Európai Parlament
2024-2029

ELFOGADOTT SZÖVEGEK

P10_TA(2025)0168

A járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelmények és a hulladékká vált gépjárművek kezelése

Az Európai Parlament 2025. szeptember 9-én elfogadott módosításai a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról és a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslathoz (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

[1] Az ügyet a 60. cikk (4) bekezdésének negyedik albekezdése alapján visszautalták az illetékes bizottságokhoz intézményközi tárgyalások céljából (A10-0158/2025).

Módosítás 1
Rendeletre irányuló javaslat
1 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A Bizottság 2019. december 11-i, „Az európai zöld megállapodás” című közleménye[37] (a továbbiakban: az európai zöld megállapodás) Európa növekedési stratégiája, amelynek középpontjában az Unió olyan modern, erőforrás-hatékony és versenyképes gazdasággal rendelkező, méltányos és virágzó társadalommá való átalakítása áll, ahol 2050-re megszűnik a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás, és ahol a gazdasági növekedés elválik az erőforrás-felhasználástól. Annak érdekében, hogy az Unió termékpolitikái hozzájáruljanak a szén-dioxid-kibocsátás globális szintű csökkentéséhez, biztosítani kell, hogy az Unióban forgalmazott és értékesített termékek beszerzésére, gyártására és kezelésére fenntartható módon kerüljön sor.	(1) A Bizottság 2019. december 11-i, „Az európai zöld megállapodás” című közleménye[37] (a továbbiakban: az európai zöld megállapodás) Európa növekedési stratégiája, amelynek középpontjában az Unió olyan modern, erőforrás-hatékony és versenyképes gazdasággal rendelkező, méltányos és virágzó társadalommá való átalakítása áll, ahol ***legkésőbb*** 2050-re megszűnik a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátás, és ahol a gazdasági növekedés elválik az erőforrás-felhasználástól. Annak érdekében, hogy az Unió termékpolitikái hozzájáruljanak a szén-dioxid-kibocsátás globális szintű csökkentéséhez, biztosítani kell, hogy az Unióban forgalmazott és értékesített termékek beszerzésére, gyártására és kezelésére fenntartható módon kerüljön sor.
[37] A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának Az európai zöld megállapodás***,*** COM(2019***) 640 final***.	[37] A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának Az európai zöld megállapodás ***(***COM(2019)***0640)***.

Módosítás 2
Rendeletre irányuló javaslat
2 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A gépjárműipar nagyban kiveszi a részét az uniós ***energiaés*** nyersanyagforrás-felhasználásból, és ezáltal az üvegházhatású gázok kibocsátásából is. Az uniós piacon forgalomba hozott járművek harmadik országokban történő gyártása pedig globális szinten járul hozzá az üvegházhatású gázok keletkezéséhez, ami aztán kedvezőtlen környezeti hatást gyakorol az Unióra. A fosszilis tüzelőanyagok járművekben való alkalmazásától a kibocsátásmentes mobilitás felé történő elmozdulás az „Irány az 55 %!” intézkedéscsomagban előirányzottak szerint az egyik előfeltétele a 2050-re teljesítendő uniós klímasemlegességi célkitűzés elérésének. Ez csökkenteni fogja a gépjárműiparból származó, a járművek használati szakaszához kapcsolódó üvegházhatásúgáz-kibocsátást. A gépjárműipar az egyik legnagyobb nyersalumínium-, acélés műanyag-felhasználó az uniós piacon forgalomba hozott új járművek gyártásához kapcsolódóan. Ez az ezen anyagok kitermeléséhez és feldolgozásához szükséges energiával összefüggésben jelentős környezeti hatással járhat. Az új járművek gyártásához kapcsolódó környezeti lábnyom a gépjárműállomány folyamatban lévő villamosítása, valamint az elektronika jövőbeni modellekben való szélesebb körű alkalmazása miatt még növekedhet is, mivel ezekhez egyaránt jelentős mennyiségű kritikus fontosságú	(2) A gépjárműipar nagyban kiveszi a részét az uniós ***energia-és*** nyersanyagforrás-felhasználásból, és ezáltal az üvegházhatású gázok kibocsátásából is. Az uniós piacon forgalomba hozott járművek harmadik országokban történő gyártása pedig globális szinten járul hozzá az üvegházhatású gázok keletkezéséhez, ami aztán kedvezőtlen környezeti hatást gyakorol az Unióra. A fosszilis tüzelőanyagok járművekben való alkalmazásától a kibocsátásmentes mobilitás felé történő elmozdulás az „Irány az 55 %!” intézkedéscsomagban előirányzottak szerint az egyik előfeltétele a 2050-re teljesítendő uniós klímasemlegességi célkitűzés elérésének. Ez csökkenteni fogja a gépjárműiparból származó, a járművek használati szakaszához kapcsolódó üvegházhatásúgáz-kibocsátást. A gépjárműipar az egyik legnagyobb nyersalumínium-, acélés műanyag-felhasználó az uniós piacon forgalomba hozott új járművek gyártásához kapcsolódóan. Ez az ezen anyagok kitermeléséhez és feldolgozásához szükséges energiával összefüggésben jelentős környezeti hatással járhat. Az új járművek gyártásához kapcsolódó környezeti lábnyom a gépjárműállomány folyamatban lévő villamosítása, ***a járművek méretének és tömegének folyamatos növekedése,*** valamint az elektronika jövőbeni modellekben való szélesebb körű alkalmazása ***és összetettsége***

és stratégiai jelentőségű nyersanyagra és nemesfémre, például rézre és ritkaföldfémekre van szükség. E változások eredményeként a járművek gyártási szakaszának a környezeti lábnyoma meghaladhatja a használati szakasz környezeti lábnyomát. Emellett a jelenlegi uniós hulladékgazdálkodási jogi követelmények a hulladékká vált gépjárművekből származó erőforrások csupán szuboptimális mértékű hasznosítását eredményezik, és a ***hulladékká vált gépjárművekből származó***, újrafelhasznált, újragyártott, felújított vagy újrafeldolgozott alkatrészek, alkotóelemek és anyagok mennyiségét és minőségét még nagyban fokozni lehetne. E környezeti hatások kezelése ***és*** az ágazat dekarbonizációjához való hozzájárulás érdekében javítani kell az egységes piac működését, és elő kell mozdítani a gépjárműipar körforgásos gazdaságra való átállását. Ez összhangban van „A tisztább és versenyképesebb Európát szolgáló, körforgásos gazdaságra vonatkozó új cselekvési terv” című, 2020. március 11-i bizottsági közleménnyel[38], amely a jelenlegi szabályok felülvizsgálatát szorgalmazta a körforgásosabb üzleti modellek alkalmazásának előmozdítását azáltal, hogy „a tervezési kérdéseket összekapcsolja az elhasználódott járművek kezelésével, mérlegeli az alkatrészek egyes anyagaira vonatkozó kötelező újrafeldolgozott tartalomra vonatkozó szabályokat, és javítja az újrafeldolgozási hatékonyságot”. A Tanács[39] és a Parlament[40] egyaránt

miatt még növekedhet is, mivel ezekhez egyaránt jelentős mennyiségű kritikus fontosságú és stratégiai jelentőségű nyersanyagra és nemesfémre, például rézre és ritkaföldfémekre van szükség. E változások eredményeként a járművek gyártási szakaszának a környezeti lábnyoma meghaladhatja a használati szakasz környezeti lábnyomát***, továbbá az ágazat egyre inkább függhet a kritikus fontosságú nyersanyagok behozatalától, és kiszolgáltatottá válhat az ellátási zavarokkal szemben, ezáltal pedig elveszítheti versenyképességét***. Emellett a jelenlegi uniós hulladékgazdálkodási jogi követelmények a hulladékká vált gépjárművekből származó erőforrások csupán szuboptimális mértékű hasznosítását eredményezik, és a ***járművekből a használati vagy az életciklus végi szakaszban nyert, javított***, újrafelhasznált, újragyártott, felújított***, utólagosan átalakított*** vagy újrafeldolgozott alkatrészek, alkotóelemek és anyagok mennyiségét és minőségét még nagyban fokozni lehetne. E környezeti hatások kezelése***,*** az ágazat dekarbonizációjához való hozzájárulás***, valamint a gépjárműipar rezilienciájának növelése révén a versenyképesség támogatása*** érdekében javítani kell az egységes piac működését, és elő kell mozdítani a gépjárműipar körforgásos gazdaságra való átállását. Ez összhangban van „A tisztább és versenyképesebb Európát szolgáló, körforgásos gazdaságra vonatkozó új

hangsúlyozta, hogy e kérdésekben új uniós szabályokra van szükség, amelyek felváltják a járművek újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint a hulladékká vált gépjárművekre vonatkozó meglévő szabályokat.

cselekvési terv” című, 2020. március 11-i bizottsági közleménnyel[38], amely a jelenlegi szabályok felülvizsgálatát szorgalmazta a körforgásosabb üzleti modellek alkalmazásának előmozdítását azáltal, hogy „a tervezési kérdéseket összekapcsolja az elhasználódott járművek kezelésével, mérlegeli az alkatrészek egyes anyagaira vonatkozó kötelező újrafeldolgozott tartalomra vonatkozó szabályokat, és javítja az újrafeldolgozási hatékonyságot”***. Ez összhangban van az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1252 rendeletével is[38a].*** A Tanács[39] és a Parlament[40] egyaránt hangsúlyozta, hogy e kérdésekben új uniós szabályokra van szükség, amelyek felváltják a járművek újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint a hulladékká vált gépjárművekre vonatkozó meglévő szabályokat.

---

[38] A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának A tisztább és versenyképesebb Európát szolgáló, körforgásos gazdaságra vonatkozó új cselekvési terv***,*** COM(2020) ***98 final***, 2020. március 11.

[38] A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának A tisztább és versenyképesebb Európát szolgáló, körforgásos gazdaságra vonatkozó új cselekvési terv ***(***COM(2020)***0098)***, 2020. március 11.

[38a] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1252 rendelete (2024. április 11.) a kritikus fontosságú nyersanyagokkal való biztonságos és fenntartható ellátást biztosító keret

	létrehozásáról és a 168/2013/EU, az (EU) 2018/858, az (EU) 2018/1724 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról (HL L, 2024/1252, 2024.5.3., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).
[39] A Tanács 2020. december 17-i következtetései: Helyreállítás a körforgásos és zöld gazdaság jegyében.	[39] A Tanács 2020. december 17-i következtetései: Helyreállítás a körforgásos és zöld gazdaság jegyében.
[40] Az Európai Parlament 2021. február 10-i állásfoglalása a körforgásos gazdaságról szóló új cselekvési tervről.	[40] Az Európai Parlament 2021. február 10-i állásfoglalása a körforgásos gazdaságról szóló új cselekvési tervről.

Módosítás 3
Rendeletre irányuló javaslat
6 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet[44] az egységes piac megfelelő működésének biztosítása és magas szintű környezeti teljesítmény nyújtása érdekében átfogó típusjóváhagyási és piacfelügyeleti rendszert vezetett be a gépjárművekre, a pótkocsikra, valamint az ilyen járművek rendszereire, alkotóelemeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan. Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletében megállapított EU-típusjóváhagyási eljárás céljára egy külön rendeleti jellegű jogi aktusra van szükség. Rendelkezéseket és követelményeket kell megállapítani a járművek körforgásos jellegére vonatkozóan az EU-típusjóváhagyási folyamat során. Annak érdekében, hogy a	(6) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet[44] az egységes piac megfelelő működésének biztosítása és magas szintű környezeti teljesítmény nyújtása érdekében átfogó típusjóváhagyási és piacfelügyeleti rendszert vezetett be a gépjárművekre, a pótkocsikra, valamint az ilyen járművek rendszereire, alkotóelemeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan. Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletében megállapított EU-típusjóváhagyási eljárás céljára egy külön rendeleti jellegű jogi aktusra van szükség. Rendelkezéseket és követelményeket kell megállapítani a járművek körforgásos jellegére vonatkozóan az EU-típusjóváhagyási folyamat során. Annak érdekében, hogy a

járművek megfeleljenek ezeknek a követelményeknek, gondoskodni kell e követelmények teljesülésének ellenőrzéséről az EU-típusjóváhagyási eljárás során. Az e rendelet alapján kiadott típusjóváhagyásokra az (EU) 2018/858 rendelet közigazgatási rendelkezései alkalmazandók, beleértve a piacfelügyeletre, a korrekciós intézkedésekre és a szankciókra vonatkozó rendelkezéseket is. Az e rendelet követelményeinek megfelelően kiadott típusjóváhagyásokra az (EU) 2018/858 rendelet közigazgatási rendelkezései alkalmazandók, beleértve a piacfelügyeletre, a korrekciós intézkedésekre és a szankciókra vonatkozó rendelkezéseket is.

járművek megfeleljenek ezeknek a követelményeknek, gondoskodni kell e követelmények teljesülésének ellenőrzéséről az EU-típusjóváhagyási eljárás során. Az e rendelet alapján kiadott típusjóváhagyásokra az (EU) 2018/858 rendelet közigazgatási rendelkezései alkalmazandók, beleértve a piacfelügyeletre, a korrekciós intézkedésekre***, a védzáradékokra*** és a szankciókra vonatkozó rendelkezéseket is.

---

[44] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

[44] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

Módosítás 4
Rendeletre irányuló javaslat
6 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(6a)A követelmények visszamenőleges alkalmazásának elkerülése

érdekében fontos különbséget tenni a módosított típusjóváhagyások és az új típusjóváhagyások között. Ezért egyértelművé kell tenni, hogy a módosítások nem igényelnek szükségszerűen az (EU) 2018/858 rendelet szerinti új típusjóváhagyást.

Módosítás 5
Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(7) Az egységes piac működésének javítása érdekében a környezet magas szintű védelmének biztosítása mellett alapvető fontosságú a járművek újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó feltételek, valamint a gépjárműipari hulladékgazdálkodási feltételek harmonizálása. A járművek gyártási szakasza és az életciklus végi kezelése szorosan összekapcsolódik olyan értelemben, hogy a hulladékká vált gépjárművek környezetvédelmi szempontból megfelelő kezelése nagymértékben függ a járművek tervezésének és gyártásának módjától. A gépjárműipar körforgásos gazdaságra való átállását tehát egy olyan uniós szintű egységes szabályozási keret létrehozásával lehet a leghatékonyabban előmozdítani, amely integrált és következetes módon kiterjed a járművek tervezésére, gyártására, forgalomba hozatalára és	(7) Az egységes piac működésének javítása érdekében a környezet magas szintű védelmének biztosítása mellett alapvető fontosságú a járművek újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó feltételek, valamint a gépjárműipari hulladékgazdálkodási ***és a használt járművek exportjára vonatkozó*** feltételek harmonizálása. A járművek gyártási szakasza és az életciklus végi kezelése szorosan összekapcsolódik olyan értelemben, hogy a hulladékká vált gépjárművek környezetvédelmi szempontból megfelelő kezelése nagymértékben függ a járművek tervezésének és gyártásának módjától. A gépjárműipar körforgásos gazdaságra való átállását tehát egy olyan uniós szintű egységes szabályozási keret létrehozásával lehet a leghatékonyabban előmozdítani, amely integrált és következetes módon kiterjed a járművek

életciklus végi kezelésére. Ez a forgalomba hozott új járművekben lévő másodlagos nyersanyagok uniós piacának fejlődéséhez is elengedhetetlen, csakúgy mint a kereskedelmi akadályok és a versenytorzulások elkerüléséhez, a jogi egyértelműség biztosításához és a járművek tervezésében, gyártásában és életciklus végi kezelésében részt vevő valamennyi gazdasági szereplő környezeti teljesítményének javításához. E célkitűzések elérése érdekében, valamint azért, hogy környezetvédelmi szempontokon nyugvó, egységes szabályok legyenek az egységes piacon, a gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozó átfogó uniós jogszabályokkal összhangban a 2000/53/EK irányelvet és a 2005/64/EK irányelvet rendelettel kell felváltani az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 114. cikke alapján.

tervezésére, gyártására, forgalomba hozatalára és életciklus végi kezelésére. Ez a forgalomba hozott új járművekben lévő másodlagos nyersanyagok uniós piacának fejlődéséhez is elengedhetetlen, csakúgy mint a kereskedelmi akadályok és a versenytorzulások elkerüléséhez, a jogi egyértelműség biztosításához és a járművek tervezésében, gyártásában és életciklus végi kezelésében részt vevő valamennyi gazdasági szereplő környezeti teljesítményének javításához. E célkitűzések elérése érdekében, valamint azért, hogy környezetvédelmi szempontokon nyugvó, egységes szabályok legyenek az egységes piacon, a gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozó átfogó uniós jogszabályokkal összhangban a 2000/53/EK irányelvet és a 2005/64/EK irányelvet rendelettel kell felváltani az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 114. cikke alapján.

Módosítás 6
Rendeletre irányuló javaslat
8 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(8) A 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv csak a személyszállító gépjárművekre (M_1) és a könnyű haszongépjárművekre (N_1) vonatkozik, amelyek az Unióban nyilvántartásba vett összes jármű mintegy 85 %-át teszik ki. A fennmaradó járművek, így a ***kétés*** háromkerekű járművek, a tehergépkocsik, a buszok és a	(8) A 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv csak a személyszállító gépjárművekre (M_1) és a könnyű haszongépjárművekre (N_1) vonatkozik, amelyek az Unióban nyilvántartásba vett összes jármű mintegy 85 %-át teszik ki. A fennmaradó járművek, így a ***két-és*** háromkerekű járművek, a tehergépkocsik, a buszok és a

pótkocsik nem tartoznak semmilyen uniós jogszabály hatálya alá a környezettudatos tervezésük és az életciklus végi kezelésük tekintetében. Ezért annak érdekében, hogy az Unióban nyilvántartásba vett valamennyi járműre, ideértve azok környezetvédelmi szempontból megfelelő kezelését is, egy körforgásossági keretrendszer vonatkozzon, valamint az egységes piac széttagoltságát megelőzendő, ezt a rendeletet nemcsak az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre, hanem ***részben egyes*** L kategóriájú járművekre ***(L_3e–L_7e)***, a nehézgépjárművekre, valamint azok pótkocsijaira (M_2, M_3, N_2, N_3, O) is alkalmazni kell. Nem állnak rendelkezésre átfogó információk az ilyen járművek életciklus végi kezeléséről az Unióban, így azokra nem alkalmazható ugyanaz a rendszer, mint amely az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik e rendelet hatálybalépésekor. Ugyanakkor azonban a hulladékká vált gépjárművek begyűjtésére, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekbe történő kötelező szállítására, valamint szennyezésmentesítésére vonatkozó követelményeket alkalmazni kell az L kategóriájú járművekre ***(L_3e–L_7e),*** a nehézgépjárművekre, valamint azok pótkocsijaira (M_2, M_3, N_2, N_3, O). A hulladékká vált gépjárművek kezelésének megkönnyítése érdekében a gyártók számára elő kell írni, hogy nyújtsanak tájékoztatást az ilyen járművek alkatrészeinek, alkotóelemeinek és anyagainak az eltávolításáról és cseréjéről.

pótkocsik nem tartoznak semmilyen uniós jogszabály hatálya alá a környezettudatos tervezésük és az életciklus végi kezelésük tekintetében. Ezért annak érdekében, hogy az Unióban nyilvántartásba vett valamennyi járműre, ideértve azok környezetvédelmi szempontból megfelelő kezelését is, egy körforgásossági keretrendszer vonatkozzon, valamint az egységes piac széttagoltságát megelőzendő, ezt a rendeletet nemcsak az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre, hanem ***az*** L kategóriájú járművekre, a nehézgépjárművekre, valamint azok pótkocsijaira (M_2, M_3, N_2, N_3, O) is alkalmazni kell. Nem állnak rendelkezésre átfogó információk az ilyen járművek életciklus végi kezeléséről az Unióban, így azokra nem alkalmazható ugyanaz a rendszer, mint amely az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik e rendelet hatálybalépésekor. Ugyanakkor azonban a hulladékká vált gépjárművek begyűjtésére, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekbe történő kötelező szállítására, valamint szennyezésmentesítésére vonatkozó követelményeket ***egyaránt*** alkalmazni kell az L kategóriájú járművekre ***és*** a nehézgépjárművekre, valamint azok pótkocsijaira (M_2, M_3, N_2, N_3, O). A hulladékká vált gépjárművek kezelésének megkönnyítése érdekében a gyártók számára elő kell írni, hogy nyújtsanak tájékoztatást az ilyen járművek alkatrészeinek, alkotóelemeinek és anyagainak az eltávolításáról és cseréjéről.

Emellett ezekre a jármű-kategóriákra a kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozó rendelkezéseket is alkalmazni kell, fedezve az életciklus végi begyűjtés és szennyezésmentesítés költségeit.	Emellett ezekre a jármű-kategóriákra a kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozó rendelkezéseket is alkalmazni kell, fedezve az életciklus végi begyűjtés és szennyezésmentesítés költségeit. ***Ezenkívül további követelményeket kell alkalmazni az L kategóriájú járművekre, például a címkézésre, a kötelező eltávolításra vagy az újrahasználatra, az újragyártásra és a felújításra vonatkozóan.***

Módosítás 7
Rendeletre irányuló javaslat
8 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(8a)A szabályozási koherencia biztosítása és az egységes piac széttöredezettségének elkerülése érdekében e rendelet hatályát ki kell terjeszteni a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben[1a] meghatározott L1 és L2 kategóriába tartozó járművekre. Az L1e és L2e kategóriájú járművekre a 168/2013/EU rendelet szerinti típusjóváhagyás ellenére nem minden tagállamban vonatkozik az 1999/37/EK tanácsi irányelv[1b] szerinti hatósági nyilvántartásba vételi kötelezettség. Ez a szabályozási következetlenség azzal a veszéllyel jár, hogy a megközelítések tagállamonként eltérők lesznek, aránytalan terhek hárulnak a gyártókra és romlik a versenyképesség. A

szabályozási koherencia és harmonizáció biztosítása érdekében ennek a rendeletnek elő kell írnia, hogy amennyiben az említett járművek nem tartoznak hatósági nyilvántartásba vétel hatálya alá, alternatív rendszert kell alkalmazni nyilvántartásukra, amely lehetővé teszi azonosításukat többek között a forgalomba hozatalkor, a használat közben vagy az élettartamuk végén. E megközelítés célja, hogy megakadályozza a hasonló járművek eltérő kezelését, és összehangolja az összes L kategóriájú járműre vonatkozó kötelezettségeket, ezáltal következetes keretet teremt az e rendeletnek való megfelelés céljából.

[1a] Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

[1b] A Tanács 1999/37/EK irányelve (1999. április 29.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról (HL L 138., 1999.6.1., 57. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Módosítás 8
Rendeletre irányuló javaslat
9 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(9a)A kizárólag a fegyveres szolgálatok általi használatra tervezett, gyártott vagy átalakított járműveket, valamint a fegyveres szolgálatok, a polgári védelem, a tűzoltóság, a közrend fenntartásáért felelős erők és a sürgősségi orvosi szolgálatok általi használatra tervezett és gyártott járműveket ki kell zárni e rendelet hatálya alól. E járművek speciális üzemeltetési funkciókat látnak el, és különleges műszaki követelmények vonatkoznak rájuk, továbbá tervezésük, gyártásuk és használatuk jelentősen eltér az általános közúti szállításra szánt járművekétől. A járművek tervezésére és az életciklus végi kezelésre vonatkozó általános körforgásossági követelményeknek az ilyen járművekre történő alkalmazása ezért nem lenne megfelelő, és e járművek kizárása e rendelet hatálya alól összhangban van funkcióik sajátos jellegével.

Módosítás 9
Rendeletre irányuló javaslat
9 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(9b)Európa kulturális örökségének megőrzése érdekében a muzeális jellegű járműveket ki kell zárni e rendelet hatálya alól. A különleges kulturális érdeklődésre számot tartó

	járműveket is ki kell zárni e rendelet hatálya alól, feltéve, hogy azokat a nyilvántartásba vételük helye szerinti tagállam illetékes hatósága meghatározott kritériumoknak megfelelően hivatalosan ilyennek ismeri el. Ez a kizárás nem jelent mentesítést az alól, hogy ezeket a járműveket az alkalmazandó uniós vagy nemzeti jognak megfelelően környezetvédelmi szempontból megfelelő módon tárolják és kezeljék. A tagállamoknak ezért biztosítaniuk kell, hogy az ilyen mentességben részesülő járműveket ennek megfelelően kezeljék.

Módosítás 10
Rendeletre irányuló javaslat
9 c preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(9c)Annak biztosítása érdekében, hogy e rendelet hatálya a piaci realitásokhoz igazodjon, más járműtípusokat, például a kis sorozatban gyártott L kategóriájú járműveket vagy pedálhajtásúnak tervezett járműveket is ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

Módosítás 11
Rendeletre irányuló javaslat
10 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(10) A különleges rendeltetésű járműveket egyedi feladat ellátására tervezték, és azok egyedi felépítményt igényelnek,	(10) A különleges rendeltetésű járműveket egyedi feladat ellátására tervezték, és azok egyedi felépítményt igényelnek,

amelynek kialakítása nem áll a gyártó kizárólagos ellenőrzése alatt. Emiatt az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányokat nem lehet megfelelően kiszámítani. Ezekre a járművekre csak az alkatrészek és alkotóelemek begyűjtésére, szennyezésmentesítésére és kötelező eltávolítására vonatkozó rendelkezések vonatkoznak. E tevékenységek elvégzésének a költségeit a gyártóknak kell fedezniük a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer keretében. A járművekben felhasznált anyagokra vonatkozó rendelkezéseket a különleges rendeltetésű járművekre is alkalmazni kell, amint az a 2000/53/EK irányelv keretében jelenleg is így van. A többlépcsős típusjóváhagyás keretében jóváhagyott járművek második lépcsős gyártója nincs abban a helyzetben, hogy kiszámítsa a befejezett járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányát. Ezért csupán azt lehet előírni, hogy az alapjármű feleljen meg ennek a rendeletnek.

amelynek kialakítása nem áll a gyártó kizárólagos ellenőrzése alatt. Emiatt az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányokat nem lehet megfelelően kiszámítani. Ezekre a járművekre csak az alkatrészek és alkotóelemek begyűjtésére, szennyezésmentesítésére és kötelező eltávolítására vonatkozó rendelkezések vonatkoznak. E tevékenységek elvégzésének a költségeit a gyártóknak kell fedezniük a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer keretében. A járművekben felhasznált anyagokra vonatkozó rendelkezéseket a különleges rendeltetésű járművekre is alkalmazni kell, amint az a 2000/53/EK irányelv keretében jelenleg is így van. ***A kis sorozatú gyártók által gyártott különleges rendeltetésű járműveket azonban teljes mértékben ki kell zárni e rendelet hatálya alól.***

A többlépcsős típusjóváhagyás keretében jóváhagyott járművek második lépcsős gyártója **–** ***például a felépítmény előállítója –*** nincs abban a helyzetben, hogy kiszámítsa a befejezett járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányát. Ezért ***ebben a szakaszban*** csupán azt lehet előírni, hogy az alapjármű feleljen meg ennek a rendeletnek. ***Következésképpen a többlépcsős előállítású járművek felépítményét, amely nem képezi az alapjármű részét, nem kell a kiterjesztett gyártói felelősség hatálya alá vonni.***

Módosítás 12
Rendeletre irányuló javaslat
10 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(10a) A lakóautók és a lakókocsik különböznek a hagyományos járművektől vagy pótkocsiktól, mivel elsődleges funkciójuk nem a szállítás, hanem az elszállásolás. Sok lakókocsit állandó jelleggel nyaralóként rögzítenek, szezonális szállásként használnak, és azok évtizedekig működőképesek maradnak. Ezeket az egységeket nem helyénvaló hulladékká vált gépjárműként besorolni, mivel továbbra is használják őket lakhatási célra, gyakran a nyilvántartásba vétel mellőzésével, ami ahhoz vezet, hogy miatt tévesen hiányzó járműként sorolják be őket. Ezek a lakókocsik olyan, nem gépjárművekhez való alkotóelemekkel készülnek, mint a fa, a bútorok, a vízrendszerek és a háztartási elektromos rendszerek, amelyek nem tartoznak a gépjárművek újrafeldolgozásával foglalkozó létesítmények tevékenységi körébe. Különleges rendeltetésük, eltérő anyagösszetételük és folyamatos használatuk miatt a lakóautókat és a lakókocsikat ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

Módosítás 13
Rendeletre irányuló javaslat
11 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(11) A 2000/53/EK irányelv alkalmazásával kapcsolatos egyik legnagyobb gyakorlati kihívás annak megállapítása, hogy egy jármű már hulladékká vált gépjárműnek tekinthető-e***, különösen*** a járművek országhatárokat átlépő szállítása esetén. Annak ellenére, hogy van már ezzel kapcsolatban iránymutatás[46], ennek értékelése továbbra is problematikus. Ezért jogilag kötelező erejű, pontos kritériumokat kell meghatározni, amelyek lehetővé teszik a hulladékká vált gépjármű azonosítását. Ezeket a kritériumokat a hulladékká vált gépjárművekkel foglalkozó összes gazdasági szereplőnek és járműtulajdonosnak alkalmaznia kell.	(11) A 2000/53/EK irányelv alkalmazásával kapcsolatos egyik legnagyobb gyakorlati kihívás annak megállapítása, hogy egy jármű már hulladékká vált gépjárműnek tekinthető-e a járművek országhatárokat átlépő szállítása ***és exportja*** esetén. Annak ellenére, hogy van már ezzel kapcsolatban iránymutatás[46], ennek értékelése továbbra is problematikus. Ezért jogilag kötelező erejű, pontos kritériumokat kell meghatározni, amelyek lehetővé teszik a hulladékká vált gépjármű azonosítását. Ezeket a kritériumokat a hulladékká vált gépjárművekkel foglalkozó összes ***illetékes hatóságnak,*** gazdasági szereplőnek és járműtulajdonosnak alkalmaznia kell.
[46] A hulladékká vált gépjárművek szállításáról szóló, kapcsolattartók számára kidolgozott 9. sz. iránymutatás,https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf	[46] A hulladékká vált gépjárművek szállításáról szóló, kapcsolattartók számára kidolgozott 9. sz. iránymutatás, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf***.***

Módosítás 14
Rendeletre irányuló javaslat
13 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(13) Az uniós piacon forgalomba hozott valamennyi jármű tervezésének és életciklus végi	(13) Az uniós piacon forgalomba hozott valamennyi jármű tervezésének és életciklus végi

szakaszának a kezeléséhez a típusjóváhagyási szakaszban ellenőrzött, harmonizált körforgásossági követelmények megállapítására van szükség. Elengedhetetlen a járművek olyan módon történő tervezése és gyártása, amely biztosítja, hogy alkatrészeik és alkotóelemeik újrafelhasználhatók, a bennük lévő anyagok pedig újrafeldolgozhatók legyenek, mert ezzel megelőzhető az, hogy az ilyen alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat ne tudják megfelelően hasznosítani, amikor a jármű eléri életciklusa végét. Ezért a járműgyártóknak és beszállítóiknak olyan tervezési stratégiákat kell elfogadniuk, amelyek már az új járművek fejlesztésének korai szakaszában javítják az újrafelhasználhatóságot és az újrafeldolgozhatóságot. Ennek megfelelően az új járműtípusokat továbbra is úgy kell gyártani, hogy azok tömegük szerint legalább 85 %-ban újrafelhasználhatók vagy újrafeldolgozhatók legyenek, és tömegük szerint legalább 95 %-ban újrafelhasználhatók vagy hasznosíthatók legyenek, a 2005/64/EK irányelvben már előírtaknak megfelelően. Annak biztosítása érdekében, hogy az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányok kiszámítása egységes módon történjen és ellenőrizhető legyen, új módszertant kell kidolgozni a járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányának kiszámításához és ellenőrzéséhez. Ennek a módszertannak jobban kell tükröznie új járművek életciklusuk végén történő

szakaszának a kezeléséhez a típusjóváhagyási szakaszban ellenőrzött, harmonizált körforgásossági követelmények megállapítására van szükség. Elengedhetetlen a járművek olyan módon történő tervezése és gyártása, amely biztosítja, hogy alkatrészeik és alkotóelemeik újrafelhasználhatók, a bennük lévő anyagok pedig újrafeldolgozhatók legyenek, mert ezzel megelőzhető az, hogy az ilyen alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat ne tudják megfelelően hasznosítani, amikor a jármű eléri életciklusa végét. Ezért a járműgyártóknak és beszállítóiknak olyan tervezési stratégiákat kell elfogadniuk, amelyek már az új járművek fejlesztésének korai szakaszában javítják az újrafelhasználhatóságot és az újrafeldolgozhatóságot. Ennek megfelelően az új járműtípusokat továbbra is úgy kell gyártani, hogy azok tömegük szerint legalább 85 %-ban újrafelhasználhatók vagy újrafeldolgozhatók legyenek, és tömegük szerint legalább 95 %-ban újrafelhasználhatók vagy hasznosíthatók legyenek, a 2005/64/EK irányelvben már előírtaknak megfelelően. Annak biztosítása érdekében, hogy az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányok kiszámítása egységes módon történjen és ellenőrizhető legyen, új módszertant kell kidolgozni a járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányának kiszámításához és ellenőrzéséhez. Ennek a módszertannak jobban kell tükröznie új járművek életciklusuk végén történő

újrafeldolgozásának, újrafelhasználásának és hasznosításának a tényleges lehetőségét, figyelembe véve a folyamatban lévő technológiai fejlődést is. Annak érdekében, hogy egységesek legyen e rendelet végrehajtásának feltételei, a Bizottságot végrehajtási hatáskörrel kell felruházni ilyen módszertan kidolgozása céljából. E módszertan kidolgozásáig az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányt továbbra is az ISO 22628:2002 szabvány szerint kell kiszámítani, a 2005/64/EK irányelvben foglaltakkal összhangban.	újrafeldolgozásának, újrafelhasználásának és hasznosításának a tényleges lehetőségét, figyelembe véve a folyamatban lévő technológiai fejlődést is. Annak érdekében, hogy egységesek legyen e rendelet végrehajtásának feltételei, a Bizottságot végrehajtási hatáskörrel kell felruházni ilyen módszertan kidolgozása céljából***, az ISO 22628:2002 szabvány figyelembevételével***. E módszertan kidolgozásáig az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányt továbbra is az ISO 22628:2002 szabvány szerint kell kiszámítani, a 2005/64/EK irányelvben foglaltakkal összhangban. ***A Bizottságnak törekednie kell arra, hogy a vonatkozó ENSZ-módszertant ennek megfelelően frissítsék, az uniós módszertannal való ütközés megelőzése és a gyártók terheinek csökkentése érdekében.***

Módosítás 15
Rendeletre irányuló javaslat
13 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13a) A járművek teljes élettartamuk alatti javíthatóságának biztosítása a valóban fenntartható és körforgásos gépjárműipar egyik alapvető pillére. A még javítható járműveket nem szabad idő előtt hulladékká váltként besorolni, mivel ez szükségtelen hulladékhoz, gazdasági hatékonysági

	problémákhoz vezetne, és indokolatlan terhet jelentene a járműtulajdonosok számára. Egy jármű csak akkor tekinthető hulladékká vált gépjárműnek, ha észszerűen nem állítható helyre a műszaki vizsgálati követelmények teljesítésére alkalmas módon, és így biztonsági kockázatot jelent az úthasználók számára.

Módosítás 16
Rendeletre irányuló javaslat
13 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(13b) A járművek élettartama nemcsak az eredeti kialakításuktól függ, hanem a megfizethető és versenyképes javítási és karbantartási szolgáltatások rendelkezésre állásától is. A független javítóknak képesnek kell lenniük tisztességes és átlátható feltételek mellett működni annak érdekében, hogy a fogyasztók ne kizárólag a gyártó által ellenőrzött javítási hálózatoktól függjenek, amelyek egyébként korlátozhatják a versenyt, növelhetik a költségeket és csökkenthetik a szolgáltatások elérhetőségét. A fogyasztók választási lehetőségeinek védelme és az erőforrások hatékony felhasználása érdekében ki kell védeni a javítás akadályait, beleértve a tartalék alkatrészekhez, a diagnosztikai eszközökhöz és a műszaki információkhoz való hozzáférés korlátozását, valamint az alkatrészek kizárólag egy adott járműhöz

való indokolatlan kapcsolását.

