Europos Parlamentas
2024-2029

PRIIMTI TEKSTAI

P10_TA(2025)0168

Transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymas

2025 m. rugsėjo 9 d. priimti Europos Parlamento pakeitimai dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

[1] Klausimas buvo grąžintas atsakingiems komitetams, kad būtų vedamos tarpinstitucinės derybos pagal Darbo tvarkos taisyklių 60 straipsnio 4 dalies ketvirtą pastraipą (A10-0158/2025).

Pakeitimas 1
Pasiūlymas dėl reglamento
1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(1) 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas „Europos žaliasis kursas“[37] (toliau – Europos žaliasis kursas) yra Europos augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio, o ekonomikos augimas bus atsietas nuo išteklių naudojimo. Siekiant Sąjungos gaminių politika prisidėti prie išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimo pasauliniu lygmeniu reikia užtikrinti, kad gaminiai, kuriais prekiaujama ir kurie parduodami Sąjungos rinkoje, būtų tvariai gauti, pagaminti ir apdoroti jų gyvavimo ciklo pabaigoje;	(1) 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas „Europos žaliasis kursas“[37] (toliau – Europos žaliasis kursas) yra Europos augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje ***ne vėliau kaip*** 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio, o ekonomikos augimas bus atsietas nuo išteklių naudojimo. Siekiant Sąjungos gaminių politika prisidėti prie išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimo pasauliniu lygmeniu reikia užtikrinti, kad gaminiai, kuriais prekiaujama ir kurie parduodami Sąjungos rinkoje, būtų tvariai gauti, pagaminti ir apdoroti jų gyvavimo ciklo pabaigoje;
[37] Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ (COM(2019) 640 final).	[37] Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ (COM(2019)0640 final).

Pakeitimas 2
Pasiūlymas dėl reglamento
2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(2) automobilių sektorius labai prisideda prie energijos ir materialinių išteklių naudojimo	(2) automobilių sektorius labai prisideda prie energijos ir materialinių išteklių naudojimo

Sąjungoje, o dėl to ir prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo. Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių gamyba trečiosiose šalyse prisideda prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo pasaulyje, o tai savo ruožtu daro neigiamą poveikį aplinkai Sąjungoje. Perėjimas nuo iškastinio kuro naudojimo transporto priemonėse prie nulinės taršos judumo, kaip numatyta pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, yra viena iš būtinųjų sąlygų norint pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą 2050 m. Dėl to sumažės automobilių sektoriuje išmetamas ŠESD kiekis, susijęs su transporto priemonių naudojimo etapu. Automobilių pramonė yra viena didžiausių pirminio aliuminio, plieno ir plastiko naudotojų – šios žaliavos naudojamos naujų Sąjungos rinkai teikiamų transporto priemonių gamybai. Tai gali turėti didelį poveikį aplinkai, susijusį su energija, reikalinga šioms žaliavoms išgauti ir perdirbti. Su naujų transporto priemonių gamyba susijęs aplinkosauginis pėdsakas galėtų padidėti dėl vykdomo automobilių parko elektrifikavimo, taip pat dėl platesnio elektronikos naudojimo būsimuose modeliuose – abiem atvejais reikia daug svarbiausiųjų ir strateginių žaliavų bei tauriųjų metalų, pavyzdžiui, vario ir retųjų žemių elementų. Dėl šių pokyčių poveikis aplinkai gamybos etape gali būti didesnis nei transporto priemonių naudojimo etape. Be to, dabartiniai Sąjungos teisės reikalavimai dėl atliekų tvarkymo lemia neoptimalų išteklių atgavimą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, todėl yra didelis potencialas

Sąjungoje, o dėl to ir prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo. Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių gamyba trečiosiose šalyse prisideda prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo pasaulyje, o tai savo ruožtu daro neigiamą poveikį aplinkai Sąjungoje. Perėjimas nuo iškastinio kuro naudojimo transporto priemonėse prie nulinės taršos judumo, kaip numatyta pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, yra viena iš būtinųjų sąlygų norint pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą 2050 m. Dėl to sumažės automobilių sektoriuje išmetamas ŠESD kiekis, susijęs su transporto priemonių naudojimo etapu. Automobilių pramonė yra viena didžiausių pirminio aliuminio, plieno ir plastiko naudotojų – šios žaliavos naudojamos naujų Sąjungos rinkai teikiamų transporto priemonių gamybai. Tai gali turėti didelį poveikį aplinkai, susijusį su energija, reikalinga šioms žaliavoms išgauti ir perdirbti. Su naujų transporto priemonių gamyba susijęs aplinkosauginis pėdsakas galėtų padidėti dėl vykdomo automobilių parko elektrifikavimo, ***vis didesnių ir sunkesnių transporto priemonių,*** taip pat dėl platesnio elektronikos naudojimo ***ir sudėtingumo*** būsimuose modeliuose – abiem atvejais reikia daug svarbiausiųjų ir strateginių žaliavų bei tauriųjų metalų, pavyzdžiui, vario ir retųjų žemių elementų. Dėl šių pokyčių poveikis aplinkai gamybos etape gali būti didesnis nei transporto priemonių naudojimo etape ***ir pramonė galėtų tapti vis labiau priklausoma nuo ypatingos svarbos žaliavų***

padidinti pakartotinai naudojamų, perdaromų, atnaujinamų ar perdirbamų dalių, komponentų ir medžiagų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kiekį ir kokybę. Siekiant spręsti šį poveikį aplinkai ir prisidėti prie sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo, būtina gerinti bendrosios rinkos veikimą ir paspartinti automobilių pramonės perėjimą prie žiedinės ekonomikos. Tai atitinka 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatą dėl naujo žiedinės ekonomikos veiksmų plano „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“[38], kuriame raginama peržiūrėti galiojančias taisykles siekiant skatinti žiedinei ekonomikai labiau pritaikytus verslo modelius susiejant projektavimo aspektus su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu, apsvarstyti privalomos perdirbtųjų medžiagų dalies taisykles ir pagerinti perdirbimo našumą. Taryba[39] ir Parlamentas[40] taip pat pabrėžė, kad reikia naujų šiuos klausimus reglamentuojančių Sąjungos taisyklių, kurios pakeistų esamas transporto priemonių tipo patvirtinimui taikomas taisykles dėl tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbamumo ir atgaunamumo bei dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių;

importo ir pažeidžiama dėl tiekimo sutrikimų, ir taip prarasti konkurencingumą. Be to, dabartiniai Sąjungos teisės reikalavimai dėl atliekų tvarkymo lemia neoptimalų išteklių atgavimą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, todėl yra didelis potencialas padidinti ***remontuojamų,*** pakartotinai naudojamų, perdaromų, atnaujinamų***, modifikuojamų*** ar perdirbamų dalių, komponentų ir medžiagų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ***jų naudojimo etapu ir gyvavimo ciklo pabaigoje***, kiekį ir kokybę. Siekiant spręsti šį poveikį aplinkai ir prisidėti prie sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo ***ir remti konkurencingumą, didinant automobilių pramonės atsparumą***, būtina gerinti bendrosios rinkos veikimą ir paspartinti automobilių pramonės perėjimą prie žiedinės ekonomikos. Tai atitinka 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatą dėl naujo žiedinės ekonomikos veiksmų plano „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“[38], kuriame raginama peržiūrėti galiojančias taisykles siekiant skatinti žiedinei ekonomikai labiau pritaikytus verslo modelius susiejant projektavimo aspektus su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu, apsvarstyti privalomos perdirbtųjų medžiagų dalies taisykles ir pagerinti perdirbimo našumą***. Tai taip pat atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1252[38a] .*** Taryba[39] ir Parlamentas[40] taip pat pabrėžė,

	kad reikia naujų šiuos klausimus reglamentuojančių Sąjungos taisyklių, kurios pakeistų esamas transporto priemonių tipo patvirtinimui taikomas taisykles dėl tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbamumo ir atgaunamumo bei dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių;
_____	_____
[38] 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“ (COM(2020) 98 final).	[38] 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“ (COM(2020)0098 final).
	[38a] 2024 m. balandžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1252, kuriuo nustatoma saugaus ir tvaraus ypatingos svarbos žaliavų tiekimo užtikrinimo sistema ir kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, (ES) 2018/1724 ir (ES) 2019/1020, (OL L, 2024/1252, 2024 5 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).
[39] 2020 m. gruodžio 17 d. Tarybos išvados „Žiedinio ir žalio atsigavimo užtikrinimas“.	[39] 2020 m. gruodžio 17 d. Tarybos išvados „Žiedinio ir žalio atsigavimo užtikrinimas“.
[40] 2021 m. vasario 10 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl naujo žiedinės ekonomikos veiksmų plano.	[40] 2021 m. vasario 10 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl naujo žiedinės ekonomikos veiksmų plano.

Pakeitimas 3
Pasiūlymas dėl reglamento
6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(6) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858[44] nustatyta išsami motorinių transporto priemonių, priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros sistema siekiant užtikrinti tinkamą bendrosios rinkos veikimą ir užtikrinti aukštą aplinkosauginio veiksmingumo lygį. Reikalingas atskiras reglamentas, parengtas ES tipo patvirtinimo procedūros, numatytos Reglamento (ES) 2018/858 II priede, tikslais. Būtina nustatyti ES tipo patvirtinimo procese taikomas nuostatas ir reikalavimus dėl transporto priemonių žiediškumo. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės atitiktų šiuos reikalavimus, būtina užtikrinti jų tikrinimą ES tipo patvirtinimo procese. Pagal šį reglamentą išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl rinkos priežiūros, taisomųjų priemonių ir sankcijų. Pagal šio reglamento reikalavimus išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl rinkos priežiūros, taisomųjų priemonių ir sankcijų;	(6) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858[44] nustatyta išsami motorinių transporto priemonių, priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros sistema siekiant užtikrinti tinkamą bendrosios rinkos veikimą ir užtikrinti aukštą aplinkosauginio veiksmingumo lygį. Reikalingas atskiras reglamentas, parengtas ES tipo patvirtinimo procedūros, numatytos Reglamento (ES) 2018/858 II priede, tikslais. Būtina nustatyti ES tipo patvirtinimo procese taikomas nuostatas ir reikalavimus dėl transporto priemonių žiediškumo. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės atitiktų šiuos reikalavimus, būtina užtikrinti jų tikrinimą ES tipo patvirtinimo procese. Pagal šį reglamentą išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl rinkos priežiūros, taisomųjų priemonių***, apsaugos sąlygų*** ir sankcijų;
[44] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų	[44] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų

sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).	sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB**,** (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Pakeitimas 4
Pasiūlymas dėl reglamento
6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(6a) siekiant išvengti reikalavimų taikymo atgaline data, svarbu atskirti iš dalies pakeistus tipo patvirtinimus ir naujus tipo patvirtinimus. Todėl reikėtų išaiškinti, kad pakeitimams nereikia sistemingai reikalauti naujo tipo patvirtinimo pagal Reglamentą (ES) 2018/858;

Pakeitimas 5
Pasiūlymas dėl reglamento
7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(7) siekiant pagerinti bendrosios rinkos veikimą, kartu užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, būtina suderinti transporto priemonių tipo patvirtinimo sąlygas, susijusias su galimybe jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti, taip pat sąlygas, reglamentuojančias atliekų tvarkymą automobilių sektoriuje. Gamybos etapas turi natūralių sąsajų su transporto priemonių apdorojimu jų gyvavimo ciklo pabaigoje, nes ekologiškas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių	(7) siekiant pagerinti bendrosios rinkos veikimą, kartu užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, būtina suderinti transporto priemonių tipo patvirtinimo sąlygas, susijusias su galimybe jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti, taip pat sąlygas, reglamentuojančias atliekų tvarkymą automobilių sektoriuje ***ir naudotų transporto priemonių eksportą***. Gamybos etapas turi natūralių sąsajų su transporto priemonių apdorojimu jų gyvavimo ciklo pabaigoje, nes

apdorojimas didele dalimi priklauso nuo to, kaip transporto priemonės yra suprojektuotos ir sukonstruotos. Todėl veiksmingiausias būdas palengvinti automobilių sektoriaus perėjimą prie žiedinės ekonomikos – Sąjungos lygmeniu sukurti vienodą reglamentavimo sistemą, kuri integruotai ir nuosekliai apimtų transporto priemonių projektavimą, gamybą, pateikimą Sąjungos rinkai ir apdorojimą jų gyvavimo ciklo pabaigoje. Tai taip pat būtina norint sukurti Sąjungos antrinių žaliavų, naudojamų naujose rinkai pateikiamose transporto priemonėse, rinką, taip pat siekiant išvengti prekybos kliūčių ir konkurencijos iškraipymų, užtikrinti teisinį aiškumą ir pagerinti visų ekonominės veiklos vykdytojų, dalyvaujančių kuriant, gaminant ir apdorojant transporto priemones jų gyvavimo ciklo pabaigoje, aplinkosauginį veiksmingumą. Siekiant šių tikslų ir dėl aplinkosaugos problemų skatinamos būtinybės sukurti vienodas bendrosios rinkos taisykles bei atsižvelgiant į bendrus Sąjungos teisės aktus dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, Direktyva 2000/53/EB ir Direktyva 2005/64/EB turėtų būti pakeistos reglamentu, pagrįstu Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 114 straipsniu;

ekologiškas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas didele dalimi priklauso nuo to, kaip transporto priemonės yra suprojektuotos ir sukonstruotos. Todėl veiksmingiausias būdas palengvinti automobilių sektoriaus perėjimą prie žiedinės ekonomikos – Sąjungos lygmeniu sukurti vienodą reglamentavimo sistemą, kuri integruotai ir nuosekliai apimtų transporto priemonių projektavimą, gamybą, pateikimą Sąjungos rinkai ir apdorojimą jų gyvavimo ciklo pabaigoje. Tai taip pat būtina norint sukurti Sąjungos antrinių žaliavų, naudojamų naujose rinkai pateikiamose transporto priemonėse, rinką, taip pat siekiant išvengti prekybos kliūčių ir konkurencijos iškraipymų, užtikrinti teisinį aiškumą ir pagerinti visų ekonominės veiklos vykdytojų, dalyvaujančių kuriant, gaminant ir apdorojant transporto priemones jų gyvavimo ciklo pabaigoje, aplinkosauginį veiksmingumą. Siekiant šių tikslų ir dėl aplinkosaugos problemų skatinamos būtinybės sukurti vienodas bendrosios rinkos taisykles bei atsižvelgiant į bendrus Sąjungos teisės aktus dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, Direktyva 2000/53/EB ir Direktyva 2005/64/EB turėtų būti pakeistos reglamentu, pagrįstu Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 114 straipsniu;

Pakeitimas 6
Pasiūlymas dėl reglamento
8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(8) direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB taikomos tik keleivinėms transporto priemonėms (M_1) ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms (N_1), kurios sudaro apie 85 ***%*** visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių. Likusioms transporto priemonėms, t. y. dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, sunkvežimiams, autobusams ir priekaboms, nėra taikomi jokie Sąjungos teisės aktai, susiję su jų ekologiniu projektavimu ir tvarkymu jų gyvavimo ciklo pabaigoje. Todėl siekiant užtikrinti žiedinę visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių sistemą, įskaitant aplinkai nekenksmingą jų apdorojimą, taip pat užkirsti kelią bendrosios rinkos susiskaidymui šis reglamentas turėtų būti taikomas ne tik M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, bet iš dalies ir ***tam tikroms*** L kategorijos transporto priemonėms ***(L_3e-L_7e)***, sunkiosioms transporto priemonėms ir jų priekaboms (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Trūksta išsamios informacijos apie tokių transporto priemonių apdorojimą Sąjungoje jų gyvavimo ciklo pabaigoje, tai neleis joms taikyti to paties režimo, kuris bus taikomas M_1 ir N_1 transporto priemonėms įsigaliojus šiam reglamentui. Tačiau L kategorijos transporto priemonėms ***(L_3e-L_7e)*** ir sunkiosioms transporto priemonėms bei jų priekaboms (M_2, M_3, N_2, N_3, O) turėtų būti taikomi eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo, jų privalomo pristatymo į patvirtintus apdorojimo įrenginius	(8) direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB taikomos tik keleivinėms transporto priemonėms (M_1) ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms (N_1), kurios sudaro apie 85 ***proc.*** visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių. Likusioms transporto priemonėms, t. y. dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, sunkvežimiams, autobusams ir priekaboms, nėra taikomi jokie Sąjungos teisės aktai, susiję su jų ekologiniu projektavimu ir tvarkymu jų gyvavimo ciklo pabaigoje. Todėl siekiant užtikrinti žiedinę visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių sistemą, įskaitant aplinkai nekenksmingą jų apdorojimą, taip pat užkirsti kelią bendrosios rinkos susiskaidymui šis reglamentas turėtų būti taikomas ne tik M_1 ir N_1***,*** kategorijų transporto priemonėms, bet iš dalies ir L kategorijos transporto priemonėms, sunkiosioms transporto priemonėms ir jų priekaboms (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Trūksta išsamios informacijos apie tokių transporto priemonių apdorojimą Sąjungoje jų gyvavimo ciklo pabaigoje, tai neleis joms taikyti to paties režimo, kuris bus taikomas M_1 ir N_1 transporto priemonėms įsigaliojus šiam reglamentui. Tačiau ***ir*** L kategorijos transporto priemonėms***,*** ir sunkiosioms transporto priemonėms bei jų priekaboms (M_2, M_3, N_2, N_3, O) turėtų būti taikomi eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo, jų privalomo pristatymo į patvirtintus apdorojimo įrenginius apdorojimui ir jų taršos mažinimo

apdorojimui ir jų taršos mažinimo reikalavimai. Siekiant palengvinti šių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą jų gamintojai turėtų būti įpareigoti teikti informaciją apie tokių transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą ir keitimą. Be to, šioms transporto priemonių kategorijoms turėtų būti taikomos nuostatos dėl didesnės gamintojo atsakomybės, apimančios jų surinkimo ir taršos mažinimo jų gyvavimo ciklo pabaigoje išlaidas;	reikalavimai. Siekiant palengvinti šių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą jų gamintojai turėtų būti įpareigoti teikti informaciją apie tokių transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų pašalinimą ir keitimą. Be to, šioms transporto priemonių kategorijoms turėtų būti taikomos nuostatos dėl didesnės gamintojo atsakomybės, apimančios jų surinkimo ir taršos mažinimo jų gyvavimo ciklo pabaigoje išlaidas***. Be to, L kategorijos transporto priemonėms turėtų būti taikomi papildomi reikalavimai, pavyzdžiui, dėl ženklinimo, privalomo pašalinimo arba pakartotinio naudojimo, perdarymo ir atnaujinimo;***

Pakeitimas 7
Pasiūlymas dėl reglamento
8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(8a) siekiant užtikrinti reguliavimo nuoseklumą ir išvengti bendrosios rinkos susiskaidymo, būtina išplėsti šio reglamento taikymo sritį, įtraukiant transporto priemones, priskiriamas L1 ir L2 kategorijoms, kaip apibrėžta Europos parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013[1a]. valstybėse narėse L1e ir L2e kategorijų transporto priemonių nereikalaujama vienodai registruoti administracine tvarka pagal Tarybos direktyvą 1999/37/EB[1b], net jei šių transporto priemonių tipas patvirtintas pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013. Toks

reguliavimo nenuoseklumas kelia grėsmę, kad bus taikomi skirtingi nacionaliniai metodai, gamintojams bus užkrauta neproporcinga našta ir sumažės pramonės konkurencingumas. Norint užtikrinti reguliavimo nuoseklumą ir suderinimą, šiuo reglamentu turėtų būti nustatyta, kad tais atvejais, kai šių transporto priemonių nereikalaujama registruoti administracine tvarka, turėtų būti įdiegta alternatyvi sistema jų identifikavimo informacijai įrašyti, be kita ko, transporto priemonių pateikimo rinkai, naudojimo arba apdorojimo gyvavimo ciklo pabaigoje metu. Pagal šį metodą turėtų būti užkertamas kelias nevienodam panašių transporto priemonių traktavimui, suvienodinamos visos su L kategorijos transporto priemonėmis susijusios prievolės ir tokiu būdu skatinama nuosekli šio reglamento laikymosi sistema;

[1a] 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj)

[1b] 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Pakeitimas 8
Pasiūlymas dėl reglamento
9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(9a) šis reglamentas neturėtų būti taikomas transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms arba pritaikytoms naudoti tik ginkluotosioms tarnyboms, taip pat transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms naudoti ginkluotosioms tarnyboms, civilinės gynybos tarnyboms, priešgaisrinėms apsaugos tarnyboms, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms ir greitosios medicinos pagalbos tarnyboms. Šios transporto priemonės yra skirtos specializuotoms eksploatacinėms funkcijoms atlikti ir joms taikomi specialūs techniniai reikalavimai, o jų projektavimas, konstravimas ir naudojimas labai skiriasi nuo transporto priemonių, skirtų bendrajam kelių transportui, naudojimo. Todėl taikyti transporto priemonių projektavimo ir gyvavimo ciklo pabaigos valdymo bendrųjų žiediškumo reikalavimus tokioms transporto priemonėms būtų netinkama, o jų neįtraukimas į šio reglamento taikymo sritį atitinka specifinį jų funkcijų pobūdį;

Pakeitimas 9
Pasiūlymas dėl reglamento
9 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(9b) siekiant išsaugoti Europos kultūros paveldą, į šio reglamento taikymo sritį neturėtų būti įtrauktos istorinės motorinės transporto priemonės. Į šio reglamento taikymo sritį taip pat neturėtų būti įtrauktos ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonės, jeigu valstybės narės, kurioje jos registruotos, kompetentinga institucija jas oficialiai pripažįsta pagal konkrečius kriterijus. Toks neįtraukimas neturėtų reikšti, kad taikoma išimtis dėl tokių transporto priemonių laikomo ir tvarkymo aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę. Todėl valstybės narės turėtų užtikrinti, kad visos transporto priemonės, kurioms taikoma tokia išimtis, būtų atitinkamai tvarkomos;

Pakeitimas 10
Pasiūlymas dėl reglamento
9 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(9c) siekiant užtikrinti, kad šio reglamento taikymo sritis būtų pritaikyta prie rinkos realijų, šis reglamentas taip pat neturėtų būti taikomas kitų tipų transporto priemonėms, pvz., L kategorijos transporto priemonėms, gaminamoms mažomis serijomis, arba tam tikriems minti skirtiems dviračiams;

Pakeitimas 11
Pasiūlymas dėl reglamento
10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(10) specialiosios paskirties transporto priemonės yra sukonstruotos specifinėms funkcijoms atlikti ir dėl to joms reikalingi specialūs kėbulo įrenginiai, kurių vien gamintojas visiškai nekontroliuoja. Dėl to negalima tinkamai apskaičiuoti šių transporto priemonių tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių. Toms transporto priemonėms turėtų būti taikomos tik nuostatos dėl dalių ir komponentų surinkimo, taršos mažinimo ir privalomo pašalinimo. Šios veiklos vykdymo išlaidas turėtų padengti gamintojai pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemą. Specialios paskirties transporto priemonėms taip pat turėtų būti taikomos nuostatos dėl transporto priemonėse esančių medžiagų, kaip nustatyta pagal Direktyvą 2000/53/EB. Antrojo etapo transporto priemonių, kurių tipas buvo patvirtintas keliais etapais, gamintojas neturi galimybės apskaičiuoti visos transporto priemonės tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių. Dėl to turėtų būti reikalaujama, kad tik bazinė transporto priemonė atitiktų šio reglamento reikalavimus;	(10) specialiosios paskirties transporto priemonės yra sukonstruotos specifinėms funkcijoms atlikti ir dėl to joms reikalingi specialūs kėbulo įrenginiai, kurių vien gamintojas visiškai nekontroliuoja. Dėl to negalima tinkamai apskaičiuoti šių transporto priemonių tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių. Toms transporto priemonėms turėtų būti taikomos tik nuostatos dėl dalių ir komponentų surinkimo, taršos mažinimo ir privalomo pašalinimo. Šios veiklos vykdymo išlaidas turėtų padengti gamintojai pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemą. Specialios paskirties transporto priemonėms taip pat turėtų būti taikomos nuostatos dėl transporto priemonėse esančių medžiagų, kaip nustatyta pagal Direktyvą 2000/53/EB. ***Tačiau šis reglamentas neturėtų būti taikomas smulkių gamintojų pagamintoms specialiosios paskirties transporto priemonėms.*** Antrojo etapo transporto priemonių, kurių tipas buvo patvirtintas keliais etapais, gamintojas***, pavyzdžiui, gaminantis kėbulą,*** neturi galimybės apskaičiuoti visos transporto priemonės tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių. Dėl to ***šiuo etapu*** turėtų būti reikalaujama, kad tik bazinė transporto priemonė atitiktų šio reglamento reikalavimus; ***Taigi transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas,***

	kėbului, kuris nėra bazinės transporto priemonės dalis, neturėtų būti taikoma didesnė gamintojo atsakomybė;

Pakeitimas 12
Pasiūlymas dėl reglamento
10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(10a)motorinės priekabos ir priekabiniai nameliai skiriasi nuo įprastinių transporto priemonių ar priekabų, nes jų pagrindinė funkcija yra apgyvendinimas, o ne vežimas. Daugelis priekabinių namelių yra visam laikui įtvirtinti kaip atostogų namai, naudojami sezoniniam apgyvendinimui ir išlieka funkcionalūs dešimtmečius. Tie mazgai neturėtų būti klasifikuojami kaip eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, nes jie ir toliau naudojami kaip būstai, dažnai neregistruoti, todėl klaidingai klasifikuojami kaip transporto priemonės, kurių buvimo vieta nežinoma. Šie priekabiniai nameliai yra pagaminti su neautomobilių komponentais, tokiais kaip mediena, baldai, vandens sistemos ir buitinės elektros sistemos, kurios nepatenka į transporto priemonių perdirbimo įrenginių taikymo sritį. Atsižvelgiant į jų specialiosios paskirties pobūdį, išskirtinę medžiagų sudėtį ir nuolatinį naudojimą, motorinėms priekaboms ir priekabiniams nameliams šis reglamentas turėtų būti netaikomas;

Pakeitimas 13
Pasiūlymas dėl reglamento
11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(11) vienas didžiausių praktinių iššūkių, susijusių su Direktyvos 2000/53/EC taikymu, yra nustatyti, ar transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti***, visų pirma*** tarpvalstybinių transporto priemonių pervežimų atvejais. Nepaisant to, kad šiuo klausimu buvo pateiktos gairės[46], toks vertinimas tebėra problemiškas. Todėl būtina nustatyti teisiškai privalomus tikslius kriterijus, leidžiančius nustatyti netinkamą eksploatuoti transporto priemonę. Šiuos kriterijus turėtų taikyti ***visi*** ekonominės veiklos vykdytojai ir transporto priemonių savininkai, turintys reikalų su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis;	(11) vienas didžiausių praktinių iššūkių, susijusių su Direktyvos 2000/53/EC taikymu, yra nustatyti, ar transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti tarpvalstybinių transporto priemonių pervežimų ***ir eksporto*** atvejais. Nepaisant to, kad šiuo klausimu buvo pateiktos gairės[46], toks vertinimas tebėra problemiškas. Todėl būtina nustatyti teisiškai privalomus tikslius kriterijus, leidžiančius nustatyti netinkamą eksploatuoti transporto priemonę. Šiuos kriterijus turėtų taikyti ***visos atitinkamos kompetentingos valdžios institucijos,*** ekonominės veiklos vykdytojai ir transporto priemonių savininkai, turintys reikalų su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis;
_____	_____
[46] Korespondentų gairės Nr. 9 dėl transporto priemonių atliekų vežimo, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf.	[46] Korespondentų gairės Nr. 9 dėl transporto priemonių atliekų vežimo, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf.

