Európsky parlament
2024-2029

PRIJATÉ TEXTY

P10_TA(2025)0168

Požiadavky na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a nakladanie s vozidlami po skončení životnosti

Pozmeňujúce návrhy prijaté Európskym parlamentom 9. septembra 2025 k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti, a o zmene nariadení (EÚ) 2018/858 a 2019/1020 a zrušení smerníc 2000/53/ES a 2005/64/ES (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(1) Oznámenie Komisie z 11. decembra 2019 s názvom „Európska zelená dohoda“[37] (ďalej len „Európska zelená dohoda“) je stratégiou rastu Európy, ktorej cieľom je transformovať Úniu na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť s moderným a konkurencieschopným hospodárstvom efektívne využívajúcim zdroje, kde sa v roku	(1) Oznámenie Komisie z 11. decembra 2019 s názvom „Európska zelená dohoda“[37] (ďalej len „Európska zelená dohoda“) je stratégiou rastu Európy, ktorej cieľom je transformovať Úniu na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť s moderným a konkurencieschopným hospodárstvom efektívne využívajúcim zdroje, kde sa

[1] Vec bola vrátená gestorským výborom na medziinštitucionálne rokovania podľa článku 60 ods. 4 štvrtého pododseku (A10-0158/2025).

2050 dosiahne nulový stav čistých emisií skleníkových plynov a kde hospodársky rast nie je naviazaný na využívanie zdrojov. Ak majú výrobkové politiky Únie prispievať ku globálnemu znižovaniu emisií uhlíka, treba zabezpečiť, aby sa na trh v Únii uvádzali a predávali sa na ňom výrobky, ktorých zdroje, výroba a spracovanie po skončení životnosti majú udržateľný charakter.

_____

[37] Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov, Európska zelená dohoda [COM(2019) 640 final].

najneskôr v roku 2050 dosiahne nulový stav čistých emisií skleníkových plynov a kde hospodársky rast nie je naviazaný na využívanie zdrojov. Ak majú výrobkové politiky Únie prispievať ku globálnemu znižovaniu emisií uhlíka, treba zabezpečiť, aby sa na trh v Únii uvádzali a predávali sa na ňom výrobky, ktorých zdroje, výroba a spracovanie po skončení životnosti majú udržateľný charakter.

_____

[37] Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Európskej rade, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov, Európska zelená dohoda [COM(2019)0640 final].

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(2) Automobilové odvetvie je významným prispievateľom k využívaniu energetických a materiálových zdrojov v Únii, a tým aj k tvorbe skleníkových plynov. Výroba vozidiel v tretích krajinách, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, prispieva k tvorbe celosvetových skleníkových plynov, čo má zase negatívny environmentálny vplyv na Úniu. Prechod od používania fosílnych palív vo vozidlách k mobilite s nulovými emisiami, ako sa predpokladá v balíku „Fit for 55“, je jedným z predpokladov dosiahnutia cieľa klimatickej neutrality do roku 2050. Zníži emisie skleníkových plynov	(2) Automobilové odvetvie je významným prispievateľom k využívaniu energetických a materiálových zdrojov v Únii, a tým aj k tvorbe skleníkových plynov. Výroba vozidiel v tretích krajinách, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, prispieva k tvorbe celosvetových skleníkových plynov, čo má zase negatívny environmentálny vplyv na Úniu. Prechod od používania fosílnych palív vo vozidlách k mobilite s nulovými emisiami, ako sa predpokladá v balíku „Fit for 55“, je jedným z predpokladov dosiahnutia cieľa klimatickej neutrality do roku 2050. Zníži emisie skleníkových plynov

z automobilového odvetvia súvisiace s fázou používania vozidiel. Automobilové odvetvie je jedným z najväčších používateľov primárneho hliníka, ocele a plastov v súvislosti s výrobou nových vozidiel uvádzaných na trh Únie. To môže predstavovať výrazný environmentálny vplyv spojený s energiou potrebnou na ťažbu a spracovanie týchto materiálov. Environmentálna stopa súvisiaca s výrobou nových vozidiel by sa mohla zvýšiť s prebiehajúcou elektrifikáciou vozového parku, ako aj v dôsledku rozsiahlejšieho používania elektroniky v budúcich modeloch, čo si vyžaduje značné množstvo kritických a strategických surovín aj vzácnych kovov, ako je meď a prvky vzácnych zemín. Výsledkom týchto zmien je to, že fáza výroby by mohla mať výraznejšiu environmentálnu stopu než fáza používania vozidiel. Okrem toho súčasné požiadavky v práve Únie týkajúce sa nakladania s odpadom majú za následok suboptimálne zhodnocovanie zdrojov z vozidiel po skončení životnosti a existuje vysoký potenciál zvýšenia kvantity a kvality častí, komponentov a materiálov, ktoré sa majú z vozidiel po skončení životnosti opätovne použiť, repasovať, renovovať alebo recyklovať. S cieľom riešiť tieto environmentálne vplyvy a prispieť k dekarbonizácii odvetvia je nevyhnutné zlepšiť fungovanie jednotného trhu a podporiť prechod automobilového odvetvia na obehové hospodárstvo. Je to v súlade s oznámením Komisie z 11. marca 2020 s názvom Nový akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo – Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu

z automobilového odvetvia súvisiace s fázou používania vozidiel. Automobilové odvetvie je jedným z najväčších používateľov primárneho hliníka, ocele a plastov v súvislosti s výrobou nových vozidiel uvádzaných na trh Únie. To môže predstavovať výrazný environmentálny vplyv spojený s energiou potrebnou na ťažbu a spracovanie týchto materiálov. Environmentálna stopa súvisiaca s výrobou nových vozidiel by sa mohla zvýšiť s prebiehajúcou elektrifikáciou vozového parku, ***prebiehajúcim rastom veľkosti a hmotnosti vozidiel,*** ako aj v dôsledku rozsiahlejšieho používania ***a zložitosti*** elektroniky v budúcich modeloch, čo si vyžaduje značné množstvo kritických a strategických surovín aj vzácnych kovov, ako je meď a prvky vzácnych zemín. Výsledkom týchto zmien je to, že fáza výroby by mohla mať výraznejšiu environmentálnu stopu než fáza používania vozidiel ***a že priemysel by sa mohol stať čoraz viac závislým od dovozu kritických surovín a zraniteľným voči narušeniu dodávok, a teda stratiť konkurencieschopnosť***. Okrem toho súčasné požiadavky v práve Únie týkajúce sa nakladania s odpadom majú za následok suboptimálne zhodnocovanie zdrojov z vozidiel po skončení životnosti a existuje vysoký potenciál zvýšenia kvantity a kvality častí, komponentov a materiálov, ktoré sa majú z vozidiel ***počas fázy používania aj*** po skončení životnosti ***opraviť,*** opätovne použiť, repasovať, renovovať***, dodatočne modernizovať*** alebo recyklovať. S cieľom riešiť tieto

Európu[38], v ktorom sa vyzýva na prepracovanie súčasných pravidiel s cieľom „presadzovať obchodné modely prispievajúce k väčšej obehovosti tým, že sa otázky dizajnu prepoja so spracovaním po skončení životnosti, zvážiť pravidlá pre povinný podiel recyklovaného obsahu v prípade určitých materiálov a zlepšiť efektívnosť recyklácie“. Rada[39] a Európsky parlament[40] zdôraznili aj potrebu nových pravidiel Únie v týchto záležitostiach, ktoré by nahradili existujúce pravidlá o typovom schválení vozidiel, pokiaľ ide o opätovnú použiteľnosť, recyklovateľnosť a zhodnotiteľnosť, a o vozidlách po skončení životnosti.

[38] Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov z 11. marca 2020 – Nový akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo – Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu Európu

environmentálne vplyvy a prispieť k dekarbonizácii odvetvia ***a podporovať konkurencieschopnosť zvyšovaním odolnosti automobilového priemyslu*** je nevyhnutné zlepšiť fungovanie jednotného trhu a podporiť prechod automobilového odvetvia na obehové hospodárstvo. Je to v súlade s oznámením Komisie z 11. marca 2020 s názvom Nový akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo – Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu Európu[38], v ktorom sa vyzýva na prepracovanie súčasných pravidiel s cieľom „presadzovať obchodné modely prispievajúce k väčšej obehovosti tým, že sa otázky dizajnu prepoja so spracovaním po skončení životnosti, zvážiť pravidlá pre povinný podiel recyklovaného obsahu v prípade určitých materiálov a zlepšiť efektívnosť recyklácie“. ***Je to aj v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1252[38a].*** Rada[39] a Európsky parlament[40] zdôraznili aj potrebu nových pravidiel Únie v týchto záležitostiach, ktoré by nahradili existujúce pravidlá o typovom schválení vozidiel, pokiaľ ide o opätovnú použiteľnosť, recyklovateľnosť a zhodnotiteľnosť, a o vozidlách po skončení životnosti.

[38] Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov z 11. marca 2020 – Nový akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo – Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu Európu

[COM(2020) 98 final].

[COM(2020)0098 final].

38a Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1252 z 11. apríla 2024, ktorým sa stanovuje rámec na zaistenie bezpečných a udržateľných dodávok kritických surovín a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 168/2013, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2018/1724 a (EÚ) 2019/1020 (Ú. v. EÚ L, 2024/1252, 3.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).

39 Závery Rady zo 17. decembra 2020 – Zabezpečenie obehovosti a ekologickosti obnovy.

40 Uznesenie Európskeho parlamentu z 10. februára 2021 o novom akčnom pláne pre obehové hospodárstvo.

39 Závery Rady zo 17. decembra 2020 – Zabezpečenie obehovosti a ekologickosti obnovy.

40 Uznesenie Európskeho parlamentu z 10. februára 2021 o novom akčnom pláne pre obehové hospodárstvo.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(6) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[44] sa zaviedol komplexný systém typového schvaľovania a dohľadu nad trhom pre motorové vozidlá, prípojné vozidlá a pre systémy, komponenty a samostatné technické jednotky určené pre takéto vozidlá s cieľom zaistiť riadne fungovanie jednotného trhu a poskytnúť vysokú úroveň environmentálnych vlastností. Na účely postupu typového schválenia EÚ stanoveného v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 je potrebný samostatný regulačný	(6) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[44] sa zaviedol komplexný systém typového schvaľovania a dohľadu nad trhom pre motorové vozidlá, prípojné vozidlá a pre systémy, komponenty a samostatné technické jednotky určené pre takéto vozidlá s cieľom zaistiť riadne fungovanie jednotného trhu a poskytnúť vysokú úroveň environmentálnych vlastností. Na účely postupu typového schválenia EÚ stanoveného v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 je potrebný samostatný regulačný

akt. Je nevyhnutné stanoviť ustanovenia a požiadavky týkajúce sa obehovosti vozidiel v postupe typového schválenia EÚ. Na zaistenie súladu vozidiel s týmito požiadavkami je nevyhnutné zaistiť ich overenie v postupe typového schválenia EÚ. Správne ustanovenia nariadenia (EÚ) 2018/858 vrátane ustanovení o dohľade nad trhom, nápravných opatreniach a sankciách sa uplatňujú na typové schválenia vydané podľa tohto nariadenia. Správne ustanovenia nariadenia (EÚ) 2018/858 vrátane ustanovení o dohľade nad trhom, nápravných opatreniach a sankciách sa uplatňujú na typové schválenia vydané v súlade s ***týmto nariadením***.	akt. Je nevyhnutné stanoviť ustanovenia a požiadavky týkajúce sa obehovosti vozidiel v postupe typového schválenia EÚ. Na zaistenie súladu vozidiel s týmito požiadavkami je nevyhnutné zaistiť ich overenie v postupe typového schválenia EÚ. Správne ustanovenia nariadenia (EÚ) 2018/858 vrátane ustanovení o dohľade nad trhom, nápravných opatreniach a sankciách sa uplatňujú na typové schválenia vydané podľa tohto nariadenia. Správne ustanovenia nariadenia (EÚ) 2018/858 vrátane ustanovení o dohľade nad trhom, nápravných opatreniach***, ochranných doložkách*** a sankciách sa uplatňujú na typové schválenia vydané v súlade s týmto nariadením.
_____	_____
[44]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).	[44]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 6 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(6a) S cieľom zabrániť retroaktívnemu uplatňovaniu

	požiadaviek je dôležité rozlišovať medzi zmenenými typovými schváleniami a novými typovými schváleniami. Preto by sa malo objasniť, že zmeny si systematicky nevyžadujú nové typové schválenie v zmysle nariadenia (EÚ) 2018/858.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(7) S cieľom zlepšiť fungovanie jednotného trhu pri súčasnom zaistení vysokej úrovne ochrany životného prostredia je nevyhnutné harmonizovať podmienky typového schválenia vozidiel, pokiaľ ide o ich opätovnú použiteľnosť, recyklovateľnosť a zhodnotiteľnosť, ako aj podmienky, ktorými sa riadi nakladanie s odpadom v automobilovom odvetví. Medzi fázou výroby vozidiel a ich spracovaním po skončení životnosti existujú vnútorné väzby, keďže environmentálne vhodné spracovanie vozidiel po skončení životnosti do veľkej miery závisí predovšetkým od toho, ako sú vozidlá navrhnuté a skonštruované. Najúčinnejším spôsobom, ako uľahčiť prechod automobilového odvetvia na obehové hospodárstvo, je preto vytvoriť jednotný regulačný rámec na úrovni Únie, ktorý sa bude integrovaným a konzistentným spôsobom vzťahovať na návrh vozidiel, ich výrobu, uvedenie na trh v Únii a spracovanie po skončení životnosti. Je to	(7) S cieľom zlepšiť fungovanie jednotného trhu pri súčasnom zaistení vysokej úrovne ochrany životného prostredia je nevyhnutné harmonizovať podmienky typového schválenia vozidiel, pokiaľ ide o ich opätovnú použiteľnosť, recyklovateľnosť a zhodnotiteľnosť, ako aj podmienky, ktorými sa riadi nakladanie s odpadom v automobilovom odvetví ***a vývoz ojazdených vozidiel***. Medzi fázou výroby vozidiel a ich spracovaním po skončení životnosti existujú vnútorné väzby, keďže environmentálne vhodné spracovanie vozidiel po skončení životnosti do veľkej miery závisí predovšetkým od toho, ako sú vozidlá navrhnuté a skonštruované. Najúčinnejším spôsobom, ako uľahčiť prechod automobilového odvetvia na obehové hospodárstvo, je preto vytvoriť jednotný regulačný rámec na úrovni Únie, ktorý sa bude integrovaným a konzistentným spôsobom vzťahovať na návrh vozidiel, ich výrobu, uvedenie na trh v Únii a spracovanie po

nevyhnutné aj pre rozvoj trhu Únie s druhotnými surovinami, ktoré obsahujú nové vozidlá uvedené na trh, ako aj na zabránenie prekážkam obchodu a narušeniam hospodárskej súťaže, zabezpečenie právnej zrozumiteľnosti a zlepšenie environmentálnych vlastností všetkých hospodárskych subjektov zapojených do návrhu vozidiel, ich výroby a spracovania po skončení životnosti. V záujme dosiahnutia týchto cieľov a potreby mať jednotné pravidlá pre jednotný trh, ktoré by sa riadili environmentálnymi záujmami, a v súlade s celkovými právnymi predpismi Únie o typovom schválení motorových vozidiel by sa smernice 2000/53/ES a 2005/64/ES mali na základe článku 114 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) nahradiť nariadením.	skončení životnosti. Je to nevyhnutné aj pre rozvoj trhu Únie s druhotnými surovinami, ktoré obsahujú nové vozidlá uvedené na trh, ako aj na zabránenie prekážkam obchodu a narušeniam hospodárskej súťaže, zabezpečenie právnej zrozumiteľnosti a zlepšenie environmentálnych vlastností všetkých hospodárskych subjektov zapojených do návrhu vozidiel, ich výroby a spracovania po skončení životnosti. V záujme dosiahnutia týchto cieľov a potreby mať jednotné pravidlá pre jednotný trh, ktoré by sa riadili environmentálnymi záujmami, a v súlade s celkovými právnymi predpismi Únie o typovom schválení motorových vozidiel by sa smernice 2000/53/ES a 2005/64/ES mali na základe článku 114 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) nahradiť nariadením.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(8) Smernice 2000/53/ES a 2005/64/E sa uplatňujú len na osobné vozidlá (M_1) a ľahké úžitkové vozidlá (N_1), ktoré tvoria približne 85 **%** všetkých vozidiel evidovaných v Únii. Na zvyšné vozidlá, a to dvoj- a trojkolesové vozidlá, nákladné vozidlá, autobusy a prípojné vozidlá, sa nevzťahujú žiadne právne predpisy Únie, pokiaľ ide o ich ekodizajn a nakladanie s nimi vo fázach skončenia ich životnosti. S cieľom zaistiť obehový rámec	(8) Smernice 2000/53/ES a 2005/64/ES sa uplatňujú len na osobné vozidlá (M_1) a ľahké úžitkové vozidlá (N_1), ktoré tvoria približne 85 ***percent*** všetkých vozidiel evidovaných v Únii. Na zvyšné vozidlá, a to dvoj- a trojkolesové vozidlá, nákladné vozidlá, autobusy a prípojné vozidlá, sa nevzťahujú žiadne právne predpisy Únie, pokiaľ ide o ich ekodizajn a nakladanie s nimi vo fázach skončenia ich životnosti. S cieľom zaistiť

pre všetky vozidlá evidované v Únii vrátane ich environmentálne vhodného spracovania, ako aj zabrániť fragmentácii jednotného trhu by sa toto nariadenie malo teda uplatňovať nielen na vozidlá kategórie M_1 a N_1, ale čiastočne aj na ***určité*** vozidlá kategórie L ***(L_3e – L_7e),*** ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (M_2, M_3, N_2, N_3 a O). Chýbajú komplexné informácie týkajúce sa spracovania takýchto vozidiel po skončení ich životnosti v Únii, čo bráni tomu, aby sa na ne uplatňoval rovnaký režim ako režim, ktorý sa uplatňuje na vozidlá M_1 a N_1 po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia. Požiadavky týkajúce sa zberu vozidiel po skončení životnosti, ich povinného odovzdania na účely spracovania do autorizovaných zariadení na spracovanie, ako aj odstránenia znečisťujúcich látok z týchto vozidiel by sa však mali uplatňovať na vozidlá kategórie L ***(L_3e-L_7e)*** a na ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (M_2, M_3, N_2, N_3 a O). Na uľahčenie spracovania týchto vozidiel po skončení životnosti by sa od ich výrobcov malo požadovať, aby poskytovali informácie o odstránení a výmene častí, komponentov a materiálov z takýchto vozidiel. Na tieto kategórie vozidiel by sa mali uplatňovať aj ustanovenia upravujúce rozšírenú zodpovednosť výrobcov, ktoré pokrývajú aj náklady na ich zber a odstránenie znečistenia po skončení ich životnosti.

obehový rámec pre všetky vozidlá evidované v Únii vrátane ich environmentálne vhodného spracovania, ako aj zabrániť fragmentácii jednotného trhu by sa toto nariadenie malo teda uplatňovať nielen na vozidlá kategórie M_1 a N_1, ale čiastočne aj na vozidlá kategórie L, ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (M_2, M_3, N_2, N_3 a O). Chýbajú komplexné informácie týkajúce sa spracovania takýchto vozidiel po skončení ich životnosti v Únii, čo bráni tomu, aby sa na ne uplatňoval rovnaký režim ako režim, ktorý sa uplatňuje na vozidlá M_1 a N_1 po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia. Požiadavky týkajúce sa zberu vozidiel po skončení životnosti, ich povinného odovzdania na účely spracovania do autorizovaných zariadení na spracovanie, ako aj odstránenia znečisťujúcich látok z týchto vozidiel by sa však mali uplatňovať na vozidlá kategórie L***, ako aj*** na ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (M_2, M_3, N_2, N_3 a O). Na uľahčenie spracovania týchto vozidiel po skončení životnosti by sa od ich výrobcov malo požadovať, aby poskytovali informácie o odstránení a výmene častí, komponentov a materiálov z takýchto vozidiel. Na tieto kategórie vozidiel by sa mali uplatňovať aj ustanovenia upravujúce rozšírenú zodpovednosť výrobcov, ktoré pokrývajú aj náklady na ich zber a odstránenie znečistenia po skončení ich životnosti. ***Okrem toho by sa na vozidlá kategórie L mali vzťahovať dodatočné požiadavky, napríklad na označovanie, povinné odstránenie alebo opätovné***

použitie, repasovanie a renovovanie.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 8 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(8a) S cieľom zabezpečiť regulačnú súdržnosť a zabrániť fragmentácii jednotného trhu je potrebné rozšíriť rozsah pôsobnosti tohto nariadenia na vozidlá patriace do kategórií L1 a L2, ako sú vymedzené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013[1a]. Vozidlá kategórií L1e a L2e nepodliehajú vo všetkých členských štátoch jednotne administratívnej evidencii podľa smernice Rady 1999/37/ES[1b] napriek tomu, že sú typovo schválené podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013. Táto regulačná nekonzistentnosť predstavuje riziko vzniku roztrieštených vnútroštátnych prístupov, neprimeranej záťaže pre výrobcov a oslabenia konkurencieschopnosti odvetvia. S cieľom zabezpečiť regulačnú súdržnosť a harmonizáciu by sa v tomto nariadení malo stanoviť, že ak tieto vozidlá nepodliehajú administratívnej evidencii, mal by sa zaviesť alternatívny systém zaznamenávania ich identifikácie, a to aj v mieste uvedenia na trh, počas používania alebo na konci životnosti. Tento prístup by mal zabrániť rozdielom v

zaobchádzaní s podobnými vozidlami a zosúladiť povinnosti vo všetkých vozidlách kategórie L, čím sa podporí konzistentný rámec na účely súladu s týmto nariadením.

_____

[1a] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj)

[1b] Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 9 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(9a) Vozidlá navrhnuté a skonštruované alebo prispôsobené len na používanie ozbrojenými silami, ako aj vozidlá navrhnuté a skonštruované na používanie ozbrojenými silami, civilnou obranou, hasičskými zbormi, silami zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku a pohotovostnými zdravotníckymi službami by sa mali vyňať z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.

	Tieto vozidlá slúžia špecializovaným prevádzkovým funkciám a podliehajú osobitným technickým požiadavkám a ich návrh, konštrukcia a používanie sa výrazne líšia od návrhu, konštrukcie a používania vozidiel určených na všeobecnú cestnú dopravu. Uplatňovanie všeobecných požiadaviek obehovosti na konštrukciu vozidiel a nakladanie s nimi po skončení životnosti na takéto vozidlá by preto nebolo vhodné a ich vylúčenie z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia je v súlade s osobitnou povahou ich funkcií.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 9 b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(9b) S cieľom zachovať európske kultúrne dedičstvo by sa z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia mali vylúčiť vozidlá historického významu. Vozidlá osobitného kultúrneho záujmu by tiež malo byť možné vylúčiť z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia za predpokladu, že sú ako také úradne uznané príslušným orgánom členského štátu, v ktorom sú evidované, v súlade s osobitnými kritériami. Uvedené vylúčenie by nemalo oslobodzovať takéto vozidlá od povinnosti ich uchovávania a manipulácie s nimi vhodným spôsobom šetrným k životnému prostrediu v súlade s uplatniteľným právom Únie

	alebo vnútroštátnym právom. Členské štáty by preto mali zabezpečiť, aby sa každé vozidlo, na ktoré sa vzťahuje takáto výnimka, zodpovedajúcim spôsobom riadilo.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 9 c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(9c) S cieľom zabezpečiť, aby sa rozsah pôsobnosti tohto nariadenia prispôsobil realite trhu, by sa z tohto nariadenia mali vylúčiť aj iné typy vozidiel, ako sú vozidlá kategórie L vyrábané v malých sériách alebo určité cykly s pedálovým pohonom.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(10) Vozidlá na špeciálne účely sú navrhované na výkon osobitných funkcií a vyžadujú si osobitné usporiadanie karosérie, ktoré nie je celkom pod kontrolou výrobcu vozidla. V dôsledku toho nemožno náležite vypočítať mieru opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti. V prípade týchto vozidiel by sa mali uplatňovať len ustanovenia týkajúce sa zberu, odstránenia znečistenia a povinného odstránenia častí a komponentov.	(10) Vozidlá na špeciálne účely sú navrhované na výkon osobitných funkcií a vyžadujú si osobitné usporiadanie karosérie, ktoré nie je celkom pod kontrolou výrobcu vozidla. V dôsledku toho nemožno náležite vypočítať mieru opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti. V prípade týchto vozidiel by sa mali uplatňovať len ustanovenia týkajúce sa zberu, odstránenia znečistenia a povinného odstránenia častí a komponentov.