Módosítás 17
Rendeletre irányuló javaslat
15 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(15) A 2000/53/EK irányelv már korlátozza az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm használatát a járművekben, és bizonyos alkalmazások esetében mentességeket biztosít. E rendeletnek át kell vennie ezeket a meglévő szabályokat. A vegyi anyagokra vonatkozó jogszabályok koherenciájának biztosítása érdekében azonban az egyéb, járművekben található anyagok való forgalomba hozatalára és felhasználására vonatkozó korlátozásokkal az 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[48] keretében kell foglalkozni. Hasonlóképpen, az (EU) 2019/1021 európai parlamenti és tanácsi rendeletben[49] szabályozott anyagok használatára vonatkozó korlátozásokat az említett rendelet rendelkezései alapján ***kell bevezetni. Ezért ez a rendelet nem biztosít lehetőséget az ólomtól, a higanytól, a kadmiumtól és a hat vegyértékű krómtól eltérő anyagok járművekben való használatának korlátozására.***	(15) A 2000/53/EK irányelv már korlátozza az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm használatát a járművekben, és bizonyos alkalmazások esetében mentességeket biztosít. E rendeletnek át kell vennie ezeket a meglévő szabályokat. A vegyi anyagokra vonatkozó jogszabályok koherenciájának biztosítása érdekében azonban az egyéb, járművekben található anyagok való forgalomba hozatalára és felhasználására vonatkozó korlátozásokkal az 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[48] keretében kell foglalkozni. Hasonlóképpen, az (EU) 2019/1021 európai parlamenti és tanácsi rendeletben[49] szabályozott anyagok használatára vonatkozó korlátozásokat az említett rendelet rendelkezései alapján ***tiszteletben kell tartani***.
_____	_____
[48] Az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (2006. december 18.) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról, az 1999/45/EK	[48] Az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (2006. december 18.) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról, az 1999/45/EK

irányelv módosításáról, valamint a 793/93/EGK tanácsi rendelet, az 1488/94/EK bizottsági rendelet, a 76/769/EGK tanácsi irányelv, a 91/155/EGK, a 93/67/EGK, a 93/105/EK és a 2000/21/EK bizottsági irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 396., 2006.12.30., 1. o.).

[49] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1021 rendelete (2019. június 20.) a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról (HL L 169., 2019.6.25., 45. o.).

irányelv módosításáról, valamint a 793/93/EGK tanácsi rendelet, az 1488/94/EK bizottsági rendelet, a 76/769/EGK tanácsi irányelv, a 91/155/EGK, a 93/67/EGK, a 93/105/EK és a 2000/21/EK bizottsági irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 396., 2006.12.30., 1. o.).

[49] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1021 rendelete (2019. június 20.) a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról (HL L 169., 2019.6.25., 45. o.).

Módosítás 18
Rendeletre irányuló javaslat
15 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(15a) Az e rendeletnek való megfelelés megkönnyítése, valamint a járművekben jelen lévő, aggodalomra okot adó anyagokra, valamint a biztonságos és jó minőségű másodlagos nyersanyagok céljából történő újrafeldolgozást akadályozó anyagokra vonatkozó korlátozásokra vonatkozó iránymutatás nyújtása érdekében helyénvaló feltérképezni az aggodalomra okot adó anyagokat. Ezt a Bizottságnak kell megtennie, az 1907/2006/EK rendelettel létrehozott Európai Vegyianyag-ügynökség (a továbbiakban: ügynökség) segítségével. A Bizottságnak e tekintetben megfelelő nyomonkövetési intézkedéseket kell hoznia, beleértve a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

elfogadásának lehetőségét is.

Módosítás 19
Rendeletre irányuló javaslat
16 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(16) A 2000/53/EK irányelv mentességeket biztosít az ólom és a kadmium járművekben használt akkumulátorokban való felhasználására vonatkozó korlátozások alól, amelyeket e rendelet átvesz. Az anyagok elemekben, illetve akkumulátorokban való felhasználását azonban átfogó módon szabályozza az (EU) 2023/***[elemekről szóló]*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[50]. Ezért az ilyen anyagokkal és adott esetben az azokra vonatkozó korlátozásokkal és a kapcsolódó mentességekkel az említett rendelet keretében kell foglalkozni, és azokat nem ebben a rendeletben kell szabályozni. Az ilyen korlátozásoknak az (EU) 2023/[elemekről szóló] rendelet szerinti bevezetését megelőzően az említett rendelet alapján átfogó vizsgálatot kell végezni annak értékelése céljából, hogy továbbra is szükség van-e egy adott mentességre, és ha igen, milyen alkalmazási körben.	(16) A 2000/53/EK irányelv mentességeket biztosít az ólom és a kadmium járművekben használt akkumulátorokban való felhasználására vonatkozó korlátozások alól, amelyeket e rendelet átvesz. Az anyagok elemekben, illetve akkumulátorokban való felhasználását azonban átfogó módon szabályozza az (EU) 2023/***1542*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[50]. Ezért az ilyen anyagokkal és adott esetben az azokra vonatkozó korlátozásokkal és a kapcsolódó mentességekkel az említett rendelet keretében kell foglalkozni, és azokat nem ebben a rendeletben kell szabályozni. Az ilyen korlátozásoknak az (EU) 2023/[elemekről szóló] rendelet szerinti bevezetését megelőzően az említett rendelet alapján átfogó vizsgálatot kell végezni annak értékelése céljából, hogy továbbra is szükség van-e egy adott mentességre, és ha igen, milyen alkalmazási körben.
_____	_____
[50] Az Európai Parlament és a Tanács rendelete (2023. ***[dátum]***) az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve - akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon	[50] Az Európai Parlament és a Tanács ***(EU) 2023/1542*** rendelete (2023. ***július 12.***) az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve - akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon

kívül helyezéséről (HL L ***[…]***).	kívül helyezéséről (HL L ***191., 2023.7.28., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj***).

Módosítás 20
Rendeletre irányuló javaslat
17 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(17) A tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságnak továbbra is felhatalmazással kell rendelkeznie arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm járművekben való használatára vonatkozó korlátozások alóli, e rendelet szerinti mentességek módosítása tekintetében. E mentességek módosítása vagy eltörlése előtt értékelni kell a változások társadalmi-gazdasági hatásait ami a 2000/53/EK irányelvben nem ***történ*** meg –, figyelembe véve az alternatív anyagok rendelkezésre állását, valamint az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt hatásokat a járművek teljes életciklusa során. Ezen értékelés során az Európai Vegyianyag-ügynökségnek segítenie kell a Bizottságot a hatékony döntéshozatal, koordináció, valamint az e rendelet módosításához kapcsolódó műszaki, tudományos és adminisztratív szempontok kezelése terén.	(17) A tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságnak továbbra is felhatalmazással kell rendelkeznie arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm járművekben való használatára vonatkozó korlátozások alóli, e rendelet szerinti mentességek módosítása tekintetében. E mentességek módosítása vagy eltörlése előtt értékelni kell a változások társadalmi-gazdasági hatásait***,*** ami a 2000/53/EK irányelvben nem ***történt*** meg –, figyelembe véve az alternatív anyagok rendelkezésre állását, valamint az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt hatásokat a járművek teljes életciklusa során. ***Egy ilyen felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottságnak konzultálnia kell az érintett szakértőkkel és érdekelt felekkel annak biztosítása érdekében, hogy az emberek és a környezet egészségére gyakorolt hatások mellett figyelembe vegyék a szélesebb körű társadalmi-gazdasági hatásokat is.*** Ezen

értékelés során az Európai Vegyianyag-ügynökségnek segítenie kell a Bizottságot a hatékony döntéshozatal, koordináció, valamint az e rendelet módosításához kapcsolódó műszaki, tudományos és adminisztratív szempontok kezelése terén.

Módosítás 21
Rendeletre irányuló javaslat
18 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(18) A gépjárműipar körforgásos jellegének fokozása érdekében a járműveket egyre inkább úgy kell megtervezni és gyártani, hogy az elsődleges nyersanyagok helyett újrafeldolgozott anyagokat foglaljanak magukban. Az újrafeldolgozott anyagok használata lehetővé teszi az anyagok erőforrás-hatékonyabb felhasználását, dekarbonizálja a termelést, és csökkenti az elsődleges nyersanyagok felhasználásából eredő kedvezőtlen környezeti hatásokat. Ha a harmadik országokban gyártott és az uniós piacon forgalomba hozott járművek körforgásos jellegét is sikerül fokozni, az az egész világon, így az Unióban is hozzájárulna az üvegházhatásúgáz-kibocsátások csökkentéséhez. Emellett ***csökkenne*** az elsődleges nyersanyagokkal való ellátáshoz kapcsolódó ***nyersanyagés energiafüggőség***, ugyanakkor pedig ***megerősödne*** a másodlagos nyersanyagok ***piaca***. Bár nincsenek az újrafeldolgozott tartalom felhasználására vonatkozó globális szintű	(18) A gépjárműipar körforgásos jellegének fokozása érdekében a járműveket egyre inkább úgy kell megtervezni és gyártani, hogy az elsődleges nyersanyagok helyett újrafeldolgozott anyagokat foglaljanak magukban***, fenntartva ugyanakkor a járművek biztonsági teljesítményét***. Az újrafeldolgozott anyagok használata lehetővé teszi az anyagok erőforrás-hatékonyabb felhasználását, dekarbonizálja a termelést, és csökkenti az elsődleges nyersanyagok felhasználásából eredő kedvezőtlen környezeti hatásokat. Ha a harmadik országokban gyártott és az uniós piacon forgalomba hozott járművek körforgásos jellegét is sikerül fokozni, az az egész világon, így az Unióban is hozzájárulna az üvegházhatásúgáz-kibocsátások csökkentéséhez. Emellett ***megerősíti az Unió stratégiai autonómiáját és versenyképességét azáltal, hogy csökkenti*** az elsődleges nyersanyagokkal való ellátáshoz kapcsolódó ***nyersanyag- és***

követelmények, számos gyártó már jelenleg is beépít újrafeldolgozott anyagokat a járműveibe. A célértékek és az újrafeldolgozott tartalom kiszámítására vonatkozó egységes rendelkezések meghatározása jogbiztonságot teremt majd, és hozzájárul a gyártók közötti tisztességes verseny megteremtéséhez. A követelmények minden olyan gyártóra vonatkozni fognak, amelyek járműveket kívánnak forgalomba hozni az uniós piacon, függetlenül attól, hogy hol van a székhelyük**.** Elismerve a globális értékláncok fontosságát a gépjárműiparban, a rendeletnek lehetővé kell tennie a másodlagos nyersanyagok Unión kívülről történő beszerzését.

energiafüggőséget, különösen azáltal, hogy hozzájárul az értékes kritikus fontosságú nyersanyagok Unión belüli megőrzéséhez, ugyanakkor pedig ***megerősíti*** a másodlagos nyersanyagok ***piacát***. Bár nincsenek az újrafeldolgozott tartalom felhasználására vonatkozó globális szintű követelmények, számos gyártó már jelenleg is beépít újrafeldolgozott anyagokat a járműveibe. A célértékek és az újrafeldolgozott tartalom kiszámítására vonatkozó egységes rendelkezések meghatározása jogbiztonságot teremt majd, és hozzájárul a gyártók közötti tisztességes verseny megteremtéséhez. A követelmények minden olyan gyártóra vonatkozni fognak, amelyek járműveket kívánnak forgalomba hozni az uniós piacon, ***beleértve az online piactereken keresztüli forgalomba hozatalt is,*** függetlenül attól, hogy hol van a székhelyük***;*** elismerve a globális értékláncok fontosságát a gépjárműiparban, a rendeletnek lehetővé kell tennie a másodlagos nyersanyagok Unión kívülről történő beszerzését. ***A gépjárműiparban a körforgásos gazdaságra való átállást olyan intézkedéseknek kell kísérniük, amelyek megőrzik a munkahelyek biztonságát és új foglalkoztatási lehetőségeket teremtenek. E rendeletnek alkalmasnak kell lennie arra, hogy a társadalmi, gazdasági és környezeti fenntarthatósági szempontok integrálásával támogassa a munkavállalókat az igazságos átmenet során.***

Módosítás 22
Rendeletre irányuló javaslat
19 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(19) Tekintettel a műanyagok különösen a hulladékká vált gépjárművekből származó műanyagok alacsony újrafeldolgozási arányára, valamint a műanyaghulladék egyéb kezelési formáinak összességében kedvezőtlen hatásaira, helyénvaló fokozni az újrafeldolgozott műanyagok járművekben való felhasználását. E célból az új járművek tekintetében kötelező célértéket kell bevezetni a fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott műanyagokra vonatkozóan. Ennek megfelelően minden járműtípusnak ***huszonöt*** százalékban fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott műanyagot kell tartalmaznia. Ennek az újrafeldolgozottműanyag-tartalomra vonatkozó célértéknek a ***huszonöt*** százalékát az érintett járműtípusba tartozó, hulladékká vált gépjárművekből újrafeldolgozott műanyagok felhasználásával kell teljesíteni. ***Annak érdekében, hogy egységesek legyenek az ezen kötelezettség végrehajtására vonatkozó feltételek,*** a ***Bizottságot végrehajtási hatáskörrel*** kell ***felruházni az egy adott járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített, fogyasztói hulladékból***, ***illetve hulladékká vált gépjárművekből visszanyert*** műanyagok ***részarányának kiszámítására és ellenőrzésére***	(19) Tekintettel a műanyagok különösen a hulladékká vált gépjárművekből származó műanyagok alacsony újrafeldolgozási arányára, valamint a műanyaghulladék egyéb kezelési formáinak összességében kedvezőtlen hatásaira, helyénvaló fokozni az újrafeldolgozott műanyagok járművekben való felhasználását. E célból az új járművek tekintetében kötelező célértéket kell bevezetni a fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott műanyagokra vonatkozóan. Ennek megfelelően minden járműtípusnak ***20*** százalékban fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott műanyagot kell tartalmaznia. Ennek az újrafeldolgozottműanyag-tartalomra vonatkozó célértéknek a ***15*** százalékát az érintett járműtípusba tartozó, hulladékká vált gépjárművekből újrafeldolgozott műanyagok felhasználásával kell teljesíteni. ***Az ipar számára szükséges hosszú távú perspektíva biztosítása és a beruházások felszabadítása érdekében*** a ***gyártóknak egy későbbi szakaszban el*** kell ***érniük azt a célt, hogy a fogyasztói műanyaghulladékból legalább 25 % legyen újrafeldolgozott műanyag***, ***kivéve, ha a szükséges újrafeldolgozott*** műanyagok ***rendelkezésre állásának hiánya vagy túlzott árai rendkívül megnehezítik e***

szolgáló módszertan megállapítása céljából.	***cél teljesítését. Annak érdekében, hogy elegendő rugalmasságot biztosítsanak e célértékek eléréséhez, a gyártók számára lehetővé kell tenni, hogy a célértékek legfeljebb 50 %-át fogyasztás előtti hulladék felhasználásával teljesítsék.***

Módosítás 23
Rendeletre irányuló javaslat
19 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(19a) E rendelet egyes nem alapvető elemeinek kiegészítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az egy adott járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített, fogyasztás előtti és fogyasztói hulladékból, illetve hulladékká vált gépjárművekből visszanyert műanyagok részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából, figyelembe véve a rendelkezésre álló legjobb újrafeldolgozási technológiákat, többek között a mechanikai és a kémiai újrafeldolgozást. Az egyenlő versenyfeltételek biztosítása érdekében az EU-ban gyártott és az importált újrafeldolgozott műanyag tekintetében megkülönböztetésmentes módon foglalkozni kell a kapcsolódó környezeti aggályokkal is. E célból az

	Unióba behozott járművekbe beépített, fogyasztás előtti hulladékból újrafeldolgozott műanyagokra a kibocsátás és az elkülönített gyűjtés, valamint az újrafeldolgozási technológia fenntarthatósági kritériumainak tekintetében egyenértékű feltételeknek kell vonatkozniuk.

Módosítás 24
Rendeletre irányuló javaslat
20 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(20) A gépjárműipar az egyik legnagyobb acélfelhasználó, és jelenleg még mindig alacsony mértékű az újrafeldolgozott acél új járművekben való felhasználása. Az új járművek gyártásához kapcsolódó szénlábnyom csökkentéséhez való hozzájárulás és a gépjárműipar klímasemlegességre való átállásának támogatása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a ***fogyasztói acélhulladékból újrafeldolgozott acél*** azon minimális részarányának a meghatározása céljából, amelynek jelen kell lennie a járműtípusokban, illetve amelyet be kell építeni azokba. A jövőbeni célérték meghatározását megelőzően a Bizottságnak külön tanulmányt kell készítenie, amely kiterjed az ilyen célérték megvalósíthatóságával kapcsolatos valamennyi releváns műszaki, környezeti és gazdasági tényezőre. ***Annak érdekében***,	(20) A gépjárműipar az egyik legnagyobb acélfelhasználó, és jelenleg még mindig alacsony mértékű az újrafeldolgozott acél új járművekben való felhasználása. Az új járművek gyártásához kapcsolódó szénlábnyom csökkentéséhez való hozzájárulás és a gépjárműipar klímasemlegességre való átállásának támogatása érdekében ***az acélmaradékból kinyert újrafeldolgozott acél új járművekbe való beépítésére vonatkozó célértéket kell meghatározni. Ezenkívül*** a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el ***az acélmaradékból újrafeldolgozott acél – beleértve*** a ***lapos és hosszú szénacél és a rozsdamentesacél-termékcsaládokat –*** azon minimális részarányának a meghatározása céljából, amelynek jelen kell lennie a járműtípusokban, illetve amelyet

hogy egységesek legyenek az ezen kötelezettség végrehajtására vonatkozó feltételek, a ***Bizottságot végrehajtási hatáskörrel*** kell ***felruházni*** az egy adott járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített, ***fogyasztói acélhulladékból*** visszanyert acél részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása ***céljából***.

be kell építeni azokba. A jövőbeni célérték meghatározását megelőzően a Bizottságnak külön tanulmányt kell készítenie, amely kiterjed az ilyen célérték megvalósíthatóságával kapcsolatos valamennyi releváns műszaki, környezeti és gazdasági tényezőre***, beleértve a más acélfelhasználó ágazatokra és a globális ÜHG-kibocsátásra gyakorolt hatásokat is***. ***Fontos különbséget tenni az egyazon járműben jelen lévő különböző acéltermékcsaládok között***, ***mivel azokat különböző technológiákkal állítják elő, melyek nem egyformán alkalmasak a vas- és acélmaradék felhasználására***, ***mivel eltérő mértékű*** a ***réztartalomra és a trampfémek egyéb véletlenszerű jelenlétére vonatkozó toleranciaszintjük. E rendelet egyes nem alapvető elemeinek kiegészítése érdekében a Bizottságot fel*** kell ***hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el*** az egy adott járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített, ***vas- és acélmaradékból*** visszanyert acél részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása ***tekintetében***.

Módosítás 25
Rendeletre irányuló javaslat
20 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(20a) A gépjárműipar az

alumínium egyik legnagyobb felhasználója is, amely a teljes uniós kereslet több mint 40 százalékát teszi ki, és a felhasználás egyre nő. Az újrahasznosított alumínium új járművekben való felhasználása jelenleg alacsony. Az új járművek gyártásához kapcsolódó szénlábnyom csökkentéséhez való hozzájárulás, valamint a gépjárműipar klímasemlegességre való átállásának támogatása, az energiafogyasztás és -költségek csökkentése, valamint az elsődleges nyersanyagellátástól való függőség csökkentése révén a reziliencia fokozása érdekében helyénvaló növelni az újrafeldolgozott alumínium járművekben való felhasználását. Ezért a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el az újrafeldolgozott alumínium azon minimális részarányának a meghatározása céljából, amelynek jelen kell lennie a járműtípusokban, illetve amelyet be kell építeni azokba. A jövőbeni célérték meghatározását megelőzően a Bizottságnak külön tanulmányt kell készítenie, amely kiterjed az ilyen célérték megvalósíthatóságával kapcsolatos valamennyi releváns műszaki, környezeti és gazdasági tényezőre. E rendelet egyes nem alapvető elemeinek kiegészítése érdekében a Bizottságot fel

	kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az egy adott járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített, hulladékból visszanyert alumínium és ötvözetei részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása tekintetében.

Módosítás 26
Rendeletre irányuló javaslat
21 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(21) Az újrafeldolgozott tartalom járművekben való felhasználásának fokozására egyéb anyagok tekintetében is lehetőség van; ezek jellemzően az autóiparban általánosan használt anyagok, amelyek másodlagos nyersanyagpiaca kevésbé fejlett, míg az elsődleges nyersanyagaik termeléséhez kapcsolódó lábnyom jelentős, illetve az újrafeldolgozási szintek korlátozottak, miközben a szétválogatási és újrafeldolgozási technológiák fejlődnek. Ezért helyénvaló, hogy a Bizottság az állandó mágnesekben használt neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium, bór, valamint ***az alumínium és ötvözetei, illetve*** a magnézium és ötvözetei tekintetében felmérje az újrafeldolgozott tartalomra vonatkozó célértékek meghatározásának szükségességét, megvalósíthatóságát és hatásait.	(21) Az újrafeldolgozott tartalom járművekben való felhasználásának fokozására egyéb anyagok tekintetében is lehetőség van; ezek jellemzően az autóiparban általánosan használt anyagok, amelyek másodlagos nyersanyagpiaca kevésbé fejlett, míg az elsődleges nyersanyagaik termeléséhez kapcsolódó lábnyom jelentős, illetve az újrafeldolgozási szintek korlátozottak, miközben a szétválogatási és újrafeldolgozási technológiák fejlődnek. Ezért helyénvaló, hogy a Bizottság az állandó mágnesekben használt neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium, bór, valamint a magnézium és ötvözetei tekintetében felmérje az újrafeldolgozott tartalomra vonatkozó célértékek meghatározásának szükségességét, megvalósíthatóságát és hatásait. Az ***alumínium- és***

Az ***alumíniumés*** magnéziumötvözetek konkrét típusaira vonatkozó lehetséges célértékek esetleges meghatározásának megvalósíthatósága érdekében a tanulmánynak általánosságban foglalkoznia kell a kereslet másodlagos kínálattal való összehangolásával, és különösen meg kell vizsgálnia a kompromisszumot aközött, hogy maximalizálják a méretgazdaságosságot az ötvözetcsaládok minimális számának meghatározásával, illetve aközött, hogy maximalizálják az értékmegtartást meghatározott ötvözettípusok szélesebb körére történő szétválogatással.	magnéziumötvözetek konkrét típusaira vonatkozó lehetséges célértékek esetleges meghatározásának megvalósíthatósága érdekében a tanulmánynak általánosságban foglalkoznia kell a kereslet másodlagos kínálattal való összehangolásával, és különösen meg kell vizsgálnia a kompromisszumot aközött, hogy maximalizálják a méretgazdaságosságot az ötvözetcsaládok minimális számának meghatározásával, illetve aközött, hogy maximalizálják az értékmegtartást meghatározott ötvözettípusok szélesebb körére történő szétválogatással.

Módosítás 27
Rendeletre irányuló javaslat
22 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(22) A másodlagos nyersanyagok kevésbé fejlett piacainak fellendítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott ***alumínium és ötvözetei,*** magnézium és ötvözetei, neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium, illetve bór azon minimális részarányának a meghatározása céljából, amelynek jelen kell lennie a járműtípusokban, illetve amelyet be kell építeni azokba. ***Annak*** érdekében, hogy ***egységesek***	(22) A másodlagos nyersanyagok kevésbé fejlett piacainak fellendítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott magnézium és ötvözetei, neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium, illetve bór azon minimális részarányának a meghatározása céljából, amelynek jelen kell lennie a járműtípusokban, illetve amelyet be kell építeni azokba. ***E rendelet egyes nem alapvető***

legyenek az ***ezen kötelezettség végrehajtására vonatkozó feltételek, a Bizottságot végrehajtási hatáskörrel kell felruházni*** az egy adott járműtípusban lévő, fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott anyagok részarányainak kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából. A módszerre a fogyasztói hulladék és a fogyasztás előtti hulladék meghatározásának pontosítása érdekében van szükség. Ez fontos a minőség javításának és az érték megtartásának az ösztönzéséhez, különösen a fogyasztói maradékhulladékok esetében. A dekarbonizáció több újrafeldolgozott tartalom használata révén történő előmozdítása érdekében egyértelmű fogalommeghatározásokra van szükség a fogyasztói hulladék újrafeldolgozásának ösztönzése érdekében, miközben minimálisra kell csökkenteni a fogyasztás előtti hulladék felhasználását, amely általában ugyanakkora szénlábnyommal rendelkezik, mint az elsődleges nyersanyag.	***elemeinek kiegészítése*** érdekében ***a Bizottságot fel kell hatalmazni arra***, hogy az ***Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el*** az egy adott járműtípusban ***jelen*** lévő, ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott anyagok részarányainak kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából. A módszerre a fogyasztói hulladék és a fogyasztás előtti hulladék meghatározásának pontosítása érdekében van szükség. Ez fontos a minőség javításának és az érték megtartásának az ösztönzéséhez, különösen a fogyasztói maradékhulladékok esetében. A dekarbonizáció több újrafeldolgozott tartalom használata révén történő előmozdítása érdekében egyértelmű fogalommeghatározásokra van szükség a fogyasztói hulladék újrafeldolgozásának ösztönzése érdekében, miközben minimálisra kell csökkenteni a fogyasztás előtti hulladék felhasználását, amely általában ugyanakkora szénlábnyommal rendelkezik, mint az elsődleges nyersanyag.

Módosítás 28
Rendeletre irányuló javaslat
23 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(23) Az (EU) ***[a kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló jogszabály] európai parlamenti és tanácsi*** rendelet***[51]*** követelményeivel	(23) Az (EU) ***2024/1252*** rendelet követelményeivel összhangban, továbbá tekintettel arra, hogy ebben a rendeletben rendelkezéseket kell

összhangban, továbbá tekintettel arra, hogy ebben a rendeletben rendelkezéseket kell megállapítani a járművekben lévő újrafeldolgozott tartalomra és a járművek alkatrészeiben és alkotóelemeiben felhasznált kritikus fontosságú nyersanyagokra vonatkozóan, ezek a rendelkezések az (EU) ***[a kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló jogszabály]*** rendeletben foglalt rendelkezések ágazatspecifikus végrehajtásaként alkalmazandók. Ez biztosítani fogja az e rendelet szerinti különböző tájékoztatási, megjelölési és eltávolítási kötelezettségek összehangolását és integrálását az egyéb alkatrészekre, alkotóelemekre és anyagokra vonatkozó kötelezettségekkel.

megállapítani a járművekben lévő újrafeldolgozott tartalomra és a járművek alkatrészeiben és alkotóelemeiben felhasznált kritikus fontosságú nyersanyagokra vonatkozóan, ezek a rendelkezések az (EU) ***2024/1252*** rendeletben foglalt rendelkezések ágazatspecifikus végrehajtásaként alkalmazandók. Ez biztosítani fogja az e rendelet szerinti különböző tájékoztatási, megjelölési és eltávolítási kötelezettségek összehangolását és integrálását az egyéb alkatrészekre, alkotóelemekre és anyagokra vonatkozó kötelezettségekkel.

_____

[51] Javaslat: Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a kritikus fontosságú nyersanyagok biztonságos és fenntartható ellátását biztosító keret létrehozásáról, valamint a 168/2013/EU, az (EU) 2018/858, az (EU) 2018/1724 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, COM(2023) 160 final.

Módosítás 29
Rendeletre irányuló javaslat
24 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(24) Annak biztosítása érdekében, hogy az akkumulátorokat újrafeldolgozzák az (EU) 2023/***[elemekről szóló]***	(24) Annak biztosítása érdekében, hogy az akkumulátorokat újrafeldolgozzák az (EU) 2023/***1542*** rendelet

rendelet követelményeivel összhangban, valamint hogy a jelentős mennyiségű ritkaföldfémet tartalmazó elektromos meghajtású motorok is cserélhetők és újrafeldolgozhatók legyenek, olyan tervezési követelményeket kell bevezetni az új járműtípusokra vonatkozóan, amelyek biztosítják, hogy ezeket az akkumulátorokat és elektromos meghajtású motorokat az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények vagy a javítási és karbantartási szolgáltatók könnyen el tudják távolítani a jármű életciklusának bármely szakaszában. A műszaki és tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el e rendeletnek a járművekből való eltávolításra és cserére tervezendő alkatrészek és alkotóelemek jegyzékének felülvizsgálata révén történő módosítása céljából. Annak érdekében, hogy egységesek legyenek az e tervezési követelmény végrehajtására vonatkozó feltételek, a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni.

követelményeivel összhangban, valamint hogy a jelentős mennyiségű ritkaföldfémet tartalmazó elektromos meghajtású motorok is cserélhetők és újrafeldolgozhatók legyenek, olyan tervezési követelményeket kell bevezetni az új járműtípusokra vonatkozóan, amelyek biztosítják, hogy ezeket az akkumulátorokat és elektromos meghajtású motorokat az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények vagy a javítási és karbantartási szolgáltatók könnyen el tudják távolítani a jármű életciklusának bármely szakaszában***.***
A Bizottságnak ösztönöznie kell olyan tervezési és összeszerelési technikákra vonatkozó szabványok kidolgozását is, amelyek megkönnyítik az elemeknek, illetve akkumulátoroknak vagy azok csomagjainak a karbantartását, javítását és rendeltetésmódosítását. Tágabb értelemben, a járművek alkatrészeinek és alkotóelemeinek cseréjében, újrafelhasználásában, újrafeldolgozásában, újragyártásában vagy felújításában rejlő lehetőségek maximalizálása, valamint a hulladék minimalizálása érdekében a járműveket úgy kell megtervezni, hogy a lehető legtöbb alkatrész és alkotóelem eltávolítható legyen. A műszaki megvalósíthatóság fogalmát úgy kell értelmezni, hogy az támogassa és megkönnyítse ezeket a célkitűzéseket, elismerve ugyanakkor, hogy bizonyos esetekben egy alkatrész biztonsági vagy

	funkcionális követelményei indokolhatják az alkatrész vagy alkotóelem eltávolíthatóságát korlátozó alternatív megoldásokat. Ilyen esetekben a gyártóknak bizonyítaniuk kell egy ilyen választás szükségességét. A műszaki és tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el e rendeletnek a járművekből való eltávolításra és cserére tervezendő alkatrészek és alkotóelemek jegyzékének felülvizsgálata révén történő módosítása céljából. Annak érdekében, hogy egységesek legyenek az e tervezési követelmény végrehajtására vonatkozó feltételek, a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni.

Módosítás 30
Rendeletre irányuló javaslat
26 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(26) Annak érdekében, hogy a ***személygépkocsiés*** könnyűhaszongépjármű-gyártók intézkedéseket vezessenek be annak biztosítására, hogy járműveik megfeleljenek az e rendelet szerinti körforgásossági követelményeknek, valamint ösztönzést kapjanak arra, hogy javítsák az általuk forgalomba hozott járműtípusok körforgásos jellegét, ***minden egyes új típusra vonatkozóan*** átfogó körforgásossági stratégiát kell	(26) Annak érdekében, hogy a ***személygépkocsi- és*** könnyűhaszongépjármű-gyártók intézkedéseket vezessenek be annak biztosítására, hogy járműveik megfeleljenek az e rendelet szerinti körforgásossági követelményeknek, valamint ösztönzést kapjanak arra, hogy javítsák az általuk forgalomba hozott járműtípusok körforgásos jellegét, ***üzemi szintű*** átfogó körforgásossági stratégiát kell kidolgozniuk, és azt a ***Bizottság***

kidolgozniuk, és azt a ***típusjóváhagyó hatóság*** rendelkezésére kell bocsátaniuk. ***Ennek*** a ***stratégiának az egészjárműtípus-jóváhagyás kérelmezése időpontjában elérhető vagy fejlesztés alatt álló elismert technológiákon kell alapulnia***, és azt rendszeresen aktualizálni kell. A Bizottságnak a gyártók által rendelkezésre bocsátott körforgásossági stratégiák alapján rendszeresen jelentést kell tennie a gépjárműipar körforgásos jellegéről. ***A járművek gyártása és a hulladékká vált gépjárművek kezelése terén elért műszaki és tudományos fejlődés, a gépjárműiparban bekövetkezett piaci fejlemények és a szabályozásban bekövetkezett változások figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a körforgásossági stratégia tartalmára és annak aktualizálására vonatkozó követelményeket tartalmazó melléklet módosítása céljából.***

rendelkezésére kell bocsátaniuk. A ***gyártók számára azonban lehetővé kell tenni, hogy járműkategóriánként is kidolgozhassanak körforgásossági stratégiát. Ez a stratégia nem róhat aránytalan terheket a gyártókra***, és azt rendszeresen aktualizálni kell. A Bizottságnak a gyártók által rendelkezésre bocsátott körforgásossági stratégiák alapján rendszeresen jelentést kell tennie a gépjárműipar körforgásos jellegéről.

Módosítás 31
Rendeletre irányuló javaslat
28 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(28) A jármű alkatrészei és alkotóelemei lehető legnagyobb mértékű újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának, valamint a hulladékká vált gépjárművek magas színvonalú	(28) A jármű alkatrészei és alkotóelemei lehető legnagyobb mértékű újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának, valamint a hulladékká vált gépjárművek magas színvonalú

újrafeldolgozásának biztosítása érdekében elengedhetetlen a naprakész információkhoz való hozzáférés, valamint a gépjárműipari értéklánc mentén a járműgyártók és a hulladékgazdálkodási szolgáltatók közötti, időben történő kommunikáció. Ezért a gyártóknak korlátlan, szabványosított és megkülönböztetésmentes hozzáférést kell biztosítaniuk ***azokhoz az információkhoz***, ***amelyek lehetővé teszik*** a ***hulladékgazdálkodási***, valamint a ***javítási és karbantartási szolgáltatók számára*** a járműben lévő bizonyos alkatrészek, alkotóelemek és anyagok biztonságos eltávolítását és cseréjét. Az információknak végig kell vezetniük a lépéseken a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatókat, és egyértelmű utasításokat kell tartalmazniuk az elektromos meghajtású motorokhoz és az ***elektromosjármű-hajtóakkumulátorokhoz*** való hozzáféréshez és az azok eltávolításához szükséges eszközök vagy technológiák használatára vonatkozóan, beleértve az ***elektromosjármű-hajtóakkumulátorok*** biztonságos kisütését lehetővé tevő eszközöket és technológiákat is. Ezeknek az információknak elő kell segíteniük azoknak az alkatrészeknek, alkotóelemeknek és anyagoknak az azonosítását, lokalizálását és eltávolítását, amelyeket bezúzás előtt szennyezésmentesíteni kell és el kell távolítani a járműből, valamint amelyek kritikus fontosságú nyersanyagokat tartalmazó állandó mágneseket

újrafeldolgozásának biztosítása érdekében elengedhetetlen a naprakész információkhoz való hozzáférés, valamint a gépjárműipari értéklánc mentén a járműgyártók és a hulladékgazdálkodási szolgáltatók közötti, időben történő kommunikáció. Ezért a gyártóknak korlátlan, szabványosított és megkülönböztetésmentes hozzáférést kell biztosítaniuk ***a hulladékgazdálkodási, a javítási és karbantartási szolgáltatók***, ***valamint a készenléti segélyszolgálatok számára*** a ***gépjárművek értékesítésére és javítására***, valamint a ***gépjármű-pótalkatrészek forgalmazására vonatkozó megállapodásokban szereplő vertikális korlátozásokról szóló kiegészítő iránymutatásról szóló, 2010. május 28-i bizottsági közlemény 66. pontjában említett információkhoz, lehetővé téve*** a járműben lévő bizonyos alkatrészek, alkotóelemek és anyagok biztonságos eltávolítását és cseréjét. Az információknak végig kell vezetniük a lépéseken a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatókat, és egyértelmű utasításokat kell tartalmazniuk az elektromos meghajtású motorokhoz és az ***elektromosjármű-akkumulátorokhoz és azok akkumulátortelepeihez*** való hozzáféréshez és az azok eltávolításához szükséges eszközök vagy technológiák használatára vonatkozóan, beleértve az ***elektromosjármű-akkumulátorok*** biztonságos

tartalmaznak az (EU) ***[kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló jogszabály] rendeletben foglaltak szerint***. Ezeket az információkat a gyártók által létrehozott kommunikációs platformokon kell közzétenni, és azokat díjmentesen kell rendelkezésre bocsátani, adminisztratív költségek ***nélkül***. A típusjóváhagyó hatóságoknak ellenőrizniük kell, hogy a gyártók benyújtották-e a szükséges információkat. ***A gyártók által*** a ***hulladékgazdálkodási szolgáltatók***, ***valamint*** a ***javítási és karbantartási szolgáltatók részére nyújtandó információk körének rendszeres frissítése érdekében*** a ***Bizottságot fel*** kell ***hatalmazni arra, hogy*** az ***Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az V. melléklet módosítása céljából***.

kisütését lehetővé tevő eszközöket és technológiákat is. Ezeknek az információknak elő kell segíteniük azoknak az alkatrészeknek, alkotóelemeknek és anyagoknak az azonosítását, lokalizálását és eltávolítását, amelyeket bezúzás előtt szennyezésmentesíteni kell és el kell távolítani a járműből, valamint amelyek kritikus fontosságú nyersanyagokat tartalmazó állandó mágneseket tartalmaznak az (EU) ***2024/1252 rendeletben foglaltak szerint. Fontos, hogy a szellemitulajdon-jogokat megfelelően tiszteletben tartsák, biztosítva, hogy a műszaki információkhoz való hozzáférés ne veszélyeztesse a védett technológiákat vagy az üzleti titkokat***. Ezeket az információkat a gyártók által létrehozott kommunikációs platformokon kell közzétenni, és azokat díjmentesen kell rendelkezésre bocsátani, ***megengedve méltányos*** adminisztratív költségek ***felszámítását***. A típusjóváhagyó hatóságoknak ellenőrizniük kell, hogy a gyártók benyújtották-e a szükséges információkat. ***Figyelembe véve, hogy támogatni kell*** a ***járművek utólagos átalakítását***, ***amely*** a ***kibocsátások csökkentésének, a járművek élettartama meghosszabbításának és a fenntarthatóság előmozdításának egyik módja,*** a ***gyártóknak biztosítaniuk*** kell az ***utólagos átalakítást végző üzemeltetőkkel való megfelelő együttműködést is***.