Pakeitimas 14
Pasiūlymas dėl reglamento
13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(13) norint spręsti visų Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių projektavimo ir jų gyvavimo ciklo pabaigos etapo klausimus reikia nustatyti suderintus žiediškumo	(13) norint spręsti visų Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių projektavimo ir jų gyvavimo ciklo pabaigos etapo klausimus reikia nustatyti suderintus žiediškumo

reikalavimus, patikrinamus tipo patvirtinimo etape. Transporto priemonių projektavimas ir gamyba siekiant užtikrinti, kad jų dalis ir komponentus būtų galima naudoti pakartotinai, o jose esančias medžiagas būtų galima perdirbti, yra labai svarbūs siekiant išvengti situacijos, kai transporto priemonei tapus netinkamai eksploatuoti šių dalių, komponentų ir medžiagų negalima tinkamai panaudoti. Todėl transporto priemonių gamintojai ir jų tiekėjai turėtų integruoti projektavimo strategijas, kuriomis būtų padidinta galimybė pakartotinai naudoti ir perdirbti ankstyvajame naujų transporto priemonių kūrimo etape. Atitinkamai naujos transporto priemonės ir toliau turėtų būti konstruojamos taip, kad ne mažiau 85 **%** jų masės būtų galima pakartotinai naudoti arba perdirbti, o ne mažiau kaip 95 **%** masės – pakartotinai naudoti arba atgauti, kaip jau numatyta Direktyvoje 2005/64/EB. Siekiant užtikrinti, kad tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodikliai būtų skaičiuojami vienodai ir galėtų būti stebimi, turėtų būti parengta nauja transporto priemonės tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių apskaičiavimo ir tikrinimo metodika. Ši metodika turėtų geriau atspindėti realų naujos transporto priemonės perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo gyvavimo ciklo pabaigoje potencialą, kartu atsižvelgiant į vykstančią technologinę pažangą. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai sukurti tokią metodiką. Kol tokia metodika nebus sukurta,

reikalavimus, patikrinamus tipo patvirtinimo etape. Transporto priemonių projektavimas ir gamyba siekiant užtikrinti, kad jų dalis ir komponentus būtų galima naudoti pakartotinai, o jose esančias medžiagas būtų galima perdirbti, yra labai svarbūs siekiant išvengti situacijos, kai transporto priemonei tapus netinkamai eksploatuoti šių dalių, komponentų ir medžiagų negalima tinkamai panaudoti. Todėl transporto priemonių gamintojai ir jų tiekėjai turėtų integruoti projektavimo strategijas, kuriomis būtų padidinta galimybė pakartotinai naudoti ir perdirbti ankstyvajame naujų transporto priemonių kūrimo etape. Atitinkamai naujos transporto priemonės ir toliau turėtų būti konstruojamos taip, kad ne mažiau 85 ***proc.*** jų masės būtų galima pakartotinai naudoti arba perdirbti, o ne mažiau kaip 95 ***proc.*** masės – pakartotinai naudoti arba atgauti, kaip jau numatyta Direktyvoje 2005/64/EB. Siekiant užtikrinti, kad tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodikliai būtų skaičiuojami vienodai ir galėtų būti stebimi, turėtų būti parengta nauja transporto priemonės tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių apskaičiavimo ir tikrinimo metodika. Ši metodika turėtų geriau atspindėti realų naujos transporto priemonės perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo gyvavimo ciklo pabaigoje potencialą, kartu atsižvelgiant į vykstančią technologinę pažangą. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai sukurti tokią metodiką ***atsižvelgiant į standartą***

tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodikliai turėtų būti toliau skaičiuojami pagal standartą ISO 22628:2002, kaip nurodyta Direktyvoje 2005/64/EB;	***ISO 22628:2002***. Kol tokia metodika nebus sukurta, tinkamumo pakartotinai panaudoti, perdirbti ir atgauti rodikliai turėtų būti toliau skaičiuojami pagal standartą ISO 22628:2002, kaip nurodyta Direktyvoje 2005/64/EB***. Komisija turėtų užtikrinti, kad atitinkama JT metodika būtų atitinkamai atnaujinta siekiant išvengti neatitikimų su Sąjungos metodika ir sumažinti gamintojams tenkančią naštą***;

Pakeitimas 15
Pasiūlymas dėl reglamento
13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(13a)transporto priemonių remonto galimybių užtikrinimas visą jų eksploatavimo laikotarpį yra esminis tikrai tvarios ir žiedinės automobilių ekonomikos ramstis. Transporto priemonės neturėtų būti per anksti priskiriamos prie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kai jas dar galima remontuoti, nes tai lemtų nereikalingą švaistymą, ekonominį neefektyvumą ir pernelyg didelę naštą transporto priemonių savininkams. Transporto priemonė turėtų būti laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone tik tada, kai jos negalima pagrįstai atkurti, kad ji atitiktų techninės apžiūros reikalavimus, ir ji kelia pavojų eismo dalyvių saugumui;

Pakeitimas 16
Pasiūlymas dėl reglamento
13 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(13b) transporto priemonių ilgaamžiškumas priklauso ne tik nuo jų pirminio projekto, bet ir nuo prieinamų ir konkurencingų remonto ir techninės priežiūros paslaugų. Nepriklausomi remonto veiklos vykdytojai turėtų turėti galimybę veikti sąžiningomis ir skaidriomis sąlygomis, kad vartotojai nebūtų priklausomi tik nuo gamintojo kontroliuojamų remonto tinklų, kurie priešingu atveju galėtų riboti konkurenciją, didinti sąnaudas ir mažinti paslaugų prieinamumą. Siekiant apsaugoti vartotojų pasirinkimą ir užtikrinti veiksmingą išteklių naudojimą, reikėtų užkirsti kelią remonto kliūtims, įskaitant galimybių gauti atsargines dalis, diagnostikos įrankius, nepagrįstą dalių susiejimą su konkrečia transporto priemone ir techninę informaciją, apribojimus;

Pakeitimas 17
Pasiūlymas dėl reglamento
15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(15) Direktyvoje 2000/53/EB jau yra ribojamas švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimas transporto priemonėse ir numatomos išimtys, pagal kurias tokios medžiagos	(15) Direktyvoje 2000/53/EB jau yra ribojamas švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimas transporto priemonėse ir numatomos išimtys, pagal kurias tokios medžiagos

gali būti naudojamos tam tikrais atvejais. Šiuo reglamentu turėtų būti perimtos šios galiojančios taisyklės. Tačiau siekiant užtikrinti cheminių medžiagų teisės aktų nuoseklumą apribojimai, susiję su pateikimu rinkai ir kitų medžiagų naudojimu transporto priemonėse, turėtų būti sprendžiami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1907/2006[48]. Be to, turėtų būti ***nustatyti*** Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1021[49] ***reglamentuoti*** medžiagų naudojimo ***apribojimai*** remiantis to reglamento nuostatomis. ***Todėl šiame reglamente neturėtų būti numatyta galimybė apriboti kokių nors kitų medžiagų nei švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimą transporto priemonėse;***

gali būti naudojamos tam tikrais atvejais. Šiuo reglamentu turėtų būti perimtos šios galiojančios taisyklės. Tačiau siekiant užtikrinti cheminių medžiagų teisės aktų nuoseklumą apribojimai, susiję su pateikimu rinkai ir kitų medžiagų naudojimu transporto priemonėse, turėtų būti sprendžiami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1907/2006[48]. Be to, turėtų būti ***laikomasi*** Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1021[49] ***reglamentuotų*** medžiagų naudojimo ***apribojimų*** remiantis to reglamento nuostatomis.

---

[48] 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiantis Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiantis Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinantis Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB (OL L 396, 2006 12 30, p. 1).

[49] 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1021 dėl patvariųjų organinių teršalų (OL L 169, 2019 6 25, p. 45).

[48] 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiantis Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiantis Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinantis Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB (OL L 396, 2006 12 30, p. 1).

[49] 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1021 dėl patvariųjų organinių teršalų (OL L 169, 2019 6 25, p. 45).

Pakeitimas 18
Pasiūlymas dėl reglamento
15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(15a)siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis šio reglamento ir pateikti gaires dėl transporto priemonėse esančių susirūpinimą keliančių medžiagų, taip pat tų medžiagų, kurios trukdo perdirbti saugias ir aukštos kokybės antrines žaliavas, apribojimų, tikslinga nustatyti susirūpinimą keliančias medžiagas. Šį darbą turėtų atlikti Komisija, padedama Europos cheminių medžiagų agentūros, įsteigtos Reglamentu (EB) Nr. 1907/2006, (toliau – Agentūra). Šiuo atžvilgiu Komisija turėtų imtis tinkamų tolesnių priemonių, įskaitant galimybę priimti deleguotuosius aktus;

Pakeitimas 19
Pasiūlymas dėl reglamento
16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(16) Direktyvoje 2000/53/EB numatomos švino ir kadmio naudojimo transporto priemonėse naudojamose baterijose apribojimų išimtys, kurias dabar perima šis reglamentas. Tačiau medžiagų naudojimas baterijose yra išsamiai reglamentuotas Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) ***Nr. 2023/[Baterijos]***[50]. Todėl	(16) Direktyvoje 2000/53/EB numatomos švino ir kadmio naudojimo transporto priemonėse naudojamose baterijose apribojimų išimtys, kurias dabar perima šis reglamentas. Tačiau medžiagų naudojimas baterijose yra išsamiai reglamentuotas Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) ***2023/1542***[50]. Todėl tokių medžiagų klausimas

tokių medžiagų klausimas turėtų būti sprendžiamas ir jų apribojimai bei susijusios išimtys atitinkamai perkeltos į tą reglamentą, ir jos neturėtų būti reglamentuojamos šiame reglamente. Prieš nustatant tokius apribojimus pagal Reglamentą (ES) Nr. 2023/[Baterijos] pagal tą reglamentą turėtų būti išsamiai įvertinta, ar išimtis vis dar reikalinga ir kokia turėtų būti jos taikymo sritis;	turėtų būti sprendžiamas ir jų apribojimai bei susijusios išimtys atitinkamai perkeltos į tą reglamentą, ir jos neturėtų būti reglamentuojamos šiame reglamente. Prieš nustatant tokius apribojimus pagal Reglamentą (ES) Nr. 2023/[Baterijos] pagal tą reglamentą turėtų būti išsamiai įvertinta, ar išimtis vis dar reikalinga ir kokia turėtų būti jos taikymo sritis;
_____	_____
[50] 2023 m. [data] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB ***ir*** Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB (OL L ***[...])***.	[50] ***2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB, (OL L 191, 2023 7 28, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).***

Pakeitimas 20
Pasiūlymas dėl reglamento
17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(17) siekiant atsižvelgti į mokslinę ir techninę pažangą pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti toliau deleguoti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais ji galėtų keisti švino, gyvsidabrio, kadmio ir heksavalentinio chromo naudojimo transporto priemonėse apribojimų išimtis pagal šį	(17) siekiant atsižvelgti į mokslinę ir techninę pažangą**,** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti toliau deleguoti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais ji galėtų keisti švino, gyvsidabrio, kadmio ir heksavalentinio chromo naudojimo transporto priemonėse apribojimų išimtis pagal šį

reglamentą. Prieš keičiant arba panaikinant tokias išimtis reikėtų įvertinti socialinį ir ekonominį tokių pokyčių poveikį (Direktyvoje 2000/53/EB tai nėra numatyta), įskaitant alternatyvių medžiagų prieinamumo ir poveikio žmonių sveikatai bei aplinkai vertinimą per visą transporto priemonių gyvavimo ciklą. Siekdama užtikrinti veiksmingą sprendimų dėl šio reglamento keitimo techninių, mokslinių ir administracinių aspektų, susijusių su medžiagų naudojimo transporto priemonėse apribojimais, priėmimą, šių aspektų koordinavimą ir valdymą, Europos cheminių medžiagų agentūra turėtų padėti Komisijai atlikti tokį vertinimą;	reglamentą. Prieš keičiant arba panaikinant tokias išimtis reikėtų įvertinti socialinį ir ekonominį tokių pokyčių poveikį (Direktyvoje 2000/53/EB tai nėra numatyta), įskaitant alternatyvių medžiagų prieinamumo ir poveikio žmonių sveikatai bei aplinkai vertinimą per visą transporto priemonių gyvavimo ciklą***. Prieš priimdama tokį deleguotąjį aktą Komisija turėtų konsultuotis su atitinkamais ekspertais ir suinteresuotosiomis šalimis, kad būtų užtikrinta, jog būtų atsižvelgiama ne tik į poveikį žmonių sveikatai ir aplinkos higienai, bet ir į platesnį socialinį ir ekonominį poveikį.*** Siekdama užtikrinti veiksmingą sprendimų dėl šio reglamento keitimo techninių, mokslinių ir administracinių aspektų, susijusių su medžiagų naudojimo transporto priemonėse apribojimais, priėmimą, šių aspektų koordinavimą ir valdymą, Europos cheminių medžiagų agentūra turėtų padėti Komisijai atlikti tokį vertinimą;

Pakeitimas 21
Pasiūlymas dėl reglamento
18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(18) siekiant padidinti automobilių sektoriaus žiediškumą transporto priemonės turėtų būti projektuojamos ir gaminamos taip, kad būtų naudojamos ne pirminės žaliavos, o perdirbtos medžiagos. Perdirbtųjų medžiagų naudojimas leidžia efektyviau naudoti išteklius, mažina gamybos priklausomybę nuo iškastinio kuro	(18) siekiant padidinti automobilių sektoriaus žiediškumą transporto priemonės turėtų būti projektuojamos ir gaminamos taip, kad būtų naudojamos ne pirminės žaliavos, o perdirbtos medžiagos***, užtikrinant transporto priemonių saugos veiksmingumą***. Perdirbtųjų medžiagų naudojimas leidžia

ir mažina su pirminių žaliavų naudojimu susijusį neigiamą poveikį aplinkai. Didesnis Sąjungos rinkai pateikiamų trečiosiose šalyse pagamintų transporto priemonių žiediškumas taip pat prisidės prie išmetamo ŠESD kiekio mažinimo visame pasaulyje, įskaitant Sąjungą. Jis taip pat ***mažina*** su pirminių žaliavų tiekimu susijusią priklausomybę nuo žaliavų ir energijos ir tuo pačiu ***sustiprina*** antrinių žaliavų rinką. Nors reikalavimų dėl perdirbtųjų medžiagų naudojimo pasauliniu mastu nėra, daugelis gamintojų jau įtraukė perdirbtąsias medžiagas į savo transporto priemones. Nustačius tikslus ir vienodas nuostatas dėl to, kaip apskaičiuoti perdirbtųjų medžiagų dalį, bus užtikrintas teisinis tikrumas ir prisidėta prie sąžiningos gamintojų konkurencijos kūrimo. ***Šie*** reikalavimai bus taikomi visiems gamintojams, ketinantiems pateikti transporto priemones Sąjungos rinkai nepriklausomai nuo to, kur jie įsisteigę***.*** Pripažįstant pasaulinių vertės grandinių svarbą automobilių sektoriuje reglamentu turėtų būti sudarytos sąlygos įsigyti antrinių žaliavų iš Sąjungai nepriklausančių šalių;

efektyviau naudoti išteklius, mažina gamybos priklausomybę nuo iškastinio kuro ir mažina su pirminių žaliavų naudojimu susijusį neigiamą poveikį aplinkai. Didesnis Sąjungos rinkai pateikiamų trečiosiose šalyse pagamintų transporto priemonių žiediškumas taip pat prisidės prie išmetamo ŠESD kiekio mažinimo visame pasaulyje, įskaitant Sąjungą. Jis taip pat ***stiprina Sąjungos strateginį savarankiškumą ir konkurencingumą mažinant*** su pirminių žaliavų tiekimu susijusią priklausomybę nuo žaliavų ir energijos***, visų pirma padedat išsaugoti vertingas ypatingos svarbos žaliavas Sąjungoje*** ir tuo pačiu ***stiprinant*** antrinių žaliavų rinką. Nors reikalavimų dėl perdirbtųjų medžiagų naudojimo pasauliniu mastu nėra, daugelis gamintojų jau įtraukė perdirbtąsias medžiagas į savo transporto priemones. Nustačius tikslus ir vienodas nuostatas dėl to, kaip apskaičiuoti perdirbtųjų medžiagų dalį, bus užtikrintas teisinis tikrumas ir prisidėta prie sąžiningos gamintojų konkurencijos kūrimo. Reikalavimai bus taikomi visiems gamintojams, ketinantiems pateikti transporto priemones Sąjungos rinkai***, be kita ko, per elektronines prekyvietes,*** nepriklausomai nuo to, kur jie įsisteigę***, ir,*** pripažįstant pasaulinių vertės grandinių svarbą automobilių sektoriuje***,*** reglamentu turėtų būti sudarytos sąlygos įsigyti antrinių žaliavų iš Sąjungai nepriklausančių šalių***.*** ***perėjimas prie žiedinės ekonomikos automobilių sektoriuje turėtų būti vykdomas kartu su priemonėmis, kuriomis***

užtikrinamos darbo vietų garantijos ir kuriamos naujos užimtumo galimybės. Šiuo reglamentu turėtų būti galima padėti darbuotojams vykdyti teisingą pertvarką, integruojant socialinius, ekonominius ir aplinkos tvarumo aspektus;

Pakeitimas 22
Pasiūlymas dėl reglamento
19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(19) atsižvelgiant į mažą plastiko, ypač iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo lygį ir bendrą neigiamą kitų plastiko atliekų tvarkymo būdų poveikį, tikslinga padidinti perdirbto plastiko naudojimą transporto priemonėse. Todėl turi būti nustatytas privalomas tikslas dėl plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių atliekų, įtraukimo į naujas transporto priemones. Atitinkamai kiekvieno tipo transporto priemonės sudėtyje turėtų būti ***dvidešimt penki procentai*** plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių plastiko atliekų. ***Dvidešimt penki procentai*** šio perdirbtosios plastiko dalies tikslo turėtų būti pasiekti į atitinkamo tipo transporto priemonę įtraukiant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Siekiant užtikrinti ***vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas Komisijai*** turėtų ***būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais*** būtų ***galima nustatyti*** plastiko, ***atgauto atitinkamai iš po vartojimo likusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų***	(19) atsižvelgiant į mažą plastiko, ypač iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo lygį ir bendrą neigiamą kitų plastiko atliekų tvarkymo būdų poveikį, tikslinga padidinti perdirbto plastiko naudojimą transporto priemonėse. Todėl turi būti nustatytas privalomas tikslas dėl plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių atliekų, įtraukimo į naujas transporto priemones. Atitinkamai kiekvieno tipo transporto priemonės sudėtyje turėtų būti ***20 proc.*** plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių plastiko atliekų. ***15 proc.*** šio perdirbtosios plastiko dalies tikslo turėtų būti pasiekti į atitinkamo tipo transporto priemonę įtraukiant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Siekiant užtikrinti ***būtiną ilgalaikę perspektyvą pramonei ir paskatinti investicijas, gamintojai vėliau*** turėtų ***pasiekti tikslą, kad bent 25 proc. plastiko*** būtų ***plastikas, perdirbtas iš vartotojų*** plastiko ***atliekų, išskyrus atvejus***, ***kai dėl būtino perdirbto plastiko***

transporto priemonių, ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo metodiką;	***trūkumo arba pernelyg didelių kainų šio tikslo laikytis tampa pernelyg sunku. Kad šie tikslai būtų pasiekti pakankamai lanksčiai, gamintojai taip pat turėtų turėti galimybę daugiausia 50 proc. šio kiekio pasiekti naudodami prieš vartojimą susidariusias atliekas;***

Pakeitimas 23
Pasiūlymas dėl reglamento
19 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(19a)siekiant papildyti tam tikrus neesminius šio reglamento aspektus, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais nustatoma plastiko, atgauto atitinkamai iš prieš vartojimą susidariusių atliekų, po vartojimo likusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo metodiką, kurią taikant būtų atsižvelgiama į geriausias turimas perdirbimo technologijas, įskaitant mechaninį perdirbimą. Siekiant užtikrinti vienodas sąlygas, būtina šalies viduje pagaminto ir importuojamo plastiko atveju nediskriminaciniu būdu spręsti susijusius aplinkos apsaugos klausimus. Todėl į Sąjungoje importuojamas transporto priemones integruojamam plastikui,

	perdirbtam iš prieš vartojimą susidariusių atliekų, turėtų būti taikomos lygiavertės sąlygos, susijusios su išmetamųjų teršalų kiekiu, atskiru surinkimu ir tvarumo kriterijais, taikomais perdirbimo technologijoms;

Pakeitimas 24
Pasiūlymas dėl reglamento
20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(20) automobilių sektorius yra vienas didžiausių plieno naudotojų, o dabartinis perdirbto plieno naudojimas naujose transporto priemonėse tebėra mažas. Siekiant prisidėti prie su naujų transporto priemonių gamyba susijusio anglies pėdsako mažinimo ir paremti automobilių pramonės perėjimą prie poveikio klimatui neutralumo ***Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus*** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima nustatyti minimalią plieno, perdirbto iš po vartojimo ***likusių*** plieno ***atliekų***, dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta. Prieš nustatant būsimą tikslą turėtų būti atliktas specialus Komisijos tyrimas, apimantis visus aktualius techninius, aplinkos ir ekonominius veiksnius, susijusius su galimybe tokį tikslą įgyvendinti. Siekiant ***užtikrinti vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas*** Komisijai turėtų būti ***suteikti įgyvendinimo įgaliojimai***, kuriais ***būtų galima nustatyti*** plieno, atgauto iš ***po vartojimo***	(20) automobilių sektorius yra vienas didžiausių plieno naudotojų, o dabartinis perdirbto plieno naudojimas naujose transporto priemonėse tebėra mažas. Siekiant prisidėti prie su naujų transporto priemonių gamyba susijusio anglies pėdsako mažinimo ir paremti automobilių pramonės perėjimą prie poveikio klimatui neutralumo***, reikėtų nustatyti tikslą į naujas transporto priemones integruoti plieną, perdirbtą iš metalo laužo. Be to,*** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį ***Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus***, kuriais būtų galima nustatyti minimalią plieno, perdirbto iš ***prieš vartojimą susidariusio ir*** po vartojimo ***likusio juodųjų metalų laužo, įskaitant plokščiojo ir ilgojo anglinio*** plieno ***ir nerūdijančio plieno produktų grupes***, dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta. Prieš nustatant būsimą tikslą turėtų būti atliktas specialus Komisijos tyrimas, apimantis visus aktualius techninius, aplinkos ir

likusių plieno atliekų ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo ***metodiką;***	ekonominius veiksnius, susijusius su galimybe tokį tikslą įgyvendinti***, taip pat įskaitant poveikį kitiems plieną naudojantiems sektoriams ir pasauliniam išmetamo ŠESD kiekiui. Svarbu gebėti skirti įvairias transporto priemonėje esančias plieno produktų grupes, nes jos gaminamos pagal skirtingas technologijas, kurioms taikomi įvairaus pobūdžio apribojimai, susiję su juodųjų metalų laužo naudojamu, atsižvelgiant į jo gebėjimą toleruoti vario kiekį ir kitus pašalinius nešvarumus***. siekiant ***papildyti tam tikrus neesminius šio reglamento aspektus, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį*** Komisijai turėtų būti ***deleguotiįgaliojimai priimti aktus***, kuriais ***nustatoma*** plieno, atgauto iš ***metalo laužo*** ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo ***metodika;***

Pakeitimas 25
Pasiūlymas dėl reglamento
20 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(20a)automobilių sektorius taip pat yra vienas didžiausių aliuminio naudotojų – jis sudaro daugiau kaip 40 proc. visos Sąjungos paklausos, ir jo naudojimas vis didėja. Šiuo metu perdirbtas aliuminis naujose transporto priemonėse naudojamas nedaug. Siekiant prisidėti prie su naujų transporto priemonių

gamyba susijusio anglies pėdsako mažinimo ir paremti automobilių pramonės perėjimą prie poveikio klimatui neutralumo, sumažinti energijos sąnaudas ir kainas bei padidinti atsparumą mažinant priklausomybę nuo pirminių žaliavų tiekimo, tikslinga didinti perdirbto aliuminio naudojimą transporto priemonėse. Tuo tikslu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų galima nustatyti minimalią perdirbto aliuminio dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta. Prieš nustatant būsimą tikslą turėtų būti atliktas specialus Komisijos tyrimas, apimantis visus aktualius techninius, aplinkos ir ekonominius veiksnius, susijusius su galimybe tokį tikslą įgyvendinti. siekiant papildyti tam tikrus neesminius šio reglamento aspektus, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus kuriais nustatoma iš atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, esančių atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtrauktų, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo metodika;

Pakeitimas 26
Pasiūlymas dėl reglamento
21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(21) tobulėjant rūšiavimo ir perdirbimo technologijoms galima padidinti kitų perdirbtųjų medžiagų, kurias paprastai naudoja automobilių pramonė, kurių antrinių žaliavų rinkos yra nepakankamai išplėtotos ir kurių su pirminių žaliavų gamyba susijęs poveikis aplinkai yra didelis arba perdirbimo lygiai yra riboti, naudojimą transporto priemonėse. Todėl Komisijai tikslinga įvertinti tikslų dėl nuolatiniuose magnetuose***, aliuminyje ir jo lydiniuose*** arba magnyje ir jo lydiniuose naudojamo perdirbtojo neodimio, disprozio, praseodimio, terbio, samario, boro dalies nustatymo patrauklumą, galimybes ir poveikį. Kalbant apie konkrečių tipų aliuminio ir magnio lydinių tikslų nustatymo galimybes, tyrime apskritai turėtų būti nagrinėjamas paklausos patenkinimas per antrinę pasiūlą, o ypač tiriamas geriausias balansas tarp masto ekonomijos maksimizavimo nurodant minimalų lydinių šeimų skaičių ir vertės išlaikymo maksimizavimo rūšiuojant pagal platesnį konkrečių lydinių tipų sąrašą;	(21) tobulėjant rūšiavimo ir perdirbimo technologijoms galima padidinti kitų perdirbtųjų medžiagų, kurias paprastai naudoja automobilių pramonė, kurių antrinių žaliavų rinkos yra nepakankamai išplėtotos ir kurių su pirminių žaliavų gamyba susijęs poveikis aplinkai yra didelis arba perdirbimo lygiai yra riboti, naudojimą transporto priemonėse. Todėl Komisijai tikslinga įvertinti tikslų dėl nuolatiniuose magnetuose arba magnyje ir jo lydiniuose naudojamo perdirbtojo neodimio, disprozio, praseodimio, terbio, samario, boro dalies nustatymo patrauklumą, galimybes ir poveikį. Kalbant apie konkrečių tipų aliuminio ir magnio lydinių tikslų nustatymo galimybes, tyrime apskritai turėtų būti nagrinėjamas paklausos patenkinimas per antrinę pasiūlą, o ypač tiriamas geriausias balansas tarp masto ekonomijos maksimizavimo nurodant minimalų lydinių šeimų skaičių ir vertės išlaikymo maksimizavimo rūšiuojant pagal platesnį konkrečių lydinių tipų sąrašą;

Pakeitimas 27
Pasiūlymas dėl reglamento
22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(22) siekiant paskatinti nepakankamai išsivysčiusias antrinių žaliavų rinkas Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus ***pagal Sutarties*** dėl ***Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl minimalios iš*** po	(22) siekiant paskatinti nepakankamai išsivysčiusias antrinių žaliavų rinkas***, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį*** Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus

vartojimo likusių atliekų perdirbto ***aliuminio ir jo lydinių,*** magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, praseodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta, nustatymo. Siekiant ***užtikrinti vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas*** Komisijai turėtų būti ***suteikti įgyvendinimo įgaliojimai***, kuriais ***būtų galima nustatyti iš*** po vartojimo likusių atliekų perdirbtų medžiagų dalies atitinkamo tipo transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo ***metodiką***. Ši metodika reikalinga, kad būtų aiškiau apibrėžtos po vartojimo likusio metalo laužo ir iki vartojimo buvusio metalo laužo apibrėžtys. Tai aktualu siekiant skatinti kokybės gerinimą ir vertės išlaikymą, ypač susijusį su po vartojimo likusiomis frakcijomis. Norint skatinti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą naudojant didesnes perdirbtųjų medžiagų dalis reikia aiškių apibrėžčių, kad būtų skatinama perdirbti po vartojimo likusį metalo laužą, kartu kuo mažiau naudojant iki vartojimo buvusį metalo laužą, kuris paprastai pasižymi tokiu pat anglies pėdsaku kaip ir pagrindinė žaliava;

dėl ***minimalios iš prieš vartojimą susidariusių atliekų ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, praseodimio, terbio, samario arba boro dalies, kuri turi būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta, nustatymo. siekiant ***papildyti tam tikrus neesminius šio reglamento aspektus, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį*** Komisijai turėtų būti ***deleguoti įgaliojimai priimti aktus***, kuriais ***nustatoma iš prieš vartojimą susidariusių atliekų ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbtų medžiagų dalies atitinkamo tipo transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo ***metodika***. Ši metodika reikalinga, kad būtų aiškiau apibrėžtos po vartojimo likusio metalo laužo ir iki vartojimo buvusio metalo laužo apibrėžtys. Tai aktualu siekiant skatinti kokybės gerinimą ir vertės išlaikymą, ypač susijusį su po vartojimo likusiomis frakcijomis. Norint skatinti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą naudojant didesnes perdirbtųjų medžiagų dalis reikia aiškių apibrėžčių, kad būtų skatinama perdirbti po vartojimo likusį metalo laužą, kartu kuo mažiau naudojant iki vartojimo buvusį metalo laužą, kuris paprastai pasižymi tokiu pat anglies pėdsaku kaip ir pagrindinė žaliava;

Pakeitimas 28
Pasiūlymas dėl reglamento
23 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(23) pagal ***Europos Parlamento ir Tarybos*** reglamento (ES) ***[Svarbiausiųjų žaliavų aktas]***[51] reikalavimus ir atsižvelgiant į tai, kad šiame reglamente būtina nustatyti nuostatas dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse ir dėl transporto priemonių dalyse ir komponentuose naudojamų ***svarbiausiųjų*** žaliavų, šios nuostatos turėtų būti taikomos pritaikant Reglamento (ES) ***[Svarbiausiųjų žaliavų aktas]*** nuostatas konkrečiam sektoriui. Tai užtikrins įvairių informavimo, ženklinimo ir pašalinimo pareigų racionalizavimą ir integravimą pagal šio reglamento procedūras jas suderinant su pareigomis dėl kitų dalių, komponentų ir medžiagų;	(23) pagal Reglamento (ES) ***2024/1252*** reikalavimus ir atsižvelgiant į tai, kad šiame reglamente būtina nustatyti nuostatas dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse ir dėl transporto priemonių dalyse ir komponentuose naudojamų ***ypatingos svarbos*** žaliavų, šios nuostatos turėtų būti taikomos pritaikant Reglamento (ES) ***2024/1252*** nuostatas konkrečiam sektoriui. Tai užtikrins įvairių informavimo, ženklinimo ir pašalinimo pareigų racionalizavimą ir integravimą pagal šio reglamento procedūras jas suderinant su pareigomis dėl kitų dalių, komponentų ir medžiagų;
_____	_____
[51] Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma saugaus ir tvaraus svarbiausiųjų žaliavų tiekimo užtikrinimo sistema ir kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, 2018/1724 ir (ES) 2019/1020 (COM(2023) 160 final).	