Náklady na vykonávanie týchto činností by mali hradiť výrobcovia v rámci systému rozšírenej zodpovednosti výrobcov. Ustanovenia týkajúce sa látok vo vozidlách by sa mali uplatňovať aj na vozidlá na špeciálne účely, ako je to podľa smernice 2000/53/ES. Druhostupňový výrobca vozidiel, ktoré boli typovo schválené v rámci viacstupňového typového schválenia, nedokáže vypočítať miery opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti dokončovaných vozidiel. Je preto vhodné požadovať zhodu s týmto nariadením len v prípade základného vozidla.	Náklady na vykonávanie týchto činností by mali hradiť výrobcovia v rámci systému rozšírenej zodpovednosti výrobcov. Ustanovenia týkajúce sa látok vo vozidlách by sa mali uplatňovať aj na vozidlá na špeciálne účely, ako je to podľa smernice 2000/53/ES. ***Vozidlá na špeciálne účely vyrábané výrobcami s malým objemom výroby by však mali byť úplne vylúčené z rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.*** Druhostupňový výrobca vozidiel***, napríklad výrobcovia karosérií,*** ktoré boli typovo schválené v rámci viacstupňového typového schválenia, nedokáže vypočítať miery opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti dokončovaných vozidiel. Je preto vhodné požadovať ***v tejto fáze*** zhodu s týmto nariadením len v prípade základného vozidla. ***V dôsledku toho by karoséria vozidiel vyrobených vo viacerých stupňoch, ktorá nie je zahrnutá do základného vozidla, nemala byť zahrnutá do rozsahu pôsobnosti rozšírenej zodpovednosti výrobcu.***

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 10 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(10a)Obytné automobily a obytné prívesy sa líšia od bežných vozidiel alebo prívesov, pretože ich primárnou funkciou je skôr ubytovanie než preprava. Mnohé obytné prívesy sú

	natrvalo umiestnené na jednom mieste ako rekreačné domy, používajú sa na sezónne ubytovanie a zostávajú funkčné celé desaťročia. Tieto jednotky by sa nemali klasifikovať ako vozidlá po skončení životnosti, pretože naďalej slúžia ako obydlia, často neregistrované, čo vedie k nesprávnej klasifikácii ako „stratené vozidlá“. Uvedené prívesy sú postavené z iných než automobilových komponentov, ako je drevo, nábytok, vodovodné systémy a domáce elektrické systémy, ktoré nepatria do pôsobnosti zariadení na recykláciu vozidiel. Vzhľadom na ich účelovú povahu, odlišné materiálové zloženie a trvalé používanie by sa na obytné automobily a obytné prívesy nemalo vzťahovať toto nariadenie.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(11) Jeden z najväčších praktických problémov súvisiacich s uplatňovaním smernice 2000/53/ES sa týka určenia toho, či sa vozidlo stalo alebo nestalo vozidlom po skončení životnosti, ***najmä*** v prípadoch cezhraničnej prepravy vozidiel. Napriek vydaniu usmernenia[46] k tejto otázke je takéto posúdenie naďalej problematické. Je preto potrebné stanoviť právne záväzné presné kritériá, ktoré umožnia	(11) Jeden z najväčších praktických problémov súvisiacich s uplatňovaním smernice 2000/53/ES sa týka určenia toho, či sa vozidlo stalo alebo nestalo vozidlom po skončení životnosti, v prípadoch cezhraničnej prepravy ***a vývozu*** vozidiel. Napriek vydaniu usmernenia[46] k tejto otázke je takéto posúdenie naďalej problematické. Je preto potrebné stanoviť právne záväzné presné kritériá, ktoré umožnia určiť, čo je

určiť, čo je vozidlo po skončení životnosti. Tieto kritériá by mali používať všetky hospodárske subjekty a vlastníci vozidiel, ktorí sa zaoberajú vozidlami po skončení životnosti.

vozidlo po skončení životnosti. Tieto kritériá by mali používať všetky ***relevantné príslušné orgány,*** hospodárske subjekty a vlastníci vozidiel, ktorí sa zaoberajú vozidlami po skončení životnosti.

---

[46] Usmernenia korešpondentov č. 9 k preprave vozidiel, ktoré sa stali odpadom, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

[46] Usmernenia korešpondentov č. 9 k preprave vozidiel, ktoré sa stali odpadom, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(13) Na riešenie návrhu všetkých vozidiel uvádzaných na trh Únie, ako aj fázy po skončení ich životnosti treba stanoviť harmonizované požiadavky obehovosti overené vo fáze typového schválenia. Navrhovanie a vyrábanie vozidiel tak, aby sa zaistila opätovná použiteľnosť ich častí a komponentov a recyklovateľnosť materiálov, ktoré obsahujú, je nevyhnutné, aby sa zabránilo tomu, že tieto časti, komponenty a materiály nebudú môcť byť riadne zhodnotené, keď vozidlo dosiahne koniec svojej životnosti. Výrobcovia vozidiel a ich dodávatelia by preto mali začleniť stratégie návrhu, ktoré zlepšujú opätovnú použiteľnosť a recyklovateľnosť, do ranej fázy vývoja nových vozidiel. Nové typy vozidiel by teda mali byť naďalej konštruované tak, aby boli opätovne použiteľné alebo	(13) Na riešenie návrhu všetkých vozidiel uvádzaných na trh Únie, ako aj fázy po skončení ich životnosti treba stanoviť harmonizované požiadavky obehovosti overené vo fáze typového schválenia. Navrhovanie a vyrábanie vozidiel tak, aby sa zaistila opätovná použiteľnosť ich častí a komponentov a recyklovateľnosť materiálov, ktoré obsahujú, je nevyhnutné, aby sa zabránilo tomu, že tieto časti, komponenty a materiály nebudú môcť byť riadne zhodnotené, keď vozidlo dosiahne koniec svojej životnosti. Výrobcovia vozidiel a ich dodávatelia by preto mali začleniť stratégie návrhu, ktoré zlepšujú opätovnú použiteľnosť a recyklovateľnosť, do ranej fázy vývoja nových vozidiel. Nové typy vozidiel by teda mali byť naďalej konštruované tak, aby boli opätovne použiteľné alebo

recyklovateľné minimálne z 85 **%** hmotnosti a opätovne použiteľné alebo zhodnotiteľné minimálne z 95 **%** hmotnosti, ako sa už predpokladá v smernici 2005/64/ES. Mala by sa stanoviť nová metodika výpočtu a overovania mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti vozidla, aby sa výpočet mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti robil jednotne a mohol byť monitorovaný. Táto metodika by mala lepšie odrážať súčasný potenciál nového vozidla, ktoré sa má recyklovať, opätovne použiť a zhodnotiť po skončení životnosti, pri súčasnom zohľadnení neustáleho technologického pokroku. S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci stanoviť takúto metodiku. Kým sa takáto metodika stanoví, miery opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti by sa mali naďalej počítať v súlade s normou ISO 22628:2002, ako sa uvádza v smernici 2005/64/ES.	recyklovateľné minimálne z 85 ***percent*** hmotnosti a opätovne použiteľné alebo zhodnotiteľné minimálne z 95 ***percent*** hmotnosti, ako sa už predpokladá v smernici 2005/64/ES. Mala by sa stanoviť nová metodika výpočtu a overovania mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti vozidla, aby sa výpočet mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti robil jednotne a mohol byť monitorovaný. Táto metodika by mala lepšie odrážať súčasný potenciál nového vozidla, ktoré sa má recyklovať, opätovne použiť a zhodnotiť po skončení životnosti, pri súčasnom zohľadnení neustáleho technologického pokroku. S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci stanoviť takúto metodiku ***so zohľadnením normy ISO 22628:2002***. Kým sa takáto metodika stanoví, miery opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti by sa mali naďalej počítať v súlade s normou ISO 22628:2002, ako sa uvádza v smernici 2005/64/ES. ***Komisia by sa mala usilovať o to, aby sa príslušná metodika OSN zodpovedajúcim spôsobom aktualizovala s cieľom zabrániť rozporu s metodikou Únie a znížiť zaťaženie výrobcov.***

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 13 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(13a)Zabezpečenie možnosti opravy vozidiel počas ich životnosti je základným pilierom skutočne udržateľného a obehového automobilového hospodárstva. Vozidlá by sa nemali predčasne klasifikovať ako vozidlá po skončení životnosti, ak sú ešte opraviteľné, pretože by to viedlo k zbytočnému plytvaniu, ekonomickej neefektívnosti a neprimeranému zaťaženiu vlastníkov vozidiel. Vozidlo by sa malo považovať za vozidlo po skončení životnosti len vtedy, ak ho nemožno primerane obnoviť tak, aby spĺňalo požiadavky technickej kontroly, a teda predstavuje bezpečnostné riziko pre účastníkov cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 13 b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(13b) Životnosť vozidiel závisí nielen od ich pôvodného návrhu, ale aj od dostupnosti cenovo dostupných a konkurencieschopných služieb opráv a údržby. Nezávislé opravovne by mali mať možnosť pôsobiť za spravodlivých a transparentných podmienok, aby sa zabezpečilo, že spotrebitelia nebudú závislí len od opravárenských sietí kontrolovaných výrobcami,

ktoré by inak mohli obmedziť hospodársku súťaž, zvýšiť náklady a znížiť dostupnosť služieb. Malo by sa zabrániť prekážkam pri opravách vrátane obmedzení prístupu k náhradným dielom, diagnostickým nástrojom, neodôvodnenému viazaniu dielov na konkrétne vozidlo a technickým informáciám, aby sa zabezpečila možnosť výberu pre spotrebiteľa a efektívne využívanie zdrojov.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 15

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(15) Smernicou 2000/53/ES sa už obmedzuje používanie olova, ortuti, kadmia a šesťmocného chrómu vo vozidlách a stanovujú sa v nej výnimky, keď sa takéto látky môžu používať v určitých aplikáciách. Tieto existujúce pravidlá by sa mali prevziať do tohto nariadenia. Na zaistenie súdržnosti právnych predpisov o chemických látkach by sa však obmedzenia týkajúce sa uvádzania iných látok na trh a ich používania vo vozidlách mali riešiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006[48]. Podobne by sa mali ***zaviesť*** obmedzenia týkajúce sa používania látok upravených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1021[49] na základe ustanovení uvedeného nariadenia. ***Toto nariadenie by teda nemalo poskytovať možnosť obmedziť vo vozidlách***	(15) Smernicou 2000/53/ES sa už obmedzuje používanie olova, ortuti, kadmia a šesťmocného chrómu vo vozidlách a stanovujú sa v nej výnimky, keď sa takéto látky môžu používať v určitých aplikáciách. Tieto existujúce pravidlá by sa mali prevziať do tohto nariadenia. Na zaistenie súdržnosti právnych predpisov o chemických látkach by sa však obmedzenia týkajúce sa uvádzania iných látok na trh a ich používania vo vozidlách mali riešiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006[48]. Podobne by sa mali ***dodržiavať*** obmedzenia týkajúce sa používania látok upravených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1021[49] na základe ustanovení uvedeného nariadenia.

akékoľvek iné látky ako olovo, ortuť, kadmium a šesťmocný chróm.

---

[48]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 z 18. decembra 2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) a o zriadení Európskej chemickej agentúry, o zmene a doplnení smernice 1999/45/ES a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 793/93 a nariadenia Komisie (ES) č. 1488/94, smernice Rady 76/769/EHS a smerníc Komisie 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (Ú. v. EÚ L 396, 30.12.2006, s. 1).

[49]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1021 z 20. júna 2019 o perzistentných organických látkach (Ú. v. EÚ L 169, 25.6.2019, s. 45).

---

[48]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 z 18. decembra 2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH) a o zriadení Európskej chemickej agentúry, o zmene a doplnení smernice 1999/45/ES a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 793/93 a nariadenia Komisie (ES) č. 1488/94, smernice Rady 76/769/EHS a smerníc Komisie 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (Ú. v. EÚ L 396, 30.12.2006, s. 1).

[49]Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1021 z 20. júna 2019 o perzistentných organických látkach (Ú. v. EÚ L 169, 25.6.2019, s. 45).

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 15 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(15a)S cieľom uľahčiť dodržiavanie tohto nariadenia a poskytnúť usmernenia k obmedzeniam látok vzbudzujúcich obavy vyskytujúcich sa vo vozidlách, ale aj tých, ktoré bránia recyklácii bezpečných a vysokokvalitných druhotných surovín, je vhodné vykonať mapovanie látok vzbudzujúcich obavy. Mala by to vykonať Komisia s pomocou

	Európskej chemickej agentúry zriadenej podľa nariadenia (ES) č. 1907/2006 (ďalej len „agentúra“). Komisia by mala v tejto súvislosti prijať vhodné následné opatrenia vrátane možnosti prijímať delegované akty.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 16

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(16) V smernici 2000/53/ES sa uvádzajú výnimky z obmedzení používania olova a kadmia v batériách používaných vo vozidlách, ktoré sú prevzaté do tohto nariadenia. Používanie látok v batériách sa však komplexne upravuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) ***č. 2023/[batérie]***[50]. Takéto látky by sa preto mali riešiť a ich obmedzenia a súvisiace výnimky prípadne previesť do uvedeného nariadenia a nemali by sa upravovať v tomto nariadení. Pred zavedením takýchto obmedzení podľa nariadenia (EÚ) č. 2023/[batérie] by sa malo vykonať komplexné posúdenie podľa uvedeného nariadenia s cieľom vyhodnotiť, či je výnimka stále potrebná a v akom rozsahu.	(16) V smernici 2000/53/ES sa uvádzajú výnimky z obmedzení používania olova a kadmia v batériách používaných vo vozidlách, ktoré sú prevzaté do tohto nariadenia. Používanie látok v batériách sa však komplexne upravuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) ***2023/1542***[50]. Takéto látky by sa preto mali riešiť a ich obmedzenia a súvisiace výnimky prípadne previesť do uvedeného nariadenia a nemali by sa upravovať v tomto nariadení. Pred zavedením takýchto obmedzení podľa nariadenia (EÚ) č. 2023/[batérie] by sa malo vykonať komplexné posúdenie podľa uvedeného nariadenia s cieľom vyhodnotiť, či je výnimka stále potrebná a v akom rozsahu.
_____	_____
[50] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady z [dátum] 2023 o batériách a odpadových batériách, ktorým sa mení smernica 2008/98/ES a nariadenie (EÚ) 2019/1020 a zrušuje smernica 2006/66/ES (Ú. v. EÚ L […]).	[50] ***Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 z 12. júla 2023 o batériách a odpadových batériách, ktorým sa mení smernica 2008/98/ES a nariadenie (EÚ) 2019/1020 a zrušuje smernica 2006/66/ES***

(Ú. v. EÚ L 191, 28.7.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj).

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(17) S cieľom zohľadniť vedecký a technický pokrok by sa právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie mala naďalej delegovať na Komisiu, pokiaľ ide o zmenu výnimiek z obmedzení používania olova, ortuti, kadmia a šesťmocného chrómu vo vozidlách podľa tohto nariadenia. Úprave alebo zrušeniu takýchto výnimiek by malo predchádzať posúdenie sociálno-ekonomických vplyvov takejto zmeny, čo v smernici 2000/53/ES chýba, vrátane zváženia dostupnosti alternatívnych látok a vplyvov na ľudské zdravie a životné prostredie počas životného cyklu vozidiel. Na zaistenie účinného rozhodovania, koordinácie a riadenia technických, vedeckých a administratívnych aspektov zmeny tohto nariadenia v súvislosti s obmedzeniami používania látok vo vozidlách by Komisii pri takomto posudzovaní mala pomáhať Európska chemická agentúra.	(17) S cieľom zohľadniť vedecký a technický pokrok by sa právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie mala naďalej delegovať na Komisiu, pokiaľ ide o zmenu výnimiek z obmedzení používania olova, ortuti, kadmia a šesťmocného chrómu vo vozidlách podľa tohto nariadenia. Úprave alebo zrušeniu takýchto výnimiek by malo predchádzať posúdenie sociálno-ekonomických vplyvov takejto zmeny, čo v smernici 2000/53/ES chýba, vrátane zváženia dostupnosti alternatívnych látok a vplyvov na ľudské zdravie a životné prostredie počas životného cyklu vozidiel. ***Pred prijatím takéhoto delegovaného aktu by Komisia mala konzultovať s príslušnými odborníkmi a zainteresovanými stranami s cieľom zabezpečiť, aby sa okrem účinkov na ľudské zdravie a životné prostredie zohľadnili širšie sociálno-ekonomické vplyvy.*** Na zaistenie účinného rozhodovania, koordinácie a riadenia technických, vedeckých a administratívnych aspektov zmeny tohto nariadenia v súvislosti s obmedzeniami

používania látok vo vozidlách by Komisii pri takomto posudzovaní mala pomáhať Európska chemická agentúra.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(18) S cieľom zvýšiť obehovosť v automobilovom odvetví by sa vozidlá mali postupne navrhovať a vyrábať takým spôsobom, aby sa namiesto primárnych surovín používali recyklované materiály. Použitím recyklovaných materiálov sa umožňuje efektívnejšie využívanie materiálov, dekarbonizuje výroba a znižujú negatívne environmentálne vplyvy súvisiace s primárnymi surovinami. Zvýšená obehovosť vozidiel vyrobených v tretích krajinách, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, prispeje aj k zníženiu emisií skleníkových plynov na celom svete vrátane Únie. ***Takisto sa ňou zníži*** surovinová a energetická závislosť spojená s dodávaním primárnych surovín a zároveň ***sa posilní*** trh s druhotnými surovinami. Hoci na celosvetovej úrovni neexistujú požiadavky týkajúce sa používania recyklovaného obsahu, mnohí výrobcovia vozidiel už zabudovávajú recyklované materiály do svojich vozidiel. Stanovením cieľov a jednotných ustanovení týkajúcich sa spôsobu výpočtu recyklovaného obsahu sa zabezpečí právna istota a prispeje sa k vytvoreniu spravodlivej hospodárskej súťaže medzi	(18) S cieľom zvýšiť obehovosť v automobilovom odvetví by sa vozidlá mali postupne navrhovať a vyrábať takým spôsobom, aby sa namiesto primárnych surovín používali recyklované materiály, ***pričom sa zachovajú bezpečnostné vlastnosti vozidiel***. Použitím recyklovaných materiálov sa umožňuje efektívnejšie využívanie materiálov, dekarbonizuje výroba a znižujú negatívne environmentálne vplyvy súvisiace s primárnymi surovinami. Zvýšená obehovosť vozidiel vyrobených v tretích krajinách, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, prispeje aj k zníženiu emisií skleníkových plynov na celom svete vrátane Únie. ***Posilňuje tiež strategickú autonómiu a konkurencieschopnosť Únie tým, že znižuje*** surovinovú a energetickú závislosť spojenú s dodávaním primárnych surovín***, najmä tým, že prispieva k udržaniu cenných kritických surovín v Únii*** a zároveň ***posilňuje*** trh s druhotnými surovinami. Hoci na celosvetovej úrovni neexistujú požiadavky týkajúce sa používania recyklovaného obsahu, mnohí výrobcovia vozidiel už zabudovávajú recyklované

výrobcami vozidiel. Požiadavky sa budú uplatňovať na všetkých výrobcov vozidiel plánujúcich uviesť vozidlá na trh Únie bez ohľadu na to, kde majú sídlo. Nariadenie by vzhľadom na význam globálnych hodnotových reťazcov v automobilovom odvetví malo umožniť získavanie druhotných surovín z krajín mimo Únie.

materiály do svojich vozidiel. Stanovením cieľov a jednotných ustanovení týkajúcich sa spôsobu výpočtu recyklovaného obsahu sa zabezpečí právna istota a prispeje sa k vytvoreniu spravodlivej hospodárskej súťaže medzi výrobcami vozidiel. Požiadavky sa budú uplatňovať na všetkých výrobcov vozidiel plánujúcich uviesť vozidlá na trh Únie***, a to aj prostredníctvom online trhov,*** bez ohľadu na to, kde majú sídlo. Nariadenie by vzhľadom na význam globálnych hodnotových reťazcov v automobilovom odvetví malo umožniť získavanie druhotných surovín z krajín mimo Únie. ***Transformácia na obehové hospodárstvo v automobilovom odvetví by mali sprevádzať opatrenia, ktoré zabezpečia istotu pracovných miest a vytvoria nové pracovné príležitosti. Toto nariadenie by malo byť schopné podporiť pracovníkov pri spravodlivej transformácii tým, že integruje sociálne, hospodárske a environmentálne aspekty udržateľnosti.***

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(19) Pri zvážení nízkej miery recyklácie plastov, najmä z vozidiel po skončení životnosti, a celkových negatívnych vplyvov iných foriem spracovania plastového odpadu je vhodné zvýšiť využívanie recyklovaných plastov vo vozidlách. Na tento účel by nové vozidlá mali	(19) Pri zvážení nízkej miery recyklácie plastov, najmä z vozidiel po skončení životnosti, a celkových negatívnych vplyvov iných foriem spracovania plastového odpadu je vhodné zvýšiť využívanie recyklovaných plastov vo vozidlách. Na tento účel by nové vozidlá mali

obsahovať povinnú cieľovú hodnotu plastov recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu. Každý typ vozidla by teda mal obsahovať ***dvadsaťpäť*** percent plastov recyklovaných zo spotrebiteľského plastového odpadu. ***Dvadsaťpäť*** percent tejto cieľovej hodnoty recyklovaného obsahu plastov by sa malo dosiahnuť s využitím plastov recyklovaných z vozidiel po skončení životnosti do dotknutého typu vozidla. S cieľom zaistiť ***jednotné podmienky*** pre ***plnenie tejto povinnosti*** by ***sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci stanoviť metodiku výpočtu a overovania podielu plastov zhodnotených*** zo spotrebiteľského odpadu ***a z vozidiel po skončení životnosti, ktoré sú prítomné a zabudované v danom type vozidla***.

obsahovať povinnú cieľovú hodnotu plastov recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu. Každý typ vozidla by teda mal obsahovať ***20*** percent plastov recyklovaných zo spotrebiteľského plastového odpadu. ***15*** percent tejto cieľovej hodnoty recyklovaného obsahu plastov by sa malo dosiahnuť s využitím plastov recyklovaných z vozidiel po skončení životnosti do dotknutého typu vozidla. S cieľom zaistiť ***potrebnú dlhodobú perspektívu*** pre ***priemysel a uvoľniť investície*** by ***výrobcovia mali v neskoršej fáze splniť cieľ aspoň 25 percent plastov recyklovaných*** zo spotrebiteľského ***plastového*** odpadu***, pokiaľ nedostatočná dostupnosť alebo nadmerné ceny potrebných recyklovaných plastov nadmerne nesťažujú plnenie tohto cieľa***. ***S cieľom poskytnúť dostatočnú flexibilitu na dosiahnutie týchto cieľov by výrobcovia mali byť takisto schopní splniť maximálne 50 percent z nich použitím odpadu z výroby.***

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 19 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(19a)S cieľom doplniť určité nepodstatné prvky tohto nariadenia by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie metodiky výpočtu a overovania

	podielu plastov zhodnotených zo spotrebiteľského odpadu a z odpadu z výroby a z vozidiel po skončení životnosti, ktoré sú prítomné a zabudované v danom type vozidla, pričom sa zohľadní najlepšia dostupná technológia recyklácie vrátane mechanickej a chemickej recyklácie. V záujme zaručenia rovnakých podmienok je potrebné riešiť súvisiace environmentálne obavy nediskriminačným spôsobom, pokiaľ ide o recyklované plasty vyrobené v tuzemsku a dovážané plasty. Na tento účel by sa na recyklované plasty z odpadu z výroby zabudované do vozidiel dovážaných do Únie mali vzťahovať rovnaké podmienky, pokiaľ ide o emisie a kritériá separovaného zberu a udržateľnosti recyklačných technológií.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(20) Automobilové odvetvie je jedným z najväčších používateľov ocele a súčasné využívanie recyklovanej ocele v nových vozidlách je stále nízke. S cieľom prispieť k znižovaniu uhlíkovej stopy súvisiacej s výrobou nových vozidiel a podporiť prechod automobilového odvetvia na klimatickú neutralitu by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie	(20) Automobilové odvetvie je jedným z najväčších používateľov ocele a súčasné využívanie recyklovanej ocele v nových vozidlách je stále nízke. S cieľom prispieť k znižovaniu uhlíkovej stopy súvisiacej s výrobou nových vozidiel a podporiť prechod automobilového odvetvia na klimatickú neutralitu ***by sa mal stanoviť cieľ integrovať recyklovanú oceľ zo železného a oceľového šrotu do nových vozidiel***. ***Navyše*** by sa mala na Komisiu delegovať právomoc

minimálneho podielu ocele recyklovanej zo ***spotrebiteľského oceľového odpadu***, ktorá má byť prítomná a zabudovaná v typoch vozidiel. Stanoveniu budúceho cieľa by mala predchádzať špecializovaná štúdia Komisie, ktorá by sa vzťahovala na všetky relevantné technické, environmentálne a ekonomické faktory súvisiace s uskutočniteľnosťou takéhoto cieľa. S cieľom ***zaistiť jednotné podmienky pre plnenie tejto povinnosti by sa na Komisiu mali preniesť vykonávacie právomoci stanoviť*** metodiku výpočtu a overovania podielu ocele zhodnotenej zo ***spotrebiteľského oceľového odpadu***, ktorá je prítomná a zabudovaná v danom type vozidla.

prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie minimálneho podielu ocele recyklovanej zo ***železného a oceľového šrotu a dlhých výrobkov z uhlíkovej ocele a skupín výrobkov z nehrdzavejúcej ocele***, ktorá má byť prítomná a zabudovaná v typoch vozidiel. Stanoveniu budúceho cieľa by mala predchádzať špecializovaná štúdia Komisie, ktorá by sa vzťahovala na všetky relevantné technické, environmentálne a ekonomické faktory súvisiace s uskutočniteľnosťou takéhoto cieľa ***vrátane vplyvov na iné odvetvia využívajúce oceľ a globálne emisie skleníkových plynov***. ***Je dôležité rozlišovať medzi rôznymi skupinami výrobkov z ocele v rámci vozidla, keďže sa vyrábajú s použitím rôznych technológií, ktoré majú rôzne obmedzenia na používanie železného a oceľového šrotu, pokiaľ ide o ich schopnosť tolerovať obsah medi a iné neúmyselne zahrnuté prímesy***. S cieľom ***dopĺňať určité nepodstatné prvky tohto nariadenia by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie*** metodiky výpočtu a overovania podielu ocele zhodnotenej zo ***železného a oceľového šrotu***, ktorá je prítomná a zabudovaná v danom type vozidla.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 20 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(20a)Automobilové odvetvie je tiež jedným z najväčších používateľov hliníka, ktorý predstavuje viac ako 40 percent celkového dopytu Únie, a jeho používanie sa stále zvyšuje. V súčasnosti je využívanie recyklovaného hliníka v nových vozidlách nízke. S cieľom prispieť k zníženiu uhlíkovej stopy súvisiacej s výrobou nových vozidiel a podporiť prechod automobilového odvetvia na klimatickú neutralitu, znížiť spotrebu energie a náklady a zvýšiť odolnosť znížením závislosti od dodávok primárnych surovín je vhodné zvýšiť využívanie recyklovaného hliníka vo vozidlách. Na tento účel by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie minimálneho podielu recyklovaného hliníku, ktorý má byť prítomný a zabudovaný v typoch vozidiel. Stanoveniu budúceho cieľa by mala predchádzať špecializovaná štúdia Komisie, ktorá by sa vzťahovala na všetky relevantné technické, environmentálne a ekonomické faktory súvisiace s uskutočniteľnosťou takéhoto cieľa. S cieľom dopĺňať určité nepodstatné prvky tohto nariadenia by sa

	mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie metodiky výpočtu a overovania podielu hliníka a jeho zliatin získaných z odpadu, ktorý je prítomný a zabudovaný v danom type vozidla.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 21

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(21) Existuje možnosť zvýšenia používania recyklovaného obsahu vo vozidlách pre iné materiály, ktoré sa bežne používajú v automobilovom odvetví, v prípade ktorých sú trhy s druhotnými surovinami nedostatočne rozvinuté, stopa súvisiaca s výrobou primárnych surovín je výrazná alebo úroveň recyklácie je obmedzená, pričom technológie triedenia a recyklácie sa zlepšujú. Je preto vhodné, aby Komisia posúdila vhodnosť, uskutočniteľnosť a vplyvy stanovenia cieľov týkajúcich sa recyklovaného obsahu neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária, bóru používaných v permanentných magnetoch***, ako aj hliníka a jeho zliatin*** alebo horčíka a jeho zliatin. Pokiaľ ide o uskutočniteľnosť potenciálneho stanovenia cieľov týkajúcich sa konkrétnych typov zliatin hliníka a horčíka, štúdia by sa mala venovať zladeniu dopytu so sekundárnou ponukou vo všeobecnosti, a najmä preskúmať kompromis medzi maximalizáciou	(21) Existuje možnosť zvýšenia používania recyklovaného obsahu vo vozidlách pre iné materiály, ktoré sa bežne používajú v automobilovom odvetví, v prípade ktorých sú trhy s druhotnými surovinami nedostatočne rozvinuté, stopa súvisiaca s výrobou primárnych surovín je výrazná alebo úroveň recyklácie je obmedzená, pričom technológie triedenia a recyklácie sa zlepšujú. Je preto vhodné, aby Komisia posúdila vhodnosť, uskutočniteľnosť a vplyvy stanovenia cieľov týkajúcich sa recyklovaného obsahu neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária, bóru používaných v permanentných magnetoch alebo horčíka a jeho zliatin. Pokiaľ ide o uskutočniteľnosť potenciálneho stanovenia cieľov týkajúcich sa konkrétnych typov zliatin hliníka a horčíka, štúdia by sa mala venovať zladeniu dopytu so sekundárnou ponukou vo všeobecnosti, a najmä preskúmať kompromis medzi maximalizáciou úspor z rozsahu špecifikovaním

úspor z rozsahu špecifikovaním minimálneho počtu skupín zliatin a maximalizáciou zachovania hodnoty roztriedením do širšieho rozsahu konkrétnych typov zliatin.

minimálneho počtu skupín zliatin a maximalizáciou zachovania hodnoty roztriedením do širšieho rozsahu konkrétnych typov zliatin.