Módosítás 32
Rendeletre irányuló javaslat
29 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(29) Míg a digitális kódolást egyre növekvő mértékben használják a jármű különböző alkatrészeinek és alkotóelemeinek irányítására, a 2000/53/EK irányelv értékelése során megállapításra került, hogy az ilyen kódolás korlátozhatja bizonyos alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának a lehetőségét. Ezért alapvető fontosságú, hogy a járműgyártók kötelezzék azon információk szolgáltatására, amelyek lehetővé teszik a hulladékgazdálkodási szolgáltatók számára, hogy megoldják a jármű digitálisan kódolt alkatrészeiből és alkotóelemeiből adódó problémákat, amikor az ilyen kódolás egy másik járműben akadályozza a javítási, karbantartási vagy kicserélési műveletek elvégzését.	(29) Míg a digitális kódolást egyre növekvő mértékben használják a jármű különböző alkatrészeinek és alkotóelemeinek irányítására, a 2000/53/EK irányelv értékelése során megállapításra került, hogy az ilyen kódolás korlátozhatja bizonyos alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának a lehetőségét. Ezért alapvető fontosságú, hogy a járműgyártók kötelezzék azon információk szolgáltatására, amelyek lehetővé teszik a hulladékgazdálkodási szolgáltatók***, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatók*** számára, hogy megoldják a jármű digitálisan kódolt alkatrészeiből és alkotóelemeiből adódó problémákat, amikor az ilyen kódolás egy másik járműben akadályozza a javítási, karbantartási vagy kicserélési műveletek elvégzését.

Módosítás 33
Rendeletre irányuló javaslat
31 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(31) A járművek életciklus végi kezelésének megkönnyítése érdekében a járműgyártóknak digitális eszközökön keresztül pontos, teljes körű és naprakész tájékoztatást kell nyújtaniuk a járműalkatrészek és -alkotóelemek biztonságos eltávolításáról és cseréjéről. Az említett információk	(31) A járművek életciklus végi kezelésének megkönnyítése érdekében a járműgyártóknak digitális eszközökön keresztül pontos, teljes körű és naprakész tájékoztatást kell nyújtaniuk a járműalkatrészek és -alkotóelemek biztonságos eltávolításáról és cseréjéről. Az említett információk

adathordozójaként ezért ki kell dolgozni egy úgynevezett körforgásossági járműútlevelet, amelyet oly módon kell elérhetővé tenni, hogy az összhangban legyen a ***gépjárművek*** környezeti teljesítményére vonatkozó, a gépjárműiparban már létező vagy fejlesztés alatt álló egyéb digitális információs eszközökkel és platformokkal, továbbá az (EU) 2023 ***[elemekről szóló]*** rendelet, ***a [fenntartható termékek környezettudatos tervezéséről szóló]*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[54] és az ***[Euro 7]*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[55] vonatkozó rendelkezéseivel. Annak érdekében, hogy egységesek legyen e rendelet végrehajtásának feltételei, a Bizottságot végrehajtási hatáskörrel kell felruházni a járműútlevélre vonatkozó műszaki tervezési és üzemeltetési követelmények, valamint az adathordozó vagy a járműútlevélhez való hozzáférést lehetővé tevő egyéb azonosító elhelyezkedésére vonatkozó szabályok meghatározása céljából.

adathordozójaként ezért ki kell dolgozni egy úgynevezett ***digitális*** körforgásossági járműútlevelet, amelyet oly módon kell elérhetővé tenni, hogy az összhangban legyen a ***járművek*** környezeti teljesítményére vonatkozó, a gépjárműiparban már létező vagy fejlesztés alatt álló egyéb digitális információs eszközökkel és platformokkal, továbbá az (EU) 2023***/1542*** rendelet, ***az (EU) 2024/1781*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[54] és az ***(EU) 2024/1257*** európai parlamenti és tanácsi rendelet[55] vonatkozó rendelkezéseivel. Annak érdekében, hogy egységesek legyen e rendelet végrehajtásának feltételei, a Bizottságot végrehajtási hatáskörrel kell felruházni a járműútlevélre vonatkozó műszaki tervezési és üzemeltetési követelmények, valamint az adathordozó vagy a járműútlevélhez való hozzáférést lehetővé tevő egyéb azonosító elhelyezkedésére vonatkozó szabályok meghatározása céljából. ***A digitális körforgásossági járműútlevélre vonatkozó szabályok meghatározásakor a Bizottságnak figyelembe kell vennie a magas szintű biztonságnak és adatvédelemnek a szükségességét, többek között a jármű üzemi adatai tekintetében, a kiberbiztonsági fenyegetések megelőzése érdekében.***

---

[54] Javaslat: Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a fenntartható termékek környezettudatos

---

[54] Az Európai Parlament és a ***Tanács (EU) 2024/1781*** rendelete ***(2024. június 13.) a*** fenntartható termékek

tervezésére vonatkozó követelmények megállapítási kereteinek létrehozásáról és a 2009/125/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.	környezettudatos tervezésére vonatkozó követelmények megállapítási ***keretének*** létrehozásáról***, az (EU) 2020/1828 irányelv*** és ***az (EU) 2023/1542 rendelet módosításáról, valamint a*** 2009/125/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről ***(HL L, 2024/1781, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.
[55] Javaslat: Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), továbbá a 715/2007/EK rendelet és az 595/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről.	[55] Az Európai Parlament és a Tanács ***(EU) 2024/1257*** rendelete ***(2024. április 24.)*** a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), ***az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról,*** továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK ***európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási*** rendelet hatályon kívül helyezéséről ***(HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)***.

Módosítás 34
Rendeletre irányuló javaslat
33 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(33) A hulladékká vált gépjárművek biztonságos és környezetvédelmi szempontból	(33) ***Ez a rendelet a 2008/98/EK irányelvben meghatározott***

megfelelő kezelésének biztosítása érdekében minden olyan létesítménynek vagy vállalkozásnak, amely e járművek tekintetében hulladékkezelési műveleteket kíván végezni, engedélyt kell szereznie az illetékes hatóságtól. Az engedély csak akkor adható meg, ha a létesítmény vagy a vállalkozás rendelkezik az ahhoz szükséges műszaki, pénzügyi és szervezeti kapacitással, hogy az alkalmazandó uniós és nemzeti jognak, többek között az e rendeletben meghatározott különleges kezelési követelményeknek megfelelő módon végezze a járművek életciklus végi kezelési műveleteit. Ezen túlmenően az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények hatáskörébe kell tartoznia a bontási igazolások e rendelet szerinti kiállításának.	***hulladékgazdálkodási szabályokra és általános elvekre épül, amelyeket ki kell igazítani annak érdekében, hogy tükrözzék az elhasználódott járművek sajátos jellegét.*** A hulladékká vált gépjárművek biztonságos és környezetvédelmi szempontból megfelelő kezelésének biztosítása érdekében minden olyan létesítménynek vagy vállalkozásnak, amely e járművek tekintetében hulladékkezelési műveleteket***, többek között gyűjtést, szennyezésmentesítést, alkatrész- vagy alkotóelem-eltávolítást*** kíván végezni, engedélyt kell szereznie az illetékes hatóságtól. Az engedély csak akkor adható meg, ha a létesítmény vagy a vállalkozás rendelkezik az ahhoz szükséges műszaki, pénzügyi és szervezeti kapacitással, hogy az alkalmazandó uniós és nemzeti jognak, többek között az e rendeletben meghatározott különleges kezelési követelményeknek megfelelő módon végezze a járművek életciklus végi kezelési műveleteit. Ezen túlmenően az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények ***kizárólagos***hatáskörébe kell tartoznia a bontási igazolások e rendelet szerinti kiállításának.

Módosítás 35
Rendeletre irányuló javaslat
33 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(33a) A tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy

	nemzeti jogszabályaik alapján intézkedéseket fogadjanak el annak előírására, hogy a gyártók vagy a gyártói felelősségi szervezetek a gyártói felelősségi kötelezettségeik teljesítése céljából szerződéseket kössenek az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekkel. E rendelet célkitűzéseinek – többek között a körforgásos gazdaság előmozdításának – elérése érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni az arra vonatkozó szabályok megállapítására, hogy az ilyen szerződések tisztességes, átlátható és megkülönböztetésmentes feltételek mellett működhessenek a gyártók és a gyártói felelősségi szervezetek különböző kategóriái tekintetében.

Módosítás 36
Rendeletre irányuló javaslat
35 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(35) Annak érdekében, hogy nyomon lehessen követni a kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozó kötelezettségek gyártók általi teljesítését, a tagállamoknak létre kell hozniuk a gyártók nyilvántartását. A nyilvántartásbavételi követelményeket Unió-szerte harmonizálni kell a nyilvántartásba vétel megkönnyítése érdekében, aminek különösen akkor van jelentősége, ha a gyártók különböző tagállamokban	(35) Annak érdekében, hogy nyomon lehessen követni a kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozó kötelezettségek gyártók általi teljesítését, a tagállamoknak létre kell hozniuk a gyártók nyilvántartását ***vagy egy meglévő nyilvántartást kell használniuk***. A nyilvántartásbavételi követelményeket Unió-szerte harmonizálni kell a nyilvántartásba vétel megkönnyítése érdekében, aminek különösen akkor van

forgalmaznak járműveket. A kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek teljesítéséről az illetékes hatóságok felé történő jelentéstétel céljára is a nyilvántartást kell használni. Az e nyilvántartáshoz kapcsolódó funkcióknak és eljárási szempontoknak összhangban kell állniuk az (EU) ***2023/[Kiadóhivatal: elemekről szóló]*** rendelettel létrehozott gyártói nyilvántartással annak érdekében, hogy a járműgyártók és az akkumulátorgyártók ugyanazt a nyilvántartást használhassák.	jelentősége, ha a gyártók különböző tagállamokban forgalmaznak járműveket. A kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek teljesítéséről az illetékes hatóságok felé történő jelentéstétel céljára is a nyilvántartást kell használni. Az e nyilvántartáshoz kapcsolódó funkcióknak és eljárási szempontoknak összhangban kell állniuk az (EU) ***2023/1542*** rendelettel létrehozott gyártói nyilvántartással annak érdekében, hogy a járműgyártók és az akkumulátorgyártók ugyanazt a nyilvántartást használhassák. ***A gyártók nyilvántartásba vételének az összes tagállamban történő megkönnyítése érdekében a Bizottságnak létre kell hoznia egy egyedüli weboldalt is, amely hivatkozásokat tartalmaz az összes nemzeti nyilvántartásra.***

Módosítás 37
Rendeletre irányuló javaslat
36 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(36) Abban az esetben, ha a gyártó először forgalmaz járműveket egy olyan tagállam területén, ahol a gyártó nem telepedett le, a gyártónak meg kell neveznie egy ***kijelölt*** képviselőt a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében.	(36) Abban az esetben, ha a gyártó először forgalmaz járműveket egy olyan tagállam területén, ahol a gyártó nem telepedett le, a gyártónak meg kell neveznie egy ***meghatalmazott*** képviselőt a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében.

Módosítás 38
Rendeletre irányuló javaslat
37 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(37) A gyártók számára lehetővé kell tenni annak eldöntését, hogy a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségeiket egyénileg vagy együttesen, a nevükben felelősséget vállaló gyártói felelősségi szervezeteken keresztül gyakorolják-e. A gyártói felelősségi szervezeteknek gondoskodniuk kell a gyártók által rendelkezésükre bocsátott adatok bizalmas kezeléséről. Annak érdekében, hogy valamennyi gazdasági szereplő érdekeit megfelelően figyelembe vegyék, és hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók ne kerüljenek hátrányos helyzetbe a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszerek keretében hozott döntések során, biztosítani kell a gyártók és a hulladékgazdálkodási szolgáltatók igazságos képviseletét az ilyen szervezetek irányító testületeiben.	(37) A gyártók számára lehetővé kell tenni annak eldöntését, hogy a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségeiket egyénileg vagy együttesen, a nevükben felelősséget vállaló gyártói felelősségi szervezeteken keresztül gyakorolják-e. A gyártói felelősségi szervezeteknek gondoskodniuk kell a gyártók által rendelkezésükre bocsátott adatok bizalmas kezeléséről. Annak érdekében, hogy valamennyi gazdasági szereplő érdekeit megfelelően figyelembe vegyék, és hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók ne kerüljenek hátrányos helyzetbe a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszerek keretében hozott döntések során, biztosítani kell a gyártók és a hulladékgazdálkodási szolgáltatók igazságos képviseletét az ilyen szervezetek irányító testületeiben. ***A hulladékgazdálkodási szolgáltatókat átlátható odaítélési szempontokon alapuló, megkülönböztetésmentes eljárás keretében kell kiválasztani.***

Módosítás 39
Rendeletre irányuló javaslat
39 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(39) A gyártók pénzügyi hozzájárulásának ***egyúttal*** fedeznie kell a hulladékká vált gépjárművek fokozottabb begyűjtésére irányuló ismeretterjesztő kampányok	(39) A gyártók pénzügyi hozzájárulásának ***többek között*** fedeznie kell ***a nyilvánosság tájékoztatására és*** a hulladékká vált gépjárművek fokozottabb begyűjtésére irányuló

költségeit***, valamint a bontási igazolások kiállítására és átadására***, ***továbbá*** az adatok ***gyűjtésére*** és az illetékes hatóságok felé történő ***jelentésére szolgáló értesítési rendszer létrehozásának a*** költségeit. ***Mindezek az intézkedések elengedhetetlenek a hulladékká vált gépjárművek megfelelő kezelésének biztosításához, és különösen azon járművek nyomon követéséhez, amelyekért e rendelettel összhangban a gyártók felelősek.***

ismeretterjesztő kampányok költségeit, ***vagy*** az adatok ***gyűjtésének*** és az illetékes hatóságok felé történő ***jelentésének*** költségeit.

Módosítás 40
Rendeletre irányuló javaslat
42 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(42) Mivel a járművek számos esetben az első nyilvántartásba vételük szerinti tagállamtól eltérő tagállamban válnak hulladékká, szabályokat kell bevezetni a határokon átnyúló kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozóan. E szabályoknak biztosítaniuk kell, hogy a gyártó felelőssége megfelelően fedezze a hulladékgazdálkodási szolgáltatók begyűjtési és kezelési költségeit abban a tagállamban, ahol a jármű hulladékká válik. E célból a gyártónak minden tagállamban ki kell jelölnie egy képviselőt a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében, és mechanizmusokat kell kialakítania az érintett, hulladékgazdálkodási szolgáltatókkal való, határokon átnyúló együttműködésre. Az ilyen mechanizmus bevezetése	(42) Mivel a járművek számos esetben az első nyilvántartásba vételük szerinti tagállamtól eltérő tagállamban válnak hulladékká, szabályokat kell bevezetni a határokon átnyúló kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozóan. E szabályoknak biztosítaniuk kell, hogy a gyártó felelőssége megfelelően fedezze a hulladékgazdálkodási szolgáltatók begyűjtési és kezelési költségeit abban a tagállamban, ahol a jármű hulladékká válik***, biztosítva ugyanakkor, hogy a gyártó ne fizesse meg kétszer a díjat***. E célból a gyártónak minden tagállamban ki kell jelölnie egy képviselőt a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében, és mechanizmusokat kell kialakítania az érintett, hulladékgazdálkodási

hozzájárul ahhoz, hogy Unió-szerte egyenlő versenyfeltételek jöjjenek létre az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények között, és elősegíti az egész Unióra kiterjedő megközelítések kidolgozását az egyéni gyártói felelősség esetében.	szolgáltatókkal való, határokon átnyúló együttműködésre ***és a költségek áthárítására***. Az ilyen mechanizmus bevezetése hozzájárul ahhoz, hogy Unió-szerte egyenlő versenyfeltételek jöjjenek létre az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények között, és elősegíti az egész Unióra kiterjedő megközelítések kidolgozását az egyéni gyártói felelősség esetében.

Módosítás 41
Rendeletre irányuló javaslat
44 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(44) A hulladékká vált gépjárművek megfelelő kezelésének kulcsfontosságú előfeltétele az összes hulladékká vált gépjármű begyűjtése. Ezért ebben a rendeletben elő kell írni bizonyos kötelezettségeket a begyűjtéssel kapcsolatban, elsősorban a gyártók, másodsorban pedig a tagállamok számára. A gyártóknak létre kell hozniuk a gyűjtőrendszereket, vagy részt kell venniük azok létrehozásában, a tagállamoknak pedig minden szükséges intézkedést meg kell hozniuk annak biztosítása érdekében, hogy a rendszerek rendelkezésre álljanak, és hogy e rendszerek lehetővé tegyék e rendelet célkitűzéseinek a teljesítését. A gyűjtőrendszereknek lehetővé kell tenniük a járműtulajdonosok és a járművek egyéb üzemben tartói számára, hogy a járművet felesleges erőfeszítések és költségek nélkül engedéllyel rendelkező létesítménybe tudják	(44) A hulladékká vált gépjárművek megfelelő kezelésének kulcsfontosságú előfeltétele az összes hulladékká vált gépjármű begyűjtése. Ezért ebben a rendeletben elő kell írni bizonyos kötelezettségeket a begyűjtéssel kapcsolatban, elsősorban a gyártók, másodsorban pedig a tagállamok számára. A gyártóknak ***biztosítaniuk kell, hogy az általuk valamely tagállam területén forgalomba hozott, hulladékká vált gépjárműveket összegyűjtsék. E célból a gyártóknak vagy a gyártói felelősségi szervezeteknek*** létre kell hozniuk a gyűjtőrendszereket, ***többek között gyűjtőhelyeket,*** vagy részt kell venniük azok létrehozásában, a tagállamoknak pedig minden szükséges intézkedést meg kell hozniuk annak biztosítása érdekében, hogy a rendszerek rendelkezésre álljanak, és hogy e rendszerek

szállítani. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az ilyen rendszereknek megfelelően le kell fedniük az egyes tagállamok teljes területét. Lehetővé kell tenniük továbbá a hulladékká vált gépjárművek begyűjtését valamennyi járműmárka tekintetében, valamint a járművek javításából származó hulladékalkatrészek begyűjtését.

lehetővé tegyék e rendelet célkitűzéseinek a teljesítését. A gyűjtőrendszereknek lehetővé kell tenniük a járműtulajdonosok és a járművek egyéb üzemben tartói számára, hogy a járművet felesleges erőfeszítések és költségek nélkül engedéllyel rendelkező létesítménybe tudják szállítani. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az ilyen rendszereknek megfelelően le kell fedniük az egyes tagállamok teljes területét***, és biztosítaniuk kell az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények és gyűjtőhelyek megfelelő rendelkezésre állását***. Lehetővé kell tenniük továbbá a hulladékká vált gépjárművek begyűjtését valamennyi járműmárka tekintetében, valamint a járművek javításából származó hulladékalkatrészek begyűjtését.

Módosítás 42
Rendeletre irányuló javaslat
46 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(46) A hulladékká vált gépjárművek hatékony begyűjtése érdekében tájékoztatni kell a nyilvánosságot a gyűjtőrendszerek létezéséről. A járműtulajdonosoknak tisztában kell lenniük azzal, hogy főszabály szerint a hulladékká vált gépjárműveket az elektromosjármű-hajtóakkumulátorral együtt vagy anélkül díjmentesen leadhatják egy gyűjtőhelyen vagy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben. A gyártók vagy a gyártói felelősségi szervezetek által folytatott ismeretterjesztő	(46) A hulladékká vált gépjárművek hatékony begyűjtése érdekében tájékoztatni kell a nyilvánosságot a gyűjtőrendszerek létezéséről. A járműtulajdonosoknak tisztában kell lenniük azzal, hogy főszabály szerint a hulladékká vált gépjárműveket az elektromosjármű-hajtóakkumulátorral együtt vagy anélkül díjmentesen leadhatják egy gyűjtőhelyen vagy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben. ***Hiányzó elektromosjármű-elem, illetve akkumulátor esetén a***

kampány során továbbá be kell mutatni, hogy a hulladékká vált gépjárművek nem megfelelő begyűjtése és kezelése milyen következményekkel jár a környezetre és az emberi egészségre nézve.

hulladékká vált jármű átadása ingyenes marad, ha az utolsó tulajdonos olyan dokumentációt nyújt be, amely bizonyítja, hogy az elemet, illetve akkumulátort egy vállalkozó az (EU) 2023/1542 rendelettel összhangban kezelte. A gyártók vagy a gyártói felelősségi szervezetek által folytatott ismeretterjesztő kampány során továbbá be kell mutatni, hogy a hulladékká vált gépjárművek nem megfelelő begyűjtése és kezelése milyen következményekkel jár a környezetre és az emberi egészségre nézve.

Módosítás 43
Rendeletre irányuló javaslat
47 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(47) Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménynek ***bontási igazolást*** kell ***kiállítania annak dokumentálására***, hogy sor került a hulladékká vált gépjármű kezelésére. Erre azért van szükség, hogy biztosítva legyen a hulladékká vált gépjárművek kezelésének a megfelelő felügyelete. Az erre a bizonyítványra vonatkozó minimumkövetelményeket jelenleg a 2002/151/EK bizottsági határozat[57] állapítja meg, és e határozat tartalmát a szükséges módosításokkal bele kell foglalni ebbe a rendeletbe. Ezt az igazolást elektronikus formátumban kell kiállítani, és a hulladékká vált gépjármű utolsó tulajdonosának kell átadni, majd azt az engedéllyel rendelkező	(47) Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménynek kell ***felelnie az azt dokumentáló bontási igazolás kiállításáért***, hogy sor került a hulladékká vált gépjármű kezelésére. Erre azért van szükség, hogy biztosítva legyen a hulladékká vált gépjárművek kezelésének a megfelelő felügyelete. Az erre a bizonyítványra vonatkozó minimumkövetelményeket jelenleg a 2002/151/EK bizottsági határozat[57] állapítja meg, és e határozat tartalmát a szükséges módosításokkal bele kell foglalni ebbe a rendeletbe. Ezt az igazolást elektronikus formátumban kell kiállítani, és a hulladékká vált gépjármű utolsó tulajdonosának kell átadni, majd azt az engedéllyel rendelkező

hulladékkezelő létesítményeknek és az utolsó tulajdonosnak továbbítania kell a tagállam illetékes hatóságaihoz, mivel az igazolás bemutatásával válik lehetővé a jármű forgalomban való részvételi jogának törlése. Az elektronikus értesítési rendszernek lehetővé kell tennie mind a hulladékká vált gépjármű átvételét megerősítő dokumentum, mind pedig a bontási igazolás továbbítását.	hulladékkezelő létesítményeknek és az utolsó tulajdonosnak továbbítania kell a tagállam illetékes hatóságaihoz, mivel az igazolás bemutatásával válik lehetővé a jármű forgalomban való részvételi jogának törlése. Az elektronikus értesítési rendszernek lehetővé kell tennie mind a hulladékká vált gépjármű átvételét megerősítő dokumentum, mind pedig a bontási igazolás továbbítását.
_____	_____
[57] A Bizottság 2002/151/EK határozata (2002. február 19.) az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkének (3) bekezdése szerint kiadott bontási igazolások minimumkövetelményeiről (HL L 50., 2002.2.21., 94. o.).	[57] A Bizottság 2002/151/EK határozata (2002. február 19.) az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkének (3) bekezdése szerint kiadott bontási igazolások minimumkövetelményeiről (HL L 50., 2002.2.21., 94. o.).

Módosítás 44
Rendeletre irányuló javaslat
48 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(48) Annak ellenére, hogy a 2000/53/EK irányelv előírja, hogy minden hulladékká vált gépjárművet engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe kell szállítani kezelés céljából, igen jelentős azoknak a járműveknek az aránya, amelyek holléte ismeretlen, és amelyeket vagy már illegálisan kezeltek, vagy pedig hulladékká vált gépjárműként exportáltak, vagy amelyek státuszát nem jelentik be megfelelően a tagállamok nyilvántartó hatóságai felé. Ezek a járművek az úgynevezett „hiányzó járművek”. A tagállamoknak meg kell	(48) Annak ellenére, hogy a 2000/53/EK irányelv előírja, hogy minden hulladékká vált gépjárművet engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe kell szállítani kezelés céljából, igen jelentős azoknak a járműveknek az aránya, amelyek holléte ismeretlen, és amelyeket vagy már illegálisan kezeltek, vagy pedig hulladékká vált gépjárműként exportáltak, vagy amelyek státuszát nem jelentik be megfelelően a tagállamok nyilvántartó hatóságai felé. Ezek a járművek az úgynevezett „hiányzó járművek”. A tagállamoknak is meg kell

erősíteniük együttműködésüket a hiányzó járművek számának csökkentése érdekében. A más tagállamban kiadott bontási igazolások elismerése, valamint a jármű nyilvántartásba vétele szerinti tagállamok hatóságainak a bontási igazolás kiadásáról való tájékoztatására vonatkozó kötelezettség lehetővé teszi a hulladékká vált gépjárművek hollétének jobb nyomon követését.	erősíteniük ***a nemzeti intézkedéseket és*** együttműködésüket ***is*** a hiányzó járművek számának csökkentése érdekében. A más tagállamban kiadott bontási igazolások elismerése, valamint a jármű nyilvántartásba vétele szerinti tagállamok hatóságainak a bontási igazolás kiadásáról való tájékoztatására vonatkozó kötelezettség lehetővé teszi a hulladékká vált gépjárművek hollétének jobb nyomon követését.

Módosítás 45
Rendeletre irányuló javaslat
49 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(49a) Az információáramlás javítása, a hiányzó járművek problémájának leküzdése és a járműtulajdonosok felelősségének tisztázása érdekében elengedhetetlen a járművek nyilvántartásból való törlésére szolgáló rendszerek megerősítése. Ez biztosítja, hogy a járművek a megsemmisítési igazolás kiállításáig vagy a jármű kiviteléig nyomon követhetők legyenek és státuszuk ellenőrizhető maradjon. E célból a járművek nyilvántartásból való ideiglenes törlését lehetővé tevő tagállamoknak meg kell határozniuk a nyilvántartásból való törlés maximális időtartamát, és biztosítaniuk kell, hogy a nyilvántartásból való ideiglenes törlés csak meghatározott és korlátozott időtartamra szóljon, és csak

	akkor, ha megállapítható, hogy a nyilvántartásból törölt jármű továbbra is létezik. Emellett a Bizottságnak fel kell mérnie, hogy szükség van-e a járművek nyilvántartásból való törlésére vonatkozó harmonizált minimumkövetelményekre az egész Unióban a járművek elszámoltathatóságának megerősítése és a járművek jogellenes kezelésének megelőzése érdekében.

Módosítás 46
Rendeletre irányuló javaslat
51 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(51) Tekintettel arra, hogy az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények kulcsszerepet játszanak a hulladékká vált gépjárművek oly módon történő kezelésében, amely nincs káros hatással a környezetre vagy az emberi egészségre és hozzájárul az Unió körforgásos gazdasággal kapcsolatos célkitűzéseinek eléréséhez, meg kell állapítani az ilyen létesítményekre vonatkozó kötelezettségeket azok valamennyi tevékenységére kiterjedően, a hulladékká vált gépjárművek átvételétől és tárolásától kezdve azok végső kezeléséig.	(51) Tekintettel arra, hogy az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények kulcsszerepet játszanak a hulladékká vált járművek oly módon történő kezelésében, amely nincs káros hatással a környezetre vagy az emberi egészségre és hozzájárul az Unió körforgásos gazdasággal kapcsolatos célkitűzéseinek eléréséhez ***és gazdaságilag indokolható***, meg kell állapítani az ilyen létesítményekre vonatkozó kötelezettségeket azok valamennyi tevékenységére kiterjedően, a hulladékká vált járművek átvételétől és tárolásától kezdve azok végső kezeléséig.

Módosítás 47
Rendeletre irányuló javaslat
52 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(52) Tevékenységeik nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeknek dokumentálniuk kell az elvégzett kezelési műveleteket, és legalább három évig elektronikus formában meg kell őrizniük a nyilvántartást, és azt kérésre be kell mutatniuk az illetékes nemzeti hatóságoknak.	(52) Tevékenységeik nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében***, ideértve a hulladék vagy más releváns bemeneti anyagok minőségét is***, az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeknek dokumentálniuk kell az elvégzett kezelési műveleteket, és legalább három évig elektronikus formában meg kell őrizniük a nyilvántartást, és azt kérésre be kell mutatniuk az illetékes nemzeti hatóságoknak.

Módosítás 48
Rendeletre irányuló javaslat
53 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(53) A hulladékká vált gépjárművek szennyezésmentesítése az első lépés a környezeti károk, az emberi egészségre gyakorolt károk, valamint a munkahelyi biztonsági kockázatok megelőzése felé. Ezért alapvető fontosságú, hogy a hulladékká vált gépjárműveken az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe történő szállítást követően a lehető leghamarabb elvégezzék a szükséges szennyezésmentesítési műveleteket, mielőtt azokat további kezelésnek vetnék alá. Ebben a szakaszban a hulladékolajokat más közegektől és folyadékoktól elkülönítve kell gyűjteni és tárolni, és további kezelésnek kell alávetni a 2008/98/EK irányelvvel összhangban. Ezen túlmenően az ólmot, kadmiumot, higanyt és hat	(53) A hulladékká vált gépjárművek szennyezésmentesítése az első lépés a környezeti károk, az emberi egészségre gyakorolt károk, valamint a munkahelyi biztonsági kockázatok megelőzése felé. Ezért alapvető fontosságú, hogy a hulladékká vált gépjárműveken az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe történő szállítást követően a lehető leghamarabb elvégezzék a szükséges szennyezésmentesítési műveleteket, mielőtt azokat további kezelésnek vetnék alá. Ebben a szakaszban a hulladékolajokat más közegektől és folyadékoktól elkülönítve kell gyűjteni és tárolni, és további kezelésnek kell alávetni a 2008/98/EK irányelvvel összhangban. ***A légkondicionáló rendszerekben használt***

vegyértékű krómot tartalmazó alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat el kell távolítani a hulladékká vált gépjárművekből az emberekre vagy a környezetre gyakorolt káros hatások elkerülése érdekében.	***folyadékokat is más folyadékoktól elkülönítve kell gyűjteni és tárolni, és amennyiben lehetséges, újra kell hasznosítani vagy vissza kell nyerni és újra fel kell használni.*** Ezen túlmenően az ólmot, kadmiumot, higanyt és hat vegyértékű krómot tartalmazó alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat el kell távolítani a hulladékká vált gépjárművekből az emberekre vagy a környezetre gyakorolt káros hatások elkerülése érdekében.

Módosítás 49
Rendeletre irányuló javaslat
54 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(54) Az (EU) ***2023/[Kiadóhivatal: elemekről szóló]*** rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a járművekbe beépített valamennyi akkumulátort külön kell eltávolítani a hulladékká vált gépjárművekből, majd további kezelés céljából erre kijelölt területen kell tárolni.	(54) Az (EU) ***2023/1542*** rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a járművekbe beépített valamennyi akkumulátort külön kell eltávolítani a hulladékká vált gépjárművekből, majd további kezelés céljából erre kijelölt területen kell tárolni.

Módosítás 50
Rendeletre irányuló javaslat
55 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(55) Az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásában, újragyártásában és felújításában rejlő lehetőségek maximális kihasználása, valamint a hulladékká vált gépjárművekből származó másodlagos	(55) Az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásában, újragyártásában és felújításában rejlő lehetőségek maximális kihasználása, valamint a hulladékká vált gépjárművekből származó másodlagos

nyersanyagok magas értékének megőrzése érdekében bizonyos alkatrészeket és alkotóelemeket bezúzás előtt kötelezően el kell távolítani a hulladékká vált gépjárművekből. Az érintett alkatrészeket és alkotóelemeket kézi bontási eljárással vagy félig automatizált bontási eljárással kell eltávolítani. ***A bontási, válogatási, zúzási és zúzalékkezelési technológiák fejlődésének ösztönzése érdekében bizonyos*** kivételes esetekben lehetővé kell tenni az alkatrészek és alkotóelemek kötelező eltávolítására vonatkozó követelménytől való eltérést. ***Bizonyítani kell***, hogy az érintett alkatrészek és alkotóelemek ugyanolyan hatékonyan eltávolíthatók a szóban forgó technológiákkal, mint a kézi vagy félig automatizált eljárásokkal, anélkül, hogy a kezelések során kapott maradékhulladékok minősége ***csökkenne***. A műszaki és tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a VII. melléklet módosítása céljából.

nyersanyagok magas értékének megőrzése érdekében bizonyos alkatrészeket és alkotóelemeket bezúzás előtt kötelezően el kell távolítani a hulladékká vált gépjárművekből. Az érintett alkatrészeket és alkotóelemeket kézi bontási eljárással vagy félig automatizált bontási eljárással kell eltávolítani. ***Bizonyos*** kivételes esetekben lehetővé kell tenni az alkatrészek és alkotóelemek kötelező eltávolítására vonatkozó követelménytől való eltérést***, többek között akkor, ha nincs piaci lehetőség az újrafelhasználás, az újragyártásra vagy a felújításra, vagy ha az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény bizonyítani tudja***, hogy az érintett alkatrészek és alkotóelemek ugyanolyan hatékonyan eltávolíthatók a szóban forgó technológiákkal, mint a kézi vagy félig automatizált eljárásokkal, anélkül, hogy a kezelések során kapott maradékhulladékok minősége ***romlana***. ***E célból a Bizottságnak meg kell határoznia a más hulladékokkal együttes bezúzás kritériumait és a kimeneti frakciók minőségének javítását célzó határértékeket.*** A műszaki és tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a VII. melléklet módosítása ***és e rendelet kiegészítése*** céljából ***a bezúzás kimeneti frakcióira***

	vonatkozó minőségi követelmények meghatározásával.

Módosítás 51
Rendeletre irányuló javaslat
57 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(57) Az (EU) ***2023/[elemekről szóló]*** rendelet szabályokat állapít meg az elemek, illetve akkumulátorok fenntarthatóságára, teljesítményére, biztonságára, begyűjtésére, újrafeldolgozására és másodszori felhasználására vonatkozóan, valamint a gazdasági szereplőknek az elemekkel, illetve akkumulátorokkal kapcsolatos tájékoztatására vonatkozóan. E rendeletben figyelembe kell venni az elemek, illetve akkumulátorok másodszori felhasználásának a lehetőségét, kizárva az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat az alapvető alkatrészek vagy alkotóelemek közül annak érdekében, hogy a járművet ingyenesen át lehessen adni kezelésre, az elektromosjármű-hajtóakkumulátor nélkül.	(57) Az (EU) ***2023/1542*** rendelet szabályokat állapít meg az elemek, illetve akkumulátorok fenntarthatóságára, teljesítményére, biztonságára, begyűjtésére, újrafeldolgozására és másodszori felhasználására vonatkozóan, valamint a gazdasági szereplőknek az elemekkel, illetve akkumulátorokkal kapcsolatos tájékoztatására vonatkozóan. E rendeletben figyelembe kell venni az elemek, illetve akkumulátorok másodszori felhasználásának a lehetőségét, kizárva az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat az alapvető alkatrészek vagy alkotóelemek közül annak érdekében, hogy a járművet ingyenesen át lehessen adni kezelésre, az elektromosjármű-hajtóakkumulátor nélkül, ***amennyiben az utolsó tulajdonos azt bizonyító dokumentációt nyújt be, hogy az akkumulátort egy vállalkozó az (EU) 2023/1542 rendelettel összhangban kezelte***.