Pakeitimas 29
Pasiūlymas dėl reglamento
24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(24) siekiant užtikrinti, kad baterijos būtų perdirbamos pagal Reglamento (ES) 2023/***[Baterijos]*** reikalavimus ir	(24) siekiant užtikrinti, kad baterijos būtų perdirbamos pagal Reglamento (ES) 2023/***1542*** reikalavimus ir kad elektros

kad elektros pavaros varikliai, kurių sudėtyje yra reikšmingas retųjų žemių elementų kiekis, taip pat galėtų būti keičiami ir perdirbami, būtina nustatyti naujų transporto priemonių tipų projektavimo reikalavimus užtikrinant, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai arba remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai galėtų lengvai išimti šias baterijas ir elektros pavaros variklius bet kuriuo transporto priemonės gyvavimo ciklo etapu. Siekiant ***atsižvelgti į technikos*** ir ***mokslo pažangą Komisijai*** turėtų būti ***deleguoti įgaliojimai priimti aktus*** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima iš dalies keisti šį reglamentą peržiūrint dalių ir komponentų, projektuotinų taip, kad juos būtų galima iš transporto priemonių pašalinti ir pakeisti, sąrašą. Siekiant užtikrinti vienodas šio projektavimo reikalavimo įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai;

pavaros varikliai, kurių sudėtyje yra reikšmingas retųjų žemių elementų kiekis, taip pat galėtų būti keičiami ir perdirbami, būtina nustatyti naujų transporto priemonių tipų projektavimo reikalavimus užtikrinant, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai arba remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai galėtų lengvai išimti šias baterijas ir elektros pavaros variklius bet kuriuo transporto priemonės gyvavimo ciklo etapu. ***Komisija taip pat turėtų skatinti rengti projektavimo ir surinkimo metodų standartus, kurie palengvintų baterijų ir sudėtinių baterijų techninę priežiūrą, remontą ir paskirties keitimą. Apskritai, siekiant kuo labiau padidinti transporto priemonių dalių ir komponentų pakeitimo, pakartotinio naudojimo, perdirbimo, perdarymo ar atnaujinimo galimybes ir kuo labiau sumažinti atliekų kiekį, transporto priemonės turėtų būti suprojektuotos taip, kad būtų galima išmontuoti kuo daugiau dalių ir komponentų. Techninių galimybių sąvoka turėtų būti aiškinama taip, kad būtų remiami ir palengvinami tie tikslai, kartu pripažįstant, kad tam tikrais atvejais dalies saugos ar funkciniais reikalavimais gali būti pateisinami alternatyvūs sprendimai, kuriais ribojama galimybė išmontuoti dalį ar komponentą. Tokiais atvejais gamintojai turėtų įrodyti tokio pasirinkimo būtinumą. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą,*** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį ***Komisijai turėtų būti deleguoti***

	įgaliojimai priimti aktus, kuriais būtų galima iš dalies keisti šį reglamentą peržiūrint dalių ir komponentų, projektuotinų taip, kad juos būtų galima iš transporto priemonių pašalinti ir pakeisti, sąrašą. Siekiant užtikrinti vienodas šio projektavimo reikalavimo įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai;

Pakeitimas 30
Pasiūlymas dėl reglamento
26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(26) kad lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojai imtųsi veiksmų, kuriais užtikrintų savo atitiktį šiame reglamente nustatytiems žiediškumo reikalavimams, ir kad jie būtų skatinami gerinti rinkai pateikiamų savo transporto priemonių tipų žiediškumą, jie turėtų parengti išsamią ***kiekvieno naujo tipo*** žiediškumo strategiją ir ją pateikti ***tipo patvirtinimo institucijai. Ši strategija*** turėtų ***būti pagrįsta patvirtinta technologija, kurią jau galima naudoti arba kuri yra kuriama tuo metu, kai kreipiamasi dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo,*** ir turėtų būti periodiškai atnaujinama. Komisija turėtų reguliariai teikti ataskaitas apie automobilių sektoriaus žiediškumą remdamasi gamintojų pateiktomis žiediškumo strategijomis***. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą transporto priemonių gamybos ir eksploatuoti netinkamų***	(26) kad lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojai imtųsi veiksmų, kuriais užtikrintų savo atitiktį šiame reglamente nustatytiems žiediškumo reikalavimams, ir kad jie būtų skatinami gerinti rinkai pateikiamų savo transporto priemonių tipų žiediškumą, jie turėtų parengti išsamią ***gamintojo lygmens*** žiediškumo strategiją ir ją pateikti ***Komisijai. Tačiau gamintojai taip pat*** turėtų ***turėti galimybę parengti žiediškumo strategiją pagal transporto priemonių kategorijas. Ši strategija neturėtų sudaryti neproporcingos naštos gamintojams*** ir turėtų būti periodiškai atnaujinama. Komisija turėtų reguliariai teikti ataskaitas apie automobilių sektoriaus žiediškumą remdamasi gamintojų pateiktomis žiediškumo strategijomis;

transporto priemonių valdymo srityse, automobilių sektoriaus rinkos pokyčius ir reglamentavimo pokyčius Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl priedo, kuriame nustatyti žiediškumo strategijos turinio ir jo atnaujinimo reikalavimai, keitimo;

Pakeitimas 31
Pasiūlymas dėl reglamento
28 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(28) siekiant kuo labiau padidinti transporto priemonės dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, perdarymą ir atnaujinimą bei užtikrinti kokybišką eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimą labai svarbu, kad transporto priemonių gamintojai ir atliekų tvarkymo subjektai galėtų gauti naujausią informaciją ir vykdyti savalaikę komunikaciją tarpusavyje ir visoje automobilių vertės grandinėje. Todėl atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams gamintojai turėtų suteikti neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie informacijos, kuri leistų saugiai pašalinti ir pakeisti tam tikras transporto priemonės dalis, komponentus ir medžiagas. Šioje informacijoje atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams turėtų būti pateiktos veiksmų gairės ir aiškios instrukcijos, kokius įrankius ar	(28) siekiant kuo labiau padidinti transporto priemonės dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, perdarymą ir atnaujinimą bei užtikrinti kokybišką eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimą labai svarbu, kad transporto priemonių gamintojai ir atliekų tvarkymo subjektai galėtų gauti naujausią informaciją ir vykdyti savalaikę komunikaciją tarpusavyje ir visoje automobilių vertės grandinėje. Todėl atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams***, taip pat skubiosios pagalbos tarnyboms*** gamintojai turėtų suteikti neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie informacijos, ***nurodytos 2010 m. gegužės 28 d. Komisijos pranešimo dėl papildomų gairių dėl vertikaliųjų apribojimų variklinių transporto priemonių pardavimo ir remonto, taip pat variklinių transporto***

technologijas reikia naudoti norint pasiekti elektrinių transporto priemonių baterijas (įskaitant jas saugiai iškrauti leidžiančius įrankius ar technologijas) ir elektros pavaros variklius bei juos išimti. Ši informacija taip pat turėtų padėti nustatyti, rasti ir išimti dalis, komponentus ir medžiagas, iš kurių reikia pašalinti teršalus ir kurias reikia išimti iš transporto priemonės prieš ją smulkinant, taip pat dalis ir komponentus, kurių sudėtyje yra nuolatiniuose magnetuose esančių svarbiausiųjų žaliavų, nurodytų Reglamente (ES) ***[Svarbiausiųjų žaliavų aktas]***. Tai turėtų būti daroma per gamintojų sukurtas ryšių platformas, o informacija turėtų būti teikiama nemokamai, išskyrus administracines išlaidas. Tipo patvirtinimo institucijos turėtų patikrinti, ar gamintojai pateikė reikiamą informaciją.
Siekiant reguliariai atnaujinti informacijos, kurią gamintojai turi teikti atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams, taikymo sritį, Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl V priedo keitimo.

priemonių atsarginių dalių platinimo susitarimuose 66 punkte, kuri leistų saugiai pašalinti ir pakeisti tam tikras transporto priemonės dalis, komponentus ir medžiagas. Šioje informacijoje atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams turėtų būti pateiktos veiksmų gairės ir aiškios instrukcijos, kokius įrankius ar technologijas reikia naudoti norint pasiekti elektrinių transporto priemonių ***baterijas ir jų sudėtines*** baterijas (įskaitant jas saugiai iškrauti leidžiančius įrankius ar technologijas) ir elektros pavaros variklius bei juos išimti. Ši informacija taip pat turėtų padėti nustatyti, rasti ir išimti dalis, komponentus ir medžiagas, iš kurių reikia pašalinti teršalus ir kurias reikia išimti iš transporto priemonės prieš ją smulkinant, taip pat dalis ir komponentus, kurių sudėtyje yra nuolatiniuose magnetuose esančių svarbiausiųjų žaliavų, nurodytų Reglamente (ES) ***2024/1252. Svarbu, kad būtų tinkamai laikomasi intelektinės nuosavybės teisių, užtikrinant, kad prieiga prie techninės informacijos nekeltų pavojaus patentuotoms technologijoms arba komercinėms paslaptims***. Tai turėtų būti daroma per gamintojų sukurtas ryšių platformas, o informacija turėtų būti teikiama nemokamai, išskyrus ***ne pernelyg dideles*** administracines išlaidas. Tipo patvirtinimo institucijos turėtų patikrinti, ar gamintojai pateikė reikiamą informaciją.
Atsižvelgiant į poreikį remti transporto priemonių modifikavimą siekiant

	sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, pailginti transporto priemonių eksploatavimo trukmę ir skatinti tvarumą, gamintojai taip pat turėtų užtikrinti tinkamą bendradarbiavimą su modifikavimo veiklos vykdytojais;

Pakeitimas 32
Pasiūlymas dėl reglamento
29 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(29) nors įvairių transporto priemonės dalių ir komponentų kontrolei vis dažniau naudojamas skaitmeninis kodavimas, įvertinus Direktyvą 2000/53/EB nustatyta, kad toks kodavimas gali trukdyti pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti tam tikras dalis ir komponentus. Todėl labai svarbu, kad transporto priemonės gamintojų būtų prašoma teikti informaciją, leidžiančią profesionaliems atliekų tvarkymo subjektams spręsti problemas, kylančias dėl minėtų skaitmeniniu būdu užkoduotų transporto priemonės dalių ir komponentų, kai dėl tokio kodavimo negalima atlikti remonto, priežiūros ar pakeitimo darbų kitoje transporto priemonėje;	(29) nors įvairių transporto priemonės dalių ir komponentų kontrolei vis dažniau naudojamas skaitmeninis kodavimas, įvertinus Direktyvą 2000/53/EB nustatyta, kad toks kodavimas gali trukdyti pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti tam tikras dalis ir komponentus. Todėl labai svarbu, kad transporto priemonės gamintojų būtų prašoma teikti informaciją, leidžiančią profesionaliems atliekų tvarkymo subjektams ***ir remonto bei techninės priežiūros veiklos vykdytojams*** spręsti problemas, kylančias dėl minėtų skaitmeniniu būdu užkoduotų transporto priemonės dalių ir komponentų, kai dėl tokio kodavimo negalima atlikti remonto, priežiūros ar pakeitimo darbų kitoje transporto priemonėje;

Pakeitimas 33
Pasiūlymas dėl reglamento
31 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(31) siekiant palengvinti eksploatuoti netinkamų	(31) siekiant palengvinti eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių apdorojimą transporto priemonių gamintojai turėtų skaitmeninėmis priemonėmis teikti tikslią, išsamią ir naujausią informaciją apie saugų transporto priemonių dalių ir komponentų pašalinimą ir keitimą. Todėl turėtų būti parengtas transporto priemonės žiediškumo pasas, prie kurio turėtų būti suteikta prieiga kaip prie tokios informacijos duomenų ***laikmenos*** – tai turi būti suderinta su kitomis automobilių sektoriuje jau veikiančiomis arba kuriamomis skaitmeninėmis informacijos priemonėmis ir platformomis, skirtomis transporto priemonių aplinkosauginiam veiksmingumui, ir suderinta su atitinkamomis Reglamento (ES) 2023 ***[Baterijos]***, Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ***[ESPR]***[54] bei Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ***[EURO 7]***[55] nuostatomis. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti paso techninio projekto ir eksploatavimo reikalavimus ir taisykles dėl duomenų laikmenos vietos ar kito identifikatoriaus, per kurį būtų galima gauti prieigą prie transporto priemonės paso;

transporto priemonių apdorojimą transporto priemonių gamintojai turėtų skaitmeninėmis priemonėmis teikti tikslią, išsamią ir naujausią informaciją apie saugų transporto priemonių dalių ir komponentų pašalinimą ir keitimą. Todėl turėtų būti parengtas ***skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo pasas, prie kurio turėtų būti suteikta prieiga kaip prie tokios informacijos duomenų ***saito*** – tai turi būti suderinta su kitomis automobilių ***pramonės*** sektoriuje jau veikiančiomis arba kuriamomis skaitmeninėmis informacijos priemonėmis ir platformomis, skirtomis transporto priemonių aplinkosauginiam veiksmingumui, ir suderinta su atitinkamomis Reglamento (ES) 2023***/1542***, Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ***(ES) 2024/1781***[54] bei Europos Parlamento ir Tarybos reglamento ***(ES) 2024/1257***[55] nuostatomis. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti paso techninio projekto ir eksploatavimo reikalavimus ir taisykles dėl duomenų laikmenos vietos ar kito identifikatoriaus, per kurį būtų galima gauti prieigą prie transporto priemonės paso***.*** ***Nustatydama transporto priemonių žiediškumo paso taisykles, Komisija turėtų atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį, be kita ko, transporto priemonių eksploatavimo duomenų, siekiant užkirsti kelią kibernetinio saugumo grėsmėms;***

_____ _____

[54] Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma tvarių gaminių ekologinio projektavimo reikalavimų nustatymo sistema ir panaikinama Direktyva 2009/125/EB.	[54] ***2024 m. birželio 13 d.*** Europos Parlamento ir Tarybos ***reglamentas (ES) 2024/1781***, kuriuo nustatoma tvarių gaminių ekologinio projektavimo reikalavimų nustatymo sistema***, iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2020/1828 ir Reglamentas (ES) 2023/1542*** ir panaikinama Direktyva 2009/125/EB***, (OL L, 2024/1781, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.
[55] Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo panaikinami Reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009.	[55] ***2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).***

Pakeitimas 34
Pasiūlymas dėl reglamento
33 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(33) siekiant užtikrinti saugų ir ekologišką eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą bet kuri organizacija ar įmonė, ketinanti vykdyti šių transporto priemonių atliekų tvarkymo veiklą, turėtų gauti kompetentingos institucijos leidimą. Leidimas turėtų būti išduodamas tik tuo atveju, jei organizacija ar įmonė turi techninių, finansinių ir organizacinių pajėgumų, reikalingų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo veiklai vykdyti laikantis taikytinos ES ir nacionalinės teisės, įskaitant šiame reglamente nustatytus specialius apdorojimo reikalavimus. Be to, ***patvirtintų apdorojimo įrenginių kompetencijai*** turėtų būti priskirtas ***sunaikinimo pažymėjimų pagal šį reglamentą išdavimas***;	(33) ***Šis reglamentas grindžiamas Direktyvoje 2008/98/EB nustatytomis atliekų tvarkymo taisyklėmis ir bendraisiais principais, kurie turėtų būti pritaikyti atsižvelgiant į specifinį eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pobūdį.*** Siekiant užtikrinti saugų ir ekologišką eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą bet kuri organizacija ar įmonė, ketinanti vykdyti šių transporto priemonių atliekų tvarkymo veiklą, ***įskaitant šių transporto priemonių dalių ir komponentų surinkimą, jų teršalų pašalinimą ir išmontavimą,*** turėtų gauti kompetentingos institucijos leidimą. Leidimas turėtų būti išduodamas tik tuo atveju, jei organizacija ar įmonė turi techninių, finansinių ir organizacinių pajėgumų, reikalingų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo veiklai vykdyti laikantis taikytinos ES ir nacionalinės teisės, įskaitant šiame reglamente nustatytus specialius apdorojimo reikalavimus. Be to, ***sunaikinimo pažymėjimų pagal šį reglamentą išdavimas*** turėtų būti priskirtas ***tik patvirtintų apdorojimo įrenginių kompetencijai***;

Pakeitimas 35
Pasiūlymas dėl reglamento
33 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(33a)valstybėms narėms

	turėtų būti leista pagal savo nacionalinės teisės aktus priimti priemones, kuriomis būtų reikalaujama, kad gamintojai arba gamintojų atsakomybės organizacijos sudarytų sutartis su patvirtintai apdorojimo įrenginiais, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės įsipareigojimus. Siekiant šio reglamento tikslų, įskaitant žiedinės ekonomikos skatinimą, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti taisykles, kuriomis būtų užtikrinta, kad tokios sutartys galėtų būti sudaromos sąžiningomis, skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis įvairių kategorijų gamintojų ir gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atžvilgiu;

Pakeitimas 36
Pasiūlymas dėl reglamento
35 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(35) kad būtų lengviau stebėti, kaip gamintojai laikosi jiems skirtų didesnės gamintojo atsakomybės pareigų, valstybės narės turėtų sudaryti gamintojų registrą. Paprastesnės registracijos tikslais registracijos reikalavimai turėtų būti suderinti visoje Sąjungoje, ypač tais atvejais, kai gamintojai transporto priemones parduoda skirtingose valstybėse narėse. Registras taip pat turėtų būti naudojamas teikiant ataskaitas kompetentingoms institucijoms apie didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą.	(35) kad būtų lengviau stebėti, kaip gamintojai laikosi jiems skirtų didesnės gamintojo atsakomybės pareigų, valstybės narės turėtų sudaryti gamintojų registrą ***arba naudoti esamą registrą***. Paprastesnės registracijos tikslais registracijos reikalavimai turėtų būti suderinti visoje Sąjungoje, ypač tais atvejais, kai gamintojai transporto priemones parduoda skirtingose valstybėse narėse. Registras taip pat turėtų būti naudojamas teikiant ataskaitas kompetentingoms institucijoms apie didesnės gamintojo

Su šiuo registru susijusios savybės ir procedūriniai aspektai taip pat turėtų atitikti Reglamentu (ES) 2023/***[LB: Baterijos]*** nustatytą gamintojų registrą, kad transporto priemonių gamintojai ir baterijų gamintojai galėtų naudoti tą patį registrą;	atsakomybės pareigų vykdymą. Su šiuo registru susijusios savybės ir procedūriniai aspektai taip pat turėtų atitikti Reglamentu (ES) 2023/***1542*** nustatytą gamintojų registrą, kad transporto priemonių gamintojai ir baterijų gamintojai galėtų naudoti tą patį registrą***. Kad būtų lengviau registruoti gamintojus visose valstybėse narėse, Komisija turėtų sukurti bendrą portalą, kuriame būtų pateikiamos nuorodos į visus nacionalinius registrus;***

Pakeitimas 37
Pasiūlymas dėl reglamento
36 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(36) jeigu gamintojas pirmą kartą pateikia transporto priemones rinkai valstybės narės teritorijoje, kurioje gamintojas nėra įsisteigęs, jis turėtų paskirti atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams;	(36) jeigu gamintojas pirmą kartą pateikia transporto priemones rinkai valstybės narės teritorijoje, kurioje gamintojas nėra įsisteigęs, jis turėtų paskirti ***įgaliotąjį*** atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams;

Pakeitimas 38
Pasiūlymas dėl reglamento
37 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(37) gamintojai turėtų galėti pasirinkti, ar jie vykdys jiems skirtas didesnės gamintojo atsakomybės pareigas individualiai, ar kolektyviai per gamintojų atsakomybės organizacijas, kurios prisiima atsakomybę jų vardu. Gamintojų atsakomybės organizacijos turėtų užtikrinti gamintojų joms	(37) gamintojai turėtų galėti pasirinkti, ar jie vykdys jiems skirtas didesnės gamintojo atsakomybės pareigas individualiai, ar kolektyviai per gamintojų atsakomybės organizacijas, kurios prisiima atsakomybę jų vardu. Gamintojų atsakomybės organizacijos turėtų užtikrinti gamintojų joms

teikiamų duomenų konfidencialumą. Siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai atsižvelgta į visų ekonominės veiklos vykdytojų interesus ir kad priimant sprendimus pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemas atliekų tvarkymo subjektų nuomonė nebūtų nustumta į šoną, tokių organizacijų valdymo organuose turėtų būti užtikrintas sąžiningas gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimas;	teikiamų duomenų konfidencialumą. Siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai atsižvelgta į visų ekonominės veiklos vykdytojų interesus ir kad priimant sprendimus pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemas atliekų tvarkymo subjektų nuomonė nebūtų nustumta į šoną, tokių organizacijų valdymo organuose turėtų būti užtikrintas sąžiningas gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimas. ***Atliekų tvarkymo subjektai turėtų būti atrenkami taikant nediskriminacinę procedūrą, grindžiamą skaidriais skyrimo kriterijais;***

Pakeitimas 39
Pasiūlymas dėl reglamento
39 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(39) gamintojų finansiniai įnašai ***taip pat turėtų*** padengti švietimo kampanijų, kuriomis siekiama padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą***, pranešimų sistemos sunaikinimo pažymėjimams išduoti ir perduoti bei*** duomenų ***rinkimo*** ir ***teikimo*** kompetentingoms institucijoms ***išlaidas. Visi šie veiksmai yra būtini siekiant užtikrinti deramą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymą, visų pirma transporto priemonių, už kurias atsakingi gamintojai pagal šį reglamentą, stebėjimą;***	(39) gamintojų finansiniai įnašai ***turėtų, be kita ko,*** padengti švietimo kampanijų, kuriomis siekiama ***informuoti visuomenę ir*** padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ***ar*** duomenų ***rinkimą*** ir ***teikimą*** kompetentingoms institucijoms;

Pakeitimas 40
Pasiūlymas dėl reglamento
42 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(42) kadangi transporto priemonės dažnai tampa eksploatuoti netinkamomis kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje jos buvo registruotos pirmą kartą, būtina nustatyti tarpvalstybinės didesnės gamintojo atsakomybės taisykles. Šiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrinta, kad gamintojo atsakomybė tinkamai padengtų atliekų tvarkymo subjektų surinkimo ir apdorojimo išlaidas, patirtas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti. Šiuo tikslu gamintojas kiekvienoje valstybėje narėje turėtų paskirti už didesnę gamintojo atsakomybę atsakingą atstovą ir nustatyti tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atitinkamais atliekų tvarkymo subjektais mechanizmus. Tokio mechanizmo pritaikymas padeda sukurti vienodas sąlygas patvirtintiems apdorojimo įrenginiams visoje Sąjungoje ir prisideda prie Sąjungos mastu taikomų metodų kūrimo individualios gamintojo atsakomybės atveju;	(42) kadangi transporto priemonės dažnai tampa eksploatuoti netinkamomis kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje jos buvo registruotos pirmą kartą, būtina nustatyti tarpvalstybinės didesnės gamintojo atsakomybės taisykles. Šiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrinta, kad gamintojo atsakomybė tinkamai padengtų atliekų tvarkymo subjektų surinkimo ir apdorojimo išlaidas, patirtas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti***, tačiau sykiu turėtų būti užtikrinta, kad gamintojas šio mokesčio nemokėtų du kartus***. Šiuo tikslu gamintojas kiekvienoje valstybėje narėje turėtų paskirti už didesnę gamintojo atsakomybę atsakingą atstovą ir nustatyti tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atitinkamais atliekų tvarkymo subjektais ***ir išlaidų perdavimo jiems*** mechanizmus. Tokio mechanizmo pritaikymas padeda sukurti vienodas sąlygas patvirtintiems apdorojimo įrenginiams visoje Sąjungoje ir prisideda prie Sąjungos mastu taikomų metodų kūrimo individualios gamintojo atsakomybės atveju;

Pakeitimas 41
Pasiūlymas dėl reglamento
44 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(44) viena esminių gero eksploatuoti netinkamų	(44) viena esminių gero eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių apdorojimo sąlyga yra ta, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti surinktos. Todėl šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos tam tikros su surinkimu susijusios pareigos – visų pirma gamintojams, o tada ir valstybėms narėms. Gamintojai turėtų sukurti surinkimo sistemas arba dalyvauti jų kūrime, o valstybės narės turėtų imtis visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad būtų įdiegtos sistemos ir kad tos sistemos leistų pasiekti šio reglamento tikslus. Surinkimo sistemos turėtų sudaryti sąlygas transporto priemonių savininkams ir kitiems transporto priemonių turėtojams be nereikalingų pastangų ar išlaidų pristatyti transporto priemonę į patvirtintus įrenginius. Tai praktiškai reiškia, kad tokios sistemos turėtų tinkamai apimti visą kiekvienos valstybės narės teritoriją. Jos taip pat turėtų sudaryti sąlygas rinkti visų markių eksploatuoti netinkamas transporto priemones bei dalis, kurios lieka kaip atliekos po transporto priemonių remonto;

transporto priemonių apdorojimo sąlyga yra ta, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti surinktos. Todėl šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos tam tikros su surinkimu susijusios pareigos – visų pirma gamintojams, o tada ir valstybėms narėms. Gamintojai turėtų ***užtikrinti, kad būtų surinktos visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kurias jie tiekė rinkai valstybės narės teritorijoje. Tuo tikslu gamintojai ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos turėtų*** sukurti surinkimo sistemas***, įskaitant surinkimo punktus,*** arba dalyvauti jų kūrime, o valstybės narės turėtų imtis visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad būtų įdiegtos sistemos ir kad tos sistemos leistų pasiekti šio reglamento tikslus. Surinkimo sistemos turėtų sudaryti sąlygas transporto priemonių savininkams ir kitiems transporto priemonių turėtojams be nereikalingų pastangų ar išlaidų pristatyti transporto priemonę į patvirtintus įrenginius. Tai praktiškai reiškia, kad tokios sistemos turėtų tinkamai apimti visą kiekvienos valstybės narės teritoriją ***ir užtikrinti pakankamą patvirtintų valymo įrenginių ir surinkimo punktų prieinamumą***. Jos taip pat turėtų sudaryti sąlygas rinkti visų markių eksploatuoti netinkamas transporto priemones bei dalis, kurios lieka kaip atliekos po transporto priemonių remonto;

Pakeitimas 42
Pasiūlymas dėl reglamento
46 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(46) siekiant veiksmingai surinkti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtina informuoti visuomenę apie surinkimo sistemų egzistavimą. Transporto priemonių savininkai turėtų žinoti, kad jie iš esmės gali nemokamai pristatyti netinkamą eksploatuoti transporto priemonę su elektromobilio baterija arba be jos į surinkimo punktą arba patvirtintą apdorojimo įrenginį. Gamintojų ar gamintojų atsakomybės organizacijų švietimo kampanijoje taip pat turėtų būti pristatomos netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai;	(46) siekiant veiksmingai surinkti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtina informuoti visuomenę apie surinkimo sistemų egzistavimą. Transporto priemonių savininkai turėtų žinoti, kad jie iš esmės gali nemokamai pristatyti netinkamą eksploatuoti transporto priemonę su elektromobilio baterija arba be jos į surinkimo punktą arba patvirtintą apdorojimo įrenginį. ***Jei trūksta elektromobilio baterijos, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymo paslauga vis tiek bus nemokama, su sąlyga, kad paskutinis savininkas pateiks dokumentus, įrodančius, kad bateriją apdorojo profesionalusis ekonominės veiklos vykdytojas, kaip numatyta Reglamente (ES) 2023/1542.*** Gamintojų ar gamintojų atsakomybės organizacijų švietimo kampanijoje taip pat turėtų būti pristatomos netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai;

Pakeitimas 43
Pasiūlymas dėl reglamento
47 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(47) patvirtintas apdorojimo įrenginys turėtų ***išduoti*** sunaikinimo ***pažymėjimą***, kuriuo patvirtinama, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė buvo apdorota. Tai būtina siekiant	(47) patvirtintas apdorojimo įrenginys turėtų ***būti atsakingas už*** sunaikinimo ***pažymėjimo***, kuriuo patvirtinama, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė buvo

užtikrinti tinkamą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo priežiūrą. Šiuo metu minimalūs šio pažymėjimo reikalavimai yra nustatyti Komisijos sprendime 2002/151/EB[57], o šio sprendimo turinys turėtų būti įtrauktas į šį reglamentą su būtinomis korekcijomis. Šis pažymėjimas turėtų būti išduodamas elektroniniu formatu ir pateiktas paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui, o tada patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir paskutinis savininkas jį perduoda atitinkamoms valstybės narės institucijoms, nes jo pateikimas leidžia atšaukti transporto priemonės registraciją. Elektroninė pranešimų sistema turėtų leisti perduoti eksploatuoti netinkamos transporto priemonės surinkimą patvirtinantį dokumentą ir sunaikinimo pažymėjimą;	apdorota***, išdavimą***. Tai būtina siekiant užtikrinti tinkamą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo priežiūrą. Šiuo metu minimalūs šio pažymėjimo reikalavimai yra nustatyti Komisijos sprendime 2002/151/EB[57], o šio sprendimo turinys turėtų būti įtrauktas į šį reglamentą su būtinomis korekcijomis. Šis pažymėjimas turėtų būti išduodamas elektroniniu formatu ir pateiktas paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui, o tada patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir paskutinis savininkas jį perduoda atitinkamoms valstybės narės institucijoms, nes jo pateikimas leidžia atšaukti transporto priemonės registraciją. Elektroninė pranešimų sistema turėtų leisti perduoti eksploatuoti netinkamos transporto priemonės surinkimą patvirtinantį dokumentą ir sunaikinimo pažymėjimą;
[57] 2002 m. vasario 19 d. Komisijos sprendimas 2002/151/EB dėl minimalių reikalavimų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB 5 straipsnio 3 dalies nuostatas išduodamiems eksploatuoti netinkamų transporto priemonių sunaikinimo pažymėjimams (OL L 50, 2002 2 21, p. 94–***95***).	[57] 2002 m. vasario 19 d. Komisijos sprendimas 2002/151/EB dėl minimalių reikalavimų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB 5 straipsnio 3 dalies nuostatas išduodamiems eksploatuoti netinkamų transporto priemonių sunaikinimo pažymėjimams (OL L 50, 2002 2 21, p. 94).