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(22) S cieľom podporiť nedostatočne rozvinuté trhy so sekundárnymi surovinami by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie minimálneho podielu ***hliníka a jeho zliatin,*** horčíka a jeho zliatin, neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária alebo bóru recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu, ktorý má byť prítomný a zabudovaný v daných typoch vozidiel. S cieľom zaistiť jednotné podmienky pre plnenie tejto povinnosti ***by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci stanoviť metodiku*** výpočtu a overovania podielu materiálov recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu v typoch vozidiel. Metodika je potrebná na objasnenie vymedzenia pojmov spotrebiteľský šrot a šrot z výroby. Je to dôležité na stimulovanie zlepšenia kvality a zachovania hodnoty, najmä v prípade frakcií spotrebiteľského odpadu. V záujme podpory dekarbonizácie používaním vyššieho recyklovaného obsahu je	(22) S cieľom podporiť nedostatočne rozvinuté trhy so sekundárnymi surovinami by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie minimálneho podielu horčíka a jeho zliatin, neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária alebo bóru recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu, ktorý má byť prítomný a zabudovaný v daných typoch vozidiel. S cieľom ***doplňať určité nepodstatné prvky tohto nariadenia by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie metodiky*** výpočtu a overovania podielu materiálov recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu v typoch vozidiel. Metodika je potrebná na objasnenie vymedzenia pojmov spotrebiteľský šrot a šrot z výroby. Je to dôležité na stimulovanie zlepšenia kvality a zachovania hodnoty, najmä v prípade frakcií spotrebiteľského

potrebné jasné vymedzenie pojmov s cieľom stimulovať recykláciu spotrebiteľského šrotu a zároveň minimalizovať používanie šrotu z výroby, ktorý má obvykle rovnakú uhlíkovú stopu ako primárna surovina.	odpadu. V záujme podpory dekarbonizácie používaním vyššieho recyklovaného obsahu je potrebné jasné vymedzenie pojmov s cieľom stimulovať recykláciu spotrebiteľského šrotu a zároveň minimalizovať používanie šrotu z výroby, ktorý má obvykle rovnakú uhlíkovú stopu ako primárna surovina.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(23) V súlade s požiadavkami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ)***51*** ***[akt o kritických surovinách]*** a vzhľadom na to, že je potrebné v tomto nariadení stanoviť ustanovenia o recyklovanom obsahu vo vozidlách a o kritických surovinách používaných v častiach a komponentoch vozidiel, by sa tieto ustanovenia mali uplatňovať ako špecificky odvetvové vykonávanie ustanovení uvedených v nariadení (EÚ) ***[akt o kritických surovinách]***. Týmto sa zaistí zjednodušenie a integrácia rôznych povinností týkajúcich sa informácií, označovania a odstraňovania podľa postupov uvedených v tomto nariadení s povinnosťami týkajúcimi sa iných častí, komponentov a materiálov.	(23) V súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) ***2024/1252*** a vzhľadom na to, že je potrebné v tomto nariadení stanoviť ustanovenia o recyklovanom obsahu vo vozidlách a o kritických surovinách používaných v častiach a komponentoch vozidiel, by sa tieto ustanovenia mali uplatňovať ako špecificky odvetvové vykonávanie ustanovení uvedených v nariadení (EÚ) ***2024/1252***. Týmto sa zaistí zjednodušenie a integrácia rôznych povinností týkajúcich sa informácií, označovania a odstraňovania podľa postupov uvedených v tomto nariadení s povinnosťami týkajúcimi sa iných častí, komponentov a materiálov.
_____	_____
51Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovuje rámec na zaistenie bezpečných a udržateľných dodávok	

kritických surovín a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 168/2013, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2018/1724 a (EÚ) 2019/1020, COM(2023) 160 final.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 24

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(24) S cieľom zaistiť, aby sa batérie recyklovali v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) ***2023/[batérie]*** a aby bolo možné vymeniť a recyklovať aj elektrické hnacie motory, ktoré obsahujú významné množstvá prvkov vzácnych zemín, je potrebné zaviesť požiadavky na návrh pre nové typy vozidiel, ktorými sa zaistí, aby tieto batérie a elektrické hnacie motory mohli autorizované zariadenia na spracovanie alebo prevádzkovatelia opráv a údržby ľahko odstrániť počas ktorejkoľvek fázy životného cyklu vozidla. S cieľom zohľadniť technický a vedecký pokrok by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu tohto nariadenia revíziou zoznamu častí a komponentov, ktoré sa majú navrhnúť tak, aby sa dali z vozidiel odstrániť a vymeniť. S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tejto požiadavky na návrh by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci.	(24) S cieľom zaistiť, aby sa batérie recyklovali v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) ***2023/1542*** a aby bolo možné vymeniť a recyklovať aj elektrické hnacie motory, ktoré obsahujú významné množstvá prvkov vzácnych zemín, je potrebné zaviesť požiadavky na návrh pre nové typy vozidiel, ktorými sa zaistí, aby tieto batérie a elektrické hnacie motory mohli autorizované zariadenia na spracovanie alebo prevádzkovatelia opráv a údržby ľahko odstrániť počas ktorejkoľvek fázy životného cyklu vozidla. ***Komisia by mala takisto podporovať vypracovanie noriem pre dizajn a montážne techniky, ktoré uľahčia údržbu, opravu a zmenu účelu batérií a sád batérií. Všeobecnejšie povedané, s cieľom maximalizovať potenciál výmeny, opätovného použitia, recyklácie, repasovania alebo renovovania častí a komponentov vozidiel a minimalizovať odpad by vozidlá mali byť navrhnuté tak, aby umožňovali odstránenie čo najväčšieho počtu častí a***

komponentov. Pojem technická uskutočniteľnosť by sa mal vykladať spôsobom, ktorý podporuje a uľahčuje tieto ciele, pričom sa uznáva, že v určitých prípadoch môžu bezpečnostné alebo funkčné požiadavky časti odôvodniť alternatívne riešenia, ktoré obmedzujú odstrániteľnosť časti alebo komponentu. V takých prípadoch by výrobcovia mali preukázať nevyhnutnosť takéhoto výberu.
S cieľom zohľadniť technický a vedecký pokrok by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu tohto nariadenia revíziou zoznamu častí a komponentov, ktoré sa majú navrhnúť tak, aby sa dali z vozidiel odstrániť a vymeniť.
S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tejto požiadavky na návrh by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 26

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(26) S cieľom zaistiť, aby výrobcovia osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel zavádzali opatrenia na zaistenie splnenia požiadaviek obehovosti podľa tohto nariadenia, a stimulovať ich, aby zlepšovali obehovosť typov vozidiel, ktoré uvádzajú na trh, mali by vypracovať komplexnú stratégiu	(26) S cieľom zaistiť, aby výrobcovia osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel zavádzali opatrenia na zaistenie splnenia požiadaviek obehovosti podľa tohto nariadenia, a stimulovať ich, aby zlepšovali obehovosť typov vozidiel, ktoré uvádzajú na trh, mali by vypracovať komplexnú stratégiu

obehovosti ***pre každý nový typ*** a poskytnúť ju ***typovému schvaľovaciemu orgánu***. Táto stratégia by ***mala byť založená na overených technológiách, ktoré sú dostupné alebo sa v čase žiadosti o typové schválenie vozidla vyvíjajú,*** a mala by sa pravidelne aktualizovať. Komisia by mala pravidelne informovať o obehovosti automobilového odvetvia na základe stratégií obehovosti, ktoré poskytujú výrobcovia vozidiel. ***S cieľom zohľadniť vedecký a technický pokrok vo výrobe vozidiel a nakladaní s vozidlami po skončení životnosti, vývoj na trhu v automobilovom odvetví a regulačné zmeny by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu prílohy obsahujúcej požiadavky na obsah stratégie obehovosti a jej aktualizácie.***

obehovosti ***na úrovni výrobcu*** a poskytnúť ju ***Komisii***. ***Výrobcovia by však mali mať možnosť vypracovať aj stratégiu obehovosti podľa kategórií vozidiel***. Táto stratégia by ***nemala viesť k neprimeranému zaťaženiu výrobcov*** a mala by sa pravidelne aktualizovať. Komisia by mala pravidelne informovať o obehovosti automobilového odvetvia na základe stratégií obehovosti, ktoré poskytujú výrobcovia vozidiel.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(28) Prístup k aktuálnym informáciám a včasná komunikácia medzi výrobcami vozidiel a prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom v celom hodnotovom reťazci automobilového priemyslu sú nevyhnutné na maximálne opätovné použitie, repasovanie a renováciu častí a komponentov vozidla a na zaistenie	(28) Prístup k aktuálnym informáciám a včasná komunikácia medzi výrobcami vozidiel a prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom v celom hodnotovom reťazci automobilového priemyslu sú nevyhnutné na maximálne opätovné použitie, repasovanie a renováciu častí a komponentov vozidla a na zaistenie

vysokokvalitnej recyklácie vozidiel po skončení životnosti. Výrobcovia vozidiel by preto mali ***poskytnúť*** neobmedzený, štandardizovaný a nediskriminačný prístup k informáciám, ktoré umožňujú bezpečné odstránenie a výmenu určitých ***častí***, komponentov a materiálov prítomných vo vozidle. Tieto informácie by mali prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom a prevádzkovateľov opráv a údržby usmerňovať počas jednotlivých krokov a poskytovať im jasné pokyny k používaniu nástrojov alebo technológií potrebných na sprístupnenie a odstránenie batérií pre elektrické vozidlo, vrátane nástrojov a technológií umožňujúcich ich bezpečné vybitie, a elektrických hnacích motorov. Tieto informácie by mali takisto pomôcť identifikovať, nájsť a odstrániť časti, komponenty a materiály, ktoré sa majú zbaviť znečistenia a odstrániť z vozidla pred drvením, ako aj častí a komponentov, ktoré obsahujú kritické suroviny v permanentných magnetoch uvedené v nariadení (EÚ) ***[akt o kritických surovinách]***. Malo by sa to realizovať prostredníctvom komunikačných platforiem, ktoré zriadia výrobcovia vozidiel, a informácie by sa mali poskytovať bezplatne okrem administratívnych nákladov. Typové schvaľovacie orgány by mali overiť, či výrobcovia vozidiel predložili požadované informácie. ***S cieľom pravidelne aktualizovať rozsah informácií, ktoré majú výrobcovia vozidiel poskytovať prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom***

vysokokvalitnej recyklácie vozidiel po skončení životnosti. Výrobcovia vozidiel by preto mali prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom a prevádzkovateľom opráv a údržby***, ako aj záchranným službám poskytnúť*** neobmedzený, štandardizovaný a nediskriminačný prístup k informáciám ***uvedeným v odseku 66 oznámenia Komisie z 28. mája 2010 o doplňujúcich usmerneniach o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá***, ktoré umožňujú bezpečné odstránenie a výmenu určitých častí, komponentov a materiálov prítomných vo vozidle. Tieto informácie by mali prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom a prevádzkovateľov opráv a údržby usmerňovať počas jednotlivých krokov a poskytovať im jasné pokyny k používaniu nástrojov alebo technológií potrebných na sprístupnenie a odstránenie batérií ***a ich sád batérií*** pre elektrické vozidlo, vrátane nástrojov a technológií umožňujúcich ich bezpečné vybitie, a elektrických hnacích motorov. Tieto informácie by mali takisto pomôcť identifikovať, nájsť a odstrániť časti, komponenty a materiály, ktoré sa majú zbaviť znečistenia a odstrániť z vozidla pred drvením, ako aj častí a komponentov, ktoré obsahujú kritické suroviny v permanentných magnetoch uvedené v nariadení (EÚ) ***2024/1252***. ***Je dôležité, aby sa riadne dodržiavali práva***

a prevádzkovateľom opráv a údržby, by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu prílohy V.

duševného vlastníctva a aby sa zabezpečilo, že prístup k technickým informáciám neohrozí chránené technológie alebo obchodné tajomstvá. Malo by sa to realizovať prostredníctvom komunikačných platforiem, ktoré zriadia výrobcovia vozidiel, a informácie by sa mali poskytovať bezplatne okrem ***únosných*** administratívnych nákladov. Typové schvaľovacie orgány by mali overiť, či výrobcovia vozidiel predložili požadované informácie. ***Vzhľadom na potrebu podporovať dodatočnú modernizáciu vozidiel ako spôsob znižovania emisií, predlžovania životnosti vozidiel a podpory udržateľnosti by výrobcovia mali zabezpečiť aj riadnu spoluprácu s prevádzkovateľmi dodatočnej modernizácie***.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 29

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(29) Hoci sa na ovládanie rôznych častí a komponentov vo vozidle čoraz viac používa digitálne kódovanie, v hodnotení smernice 2000/53/ES sa zistilo, že takéto kódovanie by mohlo brániť potenciálu opätovného použitia, repasovania a renovovania určitých častí a komponentov. Je preto nevyhnutné, aby výrobcovia vozidiel boli povinní poskytovať informácie, ktoré umožnia prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom prekonať problémy spôsobené týmito	(29) Hoci sa na ovládanie rôznych častí a komponentov vo vozidle čoraz viac používa digitálne kódovanie, v hodnotení smernice 2000/53/ES sa zistilo, že takéto kódovanie by mohlo brániť potenciálu opätovného použitia, repasovania a renovovania určitých častí a komponentov. Je preto nevyhnutné, aby výrobcovia vozidiel boli povinní poskytovať informácie, ktoré umožnia prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom ***a prevádzkovateľom opráv a***

digitálne kódovanými časťami a komponentmi vo vozidle, ak takéto kódovanie bráni oprave, údržbe alebo výmene v inom vozidle.	***údržby*** prekonať problémy spôsobené týmito digitálne kódovanými časťami a komponentmi vo vozidle, ak takéto kódovanie bráni oprave, údržbe alebo výmene v inom vozidle.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 31

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(31) V záujme uľahčenia spracovania vozidiel po skončení životnosti by výrobcovia vozidiel mali prostredníctvom digitálnych nástrojov poskytovať presné, úplné a aktuálne informácie o bezpečnom odstránení a výmene častí a komponentov vozidiel. Mal by sa teda vyvinúť a sprístupniť pas obehovosti vozidla ako dátový nosič takýchto informácií, a to spôsobom, ktorý je v súlade s inými digitálnymi informačnými nástrojmi a platformami, ktoré už existujú alebo sa ďalej vyvíjajú v automobilovom odvetví v oblasti environmentálnych vlastností vozidiel, a ktorý je zosúladený so zodpovedajúcimi ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2023/***[batérie]***, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady ***[ESPR][54]*** a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady ***[Euro 7][55]***. S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci stanoviť požiadavky na technický návrh a fungovanie pasu a pravidlá týkajúce sa umiestnenia dátového nosiča	(31) V záujme uľahčenia spracovania vozidiel po skončení životnosti by výrobcovia vozidiel mali prostredníctvom digitálnych nástrojov poskytovať presné, úplné a aktuálne informácie o bezpečnom odstránení a výmene častí a komponentov vozidiel. Mal by sa teda vyvinúť a sprístupniť ***digitálny*** pas obehovosti vozidla ako dátový nosič takýchto informácií, a to spôsobom, ktorý je v súlade s inými digitálnymi informačnými nástrojmi a platformami, ktoré už existujú alebo sa ďalej vyvíjajú v automobilovom odvetví v oblasti environmentálnych vlastností vozidiel, a ktorý je zosúladený so zodpovedajúcimi ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2023/***1542***, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady ***(EÚ) 2024/1781***[54] a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady ***(EÚ) 2024/1257***[55]. S cieľom zaistiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci stanoviť požiadavky na technický návrh a fungovanie pasu a pravidlá týkajúce sa umiestnenia dátového

alebo iného identifikátora umožňujúceho prístup k pasu vo vozidle.

nosiča alebo iného identifikátora umožňujúceho prístup k pasu vo vozidle. ***Pri stanovovaní pravidiel pre digitálny pas obehovosti vozidiel by Komisia mala zohľadniť potrebu zabezpečiť vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany súkromia, a to aj pokiaľ ide o prevádzkové údaje vozidiel, s cieľom predchádzať kybernetickobezpečnostným hrozbám.***

---

54 Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa zriaďuje rámec na stanovenie požiadaviek na ekodizajn udržateľných výrobkov a zrušuje smernica 2009/125/ES.

54 ***Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1781 z 13. júna 2024, ktorým sa zriaďuje rámec na stanovenie požiadaviek na ekodizajn udržateľných výrobkov, mení smernica (EÚ) 2020/1828 a nariadenie (EÚ) 2023/1542 a zrušuje smernica 2009/125/ES (Ú. v. EÚ L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj)***.

55 Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa ***zrušuje*** nariadenie ***(***ES) č. 715/2007 a ***nariadenie*** (ES) č. 595/2009.

55 ***Nariadenie*** Európskeho parlamentu a Rady ***(EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024*** o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa ***mení*** nariadenie ***Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady*** (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009***, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie***

nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 33

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(33) S cieľom zaručiť bezpečné a environmentálne vhodné spracovanie vozidiel po skončení životnosti by každé zariadenie alebo podnik, ktoré plánujú vykonávať činnosti spracovania odpadu z týchto vozidiel, mali získať autorizáciu od príslušného orgánu. Autorizácia by sa mal udeliť len vtedy ak má zariadenie alebo podnik technickú, finančnú a organizačnú spôsobilosť potrebnú na vykonávanie činností spracovania vozidiel po skončení životnosti spôsobom, ktorý je v súlade s uplatniteľným právom EÚ a vnútroštátnym právom, a to aj s osobitnými požiadavkami na spracovanie stanovenými v tomto nariadení. Okrem toho by autorizované zariadenia na spracovanie mali mať kompetenciu vydávať osvedčenia o zničení v súlade s týmto nariadením.	(33) ***Toto nariadenie vychádza z pravidiel nakladania s odpadom a všeobecných zásad stanovených v smernici 2008/98/ES, ktoré by sa mali upraviť tak, aby odrážali osobitnú povahu vozidiel po skončení životnosti.*** S cieľom zaručiť bezpečné a environmentálne vhodné spracovanie vozidiel po skončení životnosti by každé zariadenie alebo podnik, ktoré plánujú vykonávať činnosti spracovania odpadu z týchto vozidiel ***vrátane zberu takýchto vozidiel, odstránenia znečisťujúcich látok a odstraňovania častí a komponentov z týchto vozidiel***, mali získať autorizáciu od príslušného orgánu. Autorizácia by sa mal udeliť len vtedy ak má zariadenie alebo podnik technickú, finančnú a organizačnú spôsobilosť potrebnú na vykonávanie činností spracovania vozidiel po skončení životnosti spôsobom, ktorý je v súlade s uplatniteľným právom EÚ a vnútroštátnym právom, a to aj s osobitnými požiadavkami na spracovanie stanovenými v tomto nariadení. Okrem toho by autorizované zariadenia na spracovanie mali mať ***ako jediné***

kompetenciu vydávať osvedčenia o zničení v súlade s týmto nariadením.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 33 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(33a)Členské štáty by mali mať možnosť prijať opatrenia v rámci svojich vnútroštátnych právnych predpisov, aby mohli vyžadovať, aby výrobcovia alebo organizácie zodpovednosti výrobcov uzatvárali zmluvy s autorizovanými zariadeniami na spracovanie na účely plnenia svojich povinností v oblasti zodpovednosti výrobcov. V záujme dosiahnutia cieľov tohto nariadenia vrátane podpory obehového hospodárstva by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci s cieľom stanoviť pravidlá na zabezpečenie toho, aby takéto zmluvy mohli fungovať za spravodlivých, transparentných a nediskriminačných podmienok, pokiaľ ide o rôzne kategórie výrobcov a organizácií zodpovednosti výrobcov.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 35

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(35) Na uľahčenie monitorovania dodržiavania povinností výrobcov vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov by členské štáty mali zriadiť register výrobcov. Požiadavky na registráciu by mali byť v celej Únii harmonizované, aby sa uľahčila registrácia, najmä vtedy, ak výrobcovia sprístupňujú vozidlá v rôznych členských štátoch. Register by sa mal používať aj na účely oznamovania plnenia povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov príslušným orgánom. Vlastnosti a procesné aspekty súvisiace s týmto registrom by mali byť v súlade aj s registrom výrobcov zriadeným nariadením (EÚ) ***2023/[OP: o batériách]***, aby sa výrobcom vozidiel a výrobcom batérii umožnilo používať jeden a ten istý register.	(35) Na uľahčenie monitorovania dodržiavania povinností výrobcov vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov by členské štáty mali zriadiť register výrobcov ***alebo používať existujúci register***. Požiadavky na registráciu by mali byť v celej Únii harmonizované, aby sa uľahčila registrácia, najmä vtedy, ak výrobcovia sprístupňujú vozidlá v rôznych členských štátoch. Register by sa mal používať aj na účely oznamovania plnenia povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov príslušným orgánom. Vlastnosti a procesné aspekty súvisiace s týmto registrom by mali byť v súlade aj s registrom výrobcov zriadeným nariadením (EÚ) ***2023/1542***, aby sa výrobcom vozidiel a výrobcom batérii umožnilo používať jeden a ten istý register. ***S cieľom uľahčiť registráciu výrobcov vo všetkých členských štátoch by Komisia mala zriadiť aj centrálny portál, ktorý by obsahoval odkazy na všetky vnútroštátne registre.***

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 36

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(36) Ak výrobca sprístupňuje vozidlá na trhu prvýkrát v rámci územia daného členského štátu, v ktorom výrobca nie je usadený, mal by tento výrobca určiť ***vymenovaného*** zástupcu pre	(36) Ak výrobca sprístupňuje vozidlá na trhu prvýkrát v rámci územia daného členského štátu, v ktorom výrobca nie je usadený, mal by tento výrobca určiť ***splnomocneného*** zástupcu pre

rozšírenú zodpovednosť výrobcu.	rozšírenú zodpovednosť výrobcu.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 37