Módosítás 52
Rendeletre irányuló javaslat
58 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(58) Felismerve az újragyártásban és a felújításban rejlő lehetőségeket a gépjárműipar területén, valamint azok hozzájárulását a körforgásos gazdasághoz, egyértelmű jogi helyzetet kell teremteni az ebben az ágazatban részt vevő gazdasági szereplők számára. Ezért egyértelművé kell tenni, hogy a hulladékká vált gépjárművekből eltávolított, újrafelhasználásra, újragyártásra vagy felújításra alkalmas alkatrészek és alkotóelemek nem tekinthetők hulladéknak. Erre az ilyen alkatrészek és alkotóelemek szállításának vagy bármely más módon történő átadásának a megkönnyítése érdekében van szükség. Az illetékes nemzeti hatóságok számára lehetővé kell tenni, hogy dokumentációt kérjenek be az adott alkatrészt vagy alkotóelemet eltávolító, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménytől, amely dokumentáció egy külön erre irányuló értékelés alapján megerősíti az érintett alkatrészek és alkotóelemek újragyártásra, felújításra vagy újrafelhasználásra való műszaki alkalmasságát.	(58) Felismerve az újragyártásban és a felújításban rejlő lehetőségeket a gépjárműipar területén, valamint azok hozzájárulását a körforgásos gazdasághoz, egyértelmű jogi helyzetet kell teremteni az ebben az ágazatban részt vevő gazdasági szereplők számára. Ezért egyértelművé kell tenni, hogy a hulladékká vált gépjárművekből***, vagy a járművek használati ideje során, többek között javítási és karbantartási tevékenységek során*** eltávolított, újrafelhasználásra, újragyártásra vagy felújításra alkalmas alkatrészek és alkotóelemek nem tekinthetők hulladéknak. Erre az ilyen alkatrészek és alkotóelemek szállításának vagy bármely más módon történő átadásának a megkönnyítése érdekében van szükség. ***Másrészt az újrahasználatra, újragyártásra vagy felújításra nem alkalmas alkatrészeket és alkotóelemeket hulladéknak kell tekinteni, és kivitelüket az (EU) 2024/1157 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek[1a] kell szabályoznia.*** Az illetékes nemzeti hatóságok számára lehetővé kell tenni, hogy dokumentációt kérjenek be az adott alkatrészt vagy alkotóelemet eltávolító, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménytől, amely dokumentáció egy külön erre irányuló értékelés alapján megerősíti az érintett alkatrészek és alkotóelemek újragyártásra, felújításra vagy újrafelhasználásra

való műszaki alkalmasságát.

_____

[1a] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1157 rendelete (2024. április 11.) a hulladékszállításról, az 1257/2013/EU és az (EU) 2020/1056 rendelet módosításáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1157, 2024.4.30., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Módosítás 53
Rendeletre irányuló javaslat
61 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(61) Az újrafelhasználható, felújított és újragyártott alkatrészek és alkotóelemek uniós piaca fejlődésének és megfelelő működésének elősegítése érdekében a tagállamokat bátorítani kell arra, hogy nemzeti szinten hozzák meg a szükséges ösztönző intézkedéseket az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, felújításának és újragyártásának előmozdítása érdekében, függetlenül attól, hogy azok eltávolítására a jármű használati vagy életciklus végi szakaszában kerül-e sor. A Bizottságnak elő kell segítenie a tagállamok közötti információcserét, melynek során megosztják egymással a nemzeti szinten hozott ösztönző intézkedésekkel kapcsolatos bevált gyakorlataikat, az intézkedések hatékonyságának nyomon követése céljából.	(61) Az újrafelhasználható, felújított***, utólagosan átalakított*** és újragyártott alkatrészek és alkotóelemek uniós piaca fejlődésének és megfelelő működésének elősegítése érdekében a tagállamokat bátorítani kell arra, hogy nemzeti szinten hozzák meg a szükséges ösztönző intézkedéseket az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, felújításának***, utólagos átalakításának*** és újragyártásának előmozdítása érdekében, függetlenül attól, hogy azok eltávolítására a jármű használati vagy életciklus végi szakaszában kerül-e sor. A Bizottságnak elő kell segítenie a tagállamok közötti információcserét, melynek során megosztják egymással a nemzeti szinten hozott ösztönző intézkedésekkel kapcsolatos

bevált gyakorlataikat, az intézkedések hatékonyságának nyomon követése céljából. ***Az adatcserét indokolatlan késedelem nélkül kell végrehajtani.***

Módosítás 54
Rendeletre irányuló javaslat
63 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(63) A hulladékká vált gépjárművekből származó összes műanyag újrafeldolgozását folyamatosan javítani kell, és fontos biztosítani, hogy elegendő újrafeldolgozott anyag álljon rendelkezésre a járművekben felhasznált újrafeldolgozott műanyagok iránti kereslet kielégítéséhez. Ezért konkrét, 30 %-os újrafeldolgozási célértéket kell meghatározni a gépjárművekből származó műanyagok tekintetében. Ez a célkitűzés kiegészítené a hulladékká vált gépjárművek újrafelhasználására és újrafeldolgozhatóságára (85 %), valamint újrafelhasználására és hasznosítására (95 %) vonatkozó, átlagos járműsúlyhoz viszonyított, egy évre vetített célkitűzést. Annak érdekében, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók számára könnyebb legyen e követelmények végrehajtása, hároméves átmeneti időszakra van szükség. Ezalatt továbbra is alkalmazni kell a 2000/53/EK irányelvben meghatározott, a hulladékká vált gépjárművek újrafelhasználására és újrafeldolgozására (85 %), valamint újrafelhasználására és hasznosítására (95 %) vonatkozó	(63) A hulladékká vált gépjárművekből származó összes műanyag újrafeldolgozását folyamatosan javítani kell, és fontos biztosítani, hogy elegendő újrafeldolgozott anyag álljon rendelkezésre a járművekben felhasznált újrafeldolgozott műanyagok iránti kereslet kielégítéséhez. Ezért konkrét, 30 %-os újrafeldolgozási célértéket kell meghatározni a gépjárművekből származó műanyagok tekintetében. Ez a célkitűzés kiegészítené a hulladékká vált gépjárművek újrafelhasználására és újrafeldolgozhatóságára (85 %), valamint újrafelhasználására és hasznosítására (95 %) vonatkozó, átlagos járműsúlyhoz viszonyított, egy évre vetített célkitűzést. Annak érdekében, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók számára könnyebb legyen e követelmények végrehajtása, hároméves átmeneti időszakra van szükség. Ezalatt továbbra is alkalmazni kell a 2000/53/EK irányelvben meghatározott, a hulladékká vált gépjárművek újrafelhasználására és újrafeldolgozására (85 %), valamint újrafelhasználására és hasznosítására (95 %) vonatkozó

jelenlegi célértékeket, az újrafeldolgozás fogalmának az említett irányelvben szereplő meghatározása alapján.	jelenlegi célértékeket, az újrafeldolgozás fogalmának az említett irányelvben szereplő meghatározása alapján. ***Az újrafeldolgozott műanyag tömege és a műanyagok teljes tömege nem tartalmazza az elasztomereket és a poliuretánhaboktól eltérő, hőre keményedő műanyagokat.***

Módosítás 55
Rendeletre irányuló javaslat
64 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(64) Fontos, hogy a kiváló minőségű másodlagos nyersanyagok nagyobb arányban kerüljenek hasznosításra, és ehhez javítani kell a hulladékká vált gépjárművek bezúzására irányuló eljárásokat. Ezért a hulladékká vált gépjárműveket, azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait ***nem*** megengedett zúzógépben feldolgozni csomagolási hulladékkal és elektromos és elektronikus berendezések hulladékaival együtt, ***különösen a réz és az acélmaradékok különválasztásának javítása érdekében***.	(64) Fontos, hogy a kiváló minőségű másodlagos nyersanyagok nagyobb arányban kerüljenek hasznosításra, és ehhez javítani kell a hulladékká vált gépjárművek bezúzására irányuló eljárásokat. Ezért a hulladékká vált gépjárműveket, azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait ***csak abban az esetben*** megengedett zúzógépben feldolgozni csomagolási hulladékkal és elektromos és elektronikus berendezések hulladékaival együtt, ***amennyiben a kimeneti anyagokra vonatkozóan teljesülnek bizonyos minőségi kritériumok***.

Módosítás 56
Rendeletre irányuló javaslat
66 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(66) A hulladékká vált gépjárművek veszélyes hulladéknak minősülnek, és nem	(66) A hulladékká vált gépjárművek veszélyes hulladéknak minősülnek, és nem

vihetők ki nem OECD-országokba. A szennyezésmentesített, hulladékká vált gépjárművek továbbra is kezelhetők az Unión kívül, amennyiben az ilyen szennyezésmentesített, hulladékká vált gépjárművek szállítására az ***1013/2006/EU*** rendelettel összhangban kerül sor.

vihetők ki nem OECD-országokba. A szennyezésmentesített, hulladékká vált gépjárművek továbbra is kezelhetők az Unión kívül, amennyiben az ilyen szennyezésmentesített, hulladékká vált gépjárművek szállítására az ***(EU) 2024/1157*** rendelettel összhangban kerül sor.

Módosítás 57
Rendeletre irányuló javaslat
67 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(67) Amennyiben egy hulladékká vált gépjárművet az Unióból harmadik országba szállítanak, az exportőrnek a rendeltetési ország illetékes hatósága által jóváhagyott igazoló dokumentumot kell bemutatnia, amely megerősíti, hogy a kezelési feltételek ***lényegében megegyeznek*** az e rendeletben foglalt követelményekkel és az egyéb uniós jogszabályokban meghatározott, az emberi egészség és a környezet védelmére vonatkozó követelményekkel, az (EU) ***[új hulladékszállítási rendelet]*** rendelettel összhangban.	(67) Amennyiben egy hulladékká vált gépjárművet az Unióból harmadik országba szállítanak, az exportőrnek a rendeltetési ország illetékes hatósága által jóváhagyott igazoló dokumentumot kell bemutatnia, amely megerősíti, hogy a kezelési feltételek ***megegyezőnek tekintendők*** az e rendeletben foglalt követelményekkel és az egyéb uniós jogszabályokban meghatározott, az emberi egészség és a környezet védelmére vonatkozó követelményekkel, az (EU) ***2024/1157*** rendelettel összhangban. ***A használt járművek és az elhasználódott járművek szállításának megkülönböztetése érdekében a tagállamok illetékes hatóságai számára lehetővé kell tenni, hogy ellenőrzéseket végezzenek, amennyiben feltételezik, hogy a használtként bejelentett járművek valójában elhasználódott járművek. Amennyiben ezek az ellenőrzések megerősítik, hogy***

a szóban forgó járművek elhasználódott járműnek minősülnek, az ellenőrzés és a kapcsolódó tárolás költségei a szállításért felelős gazdasági szereplőre terhelhetők.

Módosítás 58
Rendeletre irányuló javaslat
68 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(68) Annak érdekében, hogy a hulladékká vált gépjárműveket környezeti szempontból fenntartható módon kezeljék, fontos egyértelmű információkkal rendelkezni a jármű státuszától annak teljes élettartama során, különösen akkor, amikor a használt járműveket meg kell különböztetni a hulladékká vált gépjárművektől. ***Különösen a*** használt jármű tulajdonjogát ***átruházni kívánó járműtulajdonosoktól kell megkövetelni annak igazolását***, hogy a jármű nem hulladékká vált jármű. Egy használt jármű státuszának megállapításához a jármű tulajdonosának, más gazdasági szereplőknek és az illetékes hatóságoknak ellenőrizniük kell, hogy teljesülnek-e bizonyos kritériumok, amelyek alapján meghatározható, hogy az adott jármű hulladékká vált járműnek minősül-e, vagy sem.***A műszaki és tudományos fejlődés figyelembevétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban jogi aktusokat fogadjon el a hulladékká vált gépjárműként***	(68) Annak érdekében, hogy a hulladékká vált gépjárműveket környezeti szempontból fenntartható módon kezeljék, fontos egyértelmű információkkal rendelkezni a jármű státuszától annak teljes élettartama során, különösen akkor, amikor a használt járműveket meg kell különböztetni a hulladékká vált gépjárművektől. ***Amennyiben egy*** használt jármű tulajdonjogát ***egy gazdasági szereplő az Unión belül átruházza, a gazdasági szereplőnek tájékoztatnia kell az átvevő személyt arról***, hogy a jármű nem hulladékká vált jármű ***vagy műszaki vizsgálati bizonyítvány átadása révén vagy annak közlésével, hogy a jármű megfelel a megállapított javíthatósági kritériumoknak***. ***A használt járművet az Unión kívülre exportálni kívánó járműtulajdonosoktól kell megkövetelni annak dokumentumokkal való igazolását, hogy a jármű nem hulladékká vált jármű. E dokumentációnak vagy érvényes műszaki vizsgálati bizonyítványból, vagy – amennyiben ilyen bizonyítvány nem áll rendelkezésre – a***

történő minősítésre vonatkozó kritériumokat megállapító I. melléklet módosítása céljából.

műszaki vizsgálati bizonyítványokért felelős illetékes hatóságok értékeléséből kell állnia. Egy használt jármű státuszának megállapításához a jármű tulajdonosának, más gazdasági szereplőknek és az illetékes hatóságoknak ellenőrizniük kell, hogy teljesülnek-e bizonyos kritériumok, amelyek alapján meghatározható, hogy az adott jármű hulladékká vált járműnek minősül-e, vagy sem.

Módosítás 59
Rendeletre irányuló javaslat
68 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(68a) Fontos továbbá fenntartani minden tulajdonos jogát arra, hogy szabadon döntsön a tulajdonáról. A használt jármű tulajdonosa számára lehetővé kell tenni, hogy a járművekre vonatkozó indikatív kritériumok értékelését követően szabadon dönthessen arról, hogy a járművet elhasználódott járműnek kell-e minősíteni és beszállítani egy gyűjtőhelyre vagy engedélyezett hulladékkezelő létesítménybe, vagy hogy érdemes-e azt megjavítani.

Módosítás 60
Rendeletre irányuló javaslat
69 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(69) Az „Út a szennyezőanyag-mentes levegő, víz és talaj felé”	(69) Az „Út a szennyezőanyag-mentes levegő, víz és talaj felé”

című uniós cselekvési terv[59] hangsúlyozta, hogy a Bizottságnak új intézkedéseket kell javasolnia az EU külső környezeti lábnyomának kezelésére a hulladékká vált gépjárművek és a használt járművek kiviteléhez kapcsolódóan. Figyelembe véve, hogy a használt járművek kivitele az ENSZ Környezetvédelmi Programjában[60] foglaltak szerint jelentős környezeti és népegészségügyi kihívásokat támaszt, és hogy az Unió a használt járművek legnagyobb exportőre a világon, uniós szinten konkrét követelményeket kell megállapítani a használt járművek [Unióból történő] kivitelére vonatkozóan.

A követelményeknek olyan objektív kritériumokon kell alapulniuk, amelyek szerint a használt jármű nem hulladékká vált gépjármű, ***és*** annak közlekedésre alkalmas műszaki állapotban kell lennie a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv[61] értelmében. Így biztosítani lehet, hogy csak az uniós utakon való közlekedésre alkalmas használt járműveket lehessen kivinni harmadik országba, csökkentve ezáltal annak a kockázatát, hogy a használt járművek Unióból történő kivitele hozzájárul a légszennyezéshez vagy a közúti balesetekhez harmadik országokban. Annak érdekében, hogy a vámhatóságok a kivitel során ellenőrizhessék e követelmények teljesülését, minden személy számára, aki használt járművet visz ki, elő kell írni, hogy a vámhatóságoknak megadja a jármű-azonosító számot és benyújtson egy nyilatkozatot, amelyben

című uniós cselekvési terv[59] hangsúlyozta, hogy a Bizottságnak új intézkedéseket kell javasolnia az EU külső környezeti lábnyomának kezelésére a hulladékká vált gépjárművek és a használt járművek kiviteléhez kapcsolódóan. Figyelembe véve, hogy a használt járművek kivitele az ENSZ Környezetvédelmi Programjában[60] foglaltak szerint jelentős környezeti és népegészségügyi kihívásokat támaszt, és hogy az Unió a használt járművek legnagyobb exportőre a világon, uniós szinten konkrét követelményeket kell megállapítani a használt járművek [Unióból történő] kivitelére vonatkozóan.

A követelményeknek olyan objektív kritériumokon kell alapulniuk, amelyek szerint a használt jármű nem hulladékká vált gépjármű, ***vagy*** annak közlekedésre alkalmas műszaki állapotban kell lennie a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv[61] értelmében***, továbbá szerepelnie kell egy nemzeti járműnyilvántartásban***. Így biztosítani lehet, hogy csak az uniós utakon való közlekedésre alkalmas használt járműveket lehessen kivinni harmadik országba, csökkentve ezáltal annak a kockázatát, hogy a használt járművek Unióból történő kivitele hozzájárul a légszennyezéshez vagy a közúti balesetekhez harmadik országokban. Annak érdekében, hogy a vámhatóságok a kivitel során ellenőrizhessék e követelmények teljesülését, minden személy számára, aki használt járművet visz ki, elő kell írni, hogy a vámhatóságoknak

megerősíti, hogy a használt jármű nem hulladékká vált gépjármű, ***és*** közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van.	megadja a járműazonosító számot és benyújtson egy nyilatkozatot, amelyben megerősíti, hogy a használt jármű nem hulladékká vált jármű, ***vagy*** közlekedésre alkalmas műszaki állapotúnak minősül.
_____	_____
[59] COM(2021)***400***	[59] COM(2021)***0400.***
[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report	[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report***.***
[61] Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).	[61] Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).

Módosítás 61
Rendeletre irányuló javaslat
70 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(70) Fontos egy olyan mechanizmus létrehozása, amellyel hatékonyan ellenőrizhető, hogy a használt járművek megfelelnek-e a kivitelre vonatkozó követelményeknek, anélkül, hogy ez akadályozná a kereskedelmet az Unió és harmadik országok között. A Bizottságnak ezért létre kell hoznia egy elektronikus rendszert, amely lehetővé teszi a tagállami hatóságok számára, hogy valós időben információt cseréljenek a kivitelre szánt használt járművek jármű-azonosító száma és műszaki állapota tekintetében. A MOVE-HUB tekintettel az Unióban	(70) Fontos egy olyan mechanizmus létrehozása, amellyel hatékonyan ellenőrizhető, hogy a használt járművek megfelelnek-e a kivitelre vonatkozó követelményeknek, anélkül, hogy ez akadályozná a kereskedelmet az Unió és harmadik országok között. A Bizottságnak ezért létre kell hoznia egy elektronikus rendszert, amely lehetővé teszi a tagállami hatóságok számára, hogy valós időben információt cseréljenek ***és ellenőrizzenek*** a kivitelre szánt használt járművek jármű-azonosító száma és műszaki állapota tekintetében. A MOVE-HUB tekintettel az

nyilvántartásba vett járművekre vonatkozó információk járműnyilvántartó hatóságok közötti megosztásához kapcsolódó meglévő jellemzőire és funkcióira a Bizottság által a tagállamok nemzeti elektronikus nyilvántartásainak összekapcsolása céljából kifejlesztett üzenetváltási platform. A platform jelenleg biztosítja a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartásai (ERRU), a vezetői engedélyek nyilvántartásai (RESPER), a hivatásos gépjárművezető-képzési nyilvántartások (ProDriveNet) összekapcsolását, a közúti járműellenőrzés hibáinak bejelentését (RSI), valamint a tachográfkártyák kibocsátásával kapcsolatos információcseréhez alkalmazott telematikai hálózat összekapcsolását (TACHONET). Ezért a MOVE-HUB funkcióit tovább kell bővíteni annak érdekében, hogy lehetővé váljon a kivitelre szánt használt járművek jármű-azonosító számával és műszaki állapotával kapcsolatos információk cseréje. Annak érdekében, hogy a vámhatóságok elektronikus úton és automatikusan ellenőrizhessék, hogy a kivitelre szánt használt jármű megfelel-e a kiviteli követelményeknek, a MOVE-HUB által működtetett elektronikus rendszert össze kell kapcsolni az uniós egyablakos vámügyintézési környezettel az (EU) 2022/2399 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[62] összhangban. Az említett rendelet rendelkezik az adott vámalakiságoktól eltérő uniós alakiságra alkalmazandó automatizált ellenőrzések átfogó keretéről. Ezért e rendeletnek meg kell határoznia az

Unióban nyilvántartásba vett járművekre vonatkozó információk járműnyilvántartó hatóságok közötti megosztásához kapcsolódó meglévő jellemzőire és funkcióira a Bizottság által a tagállamok nemzeti elektronikus nyilvántartásainak összekapcsolása céljából kifejlesztett üzenetváltási platform. ***A tagállamoknak a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való csatlakozáshoz az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszert (EUCARIS) kell használniuk.*** A platform jelenleg biztosítja a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartásai (ERRU), a vezetői engedélyek nyilvántartásai (RESPER), a hivatásos gépjárművezető-képzési nyilvántartások (ProDriveNet) összekapcsolását, a közúti járműellenőrzés hibáinak bejelentését (RSI), valamint a tachográfkártyák kibocsátásával kapcsolatos információcseréhez alkalmazott telematikai hálózat összekapcsolását (TACHONET). Ezért a MOVE-HUB funkcióit tovább kell bővíteni annak érdekében, hogy lehetővé váljon a kivitelre szánt használt járművek jármű-azonosító számával és műszaki állapotával kapcsolatos információk cseréje ***és ellenőrzése***. Annak érdekében, hogy a vámhatóságok elektronikus úton és automatikusan ellenőrizhessék, hogy a kivitelre szánt használt jármű megfelel-e a kiviteli követelményeknek, a MOVE-HUB által működtetett elektronikus rendszert össze kell kapcsolni az uniós egyablakos vámügyintézési környezettel az (EU) 2022/2399 európai parlamenti és tanácsi

ellenőrizendő fő elemeket, míg az ellenőrzés végrehajtásának technikai vonatkozásait az (EU) 2022/2399 rendelet határozná meg.

rendelettel[62] összhangban. Az említett rendelet rendelkezik az adott vámalakiságoktól eltérő uniós alakiságra alkalmazandó automatizált ellenőrzések átfogó keretéről. Ezért e rendeletnek meg kell határoznia az ellenőrizendő fő elemeket, míg az ellenőrzés végrehajtásának technikai vonatkozásait az (EU) 2022/2399 rendelet határozná meg.

---

[62] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/2399 rendelete (2022. november 23.) az európai uniós egyablakos vámügyintézési környezet létrehozásáról és a 952/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 317., 2022.12.9., 1. o.).

[62] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/2399 rendelete (2022. november 23.) az európai uniós egyablakos vámügyintézési környezet létrehozásáról és a 952/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 317., 2022.12.9., 1. o.).

Módosítás 62
Rendeletre irányuló javaslat
73 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(73) Fontos, hogy a vámhatóságok ellenőrizhessék a kivitelre szánt használt járműveket a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel[63] összhangban. Az Uniót elhagyó használt járművek jelentős részét olyan országokba szánják, ahol behozatali követelményeket állapítottak meg vagy állapíthatnak meg, így például a jármű korával vagy kibocsátásával kapcsolatos követelményeket. Fontos, hogy a vámhatóságok az uniós egyablakos vámügyintézési környezeten keresztül képesek legyenek arra, hogy elektronikus úton és automatikusan ellenőrizzék, hogy a kivitelre	(73) Fontos, hogy a vámhatóságok ellenőrizhessék a kivitelre szánt használt járműveket a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel[63] összhangban. Az Uniót elhagyó használt járművek jelentős részét olyan országokba szánják, ahol behozatali követelményeket állapítottak meg vagy állapíthatnak meg, így például a jármű korával vagy kibocsátásával kapcsolatos követelményeket. Fontos, hogy a vámhatóságok az uniós egyablakos vámügyintézési környezeten keresztül képesek legyenek arra, hogy elektronikus úton és automatikusan ellenőrizzék, hogy a kivitelre

szánt használt jármű megfelel-e ezeknek a követelményeknek, amennyiben az érintett harmadik országok hivatalosan tájékoztatják a Bizottságot ezekről a követelményekről. A környezet és a közúti közlekedésbiztonság harmadik országokban való védelme érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e követelmények megállapítása céljából.

szánt használt jármű megfelel-e ezeknek a követelményeknek, amennyiben az érintett harmadik országok hivatalosan tájékoztatják a Bizottságot ezekről a követelményekről. ***A megfelelés megkönnyítése érdekében a Bizottságnak egy erre a célra létrehozott online portálon közzé kell tennie és frissítenie kell a harmadik országok által előírt, környezetvédelemmel vagy közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos bejelentett egyedi feltételeket.*** A környezet és a közúti közlekedésbiztonság harmadik országokban való védelme érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e követelmények megállapítása céljából.

---

63 Az Európai Parlament és a Tanács 952/2013/EU rendelete (2013. október 9.) az Uniós Vámkódex létrehozásáról (HL L 269., 2013.10.10., 1. o.).

63 Az Európai Parlament és a Tanács 952/2013/EU rendelete (2013. október 9.) az Uniós Vámkódex létrehozásáról (HL L 269., 2013.10.10., 1. o.).

Módosítás 63
Rendeletre irányuló javaslat
76 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(76) Az ellenőrzéseknek ki kell terjedniük a használt járművek kivitelére és a hulladékká vált gépjárművek kezelésére vonatkozó rendelkezések betartására. Az ellenőrzéseknek minden évben az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő	(76) ***A tagállamoknak ellenőrzési terveket kell kidolgozniuk a járművek illegális kezelésének nyomon követésére.*** Az ellenőrzéseknek ki kell terjedniük a használt járművek kivitelére és a hulladékká vált gépjárművek

létesítmények és szereplők legalább 10 %-ára ki kell terjedniük. A javítási és karbantartási szolgáltatók telephelyeit is ellenőrizni kell. Hangsúlyozni kell, hogy az e rendelet alapján végzett ellenőrzések a hulladékká vált gépjárművek szállításával kapcsolatos ellenőrzések kiegészítéseként értendők, amelyek átfogó szabályozását az ***[Kiadóhivatal: új hulladékszállítási rendelet]*** rendelet tartalmazza.

kezelésére vonatkozó rendelkezések betartására. Az ellenőrzéseknek minden évben az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények és szereplők legalább 10 %-ára ki kell terjedniük. A javítási és karbantartási szolgáltatók telephelyeit ***és a gyűjtőhelyeket*** is ellenőrizni kell***, valamint azokat az egyéb létesítményeket és gazdasági szereplőket is, amelyek a hulladékká vált gépjárműveket kezelhetik, vagy használt járművek, illetve azok alkatrészei vagy alkotóelemei értékesítését végezhetik***. Hangsúlyozni kell, hogy az e rendelet alapján végzett ellenőrzések a hulladékká vált járművek szállításával kapcsolatos ellenőrzések kiegészítéseként értendők, amelyek átfogó szabályozását az ***(EU) 2024/1157*** rendelet tartalmazza.

Módosítás 64
Rendeletre irányuló javaslat
77 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(77) A tagállamoknak nemzeti és nemzetközi szintű együttműködési mechanizmusokat kell létrehozniuk az ellenőrzések hatékony elvégzése érdekében. Ezeknek a mechanizmusoknak lehetővé kell tenniük a gépjármű-nyilvántartási adatok cseréjét, amire szükség van a járművek nyomon követéséhez és annak ellenőrzéséhez, hogy azokat megfelelően kezelték-e az életciklusuk végén.	(77) A tagállamoknak nemzeti és nemzetközi szintű együttműködési mechanizmusokat kell létrehozniuk az ellenőrzések hatékony elvégzése érdekében***, azzal a céllal, hogy megkönnyítsék a hulladékká vált gépjárművek illegális kezelésének és kivitelének megelőzését és felderítését, és tartósan kezeljék a hiányzó járművek problémáját***. Ezeknek a mechanizmusoknak lehetővé

	kell tenniük a gépjármű-nyilvántartási adatok cseréjét, amire szükség van a járművek nyomon követéséhez és annak ellenőrzéséhez, hogy azokat megfelelően kezelték-e az életciklusuk végén. ***A tagállamok közötti együttműködés megkönnyítése érdekében a Bizottságnak külön hálózatot kell létrehoznia a nemzeti végrehajtási politikák hatékony összehangolásának biztosítása érdekében.***

Módosítás 65
Rendeletre irányuló javaslat
86 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(86) Megállapítást nyert, hogy a hiányzó járművek jelentik az egyik legjelentősebb problémát a 2000/53/EK irányelv végrehajtásával kapcsolatban. A járművek nyilvántartási státuszára vonatkozó információk tagállamok közötti valós idejű cseréjét lehetővé tevő hatékony rendszer hiánya akadályozza a nyomonkövethetőséget, és minden bizonnyal ez az egyik oka a „hiányzó járművek” nagy számának az Unióban. Ezt orvosolandó a ***Bizottságnak*** javaslatot ***kell tennie*** a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK tanácsi irányelv[67] felülvizsgálatára. E felülvizsgálat nyomán elő kell írni a tagállamok számára, hogy a területükön nyilvántartásba vett járművek esetében elektronikusan rögzítsék azokat az adatokat, amelyek lehetővé teszik a jármű	(86) Megállapítást nyert, hogy a hiányzó járművek jelentik az egyik legjelentősebb problémát a 2000/53/EK irányelv végrehajtásával kapcsolatban. A járművek nyilvántartási státuszára vonatkozó információk tagállamok közötti valós idejű cseréjét lehetővé tevő hatékony rendszer hiánya akadályozza a nyomonkövethetőséget, és minden bizonnyal ez az egyik oka a „hiányzó járművek” nagy számának az Unióban. Ezt orvosolandó a ***Bizottság*** javaslatot ***tett*** a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK tanácsi irányelv[67] felülvizsgálatára. E felülvizsgálat nyomán elő kell írni a tagállamok számára, hogy a területükön nyilvántartásba vett járművek esetében elektronikusan rögzítsék azokat az adatokat, amelyek lehetővé teszik a jármű

forgalomban való részvételi jogának a törlését megalapozó okok megfelelő dokumentálását, különösen akkor, ha a járművet mint hulladékká vált gépjárművet engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben kezelték, egy másik tagállamban újból nyilvántartásba vették, az Unión kívüli harmadik országba exportálták, vagy ellopták. Ezen túlmenően a nyilvántartásból ideiglenesen törölt járművek illegális bontásának vagy kivitelének megakadályozása érdekében a járműtulajdonosokat kötelezni kell arra, hogy haladéktalanul bejelentsék a tulajdonjogukkal kapcsolatban bekövetkezett változásokat a nemzeti járműnyilvántartó hatóságnak. Ezek a módosítások a tagállamokra vonatkozóan megállapított azon követelmények kiegészítésének tekintendők, melyek szerint a területükön nyilvántartásba vett valamennyi jármű adatait elektronikus úton rögzíteni kell, és ezekre a követelményekre épülnek.	forgalomban való részvételi jogának a törlését megalapozó okok megfelelő dokumentálását, különösen akkor, ha a járművet mint hulladékká vált gépjárművet engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben kezelték, egy másik tagállamban újból nyilvántartásba vették, az Unión kívüli harmadik országba exportálták, vagy ellopták. Ezen túlmenően a nyilvántartásból ideiglenesen törölt járművek illegális bontásának vagy kivitelének megakadályozása érdekében a járműtulajdonosokat kötelezni kell arra, hogy haladéktalanul bejelentsék a tulajdonjogukkal kapcsolatban bekövetkezett változásokat a nemzeti járműnyilvántartó hatóságnak. Ezek a módosítások a tagállamokra vonatkozóan megállapított azon követelmények kiegészítésének tekintendők, melyek szerint a területükön nyilvántartásba vett valamennyi jármű adatait elektronikus úton rögzíteni kell, és ezekre a követelményekre épülnek.
_____	_____
[67] A Tanács 1999/37/EK irányelve (1999. április 29.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról (HL L 138., 1999.6.1., 57. o.).	[67] A Tanács 1999/37/EK irányelve (1999. április 29.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról (HL L 138., 1999.6.1., 57. o.).

Módosítás 66
Rendeletre irányuló javaslat
87 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(87) Tekintettel a magas szintű környezetvédelem biztosításának és a tudományos fejlődés figyelembevételének szükségességére, a Bizottságnak	(87) Tekintettel a magas szintű környezetvédelem biztosításának és a tudományos fejlődés figyelembevételének szükségességére, a Bizottságnak

jelentést kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról, valamint az egységes piac működésére és a környezetre gyakorolt hatásáról. A Bizottságnak a jelentésében értékelnie kell az új járművek tervezésére ideértve az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és a hasznosíthatósági célkitűzéseket –, a hulladékká vált gépjárművek kezelésére ideértve az újrafeldolgozási célértékeket –, valamint a szankciókra vonatkozó rendelkezéseket, továbbá értékelnie kell, hogy szükséges-e és megvalósítható-e e rendelet hatályának kiterjesztése bizonyos ***L kategóriájú*** járművekre, nehézgépjárművekre és azok pótkocsijaira. Ennek az értékelésnek a hulladékká vált gépjárművek kezelésének szempontjai mellett a tervezési követelmények meghatározásának relevanciájával és hozzáadott értékével is foglalkoznia kell.

jelentést kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról, valamint az egységes piac működésére és a környezetre gyakorolt hatásáról. A Bizottságnak a jelentésében értékelnie kell az új járművek tervezésére ideértve az újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és a hasznosíthatósági célkitűzéseket –, a hulladékká vált gépjárművek kezelésére ideértve az újrafeldolgozási célértékeket –, valamint a szankciókra vonatkozó rendelkezéseket, továbbá értékelnie kell, hogy szükséges-e és megvalósítható-e e rendelet hatályának kiterjesztése bizonyos járművekre, ***például lakókocsikra, többlépcsős előállítású járművekre vagy*** nehézgépjárművekre és azok pótkocsijaira. Ennek az értékelésnek a hulladékká vált gépjárművek kezelésének szempontjai mellett a tervezési követelmények meghatározásának relevanciájával és hozzáadott értékével***, valamint a járművek életciklusuk végén történő magas színvonalú újrafeldolgozását esetlegesen befolyásoló folyamatokra vonatkozó rendelkezések, a „hiányzó járművek” és különösen a hulladékká vált járművek illegális kezelésének és kivitelének kezelésére irányuló intézkedések, valamint a használt járművek kivitelére és a belső piacra vonatkozó nemzeti műszaki kritériumok közötti különbségek hatásával*** is foglalkoznia kell.

Módosítás 67
Rendeletre irányuló javaslat
88 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(88) A Bizottság jelentésének tartalmaznia kell továbbá a járművekben jelen lévő, aggodalomra okot adó anyagokkal kapcsolatos tájékoztatásra vonatkozó intézkedések értékelését, valamint azt, hogy javítani kell-e az ilyen anyagok nyomonkövethetőségét. Értékelnie kell azt is, hogy szükség van-e olyan intézkedések bevezetésére, amelyek a járművek életciklus végi kezelését esetlegesen befolyásoló anyagokra irányulnak, az (EU) ***[fenntartható termékek környezettudatos tervezéséről szóló]*** rendelettel való nagyobb összhang megteremtése érdekében.	(88) A Bizottság jelentésének tartalmaznia kell továbbá a járművekben jelen lévő, aggodalomra okot adó anyagokkal kapcsolatos tájékoztatásra vonatkozó intézkedések értékelését, valamint azt, hogy javítani kell-e az ilyen anyagok nyomonkövethetőségét. Értékelnie kell azt is, hogy szükség van-e olyan intézkedések bevezetésére, amelyek a járművek életciklus végi kezelését esetlegesen befolyásoló anyagokra irányulnak, az (EU) ***2024/1781*** rendelettel való nagyobb összhang megteremtése érdekében.

Módosítás 68
Rendeletre irányuló javaslat
88 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(88a) A Bizottságnak a gyártók nyilatkozatai alapján azt is értékelnie kell, hogy a gyártók jó úton haladnak-e az újrafeldolgozott műanyagra vonatkozó célértékek teljesítése felé. Az értékelésnek különösen a megfelelő műanyag-újrafeldolgozási technológiák és az újrafeldolgozott műanyag megfelelő rendelkezésre állását, az újrafeldolgozott műanyagnak az előírt biztonsági szinthez

	viszonyított minőségi szintjét, valamint a cél eléréséhez szükséges műszaki és gazdasági nehézségeket kell értékelnie. Adott esetben az értékelést az e rendelet módosítására irányuló bizottsági jogalkotási javaslatnak kell kísérnie.

Módosítás 69
Rendeletre irányuló javaslat
95 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(95) Az ***L₃e–L₇e***, M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre vonatkozó összes rendelkezés alkalmazását el kell halasztani annak érdekében, hogy a gazdasági szereplőknek elegendő idejük legyen az új követelmények teljesítésére. Ez különösen fontos az ilyen járművek szennyezésmentesítésére és további kezelésére alkalmas, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekre vonatkozó engedélyek tekintetében.	(95) Az ***L***, M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre vonatkozó összes rendelkezés alkalmazását el kell halasztani annak érdekében, hogy a gazdasági szereplőknek elegendő idejük legyen az új követelmények teljesítésére. Ez különösen fontos az ilyen járművek szennyezésmentesítésére és további kezelésére alkalmas, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekre vonatkozó engedélyek tekintetében.

Módosítás 70
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 60 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től ***az (EU) 168/2013*** rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésének c)–g) pontjában*** meghatározott ***L₃e, L₄e, L₅e, L₆e és L₇e*** kategóriájú	c) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 60 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től ***a 168/2013/EU*** rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésében*** meghatározott ***L*** kategóriájú járművek és hulladékká vált járművek.

járművek és hulladékká vált gépjárművek.