Pakeitimas 44
Pasiūlymas dėl reglamento
48 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(48) nepaisant Direktyvoje 2000/53/EB numatytos pareigos visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones perduoti	(48) nepaisant Direktyvoje 2000/53/EB numatytos pareigos visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones perduoti

apdoroti patvirtintam apdorojimo įrenginiui (įgaliotai įmonei), labai didelės dalies transporto priemonių buvimo vieta nežinoma – jos galėjo būti neteisėtai apdorotos arba eksportuotos kaip eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, arba apie jų statusą nėra tinkamai pranešta valstybių narių registravimo institucijoms. Tokios transporto priemonės vadinamos eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, kurių buvimo vieta nežinoma. Valstybės narės turėtų stiprinti bendradarbiavimą, kad sumažintų ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičių. Kitoje valstybėje narėje išduotų sunaikinimo pažymėjimų pripažinimas ir pareiga pranešti valstybių narių, kuriose registruota transporto priemonė, institucijoms, kad išduotas sunaikinimo pažymėjimas, turėtų padėti geriau nustatyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių buvimo vietą;	apdoroti patvirtintam apdorojimo įrenginiui (įgaliotai įmonei), labai didelės dalies transporto priemonių buvimo vieta nežinoma – jos galėjo būti neteisėtai apdorotos arba eksportuotos kaip eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, arba apie jų statusą nėra tinkamai pranešta valstybių narių registravimo institucijoms. Tokios transporto priemonės vadinamos eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, kurių buvimo vieta nežinoma. Valstybės narės ***taip pat*** turėtų stiprinti ***nacionalines priemones ir*** bendradarbiavimą, kad sumažintų ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičių. Kitoje valstybėje narėje išduotų sunaikinimo pažymėjimų pripažinimas ir pareiga pranešti valstybių narių, kuriose registruota transporto priemonė, institucijoms, kad išduotas sunaikinimo pažymėjimas, turėtų padėti geriau nustatyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių buvimo vietą;

Pakeitimas 45
Pasiūlymas dėl reglamento
49 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(49a)siekiant pagerinti informacijos srautą, kovoti su transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, problema ir aiškiau apibrėžti transporto priemonių savininkų atsakomybę, labai svarbu stiprinti transporto priemonių išregistravimo sistemas. Taip bus užtikrinta, kad transporto priemonės

	liktų atsekamos ir jų statusą būtų galima patikrinti, kol nebus išduotas sunaikinimo sertifikatas arba kol transporto priemonė bus eksportuota. Tuo tikslu valstybės narės, leidžiančios laikinai išregistruoti transporto priemones, turėtų nustatyti ilgiausią tokio išregistravimo laikotarpį ir užtikrinti, kad bet koks laikino išregistravimo atnaujinimas būtų suteikiamas tik apibrėžtam ir ribotam laikotarpiui ir tik tais atvejais, kai galima įsitikinti, kad išregistruota transporto priemonė vis dar egzistuoja. Be to, Komisija turėtų įvertinti poreikį visoje Sąjungoje nustatyti suderintus minimalius transporto priemonių išregistravimo reikalavimus, kad būtų sustiprinta atsakomybė už transporto priemones ir užkirstas kelias neteisėtam jų tvarkymui;

Pakeitimas 46
Pasiūlymas dėl reglamento
51 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(51) atsižvelgiant į esminį patvirtintų apdorojimo įrenginių vaidmenį tvarkant eksploatuoti netinkamas transporto priemones taip, kad jos nedarytų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai ir prisidėtų prie Sąjungos žiedinės ekonomikos tikslų įgyvendinimo, būtina nustatyti tokiems įrenginiams taikomas pareigas ir reglamentuoti visą jų veiklą, pradedant eksploatuoti	(51) atsižvelgiant į esminį patvirtintų apdorojimo įrenginių vaidmenį tvarkant eksploatuoti netinkamas transporto priemones taip, kad jos nedarytų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai ir prisidėtų prie Sąjungos žiedinės ekonomikos tikslų įgyvendinimo ***bei būtų ekonomiškai pagrįstos***, būtina nustatyti tokiems įrenginiams taikomas pareigas ir reglamentuoti visą jų veiklą,

netinkamos transporto priemonės priėmimu ir sandėliavimu ir baigiant jos galutiniu apdorojimu;	pradedant eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priėmimu ir sandėliavimu ir baigiant jos galutiniu apdorojimu;

Pakeitimas 47
Pasiūlymas dėl reglamento
52 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(52) kad užtikrintų savo veiklos atsekamumą, patvirtinti apdorojimo įrenginiai turėtų dokumentuoti atliktas apdorojimo operacijas ir elektroniniu būdu saugoti šiuos įrašus ne trumpiau kaip trejus metus, o gavus prašymą pateikti juos atitinkamoms nacionalinėms institucijoms;	(52) kad užtikrintų savo veiklos atsekamumą, ***įskaitant metalo laužo ar kitų atitinkamų žaliavų kokybę,*** patvirtinti apdorojimo įrenginiai turėtų dokumentuoti atliktas apdorojimo operacijas ir elektroniniu būdu saugoti šiuos įrašus ne trumpiau kaip trejus metus, o gavus prašymą pateikti juos atitinkamoms nacionalinėms institucijoms;

Pakeitimas 48
Pasiūlymas dėl reglamento
53 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(53) netinkamos eksploatuoti transporto priemonės taršos mažinimas yra pirmas žingsnis siekiant apsaugoti aplinką ir žmonių sveikatą nuo žalos ir apsisaugoti nuo darbo saugai kylančių pavojų. Todėl labai svarbu, kad eksploatuoti netinkamai transporto priemonei kuo greičiau po jos pristatymo į patvirtintą apdorojimo įrenginį būtų atliktos reikiamos taršos mažinimo operacijos prieš ją toliau apdorojant. Šiame etape turėtų būti surenkamos naudotos alyvos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių, ir toliau apdorojamos pagal Direktyvą	(53) netinkamos eksploatuoti transporto priemonės taršos mažinimas yra pirmas žingsnis siekiant apsaugoti aplinką ir žmonių sveikatą nuo žalos ir apsisaugoti nuo darbo saugai kylančių pavojų. Todėl labai svarbu, kad eksploatuoti netinkamai transporto priemonei kuo greičiau po jos pristatymo į patvirtintą apdorojimo įrenginį būtų atliktos reikiamos taršos mažinimo operacijos prieš ją toliau apdorojant. Šiame etape turėtų būti surenkamos naudotos alyvos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių, ir toliau apdorojamos pagal Direktyvą

2008/98/EB. Be to, dalys, komponentai ir medžiagos, kurių sudėtyje yra švino, kadmio, gyvsidabrio ir šešiavalenčio chromo, turėtų būti pašalintos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kad būtų išvengta neigiamo poveikio žmonėms ar aplinkai;	2008/98/EB. ***Oro kondicionavimo sistemos skysčiai, naudojami šilumos valdymo sistemose, taip pat turėtų būti surenkami ir saugomi atskirai nuo kitų skysčių ir, kai įmanoma, perdirbami arba regeneruojami ir pakartotinai panaudojami.*** Be to, dalys, komponentai ir medžiagos, kurių sudėtyje yra švino, kadmio, gyvsidabrio ir šešiavalenčio chromo, turėtų būti pašalintos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kad būtų išvengta neigiamo poveikio žmonėms ar aplinkai;

Pakeitimas 49
Pasiūlymas dėl reglamento
54 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(54) siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2023/***[LB: Baterijų reglamentas]*** įgyvendinimą visos transporto priemonėse įmontuotos baterijos turi būti atskirai išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir sandėliuojamos nustatytoje zonoje iki tolesnio apdorojimo;	(54) siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2023/***1542*** įgyvendinimą visos transporto priemonėse įmontuotos baterijos turi būti atskirai išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir sandėliuojamos nustatytoje zonoje iki tolesnio apdorojimo;

Pakeitimas 50
Pasiūlymas dėl reglamento
55 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(55) siekiant kuo labiau padidinti dalių ir komponentų pakartotinio naudojimo, perdarymo ir atnaujinimo potencialą ir išsaugoti didelę antrinių medžiagų, gaunamų iš	(55) siekiant kuo labiau padidinti dalių ir komponentų pakartotinio naudojimo, perdarymo ir atnaujinimo potencialą ir išsaugoti didelę antrinių medžiagų, gaunamų iš

eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, vertę tam tikros dalys ir komponentai turėtų būti privalomai pašalinti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės prieš ją smulkinant. Atitinkamos dalys ir komponentai turėtų būti išimami juos išmontuojant rankiniu būdu arba pusiau automatiniu būdu. ***Siekiant skatinti išmontavimo, rūšiavimo, smulkinimo ir po smulkinimo vykdomų operacijų technologijų pažangą*** tam tikrais išimtiniais atvejais turėtų būti leidžiama nukrypti nuo reikalavimo dėl privalomo dalių ir komponentų pašalinimo***. Turėtų būti įrodyta***, kad atitinkamos dalys ir komponentai šiomis technologijomis gali būti išimami taip pat veiksmingai, kaip ir rankiniu būdu arba pusiau automatiniu būdu, nesumažinant gautų apdorojimo frakcijų kokybės. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti ***suteikti*** įgaliojimai priimti teisės aktus, kuriais ***būtų galima keisti VII priedą***;	eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, vertę tam tikros dalys ir komponentai turėtų būti privalomai pašalinti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės prieš ją smulkinant. Atitinkamos dalys ir komponentai turėtų būti išimami juos išmontuojant rankiniu būdu arba pusiau automatiniu būdu. Tam tikrais išimtiniais atvejais turėtų būti leidžiama nukrypti nuo reikalavimo dėl privalomo dalių ir komponentų pašalinimo***, be kita ko, jei nėra pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo rinkos potencialo arba jei patvirtinti apdorojimo įrenginiai gali įrodyti***, kad atitinkamos dalys ir komponentai šiomis technologijomis gali būti išimami taip pat veiksmingai, kaip ir rankiniu būdu arba pusiau automatiniu būdu, nesumažinant gautų apdorojimo frakcijų kokybės. ***Tuo tikslu Komisija turėtų nustatyti smulkinimo su kitomis atliekomis kriterijus ir ribines vertes, kuriomis siekiama pagerinti atiduodamų frakcijų kokybę.*** Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą***,*** pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti ***deleguoti*** įgaliojimai priimti teisės aktus, kuriais ***keičiamas VII priedas ir kuriais šis reglamentas papildomas nustatant smulkinimo galutinių frakcijų kokybės reikalavimus***;

Pakeitimas 51
Pasiūlymas dėl reglamento
57 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(57) Reglamente (ES) 2023/***[Baterijos]*** nustatytos taisyklės dėl baterijų tvarumo, veiksmingumo, saugos, surinkimo, perdirbimo ir antrinio naudojimo, taip pat dėl informacijos apie baterijų pašalinimą ekonominės veiklos vykdytojams. Šiame reglamente turėtų būti atsižvelgta į antrinį baterijų naudojimą išimant elektromobilio bateriją iš pagrindinių dalių arba komponentų, kad būtų galima nemokamai perduoti apdoroti transporto priemonę be elektromobilio baterijos;	(57) Reglamente (ES) 2023/***1542*** nustatytos taisyklės dėl baterijų tvarumo, veiksmingumo, saugos, surinkimo, perdirbimo ir antrinio naudojimo, taip pat dėl informacijos apie baterijų pašalinimą ekonominės veiklos vykdytojams. Šiame reglamente turėtų būti atsižvelgta į antrinį baterijų naudojimą išimant elektromobilio bateriją iš pagrindinių dalių arba komponentų, kad būtų galima nemokamai perduoti apdoroti transporto priemonę be elektromobilio baterijos***, jei paskutinis savininkas pateikia dokumentus, įrodančius, kad bateriją tvarkė profesionalus veiklos vykdytojas pagal Reglamentą (ES) 2023/1542***;

Pakeitimas 52
Pasiūlymas dėl reglamento
58 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(58) pripažįstant perdarymo ir atnaujinimo potencialą automobilių sektoriuje ir jų indėlį į žiedinę ekonomiką būtina užtikrinti teisinį aiškumą šiame sektoriuje dalyvaujantiems ekonominės veiklos vykdytojams. Todėl turėtų būti paaiškinta, kad dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, neturėtų būti laikomi atliekomis. Tai būtina siekiant palengvinti tokių dalių ir komponentų siuntimą, gabenimą ar kitokį perdavimą. Atitinkamos nacionalinės institucijos turėtų	(58) pripažįstant perdarymo ir atnaujinimo potencialą automobilių sektoriuje ir jų indėlį į žiedinę ekonomiką būtina užtikrinti teisinį aiškumą šiame sektoriuje dalyvaujantiems ekonominės veiklos vykdytojams. Todėl turėtų būti paaiškinta, kad dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ***arba transporto priemonės naudojimo laikotarpiu, be kita ko, išimti remonto ir techninės priežiūros metu,*** ir tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, neturėtų būti laikomi

turėti galimybę prašyti patvirtintų apdorojimo įrenginių, kurie išėmė atitinkamą dalį ar komponentą, pateikti dokumentus, kuriais, atlikus specialų vertinimą, būtų patvirtinta, kad atitinkamos dalys ir komponentai techniškai tinka perdarymui, atnaujinimui ar pakartotiniam naudojimui;	atliekomis. Tai būtina siekiant palengvinti tokių dalių ir komponentų siuntimą, gabenimą ar kitokį perdavimą***. Kita vertus, dalys ir komponentai, netinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, turėtų būti laikomi atliekomis, o jų eksportui turėtų būti taikomas Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) 2024/1157[1a]***. Atitinkamos nacionalinės institucijos turėtų turėti galimybę prašyti patvirtintų apdorojimo įrenginių, kurie išėmė atitinkamą dalį ar komponentą, pateikti dokumentus, kuriais, atlikus specialų vertinimą, būtų patvirtinta, kad atitinkamos dalys ir komponentai techniškai tinka perdarymui, atnaujinimui ar pakartotiniam naudojimui;
	_____
	[1a] 2024 m. balandžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1157 dėl atliekų vežimo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1257/2013 ir (ES) 2020/1056 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 (OL L, 2024/1157, 2024 4 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Pakeitimas 53
Pasiūlymas dėl reglamento
61 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(61) siekiant pakartotinai naudojamų, atnaujintų ir perdarytų dalių ir komponentų rinkos Sąjungoje plėtros bei	(61) siekiant pakartotinai naudojamų, atnaujintų***, modifikuotų*** ir perdarytų dalių ir komponentų rinkos Sąjungoje

tinkamo veikimo valstybės narės turėtų būti skatinamos nacionaliniu lygmeniu imtis būtinų veiksmų, kad paskatintų dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, atnaujinimą ir perdarymą neatsižvelgiant į tai, ar jie buvo išimti transporto priemonės naudojimo etape ar jos gyvavimo ciklo pabaigos etape. Komisija turėtų valstybėms narėms palengvinti keitimąsi informacija tarpusavyje apie jų geriausią praktiką taikant paskatas nacionaliniu lygmeniu siekdama stebėti jų veiksmingumą;	plėtros bei tinkamo veikimo valstybės narės turėtų būti skatinamos nacionaliniu lygmeniu imtis būtinų veiksmų, kad paskatintų dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, atnaujinimą***, modifikavimą*** ir perdarymą neatsižvelgiant į tai, ar jie buvo išimti transporto priemonės naudojimo etape ar jos gyvavimo ciklo pabaigos etape. Komisija turėtų valstybėms narėms palengvinti keitimąsi informacija tarpusavyje apie jų geriausią praktiką taikant paskatas nacionaliniu lygmeniu siekdama stebėti jų veiksmingumą***. Duomenimis turėtų būti keičiamasi nepagrįstai nedelsiant;***

Pakeitimas 54
Pasiūlymas dėl reglamento
63 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(63) turėtų būti nuolat tobulinamas visų plastikų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimas. Taip pat svarbu užtikrinti pakankamą perdirbtųjų medžiagų pasiūlą, kad būtų patenkinta perdirbto plastiko transporto priemonėse paklausa. Todėl būtina nustatyti konkretų 30 **%** plastiko, gauto iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo tikslą. Šis tikslas papildytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo (85 **%**) bei pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 **%**) tikslus pagal vidutinį vienos transporto priemonės svorį ir metus. Kad atliekų tvarkymo subjektai galėtų	(63) turėtų būti nuolat tobulinamas visų plastikų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimas. Taip pat svarbu užtikrinti pakankamą perdirbtųjų medžiagų pasiūlą, kad būtų patenkinta perdirbto plastiko transporto priemonėse paklausa. Todėl būtina nustatyti konkretų 30 ***proc.*** plastiko, gauto iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo tikslą. Šis tikslas papildytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo (85 ***proc.***) bei pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 ***proc.***) tikslus pagal vidutinį vienos transporto priemonės svorį ir metus. Kad atliekų tvarkymo

lengviau įgyvendinti šiuos reikalavimus, reikalingas trejų metų pereinamasis laikotarpis. Tuo tarpu ir toliau turėtų būti taikomi dabartiniai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo (85 **%**) bei pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 %) tikslai, nustatyti pagal Direktyvoje 2000/53/EB ir pagrįsti toje direktyvoje pateikta perdirbimo apibrėžtimi;	subjektai galėtų lengviau įgyvendinti šiuos reikalavimus, reikalingas trejų metų pereinamasis laikotarpis. Tuo tarpu ir toliau turėtų būti taikomi dabartiniai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo (85 ***proc.***) bei pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 %) tikslai, nustatyti pagal Direktyvoje 2000/53/EB ir pagrįsti toje direktyvoje pateikta perdirbimo apibrėžtimi***. Į perdirbto plastiko svorį ir bendrą plastiko svorį neturėtų būti įtraukti elastomerai, taip pat reaktoplastikai, išskyrus poliuretano putas***;

Pakeitimas 55
Pasiūlymas dėl reglamento
64 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(64) svarbu padidinti aukštos kokybės antrinių žaliavų atgavimą tobulinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimo procesus. Todėl eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių***, jų ***dalių***, ***komponentų*** ir ***medžiagų negalima*** apdoroti smulkintuvu kartu su pakuočių atliekomis bei elektros ir elektroninės įrangos atliekomis, ***ypač siekiant pagerinti vario atskyrimą nuo plieno frakcijų***;	(64) svarbu padidinti aukštos kokybės antrinių žaliavų atgavimą tobulinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimo procesus. Todėl ***turėtų būti leidžiama*** eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, jų ***dalis***, ***komponentus*** ir ***medžiagas*** apdoroti smulkintuvu kartu su pakuočių atliekomis bei elektros ir elektroninės įrangos atliekomis, ***tik jei įvykdomi tam tikri pagaminamos medžiagos kokybės kriterijai***;

Pakeitimas 56
Pasiūlymas dėl reglamento
66 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(66) eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priskiriamos pavojingoms atliekoms ir negali būti eksportuojamos į EBPO nepriklausančias šalis. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, gali būti perdirbamos ne Sąjungos šalyse su sąlyga, kad šios transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, vežamos pagal Reglamentą (ES) ***1013/2006***;	(66) eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priskiriamos pavojingoms atliekoms ir negali būti eksportuojamos į EBPO nepriklausančias šalis. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, gali būti perdirbamos ne Sąjungos šalyse su sąlyga, kad šios transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, vežamos pagal Reglamentą (ES) ***2024/1157***;

Pakeitimas 57
Pasiūlymas dėl reglamento
67 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(67) jei netinkama eksploatuoti transporto priemonė iš Sąjungos vežama į trečiąją šalį, eksportuotojas turėtų pateikti dokumentinius įrodymus, kuriuos patvirtino paskirties šalies kompetentinga institucija, kuriais patvirtinama, kad apdorojimo sąlygos ***iš esmės atitinka*** šio reglamento reikalavimus ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytus žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Reglamentą (ES) ***[naujas Atliekų vežimo reglamentas]***;	(67) jei netinkama eksploatuoti transporto priemonė iš Sąjungos vežama į trečiąją šalį, eksportuotojas turėtų pateikti dokumentinius įrodymus, kuriuos patvirtino paskirties šalies kompetentinga institucija, kuriais patvirtinama, kad apdorojimo sąlygos ***laikomos atitinkančiomis*** šio reglamento reikalavimus ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytus žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Reglamentą (ES) ***2024/1157. Siekdamos atskirti naudotų transporto priemonių ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių siuntas, valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų galėti atlikti patikrinimus, jei jos įtaria, kad deklaruojamos kaip naudotos transporto priemonės iš tikrųjų yra eksploatuoti***

	netinkamos transporto priemonės. Jei atlikus tokius patikrinimus patvirtinama, kad atitinkamos transporto priemonės yra eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, patikrinimo ir bet kokio susijusio saugojimo išlaidas gali tekti padengti už vežimą atsakingam ekonominės veiklos vykdytojui;

Pakeitimas 58
Pasiūlymas dėl reglamento
68 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(68) siekiant užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų apdorojamos ekologiškai tvariu būdu, svarbu aiškiai apibrėžti transporto priemonės statusą per visą jos gyvavimo laikotarpį, ypač tais atvejais, kai reikia atskirti naudotas transporto priemones nuo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. ***Transporto priemonės savininkas, ketinantis perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybės teises***, ***visų pirma*** turėtų ***būti įpareigotas įrodyti***, kad ***ši*** transporto priemonė nėra netinkama ***eksploatuoti.*** Kad ***būtų įvertinta naudotos transporto priemonės būklė,*** transporto priemonės savininkas, ***kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos turėtų patikrinti***, ***ar išpildomi tam tikri kriterijai***, ***pagal kuriuos nustatoma***, ***ar atitinkama*** transporto priemonė netinkama eksploatuoti.***Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą***	(68) siekiant užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų apdorojamos ekologiškai tvariu būdu, svarbu aiškiai apibrėžti transporto priemonės statusą per visą jos gyvavimo laikotarpį, ypač tais atvejais, kai reikia atskirti naudotas transporto priemones nuo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. ***Kai ekonominės veiklos vykdytojas perduoda naudotos transporto priemonės nuosavybę Sąjungoje***, ***ekonominės veiklos vykdytojas*** turėtų ***informuoti įsigyjantį asmenį***, kad transporto priemonė nėra ***eksploatuoti*** netinkama ***transporto priemonė, pateikdamas techninės apžiūros pažymą arba pranešdamas,*** kad ***transporto priemonė atitinka nustatytus taisomumo kriterijus. Transporto priemonės savininkas, ketinantis eksportuoti naudotą transporto priemonę už Sąjungos ribų, turėtų būti įpareigotas pateikti***

Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti teisės aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl I priedo**, **kuriame nustatomi kriterijai, pagal kuriuos transporto priemonė ***laikoma*** netinkama eksploatuoti**, *keitimo***;	***dokumentus, įrodančius, kad ši transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Tuos dokumentus turėtų sudaryti arba galiojanti techninės apžiūros pažyma arba, jei tokios pažymos nėra, kompetentingų institucijų, atsakingų už techninės apžiūros pažymas, atliktas įvertinimas. Kad būtų įvertinta naudotos transporto priemonės būklė, transporto priemonės savininkas, kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos turėtų patikrinti**, **ar išpildomi tam tikri*** kriterijai, pagal kuriuos ***nustatoma, ar atitinkama*** transporto priemonė netinkama eksploatuoti;

Pakeitimas 59
Pasiūlymas dėl reglamento
68 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(68a)taip pat svarbu išsaugoti kiekvieno savininko teisę laisvai spręsti dėl savo turto. Atlikus transporto priemonių orientacinių kriterijų įvertinimą, naudotos transporto priemonės savininkas turėtų galėti laisvai nuspręsti, ar transporto priemonė turėtų būti deklaruojama kaip netinkama eksploatuoti ir pristatyta į surinkimo punktą arba patvirtintą apdorojimo įrenginį, ar transporto priemonę verta remontuoti;

Pakeitimas 60
Pasiūlymas dėl reglamento
69 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(69) ES veiksmų plane „Siekiant nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos“[59] pabrėžta, kad Komisija turi pasiūlyti naujų priemonių Sąjungos išoriniam aplinkosauginiam pėdsakui, susijusiam su eksploatuoti netinkamų ir naudotų transporto priemonių eksportu, spręsti. Atsižvelgiant į tai, kad, kaip nustatyta JT aplinkos programoje[60], naudotų transporto priemonių eksportas kelia svarbių aplinkos ir visuomenės sveikatos problemų ir kad Sąjunga yra didžiausia naudotų transporto priemonių eksportuotoja pasaulyje, būtina nustatyti specialius Sąjungos lygmens reikalavimus, reglamentuojančius naudotų transporto priemonių eksportą [iš Sąjungos]. Reikalavimai turėtų būti grindžiami objektyviais kriterijais, pagal kuriuos naudota transporto priemonė nėra laikoma netinkama eksploatuoti ***ir*** turi atitikti techninės apžiūros reikalavimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą 2014/45/ES[61]. Tai turėtų užtikrinti, kad į trečiąją šalį būtų galima eksportuoti tik tas naudotas transporto priemones, kurios yra tinkamos važiuoti Sąjungos keliais, taip sumažinant riziką, kad naudotų transporto priemonių eksportas iš Sąjungos prisidės prie oro taršos ar eismo avarijų trečiosiose šalyse. Kad muitinė galėtų patikrinti, ar eksportuojant naudotą transporto priemonę šie reikalavimai yra išpildyti, kiekvienas naudotą transporto priemonę eksportuojantis asmuo turėtų būti įpareigotas šioms institucijoms pateikti transporto priemonės identifikacinį numerį ir	(69) ES veiksmų plane „Siekiant nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos“[59] pabrėžta, kad Komisija turi pasiūlyti naujų priemonių Sąjungos išoriniam aplinkosauginiam pėdsakui, susijusiam su eksploatuoti netinkamų ir naudotų transporto priemonių eksportu, spręsti. Atsižvelgiant į tai, kad, kaip nustatyta JT aplinkos programoje[60], naudotų transporto priemonių eksportas kelia svarbių aplinkos ir visuomenės sveikatos problemų ir kad Sąjunga yra didžiausia naudotų transporto priemonių eksportuotoja pasaulyje, būtina nustatyti specialius Sąjungos lygmens reikalavimus, reglamentuojančius naudotų transporto priemonių eksportą [iš Sąjungos]. Reikalavimai turėtų būti grindžiami objektyviais kriterijais, pagal kuriuos naudota transporto priemonė nėra laikoma netinkama eksploatuoti ***arba*** turi atitikti techninės apžiūros reikalavimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES[61] ***ir turi būti įtraukta į nacionalinį transporto priemonių registrą***. Tai turėtų užtikrinti, kad į trečiąją šalį būtų galima eksportuoti tik tas naudotas transporto priemones, kurios yra tinkamos važiuoti Sąjungos keliais, taip sumažinant riziką, kad naudotų transporto priemonių eksportas iš Sąjungos prisidės prie oro taršos ar eismo avarijų trečiosiose šalyse. Kad muitinė galėtų patikrinti, ar eksportuojant naudotą transporto priemonę šie reikalavimai yra išpildyti, kiekvienas naudotą transporto priemonę eksportuojantis asmuo turėtų būti

pareiškimą, kuriuo patvirtinama, kad naudota transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti ***ir*** kad ji laikoma atitinkančia techninės apžiūros reikalavimus;	įpareigotas šioms institucijoms pateikti transporto priemonės identifikacinį numerį ir pareiškimą, kuriuo patvirtinama, kad naudota transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti ***arba*** kad ji laikoma atitinkančia techninės apžiūros reikalavimus;
_____	_____
[59] COM(2021)400	[59] COM(2021)0400.
[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report	[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report
[61] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51***–128***).	[61] 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

Pakeitimas 61
Pasiūlymas dėl reglamento
70 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(70) svarbu nustatyti mechanizmą, pagal kurį būtų galima veiksmingai patikrinti naudotų transporto priemonių atitiktį eksporto reikalavimams netrukdant prekybai tarp Sąjungos ir trečiųjų valstybių. Todėl Komisija turėtų sukurti elektroninę sistemą, leidžiančią valstybių narių valdžios institucijoms realiuoju laiku keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikacinį numerį ir techninės apžiūros būklę. Atsižvelgdama į esamas sistemos savybes ir funkcijas, susijusias su transporto priemonių registravimo institucijų	(70) svarbu nustatyti mechanizmą, pagal kurį būtų galima veiksmingai patikrinti naudotų transporto priemonių atitiktį eksporto reikalavimams netrukdant prekybai tarp Sąjungos ir trečiųjų valstybių. Todėl Komisija turėtų sukurti elektroninę sistemą, leidžiančią valstybių narių valdžios institucijoms realiuoju laiku keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikacinį numerį ir techninės apžiūros būklę ***ir ją tikrinti***. Atsižvelgdama į esamas sistemos savybes ir funkcijas, susijusias su transporto priemonių

tarpusavio keitimusi informacija apie Sąjungoje registruotas transporto priemones, Komisija sukūrė keitimosi pranešimais platformą MOVE-HUB, skirtą valstybių narių nacionaliniams elektroniniams registrams sujungti. Šiuo metu platforma jungia kelių transporto įmonių registrus (ERRU), vairuotojo pažymėjimų registrus (RESPER), profesionalių vairuotojų mokymo registrus („ProDriveNet“), pranešimų apie transporto priemonių pakelės patikros gedimus sistemą (RSI) ir vairuotojų tachografo kortelių registrus („TACHOnet“). Todėl MOVE-HUB funkcijos turėtų būti toliau plečiamos, kad būtų galima keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikacinį numerį ir techninės apžiūros būklę. Kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatiniu būdu patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka eksporto reikalavimus, MOVE-HUB valdoma elektroninė sistema turėtų būti sujungta su ES muitinės vieno langelio aplinka pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2022/2399[62]. Tame reglamente numatyta išsami automatizuotų kontrolės priemonių, taikomų konkrečiam Sąjungos nemuitinės formalumui, sistema. Todėl šiame reglamente turėtų būti nustatyti pagrindiniai elementai, kuriuos reikia kontroliuoti, o techniniai šios kontrolės įgyvendinimo aspektai būtų nustatyti Reglamente (ES) 2022/2399;

registravimo institucijų tarpusavio keitimusi informacija apie Sąjungoje registruotas transporto priemones, Komisija sukūrė keitimosi pranešimais platformą MOVE-HUB, skirtą valstybių narių nacionaliniams elektroniniams registrams sujungti***. Valstybės narės prisijungimui prie MOVE-HUB elektroninės sistemos turėtų galėti naudoti Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS).*** Šiuo metu platforma jungia kelių transporto įmonių registrus (ERRU), vairuotojo pažymėjimų registrus (RESPER), profesionalių vairuotojų mokymo registrus („ProDriveNet“), pranešimų apie transporto priemonių pakelės patikros gedimus sistemą (RSI) ir vairuotojų tachografo kortelių registrus („TACHOnet“). Todėl MOVE-HUB funkcijos turėtų būti toliau plečiamos, kad būtų galima keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikacinį numerį ir techninės apžiūros būklę ***ir tokią informaciją tikrinti***. Kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatiniu būdu patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka eksporto reikalavimus, MOVE-HUB valdoma elektroninė sistema turėtų būti sujungta su ES muitinės vieno langelio aplinka pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2022/2399[62]. Tame reglamente numatyta išsami automatizuotų kontrolės priemonių, taikomų konkrečiam Sąjungos nemuitinės formalumui, sistema. Todėl šiame reglamente turėtų būti nustatyti pagrindiniai elementai, kuriuos

reikia kontroliuoti, o techniniai šios kontrolės įgyvendinimo aspektai būtų nustatyti Reglamente (ES) 2022/2399;

---

[62] 2022 m. lapkričio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2022/2399, kuriuo sukuriama Europos Sąjungos muitinės vieno langelio aplinka ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 952/2013 (OL L 317, 2022 12 9, p. 1).

---

[62] 2022 m. lapkričio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2022/2399, kuriuo sukuriama Europos Sąjungos muitinės vieno langelio aplinka ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 952/2013 (OL L 317, 2022 12 9, p. 1).