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(37) Výrobcovia by mali mať možnosť rozhodnúť sa, či budú povinnosti vyplývajúce z rozšírenej zodpovednosti výrobcov plniť individuálne alebo kolektívne, a to prostredníctvom organizácií zodpovednosti výrobcov, ktoré prevezmú zodpovednosť v ich mene. Organizácie zodpovednosti výrobcov by mali zaistiť dôvernosť údajov, ktoré im výrobcovia poskytnú. S cieľom zaistiť, aby sa riadne zohľadnili záujmy všetkých hospodárskych subjektov a zabrániť znevýhodneniu prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom v rozhodnutiach prijatých v rámci systémov rozšírenej zodpovednosti výrobcov, by sa v riadiacich orgánoch takýchto organizácií malo zaistiť spravodlivé zastúpenie výrobcov a prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom.	(37) Výrobcovia by mali mať možnosť rozhodnúť sa, či budú povinnosti vyplývajúce z rozšírenej zodpovednosti výrobcov plniť individuálne alebo kolektívne, a to prostredníctvom organizácií zodpovednosti výrobcov, ktoré prevezmú zodpovednosť v ich mene. Organizácie zodpovednosti výrobcov by mali zaistiť dôvernosť údajov, ktoré im výrobcovia poskytnú. S cieľom zaistiť, aby sa riadne zohľadnili záujmy všetkých hospodárskych subjektov a zabrániť znevýhodneniu prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom v rozhodnutiach prijatých v rámci systémov rozšírenej zodpovednosti výrobcov, by sa v riadiacich orgánoch takýchto organizácií malo zaistiť spravodlivé zastúpenie výrobcov a prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom. ***Najmä prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom by sa mali vyberať v nediskriminačnom postupe založenom na transparentných kritériách na vyhodnotenie ponúk.***

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 39

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(39) Finančné príspevky výrobcov by mali pokryť ***aj*** náklady na vzdelávacie kampane zamerané na zvýšenie zberu vozidiel po skončení životnosti***, zriadenie systému oznamovania pre vydávanie a prevod osvedčení o zničení*** a na zhromažďovanie a oznamovanie údajov príslušným orgánom. ***Všetky tieto činnosti sú nevyhnutné na zaistenie riadneho nakladania s vozidlami po skončení životnosti, najmä na sledovanie vozidiel, za ktoré sú výrobcovia zodpovední v súlade s týmto nariadením.***	(39) Finančné príspevky výrobcov by mali ***okrem iného*** pokryť náklady na vzdelávacie kampane zamerané na ***informovanie verejnosti a*** zvýšenie zberu vozidiel po skončení životnosti a na zhromažďovanie a oznamovanie údajov príslušným orgánom.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 42

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(42) Keďže vozidlá sa často stávajú vozidlami po skončení životnosti v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom boli prvýkrát evidované, je potrebné zaviesť pravidlá cezhraničnej rozšírenej zodpovednosti výrobcov. Tieto pravidlá by mali zaistiť, aby zodpovednosť výrobcu náležite pokrývala náklady na zber a spracovanie vzniknuté prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom v členskom štáte, v ktorom sa vozidlo stane vozidlom po skončení životnosti. Na tento účel by výrobca mal vymenovať zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu v každom členskom štáte a vytvoriť	(42) Keďže vozidlá sa často stávajú vozidlami po skončení životnosti v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom boli prvýkrát evidované, je potrebné zaviesť pravidlá cezhraničnej rozšírenej zodpovednosti výrobcov. Tieto pravidlá by mali zaistiť, aby zodpovednosť výrobcu náležite pokrývala náklady na zber a spracovanie vzniknuté prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom v členskom štáte, v ktorom sa vozidlo stane vozidlom po skončení životnosti, ***ale zároveň by sa malo zabezpečiť, aby výrobca neplatil poplatok dvakrát***. Na tento účel by výrobca mal

mechanizmy cezhraničnej spolupráce s príslušnými prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom. Zavedenie takéhoto mechanizmu prispeje k vytvoreniu rovnakých podmienok medzi autorizovanými zariadeniami na spracovanie v celej Únii a uľahčí rozvoj celoúnijných prístupov v prípade zodpovednosti jednotlivých výrobcov.	vymenovať zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu v každom členskom štáte a vytvoriť mechanizmy cezhraničnej spolupráce ***a prenosu nákladov*** s príslušnými prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom. Zavedenie takéhoto mechanizmu prispeje k vytvoreniu rovnakých podmienok medzi autorizovanými zariadeniami na spracovanie v celej Únii a uľahčí rozvoj celoúnijných prístupov v prípade zodpovednosti jednotlivých výrobcov.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 44

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(44) Hlavným predpokladom vhodného spracovania vozidla po skončení životnosti je to, že sa všetky vozidlá po skončení životnosti zbierajú. Týmto nariadením by sa preto mali uložiť určité povinnosti súvisiace so zberom primárne výrobcom a sekundárne členským štátom. Výrobcovia by mali vytvoriť systémy zberu alebo sa zúčastniť na ich vytváraní a členské štáty by mali prijať všetky potrebné opatrenia, aby sa systémy zaviedli a aby tieto systémy umožňovali plnenie cieľov tohto nariadenia. Systémy zberu by mali vlastníkom vozidiel a iným držiteľom vozidiel umožniť odovzdanie vozidla do autorizovaného zariadenia bez zbytočného úsilia alebo nákladov. V praxi to znamená, že takéto systémy by mali náležite pokrývať celé územie každého členského štátu. Takisto by mali umožňovať	(44) Hlavným predpokladom vhodného spracovania vozidla po skončení životnosti je to, že sa všetky vozidlá po skončení životnosti zbierajú. Týmto nariadením by sa preto mali uložiť určité povinnosti súvisiace so zberom primárne výrobcom a sekundárne členským štátom. Výrobcovia by mali ***zabezpečiť zber všetkých vozidiel po skončení životnosti, ktoré sprístupnili na trhu na území členského štátu. Výrobcovia alebo organizácie zodpovednosti výrobcov by mali na tento účel*** vytvoriť systémy zberu ***vrátane zberných miest*** alebo sa zúčastniť na ich vytváraní a členské štáty by mali prijať všetky potrebné opatrenia, aby sa systémy zaviedli a aby tieto systémy umožňovali plnenie cieľov tohto nariadenia. Systémy zberu by mali vlastníkom vozidiel

zber všetkých značiek vozidiel po skončení životnosti, ako aj odpadových dielov pochádzajúcich z opráv vozidiel.	a iným držiteľom vozidiel umožniť odovzdanie vozidla do autorizovaného zariadenia bez zbytočného úsilia alebo nákladov. V praxi to znamená, že takéto systémy by mali náležite pokrývať celé územie každého členského štátu ***a zabezpečiť primeranú dostupnosť autorizovaných zariadení na spracovanie a zberných miest***. Takisto by mali umožňovať zber všetkých značiek vozidiel po skončení životnosti, ako aj odpadových dielov pochádzajúcich z opráv vozidiel.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 46

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(46) Na účinný zber všetkých vozidiel po skončení životnosti je potrebné informovať verejnosť o existencii systémov zberu. Vlastníci vozidiel by mali byť informovaní o tom, že v zásade môžu vozidlo po skončení životnosti, či už s batériou pre elektrické vozidlo alebo bez nej, bezplatne odovzdať na zberné miesto alebo do autorizovaného zariadenia na spracovanie. Vo vzdelávacej kampani výrobcov alebo organizácií zodpovednosti výrobcov by sa mali prezentovať aj dôsledky nesprávneho zberu a spracovania vozidiel po skončení životnosti pre životné prostredie a ľudské zdravie.	(46) Na účinný zber všetkých vozidiel po skončení životnosti je potrebné informovať verejnosť o existencii systémov zberu. Vlastníci vozidiel by mali byť informovaní o tom, že v zásade môžu vozidlo po skončení životnosti, či už s batériou pre elektrické vozidlo alebo bez nej, bezplatne odovzdať na zberné miesto alebo do autorizovaného zariadenia na spracovanie. ***V prípade chýbajúcej batérie pre elektrické vozidlo by mala dodávka vozidla po skončení životnosti zostať bezplatná, ak posledný vlastník poskytne dokumentáciu, ktorá preukazuje, že s batériou manipuloval profesionálny prevádzkovateľ v súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542.*** Vo vzdelávacej kampani výrobcov alebo organizácií zodpovednosti výrobcov by sa mali prezentovať

aj dôsledky nesprávneho zberu a spracovania vozidiel po skončení životnosti pre životné prostredie a ľudské zdravie.

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 47

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(47) Autorizované zariadenie na spracovanie by malo ***vydať*** osvedčenie o zničení ako doklad, že vozidlo po skončení životnosti bolo spracované. Je to potrebné na zaistenie riadneho dohľadu nad nakladaním s vozidlami po skončení životnosti. Minimálne požiadavky na toto osvedčenie sú v súčasnosti stanovené v rozhodnutí Komisie 2002/151/ES[57] a obsah uvedeného rozhodnutia by sa mal zahrnúť do tohto nariadenia s nevyhnutnými úpravami. Toto osvedčenie by sa malo vydávať v elektronickom formáte a malo by sa poskytovať poslednému vlastníkovi vozidla po skončení životnosti a následne by ho mali autorizované zariadenia na spracovanie a posledný vlastník zaslať príslušným orgánom členského štátu, keďže jeho predloženie umožňuje zrušenie evidencie daného vozidla. Elektronický oznamovací systém by mal umožňovať zasielať tak doklad potvrdzujúci zber vozidla po skončení životnosti, ako aj osvedčenie o zničení.	(47) Autorizované zariadenie na spracovanie by malo ***zodpovedať za vydanie*** osvedčenia o zničení ako dokladu, že vozidlo po skončení životnosti bolo spracované. Je to potrebné na zaistenie riadneho dohľadu nad nakladaním s vozidlami po skončení životnosti. Minimálne požiadavky na toto osvedčenie sú v súčasnosti stanovené v rozhodnutí Komisie 2002/151/ES[57] a obsah uvedeného rozhodnutia by sa mal zahrnúť do tohto nariadenia s nevyhnutnými úpravami. Toto osvedčenie by sa malo vydávať v elektronickom formáte a malo by sa poskytovať poslednému vlastníkovi vozidla po skončení životnosti a následne by ho mali autorizované zariadenia na spracovanie a posledný vlastník zaslať príslušným orgánom členského štátu, keďže jeho predloženie umožňuje zrušenie evidencie daného vozidla. Elektronický oznamovací systém by mal umožňovať zasielať tak doklad potvrdzujúci zber vozidla po skončení životnosti, ako aj osvedčenie o zničení.
[57] Rozhodnutie Komisie 2002/151/ES z 19. februára 2002 o minimálnych požiadavkách pre	[57] Rozhodnutie Komisie 2002/151/ES z 19. februára 2002 o minimálnych požiadavkách pre

osvedčenie o zničení vydané v súlade s článkom 5 ods. 3 smernice 2000/53/ES Európskeho parlamentu a Rady o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 50, 21.2.2002, s. 94 – 95).	osvedčenie o zničení vydané v súlade s článkom 5 ods. 3 smernice 2000/53/ES Európskeho parlamentu a Rady o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 50, 21.2.2002, s. 94).

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 48

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(48) Napriek povinnosti uvedenej v smernici 2000/53/ES dopraviť všetky vozidlá po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie existuje významný podiel vozidiel, ktorých miesto výskytu nie je známe a ktoré mohli byť buď nezákonne spracované alebo vyvezené ako vozidlá po skončení životnosti, alebo ktorých stav nie je riadne nahlásený orgánom evidencie v členských štátoch. Takéto vozidlá sa označujú ako „stratené vozidlá“. Členské štáty by mali posilniť svoju spoluprácu v záujme zníženia počtu stratených vozidiel. Uznávaním osvedčení o zničení vydaných v inom členskom štáte a povinnosťou informovať orgány členských štátov, v ktorých je vozidlo evidované, o tom, že bolo vydané osvedčenie o zničení, by sa malo umožniť lepšie sledovanie miest výskytu vozidiel po skončení životnosti.	(48) Napriek povinnosti uvedenej v smernici 2000/53/ES dopraviť všetky vozidlá po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie existuje významný podiel vozidiel, ktorých miesto výskytu nie je známe a ktoré mohli byť buď nezákonne spracované alebo vyvezené ako vozidlá po skončení životnosti, alebo ktorých stav nie je riadne nahlásený orgánom evidencie v členských štátoch. Takéto vozidlá sa označujú ako „stratené vozidlá“. Členské štáty by mali ***takisto*** posilniť ***vnútroštátne opatrenia a*** svoju spoluprácu v záujme zníženia počtu stratených vozidiel. Uznávaním osvedčení o zničení vydaných v inom členskom štáte a povinnosťou informovať orgány členských štátov, v ktorých je vozidlo evidované, o tom, že bolo vydané osvedčenie o zničení, by sa malo umožniť lepšie sledovanie miest výskytu vozidiel po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 49 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(49a)Na zlepšenie toku informácií, boj proti problému stratených vozidiel a objasnenie zodpovednosti vlastníkov vozidiel je nevyhnutné posilniť systémy na odhlásenie vozidiel z evidencie. Tým sa zabezpečí, že vozidlá zostanú vysledovateľné a ich stav overiteľný až do vydania osvedčenia o zničení alebo vývozu vozidla. Na tento účel by členské štáty, ktoré umožňujú dočasné vyradenie z evidencie vozidiel, mali stanoviť maximálne obdobie trvania takéhoto vyradenia z evidencie a zabezpečiť, aby sa každé obnovenie dočasného vyradenia z evidencie udelilo len na vymedzené a obmedzené obdobie a len vtedy, ak možno určiť, že vozidlo, ktoré bolo vyradené z evidencie, stále existuje. Komisia by okrem toho mala posúdiť potrebu zaviesť harmonizované minimálne požiadavky na odhlásenie vozidiel z evidencie v celej Únii s cieľom posilniť zodpovednosť za vozidlá a zabrániť ich nezákonnému spracovaniu.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 51

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(51) Vzhľadom na kľúčovú úlohu autorizovaných zariadení na spracovanie pri nakladaní	(51) Vzhľadom na kľúčovú úlohu autorizovaných zariadení na spracovanie pri nakladaní

s vozidlami po skončení životnosti spôsobom, ktorý nepriaznivo neovplyvňuje životné prostredie alebo ľudské zdravie a ktorý prispieva k dosahovaniu cieľov Únie v oblasti obehového hospodárstva, je potrebné stanoviť povinnosti vzťahujúce sa na takéto zariadenia a pokrývajúce všetky ich činnosti od prijatia a uskladnenia vozidla po skončení životnosti až po jeho konečné spracovanie.	s vozidlami po skončení životnosti spôsobom, ktorý nepriaznivo neovplyvňuje životné prostredie alebo ľudské zdravie a ktorý prispieva k dosahovaniu cieľov Únie v oblasti obehového hospodárstva ***a je ekonomicky opodstatnený***, je potrebné stanoviť povinnosti vzťahujúce sa na takéto zariadenia a pokrývajúce všetky ich činnosti od prijatia a uskladnenia vozidla po skončení životnosti až po jeho konečné spracovanie.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 52

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(52) Autorizované zariadenia na spracovanie by na zaistenie vysledovateľnosti svojich činností mali zdokumentovať vykonané operácie spracovania a minimálne tri roky uchovávať v elektronickej forme záznam a na požiadanie ho predložiť príslušným vnútroštátnym orgánom.	(52) Autorizované zariadenia na spracovanie by na zaistenie vysledovateľnosti svojich činností ***vrátane kvality šrotu alebo iných príslušných vstupných materiálov*** mali zdokumentovať vykonané operácie spracovania a minimálne tri roky uchovávať v elektronickej forme záznam a na požiadanie ho predložiť príslušným vnútroštátnym orgánom.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 53

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(53) Odstránenie znečisťujúcich látok z vozidla po skončení životnosti je prvým krokom k zabráneniu poškodenia životného prostredia, ľudského	(53) Odstránenie znečisťujúcich látok z vozidla po skončení životnosti je prvým krokom k zabráneniu poškodenia životného prostredia, ľudského

zdravia a ohrozenia bezpečnosti pri práci. Je teda nevyhnutné, aby vozidlo po skončení životnosti prešlo potrebnými operáciami odstránenia znečisťujúcich látok čo najskôr po jeho odovzdaní do autorizovaného zariadenia na spracovanie pred tým, než sa vozidlo po skončení životnosti bude ďalej spracúvať. V tejto fáze by sa odpadové oleje mali zbierať a skladovať samostatne od ostatných tekutín a kvapalín a ďalej spracúvať v súlade so smernicou 2008/98/ES. Okrem toho by sa z vozidla po skončení životnosti mali odstrániť časti, komponenty a materiály obsahujúce olovo, kadmium, ortuť a šesťmocný chróm, aby sa zabránilo nepriaznivým účinkom na ľudí alebo životné prostredie.	zdravia a ohrozenia bezpečnosti pri práci. Je teda nevyhnutné, aby vozidlo po skončení životnosti prešlo potrebnými operáciami odstránenia znečisťujúcich látok čo najskôr po jeho odovzdaní do autorizovaného zariadenia na spracovanie pred tým, než sa vozidlo po skončení životnosti bude ďalej spracúvať. V tejto fáze by sa odpadové oleje mali zbierať a skladovať samostatne od ostatných tekutín a kvapalín a ďalej spracúvať v súlade so smernicou 2008/98/ES. ***Kvapaliny klimatizačného systému používané v systémoch riadenia tepla by sa takisto mali zhromažďovať a skladovať oddelene od ostatných kvapalín, a ak je to uskutočniteľné, mali by sa recyklovať alebo regenerovať a opätovne použiť.*** Okrem toho by sa z vozidla po skončení životnosti mali odstrániť časti, komponenty a materiály obsahujúce olovo, kadmium, ortuť a šesťmocný chróm, aby sa zabránilo nepriaznivým účinkom na ľudí alebo životné prostredie.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 54

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(54) S cieľom zaistiť riadne vykonávanie nariadenia (EÚ) 2023/ ***[OP: nariadenie o batériách]*** sa z vozidla po skončení životnosti musia samostatne vybrať všetky batérie zabudované vo vozidlách a musia sa uskladniť na určenom mieste na ďalšie spracovanie.	(54) S cieľom zaistiť riadne vykonávanie nariadenia (EÚ) 2023/***1542*** sa z vozidla po skončení životnosti musia samostatne vybrať všetky batérie zabudované vo vozidlách a musia sa uskladniť na určenom mieste na ďalšie spracovanie.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 55

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(55) V záujme maximalizácie potenciálu opätovného použitia, repasovania a renovovania častí a komponentov a zachovania vysokej hodnoty druhotných surovín, ktoré pochádzajú z vozidiel po skončení životnosti, by sa určité časti a komponenty mali z vozidla po skončení životnosti pred jeho drvením povinne odstrániť. Dotknuté časti a komponenty by sa mali odstrániť v rámci postupu ručného rozoberania alebo postupu poloautomatickej demontáže. ***Na stimuláciu pokroku*** v ***technológiách rozoberania, triedenia, drvenia a po drvení*** by mala existovať možnosť odchýliť sa od požiadavky povinného odstránenia častí a komponentov v určitých výnimočných prípadoch. ***Malo by sa*** preukázať, že dotknuté časti a komponenty možno týmito technológiami odstrániť rovnako účinne ako ručnými alebo poloautomatickými postupmi a bez toho, aby sa znížila kvalita výsledných frakcií spracovania. S cieľom zohľadniť technický a vedecký pokrok by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu prílohy VII.	(55) V záujme maximalizácie potenciálu opätovného použitia, repasovania a renovovania častí a komponentov a zachovania vysokej hodnoty druhotných surovín, ktoré pochádzajú z vozidiel po skončení životnosti, by sa určité časti a komponenty mali z vozidla po skončení životnosti pred jeho drvením povinne odstrániť. Dotknuté časti a komponenty by sa mali odstrániť v rámci postupu ručného rozoberania alebo postupu poloautomatickej demontáže. V určitých výnimočných prípadoch by mala existovať možnosť odchýliť sa od požiadavky povinného odstránenia častí a komponentov***, okrem iného ak na trhu neexistuje dopyt po opätovnom použití, repasovaní alebo renovácii, alebo ak je autorizované zariadenie na spracovanie schopné*** preukázať, že dotknuté časti a komponenty možno týmito technológiami odstrániť rovnako účinne ako ručnými alebo poloautomatickými postupmi a bez toho, aby sa znížila kvalita výsledných frakcií spracovania***. Na tento účel by mala Komisia vymedziť kritériá pre drvenie s iným odpadom a limitné hodnoty na zvýšenie kvality výstupných frakcií***. S cieľom zohľadniť technický a vedecký pokrok by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade

s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu prílohy VII ***a doplnenie tohto nariadenia stanovením požiadaviek na kvalitu výstupných frakcií drvenia***.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 57

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(57) V nariadení (EÚ) 2023/***[batérie]*** sa stanovujú pravidlá týkajúce sa udržateľnosti, výkonnosti, bezpečnosti, zberu, recyklácie a druhotného využitia batérií, ako aj pravidlá týkajúce sa informácií o odstránení batérií pre hospodárske subjekty. V tomto nariadení by sa mala zohľadniť možnosť druhotného využitia batérií, a to vylúčením batérie pre elektrické vozidlo zo základných častí alebo komponentov s cieľom umožniť bezplatné odovzdanie vozidla na spracovanie bez batérie pre elektrické vozidlo.	(57) V nariadení (EÚ) 2023/***1542*** sa stanovujú pravidlá týkajúce sa udržateľnosti, výkonnosti, bezpečnosti, zberu, recyklácie a druhotného využitia batérií, ako aj pravidlá týkajúce sa informácií o odstránení batérií pre hospodárske subjekty. V tomto nariadení by sa mala zohľadniť možnosť druhotného využitia batérií, a to vylúčením batérie pre elektrické vozidlo zo základných častí alebo komponentov s cieľom umožniť bezplatné odovzdanie vozidla na spracovanie bez batérie pre elektrické vozidlo***, ak posledný vlastník predloží dokumentáciu, ktorá dokazuje, že s batériou manipuloval profesionálny prevádzkovateľ v súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542***.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 58

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(58) Keďže sa uznáva potenciál	(58) Keďže sa uznáva potenciál

repasovania a renovovania v automobilovom odvetví a ich prínos k obehovému hospodárstvu, je potrebné zabezpečiť právnu zrozumiteľnosť pre hospodárske subjekty pôsobiace v tomto odvetví. Malo by sa preto objasniť, že časti a komponenty odstránené z vozidla po skončení životnosti, ktoré sú vhodné na opätovné použitie, repasovanie alebo renovovanie, by sa nemali považovať za odpad. Toto je nevyhnutné na uľahčenie prepravy, dopravy alebo akéhokoľvek iného prenosu takýchto častí a komponentov. Príslušné vnútroštátne orgány by mali mať možnosť vyžadovať od autorizovaného zariadenia na spracovanie, ktoré odstránilo dotknutú časť alebo dotknutý komponent, dokumentáciu, v ktorej sa prostredníctvom osobitného posúdenia potvrdzuje technická vhodnosť príslušných častí a komponentov na repasovanie, renovovanie alebo opätovné použitie.

repasovania a renovovania v automobilovom odvetví a ich prínos k obehovému hospodárstvu, je potrebné zabezpečiť právnu zrozumiteľnosť pre hospodárske subjekty pôsobiace v tomto odvetví. Malo by sa preto objasniť, že časti a komponenty odstránené z vozidla po skončení životnosti ***alebo počas fázy používania vozidla vrátane tých, ktoré boli odstránené počas opravy a údržby***, ktoré sú vhodné na opätovné použitie, repasovanie alebo renovovanie, by sa nemali považovať za odpad. Toto je nevyhnutné na uľahčenie prepravy, dopravy alebo akéhokoľvek iného prenosu takýchto častí a komponentov. ***Na druhej strane, časti a komponenty, ktoré nie sú vhodné na opätovné použitie, repasovanie alebo renovovanie, by sa mali považovať za odpad a ich vývoz by mal podliehať ustanoveniam nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1157[1a]***. Príslušné vnútroštátne orgány by mali mať možnosť vyžadovať od autorizovaného zariadenia na spracovanie, ktoré odstránilo dotknutú časť alebo dotknutý komponent, dokumentáciu, v ktorej sa prostredníctvom osobitného posúdenia potvrdzuje technická vhodnosť príslušných častí a komponentov na repasovanie, renovovanie alebo opätovné použitie.

[1a] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1157 z 11. apríla 2024 o preprave odpadu, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č.