Módosítás 71
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ca) kis sorozatú gyártó által gyártott különleges rendeltetésű járművek az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 31. pontjában foglalt meghatározás szerint;

Módosítás 72
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – c b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	cb) a 168/2013/EU rendelet 42. cikkében említett, kis sorozatban gyártott L kategóriájú járművek;

Módosítás 73
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – c c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	cc) az (EU) 2018/858 rendelet 2. cikke (2) bekezdésének d) pontjában említett, kizárólag a fegyveres szolgálatok általi használatra tervezett, gyártott vagy átalakított járművek;

Módosítás 74
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – c d pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	cd) a 168/2013/EU rendelet 2. cikke (2) bekezdésének e) pontjában említett, a fegyveres szolgálatok, a polgári védelem, a tűzoltóság, a közrend fenntartásáért felelős erők és a sürgősségi orvosi szolgálatok általi használatra tervezett és gyártott járművek;

Módosítás 75
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – c e pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ce) a 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet XIX. mellékletének 1.1.2. pontjában említett L1e-B kategóriába tartozó pedálhajtásúnak tervezett járművek;

Módosítás 76
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) muzeális jellegű járművek a 2014/45/EU irányelv 3. cikkének 7. pontjában foglalt meghatározás szerint.	d) muzeális jellegű járművek a 2014/45/EU irányelv 3. cikkének 7. pontjában foglalt meghatározás szerint***, valamint muzeális státuszuk megőrzése érdekében a karbantartásukhoz szükséges valamennyi alkatrész, alkotóelem és pótalkatrész***;

Módosítás 77
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	da) különleges kulturális érdeklődésre számot tartó járművek, feltéve, hogy azokat a nyilvántartásba vételük helye szerinti tagállam illetékes hatósága az e rendelet Xa. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelelően hivatalosan elismeri.

Módosítás 78
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) Az (1) bekezdés c) pontjától eltérve, a következő rendelkezések nem alkalmazandók az ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e és L_7e*** kategóriájú járművekre és hulladékká vált gépjárművekre:	(4) Az (1) bekezdés c) pontjától eltérve, a következő rendelkezések nem alkalmazandók az ***L*** kategóriájú járművekre és hulladékká vált gépjárművekre:

Módosítás 79
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a (3) bekezdésben felsorolt cikkek;	***törölve***

Módosítás 80
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) ***a (3) bekezdésben felsorolt cikkek;***	a) ***4. cikk a járművek újrafelhasználhatóságáról, újrafeldolgozhatóságáról és hasznosíthatóságáról;***

Módosítás 81
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	aa) 5. cikk a járművekben használt anyagokra vonatkozó követelményekről;

Módosítás 82
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ab) 6. cikk a járművekben lévő minimális újrafeldolgozott tartalomról;

Módosítás 83
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ac) 9. cikk a körforgásossági stratégiáról;

Módosítás 84
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a d pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ad) 10. cikk a járművekben lévő újrafeldolgozott tartalomra vonatkozó nyilatkozatról;

Módosítás 85
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a e pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ae) 13. cikk a körforgásossági járműútlevélről;

Módosítás 86
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a f pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	af) 21. cikk a díjak modulációjáról;

Módosítás 87
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a g pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ag) 22. cikk a más tagállamban hulladékká váló gépjárművek tekintetében létrehozott költségmegosztási mechanizmusról;

Módosítás 88
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a h pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ah) 28. cikk a zúzásra vonatkozó általános követelményekről;

Módosítás 89
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a i pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ai) 34. cikk az újrafelhasználási,

	újrafeldolgozási és hasznosítási célértékekről;

Módosítás 90
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a j pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	aj) 35. cikk a nem inert hulladékok lerakásának tilalmáról;

Módosítás 91
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 bekezdés – a k pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ak) 36. cikk a hulladékká vált gépjárművek szállításáról;

Módosítás 92
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 5 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A (2) bekezdés a) pontjától eltérve, a következő rendelkezések alkalmazandók a különleges rendeltetésű ***járművekre***:	(5) A (2) bekezdés a) pontjától eltérve, a következő rendelkezések alkalmazandók ***valamennyi*** különleges rendeltetésű ***járműre az (EU) 2018/858 rendelet I. melléklete A. részének 5.1 és 5.6 részében meghatározott lakóautók és lakókocsik kivételével***:

Módosítás 93
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 6 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az (1) bekezdés b) és c) pontjától eltérve, a 16., 19., 20., 27. és 46–49. cikk a következő módosításokkal alkalmazandó az ***L3, L4, L5, L6 L7***, M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre és hulladékká vált gépjárművekre:	(6) Az (1) bekezdés b) és c) pontjától eltérve, a 16., 19., 20., 27. és 46–49. cikk a következő módosításokkal alkalmazandó az ***L***, M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre és hulladékká vált járművekre:

Módosítás 94
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 6 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(6a)Az (1) bekezdés b) és c) pontjától eltérve, a 16., 19., 20., 7. és 46–30. cikk a következő módosításokkal alkalmazandó az L3, L4, L5, L6 L7, M2, M3, N2, N3 és O kategóriájú járművekre és hulladékká vált gépjárművekre:* ***a) a 7. cikket az L kategóriájú járművekre csak a VII. melléklet C. részének 1., 3., 5., 8. és 9. bejegyzése tekintetében kell alkalmazni; ***b) a 30. cikket az L kategóriájú járművekre csak a VII. melléklet C. részének 1., 3., 5., 8. és 9. bejegyzése tekintetében kell alkalmazni.***

Módosítás 95
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. „jármű”: az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 15. pontjában meghatározott vagy a	1. „jármű”: az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 15. pontjában meghatározott vagy a

168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésének c)–g) pontjában*** felsorolt bármely jármű;	168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésében*** felsorolt bármely jármű;

Módosítás 96
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. „hulladékká vált gépjármű”: olyan jármű, amely a 2008/98/EK irányelv 3. cikkének 1. pontjában foglalt meghatározás szerint hulladéknak minősül, vagy olyan jármű, amelynek javítása ***az*** I. ***melléklet*** A. részének 1. ***és 2.*** pontjában foglalt kritériumok szerint nem lehetséges;	2. „hulladékká vált gépjármű”: olyan jármű, amely a 2008/98/EK irányelv 3. cikkének 1. pontjában foglalt meghatározás szerint hulladéknak minősül, vagy olyan jármű, amelynek javítása ***az e rendelet*** I. ***melléklete*** A. részének 1. pontjában foglalt kritériumok szerint nem lehetséges;

Módosítás 97
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 7 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	7a. „regenerálás”: légkondicionáló rendszerek első feltöltésekor használt visszanyert folyadékok egy gyári új anyaggal egyenértékű teljesítménynek megfelelő újrafeldolgozása, figyelembe véve annak tervezett felhasználását, olyan engedélyezett regeneráló létesítményekben, amelyek rendelkeznek az ilyen folyadékok regenerálását lehetővé tevő megfelelő berendezésekkel és eljárásokkal, és amelyek képesek értékelni és tanúsítani a megkövetelt minőségszintet;

Módosítás 98
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 9 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
9. „műanyag”: az ***1907/2006/EK rendelet*** 3. cikkének ***5.*** pontja értelmében vett polimer, amely adalékanyagokat vagy egyéb anyagokat is tartalmazhat;	9. „műanyag”: a ***10/2011/EU bizottsági rendelet[1a]*** 3. cikkének ***2. és 3.*** pontja értelmében vett polimer, amely adalékanyagokat vagy egyéb anyagokat is tartalmazhat***, és amely kész anyagok és tárgyak fő szerkezeti alkotóelemeként is működhet***;
	[1a] A Bizottság 10/2011/EU rendelete (2011. január 14.) az élelmiszerekkel rendeltetésszerűen érintkezésbe kerülő műanyagokról és műanyag tárgyakról (HL L 12., 2011.1.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Módosítás 99
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 9 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	9a. „újrafeldolgozott műanyag”: a 2008/98/EK irányelv 3. cikkének 17. pontjában meghatározott újrafeldolgozást megelőzően hulladéknak minősült és újrafeldolgozással előállított műanyag;

Módosítás 100
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 10 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	10a. „fogyasztás előtti hulladék”: a gyártási folyamat során a hulladékáramból származó anyag, kivéve az újrahasznosított anyagokat, mint például az újra megmunkált és újra feldarabolt anyagokat és a folyamat során keletkező hulladékot, amely alkalmas arra, hogy ugyanabban a folyamatban, amelyben keletkezett, visszanyerjék;

Módosítás 101
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 11 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	11a. „fogyasztói műanyaghulladék-áram”: a 2008/98/EK irányelv 3. cikkének 1. pontjában meghatározottak szerint többek között a műanyagot tartalmazó termékekből a forgalomba hozatalukat követően keletkező hőre lágyuló műanyag, hőre keményedő műanyag és elasztomer hulladékot tartalmazó hulladékáram;

Módosítás 102
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 14 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
14. ***„elektromosjármű-hajtóakkumulátor”***: az (EU) ***2023/[elemekről és hulladékelemekről szóló]***	14. ***„elektromosjármű-elem, illetve -akkumulátor”***: az (EU) ***2023/1542*** rendelet 3. cikkének 14. pontjában meghatározott

rendelet 3. cikkének 14. pontjában meghatározott elektromosjármű-hajtóakkumulátor;	elektromosjármű-hajtóakkumulátor;

Módosítás 103
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 14 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	14a. „könnyűszállítóeszköz-elem, illetve -akkumulátor” vagy „LMT-elem, illetve -akkumulátor”: az (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikkének 11. pontjában meghatározott könnyűszállítóeszköz-elem, illetve -akkumulátor” vagy „LMT-elem, illetve -akkumulátor;

Módosítás 104
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 15 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
15. „engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény”: olyan létesítmény vagy vállalkozás, amely a 2008/98/EK irányelvvel és e rendelettel összhangban engedéllyel rendelkezik hulladékká vált gépjárművek begyűjtésére és kezelésére;	15. „engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény”: olyan létesítmény vagy vállalkozás, amely a 2008/98/EK irányelvvel és e rendelettel összhangban ***önállóan vagy más hulladékkezelő létesítményekkel együttműködve*** engedéllyel rendelkezik hulladékká vált gépjárművek***, illetve alkatrészeik és alkotóelemeik*** begyűjtésére***, tárolására*** és kezelésére;

Módosítás 105
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 18 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
18. „javítási és karbantartási szolgáltató”: ***az a*** természetes vagy jogi személy, aki vagy amely ***saját szakmája, üzleti tevékenysége vagy foglalkozása körében javítási vagy karbantartási szolgáltatásokat nyújt, akár a gyártóktól függetlenül, akár a tőlük kapott felhatalmazás alapján***;	18. „javítási és karbantartási szolgáltató”: ***olyan*** természetes vagy jogi személy, aki vagy amely ***a járművek javításában és karbantartásában közvetlenül vagy közvetve részt vesz, ideértve a szervizberendezések, szerszámok és pótalkatrészek javítóit, gyártóit és forgalmazóit, a műszaki tájékoztatók kiadóit, az autóklubokat, a közúti segélyszolgálatokat, az ellenőrzési és vizsgálati szolgáltatásokat nyújtó gazdasági szereplőket és az alternatív üzemanyaggal működő járművek tartozékainak beépítői, gyártói és javítói számára képzést nyújtó gazdasági szereplőket***; ***idetartoznak az adott járműgyártó elosztóhálózatába tartozó hivatalos szervizek, márkakereskedők és forgalmazók is, amennyiben olyan járművekkel kapcsolatban is nyújtanak javítási és karbantartási szolgáltatásokat, amelyek vonatkozásában nem tagjai a járműgyártó elosztóhálózatának;***

Módosítás 106
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 21 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
21. „hulladékgazdálkodási	21. „hulladékgazdálkodási

szolgáltató”: bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely üzletszerűen foglalkozik hulladékká vált gépjárművek begyűjtésével vagy kezelésével;	szolgáltató”: bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely üzletszerűen foglalkozik hulladékká vált gépjárművek, ***vagy alkatrészeik és alkotóelemeik*** begyűjtésével vagy kezelésével;

Módosítás 107
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 22 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
22. „gyártó”: bármely gyártó, importőr vagy forgalmazó, amely az alkalmazott értékesítési módszertől függetlenül ideértve a 2011/83/EU irányelv 2. cikkének 7. pontjában meghatározott, távollevők között kötött szerződéseket is első alkalommal bocsát rendelkezésre egy járművet üzletszerűen valamely tagállam területén forgalmazás vagy felhasználás céljából;	22. „gyártó”: bármely gyártó, importőr vagy forgalmazó, amely az alkalmazott értékesítési módszertől függetlenül ideértve a 2011/83/EU irányelv 2. cikkének 7. pontjában meghatározott, távollevők között kötött szerződéseket is első alkalommal bocsát rendelkezésre egy járművet üzletszerűen valamely tagállam területén forgalmazás vagy felhasználás céljából; ***a többlépcsős előállítású járművek esetében a gyártó az alapjármű gyártója;***

Módosítás 108
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 23 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
23. „gyártói felelősségi szervezet”: jogi személy, amely pénzügyi, illetve pénzügyi és működési szempontból több gyártó nevében megszervezi a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek teljesítését;	23. „gyártói felelősségi szervezet”: ***olyan nonprofit*** jogi személy, amely pénzügyi, illetve pénzügyi és működési szempontból több gyártó nevében megszervezi a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek teljesítését;

Módosítás 109
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 24 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
24. „a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt*** képviselő”: természetes vagy jogi személy, aki vagy amely olyan tagállamban telepedett le, ahol a gyártó első alkalommal forgalmaz járművet, de amely nem a gyártó székhelye szerinti tagállam, és akit vagy amelyet a gyártó a 2008/98/EK irányelv 8a. cikke (5) bekezdésének harmadik albekezdésével összhangban kijelölt a gyártó e rendelet IV. fejezete szerinti kötelezettségeinek teljesítésére;	24. „a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***engedélyezett*** képviselő”: természetes vagy jogi személy, aki vagy amely olyan tagállamban telepedett le, ahol a gyártó első alkalommal forgalmaz járművet, de amely nem a gyártó székhelye szerinti tagállam, és akit vagy amelyet a gyártó a 2008/98/EK irányelv 8a. cikke (5) bekezdésének harmadik albekezdésével összhangban kijelölt a gyártó e rendelet IV. fejezete szerinti kötelezettségeinek teljesítésére;

Módosítás 110
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 27 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
27. „zúzalékkezelési technológia”: a hulladékká vált gépjárművekből származó anyagok azok bezúzása után, további hasznosítás céljából történő feldolgozására szolgáló módszerek és technológiák;	27. „zúzalékkezelési technológia”: a hulladékká vált járművekből származó anyagok azok bezúzása után, további hasznosítás ***és újrafeldolgozás*** céljából történő feldolgozására szolgáló módszerek és technológiák;

Módosítás 111
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 28 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
28. „újragyártás”: olyan művelet, amelynek során egy új alkatrészt vagy alkotóelemet gyártanak	28. „újragyártás”: olyan ***szabványosított és dokumentált ipari*** művelet,

olyan alkatrészekből vagy alkotóelemekből, amelyeket járművekből vagy hulladékká vált gépjárművekből távolítottak el, és amelynek során az alkatrészen vagy az alkotóelemen legalább egy olyan változtatást végrehajtanak, amely befolyásolja annak biztonságát, teljesítményét, célját vagy típusát;	amelynek során egy új alkatrészt vagy alkotóelemet gyártanak ***le újszerű vagy jobb állapotba hozás érdekében*** olyan alkatrészekből vagy alkotóelemekből, amelyeket járművekből vagy hulladékká vált járművekből távolítottak el, és amelynek során az alkatrészen vagy az alkotóelemen legalább egy olyan változtatást végrehajtanak, amely befolyásolja annak biztonságát, teljesítményét, célját vagy típusát; ***a folyamat összhangban van a konkrét műszaki előírásokkal, beleértve a műszaki, minőségi és vizsgálati szabványokat, és teljes körű jótállás alá tartozó termékeket eredményez;***

Módosítás 112
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 29 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
29. „felújítás”: a járművekből ***vagy hulladékká vált gépjárművekből*** eltávolított alkatrész vagy alkotóelem előkészítése, tisztítása, tesztelése és szükség esetén javítása érdekében végzett tevékenységek, ***melyek*** célja***, hogy az adott alkatrész vagy alkotóelem teljesítményét*** vagy ***működőképességét helyreállítsák a tervezési szakaszban eredetileg tervezett és a forgalomba hozatal időpontjában érvényes rendeltetésszerű felhasználás körén és teljesítménytartományon belül***;	29. „felújítás”: a járművekből eltávolított alkatrész vagy alkotóelem előkészítése, tisztítása, tesztelése és szükség esetén javítása érdekében végzett tevékenységek, ***amelyek*** célja ***teljesítőképességének*** vagy ***funkcionalitásának helyreállítása***;

Módosítás 113
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
35. „gazdasági szereplők”: gyártók, hulladékgyűjtők, járműbiztosítók, beszállítók, javítási és karbantartási szolgáltatók, hulladékgazdálkodási szolgáltatók, valamint bármely egyéb, járművek tervezésében, használt járművek kereskedelmében vagy hulladékká vált gépjárművek kezelésében részt vevő szereplő***.***	35. „gazdasági szereplők”: gyártók, hulladékgyűjtők, ***bontók, újrafeldolgozók,*** járműbiztosítók, beszállítók, javítási és karbantartási szolgáltatók***, újragyártók***, hulladékgazdálkodási szolgáltatók, valamint bármely egyéb, járművek tervezésében, használt járművek kereskedelmében vagy hulladékká vált járművek ***és azok alkatrészei, alkotóelemei, alaptermékei vagy alapalkatrészei és anyagai*** kezelésében részt vevő szereplő***;***

Módosítás 114
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	35a. „újragyártó”: az újragyártást végző természetes vagy jogi személy vagy szervezet;

Módosítás 115
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	35b. „utólagos átalakítást végző szolgáltató”: minden olyan jogi személy, aki engedéllyel rendelkezik elektromos átalakító készlet gyártására, vagy belső égésű motorral hajtott járművek

	akkumulátoros elektromos vagy üzemanyagcellás járművekre történő átalakítására;

Módosítás 116
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	35c.„gyűjtőhely”: az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményektől eltérő gazdasági szereplő, amely ideiglenesen hulladékká vált járműveket tárol, és előkészíti a hulladékká vált járműveket arra, hogy azokat egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe szállítsák;

Módosítás 117
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 d pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	35d. „nyilvántartásba vétel”: az 1999/37/EK irányelv 2. cikkének b) pontjában meghatározott nyilvántartásba vétel; az L1 és L2 kategóriájú járművek esetében – amennyiben egy adott tagállamban nem vonatkozik rájuk az 1999/37/EK irányelv szerinti, hatósági nyilvántartásba vételi kötelezettség – a „nyilvántartásba vétel” a járművek olyan rendszerben történő nyilvántartásba vételét jelenti, amely lehetővé teszi a járművek azonosítását többek

	között forgalomba hozatalkor, használat közben vagy az életciklus végén, az e rendeletnek való megfelelés biztosítása céljából;

Módosítás 118
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 bekezdés – 35 e pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	35e. „javíthatóság”: hulladékká vált járműből származó alkatrészek vagy alkotóelemek megjavításának lehetősége.

Módosítás 119
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) „aggodalomra okot adó anyag” és „adathordozó”, ***[a fenntartható termékek környezettudatos tervezéséről szóló]*** rendelet 2. cikkének ***28***. és ***30***. pontjában meghatározottak szerint***.***	e) „aggodalomra okot adó anyag” és „adathordozó”, ***az (EU) 2024/1781*** rendelet 2. cikkének ***27***. és ***29***. pontjában meghatározottak szerint***;***

Módosítás 120
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 2 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) „kis sorozatú gyártó”, az (EU) 2024/1257 rendelet 3. cikkének 48. pontjában meghatározottak szerint.

Módosítás 121
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az (EU) 2018/858 rendelet alapján [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell gyártani, hogy azok:	(1) Az (EU) 2018/858 rendelet alapján ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített ***új*** járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell gyártani, hogy azok:

Módosítás 122
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) ellenőrzik a beszállítóktól kapott információk ***helyességét és*** teljességét;	c) ellenőrzik a beszállítóktól kapott információk teljességét;

Módosítás 123
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a)A (2) bekezdés a) és c) pontja szerinti kötelezettség attól függ, hogy az információk és adatok mennyire férhetők hozzá az ellátási láncban, figyelembe véve a kkv-k méretét és sajátos szervezeti jellemzőit.

Módosítás 124
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 35 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig végrehajtási jogi aktust fogad el, amelyben ***új*** módszertant állapít meg a járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányainak kiszámításához és ellenőrzéséhez, figyelembe véve a II. mellékletben ismertetett elemeket.	A Bizottság ***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 35 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig végrehajtási jogi aktust fogad el, amelyben módszertant állapít meg a járművek újrafelhasználhatósági, újrafeldolgozhatósági és hasznosíthatósági arányainak kiszámításához és ellenőrzéséhez, figyelembe véve a II. mellékletben ***és az ISO 22628:2002 szabványban*** ismertetett elemeket.

Módosítás 125
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az aggodalomra okot adó anyagok jelenlétét a járművekben, azok alkatrészeiben és alkotóelemeiben a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.	(1) Az aggodalomra okot adó anyagok jelenlétét a járművekben, azok alkatrészeiben és alkotóelemeiben a lehető legkisebb, ahhoz szükséges mértékűre kell csökkenteni, hogy az életciklus alatt az emberi egészséget és a környezetet érő káros hatások megelőzhetők legyenek. ***A Bizottság az 1907/2006/EK rendelettel létrehozott Európai Vegyianyag-ügynökség segítségével ... [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 18 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig jelentést készít az aggodalomra okot adó anyagokról, nevezetesen az egészségre vagy a környezetre***

káros hatást gyakorló vagy a biztonságos és jó minőségű másodlagos nyersanyagok újrafeldolgozását akadályozó, a járműtípusban jelen lévő anyagokról. A Bizottság a megállapításait ismertető említett jelentést benyújtja az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, valamint fontolóra veszi felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadását az aggodalomra okot adó anyagok kifejezetten járművekre alkalmazandó jegyzékének megállapításáról és a megfelelő nyomonkövetési intézkedésekről.

A második bekezdésben említett jelentésnek nem kell kiterjednie az olyan járműalkatrészekre és -alkotóelemekre, amelyek azonosítását vagy értékelését más uniós jogszabályok már előírják.

Módosítás 126
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az ***1907/2006/EK rendelet XVII. mellékletében, valamint adott esetben az (EU) 2019/1021 rendelet I. és II. mellékletében és az (EU) 2023/[Kiadóhivatal: elemekről szóló] rendeletben foglalt korlátozásokon túlmenően, az*** (EU) 2018/858 rendelet alapján [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített	(2) Az (EU) 2018/858 rendelet alapján ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített ***új*** járműtípusok***, vagy az azokhoz forgalomba hozott új alkatrészek vagy alkotóelemek*** nem tartalmazhatnak ólmot, higanyt, kadmiumot vagy hat vegyértékű krómot.

járműtípusok nem tartalmazhatnak ólmot, higanyt, kadmiumot vagy hat vegyértékű krómot.

Módosítás 127
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A Bizottság kérésére az Európai Vegyianyag-ügynökség (a továbbiakban: Ügynökség) a felkéréstől számított 12 hónapon belül jelentést készít a III. mellékletben felsorolt meglévő mentességek alternatíváinak műszaki és gazdasági megvalósíthatóságáról, és ezen értékelés alapján indokolással ellátott javaslatot készít a mentesség konkrét módosítására vonatkozóan.	(5) A Bizottság kérésére az Európai Vegyianyag-ügynökség (a továbbiakban: Ügynökség) a felkéréstől számított 12 hónapon belül***, az érdekelt felekkel és az iparági szakértőkkel folytatott konzultáció alapján*** jelentést készít a III. mellékletben felsorolt meglévő mentességek alternatíváinak műszaki és gazdasági megvalósíthatóságáról, és ezen értékelés alapján indokolással ellátott javaslatot készít a mentesség konkrét módosítására vonatkozóan.

Módosítás 128
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az Ügynökség, amint megkapja a Bizottság felkérését, hirdetményt tesz közzé a honlapján arról, hogy jelentést készít a III. mellékletben szereplő mentesség esetleges módosításáról, és felkéri az érdekelt feleket, hogy a hirdetmény közzétételétől számított ***nyolc*** héten belül nyújtsák be észrevételeiket. Az Ügynökség közzéteszi a honlapján az érdekelt felektől beérkezett észrevételeket.	(6) Az Ügynökség, amint megkapja a Bizottság felkérését, hirdetményt tesz közzé a honlapján arról, hogy jelentést készít a III. mellékletben szereplő mentesség esetleges módosításáról, és felkéri az érdekelt feleket, hogy a hirdetmény közzétételétől számított ***12*** héten belül nyújtsák be észrevételeiket. Az Ügynökség közzéteszi a honlapján az érdekelt felektől beérkezett észrevételeket.

Módosítás 129
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(7) Legkésőbb ***kilenc*** hónappal a (4) bekezdésben említett jelentés Bizottsághoz történő benyújtása után az Ügynökség társadalmi-gazdasági elemzéssel foglalkozó bizottsága amelyet az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének d) pontja alapján hoztak létre véleményt fogad el a jelentésről és a javasolt konkrét módosításokról. Az Ügynökség ezt a véleményt haladéktalanul benyújtja a Bizottságnak.	(7) Legkésőbb ***12*** hónappal a (4) bekezdésben említett jelentés Bizottsághoz történő benyújtása után az Ügynökség társadalmi-gazdasági elemzéssel foglalkozó bizottsága **–** amelyet az 1907/2006/EK rendelet 76. cikke (1) bekezdésének d) pontja alapján hoztak létre **–** véleményt fogad el a jelentésről és a javasolt konkrét módosításokról. Az Ügynökség ezt a véleményt haladéktalanul benyújtja a Bizottságnak.

Módosítás 130
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az (EU) 2018/858 rendelet alapján [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített valamennyi járműtípusban lévő műanyagnak legalább ***25*** tömegszázalékban fogyasztói műanyaghulladékból visszanyert műanyagot kell tartalmaznia.	Az (EU) 2018/858 rendelet alapján ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített valamennyi ***új*** járműtípusban lévő műanyagnak legalább ***20*** tömegszázalékban ***egy felügyeleti lánc mentén az ISO 22095:2020 szabvány szerint hozzárendelt*** fogyasztói műanyaghulladékból visszanyert műanyagot kell tartalmaznia.

Módosítás 131
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A használatban lévő járművekből csere céljából eltávolított valamennyi hulladékká vált alkatrész és alkotóelem fogyasztói műanyaghulladékként vehető számításba újrafeldolgozott műanyagok alapanyagaként.

Módosítás 132
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés – 1 b albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	Az újrafeldolgozott műanyag tömege és a műanyagok első albekezdésben említett teljes tömege nem tartalmazza az elasztomereket és a poliuretánhaboktól eltérő, hőre keményedő műanyagokat.

Módosítás 133
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a)… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 120 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített valamennyi új járműtípusnak teljesítenie kell az (1) bekezdés első albekezdésében meghatározott célértéket legalább 5 százalékponttal meghaladó célértéket, kivéve,

	ha egyes újrafeldolgozott műanyagok rendelkezésre állásának hiánya vagy túlzott ára rendkívül megnehezítik az említett célnak való megfelelést.

Módosítás 134
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1b)A gyártók az (1) bekezdés első albekezdésében és az (1a) bekezdésben meghatározott célértékek legfeljebb 50%-át fogyasztás előtti hulladék felhasználásával is teljesíthetik.

Módosítás 135
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 g bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1c)Az (1) és (1a) bekezdésben meghatározott célértékek legalább 15%-át hulladékká vált járművekből újrafeldolgozott műanyagok felhasználásával kell teljesíteni az érintett járműtípusban.

Módosítás 136
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A Bizottság [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***23*** hónapot	(2) A Bizottság ***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***15*** hónapot

követő hónap utolsó napja]-ig az ***51***. ***cikk (2) bekezdésével*** összhangban ***végrehajtási*** jogi aktust fogad el e rendelet olyan módon történő kiegészítése érdekében, hogy az (1) bekezdésben foglaltak céljából meghatározza a ***járműtípusban jelen lévő, illetve abba beépített,*** fogyasztói hulladékból, illetve hulladékká vált ***gépjárművekből*** visszanyert ***műanyagok részarányának*** kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertant.

követő hónap utolsó napja]-ig az ***50***. ***cikkel*** összhangban ***felhatalmazáson alapuló*** jogi aktust fogad el e rendelet olyan módon történő kiegészítése érdekében, hogy az (1) bekezdésben foglaltak céljából meghatározza a ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból, illetve hulladékká vált ***járművekből*** visszanyert ***műanyagoknak a járműtípus gyártásához történő hozzájárulásának*** kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertant***, amely figyelembe veszi az elérhető legjobb újrafeldolgozási technológiát***.

Módosítás 137
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság ***felhatalmazást kap arra, hogy*** az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi ***aktusokat fogadjon*** el e rendelet olyan módon történő kiegészítése céljából, hogy meghatározza az e rendelettel és az (EU) 2018/858 rendelettel összhangban típusjóváhagyásra kerülő járműtípusokban jelen lévő, illetve azokba beépített, ***fogyasztói acélhulladékból*** újrafeldolgozott acél ***minimális részarányát***.	A Bizottság ***… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 24 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig*** az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi ***aktust fogad*** el e rendelet olyan módon történő kiegészítése céljából, hogy meghatározza az e rendelettel és az (EU) 2018/858 rendelettel összhangban típusjóváhagyásra kerülő járműtípusokban jelen lévő, illetve azokba beépített***, vas- és acélmaradékból újrafeldolgozott acél***, ***valamint újrafeldolgozott alumínium és ötvözeteinek minimális részarányát. Az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusban meg kell határozni az újrafeldolgozott tartalom***

	minimális részarányára vonatkozó kötelezettség alkalmazásának kezdőnapját is. A gumiabroncsokban erősítő anyagként használt acél nem tartozik e felhatalmazáson alapuló jogi aktus hatálya alá.

Módosítás 138
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az első albekezdésben említett újrafeldolgozott acél minimális részarányának a Bizottság által készített megvalósíthatósági tanulmányon kell alapulnia. A tanulmányt [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***23*** hónapot követő hónap utolsó napja]-ig véglegesíteni kell, különösen a következő szempontok figyelembevételével:	Az első albekezdésben említett újrafeldolgozott acél***, alumínium és ötvözetei*** minimális részarányának a Bizottság által készített megvalósíthatósági tanulmányon kell alapulnia. A tanulmányt ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***12*** hónapot követő hónap utolsó napja]-ig véglegesíteni kell, különösen a következő szempontok figyelembevételével:

Módosítás 139
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a ***fogyasztói acélhulladék-forrásokból újrafeldolgozott acél*** jelenlegi és várható rendelkezésre állása;	a) a ***vas- és acélmaradék*** jelenlegi és várható rendelkezésre állása***, figyelembe véve a hosszú és lapos karbonacéltermékek, valamint a rozsdamentesacél-termékek csoportját***;

Módosítás 140
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a ***fogyasztói hulladék*** jelenlegi részaránya a járművekben használt különféle félkész és közbenső acéltermékekben;	b) a ***vas- és acélmaradék*** jelenlegi részaránya a járművekben használt ***acélcsaládokhoz kapcsolódó*** különféle félkész és közbenső acéltermékekben***, valamint a gépjárműipar átállásához kapcsolódó várható változások***;

Módosítás 141
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) a ***fogyasztói hulladékból visszanyert acél*** gyártók általi potenciális alkalmazása a jövőben típusjóváhagyásra kerülő járművekben;	c) a ***vas- és acélmaradék*** gyártók általi potenciális alkalmazása a jövőben típusjóváhagyásra kerülő járművekben***, figyelembe véve az egyes acéltermék-családokra alkalmazandó eltérő összetételi korlátokat***;

Módosítás 142
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) a gépjárműipar relatív igénye más ágazatok ***fogyasztói acélhulladék*** iránti igényéhez viszonyítva;	d) a gépjárműipar relatív igénye más ágazatok ***vas- és acélmaradék*** iránti igényéhez viszonyítva***, figyelembe véve, hogy ez az ágazat kevésbé érzékeny a réztartalomra és más trampfémek nem szándékolt jelenlétére***;

Módosítás 143
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) gazdasági életképesség, műszaki és tudományos fejlődés, ideértve az újrafeldolgozási technológiák rendelkezésre állásában bekövetkező változásokat az acél újrafeldolgozási arányai tekintetében;	e) gazdasági életképesség, műszaki és tudományos fejlődés, ideértve az újrafeldolgozási technológiák rendelkezésre állásában bekövetkező változásokat az acél újrafeldolgozási arányai tekintetében***, valamint a fogyasztás előtti hulladék újrafeldolgozásából származó jelenlegi hozzájárulás***;

Módosítás 144
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
f) a járművekben lévő ***újrafeldolgozottacél-tartalom*** minimális részarányának hozzájárulása az Unió nyitott stratégiai autonómiájához, éghajlat-politikai és környezetvédelmi célkitűzéseihez;	f) a járművekben lévő***, acélból, alacsony szén-dioxid-kibocsátással előállított acélból, alumíniumból és ötvözeteiből származó újrafeldolgozott tartalom*** minimális részarányának hozzájárulása az Unió nyitott stratégiai autonómiájához, éghajlat-politikai***,*** környezetvédelmi és ***ipari*** célkitűzéseihez***, különös tekintettel a vezető piacok létrehozására***;

Módosítás 145
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
g) a járművek megfizethetőségére gyakorolt	g) a járművek megfizethetőségére gyakorolt

aránytalanul hátrányos hatások megelőzésének szükségessége; ***és***	aránytalanul hátrányos hatások megelőzésének szükségessége;

Módosítás 146
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
h) a gépjárműipar általános költségeire és versenyképességére gyakorolt hatás***.***	h) a gépjárműipar ***és a teljes értéklánc*** általános költségeire és versenyképességére gyakorolt hatás***;***

Módosítás 147
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – h a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ha) fogyasztás előtti és fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott alumínium és ötvözetei jelenlegi és várható rendelkezésre állása;

Módosítás 148
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – h b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	hb) a fogyasztói hulladékból származó újrafeldolgozott alumínium- és alumíniumötvözet-tartalom jelenlegi részaránya a forgalomba hozott járművekben; és

Módosítás 149
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – h c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	hc) az újrafeldolgozott alumínium- és alumíniumötvözet-tartalomnak a járműalkatrészekbe és -alkotóelemekbe való beépítéséből eredően a járművek működésére gyakorolt lehetséges hatások.

Módosítás 150
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság ***végrehajtási*** jogi aktust ***fogadhat*** el a járműtípusokban jelen lévő, illetve azokba beépített, ***fogyasztásói acélhulladékból*** újrafeldolgozott acél részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából.	A Bizottság ***… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 24 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig felhatalmazáson alapuló*** jogi aktust ***fogad*** el a járműtípusokban jelen lévő, illetve azokba beépített, ***alumíniumból és ötvözeteiből és vas- és acélmaradékból kinyert acélból álló*** újrafeldolgozott ***tartalmának, és adott esetben kis szénlábnyomú*** acél részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából.

Módosítás 151
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – 4 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Ezeket a ***végrehajtási*** jogi aktusokat ***az 51. cikk (2)***	Ezeket a ***felhatalmazáson alapuló*** jogi aktusokat ***a 50***.

bekezdésében említett vizsgálóbizottsági ***eljárás keretében*** kell elfogadni.	***cikkben*** említett vizsgálóbizottsági ***eljárással összhangban*** kell elfogadni.

Módosítás 152
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot **=** az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***35*** hónapot követő hónap utolsó napja]-ig ***értékeli*** az alábbiak minimális részarányára vonatkozó ***követelmény megállapításának megvalósíthatóságát***:	A Bizottság ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot***:*** az e rendelet hatálybalépése napjától számított ***36*** hónapot követő hónap utolsó napja]-ig ***az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogad el e rendelet oly módon történő kiegészítése céljából, hogy az meghatározza*** az alábbiak minimális részarányára vonatkozó ***követelményeket***:

Módosítás 153
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott és a járműtípusokba beépített ***alumínium és ötvözetei, valamint*** magnézium és ötvözetei; és	a) ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott és a járműtípusokba beépített magnézium és ötvözetei; és

Módosítás 154
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott és az elektromos meghajtású motorok állandó	b) ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott és az elektromos

mágneseibe beépített neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium vagy bór.	meghajtású motorok állandó mágneseibe beépített neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium vagy bór.

