Amandman 375
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio C – točka 19. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) tiskane pločice površine veće od 10 cm^2;	***Briše se.***

Amandman 376
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio D – točka 1. – podtočka b – podtočka i

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
i. dio odnosno sastavni dio ***je potpun***;	i. dio odnosno sastavni dio ***sadržava sve relevantne dijelove***;

Amandman 377
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio D – točka 1. – podtočka b – podtočka ii

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
ii. procjena oštećenja, smanjene funkcionalnosti ili performansi i popravci potrebni kako bi se dio odnosno sastavni dio vratilo u stanje u kojem je prikladan za ***uporabu***;	ii. procjena oštećenja, smanjene funkcionalnosti ili performansi i popravci potrebni kako bi se dio odnosno sastavni dio vratilo u stanje u kojem ***postoji mogućnost da*** je prikladan za ***ponovnu proizvodnju ili obnavljanje***;

Amandman 378
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio D – točka 1. – podtočka b – podtočka iii

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
iii. ***nema većih korozivnih oštećenja***.	iii. ***vizualni pregled pokazuje da korozija ne ometa funkcionalnost dijela ili sastavnog dijela***.

Amandman 379
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio D – točka 2. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) identifikacijski broj vozila iz kojeg je sastavni dio odnosno dio uklonjen; i	***Briše se.***

Amandman 380
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio E – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. sustavi za naknadnu obradu emisija (npr. katalizatori, filtri čestica);	2. sustavi za naknadnu obradu emisija (npr. katalizatori, filtri čestica)***, ako ti dijelovi nisu obuhvaćeni jamstvom u kojem se navodi da je dio u skladu za zahtjevima relevantnog tehničkog pregleda kako je***

	utvrđeno u članku 4. Direktive 2014/45/EU;

Amandman 381
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio F – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Baterije za električna vozila obrađuju se u skladu s člankom 70. Uredbe (EU) ***2023/**** ***[o baterijama i otpadnim baterijama]***.	2. Baterije za električna vozila obrađuju se u skladu s člankom 70. Uredbe (EU) ***2023/1542***.

Amandman 382
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio G – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. ***Kopija pisanog ugovora između ovlaštenog postrojenja za obradu i postrojenja koje obavlja rezanje i primjenjuje tehnologije u fazi nakon rezanja, uključujući specifikacije kvalitete sekundarnih materijala i tehničke specifikacije obrade frakcija iz otpadnih*** vozila.	1. ***Radi usklađenosti s člankom 28. stavkom 3. ove Uredbe otpadna*** vozila ***mogu se rezati zajedno s drugim otpadom samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:***
	(a) otpadna električna i elektronička oprema obrađena je u skladu s Prilogom VII. Direktivi 2012/19/EU;
	(b) sve baterije uklonjene su u skladu s Uredbom (EU) 2023/1542;
	(c) plastična ambalaža odvojena je od ambalažnog otpada i metalne ambalaže u skladu s Uredbom (EU) 2025/40;
	(d) kombiniranim rezanjem ne smanjuje se kvaliteta tokova

	otpada u usporedbi s odvojenom obradom; i
	(e) posebni doprinosi svakog toka miješanog otpada izlaznim frakcijama mogu se utvrditi kao ispunjavanje obveza izvješćivanja u skladu s Uredbom (EU) 2023/1542, Uredbom (EU) 2025/40, Direktivom 2012/19/EU i Direktivom 2008/98/EZ.

Amandman 383
Prijedlog uredbe
Prilog VII. – dio G – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Izvješće o analizi kvalitete i kvantitete obrađenih frakcija (izlazne frakcije) na temelju uzorka za potrebe utvrđivanja reprezentativne konfiguracije obrade koje je sastavilo neovisno tijelo.	2. Izvješće ***s bilancom mase*** o analizi kvalitete i kvantitete obrađenih frakcija (izlazne frakcije) na temelju uzorka za potrebe utvrđivanja reprezentativne konfiguracije obrade koje je sastavilo neovisno tijelo.

Amandman 384
Prijedlog uredbe
Prilog VIII. – točka 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Informacije koje dostavlja proizvođač ili njegov ***imenovani*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača:	1. Informacije koje dostavlja proizvođač ili njegov ***ovlašteni*** zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača:

Amandman 385
Prijedlog uredbe
Prilog IX. – točka 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Ime***,*** adresa ***i državljanstvo*** posjednika ili vlasnika predanog	7. Ime ***i*** adresa posjednika ili

vozila.

vlasnika predanog vozila.

Amandman 386
Prijedlog uredbe
Prilog X.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Prilog X.a
	KRITERIJI IZUZEĆA IZ KATEGORIJE VOZILA OD POSEBNOG KULTURNOG INTERESA
	Nadležno tijelo države članice u kojoj je vozilo registrirano može priznati vozilo kao vozilo od posebnog kulturnog interesa ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
	(a) jedinstvenu povijesnu ili kulturnu vrijednost ili status vozila dokumentirao je vlasnik vozila ili nadležna tijela države članice u kojoj je vozilo registrirano ili je riječ o jedinstvenom modificiranom vozilu ili vozilu izrađenom po narudžbi;
	(b) vlasnik vozila poznat je i može ga se identificirati;
	(c) vozilo se može na jedinstveni način identificirati identifikacijskim brojem vozila (VIN), serijskim brojem ili drugom službenom identifikacijskom oznakom koju je dodijelio proizvođač ili nadležno tijelo.