Pakeitimas 62
Pasiūlymas dėl reglamento
73 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(73) svarbu, kad muitinės galėtų vykdyti eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių kontrolę pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013[63]. Didelė dalis iš Sąjungos išvežamų naudotų transporto priemonių yra skirta šalims, kuriose yra nustatyti arba gali būti nustatyti importo reikalavimai, pavyzdžiui, su transporto priemonės amžiumi arba jos išmetamu ŠESD kiekiu susiję reikalavimai. Svarbu, kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatiniu būdu per ES muitinės vieno langelio aplinką patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka šiuos reikalavimus, kai informaciją apie šiuos reikalavimus atitinkamos trečiosios šalys oficialiai perduoda Komisijai. Siekiant apsaugoti aplinką ir palaikyti saugumą keliuose trečiosiose šalyse, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti	(73) svarbu, kad muitinės galėtų vykdyti eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių kontrolę pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013[63]. Didelė dalis iš Sąjungos išvežamų naudotų transporto priemonių yra skirta šalims, kuriose yra nustatyti arba gali būti nustatyti importo reikalavimai, pavyzdžiui, su transporto priemonės amžiumi arba jos išmetamu ŠESD kiekiu susiję reikalavimai. Svarbu, kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatiniu būdu per ES muitinės vieno langelio aplinką patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka šiuos reikalavimus, kai informaciją apie šiuos reikalavimus atitinkamos trečiosios šalys oficialiai perduoda Komisijai. ***Kad būtų lengviau laikytis reikalavimų, Komisija specialiame interneto portale turėtų paskelbti ir atnaujinti specialiąsias trečiųjų šalių***

suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų galima nustatyti šiuos reikalavimus;

nustatytas sąlygas, susijusias su aplinkos apsauga ar kelių eismo saugumu. Siekiant apsaugoti aplinką ir palaikyti saugumą keliuose trečiosiose šalyse, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų galima nustatyti šiuos reikalavimus;

---

[63] 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

---

[63] 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

Pakeitimas 63
Pasiūlymas dėl reglamento
76 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(76) patikrinimų metu turėtų būti tikrinama, kaip laikomasi nuostatų dėl naudotų transporto priemonių eksporto ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo. Kiekvienais metais turėtų būti patikrinama ne mažiau kaip 10 proc. patvirtintų apdorojimo įrenginių ir veiklos vykdytojų. Taip pat turėtų būti tikrinamos remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų vietos. Reikia pabrėžti, kad pagal šį reglamentą atliekami patikrinimai turėtų papildyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo patikrinimus, kurie yra išsamiai reglamentuoti Reglamente ***[LB: naujas Atliekų vežimo reglamentas]***;	(76) ***valstybės narės turėtų parengti tikrinimo planus, kad būtų galima stebėti neteisėtą transporto priemonių apdorojimą.*** Patikrinimų metu turėtų būti tikrinama, kaip laikomasi nuostatų dėl naudotų transporto priemonių eksporto ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo. Kiekvienais metais turėtų būti patikrinama ne mažiau kaip 10 proc. patvirtintų apdorojimo įrenginių ir veiklos vykdytojų. Taip pat turėtų būti tikrinamos remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų vietos***, surinkimo punktai ir kiti įrenginiai bei ekonominės veiklos vykdytojai, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto***

	priemones arba parduoti naudotas transporto priemones ar jų atsargines dalis ir komponentus. Reikia pabrėžti, kad pagal šį reglamentą atliekami patikrinimai turėtų papildyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo patikrinimus, kurie yra išsamiai reglamentuoti Reglamente ***(ES) 2024/1157***;

Pakeitimas 64
Pasiūlymas dėl reglamento
77 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(77) valstybės narės turėtų parengti bendradarbiavimo mechanizmus nacionaliniu ir tarptautiniu lygmeniu, kad patikrinimus būtų galima vykdyti veiksmingai. Tokie mechanizmai turėtų sudaryti sąlygas keistis transporto priemonių registracijos duomenimis, reikalingais transporto priemonių stebėjimui ir tikrinimui, ar joms pasiekus savo gyvavimo ciklo pabaigos etapą jos buvo tinkamai apdorotos;	(77) valstybės narės turėtų parengti bendradarbiavimo mechanizmus nacionaliniu ir tarptautiniu lygmeniu, kad patikrinimus būtų galima vykdyti veiksmingai***, siekiant palengvinti neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo ir eksporto prevenciją ir nustatymą bei visam laikui išspręsti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma problemą***. Tokie mechanizmai turėtų sudaryti sąlygas keistis transporto priemonių registracijos duomenimis, reikalingais transporto priemonių stebėjimui ir tikrinimui, ar joms pasiekus savo gyvavimo ciklo pabaigos etapą jos buvo tinkamai apdorotos***. Siekdama palengvinti valstybių narių bendradarbiavimą, Komisija turėtų sukurti specialų tinklą, kad būtų užtikrintas veiksmingas nacionalinės vykdymo užtikrinimo politikos koordinavimas***;

Pakeitimas 65
Pasiūlymas dėl reglamento
86 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(86) ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, pripažintos vienu pagrindinių iššūkių įgyvendinant Direktyvą 2000/53/EB. Veiksmingos sistemos, leidžiančios valstybėms narėms realiuoju laiku keistis informacija apie transporto priemonių registracijos statusą, nebuvimas mažina galimybes atsekti transporto priemones ir yra laikomas didelio ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičiaus Sąjungoje priežastimi. Siekdama tai išspręsti Komisija ***turėtų pasiūlyti*** peržiūrėti Tarybos direktyvos 1999/37/EB nuostatas dėl transporto priemonių registracijos dokumentų[67]. Po šios peržiūros valstybės narės turėtų būti įpareigotos elektroniniu būdu registruoti jų teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenis, kad būtų galima tinkamai dokumentuoti transporto priemonės registracijos panaikinimo priežastis, ypač jei transporto priemonė buvo apdorota patvirtintame apdorojimo įrenginyje kaip eksploatuoti netinkama transporto priemonė, perregistruota kitoje valstybėje narėje, eksportuota į trečiąją šalį už Sąjungos ribų arba pavogta. Be to, siekiant užkirsti kelią neteisėtai išmontuoti arba eksportuoti transporto priemones, kurios buvo išregistruotos laikinai, transporto priemonių savininkai turėtų būti įpareigoti nedelsdami pranešti nacionalinei transporto priemonių	(86) ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, pripažintos vienu pagrindinių iššūkių įgyvendinant Direktyvą 2000/53/EB. Veiksmingos sistemos, leidžiančios valstybėms narėms realiuoju laiku keistis informacija apie transporto priemonių registracijos statusą, nebuvimas mažina galimybes atsekti transporto priemones ir yra laikomas didelio ENTP, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičiaus Sąjungoje priežastimi. Siekdama tai išspręsti Komisija ***pasiūlė*** peržiūrėti Tarybos direktyvos 1999/37/EB nuostatas dėl transporto priemonių registracijos dokumentų[67]. Po šios peržiūros valstybės narės turėtų būti įpareigotos elektroniniu būdu registruoti jų teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenis, kad būtų galima tinkamai dokumentuoti transporto priemonės registracijos panaikinimo priežastis, ypač jei transporto priemonė buvo apdorota patvirtintame apdorojimo įrenginyje kaip eksploatuoti netinkama transporto priemonė, perregistruota kitoje valstybėje narėje, eksportuota į trečiąją šalį už Sąjungos ribų arba pavogta. Be to, siekiant užkirsti kelią neteisėtai išmontuoti arba eksportuoti transporto priemones, kurios buvo išregistruotos laikinai, transporto priemonių savininkai turėtų būti įpareigoti nedelsdami pranešti nacionalinei transporto priemonių

registravimo institucijai apie bet kokius savo turimų nuosavybės teisių pasikeitimus. Šie pakeitimai yra pagrįsti galiojančiais valstybių narių reikalavimais dėl visų valstybės narės teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenų registravimo elektroniniu būdu ir jie šiuos reikalavimus papildo;

registravimo institucijai apie bet kokius savo turimų nuosavybės teisių pasikeitimus. Šie pakeitimai yra pagrįsti galiojančiais valstybių narių reikalavimais dėl visų valstybės narės teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenų registravimo elektroniniu būdu ir jie šiuos reikalavimus papildo;

---

[67] 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57).

[67] 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57).

Pakeitimas 66
Pasiūlymas dėl reglamento
87 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(87) atsižvelgdama į būtinybę užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį ir atsižvelgti į mokslinę pažangą Komisija turėtų Europos Parlamentui ir Tarybai pateikti šio reglamento taikymo ir jo poveikio bendrosios rinkos veikimui ir aplinkai ataskaitą. Savo ataskaitoje Komisija turėtų pateikti naujų transporto priemonių projektavimo nuostatų vertinimą, apimantį ir galimybės pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti tikslus, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymą (taip pat perdirbimo tikslus) ir sankcijas, taip pat poreikio ir galimybių dar labiau išplėsti šio reglamento taikymo sritį įtraukiant tam tikras ***L kategorijos*** transporto ***priemones***, ***sunkiąsias*** transporto ***priemones*** ir jų ***priekabas*** vertinimą. Atliekant šį vertinimą reikėtų orientuotis ne tik į su eksploatuoti netinkamų	(87) atsižvelgdama į būtinybę užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį ir atsižvelgti į mokslinę pažangą Komisija turėtų Europos Parlamentui ir Tarybai pateikti šio reglamento taikymo ir jo poveikio bendrosios rinkos veikimui ir aplinkai ataskaitą. Savo ataskaitoje Komisija turėtų pateikti naujų transporto priemonių projektavimo nuostatų vertinimą, apimantį ir galimybės pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti tikslus, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymą (taip pat perdirbimo tikslus) ir sankcijas, taip pat poreikio ir galimybių dar labiau išplėsti šio reglamento taikymo sritį įtraukiant tam tikras ***transporto priemones, tokias kaip priekabiniai nameliai,*** transporto ***priemonės***, ***kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, ar sunkiosios*** transporto ***priemonės*** ir jų

transporto priemonių apdorojimu susijusius aspektus, bet ir į projektavimo reikalavimų nustatymo aktualumą ir pridėtinę vertę;	***priekabos,*** vertinimą. Atliekant šį vertinimą reikėtų orientuotis ne tik į su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu susijusius aspektus, bet ir į projektavimo reikalavimų nustatymo aktualumą ir pridėtinę vertę***, taip pat į priemonių, susijusių su nuostatomis dėl procesų, kurios gali daryti poveikį kokybiškam transporto priemonių perdirbimui pasibaigus jų eksploatavimui, priemonių, kuriomis siekiama spręsti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma problemą ir ypač neteisėtą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą ir eksportą, poveikį, taip pat į nacionalinių atitikties techninės apžiūros reikalavimams kriterijų, taikomų naudotų transporto priemonių eksportui ir vidaus rinkai, skirtumų poveikį***;

Pakeitimas 67
Pasiūlymas dėl reglamento
88 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(88) Komisijos ataskaitoje taip pat turėtų būti įvertintos priemonės, susijusios su informacijos apie transporto priemonėse esančias susirūpinimą keliančias medžiagas teikimu, ir padaryta išvada, ar reikia gerinti tokių medžiagų atsekamumą. Ji taip pat turėtų įvertinti, ar reikia imtis priemonių dėl medžiagų, kurios gali turėti įtakos transporto priemonių apdorojimui joms pasiekus savo gyvavimo ciklo pabaigos etapą, siekiant šias	(88) Komisijos ataskaitoje taip pat turėtų būti įvertintos priemonės, susijusios su informacijos apie transporto priemonėse esančias susirūpinimą keliančias medžiagas teikimu, ir padaryta išvada, ar reikia gerinti tokių medžiagų atsekamumą. Ji taip pat turėtų įvertinti, ar reikia imtis priemonių dėl medžiagų, kurios gali turėti įtakos transporto priemonių apdorojimui joms pasiekus savo gyvavimo ciklo pabaigos etapą, siekiant šias

priemones labiau suderinti su Reglamentu (ES) ***[Tvarių gaminių ekologinis projektavimas]***;	priemones labiau suderinti su Reglamentu (ES) ***2024/1781***;

Pakeitimas 68
Pasiūlymas dėl reglamento
88 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(88a)Komisija, remdamasi gamintojų pateiktomis deklaracijomis, taip pat turėtų įvertinti, ar gamintojai daro pakankamą pažangą siekdami laikytis perdirbto plastiko tikslų. Atliekant vertinimą visų pirma turėtų būti įvertintas tinkamų plastiko perdirbimo technologijų prieinamumas, pakankamas perdirbto plastiko prieinamumas, perdirbto plastiko kokybės lygis, palyginti su reikalaujamu saugos lygiu ir techniniais bei ekonominiais sunkumais siekiant tikslo. Kai tikslinga, kartu su vertinimu turėtų būti pateiktas Komisijos pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti atitinkamas šio reglamento nuostatas;

Pakeitimas 69
Pasiūlymas dėl reglamento
95 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(95) visų nuostatų dėl L_{3}***e-L***$_{7}$***e***, M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemonių taikymas turėtų būti atidėtas suteikiant veiklos vykdytojams pakankamai laiko prisitaikyti prie naujų	(95) visų nuostatų dėl L, M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemonių taikymas turėtų būti atidėtas suteikiant veiklos vykdytojams pakankamai laiko prisitaikyti prie naujų

reikalavimų. Tai ypač svarbu kalbant apie leidimus patvirtintiems apdorojimo įrenginiams, galintiems atlikti teršalų iš tokių transporto priemonių pašalinimą ir tolesnį šių transporto priemonių apdorojimą;	reikalavimų. Tai ypač svarbu kalbant apie leidimus patvirtintiems apdorojimo įrenginiams, galintiems atlikti teršalų iš tokių transporto priemonių pašalinimą ir tolesnį šių transporto priemonių apdorojimą;

Pakeitimas 70
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalies c–g punktuose*** nurodytų ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e ir L_7e*** kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms;	c) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) ***Nr***. 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalyje*** nurodytų L kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms;

Pakeitimas 71
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ca) Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte apibrėžtoms specialios paskirties transporto priemonėms, pagamintoms smulkiojo gamintojo;

Pakeitimas 72
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	cb) Reglamento (ES)

Nr. 168/2013 42 straipsnyje nurodytoms mažomis serijomis gaminamoms L kategorijų transporto priemonėms;

Pakeitimas 73
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies c c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	cc) Reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 2 dalies d punkte nurodytoms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms ar pritaikytoms tik ginkluotųjų tarnybų reikmėms;

Pakeitimas 74
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies c d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	cd) Reglamento (ES) Nr. 168/2013 2 straipsnio 2 dalies e punkte nurodytoms transporto priemonėms, kurios suprojektuotos ir pagamintos ginkluotųjų tarnybų, civilinės gynybos priešgaisrinės apsaugos, viešosios tvarkos užtikrinimo tarnybų ir greitosios pagalbos tarnybų reikmėms;

Pakeitimas 75
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies c e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ce) Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 3/2014 XIX priedo 1.1.2 punkte nurodytiems L1e-

	B transporto priemonių kategorijos minti skirtiems dviračiams;

Pakeitimas 76
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 7 punkte apibrėžtoms istorinės vertės transporto priemonėms***.***	d) Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 7 punkte apibrėžtoms istorinės vertės transporto priemonėms ***ir visoms jų dalims, komponentams bei atsarginėms dalims, būtinoms jų techninei priežiūrai atlikti ir jų istoriniam statusui išsaugoti;***

Pakeitimas 77
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonėms, jei valstybės narės, kurioje jos registruotos, kompetentinga institucija jas oficialiai tokiomis pripažįsta pagal šio reglamento Xa priede nustatytas sąlygas.

Pakeitimas 78
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Nepaisant 1 dalies c punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e ir L_7e*** kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto	4. Nepaisant 1 dalies c punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos L kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms:

priemonėms:

Pakeitimas 79
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) 3 dalyje išvardyti straipsniai;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 80
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ***3 dalyje išvardyti straipsniai***;	a) ***4 straipsnis dėl transporto priemonių tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgaunamumo***;

Pakeitimas 81
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) 5 straipsnis dėl reikalavimų dėl transporto priemonėse esančių medžiagų;

Pakeitimas 82
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ab) 6 straipsnis dėl minimalios perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse;

Pakeitimas 83
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ac) 9 straipsnis dėl žiediškumo strategijos;

Pakeitimas 84
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ad) 10 straipsnis dėl deklaracijos dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse;

Pakeitimas 85
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ae) 13 straipsnis dėl transporto priemonės žiediškumo paso;

Pakeitimas 86
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a f punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	af) 21 straipsnis dėl mokesčių diferencijavimo;

Pakeitimas 87
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a g punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ag) 22 straipsnis dėl išlaidų

paskirstymo mechanizmo, taikomo transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje;

Pakeitimas 88
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a h punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ah) 28 straipsnis dėl bendrųjų smulkinimui taikomų reikalavimų;

Pakeitimas 89
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a i punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ai) 34 straipsnis dėl pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslų;

Pakeitimas 90
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a i punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aj) 35 straipsnis dėl draudimo šalinti neinertines atliekas sąvartynuose;

Pakeitimas 91
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 4 dalies a k punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ak) 36 straipsnis dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo;

Pakeitimas 92
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 5 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Nepaisant 2 dalies a punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos specialiosios paskirties transporto priemonėms:	5. Nepaisant 2 dalies a punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos ***visoms*** specialiosios paskirties transporto priemonėms***, išskyrus kemperius ir priekabinius namelius, apibrėžtus Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 5.1 ir 5.6 punktuose***:

Pakeitimas 93
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 6 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Nepaisant 1 dalies b ir c punktų, 16, 19, 20, 27 ir 46–49 straipsniai taikomi L_{3}***,*** L_{4}***,*** L_{5}***,*** L_{6} L_{7}, M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms su tokiais pakeitimais:	6. Nepaisant 1 dalies b ir c punktų, 16, 19, 20, 27 ir 46–49 straipsniai taikomi L, M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms su tokiais pakeitimais:

Pakeitimas 94
Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	6a. Nepaisant 1 dalies c punkto, 7 ir 30 straipsniai taikomi L kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms su tokiais pakeitimais:
	a) 7 straipsnis L kategorijų

	transporto priemonėms taikomas tik VII priedo C dalies 1, 3, 5, 8 ir 9 įrašų atžvilgiu;
	b) 30 straipsnis L kategorijų transporto priemonėms taikomas tik VII priedo C dalies 1, 3, 5, 8 ir 9 įrašų atžvilgiu.

Pakeitimas 95
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1) transporto priemonė – bet kokia ***Direktyvos*** (ES) 2018/858 3 straipsnio 15 punkte apibrėžta arba Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalies c–g punktuose*** apibrėžta transporto priemonė;	1) transporto priemonė – bet kokia ***Reglamento*** (ES) 2018/858 3 straipsnio 15 punkte apibrėžta arba Reglamento (ES) ***Nr.*** 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalyje*** apibrėžta transporto priemonė;

Pakeitimas 96
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2) eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 1 punkte apibrėžtoms atliekoms arba transporto priemonė, kuri pagal I priedo A dalies 1 ***ir 2 punktuose*** nustatytus kriterijus yra nepataisoma;	2) eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 1 punkte apibrėžtoms atliekoms arba transporto priemonė, kuri pagal ***šio reglamento*** I priedo A dalies 1 ***punkte*** nustatytus kriterijus yra nepataisoma;

Pakeitimas 97
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 7 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	7a) regeneravimas – surinkto oro kondicionavimo sistemos

	skysčio perdirbimas atkuriant jo veikimo charakteristikas į lygiavertes pirminei medžiagai, atsižvelgiant į jo numatomą paskirtį, leidimą turinčiose regeneravimo įrenginiuose, kuriuose yra tinkama įranga ir kuriose taikomos procedūros, leidžiančios regeneruoti tokius skysčius, ir kurie gali įvertinti ir patvirtinti reikiamą kokybės lygį;

Pakeitimas 98
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 9 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
9) plastikas – Reglamento (***EB***) Nr. ***1907/2006*** 3 straipsnio ***5 punkte*** apibrėžtas polimeras, į kurį gali būti pridėta priedų ar kitų medžiagų;	9) plastikas – ***Komisijos*** reglamento (***ES***) Nr. ***10/2011[1a]*** 3 straipsnio ***2 ir 3 punktuose*** apibrėžtas polimeras, į kurį gali būti pridėta priedų ar kitų medžiagų ***ir kuris gali funkcionuoti kaip pagrindinis gatavų medžiagų ir gaminių struktūrinis komponentas***;
	_____
	[1a] 2011 m. sausio 14 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 10/2011 dėl plastikinių medžiagų ir gaminių, skirtų liestis su maisto produktais (OL L 12, 2011 1 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Pakeitimas 99
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 9 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	9a) perdirbtas plastikas – plastikas, kuris iki perdirbimo,

	apibrėžto Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 17 dalyje, buvo atliekos ir buvo gautas perdirbimo būdu;

Pakeitimas 100
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 10 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	10a) prieš vartojimą susidariusios atliekos – gamybos proceso metu iš atliekų srauto pašalintos medžiagos, išskyrus pakartotinį medžiagų, pvz., perdirbimo, šlifavimo ar laužo, susidariusių gamybos proceso metu ir galinčių būti panaudotos tame pačiame gamybos procese, kuriame jos susidarė, panaudojimą;

Pakeitimas 101
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 11 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	11a) plastiko atliekų po vartojimo srautas – srautas, apimantis, be kita ko, termoplastikų, reaktoplastikų ir elastomerų atliekas, kaip apibrėžta Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 1 dalyje, susidarančias iš gaminių, kurių sudėtyje yra plastiko, po jų pateikimo rinkai;

Pakeitimas 102
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 14 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
14) elektrinių transporto priemonių baterija – Reglamento (ES) 2023/***[Baterijos ir baterijų atliekos]*** 3 straipsnio 14 punkte apibrėžta elektrinių transporto priemonių baterija;	14) elektrinių transporto priemonių baterija – Reglamento (ES) 2023/***1542*** 3 straipsnio 14 punkte apibrėžta elektrinių transporto priemonių baterija;

Pakeitimas 103
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 14 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	14a) mažosios transporto priemonės baterija arba MTP baterija – mažosios transporto priemonės baterija, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 11 punkte;

Pakeitimas 104
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 15 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
15) patvirtintas apdorojimo įrenginys – įstaiga arba įmonė, kuriai pagal Direktyvą 2008/98/EB ir šį reglamentą leidžiama rinkti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones;	15) patvirtintas apdorojimo įrenginys – įstaiga arba įmonė, kuriai pagal Direktyvą 2008/98/EB ir šį reglamentą leidžiama ***atskirai arba bendradarbiaujant su kitais apdorojimo įrenginiai*** rinkti***, sandėliuoti*** ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ***arba jų dalis ir komponentus***;

Pakeitimas 105
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 18 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
18) remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris, ***nepriklausomai nuo gamintojų arba jų įgaliotas***, ***teikia*** remonto ***arba techninės priežiūros paslaugas***, ***susijusias su to asmens komercine veikla***, ***verslu***, ***amatu ar profesija***;	18) remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris ***tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su transporto priemonių remontu ir priežiūra***, ***įskaitant remonto paslaugų teikėjus, remonto įrangos, įrankių ar atsarginių dalių gamintojus ar platintojus, taip pat techninės informacijos leidėjus, automobilininkų klubus, pagalbos kelyje tarnybas, patikrinimo ir bandymų paslaugų teikėjus, mokymo paslaugų teikėjus alternatyviuoju kuru varomų transporto priemonių įrangos montuotojams***, ***gamintojams ir*** remonto ***paslaugų teikėjams; tai taip reiškia įgaliotuosius remonto paslaugų teikėjus***, ***prekiautojus ir platintojus konkretaus transporto priemonių gamintojo platinimo sistemoje tiek, kiek jie transporto priemonių***, ***kurių gamintojo platinimo sistemos nariai jie nėra***, ***atžvilgiu teikia remonto ir priežiūros paslaugas***;

Pakeitimas 106
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 21 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
21) atliekų tvarkymo subjektas – fizinis arba juridinis asmuo, profesionaliai atliekantis eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ar apdorojimą;	21) atliekų tvarkymo subjektas – fizinis arba juridinis asmuo, profesionaliai atliekantis eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ***arba jų dalių ir komponentų*** surinkimą ar apdorojimą;

Pakeitimas 107
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 22 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
22) gamintojas – bet koks gamintojas, importuotojas ar platintojas, kuris (nepriklausomai nuo pardavimo būdo, įskaitant ir pagal nuotolinės prekybos sutartis, apibrėžtas Direktyvos 2011/83/ES 2 straipsnio 7 dalyje) profesinės veiklos pagrindu pirmą kartą tiekia transporto priemonę platinti arba naudoti valstybės narės teritorijoje;	22) gamintojas – bet koks gamintojas, importuotojas ar platintojas, kuris (nepriklausomai nuo pardavimo būdo, įskaitant ir pagal nuotolinės prekybos sutartis, apibrėžtas Direktyvos 2011/83/ES 2 straipsnio 7 dalyje) profesinės veiklos pagrindu pirmą kartą tiekia transporto priemonę platinti arba naudoti valstybės narės teritorijoje; ***transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, atveju gamintojas yra bazinės transporto priemonės gamintojas;***

Pakeitimas 108
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 23 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
23) gamintojo atsakomybę perimanti organizacija – juridinis asmuo, organizuojantis su finansais arba su finansais ir veikla susijusį didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą kelių gamintojų vardu;	23) gamintojo atsakomybę perimanti organizacija – ***ne pelno*** juridinis asmuo, organizuojantis su finansais arba su finansais ir veikla susijusį didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą kelių gamintojų vardu;

Pakeitimas 109
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 24 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
24) ***paskirtasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės	24) ***įgaliotasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės

klausimams – fizinis arba juridinis asmuo, įsisteigęs valstybėje narėje, kurioje gamintojas transporto priemonę pirmą kartą pateikia rinkai ir kuri nėra jo įsisteigimo valstybė narė, ir pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 5 dalies trečią pastraipą gamintojo paskirtas jo pareigoms pagal šio reglamento IV skyrių vykdyti;

klausimams – fizinis arba juridinis asmuo, įsisteigęs valstybėje narėje, kurioje gamintojas transporto priemonę pirmą kartą pateikia rinkai ir kuri nėra jo įsisteigimo valstybė narė, ir pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 5 dalies trečią pastraipą gamintojo paskirtas jo pareigoms pagal šio reglamento IV skyrių vykdyti;

Pakeitimas 110
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 27 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
27) po smulkinimo taikoma technologija – metodai ir technologijos, po smulkinimo naudojami eksploatuoti netinkamų transporto priemonių medžiagoms apdoroti, kad jas būtų galima toliau atgauti;	27) po smulkinimo taikoma technologija – metodai ir technologijos, po smulkinimo naudojami eksploatuoti netinkamų transporto priemonių medžiagoms apdoroti, kad jas būtų galima toliau atgauti ***ir perdirbti***;

Pakeitimas 111
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 28 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
28) perdarymas **–** operacija, kai nauja dalis arba komponentas gaminamas (-a) iš dalių ir komponentų, kurie yra išimti iš transporto priemonių arba eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ir kai atliktas bent vienas dalies arba komponento pakeitimas, darantis poveikį jų saugai, veiksmingumui, paskirčiai ar tipui;	28) perdarymas **– *standartizuota ir dokumentais pagrįsta pramoninė*** operacija, kai nauja dalis arba komponentas gaminamas (-a) iš dalių ir komponentų, kurie yra išimti iš transporto priemonių arba eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***o juos perdarius jų būklė ir eksploatacinės savybės yra tokios pačios kaip naujos dalies ar komponento arba geresnės,*** ir kai atliktas bent vienas dalies arba komponento

	pakeitimas, darantis poveikį jų saugai, veiksmingumui, paskirčiai ar tipui; ***šis procesas atitinka konkrečias technines specifikacijas, įskaitant inžinerinius, kokybės ir bandymų standartus, ir jo metu gaminami produktai, kuriems suteikiama visapusiška garantija;***

Pakeitimas 112
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 29 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
29) atnaujinimas – veiksmai, kuriais siekiama parengti, išvalyti, išbandyti ir prireikus sutaisyti dalį arba komponentą, išimtą iš transporto priemonių ***arba eksploatuoti netinkamų transporto priemonių***, siekiant atkurti ***tos dalies ar komponento*** eksploatacines ar funkcines savybes ***pagal numatytą paskirtį ir veiksmingumo intervalą, iš pradžių numatytus projektavimo etape, taikomus jų pateikimo rinkai metu***;	29) atnaujinimas – veiksmai, kuriais siekiama parengti, išvalyti, išbandyti ir prireikus sutaisyti dalį arba komponentą, išimtą iš transporto priemonių, siekiant atkurti ***jo*** eksploatacines ar funkcines savybes;

Pakeitimas 113
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
35) ekonominės veiklos vykdytojai – gamintojai, surinkėjai, transporto priemonių draudimo bendrovės, tiekėjai, remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai, atliekų tvarkymo subjektai ir visi kiti veiklos vykdytojai, susiję su transporto priemonių	35) ekonominės veiklos vykdytojai – gamintojai, surinkėjai, ***išmontuotojai, perdirbėjai,*** transporto priemonių draudimo bendrovės, tiekėjai, remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai***, perdarytojai***, atliekų tvarkymo subjektai ir visi kiti veiklos

projektavimu, prekyba naudotomis transporto priemonėmis arba eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymu**.**	vykdytojai, susiję su transporto priemonių ***ir jų dalių, komponentų, pagrindinio gaminio ar dalies ir medžiagų*** projektavimu, prekyba naudotomis transporto priemonėmis arba eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymu***;***

Pakeitimas 114
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	35a) perdarytojas – fizinis ar juridinis asmuo arba teisės subjektas, kuris vykdo perdarymo procesą;

Pakeitimas 115
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	35b) modifikavimo veiklos vykdytojas – juridinis asmuo, įgaliotas gaminti elektrinės keitimo komplektą arba atlikti vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių keitimą į elektrines transporto priemones su baterijomis arba transporto priemones su kuro elementais;

Pakeitimas 116
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	35c) surinkimo punktas – ekonominės veiklos vykdytojas, kuris nėra

patvirtintas apdorojimo įrenginys ir kuris laikinai saugo eksploatuoti netinkamas transporto priemones bei ruošia eksploatuoti netinkamas transporto priemones perduoti apdoroti patvirtintiems apdorojimo įrenginiams;

Pakeitimas 117
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	35d) registracija – registracija, kaip apibrėžta Direktyvos 1999/37/EB 2 straipsnio b punkte; L1 ir L2 kategorijoms priskiriamų transporto priemonių atveju, jei konkrečioje valstybėje narėje jų nereikalaujama įregistruoti administracine tvarka pagal Direktyvą 1999/37/EB, registracija – transporto priemonių įrašymas į sistemą, leidžiančią jas identifikuoti, be kita ko, jų pateikimo rinkai, naudojimo arba apdorojimo gyvavimo ciklo pabaigoje metu, kad būtų užtikrinta atitiktis šiam reglamentui;

Pakeitimas 118
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 dalies 35 e punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	35e) taisomumas – galimybė pataisyti iš transporto priemonės išimtas dalis ar komponentus;

Pakeitimas 119
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) ***[Tvarių gaminių ekologinio projektavimo] reglamento 2 straipsnio 28 ir 30 punktuose nustatytos susirūpinimą keliančių cheminių medžiagų*** ir ***duomenų saito apibrėžtys.***	e) ***terminų „susirūpinimą kelianti cheminė medžiaga“ ir „duomenų saitas“ apibrėžtys nustatytos Reglamento (ES) 2024/1781 2 straipsnio 27*** ir ***29 punktuose;***

Pakeitimas 120
Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) termino „smulkusis gamintojas“ apibrėžtis nustatyta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte.