Módosítás 155
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az első albekezdésben említett ***értékelés véglegesítését követően a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkel összhangban*** felhatalmazáson alapuló jogi ***aktusokat fogadjon el e rendelet olyan módon történő kiegészítése céljából, hogy meghatározza*** az ***e rendelettel és az (EU) 2018/858 rendelettel összhangban típusjóváhagyásra kerülő járműtípusokban jelen lévő, illetve azokba beépített, fogyasztói hulladékból*** újrafeldolgozott ***alumínium és ötvözetei, magnézium és ötvözetei, neodímium, diszprózium, prazeodímium, terbium, szamárium és bór minimális részarányát***.	Az első albekezdésben említett felhatalmazáson alapuló jogi ***aktusban meg kell határozni*** az újrafeldolgozott ***tartalom minimális részarányára vonatkozó kötelezettség alkalmazásának kezdőnapját is***.

Módosítás 156
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 3 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A második albekezdésben említett anyagokból álló újrafeldolgozott tartalom minimális ***részarányát az első albekezdésben említett*** megvalósíthatósági ***tanulmány alapján kell meghatározni***,	***Az első*** albekezdésben említett anyagokból álló újrafeldolgozott tartalom minimális ***részarányának a Bizottság által készített*** megvalósíthatósági ***tanulmányon kell alapulnia. A tanulmányt a***

figyelembe véve a következő szempontok mindegyikét:	***Bizottságnak … [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 24 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig véglegesítenie kell***, figyelembe véve a következő szempontok mindegyikét:

Módosítás 157
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 3 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a második albekezdésben felsorolt, fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott anyagok jelenlegi és várható rendelkezésre állása;	a) a második albekezdésben felsorolt, ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott anyagok jelenlegi és várható rendelkezésre állása;

Módosítás 158
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 4 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság ***végrehajtási*** jogi aktust ***fogadhat el*** a járműtípusokban lévő, fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott anyagok részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából.	A Bizottság ***… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig felhatalmazáson alapuló*** jogi aktust ***fogad*** a járműtípusokban lévő, ***fogyasztás előtti és*** fogyasztói hulladékból újrafeldolgozott***, e bekezdésben említett*** anyagok részarányának kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertan megállapítása céljából.

Módosítás 159
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 4 bekezdés – 5 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
E ***végrehajtási*** jogi aktust az ***51***. ***cikk (2) bekezdésében*** említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.	E ***felhatalmazáson alapuló*** jogi aktust az ***50***. ***cikkben*** említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Módosítás 160
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell megtervezni, hogy kialakításuk ***ne akadályozza meg*** az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítményeket*** abban, hogy a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket eltávolítsák az adott járműből a jármű hulladékfázisában.	(1) A ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített ***új*** járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell megtervezni, hogy kialakításuk ***megkönnyítse*** az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítmények munkáját*** abban, hogy a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket ***csere, újrafelhasználás, újrahasznosítás, újragyártás vagy felújítás céljából*** eltávolítsák az adott járműből a jármű hulladékfázisában***,*** ***amennyiben az műszaki szempontból megvalósítható***.

Módosítás 161
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az (EU) 2018/858 rendelet alapján [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától	(2) Az (EU) 2018/858 rendelet alapján ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától

számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell megtervezni azok illesztő-, rögzítőés tömítőelemeit illetően, hogy az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények vagy a javítási és karbantartási szolgáltatók könnyen és roncsolásmentesen eltávolíthassák a járműből az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat és az elektromos meghajtású motorokat, illetve kicserélhessék azokat a jármű használati fázisa és hulladékfázisa során.

számított 72 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített ***új*** járműtípushoz tartozó járműveket minden esetben úgy kell megtervezni azok illesztő-, rögzítő és tömítőelemeit illetően, hogy az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények vagy a javítási és karbantartási szolgáltatók könnyen és roncsolásmentesen eltávolíthassák a járműből az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat***, azok akkumulátortelepeit*** és az elektromos meghajtású motorokat, illetve kicserélhessék azokat a jármű használati fázisa és hulladékfázisa során.

Módosítás 162
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(4a)A gyártól szoftverfrissítések révén nem akadályozhatják a járművek alkatrészeinek és alkotóelemeinek eltávolítását és cseréjét. A gyártók biztosítják a szükséges szoftverdokumentációhoz és diagnosztikai eszközökhöz való hozzáférést.

Módosítás 163
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A gyártók igazolják, hogy az általuk gyártott és forgalomba	(1) A gyártók igazolják, hogy az általuk gyártott és forgalomba

hozott új ***járművek*** az (EU) 2018/858 rendelet és e rendelet követelményeivel összhangban típusjóváhagyásban részesültek.	hozott új ***járműtípusok*** az (EU) 2018/858 ***rendelet, a 168/2013/EU*** rendelet és e rendelet követelményeivel összhangban típusjóváhagyásban részesültek.

Módosítás 164
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A 4., 5., 6. vagy 7. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó benyújtja az e követelményeknek való megfelelést igazoló dokumentációt, és:	(2) A 4. ***cikkben***, ***az*** 5. ***cikk (1) és (2) bekezdésében***, ***és a*** 6. vagy 7. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó benyújtja az e követelményeknek való megfelelést igazoló dokumentációt, és:

Módosítás 165
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) azt belefoglalja az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikkében említett adatközlő mappába; valamint	a) azt belefoglalja az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikkében***, vagy adott esetben a 168/2013/EU rendelet 27. cikkében*** említett adatközlő mappába; valamint

Módosítás 166
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) benyújtja a típusjóváhagyó hatóságnak az (EU) 2018/858 rendelet 23. cikkének megfelelően.	b) benyújtja a típusjóváhagyó hatóságnak az (EU) 2018/858 rendelet 23. cikkének***, vagy adott esetben a 168/2013/EU***

	rendelet 26. cikkének megfelelően.

Módosítás 167
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A 9. cikkben foglalt követelmény hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó az (EU) 2018/858 rendelet 23. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt benyújtja a körforgásossági stratégiát a típusjóváhagyó hatóságnak.	***törölve***

Módosítás 168
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A 10. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó összeállítja a 10. cikk (1) bekezdésében említett információkat, és az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban, az említett rendelet 23. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt benyújtja őket a típusjóváhagyó hatóságnak.	(4) A 10. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó összeállítja a 10. cikk (1) bekezdésében említett információkat, és az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban, az említett rendelet 23. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt benyújtja őket a típusjóváhagyó hatóságnak***, vagy a 168/2013/EU rendelet 27. cikkének (1) bekezdésével összhangban benyújtja azt a típusjóváhagyó hatóságnak a 168/2013/EU rendelet 26. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt***.

Módosítás 169
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A 11. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban, az említett rendelet 23. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt benyújtja a típusjóváhagyó hatóságnak a 11. cikk (1) bekezdésében meghatározott követelménynek való megfelelést megerősítő nyilatkozatot.	(5) A 11. cikkben foglalt követelmények hatálya alá tartozó járművek típusjóváhagyása céljából a gyártó az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban, az említett rendelet 23. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt benyújtja a típusjóváhagyó hatóságnak a 11. cikk (1) bekezdésében meghatározott követelménynek való megfelelést megerősítő nyilatkozatot***, vagy a 168/2013/EU rendelet 27. cikkének (1) bekezdésével összhangban benyújtja azt a típusjóváhagyó hatóságnak a 168/2013/EU rendelet 26. cikkében említett típusjóváhagyási kérelemmel együtt***.

Módosítás 170
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) ***Az (EU) 2018/858 rendelet alapján*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első ***napja]-tól/-től kezdődően típusjóváhagyásban részesített minden egyes járműtípus tekintetében a gyártó körforgásossági stratégiát dolgoz ki***.	(1) ***A járműgyártók …*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első ***napja]-ig üzemi szintű körforgásossági stratégiát dolgoznak ki, és arról másolatot küldenek a Bizottságnak***.

	Az első albekezdéstől eltérve a gyártók járműkategóriák szintjén is kidolgozhatnak körforgásossági stratégiát.

Módosítás 171
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A körforgásossági stratégia bemutatja, hogy a gyártók milyen intézkedéseket fognak tenni azon kötelezettségeik teljesítése érdekében, hogy a II. fejezetben megállapított, ***a típusjóváhagyási eljárások során ellenőrzött és az érintett járműtípusra alkalmazandó*** körforgásossági követelmények teljesüljenek.	(2) A körforgásossági stratégia bemutatja, hogy a gyártók milyen intézkedéseket fognak tenni annak érdekében, hogy teljesítsék a II. fejezetben megállapított körforgásossági követelményeknek való megfelelésre vonatkozó kötelezettséget. ***A körforgásossági stratégiának figyelembe kell vennie a beszállítóktól, különösen a kkv-któl ténylegesen rendelkezésre álló kapacitásokat és információkat.***

Módosítás 172
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A gyártó az adott járműtípus típusjóváhagyását követő 30 napon belül benyújtja a Bizottságnak a körforgásossági stratégia egy példányát.	***törölve***

Módosítás 173
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A gyártó nyomon követi a körforgásossági stratégiában foglalt intézkedéseket, és a IV. melléklet B. részével összhangban ötévente aktualizálja a stratégiát***.*** ***Az aktualizált körforgásossági stratégiát a Bizottság, valamint azon típusjóváhagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátani, amelyik az adott járműtípusra vonatkozóan kiadta a típusjóváhagyást.***	(5) A gyártó ***végrehajtja és*** nyomon követi a körforgásossági stratégiában foglalt intézkedéseket, és a IV. melléklet B. részével összhangban ötévente aktualizálja a stratégiát, ***megjelölve annak releváns változásait***.

Módosítás 174
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy módosítsa a IV. melléklet B. részét a körforgásossági stratégia tartalmára és aktualizált változataira vonatkozó követelményeknek a járműgyártás és a hulladékká vált gépjárművek kezelése terén elért műszaki és tudományos fejlődéshez, a gépjárműipari piaci fejleményekhez és a szabályozási változásokhoz való hozzáigazítása révén.	***törölve***

Módosítás 175
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 8 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(8) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 83 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig, majd ezt követően ***hatévente*** a Bizottság jelentést készít és tesz közzé a gépjárműipar körforgásos jellegéről. A jelentés különösen a körforgásossági stratégiákon és azok aktualizált változatain alapul.	(8) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 83 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig, majd ezt követően ***ötévente*** a Bizottság jelentést készít és tesz közzé a gépjárműipar körforgásos jellegéről. A jelentés különösen a körforgásossági stratégiákon és azok aktualizált változatain alapul.

Módosítás 176
Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A gyártó minden olyan járműtípusra vonatkozóan, amely [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a ***rendelet hatálybalépésétől*** számított ***36*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően az (EU) 2018/858 rendelet szerinti típusjóváhagyásban részesült, nyilatkozatot tesz a következő újrafeldolgozott tartalmak megfelelő részarányáról:	A gyártó minden olyan ***új*** járműtípusra vonatkozóan, amely ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a ***járművekben jelen lévő újrafeldolgozott tartalom kiszámítására és ellenőrzésére szolgáló módszertant megállapító, felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 6. cikkel összhangban történő elfogadásától*** számított ***12*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően az (EU) 2018/858 rendelet szerinti típusjóváhagyásban részesült, nyilatkozatot tesz a következő újrafeldolgozott tartalmak megfelelő részarányáról:

Módosítás 177
Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) acél**.**	d) Acél ***és ötvözetei;***

Módosítás 178
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	da) műanyagok.

Módosítás 179
Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A nyilatkozat kiterjed ezen anyagoknak a járműtípusban jelen lévő újrafeldolgozott tartalmára, és anyagarányonként feltünteti, hogy az anyag újrafeldolgozása fogyasztás előtti vagy fogyasztói hulladékból történt-e.	A nyilatkozat kiterjed ezen anyagoknak a járműtípusban jelen lévő újrafeldolgozott tartalmára, és anyagarányonként***, valamint 100 grammnál nehezebb műanyag alkotóelemenként*** feltünteti, hogy az anyag újrafeldolgozása fogyasztás előtti vagy fogyasztói hulladékból történt-e.

Módosítás 180
Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, egy adott anyag tekintetében az újrafeldolgozott tartalom bejelentésére vonatkozó követelmény nem alkalmazandó, ha a 6. cikk (3) vagy (4) bekezdése alapján célértéket állapítottak meg az adott anyagra vonatkozóan.	(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, egy adott anyag tekintetében az újrafeldolgozott tartalom bejelentésére vonatkozó követelmény nem alkalmazandó, ha a 6. cikk (***1), (***3) vagy (4) bekezdése alapján célértéket állapítottak meg az adott anyagra vonatkozóan.

Módosítás 181
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a gyártók korlátlan, szabványosított és megkülönböztetésmentes hozzáférést biztosítanak a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatók számára az V. mellékletben felsorolt információkhoz, ezáltal lehetővé teszik számukra az alábbiakhoz való hozzáférést, valamint az alábbiak biztonságos eltávolítását és cseréjét:	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a gyártók ***a típusjóváhagyással rendelkező új járműtípusok tekintetében*** korlátlan, szabványosított és megkülönböztetésmentes hozzáférést biztosítanak a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatók***, továbbá a készenléti segélyszolgálatok*** számára***, többek között a gépjárműipar által használt meglévő eszközökön keresztül*** az V. mellékletben felsorolt információkhoz, ezáltal lehetővé teszik számukra az alábbiakhoz való hozzáférést, valamint az alábbiak biztonságos eltávolítását és cseréjét:

Módosítás 182
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a járműbe beépített elektromosjármű-hajtóakkumulátorok;	a) a járműbe beépített elektromosjármű-hajtóakkumulátorok ***és azok akkumulátortelepei***;

Módosítás 183
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) a jármű típusjóváhagyásának időpontjában az (EU) ***…/…*** rendelet ***[a kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló jogi aktus] 27***. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említett kritikus fontosságú nyersanyagokat tartalmazó alkatrészek és alkotóelemek;	e) a jármű típusjóváhagyásának időpontjában az (EU) ***2024/1252*** rendelet ***28***. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említett kritikus fontosságú nyersanyagokat tartalmazó alkatrészek és alkotóelemek;

Módosítás 184
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a)A gyártóknak biztosítaniuk kell egy mentési és vészhelyzeti intézkedési útmutatót.

Módosítás 185
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A gyártók az (1) bekezdésben említett információk és az V. mellékletben meghatározott információk rendelkezésre bocsátásához és naprakészen tartásához szükséges kommunikációs platformok létrehozásával biztosítják az engedéllyel rendelkező hulladékkezelési szolgáltatókkal, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatókkal való együttműködést.	A gyártók az (1) bekezdésben említett információk és az V. mellékletben meghatározott információk rendelkezésre bocsátásához és naprakészen tartásához szükséges kommunikációs platformok létrehozásával biztosítják az engedéllyel rendelkező hulladékkezelési szolgáltatókkal, ***utólagos átalakítást végző szolgáltatókkal,*** valamint a javítási és karbantartási szolgáltatókkal való együttműködést.

Módosítás 186
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A gyártók az első albekezdésben említett információkat díjmentesen bocsátják rendelkezésre. A szükséges információknak a kommunikációs platformokon keresztül történő hozzáférhetővé tételével ***kapcsolatos*** adminisztratív költségek fedezéséhez szükséges mértékben ***azonban*** díjat szedhetnek a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatóktól.	A gyártók az első albekezdésben említett információkat díjmentesen bocsátják rendelkezésre. A szükséges információknak a kommunikációs platformokon keresztül történő hozzáférhetővé tételével ***kapcsolatban ténylegesen felmerült*** adminisztratív költségek fedezéséhez szükséges mértékben ***indokolt és arányos*** díjat szedhetnek a hulladékgazdálkodási, valamint a javítási és karbantartási szolgáltatóktól.

Módosítás 187
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy a járművek alkatrészei, alkotóelemei és anyagai jegyzékének, valamint a gyártók által szolgáltatandó információk körének felülvizsgálatával módosítsa az V. mellékletet.	***törölve***

Módosítás 188
Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A gyártók gondoskodnak arról, hogy az állandó mágneseket tartalmazó ***elektromos meghajtású motorokon*** jól látható, jól olvasható és eltávolíthatatlan címkét helyezzenek el, amelyen feltüntetik ***a VI. melléklet 4***. ***pontjában felsorolt*** információkat.	(2) ***… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től*** a gyártók gondoskodnak arról, hogy az állandó mágneseket tartalmazó ***járművek alkatrészein és alkotóelemein*** jól látható, jól olvasható és eltávolíthatatlan címkét helyezzenek el, amelyen feltüntetik ***az (EU) 2024/1252 rendelet 28***. ***cikke szerinti*** információkat.

Módosítás 189
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Körforgásossági járműútlevél	***Digitális*** körforgásossági járműútlevél

Módosítás 190
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésétől számított ***84*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően minden forgalomba hozott járműnek körforgásossági járműútlevéllel kell rendelkeznie, amelyet össze kell hangolni az uniós jog alapján létrehozott egyéb, járművekhez kapcsolódó környezetvédelmi ***útlevéllel***, és lehetőség szerint be kell építeni	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésétől számított ***72*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től kezdődően minden forgalomba hozott járműnek ***digitális*** körforgásossági járműútlevéllel kell rendelkeznie, amelyet össze kell hangolni ***és interoperábilissá kell tenni*** az uniós jog alapján létrehozott egyéb, járművekhez kapcsolódó

abba.	környezetvédelmi ***útlevelekkel***, és lehetőség szerint be kell építeni ***azokba***.

Módosítás 191
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A körforgásossági járműútlevélnek digitális formátumban tartalmaznia kell az e rendelet 11. cikkében említett információkat, és ingyenesen hozzáférhetőnek kell lennie.	(2) A körforgásossági járműútlevélnek digitális formátumban tartalmaznia kell az e rendelet ***5. cikkének (2) és (3) bekezdésében, valamint 10. és*** 11. cikkében említett információkat, és ingyenesen hozzáférhetőnek kell lennie.

Módosítás 192
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A ***járművet*** forgalomba ***hozó gyártó*** biztosítja, hogy a körforgásossági járműútlevélben szereplő információk pontosak, hiánytalanok és naprakészek legyenek.	(3) A ***gyártó a jármű*** forgalomba ***hozatalának időpontjában*** biztosítja, hogy a körforgásossági járműútlevélben szereplő információk pontosak, hiánytalanok és naprakészek legyenek.

Módosítás 193
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A hulladékká vált gépjármű körforgásossági járműútlevele legkorábban a hulladékká vált gépjárműre vonatkozó bontási igazolás kiállításától számított 6 hónap elteltével szűnik meg.	(5) A hulladékká vált jármű körforgásossági járműútlevele legkorábban a hulladékká vált járműre vonatkozó ***kiviteli vagy*** bontási igazolás kiállításától számított 6 hónap elteltével szűnik meg.

Módosítás 194
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján meghatározza a következőkre vonatkozó szabályokat:	A Bizottság ***… [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = legkésőbb a rendelet hatálybalépésének napjától számított 60 hónapot követő hónap első napja]-ig*** végrehajtási jogi aktusok útján meghatározza a következőkre vonatkozó szabályokat:

Módosítás 195
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a körforgásossági járműútlevélhez való hozzáférés módja és a hozzáféréshez használt megoldás ***műszaki leírása***;	a) a körforgásossági járműútlevélhez való hozzáférés módja és a hozzáféréshez használt ***műszaki*** megoldás ***alapvető követelményei, oly módon, hogy azok ne zárjanak ki semmilyen technológiai megoldást***;

Módosítás 196
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
i. a körforgásossági járműútlevél és az uniós jogszabályok által előírt egyéb útlevelek közötti interoperabilitás;	i. a körforgásossági járműútlevél és az uniós jogszabályok által előírt egyéb útlevelek közötti interoperabilitás ***és összhang***;

Módosítás 197
Rendeletre irányuló javaslat
13 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ca) a körforgásossági járműútlevélhez való hozzáférés feltételei, beleértve a hozzáférési jogot, valamint az adatvédelemre és a szellemitulajdon-jogok védelmére vonatkozó szabályokat;

Módosítás 198
Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)A tagállamok intézkedéseket fogadhatnak el annak előírására, hogy a gyártók vagy – amennyiben a 18. cikkel összhangban kijelölték – a gyártói felelősségi szervezetek a gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségeik teljesítése céljából szerződéseket kössenek az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekkel.

Módosítás 199
Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(4a)A Bizottság … [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépése napjától számított 24 hónapot követő

	hónap utolsó napja]-ig végrehajtási jogi aktust fogad el, amelyben a tisztességes, átlátható és megkülönböztetésmentes feltételek biztosítása érdekében meghatározza a (3a) bekezdésben említett szerződésekre alkalmazandó részletes követelményeket. A végrehajtási jogi aktust az 51. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

Módosítás 200
Rendeletre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a gyártók kiterjesztett gyártói felelősséggel tartoznak azon járművekért, amelyeket első alkalommal forgalmaznak valamely tagállam területén. A gyártók által e felelősség gyakorlására létrehozott rendszernek ***összhangban*** kell ***lennie*** a 2008/98/EK irányelv 8. és 8a. ***cikkével,*** és ***meg kell felelnie*** e fejezet követelményeinek.	***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a gyártók kiterjesztett gyártói felelősséggel tartoznak azon járművekért, amelyeket első alkalommal forgalmaznak valamely tagállam területén. A gyártók által e felelősség gyakorlására létrehozott rendszernek ***meg*** kell ***felelnie*** a 2008/98/EK irányelv 8. és 8a. ***cikkének*** és e fejezet követelményeinek.

Módosítás 201
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet	***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet

hatálybalépésének napjától számított 35 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig a tagállamok létrehozzák a gyártók nyilvántartását, amely arra szolgál, hogy nyomon kövesse a gyártók e fejezet követelményeinek való megfelelését.	hatálybalépésének napjától számított 35 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig a tagállamok létrehozzák a gyártók nyilvántartását, ***vagy egy már meglévő gyártói nyilvántartást felhasználnak,*** amely arra szolgál, hogy nyomon kövesse a gyártók e fejezet követelményeinek való megfelelését.

Módosítás 202
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A ***nyilvántartás*** a ***gyártók weboldalainak más nemzeti nyilvántartásaira*** mutató linkeket is ***tartalmaz*** annak érdekében, hogy valamennyi tagállamban megkönnyítse a ***gyártók*** vagy a ***kijelölt képviselők*** kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében történő nyilvántartásba vételét.	A ***nyilvántartásnak*** a ***más nemzeti gyártói nyilvántartások honlapjaira*** mutató linkeket is ***kell tartalmaznia*** annak érdekében, hogy valamennyi tagállamban megkönnyítse a ***gyártóknak*** vagy a ***meghatalmazott képviselőknek a*** kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében történő nyilvántartásba vételét.

Módosítás 203
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 1 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A Bizottság … [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 35 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig létrehoz egy weboldalt, amelyen szerepel az összes nemzeti nyilvántartás linkje, annak érdekében, hogy elősegítse a gyártók

	nyilvántartásba vételét valamennyi tagállamban.

Módosítás 204
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 2 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A gyártók csak akkor forgalmazhatnak járműveket egy adott tagállam piacán, ha őket vagy felhatalmazás esetén a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt*** képviselőiket nyilvántartásba vették az adott tagállamban.	A gyártók csak akkor forgalmazhatnak járműveket egy adott tagállam piacán, ha őket vagy felhatalmazás esetén a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***meghatalmazott*** képviselőiket nyilvántartásba vették az adott tagállamban.

Módosítás 205
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az e cikk szerinti kötelezettségeket a gyártó nevében teljesítheti a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt*** képviselő is.	(6) Az e cikk szerinti kötelezettségeket a gyártó nevében teljesítheti a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***meghatalmazott*** képviselő is. ***Ha egy országban egy meghatalmazott képviselő egynél több gyártót képvisel, a meghatalmazott képviselőnek külön-külön meg kell adnia minden egyes képviselt gyártó nevét és elérhetőségét.***

Módosítás 206
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 11 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(11) A gyártó, illetve adott esetben a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt***	(11) A gyártó, illetve adott esetben a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében

képviselő vagy az a gyártói felelősségi szervezet, amelyet az általa képviselt gyártók nevében kijelöltek, indokolatlan késedelem nélkül értesíti az illetékes hatóságot a nyilvántartásban szereplő adatokban bekövetkezett bármilyen változásról, valamint a nyilvántartásban szereplő járművek adott tagállam területén történő forgalmazásának végleges beszüntetéséről.

meghatalmazott képviselő vagy az a gyártói felelősségi szervezet, amelyet az általa képviselt gyártók nevében kijelöltek, indokolatlan késedelem nélkül értesíti az illetékes hatóságot a nyilvántartásban szereplő adatokban bekövetkezett bármilyen változásról, valamint a nyilvántartásban szereplő járművek adott tagállam területén történő forgalmazásának végleges beszüntetéséről.

Módosítás 207
Rendeletre irányuló javaslat
17 cikk – 12 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(12) A gyártó vagy adott esetben a gyártó kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt*** képviselője vagy a gyártói felelősségi szervezet jelentést tesz a nyilvántartásért felelős illetékes hatóságnak a kiterjesztett gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségek teljesítéséről.	(12) A gyártó vagy adott esetben a gyártó kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***meghatalmazott*** képviselője vagy a gyártói felelősségi szervezet jelentést tesz a nyilvántartásért felelős illetékes hatóságnak a kiterjesztett gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségek teljesítéséről. ***Amennyiben a gyártók nyilvántartásában szereplő információk nem nyilvánosan hozzáférhetők, a tagállamok biztosítják, hogy az online platformot üzemeltető szolgáltatók, amelyek lehetővé teszik a fogyasztók számára, hogy távollevők közötti szerződéseket kössenek a gyártókkal, díjmentesen hozzáférjenek ezekhez az információkhoz.***

Módosítás 208
Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A gyártói felelősségi ***szervezetek biztosítják*** a birtokukban lévő adatok bizalmas kezelését a védett információk, illetve az egyes gyártókhoz vagy a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében azok ***kijelölt*** képviselőihez közvetlenül visszavezethető információk tekintetében.	(2) A gyártói felelősségi ***szervezeteknek biztosítaniuk kell*** a birtokukban lévő adatok bizalmas kezelését a védett információk, illetve az egyes gyártókhoz vagy a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében azok ***meghatalmazott*** képviselőihez közvetlenül visszavezethető információk tekintetében.

Módosítás 209
Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A 2008/98/EK irányelv 8a. cikke (3) bekezdésének e) pontjában említett információkon túlmenően a gyártói felelősségi szervezetek legalább évente közzéteszik honlapjukon a kereskedelmi és ipari titoktartásra is figyelemmel az őket megbízó gyártók által végzett hulladékgépjármű-begyűjtéssel, valamint az újrafelhasználásra és újrafeldolgozásra, az újrafelhasználásra és hasznosításra, továbbá a műanyag újrafeldolgozására vonatkozó célértékek e gyártók általi elérésével kapcsolatos információkat.	(3) A 2008/98/EK irányelv 8a. cikke (3) bekezdésének e) pontjában említett információkon túlmenően a gyártói felelősségi szervezetek ***vagy az egyes gyártók*** legalább évente közzéteszik honlapjukon a kereskedelmi és ipari titoktartásra is figyelemmel az őket megbízó gyártók***, vagy a kötelezettségeit egyénileg teljesítő gyártó*** által végzett hulladékgépjármű-begyűjtéssel, valamint az újrafelhasználásra és újrafeldolgozásra, az újrafelhasználásra és hasznosításra, továbbá a műanyag újrafeldolgozására vonatkozó célértékek e gyártók általi elérésével kapcsolatos információkat.

Módosítás 210
Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)A (3) bekezdésben említett információk mellett a gyártói felelősségi szervezeteknek nyilvánosságra kell hozniuk a (4a) bekezdéssel összhangban kiválasztott hulladékgazdálkodási szolgáltatók kiválasztási eljárására vonatkozó információkat.

Módosítás 211
Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A gyártói felelősségi szervezetek biztosítják a gyártók és a hulladékgazdálkodási szolgáltatók ***méltányos*** képviseletét irányító testületeikben.	(4) A gyártói felelősségi szervezetek biztosítják a gyártók és a ***hulladékká vált járművek begyűjtésével és kezelésével foglalkozó*** hulladékgazdálkodási szolgáltatók ***arányos*** képviseletét irányító testületeikben***, beleértve az ügyvezető és tanácsadó testületeket is***.

Módosítás 212
Rendeletre irányuló javaslat
18 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(4a)A hulladékgazdálkodási szolgáltatókat a gyártók vagy a gyártói felelősségi szervezetek által lefolytatott, átlátható odaítélési kritériumokon alapuló, megkülönböztetéstől mentes kiválasztási eljárásnak kell alávetni, amely nem ró aránytalan terhet a kis- és középvállalkozásokra.

Módosítás 213
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a hulladékká vált ***gépjárművek*** 23–26. cikk követelményeinek teljesítéséhez szükséges begyűjtésének költségei, valamint a hulladékká vált ***gépjárművek*** 27–30., 34. és 35. cikkben foglalt követelmények teljesítéséhez szükséges kezelésének költségei, ***feltéve, hogy azokat nem fedezik*** a hulladékgazdálkodási szolgáltatóknak a használt pótalkatrészek és -alkotóelemek, a szennyezésmentesített, hulladékká vált ***gépjárművek*** vagy a hulladékká vált ***gépjárművekből*** újrafeldolgozott másodlagos nyersanyagok értékesítéséből származó ***bevételei***;	a) a hulladékká vált ***járművek*** 23–26. cikk követelményeinek teljesítéséhez szükséges begyűjtésének költségei, valamint a hulladékká vált ***járművek*** 27–30., 34. és 35. cikkben foglalt követelmények teljesítéséhez szükséges kezelésének költségei, ***figyelembe véve*** a hulladékgazdálkodási szolgáltatóknak a használt pótalkatrészek és -alkotóelemek, a szennyezésmentesített, hulladékká vált ***járművek*** vagy a hulladékká vált ***járművekből*** újrafeldolgozott másodlagos nyersanyagok értékesítéséből származó ***esetleges bevételeit***;

Módosítás 214
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a hulladékká vált ***gépjárművek*** begyűjtésének javítását célzó figyelemfelkeltő kampányok lebonyolításának költségei;	b) a ***nyilvánosság tájékoztatását és a*** hulladékká vált ***járművek*** begyűjtésének javítását célzó figyelemfelkeltő kampányok lebonyolításának költségei;

Módosítás 215
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) a 25. cikkben említett bejelentési rendszer létrehozásának költségei;	***törölve***

Módosítás 216
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) az adatgyűjtés és az illetékes hatóságok felé történő jelentéstétel költségei***.***	d) az adatgyűjtés***, az adatszolgáltatás*** és az illetékes hatóságok felé történő jelentéstétel ***adminisztratív*** költségei***;***

Módosítás 217
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 1 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	da) a hulladékká vált járműveknek a legközelebbi gyűjtőhelyekre vagy engedélyezett hulladékkezelő létesítménybe történő szállításának átlagköltségei.

Módosítás 218
Rendeletre irányuló javaslat
20 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek egyéni teljesítése esetén a gyártók garanciát nyújtanak azon járművek tekintetében, amelyeket első alkalommal forgalmaznak valamely tagállam területén. Az említett garancia biztosítja, hogy	A kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek egyéni teljesítése esetén a gyártók garanciát nyújtanak azon járművek tekintetében, amelyeket első alkalommal forgalmaznak valamely tagállam területén. Az említett garancia biztosítja, hogy

az (1) bekezdésben említett műveleteket finanszírozni fogják az említett járművekkel kapcsolatban.	az (1) bekezdésben említett műveleteket finanszírozni fogják az említett járművekkel kapcsolatban***, ideértve a tevékenységeik végleges beszüntetését vagy a fizetésképtelenséget is***.

Módosítás 219
Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A kiterjesztett gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségek kollektív teljesítése esetén a gyártói felelősségi szervezetek biztosítják, hogy a gyártók által nekik fizetett pénzügyi hozzájárulásokat a következők figyelembevételével modulálják:	(1) A kiterjesztett gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségek kollektív teljesítése esetén a gyártói felelősségi szervezetek biztosítják, hogy a gyártók által nekik fizetett pénzügyi hozzájárulásokat ***legalább*** a következők figyelembevételével modulálják:

Módosítás 220
Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a jármű tömege;	a) a jármű tömege***, az elektromosjármű-hajtóakkumulátorok kivételével***;

Módosítás 221
Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) az erőátvitel típusa;	***törölve***

Módosítás 222
Rendeletre irányuló javaslat
21 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) a jó minőségű újrafeldolgozási folyamatot akadályozó anyagok***, például ragasztók, kompozit műanyagok vagy szénszál-erősítésű anyagok*** aránya;	e) a jó minőségű újrafeldolgozási folyamatot akadályozó anyagok aránya;

Módosítás 223
Rendeletre irányuló javaslat
22 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) írásbeli meghatalmazással ***kijelöli*** az egyes tagállamokban a kiterjesztett gyártói ***felelősség*** tekintetében ***kijelölt képviselőt***;	a) írásbeli meghatalmazással ***kijelöl egy meghatalmazott képviselőt, aki*** az egyes tagállamokban a ***gyártó*** kiterjesztett gyártói ***felelősségével kapcsolatos kötelezettségei*** tekintetében ***meghatározott feladatokkal kapcsolatban a nevében eljár***;

Módosítás 224
Rendeletre irányuló javaslat
22 cikk – 2 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	Az a gyártó, amely távollevők között kötött szerződések keretében járműveket értékesít a végfelhasználók számára, és egy harmadik országban telepedett le, minden olyan tagállamban, ahol forgalomba hozza a járműveket, meghatalmazott képviselőt jelöl ki a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében. Ennek a

	kijelölésnek írásbeli meghatalmazással kell történnie.

Módosítás 225
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – -1 albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy az általuk valamely tagállam területén forgalomba hozott, hulladékká vált járműveket hulladékká válásukkor összegyűjtsék.

Módosítás 226
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A gyártók vagy adott esetben a 18. cikkel összhangban kijelölt gyártói felelősségi szervezetek gyűjtőrendszereket, köztük gyűjtőhelyeket hoznak létre, vagy részt vesznek azok létrehozásában***, minden olyan jármű-kategóriába tartozó, hulladékká vált gépjárműre vonatkozóan, amelyet valamely tagállam területén első alkalommal forgalmaztak***.	***E célból*** gyártók vagy adott esetben a 18. cikkel összhangban kijelölt gyártói felelősségi szervezetek gyűjtőrendszereket, köztük gyűjtőhelyeket hoznak létre, vagy részt vesznek azok létrehozásában.

Módosítás 227
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) gondoskodjanak ***az*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények kellő ***számú*** rendelkezésre	b) gondoskodjanak ***arról, hogy*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények ***és gyűjtőhelyek*** kellő ***számban***

állásáról, tekintettel a népesség nagyságára és sűrűségére, valamint a hulladékká vált ***gépjárművek*** várható mennyiségére, és ***a hulladékkezelő létesítményeket nem*** csupán ***azokra*** a ***területekre korlátozzák***, ahol a begyűjtés és az azt követő kezelés a legjövedelmezőbb;	rendelkezésre ***álljanak***, tekintettel a népesség nagyságára és sűrűségére, valamint a hulladékká vált ***járművek*** várható mennyiségére, és ***hogy e létesítmények ne*** csupán ***azokon*** a ***területeken legyenek megtalálhatók***, ahol a begyűjtés és az azt követő kezelés a legjövedelmezőbb;

Módosítás 228
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) biztosítsák a járművek javításából származó hulladék alkatrészek begyűjtését;	***törölve***

Módosítás 229
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) tegyék lehetővé ***a*** hulladékká vált ***gépjárművek*** begyűjtését ***minden márka tekintetében***, függetlenül azok származásától;	d) tegyék lehetővé ***az általuk forgalomba hozott,*** hulladékká vált ***járművek*** begyűjtését, függetlenül azok származásától;

Módosítás 230
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) tegyék lehetővé a hulladékká vált gépjárművek ingyenes leadását az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekben a 24. cikk (2) bekezdésében előírtak szerint.	e) tegyék lehetővé a hulladékká vált járművek ingyenes leadását az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekben ***vagy gyűjtőhelyeken*** a 24. cikk (2) bekezdésében előírtak szerint.

Módosítás 231
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A gyártók vagy adott esetben a 18. cikkel összhangban ***kijelölté*** gyártói felelősségi szervezetek oktató kampányokat folytatnak, amelyek népszerűsítik a hulladékká vált ***gépjárművek*** gyűjtőrendszerét, és felhívják a figyelmet a hulladékká vált ***gépjárművek helytelen*** begyűjtésének és kezelésének környezeti következményeire.	(3) A gyártók vagy adott esetben a 18. cikkel összhangban ***kijelölt*** gyártói felelősségi szervezetek ***honlapjukon közzéteszik és rendszeresen frissítik a gyűjtőhelyek és az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények jegyzékét, és*** oktató kampányokat folytatnak, amelyek népszerűsítik a hulladékká vált ***járművek*** gyűjtőrendszerét, és felhívják a figyelmet a hulladékká vált ***járművek nem megfelelő*** begyűjtésének és kezelésének környezeti következményeire.