1257/2013 a (EÚ) 2020/1056 a zrušuje nariadenie (ES) č. 1013/2006 (Ú. v. EÚ L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 61

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(61) S cieľom podporiť rozvoj a riadne fungovanie trhu s opätovne použiteľnými, renovovanými a repasovanými časťami a komponentmi v Únii by sa členské štáty mali podnecovať v prijímaní potrebných stimulov na vnútroštátnej úrovni, aby sa podporilo opätovné použitie, renovácia a repasovanie častí a komponentov, či už boli odstránené počas fázy používania vozidla alebo fázy po skončení jeho životnosti. Komisia by mala uľahčiť výmenu informácií medzi členskými štátmi šírením osvedčených postupov týkajúcich sa stimulov prijatých na vnútroštátnej úrovni s cieľom monitorovať ich účinnosť.	(61) S cieľom podporiť rozvoj a riadne fungovanie trhu s opätovne použiteľnými, renovovanými***, modernizovanými*** a repasovanými časťami a komponentmi v Únii by sa členské štáty mali podnecovať v prijímaní potrebných stimulov na vnútroštátnej úrovni, aby sa podporilo opätovné použitie, renovácia***, modernizácia*** a repasovanie častí a komponentov, či už boli odstránené počas fázy používania vozidla alebo fázy po skončení jeho životnosti. Komisia by mala uľahčiť výmenu informácií medzi členskými štátmi šírením osvedčených postupov týkajúcich sa stimulov prijatých na vnútroštátnej úrovni s cieľom monitorovať ich účinnosť. ***Výmena údajov by sa mala uskutočniť bez zbytočného odkladu.***

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 63

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(63) Recyklácia všetkých plastov z vozidiel po skončení životnosti by sa mala trvalo zlepšovať a je dôležité zaistiť dostatočnú ponuku recyklovaného materiálu s cieľom uspokojiť dopyt po recyklovaných plastoch vo vozidlách. Je preto nevyhnutné stanoviť konkrétny cieľ recyklácie 30 **%** plastov z vozidiel po skončení životnosti. Tento cieľ by bol doplňujúci k cieľom opätovného použitia a recyklácie (85 **%**) vozidiel po skončení životnosti, ako aj opätovného použitia a zhodnotenia (95 **%**) vozidiel po skončení životnosti podľa priemernej hmotnosti na vozidlo a rok. Na uľahčenie plnenia týchto požiadaviek prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom je potrebné prechodné obdobie troch rokov. Medzitým by mali naďalej platiť súčasné ciele opätovného použitia a recyklácie (85 **%**), ako aj opätovného použitia a zhodnocovania (95 **%**) vozidiel po skončení životnosti, ako sú stanovené v smernici 2000/53/ES a na základe vymedzenia pojmu recyklácia v uvedenej smernici.	(63) Recyklácia všetkých plastov z vozidiel po skončení životnosti by sa mala trvalo zlepšovať a je dôležité zaistiť dostatočnú ponuku recyklovaného materiálu s cieľom uspokojiť dopyt po recyklovaných plastoch vo vozidlách. Je preto nevyhnutné stanoviť konkrétny cieľ recyklácie 30 ***percent*** plastov z vozidiel po skončení životnosti. Tento cieľ by bol doplňujúci k cieľom opätovného použitia a recyklácie (85 ***percent***) vozidiel po skončení životnosti, ako aj opätovného použitia a zhodnotenia (95 ***percent***) vozidiel po skončení životnosti podľa priemernej hmotnosti na vozidlo a rok. Na uľahčenie plnenia týchto požiadaviek prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom je potrebné prechodné obdobie troch rokov. Medzitým by mali naďalej platiť súčasné ciele opätovného použitia a recyklácie (85 ***percent***), ako aj opätovného použitia a zhodnocovania (95 ***percent***) vozidiel po skončení životnosti, ako sú stanovené v smernici 2000/53/ES a na základe vymedzenia pojmu recyklácia v uvedenej smernici. ***Hmotnosť recyklovaných plastov a celková hmotnosť plastov by nemala zahŕňať elastoméry a termosety iné ako polyuretánové peny.***

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 64

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(64) Dôležité je zvýšiť zhodnocovanie vysokokvalitných druhotných surovín, a to zlepšením postupov drvenia vozidiel po skončení životnosti. Vozidlá po skončení životnosti, ich časti, komponenty a materiály by sa teda ***nemali*** spracovávať v dezintegrátore spolu s odpadom z obalov a s odpadom z elektrických a elektronických zariadení, ***a to najmä s cieľom zlepšiť separáciu medi z oceľových frakcií***.	(64) Dôležité je zvýšiť zhodnocovanie vysokokvalitných druhotných surovín, a to zlepšením postupov drvenia vozidiel po skončení životnosti. Vozidlá po skončení životnosti, ich časti, komponenty a materiály by sa teda ***mali môcť*** spracovávať v dezintegrátore spolu s odpadom z obalov a s odpadom z elektrických a elektronických zariadení ***len vtedy, ak sú splnené určité kritériá kvality výstupného materiálu***.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 66

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(66) Vozidlá po skončení životnosti sa klasifikujú ako nebezpečný odpad a nemôžu sa vyvážať do krajín, ktoré nie sú členmi OECD. Spracovanie vozidiel po skončení životnosti zbavených znečistenia sa môže naďalej vykonávať mimo Únie za predpokladu, že sa tieto vozidlá po skončení životnosti po odstránení znečisťujúcich látok prepravujú v súlade s nariadením (EÚ) ***č. 1013/2006***.	(66) Vozidlá po skončení životnosti sa klasifikujú ako nebezpečný odpad a nemôžu sa vyvážať do krajín, ktoré nie sú členmi OECD. Spracovanie vozidiel po skončení životnosti zbavených znečistenia sa môže naďalej vykonávať mimo Únie za predpokladu, že sa tieto vozidlá po skončení životnosti po odstránení znečisťujúcich látok prepravujú v súlade s nariadením (EÚ) ***2024/1157***.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 67

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(67) Ak sa vozidlo po skončení	(67) Ak sa vozidlo po skončení

životnosti prepravuje z Únie do tretej krajiny, vývozca by mal poskytnúť listinné dôkazy schválené príslušným orgánom v krajine určenia, ktorými sa potvrdzuje, že podmienky spracovania ***sú vo všeobecnosti*** rovnocenné s požiadavkami tohto nariadenia a s požiadavkami na ochranu ľudského zdravia a životného prostredia stanovenými v iných právnych predpisoch Únie, a to v súlade s nariadením (EÚ) ***[nové nariadenie o preprave odpadu]***.

životnosti prepravuje z Únie do tretej krajiny, vývozca by mal poskytnúť listinné dôkazy schválené príslušným orgánom v krajine určenia, ktorými sa potvrdzuje, že podmienky spracovania ***sa považujú za*** rovnocenné s požiadavkami tohto nariadenia a s požiadavkami na ochranu ľudského zdravia a životného prostredia stanovenými v iných právnych predpisoch Únie, a to v súlade s nariadením (EÚ) ***2024/1157***. ***S cieľom rozlišovať medzi prepravou ojazdených vozidiel a vozidiel po skončení životnosti by príslušné orgány členských štátov mali mať možnosť vykonávať kontroly, ak majú podozrenie, že vozidlá deklarované ako použité sú v skutočnosti vozidlami po skončení životnosti. Ak sa takýmito kontrolami potvrdí, že predmetné vozidlá sa považujú za vozidlá po skončení životnosti, náklady na kontrolu a akékoľvek súvisiace skladovanie sa môžu účtovať hospodárskemu subjektu zodpovednému za prepravu.***

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 68

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(68) S cieľom zaistiť, aby sa vozidlá po skončení životnosti spracúvali environmentálne udržateľným spôsobom, je dôležité objasniť stav vozidla počas jeho celej životnosti, najmä v situáciách, keď je potrebné	(68) S cieľom zaistiť, aby sa vozidlá po skončení životnosti spracúvali environmentálne udržateľným spôsobom, je dôležité objasniť stav vozidla počas jeho celej životnosti, najmä v situáciách, keď je potrebné

rozlišovať ojazdené vozidlá od vozidiel po skončení životnosti. ***Vlastník vozidla, ktorý zamýšľa previesť*** vlastníctvo ojazdeného vozidla, by mal ***byť najmä povinný preukázať***, že vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti. Pri posudzovaní stavu ojazdeného vozidla vlastník vozidla, iné hospodárske subjekty a príslušné orgány by mali overiť, či sú splnené určité kritériá na určenie toho, či dotknuté vozidlo je alebo nie je vozidlom po skončení životnosti. ***S cieľom zohľadniť technický a vedecký pokrok by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o zmenu prílohy I, v ktorej sa určujú kritériá, kedy je vozidlo vozidlom po skončení životnosti.***	rozlišovať ojazdené vozidlá od vozidiel po skončení životnosti. ***Ak hospodársky subjekt v rámci Únie prevedie*** vlastníctvo ojazdeného vozidla, mal by ***nadobúdateľa informovať o tom***, že vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti***, a to predložením protokolu o kontrole technického stavu alebo informovaním o tom, že vozidlo spĺňa stanovené kritériá opraviteľnosti. Vlastník vozidla, ktorý zamýšľa vyviezť ojazdené vozidlo mimo Únie, by mal byť najmä povinný predložiť dokumentáciu o tom, že vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti. Táto dokumentácia by mala pozostávať buď z platného protokolu o kontrole technického stavu, alebo ak takýto protokol nie je k dispozícii, z posúdenia vykonaného príslušnými orgánmi zodpovednými za vydávanie protokolu o kontrole technického stavu***. ***Pri posudzovaní stavu ojazdeného vozidla vlastník vozidla, iné hospodárske subjekty a príslušné orgány by mali overiť, či sú splnené určité kritériá na určenie toho, či dotknuté vozidlo je alebo nie je vozidlom po skončení životnosti.***

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 68 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(68a)Je takisto dôležité

	zachovať právo každého vlastníka slobodne rozhodovať o svojom majetku. Vlastník ojazdeného vozidla by mal mať možnosť po posúdení orientačných kritérií pre vozidlá rozhodnúť, či vozidlo musí byť deklarované ako vozidlo po skončení životnosti a dodané do zberného miesta alebo autorizovaného zariadenia na spracovanie, alebo či sa vozidlo oplatí opraviť.

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 69

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(69) V akčnom pláne EÚ: „Dosahovanie nulového znečisťovania ovzdušia, vody a pôdy“[59] sa zdôrazňuje, že Komisia musí navrhnúť nové opatrenia na riešenie vonkajšej environmentálnej stopy Únie spojenej s vývozom vozidiel po skončení životnosti a ojazdených vozidiel. S prihliadnutím na to, že vývoz ojazdených vozidiel spôsobuje významné problémy v oblasti životného prostredia a verejného zdravia, ako sa dokladá v Programe OSN pre životné prostredie[60], a že Únia je najväčším vývozcom ojazdených vozidiel na svete, je nevyhnutné stanoviť osobitné požiadavky na úrovni Únie upravujúce vývoz ojazdených vozidiel [z Únie]. Požiadavky by mali vychádzať z objektívnych kritérií, podľa ktorých ojazdené vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti ***a*** musí byť spôsobilé na cestnú	(69) V akčnom pláne EÚ: „Dosahovanie nulového znečisťovania ovzdušia, vody a pôdy“[59] sa zdôrazňuje, že Komisia musí navrhnúť nové opatrenia na riešenie vonkajšej environmentálnej stopy Únie spojenej s vývozom vozidiel po skončení životnosti a ojazdených vozidiel. S prihliadnutím na to, že vývoz ojazdených vozidiel spôsobuje významné problémy v oblasti životného prostredia a verejného zdravia, ako sa dokladá v Programe OSN pre životné prostredie[60], a že Únia je najväčším vývozcom ojazdených vozidiel na svete, je nevyhnutné stanoviť osobitné požiadavky na úrovni Únie upravujúce vývoz ojazdených vozidiel [z Únie]. Požiadavky by mali vychádzať z objektívnych kritérií, podľa ktorých ojazdené vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti ***alebo*** musí byť spôsobilé na

premávku podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ[61]. Týmto by sa malo zaistiť, aby sa do tretej krajiny mohli vyvážať len ojazdené vozidlá, ktoré sú vhodné na jazdu na pozemných komunikáciách Únie, čím sa znížia riziká, že vývoz ojazdených vozidiel z Únie prispeje k znečisťovaniu ovzdušia alebo dopravným nehodám v tretích krajinách. S cieľom umožniť colným orgánom overovať, či sú tieto požiadavky pri vývoze splnené, každá osoba vyvážajúca ojazdené vozidlo by mala byť povinná poskytnúť týmto orgánom identifikačné číslo vozidla a vyhlásenie potvrdzujúce, že ojazdené vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti ***a*** že sa považuje za vozidlo spôsobilé na cestnú premávku.	cestnú premávku podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ[61] ***a byť zaradené do národného registra vozidiel***. Týmto by sa malo zaistiť, aby sa do tretej krajiny mohli vyvážať len ojazdené vozidlá, ktoré sú vhodné na jazdu na pozemných komunikáciách Únie, čím sa znížia riziká, že vývoz ojazdených vozidiel z Únie prispeje k znečisťovaniu ovzdušia alebo dopravným nehodám v tretích krajinách. S cieľom umožniť colným orgánom overovať, či sú tieto požiadavky pri vývoze splnené, každá osoba vyvážajúca ojazdené vozidlo by mala byť povinná poskytnúť týmto orgánom identifikačné číslo vozidla a vyhlásenie potvrdzujúce, že ojazdené vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti ***alebo*** že sa považuje za vozidlo spôsobilé na cestnú premávku.
_____	_____
[59] COM(2021)400	[59] COM(2021)0400
[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report	[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report
[61] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51 – 128).	[61] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 70

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(70) Je dôležité zriadiť mechanizmus, v ktorom sa môže účinne overovať súlad ojazdených vozidiel s požiadavkami na vývoz bez toho, aby sa narušilo obchodovanie medzi Úniou a tretími krajinami. Komisia by teda mala zriadiť elektronický systém, ktorý by umožňoval orgánom v členských štátoch vymieňať si v reálnom čase informácie o identifikačnom čísle vozidla a technickom stave ojazdených vozidiel na vývoz. Vzhľadom na jeho existujúce vlastnosti a funkcie spojené s výmenou informácií, ktoré sa týkajú vozidiel evidovaných v Únii, medzi orgánmi evidencie vozidiel Komisia vyvinula platformu na výmenu správ MOVE-HUB určenú na vzájomné prepojenie vnútroštátnych elektronických registrov členských štátov. Platforma v súčasnosti spravuje prepojenie registrov podnikov cestnej dopravy (ERRU), registrov vodičských preukazov (RESPER), prepojenie registrov odbornej prípravy profesionálnych vodičov (ProDriveNet), oznamovanie nedostatkov vozidiel pri cestnej kontrole (RSI) a prepojenie registrov tachografových kariet vodičov (TACHOnet). Funkčnosť platformy MOVE-HUB by sa teda mala ďalej rozšíriť, aby sa umožnila výmena informácií o identifikačnom čísle vozidla a technickom stave ojazdeného vozidla na vývoz. S cieľom umožniť colným orgánom elektronicky a automaticky overovať, či ojazdené vozidlo na vývoz spĺňa požiadavky na vývoz, by elektronický systém	(70) Je dôležité zriadiť mechanizmus, v ktorom sa môže účinne overovať súlad ojazdených vozidiel s požiadavkami na vývoz bez toho, aby sa narušilo obchodovanie medzi Úniou a tretími krajinami. Komisia by teda mala zriadiť elektronický systém, ktorý by umožňoval orgánom v členských štátoch vymieňať si ***a overovať*** v reálnom čase informácie o identifikačnom čísle vozidla a technickom stave ojazdených vozidiel na vývoz. Vzhľadom na jeho existujúce vlastnosti a funkcie spojené s výmenou informácií, ktoré sa týkajú vozidiel evidovaných v Únii, medzi orgánmi evidencie vozidiel Komisia vyvinula platformu na výmenu správ MOVE-HUB určenú na vzájomné prepojenie vnútroštátnych elektronických registrov členských štátov. ***Členské štáty by mali byť schopné používať Európsky informačný systém vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS) na pripojenie k elektronickému systému MOVE-HUB.*** Platforma v súčasnosti spravuje prepojenie registrov podnikov cestnej dopravy (ERRU), registrov vodičských preukazov (RESPER), prepojenie registrov odbornej prípravy profesionálnych vodičov (ProDriveNet), oznamovanie nedostatkov vozidiel pri cestnej kontrole (RSI) a prepojenie registrov tachografových kariet vodičov (TACHOnet). Funkčnosť platformy MOVE-HUB by sa teda mala ďalej rozšíriť, aby sa umožnila výmena ***a overovanie*** informácií o identifikačnom čísle vozidla a technickom stave

prevádzkovaný v rámci platformy MOVE-HUB mal byť prepojený s prostredím centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2399[62]. Uvedeným nariadením sa stanovuje komplexný rámec automatizovaných kontrol, ktoré sa uplatňujú na konkrétnu necolnú formalitu Únie. V tomto nariadení by sa preto mali stanoviť hlavné prvky, ktoré sa majú kontrolovať, pričom technické aspekty vykonávania tejto kontroly by boli stanovené podľa nariadenia (EÚ) 2022/2399.	ojazdeného vozidla na vývoz. S cieľom umožniť colným orgánom elektronicky a automaticky overovať, či ojazdené vozidlo na vývoz spĺňa požiadavky na vývoz, by elektronický systém prevádzkovaný v rámci platformy MOVE-HUB mal byť prepojený s prostredím centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2399[62]. Uvedeným nariadením sa stanovuje komplexný rámec automatizovaných kontrol, ktoré sa uplatňujú na konkrétnu necolnú formalitu Únie. V tomto nariadení by sa preto mali stanoviť hlavné prvky, ktoré sa majú kontrolovať, pričom technické aspekty vykonávania tejto kontroly by boli stanovené podľa nariadenia (EÚ) 2022/2399.
[62] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2399 z 23. novembra 2022, ktorým sa zriaďuje prostredie centrálneho elektronického priečinka Európskej únie pre colníctvo a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 952/2013 (Ú. v. EÚ L 317, 9.12.2022, s. 1).	[62] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2399 z 23. novembra 2022, ktorým sa zriaďuje prostredie centrálneho elektronického priečinka Európskej únie pre colníctvo a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 952/2013 (Ú. v. EÚ L 317, 9.12.2022, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 73

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(73) Je dôležité, aby colné orgány boli schopné vykonávať kontroly ojazdených vozidiel na vývoz v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady	(73) Je dôležité, aby colné orgány boli schopné vykonávať kontroly ojazdených vozidiel na vývoz v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady

(EÚ) č. 952/2013[63]. Značný podiel ojazdených vozidiel opúšťajúcich Úniu sa dováža do krajín, v ktorých sú požiadavky na dovoz stanovené alebo by mohli byť stanovené, napríklad požiadavky v súvislosti s vekom vozidla alebo s jeho emisiami. Je dôležité, aby colné orgány dokázali v prostredí centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo elektronicky a automaticky overovať, či ojazdené vozidlo na vývoz spĺňa uvedené požiadavky, ak dotknuté krajiny oficiálne oznámia informácie o týchto požiadavkách Komisii. S cieľom chrániť životné prostredie a bezpečnosť cestnej premávky v tretích krajinách by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie týchto požiadaviek.

[63] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1).

(EÚ) č. 952/2013[63]. Značný podiel ojazdených vozidiel opúšťajúcich Úniu sa dováža do krajín, v ktorých sú požiadavky na dovoz stanovené alebo by mohli byť stanovené, napríklad požiadavky v súvislosti s vekom vozidla alebo s jeho emisiami. Je dôležité, aby colné orgány dokázali v prostredí centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo elektronicky a automaticky overovať, či ojazdené vozidlo na vývoz spĺňa uvedené požiadavky, ak dotknuté krajiny oficiálne oznámia informácie o týchto požiadavkách Komisii. ***S cieľom uľahčiť dodržiavanie predpisov by Komisia mala na osobitnom online portáli uverejniť a aktualizovať oznámené osobitné podmienky spojené s ochranou životného prostredia alebo bezpečnosťou cestnej premávky uložené tretími krajinami.*** S cieľom chrániť životné prostredie a bezpečnosť cestnej premávky v tretích krajinách by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať delegované akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o stanovenie týchto požiadaviek.

[63] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 76

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(76) Kontroly by sa mali vzťahovať na dodržiavanie ustanovení týkajúcich sa vývozu ojazdených vozidiel a spracovania vozidiel po skončení životnosti. Každý rok by mali kontroly pokryť aspoň 10 **%** autorizovaných zariadení na spracovanie a prevádzkovateľov. Kontrolám by mali podliehať aj pracoviská prevádzkovateľov opráv a údržby. Treba zdôrazniť, že kontroly vykonané podľa tohto nariadenia by mali dopĺňať kontroly prepravy vozidiel po skončení životnosti, ktoré sa komplexne regulujú v nariadení ***[OP: nové nariadenie o preprave odpadu].***	(76) ***Členské štáty by mali vypracovať plány kontrol na monitorovanie nezákonného spracovania vozidiel.*** Kontroly by sa mali vzťahovať na dodržiavanie ustanovení týkajúcich sa vývozu ojazdených vozidiel a spracovania vozidiel po skončení životnosti. Každý rok by mali kontroly pokryť aspoň 10 ***percent*** autorizovaných zariadení na spracovanie a prevádzkovateľov. Kontrolám by mali podliehať aj pracoviská prevádzkovateľov opráv a údržby***, zberné miesta a iné zariadenia a hospodárske subjekty, ktoré môžu spracúvať vozidlá po skončení životnosti alebo predávať použité vozidlá alebo ich náhradné diely a komponenty***. Treba zdôrazniť, že kontroly vykonané podľa tohto nariadenia by mali dopĺňať kontroly prepravy vozidiel po skončení životnosti, ktoré sa komplexne regulujú v nariadení (EÚ) ***2024/1157.***

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 77

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(77) Členské štáty by mali zriadiť mechanizmy spolupráce na vnútroštátnej a medzinárodnej úrovni, aby sa kontroly mohli vykonávať efektívnym spôsobom. Takéto mechanizmy by mali umožňovať výmenu údajov o evidencii vozidiel, ktoré sú potrebné na sledovanie vozidiel	(77) Členské štáty by mali zriadiť mechanizmy spolupráce na vnútroštátnej a medzinárodnej úrovni, aby sa kontroly mohli vykonávať efektívnym spôsobom ***s cieľom uľahčiť prevenciu a odhaľovanie nezákonného spracovania vozidiel po skončení životnosti a ich***

a kontrolu toho, či boli po dosiahnutí fázy skončenia životnosti riadne spracované.

vývozu a trvalo riešiť problém stratených vozidiel. Takéto mechanizmy by mali umožňovať výmenu údajov o evidencii vozidiel, ktoré sú potrebné na sledovanie vozidiel a kontrolu toho, či boli po dosiahnutí fázy skončenia životnosti riadne spracované. ***S cieľom zabezpečiť spoluprácu medzi členskými štátmi by Komisia mala vytvoriť špecializovanú sieť na zabezpečenie účinnej koordinácie vnútroštátnych politík na presadzovanie práva.***

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 86

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(86) Stratené vozidlá boli uznané ako jeden z hlavných problémov vykonávania smernice 2000/53/ES. Neexistencia efektívneho systému, ktorý by umožňoval výmenu informácií v reálnom čase medzi členskými štátmi o stave evidencie vozidiel, bráni vysledovateľnosti vozidiel a bola označená za príčinu vysokého počtu „stratených vozidiel“ v Únii. Na vyriešenie tohto problému ***by mala*** Komisia ***navrhnúť*** revíziu smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá[67]. V rámci tejto revízie by sa od členských štátov malo vyžadovať, aby v prípade vozidiel evidovaných na ich území elektronicky zaznamenávali údaje umožňujúce riadne dokumentovať dôvody zrušenia osvedčenia o evidencii vozidla, najmä ak	(86) Stratené vozidlá boli uznané ako jeden z hlavných problémov vykonávania smernice 2000/53/ES. Neexistencia efektívneho systému, ktorý by umožňoval výmenu informácií v reálnom čase medzi členskými štátmi o stave evidencie vozidiel, bráni vysledovateľnosti vozidiel a bola označená za príčinu vysokého počtu „stratených vozidiel“ v Únii. Na vyriešenie tohto problému Komisia ***navrhla*** revíziu smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá[67]. V rámci tejto revízie by sa od členských štátov malo vyžadovať, aby v prípade vozidiel evidovaných na ich území elektronicky zaznamenávali údaje umožňujúce riadne dokumentovať dôvody zrušenia osvedčenia o evidencii vozidla, najmä ak

vozidlo bolo spracované ako vozidlo po skončení životnosti v autorizovanom zariadení na spracovanie, opätovne zaevidované v inom členskom štáte, vyvezené do tretej krajiny mimo Únie alebo odcudzené. Na predchádzanie nezákonnému rozobratiu alebo vývozu vozidiel, ktoré boli dočasne ***vyňaté*** z evidencie, by mali byť vlastníci vozidiel navyše povinní bezodkladne oznamovať akékoľvek zmeny vlastníctva vnútroštátnemu orgánu evidencie vozidiel. Tieto zmeny dopĺňajú existujúce požiadavky uložené členským štátom v oblasti elektronického zaznamenávania údajov o všetkých vozidlách evidovaných na ich území a nadväzujú na ne.

---

[67] Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57).

vozidlo bolo spracované ako vozidlo po skončení životnosti v autorizovanom zariadení na spracovanie, opätovne zaevidované v inom členskom štáte, vyvezené do tretej krajiny mimo Únie alebo odcudzené. Na predchádzanie nezákonnému rozobratiu alebo vývozu vozidiel, ktoré boli dočasne ***vyradené*** z evidencie, by mali byť vlastníci vozidiel navyše povinní bezodkladne oznamovať akékoľvek zmeny vlastníctva vnútroštátnemu orgánu evidencie vozidiel. Tieto zmeny dopĺňajú existujúce požiadavky uložené členským štátom v oblasti elektronického zaznamenávania údajov o všetkých vozidlách evidovaných na ich území a nadväzujú na ne.

---

[67] Smernica Rady 1999/37/ES z 29. apríla 1999 o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú. v. ES L 138, 1.6.1999, s. 57).

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 87

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(87) Vzhľadom na potrebu zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia a zohľadnenie vedeckého pokroku by Komisia mala predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu o uplatňovaní tohto nariadenia a jeho vplyve na fungovanie jednotného trhu a životné prostredie. Komisia by do svojej správy mala zahrnúť vyhodnotenie ustanovení o navrhovaní nových vozidiel	(87) Vzhľadom na potrebu zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia a zohľadnenie vedeckého pokroku by Komisia mala predložiť Európskemu parlamentu a Rade správu o uplatňovaní tohto nariadenia a jeho vplyve na fungovanie jednotného trhu a životné prostredie. Komisia by do svojej správy mala zahrnúť vyhodnotenie ustanovení o navrhovaní nových vozidiel

vrátane cieľov opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti, o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti vrátane cieľov recyklácie a o sankciách, ako aj posúdenie potreby a uskutočniteľnosti ďalšieho rozširovania rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia na určité vozidlá ***kategórie L***, ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá. Toto posúdenie by sa malo zamerať nielen na hľadiská týkajúce sa spracovania vozidiel po skončení životnosti, ale aj na závažnosť a pridanú hodnotu stanovenia požiadaviek na návrh.	vrátane cieľov opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti, o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti vrátane cieľov recyklácie a o sankciách, ako aj posúdenie potreby a uskutočniteľnosti ďalšieho rozširovania rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia na určité vozidlá***, ako sú napríklad prívesy, vozidlá vyrobené vo viacerých stupňoch alebo*** ťažké úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá. Toto posúdenie by sa malo zamerať nielen na hľadiská týkajúce sa spracovania vozidiel po dobe životnosti, ale aj na závažnosť a pridanú hodnotu stanovenia požiadaviek na návrh ***a vplyv opatrení týkajúcich sa ustanovení o procesoch, ktoré môžu ovplyvniť vysokokvalitnú recykláciu vozidiel po skončení životnosti, opatrenia zamerané na riešenie problému „stratených vozidiel“, a najmä nezákonného spracovania a vývozu vozidiel po skončení životnosti, ako aj vplyv rozdielov vo vnútroštátnych kritériách technického stavu uplatňovaných na vývoz ojazdených vozidiel a na vnútorný trh***.