Pakeitimas 121
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad:	1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti ***naujam*** transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad:

Pakeitimas 122
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) patikrina iš tiekėjų gautos informacijos ***teisingumą ir*** išsamumą;	c) patikrina iš tiekėjų gautos informacijos išsamumą;

Pakeitimas 123
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. 2 dalies a ir c punktuose nustatytas įpareigojimas priklauso nuo to, ar tiekimo grandinėje yra informacijos ir duomenų, atsižvelgiant į MVĮ dydį ir organizacines ypatybes.

Pakeitimas 124
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma ***nauja*** transporto priemonės pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgaunamumo normų apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, atsižvelgiant į II priede nustatytus elementus.	Komisija iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma transporto priemonės pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgaunamumo normų apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, atsižvelgiant į II priede ***ir ISO standarte 22628:2002*** nustatytus elementus.

Pakeitimas 125
Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Transporto priemonėse ir jų	1. Transporto priemonėse ir jų

dalyse bei komponentuose esančių susirūpinimą keliančių medžiagų kiekis turi būti kuo labiau sumažintas.

dalyse bei komponentuose esančių susirūpinimą keliančių ***cheminių*** medžiagų kiekis turi būti kuo labiau sumažintas***, kad būtų galima užkirsti kelią neigiamam poveikiui žmonių sveikatai ar aplinkai per visą jų gyvavimo ciklą***.

Komisija, padedama Europos cheminių medžiagų agentūros, įsteigtos pagal Reglamentą (EB) Nr. 1907/2006, ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 18 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] parengia ataskaitą dėl susirūpinimą keliančių cheminių medžiagų, t. y., cheminių medžiagų, kurios daro neigiamą poveikį sveikatai ar aplinkai arba trukdo perdirbti saugias ir kokybiškas antrines žaliavas, esančias transporto priemonėse. Komisija tą ataskaitą, kurioje išdėsto savo išvadas, pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ir apsvarsto galimybę priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų nustatytas susirūpinimą keliančių cheminių medžiagų sąrašas, taikytinas konkrečiai transporto priemonėms, ir imtis tinkamų tolesnių priemonių.

Į antroje pastraipą nurodytą ataskaitą neįtraukiamos transporto priemonių dalys ir komponentai, kuriuos identifikuoti ar vertinti jau reikalaujama pagal kitus Sąjungos teisės aktus.

Pakeitimas 126
Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. ***Be Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 XVII priede nustatytų apribojimų ir, kai taikytina, Reglamento (ES) 2019/1021 I ir II prieduose bei Reglamente (ES) 2023/[LB: Baterijos] nustatytų apribojimų,*** bet kurio tipo transporto priemonėse, kurių tipas pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintas nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], neturi būti švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo.	2. Bet kurio ***naujo*** tipo transporto priemonėse, kurių tipas pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintas nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]***, ar bet kuriose tokių transporto priemonių naujose dalyse ar komponentuose, pateiktuose rinkai***, neturi būti švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo.

Pakeitimas 127
Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Komisijos prašymu per 12 mėnesių nuo prašymo pateikimo Europos cheminių medžiagų agentūra (toliau – Agentūra) parengia alternatyvų, susijusių su III priede išvardytomis esamomis išimtimis, techninio ir ekonominio įgyvendinamumo ataskaitą ir, remdamasi tokiu vertinimu, motyvuotą pasiūlymą dėl konkretaus išimties pakeitimo.	5. Komisijos prašymu per 12 mėnesių nuo prašymo pateikimo Europos cheminių medžiagų agentūra (toliau – Agentūra)***, remdamasi konsultacijomis su suinteresuotosiomis šalimis ir pramonės ekspertais,*** parengia alternatyvų, susijusių su III priede išvardytomis esamomis išimtimis, techninio ir ekonominio įgyvendinamumo ataskaitą ir, remdamasi tokiu vertinimu, motyvuotą pasiūlymą dėl konkretaus išimties pakeitimo.

Pakeitimas 128
Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Gavusi Komisijos prašymą, Agentūra savo interneto svetainėje paskelbia pranešimą, kad bus parengta ataskaita dėl galimo III priede nurodytos išimties pakeitimo, ir paragina visas suinteresuotąsias šalis pateikti pastabas per ***aštuonias savaites*** nuo pranešimo paskelbimo dienos. Agentūra savo interneto svetainėje skelbia visas iš suinteresuotųjų šalių gautas pastabas.	6. Gavusi Komisijos prašymą, Agentūra savo interneto svetainėje paskelbia pranešimą, kad bus parengta ataskaita dėl galimo III priede nurodytos išimties pakeitimo, ir paragina visas suinteresuotąsias šalis pateikti pastabas per ***12 savaičių*** nuo pranešimo paskelbimo dienos. Agentūra savo interneto svetainėje skelbia visas iš suinteresuotųjų šalių gautas pastabas.

Pakeitimas 129
Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Ne vėliau kaip per ***devynis mėnesius*** nuo 4 dalyje nurodytos ataskaitos pateikimo Komisijai dienos Agentūros Socialinės ir ekonominės analizės komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 76 straipsnio 1 dalies d punktą, priima nuomonę dėl ataskaitos ir siūlomų konkrečių pakeitimų. Agentūra nedelsdama tą nuomonę pateikia Komisijai.	7. Ne vėliau kaip per ***12 mėnesių*** nuo 4 dalyje nurodytos ataskaitos pateikimo Komisijai dienos Agentūros Socialinės ir ekonominės analizės komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 76 straipsnio 1 dalies d punktą, priima nuomonę dėl ataskaitos ir siūlomų konkrečių pakeitimų. Agentūra nedelsdama tą nuomonę pateikia Komisijai.

Pakeitimas 130
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvieno transporto priemonės tipo, patvirtinto pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro	Kiekvieno ***naujo*** transporto priemonės tipo, patvirtinto pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo

prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], sudėtyje esančiame plastike turi būti bent ***25*** proc. plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių plastiko atliekų, masės.	[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], sudėtyje esančiame plastike turi būti bent ***20*** proc. plastiko, perdirbto iš po vartojimo likusių plastiko atliekų ***srautų, kurie kilmės grandine priskirti pagal standartą ISO 22095:2020***, masės.

Pakeitimas 131
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės dalys ir komponentai, kurie transporto priemonės naudojimo etapu išimami norint juos pakeisti, turi būti įtraukiami į plastiko atliekų, susidariusių po vartojimo, srautą kaip perdirbto plastiko žaliava.

Pakeitimas 132
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 dalies 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Į pirmoje pastraipoje nurodytą perdirbto plastiko masę ir bendrą plastiko masę neįtraukiami elastomerai ir reaktoplastikai, išskyrus putų poliuretaną.

Pakeitimas 133
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Kiekvienas naujas transporto priemonės tipas, kurio tipas patvirtintas nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 120 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] turi atitikti tikslą, bent 5 procentiniais punktais viršijantį 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytą tikslą, išskyrus atvejus, kai dėl konkretaus perdirbto plastiko trūkumo ar pernelyg didelių jo kainų laikytis tikslo tampa itin sudėtinga.

Pakeitimas 134
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1b. Gamintojai gali pasiekti ne daugiau kaip 50 proc. 1 dalies pirmoje pastraipoje ir 1a dalyje nustatytų tikslų naudodami iki vartojimo susidariusias atliekas.

Pakeitimas 135
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1c. Bent 15 proc. 1 dalies pirmoje pastraipoje ir 1a dalyje nustatytų tikslų turi būti pasiekta į atitinkamą transporto priemonės tipą įtraukiant iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbtą plastiką.

Pakeitimas 136
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – ***metų***, ***einančių*** po ***23*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija pagal ***51 straipsnio 2 dalį*** priima ***įgyvendinimo*** aktą, kuriuo šis reglamentas papildomas nustatant metodiką, pagal kurią šio straipsnio 1 dalies tikslais būtų galima apskaičiuoti ir tikrinti plastiko, atgauto atitinkamai iš po vartojimo likusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***ir esančio atitinkamo tipo*** transporto priemonės ***sudėtyje bei*** į ***ją įtraukto, dalį***.	2. Ne vėliau kaip ***...*** [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – ***mėnesio***, ***einančio*** po ***15*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija pagal ***50 straipsnį*** priima ***deleguotąjį*** aktą, kuriuo šis reglamentas papildomas nustatant metodiką, pagal kurią šio straipsnio 1 dalies tikslais būtų galima apskaičiuoti ir tikrinti plastiko, atgauto atitinkamai iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***naudojimą tam tikram*** transporto priemonės ***tipui gaminti ir kurią taikant būtų atsižvelgiama*** į ***geriausias turimas perdirbimo technologijas***.

Pakeitimas 137
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisijai pagal 50 straipsnį ***suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus***, ***kuriais*** šis reglamentas papildomas nustatant minimalią plieno, perdirbto iš ***po vartojimo likusių plieno atliekų,*** dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo, patvirtinto pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta.	***Ne vėliau kaip ...[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija*** pagal 50 straipsnį ***priima deleguotąjį aktą***, ***kuriuo*** šis reglamentas papildomas nustatant minimalią plieno, perdirbto iš ***juodųjų metalų laužo, dalį ir minimalią perdirbto aliuminio ir jo***

	lydinių dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo, patvirtinto pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta. ***Tuo deleguotuoju aktu taip pat nustatoma pareigos turėti minimalią perdirbtosios medžiagos dalį taikymo data. Tas deleguotasis aktas netaikomas plienui, naudojamam kaip padangų sutvirtinimo medžiaga.***

Pakeitimas 138
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Pirmoje pastraipoje nurodyta minimali perdirbto plieno dalis grindžiama Komisijos atlikta galimybių studija. Studija baigiama ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***23*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena], visų pirma atsižvelgiant į šiuos aspektus:	Pirmoje pastraipoje nurodyta minimali perdirbto plieno ***ir aliuminio bei jo lydinių*** dalis grindžiama Komisijos atlikta galimybių studija. Studija baigiama ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***12*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena], visų pirma atsižvelgiant į šiuos aspektus:

Pakeitimas 139
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) dabartinį ir prognozuojamą ***plieno***, ***perdirbto iš po vartojimo likusių*** plieno ***atliekų šaltinių***, prieinamumą;	a) dabartinį ir prognozuojamą ***juodųjų metalų laužo***, ***įskaitant plokščiojo ir ilgojo anglinio plieno ir nerūdijančio*** plieno ***produktų grupes***, prieinamumą;

Pakeitimas 140
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) dabartinę ***po vartojimo likusių plieno atliekų*** dalį įvairiuose transporto priemonėse naudojamuose plieno pusgaminiuose ir tarpiniuose gaminiuose;	b) dabartinę ***juodųjų metalų laužo*** dalį įvairiuose transporto priemonėse naudojamuose plieno pusgaminiuose ir tarpiniuose gaminiuose***, susijusiuose su plieno grupėmis, ir numatomus pokyčius, susijusius su automobilių pramonės sektoriaus pertvarka***;

Pakeitimas 141
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) galimą gamintojų pradėjimą naudoti ***po vartojimo perdirbtą plieną*** transporto priemonėse, kurių tipas bus patvirtintas ateityje;	c) galimą gamintojų pradėjimą naudoti ***juodųjų metalų laužą*** transporto priemonėse, kurių tipas bus patvirtintas ateityje***, atsižvelgiant į skirtingus kiekvienai plieno produktų grupei taikomus sudėties apribojimus***;

Pakeitimas 142
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) santykinę ***plieno atliekų po vartojimo*** paklausą automobilių sektoriuje, palyginti su paklausa kituose sektoriuose;	d) santykinę ***juodųjų metalų laužo atliekų*** paklausą automobilių sektoriuje, palyginti su paklausa kituose sektoriuose***, atsižvelgiant į gebėjimą toleruoti vario kiekį ir kitus pašalinius nešvarumus***;

Pakeitimas 143
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) ekonominį gyvybingumą, technikos ir mokslo pažangą, įskaitant perdirbimo technologijų prieinamumo pokyčius, susijusius su plieno perdirbimo rodikliais;	e) ekonominį gyvybingumą, technikos ir mokslo pažangą, įskaitant perdirbimo technologijų prieinamumo pokyčius, susijusius su plieno perdirbimo rodikliais***, taip pat dabartinį indėlį prieš vartojimą susidariusio laužo perdirbimo srityje***;

Pakeitimas 144
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos f punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) minimalios perdirbto plieno dalies transporto priemonėse indėlį siekiant Sąjungos atviro strateginio savarankiškumo, klimato ir aplinkosaugos tikslų;	f) minimalios perdirbto plieno ***ir mažaanglio plieno ir aliuminio bei jo lydinių*** dalies transporto priemonėse indėlį siekiant Sąjungos atviro strateginio savarankiškumo, klimato ir aplinkosaugos ***bei pramonės*** tikslų***, visų pirma susijusių su eksperimentinių rinkų kūrimu***;

Pakeitimas 145
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) poreikį užkirsti kelią neproporcingam neigiamam poveikiui transporto priemonių įperkamumui ***ir***	g) poreikį užkirsti kelią neproporcingam neigiamam poveikiui transporto priemonių įperkamumui;

Pakeitimas 146
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
h) poveikį bendroms automobilių sektoriaus sąnaudoms ir konkurencingumui**.**	h) poveikį bendroms automobilių sektoriaus ***ir visos vertės grandinės*** sąnaudoms ir konkurencingumui***;***

Pakeitimas 147
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ha) dabartinį ir prognozuojamą aliuminio ir jo lydinių, perdirbtų iš prieš vartojimą susidariusių ir po vartojimo likusių atliekų, prieinamumą;

Pakeitimas 148
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos h b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	hb) dabartinę aliuminio ir jo lydinių, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalį, esančių rinkai pateiktose transporto priemonėse, ir

Pakeitimas 149
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 2 pastraipos h c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	hc) galimą poveikį transporto priemonių veikimui dėl aliuminio ir jo lydinių įtraukimo į transporto priemonės dalis ir komponentus;

Pakeitimas 150
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija gali priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma ***plieno, perdirbto*** iš ***po vartojimo susidariusių*** plieno ***atliekų***, ***dalies***, ***kuri turi būti*** atitinkamo tipo transporto ***priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta,*** apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.	***Ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Komisija priima deleguotąjį*** aktą, kuriuo nustatoma ***perdirbto aliuminio ir jo lydinių ir*** iš ***juodųjų metalų laužo gauto*** plieno ***bei***, ***atitinkamais atvejais***, ***mažaanglio plieno dalies*** atitinkamo tipo transporto ***priemonėje*** apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.

Pakeitimas 151
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 3 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tie ***įgyvendinimo*** aktai priimami laikantis ***51 straipsnio 2 dalyje*** nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Tie ***deleguotieji*** aktai priimami laikantis ***50 straipsnyje*** nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 152
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***35*** mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija ***įvertina***, ***ar įmanoma nustatyti reikalavimą dėl minimalios***:	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija ***pagal 50 straipsnį priima deleguotąjį aktą***, ***kuriuo šis reglamentas papildomas nustatant minimalią šių medžiagų dalį***:

Pakeitimas 153
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto ***aliuminio ir jo lydinių bei*** magnio ***ir jo lydinių dalies***, kuri turi būti įtraukta į atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtį, ir	a) iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto magnio ***dalį***, kuri turi būti įtraukta į atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtį, ir

Pakeitimas 154
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro ***dalies***, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.	b) iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario arba boro ***dalį***, kuri turi būti įtraukta į elektros pavaros variklių nuolatinius magnetus.

Pakeitimas 155
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Užbaigus pirmoje pastraipoje ***nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant*** minimalią ***iš po vartojimo likusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario***	Pirmoje pastraipoje ***nurodytu deleguotuoju aktu taip pat nustatoma pareigos turėti*** minimalią ***perdirbtosios medžiagos dalį taikymo data***.

ar boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Pakeitimas 156
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Minimali perdirbtųjų medžiagų, nurodytų ***antroje*** pastraipoje, dalis nustatoma remiantis ***pirmoje pastraipoje nurodyta*** galimybių studija, atsižvelgiant į visus šiuos aspektus:	Minimali perdirbtųjų medžiagų, nurodytų ***pirmoje*** pastraipoje, dalis nustatoma remiantis ***Komisijos atlikta*** galimybių studija***. Komisija studiją užbaigia vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]***, atsižvelgiant į visus šiuos aspektus:

Pakeitimas 157
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 3 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) dabartinį ir prognozuojamą antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, prieinamumą;	a) dabartinį ir prognozuojamą antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų, prieinamumą;

Pakeitimas 158
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija gali priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo	***Ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą –***

nustatoma medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.	***mėnesio, einančio po 36 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija priima deleguotąjį*** aktą, kuriuo nustatoma ***šioje pastraipoje nurodytų perdirbtųjų*** medžiagų, perdirbtų iš ***prieš vartojimą susidariusių ir*** po vartojimo likusių atliekų, dalies transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.

Pakeitimas 159
Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 4 dalies 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tas ***įgyvendinimo*** aktas priimamas laikantis ***51 straipsnio 2 dalyje*** nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Tas ***deleguotasis*** aktas priimamas laikantis ***50 straipsnyje*** nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 160
Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***nebūtų apsunkinama*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus ***etapu***, ***kai transporto priemonė tampa atliekomis***.	1. Kiekviena ***nauja*** transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad ***būtų lengva*** patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės pašalinti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus***, kai techniškai įmanoma siekiant jas pakeisti***, ***pakartotinai naudoti, perdirbti, perdaryti arba atnaujinti***.

Pakeitimas 161
Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.	2. Kiekviena ***nauja*** transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad***, be kita ko,*** elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant pašalinti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių ***baterijas, sudėtines*** baterijas ir elektros pavaros variklius.

Pakeitimas 162
Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Gamintojai, įdiegdami programinės įrangos atnaujinimus, netrukdo pašalinti ir pakeisti transporto priemonės dalių ir komponentų. Gamintojai užtikrina galimybę naudotis būtinais programinės įrangos dokumentais ir diagnostikos priemonėmis.

Pakeitimas 163
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipas patvirtintas*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 ir šio reglamento reikalavimus.	1. Gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių ***tipai patvirtinti*** pagal Reglamento (ES) 2018/858***, Reglamento (ES) Nr. 168/2013*** ir šio reglamento reikalavimus.

Pakeitimas 164
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4***,*** 5, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:	2. Transporto priemonių, kurioms taikomi 4 ***straipsnio,*** 5 ***straipsnio 1 ir 2 dalių***, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:

Pakeitimas 165
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) įtraukia juos į Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnyje nurodytą informacinį aplanką***;*** ir	a) įtraukia juos ***atitinkamai*** į Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnyje ***arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnyje*** nurodytą informacinį aplanką ir

Pakeitimas 166
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnį jį pateikia tipo patvirtinimo institucijai.	b) ***atitinkamai*** pagal Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnį ***arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnį*** jį pateikia tipo patvirtinimo institucijai.

Pakeitimas 167
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonių, kurioms taikomas 9 straipsnyje nustatytas reikalavimas, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia žiediškumo strategiją kartu su Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 168
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Transporto priemonių, kurioms taikomi 10 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas parengia 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją ir pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia ją tipo patvirtinimo institucijai kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	4. Transporto priemonių, kurioms taikomi 10 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas parengia 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją ir pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia ją tipo patvirtinimo institucijai kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška ***arba pagal Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnio 1 dalį pateikia ją***

	tipo patvirtinimo institucijai kartu su Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.

Pakeitimas 169
Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.	5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui, kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška***, arba pagal Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnio 1 dalį pateikia ją tipo patvirtinimo institucijai kartu su Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška***.

Pakeitimas 170
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858*** nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***gamintojas***	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], ***transporto priemonių gamintojai*** parengia ***gamintojų lygmens*** žiediškumo strategiją ***ir jos kopiją pateikia***

parengia žiediškumo strategiją.	***Komisijai***. ***Nepaisant 1 pastraipos, gamintojai taip pat gali parengti transporto priemonių kategorijos lygmens žiediškumo strategiją.***

Pakeitimas 171
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Žiediškumo strategijoje aprašoma, kokių veiksmų, vykdydami savo pareigas, imsis gamintojai, kad užtikrintų, jog būtų laikomasi II skyriuje nustatytų žiediškumo reikalavimų***, *tikrinamų taikant tipo patvirtinimo procedūras*** ir ***taikomų atitinkamam transporto priemonių tipui***.	2. Žiediškumo strategijoje aprašoma, kokių veiksmų, vykdydami savo pareigas, imsis gamintojai, kad užtikrintų, jog būtų laikomasi II skyriuje nustatytų žiediškumo reikalavimų***. Žiediškumo strategijoje turi būti atsižvelgiama į tiekėjų, ypač MVĮ, pajėgumus*** ir ***iš tiesų tiekėjų pateikiamą informaciją***.

Pakeitimas 172
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojas per 30 dienų nuo atitinkamo transporto priemonės tipo patvirtinimo dienos pateikia Komisijai žiediškumo strategijos kopiją.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 173
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Gamintojas stebi žiediškumo strategijoje numatytus veiksmus ir imasi tolesnių su jais	5. Gamintojas stebi žiediškumo strategijoje numatytus veiksmus ir imasi tolesnių su jais

susijusių veiksmų ir ***kas penkerius metus atnaujina strategiją*** pagal IV priedo B dalį***. Atnaujinta žiediškumo strategija pateikiama tipo patvirtinimo institucijai, išdavusiai transporto priemonės tipo patvirtinimą, ir Komisijai.***	susijusių veiksmų ir pagal IV priedo B dalį ***kas penkerius metus atnaujina strategiją***, ***nurodydamas atitinkamus naujus žiediškumo strategijos pakeitimus***.

Pakeitimas 174
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama IV priedo B dalis, pritaikant reikalavimus, taikomus žiediškumo strategijos turiniui ir jos atnaujinimui, atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą transporto priemonių gamybos ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo srityse, automobilių sektoriaus rinkos pokyčius ir reglamentavimo pokyčius.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 175
Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
8. Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 83 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] ir po to kas ***šešerius*** metus Komisija parengia ir paskelbia automobilių sektoriaus žiediškumo ataskaitą. Ataskaita visų pirma grindžiama	8. Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 83 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] ir po to kas ***penkerius*** metus Komisija parengia ir paskelbia automobilių sektoriaus žiediškumo ataskaitą. Ataskaita visų pirma grindžiama

žiediškumo strategijomis ir jų atnaujinimu.	žiediškumo strategijomis ir jų atnaujinimu.

Pakeitimas 176
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo ***šio reglamento įsigaliojimo*** dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:	Kiekvienam ***naujam*** transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo ***...*** [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***12*** mėnesių nuo ***deleguotųjų aktų, kuriais pagal 6 straipsnį nustatoma perdirbtosios medžiagos dalies transporto priemonėse apskaičiavimo metodika, priėmimo*** dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:

Pakeitimas 177
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) plieno***.***	d) plieno ***ir jo lydinių;***

Pakeitimas 178
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) plastiko.

Pakeitimas 179
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis ***ir*** nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.	Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtoji dalis***, o sunkesnių nei 100 g plastiko komponentų atveju*** nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš atliekų, susidariusių prieš vartojimą, ar iš po vartojimo likusių atliekų.

Pakeitimas 180
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Nukrypstant nuo 1 dalies, reikalavimas deklaruoti tam tikros medžiagos perdirbtąją dalį netaikomas, jei pagal 6 straipsnio 3 arba 4 dalį buvo nustatytas perdirbtosios tos medžiagos dalies tikslas.	3. Nukrypstant nuo 1 dalies, reikalavimas deklaruoti tam tikros medžiagos perdirbtąją dalį netaikomas, jei pagal 6 straipsnio ***1,*** 3 arba 4 dalį buvo nustatytas perdirbtosios tos medžiagos dalies tikslas.

Pakeitimas 181
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojai atliekų tvarkymo subjektams ***bei*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] ***naujų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas, atveju*** gamintojai atliekų tvarkymo subjektams***,*** remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams ***ir skubiosios pagalbos tarnyboms*** suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą***, be kita ko, naudojantis automobilių pramonės sektoriuje esamomis***

	priemonėmis, prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai pašalinti ir pakeisti:

Pakeitimas 182
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas;	a) į transporto priemonę įmontuotas elektrinių transporto priemonių baterijas ***ir sudėtines baterijas***;

Pakeitimas 183
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) dalis ir komponentus, kuriuose transporto priemonės tipo patvirtinimo metu yra Reglamento (ES) ***[Svarbiausių žaliavų aktas] 27*** straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų svarbiausiųjų žaliavų;	e) dalis ir komponentus, kuriuose transporto priemonės tipo patvirtinimo metu yra Reglamento (ES) ***2024/1252 28*** straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų svarbiausiųjų žaliavų;

Pakeitimas 184
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Gamintojai teikia gelbėjimo ir avarinio reagavimo rekomendacinę informaciją.

Pakeitimas 185
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.	Gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais***, modifikavimo veiklos vykdytojais*** bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Pakeitimas 186
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, ***reikalingus*** administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.	Gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti ***tokius pagrįstus ir proporcingus*** mokesčius, ***kokių reikia faktinėms patirtoms*** administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

Pakeitimas 187
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas V priedas peržiūrint transporto	***Išbraukta.***

priemonių dalių, komponentų ir medžiagų sąrašą ir informacijos, kurią turi pateikti gamintojai, apimtį.

Pakeitimas 188
Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojai užtikrina, kad ant ***elektros pavaros variklių*** su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta ***VI priedo 4 punkte nurodyta informacija***	2. ***Nuo ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** gamintojai užtikrina, kad ant ***transporto priemonių ir komponentų*** su nuolatiniais magnetais būtų aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etiketė, kurioje būtų nurodyta ***informacija pagal Reglamento (ES) 2024/1252 28 straipsnį.***

Pakeitimas 189
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Transporto priemonės žiediškumo pasas	***Skaitmeninis*** transporto priemonės žiediškumo pasas

Pakeitimas 190
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***84*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti žiediškumo pasą, kuris turi	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***72*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikta transporto priemonė turi turėti ***skaitmeninį*** žiediškumo

būti suderintas su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.	pasą, kuris turi būti suderintas ***ir sąveikus*** su kitais pagal Sąjungos teisę nustatytais transporto priemonės aplinkosaugos pasais ir, jei įmanoma, į juos integruotas.

Pakeitimas 191
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento 11 ***straipsnyje*** nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.	2. Transporto priemonės žiediškumo pase pateikiama šio reglamento ***5 straipsnio 2 ir 3 dalyse 10 ir*** 11 ***straipsniuose*** nurodyta informacija skaitmenine forma ir jis turi būti prieinamas nemokamai.

Pakeitimas 192
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojas, ***pateikiantis*** transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.	3. Gamintojas, ***pateikdamas*** transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad transporto priemonės žiediškumo pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.

Pakeitimas 193
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.	5. Transporto priemonės, tapusios nebetinkamomis eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus 6 mėnesiams nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ***eksporto ar*** sunaikinimo pažymėjimo

išdavimo.

Pakeitimas 194
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato taisykles dėl:	***Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – ne vėliau kaip mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato taisykles dėl:

Pakeitimas 195
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) prieigai prie transporto priemonės žiediškumo paso taikomo sprendimo ***techninės specifikacijos***;	a) prieigai prie transporto priemonės žiediškumo paso taikomo ***techninio*** sprendimo ***pobūdžio ir pagrindinių reikalavimų, kuriais netrukdoma taikyti bet kokį techninį sprendimą***;

Pakeitimas 196
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos b punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) transporto priemonės žiediškumo paso sąveikumo su kitais Sąjungos teisės aktais reikalaujamais pasais;	i) transporto priemonės žiediškumo paso sąveikumo ***ir suderinimo*** su kitais Sąjungos teisės aktais reikalaujamais pasais;

Pakeitimas 197
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalies 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ca) prieigos prie transporto priemonės žiediškumo paso sąlygų, įskaitant prieigos teisę ir atitinkamas duomenų apsaugos taisykles ir intelektinės nuosavybės teisių apsaugą;

Pakeitimas 198
Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis reikalaujama, kad gamintojai arba pagal 18 straipsnį paskirtos gamintojų atsakomybę perimančios organizacijos sudarytų sutartis su patvirtintomis apdorojimo įmonėmis, kad galėtų vykdyti gamintojo atsakomybės pareigas.

Pakeitimas 199
Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Komisija iki ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomi išsamūs reikalavimai, taikomi 3a dalyje nurodytoms sutartims, siekiant užtikrinti sąžiningas, skaidrias ir nediskriminacines sąlygas. Įgyvendinimo aktas priimamas

	laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 200
Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] gamintojams suteikiama didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Gamintojų sukurta su ta atsakomybe susijusi sistema turi atitikti Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a straipsnius ir šio skyriaus reikalavimus.	*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Pakeitimas 201
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, ***skirtą*** stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.	Ne vėliau kaip [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą ***arba naudojasi esamu gamintojų registru***, ***skirtu*** stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.