Módosítás 232
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A tagállamok az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményektől eltérő***, hulladékgazdálkodási szolgáltatók számára*** is ***engedélyezhetik, hogy gyűjtőhelyeket hozzanak létre*** a hulladékká vált ***gépjárművek számára***.	Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményektől eltérő ***gyűjtőhelyek*** is ***begyűjthetik*** a hulladékká vált ***járműveket***.

Módosítás 233
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ba) a 2008/98/EC irányelv 23. cikkével összhangban

	engedéllyel rendelkezik;

Módosítás 234
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – b b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	bb) hulladékká vált, begyűjtött járművek átszállítása engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekbe;

Módosítás 235
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) garantálja, hogy a hulladékká vált ***gépjármű*** átvételétől számított ***egy éven*** belül minden begyűjtött, hulladékká vált ***gépjárművet*** átszállítsanak egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe; valamint	c) garantálja, hogy a hulladékká vált ***jármű*** átvételétől számított ***hat hónapon*** belül minden begyűjtött, hulladékká vált ***járművet*** átszállítsanak egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe; valamint

Módosítás 236
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A ***hulladékgazdálkodási szolgáltatók beleértve*** az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítményeket is*** elektronikus formátumú dokumentumot állítanak ki a jármű tulajdonosának, amely igazolja a hulladékká vált gépjármű átvételét, és e dokumentumot a 25. cikk (2) bekezdésével összhangban	(5) A ***gyűjtőhelyek vagy*** az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítmények*** elektronikus formátumú dokumentumot állítanak ki a jármű tulajdonosának, amely igazolja a hulladékká vált jármű átvételét, és e dokumentumot a 25. cikk (2) bekezdésével összhangban létrehozott elektronikus bejelentési eljárás

létrehozott elektronikus bejelentési eljárás útján eljuttatják a tagállam megfelelő hatóságainak, beleértve a 14. cikk szerint kijelölt illetékes hatóságokat is.

útján eljuttatják a tagállam megfelelő hatóságainak, beleértve a 14. cikk szerint kijelölt illetékes hatóságokat is.

Módosítás 237
Rendeletre irányuló javaslat
23 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(5a)A tagállamok intézkedéseket fogadhatnak el annak előírására, hogy a gyűjtőhelyek együttműködjenek a gyártókkal, vagy adott esetben a 18. cikk (1) bekezdésével összhangban kijelölt gyártói felelősségi szervezetekkel.

Módosítás 238
Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A hulladékká vált ***gépjármű*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe történő leadása a jármű utolsó tulajdonosa számára ingyenes, kivéve, ha a hulladékká vált ***gépjárműben*** már nincsenek meg a jármű alapvető alkatrészei vagy alkotóelemei, ***az elektromosjármű-hajtóakkumulátor kivételével,*** vagy ha a hulladékká vált ***gépjármű*** hozzáadott hulladékot tartalmaz.	(2) A hulladékká vált ***jármű*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe ***vagy egy gyűjtőhelyre*** történő leadása a jármű utolsó tulajdonosa számára ingyenes, kivéve, ha a hulladékká vált ***járműben*** már nincsenek meg a jármű alapvető alkatrészei vagy alkotóelemei, vagy ha a hulladékká vált ***jármű*** hozzáadott hulladékot tartalmaz.

Módosítás 239
Rendeletre irányuló javaslat
24 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a) Hiányzó elektromosjármű-hajtóakkumulátor esetén a hulladékká vált jármű átadása ingyenes, ha az utolsó tulajdonos olyan dokumentációt nyújt be, amely bizonyítja, hogy az elektromosjármű-hajtóakkumulátort egy vállalkozó az (EU) 2023/1542 rendelettel összhangban kezelte.

Módosítás 240
Rendeletre irányuló javaslat
25 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(5a) Azok a tagállamok, amelyek a nemzeti jogszabályaikban rendelkeznek a járművek nyilvántartásból való ideiglenes törlésének lehetőségéről:
	a) meghatározzák azt a maximális, négy évet meg nem haladó időtartamot, amelyre a nyilvántartásból való törlés engedélyezhető;
	b) biztosítják, hogy a nyilvántartásból való ideiglenes törlést csak meghatározott és korlátozott időtartamra rendelhetik el, és csak akkor, ha megállapítható, hogy a nyilvántartásból törölt jármű továbbra is létezik.

Módosítás 241
Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a hulladékká vált ***gépjárművet*** indokolatlan késedelem nélkül leadja egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben vagy a 23. cikk (4) bekezdésében említett esetekben egy gyűjtőhelyen, miután tájékoztatást kapott arról, hogy a jármű teljesíti az I. melléklet A. részének 1***. és 2***. pontjában a műszaki javíthatatlanságra vonatkozóan meghatározott kritériumok valamelyikét;	a) a hulladékká vált ***járművet*** indokolatlan késedelem nélkül leadja egy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben vagy a 23. cikk (4) bekezdésében említett esetekben egy gyűjtőhelyen, miután tájékoztatást kapott arról, hogy a jármű teljesíti az I. melléklet A. részének 1. pontjában a műszaki javíthatatlanságra vonatkozóan meghatározott kritériumok valamelyikét;

Módosítás 242
Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) bontási igazolást mutat be az illetékes járműnyilvántartó hatóságnak.	b) bontási igazolást mutat be az illetékes járműnyilvántartó hatóságnak***, kivéve azokat az eseteket, a létezik olyan online eljárás, amely lehetővé teszi az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény számára a hulladékká vált jármű nyilvántartásból való törlésére vonatkozó közlemény továbbítását vagy feldolgozását***.

Módosítás 243
Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	Amennyiben egy használt

	jármű tulajdonjogát egy gazdasági szereplő átruházza, a gazdasági szereplőnek jeleznie kell az átvevő személynek, hogy a jármű nem az I. melléklet A. része szerinti, hulladékká vált jármű, vagy műszaki vizsgálati bizonyítványt kell bemutatnia.

Módosítás 244
Rendeletre irányuló javaslat
26 cikk – 1 bekezdés – 1 b albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	Hulladékká vált járművek esetében a gazdasági szereplőnek gondoskodnia kell arról, hogy ezek a járművek csak engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménybe kerülnek.

Módosítás 245
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények biztosítják, hogy a hulladékká vált gépjárművek mindennemű kezelése megfeleljen legalább e rendelet 28., 29., 30., 31., 34. és ***35***. cikkének, valamint VII. mellékletének, és a létesítmények a 2010/75/EU irányelv 3. cikkének 10. pontjában meghatározott elérhető legjobb technikákat alkalmazzák.	(2) Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények biztosítják, hogy a hulladékká vált gépjárművek mindennemű kezelése megfeleljen legalább e rendelet 28., 29., 30., 31., ***32.,*** 34.***, 35.*** és ***36***. cikkének, valamint VII. mellékletének, és a létesítmények a 2010/75/EU irányelv 3. cikkének 10. pontjában meghatározott elérhető legjobb technikákat alkalmazzák.

Módosítás 246
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) eltávolítják a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket a hulladékká vált gépjárműből a zúzás vagy a tömörítés előtt, kézi bontás vagy (félig) automatizált szétszerelés útján, az újrafelhasználható, az újragyártható vagy a felújítható alkatrészek esetében roncsolásmentes módon***;***	c) eltávolítják a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket a hulladékká vált gépjárműből a zúzás vagy a tömörítés előtt, kézi bontás vagy (félig) automatizált szétszerelés útján, az újrafelhasználható, az újragyártható vagy a felújítható alkatrészek esetében roncsolásmentes módon ***a 30. és 31. cikkel összhangban, figyelembe véve az említett alkatrészek és alkotóelemek újrahasználatának, újragyártásának vagy felújításának piaci potenciálját, valamint a hulladék kiváló minőségének szükségességét;***

Módosítás 247
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) a hulladékká vált ***gépjárműveket***, valamint azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait a 2008/98/EK irányelv 4. cikkében meghatározott hulladékhierarchiával és általános követelményekkel***, valamint e rendelet 32., 34., 35. és 36. cikkével*** összhangban kezelik***.***	d) a hulladékká vált ***járműveket***, valamint azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait a 2008/98/EK irányelv 4. cikkében meghatározott hulladékhierarchiával és általános követelményekkel összhangban kezelik***;***

Módosítás 248
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	da) a szennyezésmentesítést és az alkatrészek eltávolítását

	követően az összes hulladékká vált járművet eljuttatják egy olyan létesítménybe, ahol zúzást végeznek;

Módosítás 249
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – d b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	db) a beérkezett hulladékká vált járművet a leadástól számított 6 hónapon belül kezelik.

Módosítás 250
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a VII. melléklet módosítására, hogy a hulladékká vált ***gépjárművek*** kezelési minimumkövetelményeit a tudományos és műszaki ***fejlődéshez*** igazítsa***.***	(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a VII. melléklet módosítására, hogy a hulladékká vált ***járművek*** kezelési minimumkövetelményeit a ***hulladékkezelési technológiák*** tudományos és műszaki ***fejlődéséhez*** igazítsa***, többek között a következők tekintetében:*** ***a) a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészek és alkotóelemek hozzáadása, törlése vagy felülvizsgálata;*** ***b) a VII. melléklet G. részében felsorolt követelmények módosítása vagy kiegészítése.***

Módosítás 251
Rendeletre irányuló javaslat
27 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) A tagállamok arra ösztönzik az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeket, hogy az 1221/2009/EK rendelettel összhangban vezessenek be tanúsított környezetvédelmi vezetési rendszereket.	(5) A tagállamok arra ösztönzik az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeket, hogy az 1221/2009/EK rendelettel összhangban vezessenek be tanúsított környezetvédelmi vezetési rendszereket***, és végezzenek ellenőrzéseket***.

Módosítás 252
Rendeletre irányuló javaslat
28 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények és más, hulladékgazdálkodási szolgáltatók megkövetelik, hogy a zúzásra számukra leadott, hulladékká vált gépjárműveket a következők kísérjék:	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények és más, hulladékgazdálkodási szolgáltatók megkövetelik, hogy a zúzásra számukra leadott, hulladékká vált ***járműveket a 29. cikknek megfelelően szennyezésmentesítsék, alkatrészeiket a 30. cikknek megfelelően eltávolítsák, valamint a*** gépjárműveket a következők kísérjék:

Módosítás 253
Rendeletre irányuló javaslat
28 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A hulladékká vált gépjárművek zúzását végző	(3) ***Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő***

hulladékgazdálkodási ***szolgáltatók nem keverhetik össze*** a hulladékká vált gépjárműveket, azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait a csomagolási hulladékkal, valamint az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaival.	***létesítményeknek és*** a hulladékká vált gépjárművek zúzását végző hulladékgazdálkodási ***szolgáltatóknak képesnek kell lenniük arra, hogy*** a hulladékká vált gépjárműveket, azok alkatrészeit, alkotóelemeit és anyagait ***összekeverjék*** a csomagolási hulladékkal, valamint az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaival***, feltéve, hogy teljesülnek a VII. melléklet G. részében foglalt kritériumok és határértékek, és biztosított a jelentéstételhez kapcsolódó nyomonkövethetőség, a zúzási folyamat nem csökkenti a hulladékáramok minőségét a elkülönített kezeléshez képest, és hogy a kimenet megfelel a magas minőségi előírásoknak***.

Módosítás 254
Rendeletre irányuló javaslat
28 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)A hulladékgazdálkodási szolgáltatók a zúzás elvégzése során biztosítják, hogy a kinyert acél, alumínium és réz szigorú minőségi előírásoknak feleljen meg, a (3b) bekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusban meghatározottak szerint.

Módosítás 255
Rendeletre irányuló javaslat
28 cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3b)A Bizottság … [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot: az e rendelet hatálybalépésének időpontját 12 hónappal követő hónap első napja]-ig a 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el e rendelet kiegészítése céljából a bezúzás kimeneti frakcióira vonatkozó minőségi követelmények meghatározásával, ideértve a következőket:
	a) a fő acélfrakció teljes réztartalma;
	b) öntészeti ötvözetnek és alakított ötvözetnek minősülő alumíniumfrakció;
	c) a szükséges szétválasztási eljárások és ezek maradékanyag-frakciója.

Módosítás 256
Rendeletre irányuló javaslat
29 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A hulladékká vált ***gépjármű*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben történő ***leadását követően*** a ***létesítmény*** a VII. melléklet B. részében meghatározott minimumkövetelményeknek megfelelően a további kezelés előtt ***a lehető leghamarabb mentesíti*** e járműveket a szennyezéstől.	(1) A hulladékká vált ***jármű*** engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményben történő ***leadásától számított 30 napon belül*** a ***létesítménynek*** a VII. melléklet B. részében meghatározott minimumkövetelményeknek megfelelően a további kezelés előtt ***mentesítenie kell*** e járműveket a szennyezéstől.

Módosítás 257
Rendeletre irányuló javaslat
29 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A VII. melléklet B. részében felsorolt közegeket és folyadékokat elkülönítetten kell gyűjteni és tárolni a VII. melléklet A. részében meghatározott követelményeknek megfelelően. A hulladékolajokat a többi közegtől és folyadéktól elkülönítve kell gyűjteni és tárolni, és a 2008/98/EK irányelv 21. cikkével összhangban kell kezelni.	(2) A VII. melléklet B. részében felsorolt közegeket és folyadékokat elkülönítetten kell gyűjteni és tárolni a VII. melléklet A. részében meghatározott követelményeknek megfelelően. A hulladékolajokat a többi közegtől és folyadéktól elkülönítve kell gyűjteni és tárolni, és a 2008/98/EK irányelv 21. cikkével összhangban kell kezelni. ***A légkondicionáló rendszer hőkezelő rendszerekben használt folyadékait a többi folyadéktól elkülönítve kell összegyűjteni és tárolni, és az (EU) 2024/573 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[1a] összhangban hasznosítani kell, és amennyiben műszakilag és gazdaságilag megvalósítható, újra fel kell dolgozni, vissza kell nyerni és újra fel kell használni.***
	_____
	Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/573 rendelete (2024. február 7.) a fluortartalmú üvegházhatású gázokról, az (EU) 2019/1937 irányelv módosításáról és az 517/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/573., 2024.2.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Módosítás 258
Rendeletre irányuló javaslat
30 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az alkatrészek és alkotóelemek zúzás előtti, újrafelhasználás és újrafeldolgozás céljából történő kötelező eltávolítása	Az alkatrészek és alkotóelemek zúzás előtti, újrafelhasználás***, újragyártás, javítás*** és újrafeldolgozás céljából történő kötelező eltávolítása

Módosítás 259
Rendeletre irányuló javaslat
30 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények biztosítják, hogy a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket zúzás előtt eltávolítsák a hulladékká vált gépjárműből, miután a 29. cikkben említett szennyezésmentesítési műveleteket elvégezték.	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények biztosítják, hogy a VII. melléklet C. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket zúzás előtt eltávolítsák a hulladékká vált gépjárműből. ***Az újrahasználat, újragyártás és javítás piaci potenciáljának ellenőrzése érdekében ezeket az alkatrészeket a bontás előtt a 31. cikkel összhangban értékelni kell. Ezt az értékelést akkor kell elvégezni, miután a 29. cikkben említett szennyezésmentesítési műveleteket elvégezték.***

Módosítás 260
Rendeletre irányuló javaslat
30 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a)Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények biztosítják, hogy az (1) bekezdésnek megfelelően eltávolított, az újrafelhasználás, az újragyártás vagy a felújítás tekintetében piaci potenciállal nem rendelkező alkatrészeket és alkotóelemeket a VII. melléklet F. részében meghatározott kezelési követelményeknek megfelelően újrafeldolgozásra küldjék.

Módosítás 261
Rendeletre irányuló javaslat
30 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az ***(1) bekezdés*** nem ***alkalmazandó***, ha az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény bizonyítja, hogy a zúzalékkezelési technológiák ugyanolyan hatékonyan különítik el az anyagokat a VII. melléklet C. részének 13–19. bejegyzésében felsorolt alkatrészektől és alkotóelemektől, mint a kézi bontási eljárások vagy a félig automatizált szétszerelési eljárások.	***Amennyiben*** az ***alkatrészek és alkotóelemek*** nem ***rendelkeznek piaci potenciállal az újrahasználat, az újragyártás és a javítás tekintetében, nem kötelező azokat a zúzás előtt eltávolítani***, ha az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény bizonyítja, hogy a zúzalékkezelési technológiák ugyanolyan hatékonyan különítik el az anyagokat a VII. melléklet C. részének ***6. és*** 13–19. bejegyzésében felsorolt alkatrészektől és alkotóelemektől, mint a kézi bontási eljárások vagy a félig automatizált szétszerelési eljárások***, és azokkal egyenértékű újrafeldolgozott anyagot eredményeznek***.

Módosítás 262
Rendeletre irányuló javaslat
30 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az első albekezdés alkalmazásában az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítmény megadja*** a VII. melléklet G. részében felsorolt információkat.	Az első albekezdés alkalmazásában az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő ***létesítménynek meg kell felelnie a 28. cikk (4) bekezdésében említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusban a bezúzás kimeneti frakcióira vonatkozóan meghatározott magas minőségi követelményeknek, és rendelkezésre kell bocsátania*** a VII. melléklet G. részében felsorolt információkat.

Módosítás 263
Rendeletre irányuló javaslat
31 cikk – 1 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A javítási és karbantartási művelet során eltávolított alkatrészek és alkotóelemek – a VII. melléklet E. részében felsorolt alkatrészek és alkotóelemek kivételével – nem minősülnek hulladéknak, és értékelni kell, hogy alkalmasak-e újrahasználatra, újragyártásra vagy felújításra.

Módosítás 264
Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától	***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától

számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a használt, újragyártott vagy felújított ***pótalkatrészekkel*** és ***-alkotóelemekkel kereskedő személy*** az értékesítési helyen:

számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a használt, újragyártott vagy felújított ***pótalkatrészeket*** és ***-alkotóelemeket értékesítő gazdasági szereplő*** az értékesítési helyen:

Módosítás 265
Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ba) bizonyítja, hogy az alkatrészeket és alkotóelemeket engedéllyel rendelkező gazdasági szereplőtől szerezte be.

Módosítás 266
Rendeletre irányuló javaslat
32 cikk – 1 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A gazdasági szereplőkre vonatkozó követelmények az alkalmazott kereskedési technikától függetlenül alkalmazandók, beleértve az online értékesítést is.

Módosítás 267
Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
[Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a tagállamok ösztönzőket alkalmaznak annak érdekében,	***...*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a tagállamok ösztönzőket alkalmaznak annak érdekében,

hogy előmozdítsák az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználását, újragyártását és felújítását függetlenül attól, hogy ezek eltávolítására a jármű használati vagy életciklus végi szakaszában került-e sor.	hogy előmozdítsák az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználását, újragyártását***, utólagos átalakítását*** és felújítását függetlenül attól, hogy ezek eltávolítására a jármű használati vagy életciklus végi szakaszában került-e sor.

Módosítás 268
Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) gazdasági ösztönzők alkalmazása, ***beleértve*** a használt, újragyártott vagy felújított ***pótalkatrészekre*** és ***- alkotóelemekre vonatkozó kedvezményes hozzáadottértékadó-mérték bevezetését***.	b) ***olyan*** gazdasági ösztönzők alkalmazása, ***amelyek célja a minimumszabványokat túllépő gyártók jutalmazása*** a használt, újragyártott vagy felújított ***pótalkatrészek*** és ***alkatrészek további ösztönzése érdekében***.

Módosítás 269
Rendeletre irányuló javaslat
33 cikk – 1 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	A tagállamok indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatják a Bizottságot az e cikkel összhangban elfogadott ösztönzőkről.

Módosítás 270
Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésének napjától számított 36 hónapot

követő naptári év első napja]-tól/-től a tagállamok ***biztosítják***, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók teljesítsék a következő célértékeket:

követő naptári év első napja]-tól/-től a tagállamok ***elfogadják a szükséges intézkedéseket annak biztosítására***, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók teljesítsék a következő célértékeket:

Módosítás 271
Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésének napjától számított 60 hónapot követő naptári év első napja]-tól/-től a tagállamok biztosítják, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók a ***részükre leadott*** járművekben található műanyagok teljes tömegének legalább 30 %-át kitevő éves célértéket érjenek el a műanyagok újrafeldolgozására vonatkozóan.	(2) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = a rendelet hatálybalépésének napjától számított 60 hónapot követő naptári év első napja]-tól/-től a tagállamok biztosítják, hogy a hulladékgazdálkodási szolgáltatók a ***hulladékká vált*** járművekben található műanyagok teljes tömegének legalább 30%-át kitevő éves célértéket érjenek el a műanyagok újrafeldolgozására vonatkozóan.

Módosítás 272
Rendeletre irányuló javaslat
34 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a)Az újrafeldolgozott műanyag tömege és a műanyagok (1) és (2) bekezdésben említett teljes tömege nem tartalmazza az elasztomereket és a poliuretánhaboktól eltérő, hőre keményedő műanyagokat.

Módosítás 273
Rendeletre irányuló javaslat
36 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A hulladékká vált ***gépjárművek*** kezelése az Unión kívül is elvégezhető, feltéve, hogy ***a hulladékká vált gépjárművek*** szállítása az ***1013/2006/EK*** rendeletnek megfelelően történik.	(1) A hulladékká vált ***járművek*** kezelése az Unión kívül is elvégezhető, feltéve, hogy ***azok*** szállítása az ***(EU) 2024/1157*** rendeletnek megfelelően történik.

Módosítás 274
Rendeletre irányuló javaslat
36 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A hulladékká vált ***gépjárműveknek*** az (1) bekezdéssel összhangban az Unióból harmadik országba történő szállítása csak akkor számít bele a 34. cikkben meghatározott kötelezettségek és célértékek teljesítésébe, ha a hulladékká vált ***gépjárművek*** exportőre a rendeltetési hely szerinti illetékes hatóság által jóváhagyott igazoló okmányt nyújt be, amely bizonyítja, hogy a kezelést az e rendeletben meghatározott követelményekkel, valamint az emberi egészség és a környezet védelmére vonatkozóan más uniós jogszabályokban meghatározott követelményekkel ***körülbelül egyenértékű*** feltételek mellett végezték.	(2) A hulladékká vált ***járműveknek*** az (1) bekezdéssel összhangban az Unióból harmadik országba történő szállítása csak akkor számít bele a 34. cikkben meghatározott kötelezettségek és célértékek teljesítésébe, ha a hulladékká vált ***járművek*** exportőre a rendeltetési hely szerinti illetékes hatóság által jóváhagyott igazoló okmányt nyújt be, amely bizonyítja, hogy a kezelést az e rendeletben meghatározott követelményekkel, valamint az emberi egészség és a környezet védelmére vonatkozóan más uniós jogszabályokban meghatározott követelményekkel ***egyenértékűnek tekinthető*** feltételek mellett végezték.

Módosítás 275
Rendeletre irányuló javaslat
36 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a)A használt járművek és a hulladékká vált járművek szállítása közötti különbségtétel érdekében a tagállamok illetékes hatóságai ellenőrzéseket végezhetnek, és ellenőrizhetik, hogy a feltehetően hulladékká vált járműveknek minősülő használt járművek megfelelnek-e az I. mellékletben meghatározott minimumkövetelményeknek.
	Amennyiben ezek az ellenőrzések megerősítik, hogy a szóban forgó járművek elhasználódott járműnek minősülnek, az ellenőrzés és a kapcsolódó tárolás költségei a szállításért felelős gazdasági szereplőre terhelhetők.

Módosítás 276
Rendeletre irányuló javaslat
V fejezet – 1 szakasz – cím

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. SZAKASZ	***törölve***
A használt járművek státusza	

Módosítás 277
Rendeletre irányuló javaslat
37 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A használt és a hulladékká vált gépjárművek közötti különbségtétel	A használt és a hulladékká vált gépjárművek közötti különbségtétel ***kivitel esetén***

Módosítás 278
Rendeletre irányuló javaslat
37 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A használt jármű ***tulajdonjogának átruházása céljából*** a jármű tulajdonosának képesnek kell lennie ***annak igazolására*** az érintett jármű ***tulajdonjogának megszerzésében*** érdekelt bármely természetes vagy jogi ***személy vagy az illetékes hatóságok felé***, hogy a jármű nem hulladékká vált ***gépjármű***. ***A használt jármű státuszának értékelésekor a jármű tulajdonosa***, ***az egyéb gazdasági szereplők és az*** illetékes hatóságok ***ellenőrzik, hogy teljesülnek-e*** az I. mellékletben meghatározott kritériumok, ***annak megállapítása során***, hogy ***a*** jármű nem hulladékká vált ***gépjármű-e***.	A használt jármű ***kivitelével összefüggésben*** a jármű tulajdonosának képesnek kell lennie ***arra, hogy dokumentációt nyújtson be a vámhatóságoknak és*** az érintett jármű ***importjában*** érdekelt bármely természetes vagy jogi ***személynek arról***, hogy a jármű nem hulladékká vált ***jármű***. ***E dokumentációnak vagy érvényes műszaki vizsgálati bizonyítványból***, ***vagy – amennyiben ilyen bizonyítvány nem áll rendelkezésre – a műszaki vizsgálati bizonyítványokért felelős*** illetékes hatóságok ***által*** az I. mellékletben meghatározott kritériumok ***alapján elvégzett értékelésből kell állnia. Amennyiben kétség merül fel azzal kapcsolatban***, ***hogy a használt jármű nem hulladékká vált jármű-e, az illetékes hatóságok előírhatják a jármű tulajdonosának, hogy nyújtson be további dokumentumokat annak igazolására***, hogy ***az érintett*** jármű nem hulladékká vált ***jármű***. ***A tagállamok … [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e rendelet alkalmazásának kezdőnapját]-ig közzéteszik azon egy vagy több illetékes hatóság jegyzékét, amelyek el tudják végezni az (1) bekezdésben említett értékelést.***

Módosítás 279
Rendeletre irányuló javaslat
38 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított ***36*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a kivitelre szánt használt járműveket az e szakaszban előírt ellenőrzések és követelmények alá kell vonni.	(1) ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított ***24*** hónapot követő hónap első napja]-tól/-től a kivitelre szánt használt járműveket az e szakaszban előírt ellenőrzések és követelmények alá kell vonni.

Módosítás 280
Rendeletre irányuló javaslat
38 cikk – 3 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) nem minősülnek hulladékká vált gépjárműnek ***az I***. ***mellékletben felsorolt kritériumok alapján***;	a) nem minősülnek hulladékká vált gépjárműnek ***a 37***. ***cikkben meghatározottak szerint***;

Módosítás 281
Rendeletre irányuló javaslat
38 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a 2014/45/EU irányelv 5. cikke (1) bekezdésének a) és b) pontjával, valamint 8. cikkével összhangban közlekedésre alkalmas műszaki állapotban lévőnek minősülnek abban a tagállamban, ahol a járműveket utoljára nyilvántartásba vették.	***törölve***

Módosítás 282
Rendeletre irányuló javaslat
38 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy e rendelet 50. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy módosítsa az I. mellékletben felsorolt, annak megállapítására szolgáló kritériumokat, hogy egy használt jármű hulladékká vált gépjárműnek minősül-e.	***törölve***

Módosítás 283
Rendeletre irányuló javaslat
39 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A használt járművek kivitelre bocsátása előtt a vámhatóságok a 45. cikkben említett elektronikus rendszereken keresztül elektronikusan és automatikusan ellenőrzik, hogy a jármű-azonosító szám és az utolsó nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállamra vonatkozó információk alapján a jármű a ***38***. ***cikk (3) bekezdésének b) pontjával*** összhangban közlekedésre alkalmas műszaki állapotban ***lévőnek tekinthető-e***.	(1) A használt járművek kivitelre bocsátása előtt a vámhatóságok a 45. cikkben említett elektronikus rendszereken keresztül elektronikusan és automatikusan ellenőrzik, hogy a jármű-azonosító szám és az utolsó nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállamra vonatkozó információk alapján a jármű a ***37***. ***cikkel*** összhangban közlekedésre alkalmas műszaki állapotban ***van és nem hulladékká vált jármű***.

Módosítás 284
Rendeletre irányuló javaslat
39 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Amennyiben a vámhatóságnak átadott vagy a	(2) Amennyiben a vámhatóságnak átadott vagy a

vámhatóság rendelkezésére bocsátott információk nem felelnek meg a nemzeti gépjármű-nyilvántartásokban és a közlekedésre alkalmas műszaki állapotra vonatkozó, az (1) bekezdés szerinti nemzeti elektronikus rendszerekben szereplő információknak, a vámhatóságok nem bocsáthatják a szóban forgó járművet kivitelre, és erről e rendszereken keresztül tájékoztatják az érintett ***gazdasági szereplőt***.	vámhatóság rendelkezésére bocsátott információk nem felelnek meg a nemzeti gépjármű-nyilvántartásokban és a közlekedésre alkalmas műszaki állapotra vonatkozó, az (1) bekezdés szerinti nemzeti elektronikus rendszerekben szereplő információknak, a vámhatóságok nem bocsáthatják a szóban forgó járművet kivitelre, és erről e rendszereken keresztül tájékoztatják az érintett ***természetes vagy jogi személyt***.

Módosítás 285
Rendeletre irányuló javaslat
40 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy a (2) bekezdésben említett megfelelési feltételek meghatározása révén kiegészítse ezt a rendeletet***, e feltételek közé értve*** a használt járműveknek az importáló harmadik ország általi behozatalára a környezetvédelemmel és a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben alkalmazandó különös feltételeket ***is***, amennyiben az adott harmadik ország értesítette a Bizottságot ezekről a feltételekről. E feltételeknek ellenőrizhetőnek kell lenniük a 45. cikk (1) bekezdésében említett elektronikus rendszerekben rendelkezésre álló információk alapján.	(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikkével összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy a (2) bekezdésben említett megfelelési feltételek meghatározása révén kiegészítse ezt a rendeletet a használt járműveknek az importáló harmadik ország általi behozatalára a környezetvédelemmel és a közúti közlekedésbiztonsággal összefüggésben alkalmazandó különös feltételeket ***illetően***, amennyiben az adott harmadik ország értesítette a Bizottságot ezekről a feltételekről. E feltételeknek ellenőrizhetőnek kell lenniük a 45. cikk (1) bekezdésében említett elektronikus rendszerekben rendelkezésre álló információk alapján.

Módosítás 286
Rendeletre irányuló javaslat
40 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)A Bizottságnak egy erre a célra létrehozott online portálon közzé kell tennie és frissítenie kell a harmadik országok által előírt, környezetvédelemmel vagy közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos, a (3) bekezdésnek megfelelően bejelentett egyedi feltételeket.

Módosítás 287
Rendeletre irányuló javaslat
41 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Ha ***alapos okkal feltételezhető***, hogy a kivitelre szánt használt jármű nem felel meg e szakasz követelményeinek, ***a vámhatóságok*** felfüggesztik a használt jármű kivitelre bocsátását. Emellett haladéktalanul értesítik az illetékes hatóságokat a felfüggesztésről, és minden olyan lényeges információt továbbítanak, amely szükséges annak megállapításához, hogy a használt jármű megfelel-e e rendelet követelményeinek, és kivitelre bocsátható-e.	(1) Ha ***a vámhatóságok gyanítják***, hogy a kivitelre szánt használt jármű nem felel meg e szakasz követelményeinek, ***azonnal*** felfüggesztik a használt jármű kivitelre bocsátását***, amíg elég információt nem szereznek a végső döntés meghozatalához***. Emellett haladéktalanul értesítik az illetékes hatóságokat a felfüggesztésről, és minden olyan lényeges információt továbbítanak, amely szükséges annak megállapításához, hogy a használt jármű megfelel-e e rendelet követelményeinek, és kivitelre bocsátható-e.

Módosítás 288
Rendeletre irányuló javaslat
42 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) Minden egyes használt járműkivitelre bocsátása után a vámhatóságok értesítik az adott kivitelre bocsátásról annak a tagállamnak az illetékes hatóságát, amelynek a nyilvántartásában a szóban forgó jármű a kivitel időpontjában szerepelt.	(3) Minden egyes használt járműkivitelre bocsátása után a vámhatóságok értesítik az adott kivitelre bocsátásról annak a tagállamnak az illetékes hatóságát, amelynek a nyilvántartásában a szóban forgó jármű a kivitel időpontjában szerepelt. ***A tagállam illetékes hatósága rögzíti az említett információkat a nemzeti járműnyilvántartásában.***

Módosítás 289
Rendeletre irányuló javaslat
45 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A jármű-azonosító számok, valamint a járművek nyilvántartására és közlekedésre alkalmas műszaki állapotára vonatkozó információk cseréjére a Bizottság által kifejlesztett MOVE-HUB elektronikus rendszert kell használni a nemzeti gépjármű-nyilvántartások és a járművek közlekedésre alkalmas műszaki állapotára vonatkozó tagállami elektronikus rendszerek között, valamint ezt a rendszert kell használni arra is, hogy ezeket az adatokat az uniós egyablakos vámügyintézési környezettel összekapcsolják, amennyiben az az e szakaszban meghatározott ellenőrzésekhez és követelményekhez szükséges.	(1) A jármű-azonosító számok, valamint a járművek nyilvántartására és közlekedésre alkalmas műszaki állapotára vonatkozó információk cseréjére ***és ellenőrzésére*** a Bizottság által kifejlesztett MOVE-HUB elektronikus rendszert kell használni a nemzeti gépjármű-nyilvántartások és a járművek közlekedésre alkalmas műszaki állapotára vonatkozó tagállami elektronikus rendszerek között, valamint ezt a rendszert kell használni arra is, hogy ezeket az adatokat az uniós egyablakos vámügyintézési környezettel összekapcsolják, amennyiben az az e szakaszban meghatározott ellenőrzésekhez és követelményekhez szükséges.

Módosítás 290
Rendeletre irányuló javaslat
45 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)Az (1) bekezdésben meghatározott követelményt akkor is teljesíteni kell, ha a tagállamok a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való csatlakozáshoz az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszert (EUCARIS) használják.

Módosítás 291
Rendeletre irányuló javaslat
45 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a MOVE-HUB (2) bekezdésben említett funkcióinak megvalósításához szükséges intézkedéseket, beleértve a nemzeti elektronikus rendszereknek a MOVE-HUB elektronikus rendszerrel való összekapcsolásához szükséges műszaki szempontokat, a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való kapcsolódás feltételeit, a nemzeti rendszerek által továbbítandó adatokat és ezen adatok összekapcsolt nemzeti rendszereken keresztül történő továbbításának formátumát.	A Bizottság ***... [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 18 hónapot követő hónap utolsó napja]-ig*** végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a MOVE-HUB (2) bekezdésben említett funkcióinak megvalósításához szükséges intézkedéseket, beleértve a nemzeti elektronikus rendszereknek a MOVE-HUB elektronikus rendszerrel való összekapcsolásához szükséges műszaki szempontokat, a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való kapcsolódás feltételeit, a nemzeti rendszerek által továbbítandó adatokat és ezen adatok összekapcsolt nemzeti rendszereken keresztül történő továbbításának formátumát.

Módosítás 292
Rendeletre irányuló javaslat
46 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	aa) gyűjtőhelyek;

Módosítás 293
Rendeletre irányuló javaslat
46 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) egyéb létesítmények és gazdasági szereplők, amelyek hulladékká vált ***gépjárműveket*** kezelhetnek.	c) egyéb létesítmények és gazdasági szereplők, amelyek hulladékká vált ***járműveket*** kezelhetnek***, vagy hulladékká vált járművekből eltávolított pótalkatrészekkel és -alkotóelemekkel kereskedhetnek***.

Módosítás 294
Rendeletre irányuló javaslat
46 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A tagállamok a használt járművek kivitelével kapcsolatban is ellenőrzéseket végeznek, hogy meggyőződjenek a 38. cikknek való megfelelésről.	(3) A tagállamok a használt járművek kivitelével kapcsolatban is ***rendszeres*** ellenőrzéseket végeznek, hogy meggyőződjenek a 38. cikknek való megfelelésről.

Módosítás 295
Rendeletre irányuló javaslat
46 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)A tagállamok ellenőrzési tervet dolgoznak ki a hulladékká vált járművek illegális kezelésének azonosítására és ellenőrzésére.

Módosítás 296
Rendeletre irányuló javaslat
47 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A tagállamok az e rendelet végrehajtásában részt vevő valamennyi érintett illetékes hatóság tekintetében hatékony mechanizmusokat hoznak létre, hogy lehetővé tegyék e hatóságok számára a belföldi együttműködést és koordinációt a járművek nyilvántartásba vételének, a nyilvántartásból való törlésének, a nyilvántartásba vétel felfüggesztésének és a forgalomban való részvételi jog törlésének nyomon követésével, valamint a hulladékká vált gépjárművek illegális kezelésének megelőzésével kapcsolatos végrehajtási politikák és tevékenységek kidolgozása és végrehajtása terén.	(1) A tagállamok az e rendelet végrehajtásában részt vevő valamennyi érintett illetékes hatóság tekintetében hatékony mechanizmusokat hoznak létre, hogy lehetővé tegyék e hatóságok számára a belföldi együttműködést és koordinációt a járművek nyilvántartásba vételének, a nyilvántartásból való törlésének, a nyilvántartásba vétel felfüggesztésének és a forgalomban való részvételi jog törlésének***, a hiányzó járműveknek, a bontási igazolásoknak, a használt járművek kivitelének*** nyomon követésével, valamint a hulladékká vált gépjárművek illegális kezelésének ***és kivitelének*** megelőzésével kapcsolatos végrehajtási politikák és tevékenységek kidolgozása és végrehajtása terén.