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 88

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(88) Správa Komisie by mala obsahovať aj posúdenie opatrení, ktoré sa týkajú poskytovania informácií o látkach vzbudzujúcich obavy prítomných	(88) Správa Komisie by mala obsahovať aj posúdenie opatrení, ktoré sa týkajú poskytovania informácií o látkach vzbudzujúcich obavy prítomných

vo vozidlách, a prípadnej potreby zlepšenia vysledovateľnosti takýchto látok. Takisto by sa v nej malo posúdiť, či je potrebné zaviesť opatrenia v súvislosti s látkami, ktoré môžu ovplyvniť spracovanie vozidiel, keď dosiahnu fázu skončenia životnosti, s cieľom lepšie ju zosúladiť s nariadením (EÚ) ***[o ekodizajne udržateľných výrobkov]***.	vo vozidlách, a prípadnej potreby zlepšenia vysledovateľnosti takýchto látok. Takisto by sa v nej malo posúdiť, či je potrebné zaviesť opatrenia v súvislosti s látkami, ktoré môžu ovplyvniť spracovanie vozidiel, keď dosiahnu fázu skončenia životnosti, s cieľom lepšie ju zosúladiť s nariadením (EÚ) ***2024/1781***.

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 88 a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	(88a)Komisia by mala na základe vyhlásení výrobcov takisto vyhodnotiť, či sú výrobcovia na dobrej ceste k splneniu cieľov v oblasti recyklovaných plastov. V posúdení by sa mala vyhodnotiť najmä dostupnosť vhodných technológií recyklácie plastov, dostatočná dostupnosť recyklovaných plastov, úroveň kvality recyklovaných plastov v porovnaní s požadovanou úrovňou bezpečnosti a technické a hospodárske ťažkosti pri dosahovaní cieľa. Vo vhodných prípadoch by sa mal k posúdeniu pripojiť legislatívny návrh Komisie na zmenu príslušných ustanovení tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 95

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(95) Uplatňovanie všetkých ustanovení, ktoré sa týkajú vozidiel kategórií L_{3}***e-L*** $_{7}$***e***, M_2, M_3, N_2, N_3 a O, by sa malo odložiť v záujme poskytnutia dostatočného času prevádzkovateľom na splnenie nových požiadaviek. Toto je osobitne dôležité vzhľadom na povolenia pre autorizované zariadenia na spracovanie, ktoré sú schopné vykonávať odstránenie znečisťujúcich látok a ďalšie spracovanie uvedených vozidiel.	(95) Uplatňovanie všetkých ustanovení, ktoré sa týkajú vozidiel kategórií L, M_2, M_3, N_2, N_3 a O, by sa malo odložiť v záujme poskytnutia dostatočného času prevádzkovateľom na splnenie nových požiadaviek. Toto je osobitne dôležité vzhľadom na povolenia pre autorizované zariadenia na spracovanie, ktoré sú schopné vykonávať odstránenie znečisťujúcich látok a ďalšie spracovanie uvedených vozidiel.

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 60 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií ***L*** $_{3}$***e, L*** $_{4}$***e, L*** $_{5}$***e, L*** $_{6}$***e a L*** $_{7}$***e***, ako sa stanovuje v článku 4 ods. 2 ***písm. c) až g)*** nariadenia (EÚ) 168/2013.	c) od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 60 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií ***L***, ako sa stanovuje v článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ca) vozidlá na špeciálne účely v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 31 nariadenia (EÚ) 2018/858 vyrobené výrobcom s malým objemom

výroby;

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno c b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	cb) vozidlá kategórie L vyrábané v malých sériách uvedené v článku 42 nariadenia (EÚ) č. 168/2013;

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno c c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	cc) vozidlá navrhnuté a skonštruované alebo prispôsobené len na používanie ozbrojenými silami, ako sa uvádza v článku 2 ods. 2 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/858;

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno c d (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	cd) vozidlá navrhnuté a skonštruované na používanie ozbrojenými službami, službami civilnej a požiarnej obrany, útvarmi zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku a pohotovostnými zdravotnými službami, ako sa uvádza v článku 2 ods. 2 písm. e) nariadenia (EÚ) č.

168/2013;

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno c e (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ce) bicykle navrhnuté ako pedálové vozidlo kategórie L1e-B, ako sa uvádza v bode 1.1.2 prílohy XIX k delegovanému nariadeniu (EÚ) č. 3/2014;

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) historické vozidlá vymedzené v článku 3 bode 7 smernice 2014/45/EÚ***.***	d) historické vozidlá vymedzené v článku 3 bode 7 smernice 2014/45/EÚ ***a všetky ich časti, komponenty a náhradné diely vyžadované na činnosti ich údržby a potrebné na to, aby sa zachoval ich historický stav;***

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	da) vozidlá osobitného kultúrneho záujmu za predpokladu, že sú ako také úradne uznané príslušným orgánom členského štátu, v ktorom sú evidované, v súlade s podmienkami stanovenými v

	prílohe Xa k tomuto nariadeniu.

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Bez ohľadu na odsek 1 písm. c) sa na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e a L_7e*** neuplatňujú tieto ustanovenia:	4. Bez ohľadu na odsek 1 písm. c) sa na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií ***L*** neuplatňujú tieto ustanovenia:

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) články uvedené v odseku 3;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) ***články uvedené v odseku 3***;	a) ***článok 4 o opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti vozidiel***;

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	aa) článok 5 o požiadavkách na látky vo vozidlách;

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ab) článok 6 o minimálnom recyklovanom obsahu vo vozidlách;

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ac) článok 9 o stratégii obehovosti;

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a d (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ad) článok 10 o vyhlásení o recyklovanom obsahu prítomnom vo vozidlách;

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a e (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ae) článok 13 o pase obehovosti vozidla;

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a f (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	af) článok 21 o modulácii poplatkov;

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a g (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ag) článok 22 o mechanizme alokácie nákladov na vozidlá, ktorých životnosť sa končí v inom členskom štáte;

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a h (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ah) článok 28 o všeobecných požiadavkách na drvenie;

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a i (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ai) článok 34 o cieľoch opätovného použitia, recyklácie a zhodnocovania;

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a j (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	aj) článok 35 o zákaze skládkovania neinertného odpadu;

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4 – písmeno a k (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ak) článok 36 o preprave vozidiel po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 5 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Bez ohľadu na odsek 2 písm. a) sa na vozidlá na špeciálne účely uplatňujú tieto ustanovenia:	5. Bez ohľadu na odsek 2 písm. a) sa na ***všetky*** vozidlá na špeciálne účely ***s výnimkou obytných automobilov a obytných prívesov vymedzených v časti A bodoch 5.1 a 5.6 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858*** uplatňujú tieto ustanovenia:

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 6 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Bez ohľadu na odsek 1 písm. b) a c), sa články 16, 19, 20, 27 a 46 až 49 uplatňujú na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií L***3, L4, L5, L6, L7***, M_2, M_3, N_2, N_3 a O s týmito úpravami:	6. Bez ohľadu na odsek 1 písm. b) a c), sa články 16, 19, 20, 27 a 46 až 49 uplatňujú na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií L, M_2, M_3, N_2, N_3 a O s týmito úpravami:

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	6a. Bez ohľadu na odsek 1 písm. c) tohto článku sa články 7 a 30 uplatňujú na vozidlá a vozidlá po skončení životnosti kategórií L s týmito úpravami:
	a) článok 7 sa uplatňuje na vozidlá kategórie L len v súvislosti s položkami 1, 3, 5, 8 a 9 časti C prílohy VII;
	b) článok 30 sa uplatňuje na vozidlá kategórie L len v súvislosti s položkami 1, 3, 5, 8 a 9 časti C prílohy VII;

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. „vozidlo“ je každé vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 15 nariadenia (EÚ)	1. „vozidlo“ je každé vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 15 nariadenia (EÚ)

2018/858 alebo uvedené v článku 4 ods. 2 ***písm. c) až g)*** nariadenia (EÚ) č. 168/2013;	2018/858 alebo uvedené v článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 168/2013;

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. „vozidlo po skončení životnosti“ je vozidlo, ktoré je odpadom v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 1 smernice 2008/98/ES, alebo vozidlá, ktoré sú podľa kritérií v časti A ***bodoch*** 1 ***a 2*** prílohy I neopraviteľné;	2. „vozidlo po skončení životnosti“ je vozidlo, ktoré je odpadom v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 1 smernice 2008/98/ES, alebo vozidlá, ktoré sú podľa kritérií v časti A ***bode*** 1 prílohy I ***k tomuto nariadeniu*** neopraviteľné;

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 7 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	7a. „regenerácia“ je opätovné spracovanie zhodnotených kvapalín zo systému klimatizácie tak, aby fungovali ako pôvodná látka, pričom sa zohľadní ich zamýšľané použitie, a to v autorizovaných zariadeniach na regeneráciu, ktoré majú k dispozícii vhodné vybavenie a postupy umožňujúce regeneráciu takýchto kvapalín a môžu posúdiť a potvrdiť úroveň požadovanej kvality;

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 9

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
9. „plast“ je polymér v zmysle článku 3 ***bodu 5*** nariadenia (***ES***) ***č. 1907/2006***, do ktorého sa mohli pridať prídavné látky alebo iné látky;	9. „plast“ je polymér v zmysle článku 3 ***bodov 2 a 3*** nariadenia ***Komisie*** (***EÚ***) ***č. 10/2011[1a]***, do ktorého sa mohli pridať prídavné látky alebo iné látky***, schopný fungovať ako hlavná konštrukčná zložka konečných materiálov a výrobkov***;
	_____
	[1a] Nariadenie Komisie (EÚ) č. 10/2011 zo 14. januára 2011 o plastových materiáloch a predmetoch určených na styk s potravinami (Ú. v. EÚ L 12, 15.1.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 9 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	9a. „recyklovaný plast“ je plast, ktorý bol pred recykláciou odpadom v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 17 smernice 2008/98/ES a ktorý bol vyrobený recykláciou;

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 10 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	10a. „odpad z výroby“ je materiál odklonený z prúdu odpadov počas výrobného

	procesu, s výnimkou opätovného využitia materiálov ako prepracované materiály, druhotná drvina alebo šrot, ktoré vznikli v procese a môžu byť opätovne využité v rámci toho istého procesu, v ktorom vznikli;

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 11 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	11a. „prúd spotrebiteľského plastového odpadu“ je prúd zahŕňajúci okrem iného odpad z termoplastov, termosetov a elastomérov, ako je vymedzený v článku 3 bode 1 smernice 2008/98/ES, ktorý vzniká z výrobkov obsahujúcich plasty po ich uvedení na trh;

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 14

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
14. „batéria pre elektrické vozidlo“ je batéria pre elektrické vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 14 nariadenia (EÚ) 2023/***[batérie a odpadové batérie]***;	14. „batéria pre elektrické vozidlo“ je batéria pre elektrické vozidlo v zmysle vymedzenia v článku 3 bode 14 nariadenia (EÚ) 2023/***1542***;

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 14 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	14a. „batéria pre ľahké dopravné prostriedky“ alebo „LMT batéria“ je batéria pre ľahké dopravné prostriedky vymedzená v článku 3 bode 11 nariadenia (EÚ) 2023/1542;

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 15

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
15. „autorizované zariadenie na spracovanie“ je každé zariadenie alebo podnik, ktorý má v súlade so smernicou 2008/98/ES a týmto nariadením povolenie vykonávať zber a spracovanie vozidiel po skončení životnosti;	15. „autorizované zariadenie na spracovanie“ je každé zariadenie alebo podnik, ktorý má v súlade so smernicou 2008/98/ES a týmto nariadením povolenie vykonávať ***buď individuálne, alebo v spolupráci s inými zariadeniami na spracovanie*** zber***, skladovanie*** a spracovanie vozidiel po skončení životnosti ***alebo ich častí a komponentov***;

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 18

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
18. „prevádzkovateľ opráv a údržby“ je ***každá*** fyzická alebo právnická osoba, ktorá ***v súvislosti so svojou obchodnou, podnikateľskou, remeselnou alebo profesijnou činnosťou poskytuje služby*** opráv ***alebo*** údržby***, či už nezávisle od výrobcov vozidiel alebo s ich autorizáciou***;	18. „prevádzkovateľ opráv a údržby“ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá ***je priamo alebo nepriamo zapojená do*** opráv ***a*** údržby ***vozidiel, a zahŕňa opravovne, výrobcov alebo distribútorov opravárenských zariadení, nástrojov alebo náhradných dielov, ako aj vydavateľov technických informácií,***

	automobilové kluby, prevádzkovateľov dopravných asistenčných služieb, prevádzkovateľov poskytujúcich kontrolné a skúšobné služby, prevádzkovateľov poskytujúcich odborné vzdelávanie montážnym technikom, výrobcom a opravárom vybavenia pre vozidlá na alternatívny pohon; tento pojem zahŕňa aj autorizované opravovne, predajcov a distribútorov v rámci distribučného systému určitého výrobcu vozidiel do tej miery, v akej poskytujú služby opravy alebo údržby vozidiel, ktoré nevykonávajú ako členovia distribučného systému daného výrobcu vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 21

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
21. „prevádzkovateľ v oblasti nakladania s odpadom“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá sa v rámci svojej podnikateľskej činnosti zaoberá zberom alebo spracovaním vozidiel po skončení životnosti;	21. „prevádzkovateľ v oblasti nakladania s odpadom“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá sa v rámci svojej podnikateľskej činnosti zaoberá zberom alebo spracovaním vozidiel po skončení životnosti ***alebo ich častí a komponentov***;

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 22

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
22. „výrobca“ je každý výrobca vozidiel, dovozca alebo distribútor, ktorý bez ohľadu na použitú techniku predaja vrátane zmlúv uzavretých na diaľku v zmysle vymedzenia v článku 2 bode 7 smernice 2011/83/EÚ v rámci svojej podnikateľskej činnosti na území členského štátu prvýkrát dodáva vozidlo na účely distribúcie alebo používania;	22. „výrobca“ je každý výrobca vozidiel, dovozca alebo distribútor, ktorý bez ohľadu na použitú techniku predaja vrátane zmlúv uzavretých na diaľku v zmysle vymedzenia v článku 2 bode 7 smernice 2011/83/EÚ v rámci svojej podnikateľskej činnosti na území členského štátu prvýkrát dodáva vozidlo na účely distribúcie alebo používania; ***v prípade vozidiel vyrobených vo viacerých stupňoch je výrobcom výrobca základného vozidla;***

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 23

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
23. „organizácia zodpovednosti výrobcov“ je právnická osoba, ktorá v mene niekoľkých výrobcov finančne alebo finančne a prevádzkovo organizuje plnenie povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcu;	23. „organizácia zodpovednosti výrobcov“ je ***nezisková*** právnická osoba, ktorá v mene niekoľkých výrobcov finančne alebo finančne a prevádzkovo organizuje plnenie povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcu;

Pozmeňujúci návrh 109

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 24

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
24. „***vymenovaný*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu“ je fyzická alebo právnická osoba usadená v členskom štáte, v ktorom výrobca po prvýkrát sprístupňuje vozidlo na trhu,	24. „***splnomocnený*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu“ je fyzická alebo právnická osoba usadená v členskom štáte, v ktorom výrobca po prvýkrát sprístupňuje vozidlo

okrem členského štátu, v ktorom je výrobca usadený, a je vymenovaná výrobcom v súlade s článkom 8a ods. 5 tretím pododsekom smernice 2008/98/ES na účely plnenia povinností tohto výrobcu podľa kapitoly IV tohto nariadenia;	na trhu, okrem členského štátu, v ktorom je výrobca usadený, a je vymenovaná výrobcom v súlade s článkom 8a ods. 5 tretím pododsekom smernice 2008/98/ES na účely plnenia povinností tohto výrobcu podľa kapitoly IV tohto nariadenia;

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 27

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
27. „technológia po drvení“ sú techniky a technológie používané na spracovanie materiálov z vozidiel po skončení životnosti po ich drvení na ďalšie zhodnocovanie;	27. „technológia po drvení“ sú techniky a technológie používané na spracovanie materiálov z vozidiel po skončení životnosti po ich drvení na ďalšie zhodnocovanie ***a recykláciu***;

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 28

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
28. „repasovanie“ je činnosť, pri ktorej sa nová časť alebo komponent vyrába z častí a komponentov, ktoré boli odstránené buď z vozidiel alebo z vozidiel po skončení životnosti, a pri ktorej sa vykoná aspoň jedna zmena časti alebo komponentu, ktorá ovplyvňuje ich bezpečnosť, výkon, účel alebo typ;	28. „repasovanie“ je ***štandardizovaná a zdokumentovaná priemyselná*** činnosť, pri ktorej sa nová časť alebo komponent ***v záujme navrátenia do rovnakého alebo lepšieho stavu*** vyrába z častí a komponentov, ktoré boli odstránené buď z vozidiel, alebo z vozidiel po skončení životnosti, a pri ktorej sa vykoná aspoň jedna zmena časti alebo komponentu, ktorá ovplyvňuje ich bezpečnosť, výkon, účel alebo typ; ***proces je v súlade s osobitnými technickými špecifikáciami vrátane technických noriem,***

	noriem kvality a skúšobných noriem, a prináša produkty s plnou zárukou;

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 29

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
29. „renovovanie“ sú činnosti vykonávané s cieľom pripraviť, vyčistiť, vyskúšať a v prípade potreby opraviť časť alebo komponent, ktoré sa odstraňujú z vozidiel ***alebo vozidiel po skončení životnosti,*** na obnovu výkonu alebo funkčnosti ***tejto časti alebo komponentu v rámci zamýšľaného použitia a rozsahu výkonu pôvodne plánovaných vo fáze návrhu a platných v čase ich uvedenia na trh***;	29. „renovovanie“ sú činnosti vykonávané s cieľom pripraviť, vyčistiť, vyskúšať a v prípade potreby opraviť časť alebo komponent, ktoré sa odstraňujú z vozidiel na obnovu výkonu alebo funkčnosti;

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
35. „hospodárske subjekty“ sú výrobcovia, zariadenia na zber odpadu, spoločnosti pre poistenie vozidiel, dodávatelia, prevádzkovatelia opráv a údržby, prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom a akékoľvek iné subjekty zapojené do navrhovania vozidiel, obchodu s ojazdenými vozidlami alebo nakladania s vozidlami po skončení životnosti***.***	35. „hospodárske subjekty“ sú výrobcovia, zariadenia na zber odpadu***, subjekty vykonávajúce rozoberanie a recykláciu***, spoločnosti pre poistenie vozidiel, dodávatelia, prevádzkovatelia opráv a údržby***, subjekty vykonávajúce repasovanie***, prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom a akékoľvek iné subjekty zapojené do navrhovania vozidiel, obchodu s ojazdenými vozidlami alebo nakladania s vozidlami po

	skončení životnosti ***a ich časťami, komponentmi, základným produktom alebo časťou a materiálmi***;

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	35a. „subjekt vykonávajúci repasovanie“ je fyzická alebo právnická osoba, ktorá vykonáva proces repasovania;

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	35b. „prevádzkovateľ dodatočnej modernizácie“ je každá právnická osoba, ktorá je autorizovaná vyrábať súpravu na prestavbu na elektrovozidlo alebo vykonávať prestavbu vozidiel so spaľovacím motorom na batériové elektrické vozidlá alebo vozidlá s palivovými článkami;

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35 c (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	35c. „zberné miesto“ je hospodársky subjekt iný než autorizované zariadenie na

	spracovanie, ktorý dočasne skladuje vozidlá po skončení životnosti a pripravuje odovzdanie vozidiel po skončení životnosti do autorizovaných zariadení na spracovanie;

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35 d (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	35d. „evidencia“ je evidencia vymedzená v článku 2 písm. b) smernice 1999/37/ES; v prípade vozidiel patriacich do kategórií L1 a L2, ak nepodliehajú administratívnej registrácii podľa smernice 1999/37/ES v danom členskom štáte, „evidencia“ znamená evidenciu vozidiel v systéme, ktorý umožňuje ich identifikáciu, a to aj na mieste uvedenia na trh, počas používania alebo na konci životnosti, na účely zabezpečenia súladu s týmto nariadením;

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 1 – bod 35 e (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	35e. „opraviteľnosť“ je možnosť opravy častí alebo komponentov získaných z vozidla.

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) „látka vzbudzujúca obavy“ a „dátový nosič“ stanovené v článku 2 bodoch ***28*** a ***30*** nariadenia ***[o ekodizajne udržateľných výrobkov]***.	e) „látka vzbudzujúca obavy“ a „dátový nosič“ stanovené v článku 2 bodoch ***27*** a ***29*** nariadenia ***(EÚ) 2024/1781***;

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh nariadenia
Článok 3 – odsek 2 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ea) „výrobca s malým objemom výroby“ stanovený v článku 3 bode 48 nariadenia (EÚ) 2024/1257;

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Každé vozidlo patriace k typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí byť skonštruované tak, aby bolo:	1. Každé vozidlo patriace k ***novému*** typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí byť skonštruované tak, aby bolo:

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) ***overovať správnosť a*** úplnosť informácií prijatých od dodávateľov;	c) ***kontrolovať*** úplnosť informácií prijatých od dodávateľov;

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	2a. Povinnosť stanovená v odseku 2 písm. a) a c) je podmienená dostupnosťou informácií a údajov v rámci dodávateľského reťazca, pričom sa zohľadňujú veľkosť a osobitné organizačné charakteristiky MSP.

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh nariadenia
Článok 4 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 35 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme vykonávací akt, ktorým sa stanoví metodika výpočtu a overovania mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti so zohľadnením prvkov stanovených v prílohe II.	Komisia do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 35 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme vykonávací akt, ktorým sa stanoví metodika výpočtu a overovania mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti so zohľadnením prvkov stanovených v prílohe II ***a v norme ISO 22628:2002***.

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Prítomnosť látok vzbudzujúcich obavy vo vozidlách a ich častiach a komponentoch sa podľa možnosti musí minimalizovať.	1. Prítomnosť látok vzbudzujúcich obavy vo vozidlách a ich častiach a komponentoch sa podľa možnosti musí minimalizovať ***v rozsahu potrebnom na predchádzanie nepriaznivým účinkom na ľudské zdravie a životné prostredie, a to počas celého ich životného cyklu.***
	Komisia, ktorej pomáha Európska chemická agentúra zriadená podľa nariadenia (ES) č. 1907/2006, do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 18 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] vypracuje správu o látkach vzbudzujúcich obavy, konkrétne o látkach, ktoré majú nepriaznivý účinok na zdravie alebo životné prostredie alebo bránia recyklácii bezpečných a vysokokvalitných druhotných surovín prítomných vo vozidlách. Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade túto správu, v ktorej uvedie svoje zistenia, a zváži prijatie delegovaných aktov, ktorými sa stanoví zoznam látok vzbudzujúcich obavy, ktorý sa osobitne vzťahuje na vozidlá, a vhodné následné opatrenia.
	Správa uvedená v druhom odseku sa nevzťahuje na časti a komponenty vozidla, ktorých identifikácia alebo posúdenie sa už vyžaduje podľa iných

právnych predpisov Únie.

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. ***Navyše k obmedzeniam stanoveným v prílohe XVII k nariadeniu (ES) č. 1907/2006 a v uplatniteľnom rozsahu k obmedzeniam stanoveným v prílohách I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/1021 a v nariadení (EÚ) 2023/ [OP: o batériách],*** žiadny typ vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, nesmie obsahovať olovo, ortuť, kadmium ani šesťmocný chróm.	2. Žiadny ***nový*** typ vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858***, alebo akékoľvek nové časti alebo komponenty uvedené na trh pre takéto vozidlo*** nesmú obsahovať olovo, ortuť, kadmium ani šesťmocný chróm.

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Na žiadosť Komisie a do 12 mesiacov od podania žiadosti Európska chemická agentúra (ďalej len „agentúra“) vypracuje správu o technickej a hospodárskej uskutočniteľnosti alternatív, ktoré sa týkajú existujúcich výnimiek uvedených v prílohe III, a na základe takéhoto posúdenia odôvodnený návrh konkrétnej zmeny výnimky.	5. Na žiadosť Komisie a do 12 mesiacov od podania žiadosti Európska chemická agentúra (ďalej len „agentúra“) vypracuje ***na základe konzultácií so zainteresovanými stranami a odborníkmi z odvetvia*** správu o technickej a hospodárskej uskutočniteľnosti alternatív, ktoré sa týkajú existujúcich výnimiek uvedených v prílohe III, a na základe takéhoto posúdenia

odôvodnený návrh konkrétnej zmeny výnimky.