Pakeitimas 202
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tame registre pateikiamos nuorodos į ***kitus nacionalinius*** gamintojų interneto ***svetainių registrus***, kad visose valstybėse narėse būtų lengviau registruoti gamintojus ar ***paskirtuosius*** atstovus didesnės gamintojo atsakomybės klausimams.	Tame registre pateikiamos nuorodos į ***kitų*** gamintojų ***nacionalinių registrų*** interneto ***svetaines***, kad visose valstybėse narėse būtų lengviau registruoti gamintojus ar ***įgaliotuosius*** atstovus didesnės gamintojo atsakomybės klausimams.

Pakeitimas 203
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija sukuria bendrą portalą, kuriame pateikiamos nuorodos į visus nacionalinius registrus, kad gamintojus būtų lengviau registruoti visose valstybėse narėse.

Pakeitimas 204
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 2 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai transporto priemones valstybės narės rinkai tiekia tik jeigu jie arba, įgaliojimo atveju, jų ***paskirtieji*** atstovai didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, yra registruoti toje valstybėje narėje.	Gamintojai transporto priemones valstybės narės rinkai tiekia tik jeigu jie arba, įgaliojimo atveju, jų ***įgaliotieji*** atstovai didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, yra registruoti toje valstybėje narėje.

Pakeitimas 205
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pareigas pagal šį straipsnį gamintojo vardu gali vykdyti ***paskirtasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams.	6. Pareigas pagal šį straipsnį gamintojo vardu gali vykdyti ***tik įgaliotasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams. ***Jei vienas įgaliotasis atstovas šalyje atstovauja daugiau nei vienam gamintojui, tas įgaliotasis atstovas atskirai nurodo kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis.***

Pakeitimas 206
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 11 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
11. Gamintojas arba, kai taikytina, jo ***paskirtasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija savo atstovaujamų gamintojų vardu, nepagrįstai nedelsdami, praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius registracijos dokumentuose pateiktos informacijos pakeitimus ir apie atvejus, kai registracijos dokumentuose nurodytų transporto priemonių tiekimas tos valstybės narės teritorijoje visam laikui nutraukiamas.	11. Gamintojas arba, kai taikytina, jo ***įgaliotasis*** atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija savo atstovaujamų gamintojų vardu, nepagrįstai nedelsdami, praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius registracijos dokumentuose pateiktos informacijos pakeitimus ir apie atvejus, kai registracijos dokumentuose nurodytų transporto priemonių tiekimas tos valstybės narės teritorijoje visam laikui nutraukiamas.

Pakeitimas 207
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 12 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
12. Gamintojas arba, kai tinka, jo ***paskirtasis*** atstovas didesnės	12. Gamintojas arba, kai tinka, jo ***įgaliotasis*** atstovas didesnės

gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija praneša už registrą atsakingai kompetentingai institucijai apie didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą.	gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija praneša už registrą atsakingai kompetentingai institucijai apie didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą. ***Jei gamintojų registre saugoma informacija nėra viešai prieinama, valstybės narės užtikrina, kad interneto platformų, per kurias vartotojai gali su gamintojais sudaryti nuotolinės prekybos sutartis, paslaugų teikėjams būtų nemokamai suteikiama prieiga prie tos informacijos.***

Pakeitimas 208
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina savo turimų su privačia informacija arba su konkrečiais gamintojais ar jų ***paskirtaisiais*** atstovais didesnės gamintojo atsakomybės klausimais tiesiogiai siejama informacija susijusių duomenų konfidencialumą.	2. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina savo turimų su privačia informacija arba su konkrečiais gamintojais ar jų ***įgaliotaisiais*** atstovais didesnės gamintojo atsakomybės klausimais tiesiogiai siejama informacija susijusių duomenų konfidencialumą.

Pakeitimas 209
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos savo interneto svetainėse bent kartą per metus, laikydamosi komercinio ir	3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos ***arba konkretūs gamintojai*** savo interneto svetainėse bent kartą per metus,

pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie gamintojų, kurie paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.	laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie gamintojų, kurie paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, ***arba savo pareigas individualiai vykdančio gamintojo*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.

Pakeitimas 210
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Be 3 dalyje nurodytos informacijos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos viešai paskelbia informaciją apie atrankos procedūrą, taikomą pagal 4a dalį atrenkamiems atliekų tvarkymo subjektams.

Pakeitimas 211
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***sąžiningą*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų atstovavimą savo valdymo organuose.	4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina ***proporcingą*** gamintojų ir atliekų tvarkymo subjektų***, kurie užsiima eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimu ir apdorojimu,*** atstovavimą savo valdymo organuose***, įskaitant vykdomąsias ir patariamąsias valdybas***.

Pakeitimas 212
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	4a. Atliekų tvarkymo subjektams gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taiko nediskriminacinę atrankos procedūrą, kuri grindžiama skaidriais skyrimo kriterijais, ir kuria mažosioms ir vidutinėms įmonėms neužkraunama neproporcinga našta.

Pakeitimas 213
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***su sąlyga, kad jos nepadengiamos iš*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamų***, ***susijusių su*** naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***pardavimu***;	a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidos ir 27–30, 34 ir 35 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos, ***atsižvelgiant į visas*** atliekų tvarkymo subjektų ***pajamas***, ***gautas už*** naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ***pardavimą***;

Pakeitimas 214
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;	b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama ***informuoti visuomenę ir*** pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;

Pakeitimas 215
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 216
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) duomenų rinkimo ir teikimo kompetentingoms institucijoms išlaidos***.***	d) ***administracinės prieigos prie*** duomenų ***suteikimo,*** rinkimo ir teikimo kompetentingoms institucijoms išlaidos***;***

Pakeitimas 217
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo į artimiausius surinkimo punktus arba patvirtintas apdorojimo įmones vidutinės išlaidos.

Pakeitimas 218
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos.	Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos***, įskaitant operacijų nutraukimo visam laikui ar nemokumo atveju***.

Pakeitimas 219
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant į:	1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant ***bent*** į:

Pakeitimas 220
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) transporto priemonės svorį;	a) transporto priemonės svorį***, neįskaitant elektrinių transporto priemonių baterijų svorio***;

Pakeitimas 221
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) transmisijos tipą;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 222
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, ***pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų,*** dalį;	e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, dalį;

Pakeitimas 223
Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) raštišku įgaliojimu paskiria atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;	a) raštišku įgaliojimu paskiria ***įgaliotąjį*** atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje ***veikti jo vardu, kiek tai susiję su konkrečiomis užduotimis, susijusiomis su gamintojo pareigomis***;

Pakeitimas 224
Pasiūlymas dėl reglamento
22 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Gamintojas, parduodantis transporto priemones galutiniams naudotojams pagal nuotolinės prekybos

	sutartis ir įsisteigęs trečiojoje šalyje, paskiria įgaliotąjį atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimais kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje jis pateikia transporto priemones rinkai. Toks paskyrimas atliekamas rašytiniu įgaliojimu.

Pakeitimas 225
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies -1 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Gamintojai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kurias jie pateikė rinkai valstybės narės teritorijoje, būtų surenkamos, kai tos transporto priemonės tampa eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis.

Pakeitimas 226
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant ***visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, priklausančių transporto priemonių kategorijoms, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje,*** surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.	***Šiuo tikslu*** gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, sukuria arba dalyvauja kuriant surinkimo sistemas, įskaitant surinkimo punktus.

Pakeitimas 227
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;	b) užtikrintų, kad būtų pakankamai patvirtintų apdorojimo įrenginių ***ir surinkimo punktų***, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;

Pakeitimas 228
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) užtikrintų transporto priemonių remonto atliekų surinkimą;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 229
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) sudarytų sąlygas surinkti ***kiekvieno prekės ženklo*** eksploatuoti netinkamas transporto priemones, nepriklausomai nuo jų kilmės;	d) sudarytų sąlygas surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones***, kurias jie pateikė rinkai***, nepriklausomai nuo jų kilmės;

Pakeitimas 230
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 2 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) sudarytų sąlygas	e) sudarytų sąlygas

nemokamai pristatyti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į patvirtintus apdorojimo įrenginius, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.	nemokamai pristatyti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į patvirtintus apdorojimo įrenginius ***arba surinkimo punktus***, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.

Pakeitimas 231
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.	3. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnį, ***savo interneto svetainėse skelbia ir reguliariai atnaujina surinkimo punktų ir patvirtintų apdorojimo įmonių sąrašą ir*** vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistema ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai.

Pakeitimas 232
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės gali leisti atliekų tvarkymo subjektams, ***kitiems nei*** patvirtinti apdorojimo įrenginiai, ***įrengti*** eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių surinkimo punktus***.	***Surinkimo punktai***, ***kurie nėra*** patvirtinti apdorojimo įrenginiai, ***gali rinkti*** eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***.

Pakeitimas 233
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) turi leidimą pagal Direktyvos 2008/98/EB 23 straipsnį;

Pakeitimas 234
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos b b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	bb) perduoda eksploatuoti netinkamas transporto priemones patvirtintoms apdorojimo įmonėms;

Pakeitimas 235
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***vienus metus*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir	c) užtikrina, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per ***6 mėnesius*** nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo ir

Pakeitimas 236
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. ***Atliekų tvarkymo subjektai, įskaitant patvirtintus*** apdorojimo ***įrenginius,*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas	5. ***Surinkimo punktai arba patvirtinti*** apdorojimo ***įrenginiai*** transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos

eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.	transporto priemonės gavimas, ir pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytą elektroninio pranešimo procedūrą pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.

Pakeitimas 237
Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis reikalaujama, kad surinkimo punktai bendradarbiautų su gamintojais arba su gamintojų atsakomybę perimančiomis organizacijomis, jei jos paskirtos pagal 18 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas 238
Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų***, išskyrus elektrinių transporto priemonių bateriją,*** arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.	2. Paskutinis transporto priemonės savininkas eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ***arba surinkimo punktą*** gali pristatyti nemokamai, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Pakeitimas 239
Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Jei eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje trūksta elektrinių transporto priemonių baterijos, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymas vis tiek bus nemokamas, jei paskutinis transporto priemonės savininkas pateiks dokumentus, įrodančius, kad elektrinių transporto priemonių bateriją tvarkė profesionalusis ekonominės veiklos vykdytojas, kaip numatyta Reglamente (ES) 2023/1542.

Pakeitimas 240
Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	5a. Valstybės narės, savo nacionalinės teisės aktuose numačiusios galimybę laikinai išregistruoti transporto priemones:
	a) nustato ilgiausią laikotarpį, kuris gali būti taikomas tokiam išregistravimui, bet ne ilgesnį kaip ketveri metai;
	b) užtikrina, kad laikinas išregistravimas būtų pratęsiamas tik apibrėžtam ir ribotam laikotarpiui ir tik tais atvejais, kai galima įsitikinti, kad išregistruota transporto priemonė vis dar egzistuoja.

Pakeitimas 241
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ***ir 2 punktuose*** nustatytų nepataisomumo kriterijų, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;	a) gavęs informaciją, kad transporto priemonė atitinka bet kurį iš I priedo A dalies 1 ***punkte*** nustatytų nepataisomumo kriterijų, nepagrįstai nedelsdamas pristato eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, 23 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais, į surinkimo punktą;

Pakeitimas 242
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą.	b) atitinkamai registravimo institucijai pateikia sunaikinimo pažymėjimą***, išskyrus atvejus, kai yra internetinė procedūra, pagal kurią galima pranešti apie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išregistravimą patvirtintose apdorojimo įmonėse arba tokį išregistravimą tvarkyti***.

Pakeitimas 243
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Kai ekonominės veiklos vykdytojas perduoda naudotos transporto priemonės nuosavybę, ekonominės veiklos vykdytojas informuoja

	įsigyjantį asmenį, kad transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė pagal I priedo A dalį arba pateikia techninės apžiūros pažymą.

Pakeitimas 244
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 1 dalies 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atveju ekonominės veiklos vykdytojas užtikrina, kad tos transporto priemonės būtų perduotos tik patvirtintai apdorojimo įmonei.

Pakeitimas 245
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad apdorojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtų laikomasi bent šio reglamento 28, 29, 30, 31, 34 ir ***35*** straipsnių ir VII priedo, ir taiko Direktyvos 2010/75/ES 3 straipsnio 10 dalyje apibrėžtus geriausius prieinamus gamybos būdus.	2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad apdorojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtų laikomasi bent šio reglamento 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** ***35*** ir ***36*** straipsnių ir VII priedo, ir taiko Direktyvos 2010/75/ES 3 straipsnio 10 dalyje apibrėžtus geriausius prieinamus gamybos būdus.

Pakeitimas 246
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) prieš smulkindami arba presuodami eksploatuoti	c) prieš smulkindami arba presuodami eksploatuoti

netinkamą transporto priemonę iš jos rankiniu arba (pusiau) automatiniu būdu ir nieko nepažeisdami išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus, turinčius pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo potencialą;	netinkamą transporto priemonę iš jos rankiniu arba (pusiau) automatiniu būdu ir nieko nepažeisdami išmontuoja VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus, turinčius pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo potencialą ***pagal 30 ir 31 straipsnius, atsižvelgdami į rinkos potencialą tas dalis ir komponentus pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti ir metalo laužo aukštos kokybės poreikį***;

Pakeitimas 247
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje***, ir pagal šio reglamento 32, 34, 35 ir 36 straipsnius.***	d) visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas apdoroja pagal atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus, nustatytus Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje***;***

Pakeitimas 248
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) siunčia visas netinkamas eksploatuoti transporto priemones, iš jų pašalinę teršalus ir išmontavę dalis, į įrenginį, kuriame jos bus smulkinamos;

Pakeitimas 249
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos d b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	db) gautas eksploatuoti netinkamas transporto priemones apdoroja per 6 mėnesius nuo jų pristatymo datos.

Pakeitimas 250
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga***.***	4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, suderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus su mokslo ir technikos pažanga ***apdorojimo technologijų srityje, be kita ko:*** ***a) įtraukiant, išbraukiant ar peržiūrint VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus;*** ***b) iš dalies pakeičiant ar papildant VII priedo G dalyje išvardytus reikalavimus.***

Pakeitimas 251
Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Valstybės narės skatina patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose diegti sertifikuotas aplinkosaugos vadybos sistemas	5. Valstybės narės skatina patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose diegti sertifikuotas aplinkosaugos vadybos sistemas

pagal Reglamentą (EB) Nr. 1221/2009.	***ir atlikti auditą*** pagal Reglamentą (EB) Nr. 1221/2009.

Pakeitimas 252
Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 1 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai reikalauja, kad ***kartu su*** smulkinimui jiems ***pristatytomis netinkamomis*** eksploatuoti transporto ***priemonėmis*** būtų pateikta:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai reikalauja, kad ***iš*** smulkinimui jiems ***pristatytų*** eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių būtų pašalinti teršalai pagal 29 straipsnį, o jų dalys ir komponentai būtų išimti pagal 30 straipsnį, ir kartu su jomis*** būtų pateikta:

Pakeitimas 253
Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***negali*** maišyti eksploatuoti ***netinkamų*** transporto ***priemonių***, jų ***dalių***, ***komponentų*** ir ***medžiagų*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis.	3. ***Patvirtintos apdorojimo įmonės ir*** atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, ***gali*** maišyti eksploatuoti ***netinkamas*** transporto ***priemones***, jų ***dalis***, ***komponentus*** ir ***medžiagas*** su pakuočių atliekomis ir elektros bei elektroninės įrangos atliekomis***, su sąlyga, kad laikomasi VII priedo G dalyje nustatytų kriterijų ir ribinių verčių ir užtikrinamas su ataskaitų teikimu susijęs atsekamumas, smulkinimo procesas nesumažina atliekų***

srauto kokybės, palyginti su atskiru apdorojimu, ir kad išgautas produktas atitinka aukštos kokybės standartus.

Pakeitimas 254
Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Atliekų tvarkymo subjektai, vykdydami smulkinimą, užtikrina, kad išgaunamas plienas, aliuminis ir varis atitiktų aukštus kokybės standartus, kaip nustatyta 3b dalyje (nauja) nurodytame deleguotajame akte.

Pakeitimas 255
Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Ne vėliau kaip [Leidinių biurui: įrašyti datą – pirmoji mėnesio, einančio po 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, diena] Komisija pagal 50 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant smulkinimo galutinių frakcijų kokybės reikalavimus, be kita ko:
	a) vario kiekį pagrindinėje plieno frakcijoje;
	b) aliuminio lietų lydinių frakciją ir apdoroto lydinio frakciją;
	c) būtinus atskyrimo procesus ir šių procesų liekanų frakciją.

Pakeitimas 256
Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamą transporto priemonę pristačius į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama ***kuo greičiau*** iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.	1. Eksploatuoti netinkamą transporto priemonę pristačius į patvirtintą apdorojimo įrenginį, ta įmonė, laikydamasi VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų, turi prieš jas toliau apdorodama ***per 30 dienų*** iš tų transporto priemonių pašalinti teršalus.

Pakeitimas 257
Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį.	2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Naudotos alyvos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį. ***Oro kondicionavimo sistemos skysčiai, naudojami šiluminio valdymo sistemose, surenkami ir saugomi atskirai nuo kitų skysčių ir atgaunami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/573[1a] ir, kai tai techniškai ir ekonomiškai įmanoma, perdirbami arba regeneruojami ir pakartotinai panaudojami.***

_____

[1a] 2024 m. vasario 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/573 dėl fluorintų

	šiltnamio efektą sukeliančių dujų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2019/1937 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 517/2014 (OL L, 2024/573, 2024 2 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Pakeitimas 258
Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti	Privalomas dalių ir komponentų pašalinimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti***, perdaryti, pataisyti*** ir perdirbti

Pakeitimas 259
Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad ***atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas,*** prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad prieš smulkinant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai. ***Siekiant patikrinti rinkos potencialą jas pakartotinai panaudoti, perdaryti ir pataisyti, tos dalys prieš jas išmontuojant įvertinamos pagal 31 straipsnį. Tas vertinimas vykdomas atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų šalinimo operacijas.***

Pakeitimas 260
Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	1a. Patvirtintos apdorojimo įmonės užtikrina, kad pagal 1 dalį išimtos dalys ir komponentai, kurių atžvilgiu nėra rinkos potencialo juos pakartotinai naudoti, perdaryti ir pataisyti, būtų siunčiami perdirbti pagal VII priedo F dalyje nurodytus apdorojimo reikalavimus.

Pakeitimas 261
Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 dalis ***netaikoma***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.	***Jei nėra rinkos potencialo*** dalis ***ir komponentus pakartotinai naudoti, perdaryti ir pataisyti, nėra privaloma jas išimti prieš smulkinimą***, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikoma technologija medžiagos atskiriamos nuo VII priedo C dalies ***6 ir*** 13–19 įrašuose išvardytų dalių ir komponentų taip pat veiksmingai ***ir gaunama lygiavertė perdirbtoji medžiaga***, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu.

Pakeitimas 262
Pasiūlymas dėl reglamento
30 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G dalyje nurodytą informaciją.	Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys ***užtikrina aukštos kokybės smulkinimo produktą, kaip nustatyta 28 straipsnio 4 dalyje nurodytame deleguotajame akte, ir*** pateikia VII priedo G dalyje nurodytą informaciją.

Pakeitimas 263
Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Remonto ir techninės priežiūros metu išimtos dalys ir komponentai, išskyrus VII priedo E dalyje išvardytas dalis ir komponentus, nelaikomi atliekomis ir vertinami, ar jie tinkami pakartotiniam naudojimui, perdirbimui ar atnaujinimui.

Pakeitimas 264
Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] bet kuris ***asmuo***, ***prekiaujantis naudotomis***, ***perdarytomis*** arba ***atnaujintomis atsarginėmis dalimis*** arba ***komponentais, pardavimo vietoje***:	Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] bet kuris ***ekonominės veiklos vykdytojas***, ***parduodantis naudotas***, ***perdarytas*** arba ***atnaujintas atsargines dalis*** arba ***komponentus***:

Pakeitimas 265
Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ba) įrodo, kad dalys ir komponentai buvo gauti iš patvirtinto apdorojimo įrenginio.

Pakeitimas 266
Pasiūlymas dėl reglamento
32 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Tie reikalavimai ekonominės veiklos vykdytojams taikomi nepriklausomai nuo naudojamo prekybos būdo, įskaitant pardavimą internetu.

Pakeitimas 267
Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu.	Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti***, modifikuoti*** ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba gyvavimo ciklo pabaigos etapu.

Pakeitimas 268
Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ekonomines paskatas, ***be kita ko***, ***lengvatinio pridėtinės vertės mokesčio tarifo nustatymą naudotoms***, ***perdarytoms*** ar ***atnaujintoms atsarginėms dalims*** ir ***komponentams***.	b) ekonomines paskatas, ***skirtas gamintojams***, ***viršijantiems minimaliuosius standartus, atlyginti, kad būtų toliau skatinamas naudotų***, ***perdarytų*** ar ***atnaujintų atsarginių dalių*** ir ***komponentų naudojimas***.

Pakeitimas 269
Pasiūlymas dėl reglamento
33 straipsnio 1 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos informuoja Komisiją apie pagal šį straipsnį patvirtintas paskatas.

Pakeitimas 270
Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 1 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės ***užtikrina***, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos tikslus:	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės ***priima priemones, būtinas užtikrinti***, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiuos tikslus:

Pakeitimas 271
Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio	2. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio

reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio ***atliekų tvarkymo subjektams pristatytose*** transporto priemonėse, svorio.	reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės užtikrina, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastikų perdirbimo tikslą, kuris sudarytų bent 30 proc. bendro plastiko, esančio ***eksploatuoti netinkamose*** transporto priemonėse, svorio.

Pakeitimas 272
Pasiūlymas dėl reglamento
34 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Į 1 ir 2 dalyse nurodytą perdirbto plastiko masę ir bendrą plastiko masę neįtraukiami elastomerai, taip pat reaktoplastikai, išskyrus putų poliuretaną.

Pakeitimas 273
Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***EB***) ***Nr. 1013/2006***.	1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos už Sąjungos ribų, jei jos vežamos laikantis Reglamento (***ES***) ***2024/1157***.

Pakeitimas 274
Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų	2. Pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją šalį vežamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės įskaitomos vykdant 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik jeigu eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***iš esmės yra lygiavertės*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.	transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios ***laikomos lygiavertėmis*** šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

Pakeitimas 275
Pasiūlymas dėl reglamento
36 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Siekdamos atskirti naudotų transporto priemonių siuntas nuo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių siuntų, valstybių narių kompetentingos institucijos gali atlikti patikrinimus ir tikrinti, ar naudotos transporto priemonės, kurios, kaip įtariama, yra netinkamos eksploatuoti transporto priemonės, atitinka I priede nustatytų minimaliųjų reikalavimų.
	Jei atlikus patikrinimus patvirtinama, kad atitinkamos transporto priemonės yra eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, patikrinimo ir bet kokio susijusio saugojimo išlaidas gali tekti padengti už vežimą atsakingam ekonominės veiklos vykdytojui.

Pakeitimas 276
Pasiūlymas dėl reglamento
V skyriaus 1 skirsnio antraštė

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1 SKIRSNIS	***Išbraukta.***
Naudotų transporto priemonių statusas	

Pakeitimas 277
Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimas	Naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimas ***siekiant jas eksportuoti***

Pakeitimas 278
Pasiūlymas dėl reglamento
37 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekdamas ***perduoti naudotos*** transporto ***priemonės nuosavybę***, transporto priemonės savininkas turi galėti ***įrodyti*** bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam ***įsigyti atitinkamos*** transporto ***priemonės nuosavybės teisę***, ***arba kompetentingoms institucijoms***, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Vertindami naudotos transporto priemonės statusą, transporto priemonės savininkas***, ***kiti ekonominės veiklos vykdytojai ir kompetentingos institucijos patikrina***, ***ar laikomasi*** I priede ***nustatytų kriterijų***, kad ***nustatytų***, ***ar ta*** transporto priemonė nėra netinkama	Siekdamas ***eksportuoti naudotą*** transporto ***priemonę***, transporto priemonės savininkas turi galėti ***muitinei ir*** bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam ***importuoti atitinkamą*** transporto ***priemonę***, ***pateikti dokumentus, įrodančius***, kad ***ta*** transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. ***Tuos dokumentus turėtų sudaryti galiojanti techninės apžiūros pažyma arba***, ***jei tokios pažymos nėra, kompetentingų institucijų, atsakingų už techninės apžiūros pažymas***, ***atliktas įvertinimas grindžiamas*** I priede ***išdėstytais reikalavimais. Kilus abejonių***, kad ***naudota transporto priemonė gali būti***

eksploatuoti.	***eksploatuoti netinkama transporto priemonė***, ***kompetentingos institucijos gali reikalauti, kad transporto priemonės savininkas pateiktų papildomų dokumentų, įrodančių, kad atitinkama*** transporto priemonė nėra ***eksploatuoti*** netinkama ***transporto priemonė***. ***Ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti šio reglamento taikymo pradžios datą] valstybės narės paskelbia vienos ar daugiau kompetentingų institucijų, kurios gali atlikti 1 dalyje nurodytą vertinimą, sąrašą.***

Pakeitimas 279
Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***36*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] eksportuoti skirtoms naudotoms transporto priemonėms taikoma šiame skirsnyje nustatyta kontrolė ir reikalavimai.	1. Nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po ***24*** mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] eksportuoti skirtoms naudotoms transporto priemonėms taikoma šiame skirsnyje nustatyta kontrolė ir reikalavimai.

Pakeitimas 280
Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) nėra***, remiantis I priede išvardytais kriterijais, netinkamos eksploatuoti***;	a) nėra ***netinkamos eksploatuoti transporto priemonės, kaip nustatyta 37 straipsnyje***;

Pakeitimas 281
Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktus ir 8 straipsnį laikomos atitinkančiomis techninės apžiūros reikalavimus valstybėje narėje, kurioje transporto priemonės paskutinį kartą buvo registruotos.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 282
Pasiūlymas dėl reglamento
38 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priede išvardyti kriterijai, kuriais nustatoma, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 283
Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės	1. Prieš išleisdama naudotas transporto priemones eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės

registracijos valstybę narę, pagal ***38 straipsnio 3 dalies b punktą laikoma atitinkančia techninės apžiūros reikalavimus***.	registracijos valstybę narę, pagal ***37 straipsnį atitinka techninės apžiūros reikalavimus ar nėra naudoti netinkama transporto priemonė***.

Pakeitimas 284
Pasiūlymas dėl reglamento
39 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Jeigu muitinei pateikta informacija arba informacija, prie kurios suteikta prieiga, neatitinka nacionaliniuose transporto priemonių registruose ir nacionalinėse elektroninėse techninės apžiūros sistemose pagal 1 dalį pateiktos informacijos, muitinė tos transporto priemonės eksportui neišleidžia ir per tas sistemas apie tai informuoja atitinkamą ***ekonominės veiklos vykdytoją***.	2. Jeigu muitinei pateikta informacija arba informacija, prie kurios suteikta prieiga, neatitinka nacionaliniuose transporto priemonių registruose ir nacionalinėse elektroninėse techninės apžiūros sistemose pagal 1 dalį pateiktos informacijos, muitinė tos transporto priemonės eksportui neišleidžia ir per tas sistemas apie tai informuoja atitinkamą ***fizinį ar juridinį asmenį***.

Pakeitimas 285
Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nuostatomis, kuriomis nustatomos 2 dalyje nurodytos atitikties sąlygos***, įskaitant specialias sąlygas***, ***taikomas*** trečiojoje šalyje, į kurią importuojama, importuojamoms naudotoms transporto priemonėms, ***susijusias*** su aplinkos apsauga ir kelių eismo saugumu, kai apie tokias sąlygas ta trečioji šalis yra pranešusi Komisijai. Tos sąlygos patikrinamos pagal 45 straipsnio	3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nuostatomis, kuriomis nustatomos 2 dalyje nurodytos atitikties sąlygos ***dėl specialiųjų sąlygų***, ***taikomų*** trečiojoje šalyje, į kurią importuojama, importuojamoms naudotoms transporto priemonėms, ***susijusių*** su aplinkos apsauga ir kelių eismo saugumu, kai apie tokias sąlygas ta trečioji šalis yra pranešusi Komisijai. Tos sąlygos patikrinamos pagal 45 straipsnio

1 dalyje nurodytose elektroninėse sistemose esančią informaciją.	1 dalyje nurodytose elektroninėse sistemose esančią informaciją.

Pakeitimas 286
Pasiūlymas dėl reglamento
40 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Komisija specialiame interneto portale paskelbia ir reguliariai atnaujina specialiąsias pagal 3 dalį trečiųjų šalių nustatytas sąlygas, susijusias su aplinkos apsauga ar kelių eismo saugumu.

Pakeitimas 287
Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Jeigu ***yra pagrįstų priežasčių manyti***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, ***muitinė*** sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.	1. Jeigu ***muitinė įtaria***, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio skirsnio reikalavimų, ***ji nedelsdama*** sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui***, kol gaus visą galutiniam sprendimui priimti reikalingą informaciją***. Ji taip pat nedelsdama praneša kompetentingoms institucijoms apie sustabdymą ir perduoda visą susijusią informaciją, reikalingą nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.

Pakeitimas 288
Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai.	3. Kiekvieną kartą naudotą transporto priemonę išleidus eksportui muitinė apie tai praneša valstybės narės, kurioje atitinkama transporto priemonė buvo registruota eksporto metu, kompetentingai institucijai. ***Valstybės narės kompetentinga institucija šią informaciją įrašo į savo nacionalinį transporto priemonių registrą.***

Pakeitimas 289
Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir techninę būklę nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.	1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir techninę būklę ***bei juos tikrinti*** nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame skirsnyje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.

Pakeitimas 290
Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. 1 dalyje nustatyta pareiga įvykdoma, jei valstybės narės prisijungimui prie

	MOVE-HUB elektroninės sistemos naudoja Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS).

Pakeitimas 291
Pasiūlymas dėl reglamento
45 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.	Komisija ***ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena]*** priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.

Pakeitimas 292
Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) surinkimo punktus;

Pakeitimas 293
Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones.	c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ***arba pardavinėti iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimtas atsargines dalis ir komponentus***.