Módosítás 297
Rendeletre irányuló javaslat
47 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A tagállamok ***kétvagy*** többoldalú együttműködést folytatnak egymással a hulladékká vált gépjárművek illegális kezelése megelőzésének és felderítésének megkönnyítése érdekében. A 45. cikkben említett elektronikus információcsere-rendszeren keresztül megosztják egymással a járművek nyilvántartásba vételére, a nyilvántartásból való törlésre, valamint a	A tagállamok ***két- vagy*** többoldalú együttműködést folytatnak egymással a hulladékká vált gépjárművek illegális kezelése ***és kivitele*** megelőzésének és felderítésének megkönnyítése***, valamint a hiányzó járművek problémájának kezelése*** érdekében. A 45. cikkben említett elektronikus információcsere-

nyilvántartásba vétel felfüggesztésére és a forgalomban való részvételi jog törlésére vonatkozó releváns információkat. Emellett megosztják egymással az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekre, a javítással és karbantartással foglalkozó, de engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményként nem engedélyezett szolgáltatókra, valamint más olyan létesítményekre és gazdasági szereplőkre vonatkozó releváns információkat, amelyek a hulladékká vált gépjárművek kezelésével kapcsolatos műveleteket végezhetnek.
A meglévő struktúrákon belül megosztják egymással a végrehajtási intézkedésekkel kapcsolatos tapasztalataikat és ismereteiket.

rendszeren keresztül megosztják egymással a járművek nyilvántartásba vételére, a nyilvántartásból való törlésre, valamint a nyilvántartásba vétel felfüggesztésére és a forgalomban való részvételi jog törlésére vonatkozó releváns információkat. Emellett megosztják egymással az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekre, a javítással és karbantartással foglalkozó, de engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményként nem engedélyezett szolgáltatókra, valamint más olyan létesítményekre és gazdasági szereplőkre vonatkozó releváns információkat, amelyek a hulladékká vált gépjárművek kezelésével kapcsolatos műveleteket végezhetnek.
A meglévő struktúrákon belül megosztják egymással a végrehajtási intézkedésekkel kapcsolatos tapasztalataikat és ismereteiket.

Módosítás 298
Rendeletre irányuló javaslat
47 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3a)E cikk alkalmazásában és a tagállamok közötti együttműködés megkönnyítése érdekében a Bizottság koordinációs hálózatot hoz létre és felügyel a nemzeti végrehajtási politikák hatékony összehangolásának biztosítása céljából. A koordinációs hálózat az egyes tagállamok és a Bizottság képviselőiből áll.

Módosítás 299
Rendeletre irányuló javaslat
47 cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(3b)A koordinációs hálózat előmozdítja a bevált gyakorlatok cseréjét, elősegíti e rendelet egységes értelmezését és végrehajtását, információt cserél a végrehajtási tevékenységekről, elektronikus információcsere-eljárást dolgoz ki és közös végrehajtási intézkedéseket kezdeményez.

Módosítás 300
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) a más tagállamból vagy harmadik országból importált vagy további kezelés céljából szállított, hulladékká vált járművek száma és tömege;

Módosítás 301
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	eb) a kivitelre bocsátott vagy harmadik országból behozott használt járművek száma;

Módosítás 302
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – m a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ma) a hulladékká vált gépjárművekből eltávolított és visszanyert kritikus fontosságú nyersanyagok mennyiségei.

Módosítás 303
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a 33. cikkel összhangban az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának előmozdítása érdekében bevezetett ösztönzőket;	a) a 33. cikkel összhangban az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználásának, újragyártásának és felújításának előmozdítása érdekében bevezetett ösztönzőket ***és azok hatását***;

Módosítás 304
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 3 bekezdés – 3 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A Bizottság felülvizsgálja a tagállamok által benyújtott jelentéseket, és ***adott esetben jelentéseket készít*** a kapott információkról annak érdekében, hogy megkönnyítse a tagállamokban alkalmazott bevált gyakorlatokra vonatkozó információk cseréjét.	A Bizottság felülvizsgálja a tagállamok által benyújtott jelentéseket, és ***jelentéseket tesz közzé*** a kapott információkról ***a rendelet tagállamokban történő végrehajtásának értékelése érdekében, valamint*** annak érdekében, hogy megkönnyítse a tagállamokban alkalmazott bevált gyakorlatokra vonatkozó információk cseréjét.

Módosítás 305
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
i. az (1) bekezdés g), h) és ***i***) pontjában említett célokból eltávolított alkatrészek, alkotóelemek és anyagok mennyiségének és tömegének meghatározására szolgáló módszertan;	i. az (1) bekezdés g), h)***, i)*** és ***ma***) pontjában említett célokból eltávolított alkatrészek, alkotóelemek és anyagok mennyiségének és tömegének meghatározására szolgáló módszertan;

Módosítás 306
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) az (1) bekezdésben említett, a Bizottság felé történő jelentéstétel, valamint a minőség-ellenőrzési jelentés formátuma.	b) az (1)***, (2) és (3)*** bekezdésben említett, a Bizottság felé történő jelentéstétel, valamint a minőség-ellenőrzési jelentés formátuma.

Módosítás 307
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat az 51. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.	Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat ***… [Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 24 hónapot követő hónap első napja]-ig*** az 51. cikk (2) ***bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.***

Módosítás 308
Rendeletre irányuló javaslat
49 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) A gyártók, a gyártói felelősségi szervezetek, a hulladékgazdálkodási szolgáltatók és más érintett gazdasági szereplők pontos és megbízható adatokat szolgáltatnak az illetékes hatóságoknak, amelyek lehetővé teszik a tagállamok számára az e cikk szerinti jelentéstételi kötelezettségeik teljesítését.	*(A magyar változatot nem érinti.)*

Módosítás 309
Rendeletre irányuló javaslat
50 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) A Bizottság az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (3) és (4) bekezdése, a 7. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7) bekezdése, a 11. cikk (3) bekezdése, a 12. cikk (3) bekezdése, a 21. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (4) bekezdése, a 27. cikk (4) bekezdése, a 38. cikk (7) bekezdése és a 40. cikk (3) bekezdése szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = e rendelet hatálybalépésének napja]-i kezdettel öt évre kap felhatalmazást. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az ötéves időtartam vége előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan	(2) A Bizottság az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (3) és (4) bekezdése, a 7. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7) bekezdése, a 11. cikk (3) bekezdése, a 12. cikk (3) bekezdése, a 21. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (4) bekezdése, a 27. cikk (4) bekezdése, a 38. cikk (7) bekezdése és a 40. cikk (3) bekezdése ***[a lista a tárgyalások lezárultakor véglegesítendő]*** szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = e rendelet hatálybalépésének napja]-i kezdettel öt évre kap felhatalmazást. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az ötéves időtartam vége előtt, akkor

meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.	a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

Módosítás 310
Rendeletre irányuló javaslat
50 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (3) és (4) bekezdésében, a 7. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 11. cikk (3) bekezdésében, a 12. cikk (3) bekezdésében, a 21. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (4) bekezdésében, a 27. cikk (4) bekezdésében, a 38. cikk (7) bekezdésében és a 40. cikk (3) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti a benne meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.	(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (3) és (4) bekezdésében, a 7. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 11. cikk (3) bekezdésében, a 12. cikk (3) bekezdésében, a 21. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (4) bekezdésében, a 27. cikk (4) bekezdésében, a 38. cikk (7) bekezdésében és a 40. cikk (3) bekezdésében ***[a lista a tárgyalások lezárultakor véglegesítendő]*** említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti a benne meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

Módosítás 311
Rendeletre irányuló javaslat
50 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (3) és (4) bekezdése, a 7. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7)	(6) Az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (3) és (4) bekezdése, a 7. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7)

bekezdése, a 11. cikk (3) bekezdése, a 12. cikk (3) bekezdése, a 21. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (4) bekezdése, a 27. cikk (4) bekezdése, a 38. cikk (7) bekezdése és a 40. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.	bekezdése, a 11. cikk (3) bekezdése, a 12. cikk (3) bekezdése, a 21. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (4) bekezdése, a 27. cikk (4) bekezdése, a 38. cikk (7) bekezdése és a 40. cikk (3) bekezdése ***[a lista a tárgyalások lezárultakor véglegesítendő]*** alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

Módosítás 312
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) 203*. december 31-ig [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 95 hónapot követő év utolsó napja] a Bizottság felülvizsgálja e rendelet alkalmazását, valamint a környezetre, az emberi egészségre és az egységes piac működésére gyakorolt hatását, és jelentést készít arról, amelyet benyújt az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.	(1) 203*. december 31-ig ***…*** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot = az e rendelet hatálybalépésének napjától számított 95 hónapot követő év utolsó napja] a Bizottság felülvizsgálja e rendelet alkalmazását, valamint a környezetre, az emberi egészségre és az egységes piac működésére gyakorolt hatását, és jelentést készít arról, amelyet benyújt az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. ***Adott esetben a***

	jelentést az e rendelet módosítására irányuló jogalkotási javaslatnak kell kísérnie.

Módosítás 313
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a rendelet hatálya kiterjesztésének szükségessége, különösen a II. és a III. fejezetnek, valamint a IV. fejezet II. szakaszának rendelkezéseit a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésének c)–g)*** pontjában meghatározott L_3e, L_4e, L_5e, L_6e és L_7e kategóriájú járművekre, valamint az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében meghatározott M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre;	a) a rendelet hatálya kiterjesztésének szükségessége, különösen a II. és a III. fejezetnek, valamint a IV. fejezet II. szakaszának rendelkezéseit a 168/2013/EU rendelet 4. cikke (2) ***bekezdésében*** pontjában meghatározott ***L_1e, L_2e,*** L_3e, L_4e, L_5e, L_6e és L_7e kategóriájú járművekre, valamint az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében meghatározott M_2, M_3, N_2, N_3 és O kategóriájú járművekre;

Módosítás 314
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	aa) a rendelet hatálya kiterjesztésének szükségessége a többlépcsős típusjóváhagyás keretében típusjóváhagyással rendelkező járművekre, valamint a lakóautókra és a lakókocsikra;

Módosítás 315
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) az V. fejezetben meghatározott, a használt járművek kivitelére vonatkozó intézkedések hatása és a hiányzó járművek problémája megoldásának mértéke, beleértve a hiányzó járművek számára vonatkozó becsléseket is;

Módosítás 316
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 bekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	eb) intézkedések, amelyek a járművek életciklusuk végén történő magas színvonalú újrafeldolgozását esetlegesen befolyásoló folyamatokra vonatkozó rendelkezésekkel kapcsolatosak;

Módosítás 317
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 bekezdés – e c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ec) a nemzeti műszaki alkalmassági követelmények közötti különbségek hatása a használt járművek kivitelére és a belső piacra.

Módosítás 318
Rendeletre irányuló javaslat
55 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(2a)A Bizottság a 10. cikk

	szerint tett nyilatkozatok alapján … [60 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig értékeli, hogy a gyártók jó úton haladnak-e afelé, hogy megfeleljenek a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott, az újrafeldolgozott műanyagra vonatkozó célértékeknek. Az értékelésben különösen a következőket kell megvizsgálni:
	a) a megfelelő műanyag-újrafeldolgozási technológiák rendelkezésre állása;
	b) az újrafeldolgozott műanyag megfelelő rendelkezésre állása;
	c) az újrafeldolgozott műanyagnak az előírt biztonsági szinthez viszonyított minőségi szintje;
	d) a célkitűzés elérésének technikai és gazdasági nehézségei.
	Az értékelés alapján a Bizottság adott esetben jogalkotási javaslatot nyújthat be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott célértékek módosítására annak érdekében, hogy eltérést biztosítson az ott meghatározott minimális százalékos arányok hatályától, ütemezésétől vagy szintjétől.

Módosítás 319
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. A jármű akkor minősül	1. A jármű akkor minősül

műszaki értelemben javíthatatlannak, ***ha*** az alábbi kritériumok közül egynek vagy többnek megfelel:	javíthatatlannak, ***amikor*** az alábbi kritériumok közül egynek vagy többnek megfelel:

Módosítás 320
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) darabokra vágták vagy ***darabokra szedték szét***;	a) darabokra vágták vagy ***alkatrészeinek újrafelhasználása céljából szétbontották, vagy már nem használják járműként***;

Módosítás 321
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) lehegesztették vagy szigetelőhab segítségével lezárták;	***törölve***

Módosítás 322
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) ***teljesen*** kiégett olyan mértékben, hogy a motortér vagy az utastér megsemmisült;	c) kiégett olyan mértékben, hogy a motortér vagy az utastér ***teljesen*** megsemmisült;

Módosítás 323
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) vízbe merült, úgy, hogy a víz	*(A magyar változatot nem érinti.)*

ellepte a műszerfalat;

Módosítás 324
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – e pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) a jármű alábbi alkotóelemei közül egy vagy több nem javítható ***vagy*** cserélhető ki:	e) a jármű alábbi alkotóelemei közül ***műszaki szempontból*** egy vagy több nem javítható ***és nem*** cserélhető ki:

Módosítás 325
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
f) szerkezeti és biztonsági alkotóelemeinek ***olyan*** visszafordíthatatlan műszaki hibái vannak, ***amelyek miatt ezek nem cserélhetők***, ***mint például*** a ***fém öregedése, az alapozófesték többszörös törése*** vagy ***túlzott perforációt eredményező korrózió;***	f) szerkezeti és biztonsági alkotóelemeinek visszafordíthatatlan műszaki hibái vannak, ***és amennyiben a károsodás annyira kiterjedt***, ***hogy a javítás vagy*** a ***csere műszakilag nem megvalósítható a jármű tartós szerkezeti épségének*** vagy ***a közúti közlekedés biztonságának veszélyeztetése nélkül.***

Módosítás 326
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 1 pont – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
g) a javításhoz a motor, a sebességváltó, a karosszéria vagy az alvázegység cseréje szükséges, aminek eredményeként a jármű elveszíti eredeti azonosságát.	***törölve***

Módosítás 327
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. A jármű akkor minősül gazdasági értelemben javíthatatlannak, ha piaci értéke alacsonyabb, mint az ahhoz a műszaki állapot helyreállításához szükséges javítások költsége az Unióban, amely alapján a jármű műszaki vizsgálati bizonyítványt kaphatna abban a tagállamban, ahol a járművet a javítást megelőzően nyilvántartásba vették.	***törölve***

Módosítás 328
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – A rész – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
3. A jármű műszaki értelemben javíthatatlannak tekinthető, ha:	***törölve***
a) vízbe merült, és a víz nem érte el a műszerfalat, de károsodást okozott a motorban vagy az elektromos rendszerben;	
b) ajtói nincsenek ráerősítve;	
c) üzemanyagot vagy üzemanyaggőzt bocsát ki, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent;	
d) gáz szivárgott ki cseppfolyósítottgáz-rendszeréből, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent;	
e) működéshez használt folyadékot (üzemanyag, fékfolyadék, fagyálló folyadék,	

akkumulátorsav,
hűtőfolyadék) bocsátott ki,
ami vízszennyezési kockázatot jelent; vagy

f) fékjei és a kormányzáshoz használt alkotóelemei túlzott mértékben elkoptak.

Amennyiben e feltételek közül egy teljesül, egyedi műszaki értékelést kell végezni annak megállapítására, hogy a jármű műszaki állapota elégséges lenne-e a műszaki vizsgálati bizonyítvány megszerzéséhez abban a tagállamban, ahol a járművet javítás előtt nyilvántartásba vették.

Módosítás 329
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A következő kritériumok is használhatók további indoklásként annak megállapításához, hogy a használt jármű hulladékká vált gépjármű-e:	***Egyedi értékelés során*** a következő kritériumok is használhatók további indoklásként annak megállapításához, hogy a használt jármű hulladékká vált gépjármű-e:

Módosítás 330
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) ***a jármű tulajdonosa ismeretlen***;	b) ***lehetetlen megállapítani, hogy ki a tulajdonos***;

Módosítás 331
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) a járművön több mint két éve nem végezték el az előírt nemzeti műszaki vizsgálatot az utolsó kötelező időponttól számítva;	***törölve***

Módosítás 332
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) a jármű nincs megfelelően védve a tárolás, szállítás, be- és kirakodás során bekövetkező károktól; ***vagy***	d) a jármű nincs megfelelően védve a tárolás, szállítás, be- és kirakodás során bekövetkező károktól;

Módosítás 333
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) a járművet kezelés céljából átadták egy engedéllyel rendelkező gyűjtőhelynek vagy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménynek***.***	e) a járművet kezelés céljából átadták egy engedéllyel rendelkező gyűjtőhelynek vagy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménynek***;***

Módosítás 334
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) vízbe merült, és a víz nem érte el a műszerfalat, de károsodást okozott a motorban vagy az elektromos rendszerben;

Módosítás 335
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	eb) üzemanyagot vagy üzemanyaggőzt bocsát ki, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent; vagy

Módosítás 336
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – e c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ec) gáz szivárgott ki cseppfolyósítottgáz-rendszeréből, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent;

Módosítás 337
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet – B rész – 1 bekezdés – e d pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ed) működéshez használt folyadékot (üzemanyag, fékfolyadék, fagyálló folyadék, akkumulátorsav, hűtőfolyadék) bocsátott ki, ami vízszennyezési kockázatot jelent.

Módosítás 338
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. Azon tervezett intézkedések nem műszaki jellegű leírása, amelyek azt hivatottak biztosítani, hogy a ***járműtípushoz tartozó***	1. Azon tervezett intézkedések nem műszaki jellegű leírása, amelyek azt hivatottak biztosítani, hogy a járművek gyártásuk során

járművek gyártásuk során ***folyamatosan*** megfeleljenek a 4–7. cikkben említett jogi követelményeknek.	megfeleljenek a 4–7. cikkben említett jogi követelményeknek.

Módosítás 339
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 2 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a beszállítóktól ***érkező*** információk ***megvizsgálása és*** ellenőrzése;	b) a beszállítóktól ***kapott*** információk ***teljességének*** ellenőrzése;

Módosítás 340
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 2 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) a megfelelő intézkedések meghozatala abban az esetben, ha a beszállítóktól kapott adatok szerint fennáll a 4., az 5. és a 6. cikkben foglalt követelményeknek való meg nem felelés kockázata.	***törölve***

Módosítás 341
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
3. ***A típusjóváhagyási kérelem benyújtásának időpontjától kezdve:*** az életciklus végi kezelési technológiákra vonatkozó feltételezésekre, az életciklus végi kezelési technológiák terén elért releváns technológiai fejlődésre és az ilyen technológiákba történő kapacitásberuházásra vonatkozó információk***, amelyeket a gyártó***	3. Az életciklus végi kezelési technológiákra vonatkozó feltételezésekre, az életciklus végi kezelési technológiák terén elért releváns technológiai fejlődésre és az ilyen technológiákba történő kapacitásberuházásra vonatkozó információk.

a járműtípus 4. cikk szerinti újrafelhasználhatóságának, újrafeldolgozhatóságának és hasznosíthatóságának kiszámításához használt.

Módosítás 342
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
5. Azon intézkedések felsorolása, amelyek végrehajtására a gyártó kötelezettséget vállal annak biztosítása érdekében, hogy ***az érintett típusú,*** hulladékká vált ***gépjárművek*** kezelése e rendelettel összhangban történjen, különösen a következőkre összpontosítva:	5. Azon intézkedések felsorolása, amelyek végrehajtására a gyártó kötelezettséget vállal annak biztosítása érdekében, hogy ***a*** hulladékká vált ***járművek*** kezelése e rendelettel összhangban történjen, különösen a következőkre összpontosítva:

Módosítás 343
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a VII. melléklet C. részében megjelölt alkatrészek eltávolítását elősegítő intézkedések;	a) a VII. melléklet C. részében megjelölt alkatrészek ***roncsolásmentes*** eltávolítását elősegítő intézkedések;

Módosítás 344
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a járművekben használt olyan anyagok újrafeldolgozási technológiáinak fejlesztéséhez hozzájáruló intézkedések, amelyek esetében ilyen technológiák ***a típusjóváhagyási***	b) a ***hulladékgazdálkodási üzemeltetőkkel vagy kutatóintézetekkel együttműködésben a*** járművekben használt olyan anyagok ***és alkotóelemek***

kérelem benyújtásának időpontjában kereskedelmi szinten nem állnak széles körben rendelkezésre;	újrafeldolgozási technológiáinak fejlesztéséhez hozzájáruló intézkedések, amelyek esetében ilyen technológiák kereskedelmi szinten nem állnak széles körben rendelkezésre;

Módosítás 345
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) annak nyomon követése, hogy a járműtípusba tartozó járművekben lévő alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat hogyan használják újra, dolgozzák fel újra és hasznosítják a gyakorlatban;	***törölve***

Módosítás 346
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) a könnyű szétszerelést akadályozó vagy az újrafeldolgozást nagyon megnehezítő anyagok és technikák ***– például ragasztók vagy szálerősített anyagok –*** használatából eredő kihívások kezelésére irányuló intézkedések;	d) a könnyű szétszerelést akadályozó vagy az újrafeldolgozást nagyon megnehezítő anyagok és technikák használatából eredő kihívások kezelésére irányuló intézkedések;

Módosítás 347
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 5 pont – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) az a)–e) pontban említett tevékenységek végrehajtása érdekében végzett kutatási és

	fejlesztési tevékenységek.

Módosítás 348
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 6 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
6. Az 5. pontban említett intézkedések jellegének és formájának leírása, például a kutatásba és fejlesztésbe történő beruházások, az újrafeldolgozási technológiák vagy infrastruktúra fejlesztésére irányuló beruházások, valamint annak ismertetése, hogy hogyan működtek együtt a járművek újrafelhasználásában, újrafeldolgozásában és hasznosításában és az alkatrészeinek eltávolításában részt vevő, hulladékgazdálkodási szolgáltatókkal.	***törölve***

Módosítás 349
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 7 pont – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Annak leírása, hogy milyen módon értékelik a 6. pontban említett intézkedések hatékonyságát.	***törölve***

Módosítás 350
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – A rész – 7 pont – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
A 4–7. cikk alkalmazása előtt a körforgásossági stratégiában ki	A 4–7. cikk alkalmazása előtt a körforgásossági stratégiában ki

kell fejteni, hogy a gyártó hogyan felel meg a 2005/64/EK irányelvben ***és különösen annak 5. cikkében*** megállapított***, a típusjóváhagyási eljárás során ellenőrzött*** körforgásossági követelményeknek***, valamint a 2000/53/EK irányelvben, különösen annak 4. cikke (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek.***	kell fejteni, hogy a gyártó hogyan felel meg a 2005/64/EK irányelvben megállapított körforgásossági követelményeknek.

Módosítás 351
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. A gyártók ***legalább*** ötévente aktualizálják a körforgásossági stratégiát.	1. A gyártók ötévente aktualizálják a körforgásossági stratégiát.

Módosítás 352
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 2 pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. Az aktualizált körforgásossági stratégiának a ***következőket kell tartalmaznia***:	2. Az aktualizált körforgásossági stratégiának ***tartalmaznia kell*** a ***vonatkozó új változásokat, különösen a következőket***:

Módosítás 353
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 2 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) annak leírása, hogy az A. ***rész 6. pontjában*** említett intézkedéseket hogyan hajtották végre, és abban az esetben, ha a stratégiában megjelölt egy vagy több intézkedést nem hajtottak	a) annak leírása, hogy az A. ***részben*** említett intézkedéseket hogyan hajtották végre, és abban az esetben, ha a stratégiában megjelölt egy vagy több intézkedést nem hajtottak végre,

végre, ennek indoklása;

ennek indoklása;

Módosítás 354
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 2 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) az A. ***rész 6. pontjában*** említett intézkedések hatékonyságának értékelése;	b) az A. ***részben*** említett intézkedések hatékonyságának értékelése;

Módosítás 355
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 2 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) ***annak leírása, hogy az*** A***. rész 6. pontjában említett intézkedéseket hogyan vették figyelembe vagy fogják figyelembe venni az új járműtípusok tervezése során***.	c) ***információk a gyártó által*** a ***járművek körforgásos jellegének javítása érdekében a tervezés és a gyártás terén végrehajtott jelentős változásokról***.

Módosítás 356
Rendeletre irányuló javaslat
IV melléklet – B rész – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
3. A járműtípus tervezésében és gyártásában bekövetkező jelentős változások esetén az aktualizált körforgásossági stratégiának különös figyelmet kell fordítania a következőkre:	***törölve***
a) az újrafelhasználás vagy a jó minőségű újrafeldolgozás céljából könnyen szétszerelhető alkatrészek és alkotóelemek új járművekben történő használatában bekövetkezett változások;	
b) a könnyen	

újrafeldolgozható anyagok új járművekben történő használatában bekövetkezett változások;

c) a könnyű szétszerelést akadályozó vagy az újrafeldolgozást nagyon megnehezítő anyagok és technikák – például ragasztók vagy szálerősített anyagok – használatából eredő kihívások kezelését szolgáló tervezési jellemzők elfogadása;

d) az újrafeldolgozott anyagok új járművekben történő használatának, az újragyártott vagy felújított alkatrészek és alkotóelemek járművekben történő használatának, továbbá a más járműtípusokból származó alkatrészek és alkotóelemek kompatibilitásának változásai; valamint

e) az 5. cikkben említett anyagok új járművekben történő használatának változásai.

Módosítás 357
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 1 pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. A járműbe beépített elektromosjármű-hajtóakkumulátorok:	1. A járműbe beépített***,*** elektromosjármű-hajtóakkumulátorok ***és könnyű szállítóeszközökben használt akkumulátorok***:

Módosítás 358
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 1 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) ***szám***;	a) ***eredeti berendezés termékazonosító száma***;

Módosítás 359
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 1 pont – g a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ga) az elemek, illetve akkumulátorok állapotára és várható élettartamára vonatkozó információk az (EU) 2023/1542 rendelet 14. cikkében és VII. mellékletében meghatározottak szerint;

Módosítás 360
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 2 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) ***szám***;	a) ***eredeti berendezés termékazonosító száma***;

Módosítás 361
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 3 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) ***szám***;	b) ***eredeti berendezés termékazonosító száma***;

Módosítás 362
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 4 pont – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) ***szám***;	a) ***eredeti berendezés***

	termékazonosító száma;

Módosítás 363
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 4 pont – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ca) az újragyártáshoz és felújításhoz szükséges információk, specifikációk, eszközök és eljárások, beleértve a szoftverfrissítéseket is.

Módosítás 364
Rendeletre irányuló javaslat
V melléklet – 5 pont – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) a hozzáférésre, az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve a pótalkatrészek és ***-alkotóelemek más*** járműben való ***működéshez*** szükséges ***aktiválásához elengedhetetlen kódolást*** és ***szoftvert***;	c) a hozzáférésre, az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve ***a hulladékká vált járműből származó alkatrészről a jármű-azonosító szám törlésének vagy függetlenítésének lehetőségét, valamint adott esetben az alkatrész újbóli nyilvántartásba vételét a járműgyártó információs rendszerében, hogy lehetővé váljon egy másik járműbe történő beszerelése;***a pótalkatrészek és -alkotóelemek más járműben való működéshez szükséges aktiválásához elengedhetetlen kódolást és szoftvert***, szükség esetén többmárkás diagnosztikai eszközök és a járműgyártójának a javított járműhöz tartozó háttérszerverének használatával***;

Módosítás 365
Rendeletre irányuló javaslat
VI melléklet – 4 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
4. Állandó mágneses anyagokat tartalmazó elektromos meghajtású motorok címkéjén szereplő információk:	***törölve***
a) annak feltüntetése, hogy a szóban forgó termékek egy vagy több állandó mágnest tartalmaznak;	
b) annak feltüntetése, hogy ezek a mágnesek a következő típusok valamelyikébe tartoznak-e:	
i. neodímium-vas-bór;	
ii. szamárium-kobalt;	
iii. alumínium-nikkel-kobalt;	
iv. ferrit;	
c) a 3. pont b) alpontjának i. és ii. alpontjában említett típusú állandó mágnesek esetében olyan egyedi termékazonosítóhoz kapcsolt adathordozó, amely hozzáférést biztosít a következőkhöz:	
i. a felelős természetes vagy jogi személy neve, bejegyzett kereskedelmi neve vagy lajstromozott védjegye és levelezési címe, és amennyiben rendelkezésre áll, az az elektronikus kommunikációs eszköz, amelyen felvehető vele a kapcsolat;	
ii. a termékben található összes állandó mágnes tömegére, helyére és típusára,	

valamint a felhasznált mágnesbevonatok, ragasztók és adalékanyagok jelenlétére és típusára vonatkozó információk;

iii. a termékbe beépített összes állandó mágneshez való hozzáférést és azok eltávolítását lehetővé tevő információk, beleértve legalább az állandó mágneshez való hozzáféréshez és annak eltávolításához szükséges valamennyi eltávolítási lépés sorrendjét, eszközt vagy technológiát, a 2012/19/EU irányelv 15. cikke (1) bekezdésének sérelme nélkül.

Módosítás 366
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – B rész – 2 pont – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) a légkondicionáló berendezéseket és a hűtőközegeket az ***517/2014***/EU rendeletnek megfelelően kell kezelni;	b) a légkondicionáló berendezéseket és a hűtőközegeket az ***(EU) 2024/573*** rendeletnek megfelelően kell kezelni;

Módosítás 367
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. ***Elektromosjármű-hajtóakkumulátor.***	1. ***Az e rendelet 3. cikkének 14. pontjában meghatározott elektromosjármű-hajtóakkumulátorok és az (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikkének 11. pontjában meghatározott, könnyű szállítóeszközökben használt akkumulátorok, beleértve azok***

	akkumulátorfelügyeleti rendszereit, az elektromos járművek fedélzeti töltőit, a burkolatot vagy a házat, ha vannak ilyenek;

Módosítás 368
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
3. ***[Az elemekről és a hulladékelemekről szóló]*** (EU) 2023/**** rendelet 3. cikkének 12. pontjában meghatározott SLI-akkumulátorok;	3. ***Az*** (EU) 2023/***1542*** rendelet 3. cikkének 12. pontjában meghatározott SLI-akkumulátorok***, illetve - akkumulátorok, vagy a 2023/1542/EU rendelet 3. cikkének 9. pontjában meghatározott hordozható elemek, illetve akkumulátorok***;

Módosítás 369
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 10 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
10. Műszerfalak.	***törölve***

Módosítás 370
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 11 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
11. A szórakoztató- és információs rendszer közvetlenül hozzáférhető részei***, beleértve a hang-, navigációs és multimédiás vezérlőket, köztük a 100 négyzetcentiméternél nagyobb felületű kijelzőket is.***	11. A szórakoztató- és információs rendszer közvetlenül hozzáférhető részei***;***

Módosítás 371
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 13 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
13. Kábelkötegek.	***törölve***

Módosítás 372
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 15 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
15. ***Folyadéktartályok.***	15. ***Üzemanyagtartályok;***

Módosítás 373
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 17 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
17. Bármely más, 10 kg-nál nehezebb monoanyag fém alkotóelem.	***törölve***

Módosítás 374
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 18 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
18. Bármely más, 10 kg-nál nehezebb műanyag alkotóelem.	***törölve***

Módosítás 375
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – C rész – 19 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) 10 cm^2-t meghaladó területű nyomtatott áramköri kártyák;	***törölve***

Módosítás 376
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – D rész – 1 pont – b pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
i. az alkatrész vagy alkotóelem ***hiánytalan***;	i. az alkatrész vagy alkotóelem ***tartalmazza az összes releváns részt***;

Módosítás 377
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – D rész – 1 pont – b pont – ii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
ii. a károsodás, a csökkent működőképesség vagy teljesítmény és az alkatrész vagy alkotóelem ***használatra*** alkalmas állapotának helyreállításához szükséges javítások felmérése;	ii. a károsodás, a csökkent működőképesség vagy teljesítmény és az alkatrész vagy alkotóelem ***esetleges újragyártásra vagy felújításra*** alkalmas állapotának helyreállításához szükséges javítások felmérése;

Módosítás 378
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – D rész – 1 pont – b pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
iii. nem ***áll fenn súlyos korrózió***.	iii. ***a szemrevételezéses vizsgálat azt mutatja, hogy a korrózió*** nem ***akadályozza az alkatrészek vagy alkotóelemek funkcionalitását***.

Módosítás 379
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – D rész – 2 pont – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
b) hivatkozás annak a	***törölve***

járműnek a jármű-azonosító számára (VIN), amelyből az alkatrészt vagy alkotóelemet eltávolították; valamint

Módosítás 380
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – E rész – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. Kibocsátás-utókezelő rendszerek (például katalizátorok, részecskeszűrők).	2. Kibocsátás-utókezelő rendszerek (például katalizátorok, részecskeszűrők)***, ha ezekre az alkatrészekre nem vonatkozik olyan garancia, amely kimondja, hogy az alkatrész megfelel a 2014/45/EU irányelv 4. cikkében meghatározott vonatkozó műszaki vizsgálatnak***.

Módosítás 381
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – F rész – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. Az ***elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat [az elemekről és a hulladékelemekről szóló]*** (EU) 2023/**** rendelet 70. cikkével összhangban kell kezelni.	2. Az ***elektromosjármű-elemeket, illetve akkumulátorokat*** (EU) 2023/***1542*** rendelet 70. cikkével összhangban kell kezelni.

Módosítás 382
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – G rész – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. Az ***engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény és a zúzási műveleteket végző és zúzalékkezelési technológiákat alkalmazó létesítmény közötti***	1. Az ***e rendelet 28. cikke (3) bekezdésének való megfelelés érdekében*** a hulladékká vált ***járművek más hulladékkal együtt csak akkor zúzhatók be,***

írásbeli szerződés másolata, beleértve a másodlagos anyagok minőségére vonatkozó előírásokat és a hulladékká vált ***gépjárművek maradékainak feldolgozása során követett műszaki előírásokat.***	***ha:***
	a) az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a 2012/19/EU irányelv VII. mellékletével összhangban kezelték;
	b) minden elem, illetve akkumulátor az (EU) 2023/1542 rendelettel összhangban eltávolításra került;
	c) a műanyag csomagolást az (EU) 2025/40 rendelettel összhangban elkülönítették a csomagolási hulladéktól és a fém csomagolástól;
	d) a kombinált zúzási folyamat nem csökkenti a hulladékáramok minőségét az elkülönített kezeléshez képest; valamint
	e) az egyes vegyeshulladék-áramok kimeneti frakciókhoz való konkrét hozzájárulása az (EU) 2023/1542 rendelet, az (EU) 2025/40 rendelet, a 2012/19/EU irányelv és a 2008/98/EK irányelv szerinti jelentéstételi kötelezettségek teljesítéseként azonosítható.

Módosítás 383
Rendeletre irányuló javaslat
VII melléklet – G rész – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
2. Egy független szerv által biztosított reprezentatív kezelési	2. Egy független szerv által biztosított reprezentatív kezelési

konfiguráció tekintetében a kezelt maradékhulladékok (output) minőségére és mennyiségére vonatkozó mintaelemzésről szóló jelentés.	konfiguráció tekintetében a kezelt maradékhulladékok (output) minőségére és mennyiségére vonatkozó tömegmérleg-jelentés.

Módosítás 384
Rendeletre irányuló javaslat
VIII melléklet – 1 pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
1. A gyártó vagy a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***kijelölt*** képviselője által benyújtandó ***információknak*** a következők:	1. A gyártó vagy a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében ***meghatalmazott*** képviselője által benyújtandó ***információk*** a következők:

Módosítás 385
Rendeletre irányuló javaslat
IX melléklet – 7 pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
7. A leadott jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának neve, címe***, állampolgársága*** és aláírása.	7. A leadott jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának neve, címe és aláírása.

Módosítás 386
Rendeletre irányuló javaslat
X a melléklet (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	Xa. MELLÉKLET
	A KÜLÖNLEGES KULTURÁLIS JELENTŐSÉGGEL BÍRÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ELTÉRÉS KRITÉRIUMAI
	Annak a tagállamnak az illetékes hatósága, amelyben a járművet nyilvántartásba vették, elismerheti a járművet különleges kulturális

jelentőséggel bíró járműként, amennyiben az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

a) a jármű tulajdonosa vagy a nyilvántartásba vétel szerinti tagállam illetékes hatóságai dokumentálták a jármű egyedi történelmi vagy kulturális értékét vagy állapotát, vagy a jármű egyedileg átalakított vagy egyedi kialakítású jármű;

b) a jármű tulajdonosa ismert és azonosítható;

c) a jármű egyedileg azonosítható a jármű-azonosító számmal (VIN) vagy sorozatszámmal, vagy a gyártó által megadott vagy egy illetékes hatóság által kiadott egyéb hivatalos azonosítóval.