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Agentúra hneď po prijatí žiadosti od Komisie uverejní na svojom webovom sídle oznámenie o budúcej príprave správy o možnej zmene výnimky v prílohe III a vyzve všetky zainteresované strany, aby v lehote ***ôsmich*** týždňov od dátumu uverejnenia tejto správy predložili svoje pripomienky. Agentúra uverejňuje na svojom webovom sídle všetky pripomienky doručené od zainteresovaných strán.	6. Agentúra hneď po prijatí žiadosti od Komisie uverejní na svojom webovom sídle oznámenie o budúcej príprave správy o možnej zmene výnimky v prílohe III a vyzve všetky zainteresované strany, aby v lehote ***12*** týždňov od dátumu uverejnenia tejto správy predložili svoje pripomienky. Agentúra uverejňuje na svojom webovom sídle všetky pripomienky doručené od zainteresovaných strán.

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh nariadenia
Článok 5 – odsek 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
7. Najneskôr ***deväť*** mesiacov od doručenia správy uvedenej v odseku 4 Komisii výbor pre sociálno-ekonomickú analýzu agentúry, ustanovený podľa článku 76 ods. 1 písm. d) nariadenia (ES) č. 1907/2006, prijme stanovisko k správe a ku konkrétnym navrhnutým zmenám. Agentúra bezodkladne predloží toto stanovisko Komisii.	7. Najneskôr ***12*** mesiacov od doručenia správy uvedenej v odseku 4 Komisii výbor pre sociálno-ekonomickú analýzu agentúry, ustanovený podľa článku 76 ods. 1 písm. d) nariadenia (ES) č. 1907/2006, prijme stanovisko k správe a ku konkrétnym navrhnutým zmenám. Agentúra bezodkladne predloží toto stanovisko Komisii.

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Plast obsiahnutý v každom type vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí obsahovať minimálne ***25 %*** hmotnosti recyklovaného plastu získaného zo spotrebiteľského plastového odpadu.	Plast obsiahnutý v každom ***novom*** type vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí obsahovať minimálne ***20 percent*** hmotnosti recyklovaného obsahu získaného z ***tokov*** spotrebiteľského plastového odpadu ***priradených prostredníctvom spracovateľského reťazca v súlade s normou ISO 22095:2020***.

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Všetky časti a súčiastky vozidiel po skončení životnosti odstránené na účely výmeny počas fázy používania vozidla sa považujú za tok spotrebiteľského plastového odpadu, ktorý možno použiť ako surovinu pre recyklované plasty.

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Hmotnosť recyklovaných plastov a celková hmotnosť plastov uvedených v prvom pododseku nezahŕňajú elastoméry a termosety iné ako polyuretánové peny.

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	1a. Každý nový typ vozidla, ktorý je typovo schválený od ... [prvý deň mesiaca nasledujúceho po 120 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti nariadenia] musí spĺňať cieľovú hodnotu aspoň o 5 percentuálnych bodov vyššiu, ako je cieľová hodnota stanovená v odseku 1 prvom pododseku, pokiaľ nedostatočná dostupnosť alebo nadmerné ceny konkrétnych recyklovaných plastov nadmerne nesťažujú plnenie tejto cieľovej hodnoty.

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	1b. Výrobcovia môžu splniť maximálne 50 percent cieľových hodnôt stanovených v odseku 1 prvom pododseku a

	odseku 1a použitím odpadu z výroby.

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 1 c (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	1c. Aspoň 15 percent cieľových hodnôt stanovených v odseku 1 prvom pododseku a v odseku 1a sa musí dosiahnuť využitím plastov recyklovaných z vozidiel po skončení životnosti v dotknutom type vozidla.

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po ***23*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] na účely odseku 1 tohto článku Komisia prijme ***vykonávací*** akt v súlade s článkom ***51 ods. 2*** s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie metodiky výpočtu a overovania podielu plastov zhodnotených zo spotrebiteľského odpadu a z vozidiel po skončení životnosti ***prítomných a zabudovaných v danom type*** vozidla.	2. Do ***....*** [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po ***15*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] na účely odseku 1 tohto článku Komisia prijme ***delegovaný*** akt v súlade s článkom ***50*** s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie metodiky výpočtu a overovania podielu plastov zhodnotených ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu a z vozidiel po skončení životnosti***, s cieľom vyrobiť daný typ*** vozidla***, a to s ohľadom na najlepšie dostupné technológie recyklácie***.

Pozmeňujúci návrh 137

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia ***je splnomocnená prijímať delegované akty*** v súlade s článkom 50 s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie minimálneho podielu recyklovanej ocele zo ***spotrebiteľského oceľového odpadu***, ktorý má byť prítomný a zabudovaný v typoch vozidiel, ktoré majú byť typovo schválené v súlade s týmto nariadením a nariadením (EÚ) 2018/858.	Komisia ***do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 24 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme delegovaný akt*** v súlade s článkom 50 s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie minimálneho podielu ocele recyklovanej zo ***železného a oceľového šrotu a minimálneho podielu recyklovaného hliníka a jeho zliatin***, ktoré majú byť prítomné a zabudované do typov vozidiel, ktoré majú byť typovo schválené v súlade s týmto nariadením a nariadením (EÚ) 2018/858. ***V uvedenom delegovanom akte sa stanoví aj dátum uplatňovania povinnosti mať minimálny podiel recyklovaného obsahu. Oceľ používaná ako výstužný materiál v pneumatikách sa nepovažuje za súčasť rozsahu pôsobnosti takéhoto delegovaného aktu.***

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Minimálny podiel recyklovanej ocele uvedený v prvom pododseku vychádza zo štúdie uskutočniteľnosti, ktorú vykoná Komisia. Štúdia sa má dokončiť do [OP: vložte dátum = posledný	Minimálny podiel recyklovanej ocele ***a hliníka a jeho zliatin*** uvedený v prvom pododseku vychádza zo štúdie uskutočniteľnosti, ktorú vykoná Komisia. Štúdia sa má dokončiť

deň mesiaca nasledujúceho po ***23*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] s osobitným zreteľom na tieto aspekty:	do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po ***12*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] s osobitným zreteľom na tieto aspekty:

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) súčasná a predpovedaná dostupnosť ***ocele recyklovanej zo spotrebiteľského oceľového odpadu***;	a) súčasná a predpovedaná dostupnosť ***železného a oceľového šrotu vrátane skupín plochých a dlhých výrobkov z uhlíkovej ocele a nehrdzavejúcej ocele***;

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) súčasný podiel ***spotrebiteľského odpadu*** v rôznych oceľových polovýrobkoch a medziproduktoch používaných vo vozidlách;	b) súčasný podiel ***železného a oceľového šrotu*** v rôznych oceľových výrobkoch a medziproduktoch ***súvisiacich so skupinami ocele*** používanými vo vozidlách ***a očakávané zmeny súvisiace s transformáciou automobilového priemyslu***;

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) potenciálne využívanie ***spotrebiteľskej recyklovanej***	c) potenciálne využívanie ***železného a oceľového šrotu***

ocele výrobcami vozidiel vo vozidlách, ktoré majú byť typovo schválené v budúcnosti;	výrobcami vozidiel vo vozidlách, ktoré majú byť typovo schválené v budúcnosti***, vzhľadom na rôzne obmedzenia týkajúce sa zloženia uplatniteľné na každú skupinu výrobkov z ocele***;

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) relatívny dopyt automobilového odvetvia v porovnaní s dopytom po ***spotrebiteľskom oceľovom odpade*** iných odvetví;	d) relatívny dopyt automobilového odvetvia v porovnaní s dopytom po ***železnom a oceľovom šrote*** iných odvetví ***vzhľadom na schopnosť tolerovať obsah medi a iné neúmyselne zahrnuté prímesy***;

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) hospodárska životaschopnosť, technický a vedecký pokrok vrátane zmien v dostupnosti recyklačných technológií, ktoré sa týkajú mier recyklácie ocele;	e) hospodárska životaschopnosť, technický a vedecký pokrok vrátane zmien v dostupnosti recyklačných technológií, ktoré sa týkajú mier recyklácie ocele***, ako aj súčasná miera recyklácie šrotu z výroby***;

Pozmeňujúci návrh 144

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno f

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
f) príspevok minimálneho podielu recyklovaného obsahu ocele vo vozidlách k otvorenej strategickej autonómii Únie, jej cieľom v oblasti klímy a životného prostredia;	f) príspevok minimálneho podielu recyklovaného obsahu ocele***. ocele s nízkymi emisiami CO_2 vo vozidlách a hliníka a jeho zliatin*** vo vozidlách k otvorenej strategickej autonómii Únie, jej cieľom v oblasti klímy a životného prostredia ***a k priemyselným cieľom, najmä pokiaľ ide o vytváranie vedúcich trhov***;

Pozmeňujúci návrh 145

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3– pododsek 2 – písmeno g

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
g) potreba predchádzať neúmerným nepriaznivým vplyvom na dostupnosť vozidiel ***a***	g) potreba predchádzať neúmerným nepriaznivým vplyvom na dostupnosť vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 146

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno h

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
h) vplyv na celkové náklady a konkurencieschopnosť automobilového odvetvia***.***	h) vplyv na celkové náklady a konkurencieschopnosť automobilového odvetvia ***a celý hodnotový reťazec;***

Pozmeňujúci návrh 147

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ha) súčasná a predpovedaná

	dostupnosť hliníka a jeho zliatin recyklovaných z odpadu z výroby a zo spotrebiteľského odpadu;

Pozmeňujúci návrh 148

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno h b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	hb) súčasné podiely recyklovaného obsahu zo spotrebiteľského odpadu v hliníku a jeho zliatinách vo vozidlách uvedených na trh; a

Pozmeňujúci návrh 149

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 2 – písmeno h c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	hc) možné vplyvy na fungovanie vozidiel v dôsledku zabudovania recyklovaného obsahu hliníku a jeho zliatin do častí a komponentov vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 150

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia ***môže prijať vykonávací*** akt, ktorým sa stanoví metodika výpočtu a overovania ***podielu*** ocele ***recyklovanej zo spotrebiteľského oceľového odpadu***, ktorá je prítomná	Komisia ***do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 24 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme delegovaný*** akt, ktorým sa stanoví metodika výpočtu a overovania

a zabudovaná do typov vozidiel.	***recyklovaného obsahu hliníka a jeho zliatin a*** ocele ***zo železného a oceľového šrotu a v relevantných prípadoch podiel ocele s nízkym obsahom CO_2***, ktorá je prítomná a zabudovaná do typov vozidiel;.

Pozmeňujúci návrh 151

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 3 – pododsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Uvedené ***vykonávacie*** akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku ***51 ods. 2***.	Uvedené ***delegované*** akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku ***50***.

Pozmeňujúci návrh 152

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po ***35*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] ***posúdi uskutočniteľnosť stanovenia požiadavky*** minimálneho podielu:	Komisia do ... [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po ***36*** mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] ***prijme v súlade s článkom 50 delegovaný akt s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením*** minimálneho podielu:

Pozmeňujúci návrh 153

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) ***hliníka a jeho zliatin,***	a) horčíka a jeho zliatin,

horčíka a jeho zliatin, recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu a zabudovaných do typov vozidiel a a	recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu a zabudovaných do typov vozidiel a a

Pozmeňujúci návrh 154

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária alebo bóru recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu a zabudovaných do permanentných magnetov v elektrických hnacích motoroch.	b) neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária alebo bóru recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu a zabudovaných do permanentných magnetov v elektrických hnacích motoroch.

Pozmeňujúci návrh 155

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Po dokončení posúdenia uvedeného v prvom pododseku je Komisia splnomocnená prijať v súlade s článkom 50 delegované akty s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie minimálneho podielu hliníka a jeho zliatin, horčíka a jeho zliatin, neodýmu, dysprózia, prazeodýmu, terbia, samária alebo bóru recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu, ktoré musia byť prítomné v typoch vozidiel a zabudované do typov vozidiel, ktoré sa majú typovo schváliť podľa tohto nariadenia a nariadenia	***V delegovanom akte uvedenom v prvom pododseku sa stanoví aj dátum uplatňovania povinnosti mať minimálny podiel recyklovaného obsahu***.

(EÚ) 2018/858.

Pozmeňujúci návrh 156

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Minimálny podiel recyklovaného obsahu materiálov uvedených v ***druhom*** pododseku musí vychádzať zo štúdie uskutočniteľnosti ***uvedenej v prvom pododseku***, pričom sa zohľadnia všetky tieto skutočnosti:	Minimálny podiel recyklovaného obsahu materiálov uvedených v ***prvom*** pododseku musí vychádzať zo štúdie uskutočniteľnosti***, ktorú vykoná Komisia***. ***Komisia do … [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 24 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] dokončí štúdiu***, pričom sa zohľadnia všetky tieto skutočnosti:

Pozmeňujúci návrh 157

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) súčasná a predpovedaná dostupnosť materiálov uvedených v druhom pododseku, recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu;	a) súčasná a predpovedaná dostupnosť materiálov uvedených v druhom pododseku, recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu;

Pozmeňujúci návrh 158

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia ***môže prijať vykonávací*** akt, ktorým sa stanoví metodika	Komisia ***do …. [posledný deň mesiaca nasledujúceho po***

výpočtu a overovania podielu materiálov recyklovaných zo spotrebiteľského odpadu v typoch vozidiel.	***36 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme delegovaný*** akt, ktorým sa stanoví metodika výpočtu a overovania podielu materiálov ***uvedených v tomto odseku***, recyklovaných ***z odpadu z výroby a*** zo spotrebiteľského odpadu prítomných v typoch vozidiel.

Pozmeňujúci návrh 159

Návrh nariadenia
Článok 6 – odsek 4 – pododsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Uvedený ***vykonávací*** akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku ***51 ods. 2***.	Uvedený ***delegovaný*** akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku ***50***.

Pozmeňujúci návrh 160

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Každé vozidlo patriace k typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený, musí byť navrhnuté spôsobom, ktorý ***nebráni*** autorizovanému zariadeniu na spracovanie odstrániť z dotknutého vozidla časti a komponenty uvedené v časti C prílohy VII, keď je vozidlo vo fáze odpadu.	1. Každé vozidlo patriace k ***novému*** typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený, musí byť navrhnuté spôsobom, ktorý ***umožňuje*** autorizovanému zariadeniu na spracovanie ***ľahko*** odstrániť z dotknutého vozidla časti a komponenty uvedené v časti C prílohy VII, keď je vozidlo vo fáze odpadu***, s cieľom vymeniť ich, opäť použiť, recyklovať, repasovať alebo renovovať, ak je to technicky uskutočniteľné***.

Pozmeňujúci návrh 161

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Každé vozidlo patriace k typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí byť z hľadiska spojovacích, upevňovacích a tesniacich prvkov navrhnuté tak, aby umožňovalo autorizovaným zariadeniam na spracovanie a prevádzkovateľom opráv a údržby jednoduchým a nedeštruktívnym spôsobom z vozidla odstrániť a vymeniť batérie pre elektrické vozidlá a elektrické hnacie motory počas fázy používania a fázy odpadu vozidla.	2. Každé vozidlo patriace k ***novému*** typu vozidla, ktorý je od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 72 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, musí byť***, a to aj*** z hľadiska spojovacích, upevňovacích a tesniacich prvkov navrhnuté tak, aby umožňovalo autorizovaným zariadeniam na spracovanie a prevádzkovateľom opráv a údržby jednoduchým a nedeštruktívnym spôsobom z vozidla odstrániť a vymeniť batérie pre elektrické vozidlá ***a ich sady batérií*** a elektrické hnacie motory počas fázy používania a fázy odpadu vozidla.

Pozmeňujúci návrh 162

Návrh nariadenia
Článok 7 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	4a. Výrobcovia nesmú brániť odstráneniu a výmene častí a komponentov vozidla prostredníctvom aktualizácie softvéru. Výrobcovia zabezpečia prístup k potrebnej softvérovej dokumentácii a diagnostickým nástrojom.

Pozmeňujúci návrh 163

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Výrobcovia vozidiel preukazujú, že nové ***vozidlá***, ktoré vyrobili a ktoré uviedli na trh, sú typovo schválené v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/858 a tohto nariadenia.	1. Výrobcovia vozidiel preukazujú, že nové ***typy vozidiel***, ktoré vyrobili a ktoré uviedli na trh, sú typovo schválené v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/858***, nariadenia (EÚ) č. 168/2013*** a tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 164

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa vzťahujú požiadavky stanovené v ***článkoch*** 4, 5, 6 alebo 7, výrobca vozidiel poskytne dokumentáciu preukazujúcu dodržanie týchto požiadaviek a:	2. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa vzťahujú požiadavky stanovené v ***článku*** 4, článku 5 ***ods. 1 a 2***, ***článku*** 6 alebo 7, výrobca vozidiel poskytne dokumentáciu preukazujúcu dodržanie týchto požiadaviek a:

Pozmeňujúci návrh 165

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) vloží ju do informačnej zložky uvedenej v článku 24 nariadenia (EÚ) 2018/858 a	a) vloží ju do informačnej zložky uvedenej v článku 24 nariadenia (EÚ) 2018/858 ***alebo v príslušných prípadoch v článku 27 nariadenia (EÚ) č. 168/2013*** a

Pozmeňujúci návrh 166

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) predloží ju typovému schvaľovaciemu orgánu v súlade s článkom 23 nariadenia (EÚ) 2018/858.	b) predloží ju typovému schvaľovaciemu orgánu v súlade s článkom 23 nariadenia (EÚ) 2018/858***, alebo v príslušných prípadoch v článku 26 nariadenia (EÚ) č. 168/2013***.

Pozmeňujúci návrh 167

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa uplatňuje požiadavka stanovená v článku 9, výrobca vozidiel predloží typovému schvaľovaciemu orgánu stratégiu obehovosti spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 23 nariadenia (EÚ) 2018/858.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 168

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa uplatňujú požiadavky stanovené v článku 10, výrobca vozidiel vypracuje informácie podľa článku 10 ods. 1 a predloží ich v súlade s článkom 24 ods. 1	4. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa uplatňujú požiadavky stanovené v článku 10, výrobca vozidiel vypracuje informácie podľa článku 10 ods. 1 a predloží ich v súlade s článkom 24 ods. 1

písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858 typovému schvaľovaciemu orgánu spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 23 uvedeného nariadenia.

písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858 typovému schvaľovaciemu orgánu spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 23 uvedeného nariadenia ***alebo v súlade s článkom 27 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 26 nariadenia (EÚ) č. 168/2013***.

Pozmeňujúci návrh 169

Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa uplatňujú požiadavky stanovené v článku 11, výrobca vozidiel predloží typovému schvaľovaciemu orgánu vyhlásenie, v ktorom potvrdzuje dodržanie požiadaviek stanovených v článku 11 ods. 1, v súlade s článkom 24 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858, spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 23 uvedeného nariadenia.	5. Na účely typového schválenia vozidiel, na ktoré sa uplatňujú požiadavky stanovené v článku 11, výrobca vozidiel predloží typovému schvaľovaciemu orgánu vyhlásenie, v ktorom potvrdzuje dodržanie požiadaviek stanovených v článku 11 ods. 1, v súlade s článkom 24 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/858, spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 23 uvedeného nariadenia ***alebo v súlade s článkom 27 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 spolu so žiadosťou o typové schválenie uvedenou v článku 26 nariadenia (EÚ) č. 168/2013***.

Pozmeňujúci návrh 170

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. ***Pre každý typ vozidla, ktorý je typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858*** od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]***, výrobca vozidiel vypracuje*** stratégiu obehovosti.	1. ***Výrobcovia vozidiel*** od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] ***vypracujú stratégiu obehovosti na úrovni výrobcu a poskytnú jej kópiu Komisii.*** ***Bez ohľadu na pododsek 1 môžu výrobcovia tiež vypracovať*** stratégiu obehovosti ***na úrovni kategórie vozidiel***.

Pozmeňujúci návrh 171

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. V stratégii obehovosti sa opisuje, aké opatrenia prijmú výrobcovia vozidiel v nadväznosti na svoje povinnosti, aby zabezpečili splnenie požiadaviek obehovosti uvedených v kapitole II***, ktoré sa overujú postupmi typového schvaľovania a ktoré sú uplatniteľné na dotknutý typ vozidla***.	2. V stratégii obehovosti sa opisuje, aké opatrenia prijmú výrobcovia vozidiel v nadväznosti na svoje povinnosti, aby zabezpečili splnenie požiadaviek obehovosti uvedených v kapitole II. ***Stratégia obehovosti musí zohľadňovať kapacity a informácie, ktoré sú skutočne k dispozícii od dodávateľov, najmä od MSP.***

Pozmeňujúci návrh 172

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Výrobca vozidiel predloží kópiu stratégie obehovosti Komisii do 30 dní od udelenia typového schválenia pre	***vypúšťa sa***

dotknutý typ vozidla.

Pozmeňujúci návrh 173

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Výrobca vozidiel monitoruje opatrenia uvedené v stratégii obehovosti a v nadväznosti na ne koná a každých päť rokov aktualizuje stratégiu v súlade s časťou B prílohy IV. ***Aktualizovaná stratégia obehovosti sa predkladá typovému schvaľovaciemu orgánu, ktorý vydal typové schválenie typu vozidla, a Komisii.***	5. Výrobca vozidiel monitoruje opatrenia uvedené v stratégii obehovosti a v nadväznosti na ne koná a každých päť rokov aktualizuje stratégiu v súlade s časťou B prílohy IV***, pričom uvedie relevantné nové zmeny v rámci stratégie obehovosti***.

Pozmeňujúci návrh 174

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
7. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom zmeniť časť B prílohy IV prispôsobením požiadaviek na obsah a aktualizácie stratégie obehovosti technickému a vedeckému pokroku v oblasti výroby vozidiel a nakladania s vozidlami po skončení životnosti, vývoju na trhu v automobilovom odvetví a regulačným zmenám.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 175

Návrh nariadenia
Článok 9 – odsek 8

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
8. Komisia do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 83 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] a potom každých ***šesť*** rokov vypracuje a uverejní správu o obehovosti automobilového odvetvia. Správa vychádza najmä zo stratégií obehovosti a aktualizácií takýchto stratégií.	8. Komisia do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 83 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] a potom každých ***päť*** rokov vypracuje a uverejní správu o obehovosti automobilového odvetvia. Správa vychádza najmä zo stratégií obehovosti a aktualizácií takýchto stratégií.

Pozmeňujúci návrh 176

Návrh nariadenia
Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Výrobcovia vozidiel o každom type vozidla, ktorý bol od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho ***36*** mesiacov od dátumu ***nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia***] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, vyhlásia, že obsahuje príslušný podiel recyklovaného obsahu:	Výrobcovia vozidiel o každom ***novom*** type vozidla, ktorý bol od ***...*** [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho ***12*** mesiacov od ***prijatia delegovaných aktov, v ktorých sa stanovujú metodiky výpočtu a overovania recyklovaného obsahu prítomného vo vozidlách v súlade s článkom 6***] typovo schválený podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, vyhlásia, že obsahuje príslušný podiel recyklovaného obsahu:

Pozmeňujúci návrh 177

Návrh nariadenia
Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) ocele**.**	d) ocele ***a jej zliatin;***

Pozmeňujúci návrh 178

Návrh nariadenia
Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	da) plastov.

Pozmeňujúci návrh 179

Návrh nariadenia
Článok 10 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Vyhlásenie sa týka recyklovaného obsahu týchto materiálov prítomných v danom type vozidla a uvádza sa v ňom podľa podielu materiálu, či je materiál recyklovaný z odpadu z výroby alebo zo spotrebiteľského odpadu.	Vyhlásenie sa týka recyklovaného obsahu týchto materiálov prítomných v danom type vozidla a uvádza sa v ňom podľa podielu materiálu ***a v prípade plastových komponentov s hmotnosťou viac než 100 g***, či je materiál recyklovaný z odpadu z výroby alebo zo spotrebiteľského odpadu.

Pozmeňujúci návrh 180

Návrh nariadenia
Článok 10 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Odchylne od odseku 1 sa požiadavka na vyhlásenie o podiele recyklovaného obsahu určitého materiálu neuplatňuje, ak cieľová hodnota tohto materiálu bola stanovená podľa článku 6 ***ods. 3*** alebo 4.	3. Odchylne od odseku 1 sa požiadavka na vyhlásenie o podiele recyklovaného obsahu určitého materiálu neuplatňuje, ak cieľová hodnota tohto materiálu bola stanovená podľa článku 6 ***ods. 1,*** 3 alebo 4.

Pozmeňujúci návrh 181

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po uplynutí 36 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] výrobcovia vozidiel poskytujú prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom ***a*** prevádzkovateľom opráv ***a*** údržby neobmedzený, štandardizovaný a nediskriminačný prístup k informáciám uvedeným v prílohe V, ktorý im umožní prístup k nasledujúcim položkám a ich bezpečné odstránenie a výmenu:	1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po uplynutí 36 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] výrobcovia ***v prípade nových typov vozidiel, ktoré boli typovo schválené,*** poskytujú prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom***,*** prevádzkovateľom opráv***,*** prevádzkovateľom údržby ***a záchranným službám*** neobmedzený, štandardizovaný a nediskriminačný prístup k informáciám uvedeným v prílohe V***, a to aj prostredníctvom existujúcich nástrojov používaných v automobilovom priemysle,*** ktorý im umožní prístup k nasledujúcim položkám a ich bezpečné odstránenie a výmenu:

Pozmeňujúci návrh 182

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) batérie pre elektrické vozidlo zabudované vo vozidle;	a) batérie pre elektrické vozidlo ***a ich sady batérií*** zabudované vo vozidle;

Pozmeňujúci návrh 183

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) časti a komponenty, ktoré v čase typového schválenia vozidla obsahujú kritické suroviny uvedené v článku ***27*** ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) ***[akt o kritických surovinách]***;	e) časti a komponenty, ktoré v čase typového schválenia vozidla obsahujú kritické suroviny uvedené v článku ***28*** ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) ***2024/1252***;

Pozmeňujúci návrh 184

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	1a. Výrobcovia vozidiel poskytujú usmerňujúce informácie pre záchranu a núdzovú reakciu.