Pakeitimas 294
Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Valstybės narės taip pat atlieka naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 38 straipsnio.	3. Valstybės narės taip pat atlieka ***reguliarius*** naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 38 straipsnio.

Pakeitimas 295
Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Valstybės narės parengia tikrinimo planą, kad nustatytų ir stebėtų neteisėtą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą.

Pakeitimas 296
Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos	1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos

atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***ir*** panaikinimo stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.	atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ***bei*** panaikinimo***, eksploatuoti netinkamų priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, sunaikinimo pažymėjimų išdavimo, naudotų transporto priemonių eksporto*** stebėsena, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo ***ir eksporto*** prevencija.

Pakeitimas 297
Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valstybės narės dvišaliu ir daugiašaliu pagrindu bendradarbiauja, kad palengvintų neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevenciją ir nustatymą. Naudodamosi 45 straipsnyje nurodyta elektronine keitimosi informacija sistema, jos keičiasi atitinkama informacija apie transporto priemonių registravimą, išregistravimą, registracijos sustabdymą ir panaikinimą. Jos taip pat keičiasi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius bei remonto ir techninės priežiūros subjektus, kuriems nesuteiktas patvirtintų apdorojimo įrenginių statusas, taip pat apie kitus įrenginius ir	Valstybės narės dvišaliu ir daugiašaliu pagrindu bendradarbiauja, kad palengvintų neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo ***ir eksporto*** prevenciją ir nustatymą ***bei spręstų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, problemą***. Naudodamosi 45 straipsnyje nurodyta elektronine keitimosi informacija sistema, jos keičiasi atitinkama informacija apie transporto priemonių registravimą, išregistravimą, registracijos sustabdymą ir panaikinimą. Jos taip pat keičiasi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius bei remonto ir techninės

ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali atlikti operacijas, susijusias su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu. Jos dalijasi patirtimi ir žiniomis apie vykdymo užtikrinimo priemones sukurtose struktūrose.	priežiūros subjektus, kuriems nesuteiktas patvirtintų apdorojimo įrenginių statusas, taip pat apie kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali atlikti operacijas, susijusias su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu. Jos dalijasi patirtimi ir žiniomis apie vykdymo užtikrinimo priemones sukurtose struktūrose.

Pakeitimas 298
Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3a. Taikant šį straipsnį ir siekdama palengvinti valstybių narių bendradarbiavimą, Komisija turėtų sukurti koordinavimo tinklą, kad būtų užtikrintas veiksmingas nacionalinės vykdymo užtikrinimo politikos koordinavimas, ir šį tinklą prižiūrėti. Koordinavimo tinklą sudaro kiekvienos valstybės narės ir Komisijos atstovai.

Pakeitimas 299
Pasiūlymas dėl reglamento
47 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	3b. Koordinavimo tinklas skatina keitimąsi geriausiąja praktika, palengvina vienodą šio reglamento aiškinimą ir vykdymo užtikrinimą, keičiasi informacija apie vykdymo užtikrinimo veiklą, parengia elektroninio keitimosi informacija procedūrą

	rengimą ir inicijuoja bendrus vykdymo užtikrinimo veiksmus.

Pakeitimas 300
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, importuotų arba atvežtų tolesniam apdorojimui iš kitos valstybės narės arba trečiosios šalies, skaičių ir svorį;

Pakeitimas 301
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) naudotų transporto priemonių, išleistų eksportui arba importuotų iš trečiosios šalies, skaičių;

Pakeitimas 302
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos m a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ma) iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimtų ir atgautų svarbiausių žaliavų kiekį.

Pakeitimas 303
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) pagal 33 straipsnį	a) pagal 33 straipsnį

nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;	nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus***, ir jų poveikį***;

Pakeitimas 304
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 3 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir***, jei tinkama, parengia*** gautos informacijos ataskaitas, kad palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.	Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir ***parengia bei paskelbia*** gautos informacijos ataskaitas, kad ***įvertintų, kaip šis reglamentas įgyvendinamas valstybėse narėse, ir*** palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.

Pakeitimas 305
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos a punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) 1 dalies g, h ir ***i*** punktuose nurodytais tikslais išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekio ir svorio nustatymo metodika;	i) 1 dalies g, h***, i*** ir ***ma*** punktuose nurodytais tikslais išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekio ir svorio nustatymo metodika;

Pakeitimas 306
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) 1 ***dalyje*** nurodytų duomenų teikimo Komisijai forma ir kokybės patikros ataskaitos forma.	b) 1***, 2 ir 3 dalyse*** nurodytų duomenų teikimo Komisijai forma ir kokybės patikros ataskaitos forma.

Pakeitimas 307
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Tie įgyvendinimo aktai priimami ***ne vėliau kaip ... [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena]*** laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 308
Pasiūlymas dėl reglamento
49 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Gamintojai, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, atliekų tvarkymo subjektai ir kiti atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai kompetentingoms institucijoms teikia tikslius ir patikimus duomenis, kurie leistų valstybėms narėms pagal šį straipsnį vykdyti duomenų teikimo pareigas.	*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Pakeitimas 309
Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius	2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio ***2,*** 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje ***[galutinis***

aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo datą]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.	***sąrašas bus atnaujintas pasibaigus deryboms]*** nurodytus deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo datą]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Pakeitimas 310
Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.	3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 4 dalyje, 6 straipsnio ***2,*** 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, 21 straipsnio 2 dalyje, 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4 dalyje, 38 straipsnio 7 dalyje ir 40 straipsnio 3 dalyje ***[galutinis sąrašas bus atnaujintas pasibaigus deryboms]*** nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą

dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Pakeitimas 311
Pasiūlymas dėl reglamento
50 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Pagal 5 straipsnio 4 dalį, 6 straipsnio 3 ir 4 dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, 21 straipsnio 2 dalį, 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4 dalį, 38 straipsnio 7 dalį ir 40 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.	6. Pagal 5 straipsnio 4 dalį, 6 straipsnio ***2,*** 3 ir 4 dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, 21 straipsnio 2 dalį, 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4 dalį, 38 straipsnio 7 dalį ir 40 straipsnio 3 dalį ***[galutinis sąrašas bus atnaujintas pasibaigus deryboms]*** priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Pakeitimas 312
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo	1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo

poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai.	poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui ir parengia ataskaitą bei pateikia ją Europos Parlamentui ir Tarybai. ***Kai tikslinga, kartu su šia ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti atitinkamas šio reglamento nuostatas.***

Pakeitimas 313
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) poreikį išplėsti šio Reglamento, visų pirma II ir III skyrių ir IV skyriaus II skirsnio nuostatų, taikymo sritį, įtraukiant Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalies c–g punktuose apibrėžtų*** L_3e, L_4e, L_5e, L_6e ir L_7e kategorijų transporto priemones ir Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje apibrėžtų M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemones;	a) poreikį išplėsti šio Reglamento, visų pirma II ir III skyrių ir IV skyriaus II skirsnio nuostatų, taikymo sritį, įtraukiant Reglamento (ES) ***Nr.*** 168/2013 4 straipsnio 2 ***dalyje apibrėžtų L1e, L2e,*** L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų transporto priemones ir Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje apibrėžtų M_2, M_3, N_2, N_3 ir O kategorijų transporto priemones;

Pakeitimas 314
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	aa) poreikį išplėsti šio reglamento taikymo sritį, kad ji apimtų transporto priemones, kurių tipas patvirtintas taikant daugiaetapį tipo patvirtinimą, ir kemperius bei priekabinius namelius;

Pakeitimas 315
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) priemonių, susijusių su naudotų transporto priemonių eksportu, nustatytų V skyriuje, poveikį ir tai, kokiu mastu buvo išspręsta eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, problema, įskaitant numanomą eksploatuoti netinkamų priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičių;

Pakeitimas 316
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) priemones, susijusias su nuostatomis dėl procesų, kurie gali turėti įtakos kokybiškam transporto priemonių perdirbimui pasibaigus jų gyvavimo laikotarpiui;

Pakeitimas 317
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 dalies e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ec) nacionalinių atitikties techninės priežiūros reikalavimams skirtumų poveikį naudotų transporto priemonių eksportui ir vidaus rinkai.

Pakeitimas 318
Pasiūlymas dėl reglamento
55 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	2a. Ne vėliau kaip ... [60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija atlieka vertinimą, kad, remdamasi pagal 10 straipsnį pateiktomis deklaracijomis, įvertintų, ar gamintojai daro pakankamą pažangą, kad įvykdytų 6 straipsnio 1 dalyje nustatytus perdirbto plastiko tikslus. Atliekant vertinimą visų pirma įvertinama:
	a) tinkamų plastiko perdirbimo technologijų prieinamumas;
	b) pakankamas perdirbto plastiko prieinamumas;
	c) perdirbto plastiko kokybės lygis, palyginti su reikalaujamu saugos lygiu, ir
	d) techniniai ir ekonominiai sunkumai siekiant tikslo.
	Remdamasi šiuo vertinimu, Komisija, kai tinkama, gali pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiami 6 straipsnio 1 dalyje nustatyti tikslai, kad būtų numatytos nuostatos, leidžiančios nukrypti nuo toje dalyje nustatyto mažiausio kiekio procentais taikymo srities, laiko ar dydžio.

Pakeitimas 319
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Transporto priemonė yra ***techniškai*** nepataisoma, ***jei*** atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:	1. Transporto priemonė yra nepataisoma, ***kai*** atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:

Pakeitimas 320
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) ji supjaustyta į gabalus arba ***jos dalys yra išrinktos***;	a) ji supjaustyta į gabalus arba ***ji išmontuota, kad būtų galima pakartotinai panaudoti dalis, arba nebenaudojama kaip transporto priemonė***;

Pakeitimas 321
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ji buvo užvirinta arba izoliuota izoliacinėmis putomis;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 322
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ji ***visiškai*** sudegė iki tokio lygio, kad sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;	c) ji sudegė iki tokio lygio, kad ***visiškai*** sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;

Pakeitimas 323
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto d papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš prietaisų skydelio;	*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

Pakeitimas 324
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto e papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) negalima sutaisyti ***arba*** pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:	e) ***techniniu požiūriu*** negalima ***nei*** sutaisyti***, nei*** pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:

Pakeitimas 325
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto f papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
f) jos konstrukciniai ir saugos komponentai turi techninių defektų, kurie yra nepataisomi ir ***dėl kurių šie komponentai tampa nepakeičiami, pvz., metalų senėjimas***, ***daugybiniai grunto įtrūkiai arba pernelyg didelė perforuojanti korozija***;	f) jos konstrukciniai ir saugos komponentai turi techninių defektų, kurie yra nepataisomi ir ***pažeidimas yra toks didelis, kad techniškai neįmanoma jų sutaisyti ar pakeisti***, ***nepakenkiant ilgalaikiam transporto priemonės konstrukciniam vientisumui ar kelių eismo saugumui***;

Pakeitimas 326
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 327
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 328
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo A dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:	***Išbraukta.***
a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;	
b) prie jos nėra pritvirtintos durys;	
c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;	
e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas,	

akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba

f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.

Jei viena iš šių sąlygų tenkinama, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto priemonės techninės būklės pakaktų techninės apžiūros pažymai gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

Pakeitimas 329
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Siekiant nustatyti, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti, kaip papildomi argumentai gali būti naudojami ir šie kriterijai:	Siekiant nustatyti, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti, ***atskiro vertinimo metu*** kaip papildomi argumentai gali būti naudojami ir šie kriterijai:

Pakeitimas 330
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) ***jos*** savininkas ***nežinomas***;	b) ***neįmanoma nustatyti, kas yra*** savininkas;

Pakeitimas 331
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) jai nebuvo atlikta reikiama nacionalinė techninė apžiūra daugiau nei dvejus metus nuo tos dienos, kai šią apžiūrą reikėjo atlikti paskutinį kartą;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 332
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) ji nėra tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu; ***arba***	d) ji nėra tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;

Pakeitimas 333
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) ji buvo perduota apdoroti įgaliotam surinkimo punktui arba įgaliotai atliekų apdorojimo įmonei***.***	e) ji buvo perduota apdoroti įgaliotam surinkimo punktui arba įgaliotai atliekų apdorojimo įmonei***;***

Pakeitimas 334
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;

Pakeitimas 335
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus, arba

Pakeitimas 336
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ec) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;

Pakeitimas 337
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 1 pastraipos e d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ed) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus;

Pakeitimas 338
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Netechninis veiksmų, kurių planuojama imtis siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės tipui priklausančios transporto priemonės visą jų gamybos laikotarpį atitiktų 4–7	1. Netechninis veiksmų, kurių planuojama imtis siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės visą jų gamybos laikotarpį atitiktų 4–7 straipsniuose nurodytus teisinius

straipsniuose nurodytus teisinius reikalavimus, aprašymas.	reikalavimus, aprašymas.

Pakeitimas 339
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 2 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) tikrinti iš tiekėjų ***gautą informaciją***;	b) tikrinti iš tiekėjų ***gautos informacijos išsamumą***;

Pakeitimas 340
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 2 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) tinkamai reaguoti iš tiekėjų gavus informaciją apie riziką, kad gali būti nesilaikoma 4, 5 ar 6 straipsnio reikalavimų.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 341
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Informacija apie prielaidas dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų, aktualią pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje ir investicijas į tokių technologijų pajėgumus ***nuo paraiškos dėl tipo patvirtinimo pateikimo, kurią gamintojas naudojo tinkamumui pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti apskaičiuoti pagal transporto priemonės tipo 4 straipsnį.***	3. Informacija apie prielaidas dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų, aktualią pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje ir investicijas į tokių technologijų pajėgumus***;***

Pakeitimas 342
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Veiksmų, kuriuos gamintojas įsipareigoja atlikti siekdamas užtikrinti, kad ***atitinkamo tipo*** eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas būtų atliekamas pagal šį reglamentą, sąrašas, ypatingą dėmesį skiriant:	5. Veiksmų, kuriuos gamintojas įsipareigoja atlikti siekdamas užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas būtų atliekamas pagal šį reglamentą, sąrašas, ypatingą dėmesį skiriant:

Pakeitimas 343
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) priemonėms, skirtoms palengvinti VII priedo C dalyje nurodytų dalių išėmimą;	a) priemonėms, skirtoms palengvinti VII priedo C dalyje nurodytų dalių išėmimą ***nieko nepažeidžiant***;

Pakeitimas 344
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) priemonėms, kuriomis padedama plėtoti transporto priemonėse naudojamų medžiagų perdirbimo technologijas, kurios ***paraiškos teikimo dėl tipo patvirtinimo metu*** nėra plačiai prieinamos komerciniu mastu;	b) ***bendradarbiaujant su atliekų tvarkymo subjektais arba mokslinių tyrimų institutais,*** priemonėms, kuriomis padedama plėtoti transporto priemonėse naudojamų medžiagų ***ir komponentų*** perdirbimo technologijas, kurios nėra plačiai prieinamos komerciniu mastu;

Pakeitimas 345
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) stebėsenai, kaip transporto priemonės tipui priskiriamose transporto priemonėse esančios dalys, komponentai ir medžiagos yra pakartotinai naudojamos, perdirbamos ir atgaunamos realioje praktikoje;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 346
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto d papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) priemonėms, skirtoms spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išmontuoti arba labai apsunkinančių perdirbimą ***– pavyzdžiui, klijų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų***;	d) priemonėms, skirtoms spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išmontuoti arba labai apsunkinančių perdirbimą;

Pakeitimas 347
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 5 punkto e a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) mokslinių tyrimų ir plėtros veiklai, vykdomai siekiant įgyvendinti a–e punktuose nurodytus veiksmus.

Pakeitimas 348
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. 5 punkte nurodytų veiksmų pobūdžio ir formos aprašymas – pavyzdžiui,	***Išbraukta.***

investicijų į mokslinius tyrimus ir plėtrą, investicijų į perdirbimo technologijų ar infrastruktūros kūrimą, ir kaip vyksta bendradarbiavimas su atliekų tvarkymo veiklos vykdytojais, užsiimančiais transporto priemonių pakartotiniu naudojimu, perdirbimu ir atgavimu bei jų dalių išėmimu.

Pakeitimas 349
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 7 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6 punkte nurodytų veiksmų veiksmingumo įvertinimo pobūdžio aprašymas.	***Išbraukta.***

Pakeitimas 350
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo A dalies 7 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Prieš pradedant taikyti 4–7 straipsnius žiediškumo strategijoje paaiškinama, kaip gamintojas turi laikytis Direktyvoje 2005/64/EB nustatytų žiediškumo reikalavimų***, patikrintų tipo patvirtinimo proceso metu, visų pirma nurodytų tos direktyvos 5 straipsnyje, ir Direktyvoje 2000/53/EB nustatytų reikalavimų, visų pirma nurodytų tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalyje.***	Prieš pradedant taikyti 4–7 straipsnius žiediškumo strategijoje paaiškinama, kaip gamintojas turi laikytis Direktyvoje 2005/64/EB nustatytų žiediškumo reikalavimų**.**

Pakeitimas 351
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Gamintojai atnaujina žiediškumo strategiją ***bent*** kas 5 metus.	1. Gamintojai atnaujina žiediškumo strategiją kas 5 metus.

Pakeitimas 352
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 2 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Atnaujintoje žiediškumo strategijoje ***pateikiama*** tokia informacija:	2. Atnaujintoje žiediškumo strategijoje ***nurodomi aktualūs nauji pakeitimai ir visų pirma*** tokia informacija:

Pakeitimas 353
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 2 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) aprašymas, kaip A ***dalies 6 punkte*** nurodyti veiksmai buvo įvykdyti ir, jei vienas ar keli strategijoje nurodyti veiksmai nebuvo įvykdyti, to priežasčių paaiškinimas;	a) aprašymas, kaip A ***dalyje*** nurodyti veiksmai buvo įvykdyti ir, jei vienas ar keli strategijoje nurodyti veiksmai nebuvo įvykdyti, to priežasčių paaiškinimas;

Pakeitimas 354
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 2 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) A ***dalies 6 punkte*** nurodytų veiksmų veiksmingumo vertinimas;	b) A ***dalyje*** nurodytų veiksmų veiksmingumo vertinimas;

Pakeitimas 355
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 2 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) ***aprašymas, kaip į A dalies 6 punkte nurodytus veiksmus buvo arba bus atsižvelgta kuriant naujus*** transporto priemonių ***tipus***.	c) ***informacija apie reikšmingus projektavimo ir gamybos pakeitimus, kuriuos gamintojas atliko siekdamas pagerinti*** transporto priemonių ***žiediškumą***.

Pakeitimas 356
Pasiūlymas dėl reglamento
IV priedo B dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Jei transporto priemonės tipo projektavimas ir gamyba labai pasikeičia, atnaujintoje žiediškumo strategijoje ypatingas dėmesys skiriamas šiems aspektams:	***Išbraukta.***
a) pokyčiams, susijusiems su dalių ir komponentų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva išmontuoti pakartotiniam naudojimui arba kokybiškam perdirbimui;	
b) pokyčiams, susijusiems su medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva perdirbti;	
c) projektavimo savybių patvirtinimui siekiant spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išimti arba labai apsunkinančių perdirbimą – pavyzdžiui, klijų, sudėtinių plastikų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų;	
d) pokyčiams, susijusiems su perdirbtų medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, perdarytose ar atnaujintose dalyse bei	

komponentuose transporto priemonėse bei suderinamumui su kitų tipų transporto priemonių dalimis bei komponentais; ir

e) 5 straipsnyje nurodytų medžiagų naudojimo naujose transporto priemonėse pokyčiams.

Pakeitimas 357
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 1 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Į transporto priemonę įmontuotos elektromobilių baterijos:	1. Į transporto priemonę įmontuotos elektromobilių baterijos ***ir mažųjų transporto priemonių baterijos***:

Pakeitimas 358
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) numeris;	a) ***originaliosios įrangos*** numeris;

Pakeitimas 359
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 1 punkto g a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ga) informacija apie baterijos būklę ir numatomą naudojimo trukmę, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 14 straipsnyje ir VII priede.

Pakeitimas 360
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 2 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) numeris;	a) ***originaliosios įrangos*** numeris;

Pakeitimas 361
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 3 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) numeris;	b) ***originaliosios įrangos*** numeris;

Pakeitimas 362
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 4 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) numeris;	a) ***originaliosios įrangos*** numeris;

Pakeitimas 363
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 4 punkto c a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ca) perdarymui ir atnaujinimui reikalinga informacija, specifikacijos, priemonės ir procesai, įskaitant programinės įrangos atnaujinimus.

Pakeitimas 364
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedo 5 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) techninės instrukcijos, kaip pasiekti, išimti ir pakeisti, įskaitant ***programavimą*** ir	c) techninės instrukcijos, kaip pasiekti, išimti ir pakeisti, įskaitant ***galimybę išregistruoti***

programinę įrangą, ***būtiną*** atsarginėms dalims ir komponentams ***suaktyvinti***, kad jie veiktų kitoje transporto priemonėje;	***arba atsieti dalį nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės identifikavimo numerio ir prireikus perregistruoti dalį transporto priemonės gamintojo informacinėje sistemoje, kad ją būtų galima montuoti kitoje transporto priemonėje; kodai*** ir ***programinė įranga***, ***būtina*** atsarginėms dalims ir komponentams ***aktyvuoti***, kad jie veiktų kitoje transporto priemonėje***, pataisytai transporto priemonei naudojant įvairių prekių ženklų diagnostikos priemones ir prireikus transporto priemonės gamintojo galinį serverį***;

Pakeitimas 365
Pasiūlymas dėl reglamento
VI priedo 4 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
4. Informacija apie elektros pavaros variklių, kuriuose yra nuolatinių magnetų medžiagų, ženklinimą:	***Išbraukta.***
a) nuoroda, kad tuose gaminiuose yra vienas ar keli nuolatiniai magnetai;	
b) nuoroda, ar tie magnetai priklauso kuriam nors iš šių tipų:	
i) neodimio, geležies ir boro;	
ii) samario ir kobalto;	
iii) aliuminio, nikelio ir kobalto;	
iv) ferito;	
c) 3 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytų tipų	

nuolatiniams magnetams – duomenų laikmena, susieta su unikaliu gaminio identifikatoriumi, suteikiančiu prieigą prie šios informacijos:

i) atsakingo fizinio arba juridinio asmens vardas ir pavardė (pavadinimas), registruotas prekybinis pavadinimas arba registruotas prekės ženklas ir, kai žinoma, elektroninės ryšio priemonės, kuriomis galima su jais susisiekti;

ii) informacija apie visų produkte esančių atskirų pastoviųjų magnetų masę, vietą ir tipą, taip pat tai, kokia magnetų danga, klijai ir priedai naudojami ir kokios rūšies;

iii) informacija, kurią naudojant galima pasiekti visus produkte esančius pastoviuosius magnetus ir juos pašalinti, be kita ko, bent informaciją apie visų pašalinimo etapų seką, priemones ar technologijas pastoviajam magnetui pasiekti ir pašalinti, nedarant poveikio Direktyvos 2012/19/ES 15 straipsnio 1 daliai.

Pakeitimas 366
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo B dalies 2 punkto 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) oro kondicionavimo sistemos ir aušalai apdorojami pagal Reglamentą (ES) Nr. ***517/2014***;	b) oro kondicionavimo sistemos ir aušalai apdorojami pagal Reglamentą (ES) ***2024/573***;

Pakeitimas 367
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Elektromobilių*** baterijos;	1. ***Elektrinių transporto priemonių*** baterijos***, kaip apibrėžta šio reglamento 3 straipsnio 14 punkte ir mažųjų transporto priemonių baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 11 punkte, įskaitant baterijų valdymo sistemas, elektrinėse transporto priemonėse sumontuotus įkroviklius, korpusą ar dėklą, jei yra***;

Pakeitimas 368
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. SLI baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/***********[dėl ***baterijų*** ir ***baterijų atliekų]*** 3 straipsnio ***12*** punkte;	3. SLI baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/***1542 3 straipsnio 12 punkte*** ir ***nešiojamosios baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542*** 3 straipsnio ***9*** punkte;

Pakeitimas 369
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 10 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
10. Prietaisų skydeliai;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 370
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 11 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
11. Tiesiogiai prieinamos infopramoginės sistemos dalys***, įskaitant garso, navigacijos ir multimedijos valdiklius, įskaitant didesnio nei 100 kvadratinių centimetrų paviršiaus ekranus***;	11. Tiesiogiai prieinamos infopramoginės sistemos dalys;

Pakeitimas 371
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 13 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
13. Laidų grįžtės;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 372
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 15 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
15. ***Skysčių*** konteineriai;	15. ***Degalų*** konteineriai;

Pakeitimas 373
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 17 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
17. Bet kokie kiti vienos medžiagos metaliniai komponentai, sveriantys daugiau nei 10 kg;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 374
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 18 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
18. Bet kokie kiti vienos medžiagos plastikiniai	***Išbraukta.***

komponentai, sveriantys daugiau nei 10 kg;

Pakeitimas 375
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo C dalies 19 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) spausdintinės plokštės, kurių paviršiaus plotas didesnis nei 10 cm²;	***Išbraukta.***

Pakeitimas 376
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo D dalies 1 punkto b papunkčio i punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
i) ar dalis arba komponentas ***yra pilnos komplektacijos***;	i) ar dalis arba komponentas ***turi visas atitinkamas dalis***;

Pakeitimas 377
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo D dalies 1 punkto b papunkčio i i punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
ii) žalos, sumažėjusio funkcionalumo ar veikimo ir remonto, kurio reikia norint atstatyti dalį ar komponentą taip, kad jis būtų tinkamas ***naudoti***, įvertinimas;	ii) žalos, sumažėjusio funkcionalumo ar veikimo ir remonto, kurio reikia norint atstatyti dalį ar komponentą taip, kad jis būtų ***potencialiai*** tinkamas ***perdaryti ar atnaujinti***, įvertinimas;

Pakeitimas 378
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo D dalies 1 punkto b papunkčio i ii punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
iii) ar ***nėra didelės korozijos***.	iii) ***apžiūrėjus nustatyta, kad korozija netrukdo daliai*** ar ***komponentui veikti***.

Pakeitimas 379
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo D dalies 2 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
b) nuoroda į transporto priemonės, iš kurios komponentas ar dalis buvo išimta, identifikacinį numerį (VIN); ir	***Išbraukta.***

Pakeitimas 380
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo E dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Išmetamųjų dujų valymo sistemos (pvz., kataliziniai keitikliai, dalelių filtrai).	2. Išmetamųjų dujų valymo sistemos (pvz., kataliziniai keitikliai, dalelių filtrai)***, jei šioms dalims netaikoma garantija, pagal kurią nurodoma, kad dalis atitinka Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnyje nustatytos atitinkamos techninės apžiūros reikalavimus***.

Pakeitimas 381
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo F dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. ***Elektromobilių*** baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/***********[dėl baterijų ir baterijų atliekų]*** 70 straipsnį.	2. ***Elektrinių transporto priemonių*** baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/***1542*** 70 straipsnį.

Pakeitimas 382
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo G dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. ***Rašytinės sutarties tarp įgaliotosios apdorojimo įmonės ir smulkinimo operacijas vykdančios bei po smulkinimo taikomas technologijas naudojančios įmonės kopija, įskaitant antrinių žaliavų kokybės specifikacijas ir techninę specifikaciją, taikomą apdorojant frakcijas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių.***	1. ***Siekiant laikytis šio reglamento 28 straipsnio 3 dalies, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti smulkinamos kartu su kitomis atliekomis, tik jei:***
	a) elektros ir elektroninės įrangos atliekos buvo apdorotos pagal Direktyvos 2012/19/ES VII priedą;
	b) visos baterijos buvo išimtos pagal Reglamentą (ES) 2023/1542;
	c) plastiko pakuotės buvo atskirtos nuo pakuočių atliekų ir metalo pakuočių pagal Reglamentą (ES) 2025/40;
	d) mišriojo smulkinimo procesas nesumažina atliekų srauto kokybės, palyginti su atskiru apdorojimu, ir
	e) siekiant įvykdyti pareigas teikti ataskaitas pagal Reglamentą (ES) 2023/1542, Reglamentą (ES) 2025/40, Direktyvą 2012/19/ES ir Direktyvą 2008/98/EB, galima nustatyti individualų mišrių atliekų srautų indėlį į galutines frakcijas.

Pakeitimas 383
Pasiūlymas dėl reglamento
VII priedo G dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nepriklausomos įstaigos pateiktos reprezentatyvios apdorojimo konfigūracijos mėginių analizės, kurioje tiriama apdorojimo frakcijų (rezultato) kokybė ir kiekis, ataskaita.	2. Nepriklausomos įstaigos pateiktos reprezentatyvios apdorojimo konfigūracijos mėginių analizės, kurioje tiriama apdorojimo frakcijų (rezultato) kokybė ir kiekis, ***masės balanso*** ataskaita.

Pakeitimas 384
Pasiūlymas dėl reglamento
VIII priedo 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Informacija, kurią turi pateikti gamintojas ar jo ***paskirtas*** atstovas***, atsakingas už didesnę gamintojo atsakomybę***:	1. Informacija, kurią turi pateikti gamintojas ar jo ***įgaliotasis*** atstovas ***didesnės gamintojo atsakomybės klausimams***:

Pakeitimas 385
Pasiūlymas dėl reglamento
IX priedo 7 punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
7. Pristatytos transporto priemonės turėtojo arba savininko vardas, pavardė***, adresas, pilietybė***.	7. Pristatytos transporto priemonės turėtojo arba savininko vardas, pavardė ***ir adresas***.

Pakeitimas 386
Pasiūlymas dėl reglamento
X a priedas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	Xa priedas
	YPATINGOS KULTŪRINĖS SVARBOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMI KRITERIJAI
	Valstybės narės, kurioje

registruota transporto priemonė, kompetentinga institucija gali pripažinti, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos, jei ji atitinka visas šias sąlygas:

a) transporto priemonės išskirtinę istorinę ar kultūrinę vertę arba statusą patvirtina transporto priemonės savininko arba registravimo valstybės narės kompetentingų institucijų turimi dokumentai arba transporto priemonė yra vienintelė modifikuota arba pagal užsakymą pagaminta transporto priemonė;

b) transporto priemonės savininkas yra žinomas ir gali būti identifikuotas;

c) transporto priemonę galima unikaliai identifikuoti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), serijos numerį arba kitą gamintojo ar kompetentingos institucijos suteiktą oficialų identifikacinį numerį.