Pozmeňujúci návrh 185

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Výrobcovia vozidiel zabezpečujú spoluprácu s autorizovanými spracovateľmi a prevádzkovateľmi opráv a údržby vytvorením potrebných komunikačných platforiem na poskytovanie a aktualizáciu informácií uvedených v odseku 1 a informácií špecifikovaných v prílohe V.	Výrobcovia vozidiel zabezpečujú spoluprácu s autorizovanými spracovateľmi***, prevádzkovateľmi dodatočnej modernizácie*** a prevádzkovateľmi opráv a údržby vytvorením potrebných komunikačných platforiem na poskytovanie a aktualizáciu informácií uvedených v odseku 1 a informácií špecifikovaných v prílohe V.

Pozmeňujúci návrh 186

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Výrobcovia vozidiel poskytujú informácie uvedené v prvom pododseku bezplatne. Výrobcovia vozidiel môžu vyberať poplatky od prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom a prevádzkovateľov opráv a údržby ***do výšky*** potrebnej na úhradu administratívnych nákladov na sprístupnenie požadovaných informácií prostredníctvom komunikačných platforiem.	Výrobcovia vozidiel poskytujú informácie uvedené v prvom pododseku bezplatne. Výrobcovia vozidiel môžu vyberať ***odôvodnené a primerané*** poplatky od prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom a prevádzkovateľov opráv a údržby ***v rozsahu*** potrebnom na úhradu ***vynaložených*** administratívnych nákladov na sprístupnenie požadovaných informácií prostredníctvom komunikačných platforiem.

Pozmeňujúci návrh 187

Návrh nariadenia
Článok 11 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom zmeniť prílohu V revíziou zoznamu častí, komponentov a materiálov vozidiel a rozsahu informácií, ktoré majú výrobcovia vozidiel poskytovať.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 188

Návrh nariadenia
Článok 12 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Výrobcovia vozidiel zabezpečujú, aby ***elektrické hnacie motory***, ktoré obsahujú permanentné magnety, boli označené výrazným, jasne čitateľným a nezmazateľným	2. ***Od …. [prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]*** výrobcovia vozidiel zabezpečujú, aby ***časti a***

označením s informáciami ***uvedenými v bode 4 prílohy VI***.	***komponenty***, ktoré obsahujú permanentné magnety, boli označené výrazným, jasne čitateľným a nezmazateľným označením s informáciami ***v súlade s článkom 28 nariadenia (EÚ) 2024/1252***.

Pozmeňujúci návrh 189

Návrh nariadenia
Článok 13 – nadpis

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Pas obehovosti vozidla	***Digitálny*** pas obehovosti vozidla

Pozmeňujúci návrh 190

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po ***84*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] musí mať každé vozidlo uvedené na trh pas obehovosti vozidla, ktorý je v súlade s inými environmentálnymi pasmi vozidla zavedenými podľa práva Únie a podľa možnosti sa do nich začlení.	1. Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po ***72*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] musí mať každé vozidlo uvedené na trh ***digitálny*** pas obehovosti vozidla, ktorý je v súlade s inými environmentálnymi pasmi vozidla zavedenými podľa práva Únie***, interoperabilný s nimi*** a podľa možnosti sa do nich začlení.

Pozmeňujúci návrh 191

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Pas obehovosti vozidla obsahuje v digitálnom formáte	2. Pas obehovosti vozidla obsahuje v digitálnom formáte

informácie uvedené v článku 11 tohto nariadenia a je prístupný bezplatne.	informácie uvedené v článku ***5 ods. 2 a 3 a v článkoch 10 a*** 11 tohto nariadenia a je prístupný bezplatne.

Pozmeňujúci návrh 192

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Výrobca vozidiel***, ktorý uvádza vozidlo*** na trh***,*** zabezpečí, aby informácie v pase obehovosti vozidla boli presné, úplné a aktuálne.	3. Výrobca vozidiel ***v čase uvedenia vozidla*** na trh zabezpečí, aby informácie v pase obehovosti vozidla boli presné, úplné a aktuálne.

Pozmeňujúci návrh 193

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Pas obehovosti vozidla, ktoré sa stalo vozidlom po skončení životnosti, zaniká najskôr šesť mesiacov po vydaní osvedčenia o zničení vozidla po skončení životnosti, pre ktoré bol vydaný.	5. Pas obehovosti vozidla, ktoré sa stalo vozidlom po skončení životnosti, zaniká najskôr šesť mesiacov po vydaní osvedčenia ***o vývoze alebo*** o zničení vozidla po skončení životnosti, pre ktoré bol vydaný.

Pozmeňujúci návrh 194

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 6 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia pravidlá týkajúce sa:	Komisia ***do ... [najneskôr prvý deň mesiaca nasledujúceho po 60 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]*** prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia pravidlá

týkajúce sa:

Pozmeňujúci návrh 195

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 6 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) spôsobu a technickej ***špecifikácie*** riešenia, ktoré sa použije na prístup k pasu obehovosti vozidla;	a) spôsobu a ***základných požiadaviek na*** technické riešenie, ktoré sa použije na prístup k pasu obehovosti vozidla ***spôsobom, ktorý nevylučuje žiadne technologické riešenie***;

Pozmeňujúci návrh 196

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 6 – pododsek 1 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
i) interoperability pasu obehovosti vozidla s inými pasmi vyžadovanými právnymi predpismi Únie;	i) interoperability ***a zosúladenia*** pasu obehovosti vozidla s inými pasmi vyžadovanými právnymi predpismi Únie;

Pozmeňujúci návrh 197

Návrh nariadenia
Článok 13 – odsek 6 – pododsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ca) podmienok prístupu k pasu obehovosti vozidla vrátane práva na prístup a príslušných pravidiel ochrany údajov a ochrany práv duševného vlastníctva;

Pozmeňujúci návrh 198

Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Členské štáty môžu prijať opatrenia, ktorými budú vyžadovať, aby výrobcovia alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 organizácie zodpovednosti výrobcov uzatvárali zmluvy s autorizovanými zariadeniami na spracovanie na účely plnenia svojich povinností v oblasti zodpovednosti výrobcov.

Pozmeňujúci návrh 199

Návrh nariadenia
Článok 15 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	4a. Komisia do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 24 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme vykonávací akt, ktorým sa stanovia podrobné požiadavky uplatniteľné na zmluvy uvedené v odseku 3a s cieľom zabezpečiť spravodlivé, transparentné a nediskriminačné zmluvné podmienky. Vykonávací akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 51 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 200

Návrh nariadenia
Článok 16 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Od [OP: vložte dátum = prvého dňa mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] majú výrobcovia rozšírenú zodpovednosť výrobcov za vozidlá, ktoré prvý raz sprístupnia na trhu na území členského štátu. Systém, ktorý výrobcovia vytvoria na výkon uvedenej zodpovednosti, musí byť v súlade s článkami 8 a 8a smernice 2008/98/ES a musí spĺňať požiadavky stanovené v tejto kapitole.	*(Netýka sa slovenského znenia.)*

Pozmeňujúci návrh 201

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Členské štáty do [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 35 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] zriadia register výrobcov, ktorý slúži na monitorovanie dodržiavania požiadaviek tejto kapitoly výrobcami.	Členské štáty do ... [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 35 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] zriadia register výrobcov ***alebo použijú existujúci register výrobcov***, ktorý slúži na monitorovanie dodržiavania požiadaviek tejto kapitoly výrobcami.

Pozmeňujúci návrh 202

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Register umožní prepojenie s inými vnútroštátnymi registrami webových sídel výrobcov na uľahčenie registrácie výrobcov alebo ***vymenovaných*** zástupcov pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu vo všetkých členských štátoch.	Register umožní prepojenie s inými vnútroštátnymi registrami webových sídel výrobcov na uľahčenie registrácie výrobcov alebo ***splnomocnených*** zástupcov pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu vo všetkých členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 203

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Komisia do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 35 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] zriadi jednotný portál, ktorý bude obsahovať odkazy na všetky národné registre s cieľom uľahčiť registráciu výrobcov vo všetkých členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 204

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 2 – pododsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Výrobcovia sprístupnia na trhu členského štátu vozidlá len vtedy, ak oni sami alebo v prípade autorizácie ich ***vymenovaní*** zástupcovia pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu sú v takomto členskom štáte zaregistrovaní.	Výrobcovia sprístupnia na trhu členského štátu vozidlá len vtedy, ak oni sami alebo v prípade autorizácie ich ***splnomocnení*** zástupcovia pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu sú v takomto členskom štáte zaregistrovaní.

Pozmeňujúci návrh 205

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Povinnosti podľa tohto článku môže plniť v mene výrobcu ***vymenovaný*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu.	6. Povinnosti podľa tohto článku môže plniť v mene výrobcu ***splnomocnený*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu. ***Ak jeden splnomocnený zástupca zastupuje v krajine viac ako jedného výrobcu, tento splnomocnený zástupca uvedie meno a kontaktné údaje každého zastúpeného výrobcu osobitne.***

Pozmeňujúci návrh 206

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 11

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
11. Výrobca alebo prípadne jeho ***vymenovaný*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu, alebo organizácia zodpovednosti výrobcov vymenovaná v mene výrobcov, ktorých zastupuje, bez zbytočného odkladu oznámi príslušnému orgánu všetky zmeny v informáciách, ktoré obsahuje evidencia, a každé trvalé ukončenie, pokiaľ ide o sprístupňovanie vozidiel, ktoré sú uvedené v evidencii, na trhu na území členského štátu.	11. Výrobca alebo prípadne jeho ***splnomocnený*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu, alebo organizácia zodpovednosti výrobcov vymenovaná v mene výrobcov, ktorých zastupuje, bez zbytočného odkladu oznámi príslušnému orgánu všetky zmeny v informáciách, ktoré obsahuje evidencia, a každé trvalé ukončenie, pokiaľ ide o sprístupňovanie vozidiel, ktoré sú uvedené v evidencii, na trhu na území členského štátu.

Pozmeňujúci návrh 207

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 12

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
12. Výrobca alebo prípadne jeho ***vymenovaný*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu, alebo organizácia zodpovednosti výrobcov podáva príslušnému orgánu zodpovednému za register správy o plnení povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov.	12. Výrobca alebo prípadne jeho ***splnomocnený*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu, alebo organizácia zodpovednosti výrobcov podáva príslušnému orgánu zodpovednému za register správy o plnení povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcov. ***Ak informácie v registri výrobcov nie sú verejne prístupné, členské štáty zabezpečia, aby poskytovatelia online platforiem umožňujúci spotrebiteľom uzatvárať s výrobcami zmluvy na diaľku mali k takýmto informáciám bezplatný prístup.***

Pozmeňujúci návrh 208

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečujú dôvernosť údajov, ktorými disponujú, pokiaľ ide o informácie chránené vlastníckymi právami alebo informácie pochádzajúce priamo od jednotlivých výrobcov alebo ich ***vymenovaných*** zástupcov pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu.	2. Organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečujú dôvernosť údajov, ktorými disponujú, pokiaľ ide o informácie chránené vlastníckymi právami alebo informácie pochádzajúce priamo od jednotlivých výrobcov alebo ich ***splnomocnených*** zástupcov pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu.

Pozmeňujúci návrh 209

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Okrem informácií uvedených v článku 8a ods. 3 písm. e) smernice 2008/98/ES organizácie zodpovednosti výrobcov uverejňujú na svojich webových sídlach aspoň raz ročne, s výhradou obchodného a priemyselného tajomstva, informácie o zbere vozidiel po skončení životnosti a o dosiahnutí cieľov v oblasti opätovného použitia a recyklácie, opätovného použitia a zhodnocovania, ako aj recyklácie plastu výrobcami, ktorí poverili organizáciu zodpovednosti výrobcov.	3. Okrem informácií uvedených v článku 8a ods. 3 písm. e) smernice 2008/98/ES organizácie zodpovednosti výrobcov ***alebo jednotliví výrobcovia*** uverejňujú na svojich webových sídlach aspoň raz ročne, s výhradou obchodného a priemyselného tajomstva, informácie o zbere vozidiel po skončení životnosti a o dosiahnutí cieľov v oblasti opätovného použitia a recyklácie, opätovného použitia a zhodnocovania, ako aj recyklácie plastu výrobcami, ktorí poverili organizáciu zodpovednosti výrobcov***, alebo výrobcom, ktorý si plní svoje povinnosti individuálne***.

Pozmeňujúci návrh 210

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Okrem informácií uvedených v odseku 3 organizácie zodpovednosti výrobcov sprístupňujú verejnosti aj informácie o výberovom konaní prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom vybraných podľa odseku 4a.

Pozmeňujúci návrh 211

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečujú ***spravodlivé*** zastúpenie výrobcov a prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom vo svojich riadiacich orgánoch.	4. Organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečia ***primerané*** zastúpenie výrobcov a prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom ***pôsobiacich v oblasti zberu a spracovania vozidiel po skončení životnosti*** vo svojich riadiacich orgánoch ***vrátane výkonných a poradných rád***.

Pozmeňujúci návrh 212

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	4a. Prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom podliehajú nediskriminačnému výberovému konaniu založenému na transparentných kritériách na vyhodnotenie ponúk vykonané zo strany výrobcov alebo organizácií zodpovednosti výrobcov, a ktoré nespôsobuje neprimeranú zaťaž pre malé a stredné podniky.

Pozmeňujúci návrh 213

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) náklady na zber vozidiel po skončení životnosti, ktorý je potrebný na splnenie požiadaviek článkov 23 až 26, a náklady na	a) náklady na zber vozidiel po skončení životnosti, ktorý je potrebný na splnenie požiadaviek článkov 23 až 26, a náklady na

spracovanie vozidiel po skončení životnosti, ktoré je potrebné na splnenie požiadaviek v článkoch 27 až 30, 34 a 35, ***pokiaľ nie sú pokryté príjmami*** prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom ***súvisiacimi s predajom*** použitých náhradných dielov a použitých náhradných komponentov, vozidiel po skončení životnosti zbavených znečistenia alebo druhotných surovín recyklovaných z vozidiel po skončení životnosti;	spracovanie vozidiel po skončení životnosti, ktoré je potrebné na splnenie požiadaviek v článkoch 27 až 30, 34 a 35, ***zohľadniac príjmy*** prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom ***získané z predaja*** použitých náhradných dielov a použitých náhradných komponentov, vozidiel po skončení životnosti zbavených znečistenia alebo druhotných surovín recyklovaných z vozidiel po skončení životnosti;

Pozmeňujúci návrh 214

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) náklady na vedenie kampaní na zvýšenie informovanosti určených na zlepšenie zberu vozidiel po skončení životnosti;	b) náklady na vedenie kampaní na zvýšenie informovanosti určených ***na informovanie verejnosti a*** na zlepšenie zberu vozidiel po skončení životnosti;

Pozmeňujúci návrh 215

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) náklady na zriadenie systému oznamovania podľa článku 25;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 216

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) náklady na zhromažďovanie a oznamovanie údajov príslušným orgánom**.**	d) ***administratívne*** náklady na ***sprístupňovanie,*** zhromažďovanie a oznamovanie údajov príslušným orgánom***;***

Pozmeňujúci návrh 217

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	da) priemerné náklady na prepravu vozidiel po skončení životnosti na najbližšie zberné miesta alebo do autorizovaného spracovateľského zariadenia.

Pozmeňujúci návrh 218

Návrh nariadenia
Článok 20 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
V prípade individuálneho plnenia povinností rozšírenej zodpovednosti výrobcov poskytujú výrobcovia záruku na vozidlá, ktoré sprístupňujú prvýkrát na trhu na území členského štátu. Touto zárukou sa zabezpečuje financovanie činností uvedených v odseku 1, ktoré sa týkajú uvedených vozidiel**.**	V prípade individuálneho plnenia povinností rozšírenej zodpovednosti výrobcov poskytujú výrobcovia záruku na vozidlá, ktoré sprístupňujú prvýkrát na trhu na území členského štátu. Touto zárukou sa zabezpečuje financovanie činností uvedených v odseku 1, ktoré sa týkajú uvedených vozidiel***, a to aj v prípade trvalého ukončenia ich prevádzky alebo platobnej neschopnosti.***

Pozmeňujúci návrh 219

Návrh nariadenia
Článok 21 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. V prípade kolektívneho plnenia povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcu organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečia, aby sa finančné príspevky, ktoré im platia výrobcovia, upravili s prihliadnutím na:	1. V prípade kolektívneho plnenia povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcu organizácie zodpovednosti výrobcov zabezpečia, aby sa finančné príspevky, ktoré im platia výrobcovia, upravili ***prinajmenšom*** s prihliadnutím na:

Pozmeňujúci návrh 220

Návrh nariadenia
Článok 21 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) hmotnosť vozidla;	a) hmotnosť vozidla ***s výnimkou batérií pre elektrické vozidlá***;

Pozmeňujúci návrh 221

Návrh nariadenia
Článok 21 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) druh hnacieho mechanizmu;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 222

Návrh nariadenia
Článok 21 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) podiel materiálov a látok, ktoré bránia vysokokvalitným recyklačným procesom***, napr. lepidiel, kompozitných plastov alebo materiálov vystužených karbónovými vláknami***;	e) podiel materiálov a látok, ktoré bránia vysokokvalitným recyklačným procesom;

Pozmeňujúci návrh 223

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) určí písomným splnomocnením ***vymenovaného*** zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu v každom členskom štáte;	a) určí písomným splnomocnením ***splnomocneného*** zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu v každom členskom štáte***, aby konal v jeho mene v súvislosti s konkrétnymi úlohami týkajúcimi sa povinností výrobcu***;

Pozmeňujúci návrh 224

Návrh nariadenia
Článok 22 – odsek 2 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Výrobca, ktorý predáva vozidlá koncovým používateľom prostredníctvom zmlúv na diaľku a je usadený v tretej krajine, vymenuje splnomocneného zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu v každom členskom štáte, v ktorom uvádza vozidlá na trh. Vymenovanie sa uskutočňuje prostredníctvom písomného splnomocnenia.

Pozmeňujúci návrh 225

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 1 – pododsek -1 (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Výrobcovia zabezpečia, aby všetky vozidlá po skončení životnosti, ktoré uviedli na trh na území členského štátu, boli po skončení ich životnosti zozbierané.

Pozmeňujúci návrh 226

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Výrobcovia alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 organizácie zodpovednosti výrobcov vytvárajú systémy zberu alebo sa na ich vytvorení podieľajú ***vrátane zberných miest pre všetky vozidlá po skončení životnosti patriace do kategórií vozidiel, ktoré prvýkrát sprístupnili na trhu na území členského štátu***.	Výrobcovia alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 organizácie zodpovednosti výrobcov ***na tento účel*** vytvárajú systémy zberu ***vrátane zberných miest*** alebo sa na ich vytvorení podieľajú.

Pozmeňujúci návrh 227

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) zabezpečovali primeranú dostupnosť autorizovaných zariadení na spracovanie vzhľadom na veľkosť a hustotu obyvateľstva, očakávaný objem vozidiel po skončení životnosti, pričom sa neobmedzujú na	b) zabezpečovali primeranú dostupnosť autorizovaných zariadení na spracovanie ***a zberných miest*** vzhľadom na veľkosť a hustotu obyvateľstva, očakávaný objem vozidiel po skončení životnosti, pričom sa

oblasti, v ktorých sú zber a následné nakladanie najziskovejšie;	neobmedzujú na oblasti, v ktorých sú zber a následné nakladanie najziskovejšie;

Pozmeňujúci návrh 228

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) zabezpečovali zber odpadových dielov z opráv vozidiel;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 229

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) umožňovali zber vozidiel po skončení životnosti ***všetkých značiek***, bez ohľadu na ich pôvod;	d) umožňovali zber vozidiel po skončení životnosti***, ktoré sprístupnili na trhu***, bez ohľadu na ich pôvod;

Pozmeňujúci návrh 230

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) umožňovali bezplatné odovzdanie všetkých vozidiel po skončení životnosti do autorizovaných zariadení na spracovanie, ako sa stanovuje v článku 24 ods. 2.	e) umožňovali bezplatné odovzdanie všetkých vozidiel po skončení životnosti do autorizovaných zariadení na spracovanie ***alebo na zberných miestach***, ako sa stanovuje v článku 24 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 231

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Výrobcovia alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 organizácie zodpovednosti výrobcov organizujú vzdelávacie kampane, ktorými propagujú systém zberu vozidiel po skončení životnosti a informujú o environmentálnych dôsledkoch nenáležitého zberu vozidiel po skončení životnosti a nakladania s nimi.	3. Výrobcovia alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 organizácie zodpovednosti výrobcov ***zverejňujú a pravidelne aktualizujú zoznam zberných miest a autorizovaných zariadení na spracovanie na svojich webových stránkach a*** organizujú vzdelávacie kampane, ktorými propagujú systém zberu vozidiel po skončení životnosti a informujú o environmentálnych dôsledkoch nenáležitého zberu vozidiel po skončení životnosti a nakladania s nimi.

Pozmeňujúci návrh 232

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Členské štáty môžu v oblasti nakladania s odpadom autorizovať iných prevádzkovateľov než autorizované zariadenia na spracovanie***, aby zriaďovali zberné miesta na*** vozidlá po skončení životnosti.	***Iné zberné miesta*** než autorizované zariadenia na spracovanie ***môžu zbierať*** vozidlá po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 233

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 4 – pododsek 2 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ba) má povolenie v súlade s článkom 23 smernice 2008/98/ES;

Pozmeňujúci návrh 234

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 4 – pododsek 2 – písmeno b b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	bb) odovzdá zozbierané vozidlá po skončení životnosti do autorizovaných zariadení na spracovanie;

Pozmeňujúci návrh 235

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 4 – pododsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) zaručuje, že všetky zozbierané vozidlá po skončení životnosti sa presunú do autorizovaného zariadenia na spracovanie do ***jedného roka*** od prevzatia vozidla po skončení životnosti a	c) zaručuje, že všetky zozbierané vozidlá po skončení životnosti sa presunú do autorizovaného zariadenia na spracovanie do ***šiestich mesiacov*** od prevzatia vozidla po skončení životnosti a

Pozmeňujúci návrh 236

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. ***Prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom vrátane autorizovaných zariadení*** na spracovanie vydajú vlastníkovi	5. ***Zberné miesta alebo autorizované zariadenia*** na spracovanie vydajú vlastníkovi vozidla doklad v elektronickom formáte, ktorým potvrdia

vozidla doklad v elektronickom formáte, ktorým potvrdia prevzatie vozidla po skončení životnosti, a prostredníctvom postupu elektronického oznamovania stanoveného v súlade s článkom 25 ods. 2 ho predložia príslušným orgánom členského štátu vrátane príslušných orgánov určených podľa článku 14.

prevzatie vozidla po skončení životnosti, a prostredníctvom postupu elektronického oznamovania stanoveného v súlade s článkom 25 ods. 2 ho predložia príslušným orgánom členského štátu vrátane príslušných orgánov určených podľa článku 14.

Pozmeňujúci návrh 237

Návrh nariadenia
Článok 23 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	5a. Členské štáty môžu prijať opatrenia vyžadujúce, aby zberné miesta spolupracovali s výrobcami alebo v prípade vymenovania v súlade s článkom 18 ods. 1 s organizáciami zodpovednosti výrobcov.

Pozmeňujúci návrh 238

Návrh nariadenia
Článok 24 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Odovzdanie vozidla po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie je pre posledného vlastníka vozidla bezplatné, pokiaľ na vozidle po skončení životnosti nechýba žiadny zo základných dielov alebo komponentov vozidla ***okrem batérie pre elektrické vozidlo*** alebo pokiaľ neobsahuje odpad, ktorý bol do vozidla po skončení životnosti pridaný.	2. Odovzdanie vozidla po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie ***alebo na zberné miesto*** je pre posledného vlastníka vozidla bezplatné, pokiaľ na vozidle po skončení životnosti nechýba žiadny zo základných dielov alebo komponentov vozidla alebo pokiaľ neobsahuje odpad, ktorý bol do vozidla po skončení životnosti pridaný.

Pozmeňujúci návrh 239

Návrh nariadenia
Článok 24 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	2a. Ak vo vozidle po skončení životnosti chýba batéria pre elektrické vozidlo, dodávka vozidla po skončení životnosti zostáva bezplatná, ak posledný vlastník vozidla poskytne dokumentáciu, ktorá preukazuje, že s batériou pre elektrické vozidlo manipuloval profesionálny prevádzkovateľ v súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542.

Pozmeňujúci návrh 240

Návrh nariadenia
Článok 25 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	5a. Členské štáty, ktoré vo svojich vnútroštátnych právnych predpisoch stanovujú možnosť dočasného vyradenia z evidencie vozidiel:
	a) stanovia maximálne obdobie, na ktoré možno povoliť vyradenie z evidencie, nie však dlhšie ako štyri roky;
	b) zabezpečia, aby sa obnovenia dočasného vyradenia z evidencie udeľovali len na vymedzené a obmedzené obdobie a len vtedy, ak možno určiť, že vozidlo, ktoré bolo vyradené z evidencie, stále existuje.

Pozmeňujúci návrh 241

Návrh nariadenia
Článok 26 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) odovzdá vozidlo po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie alebo v prípadoch uvedených v článku 23 ods. 4 na zberné miesto bezodkladne po prijatí informácií o tom, že vozidlo spĺňa ktorékoľvek z kritérií neopraviteľnosti stanovených v časti A ***bodoch 1 a 2*** prílohy I;	a) odovzdá vozidlo po skončení životnosti do autorizovaného zariadenia na spracovanie alebo v prípadoch uvedených v článku 23 ods. 4 na zberné miesto bezodkladne po prijatí informácií o tom, že vozidlo spĺňa ktorékoľvek z kritérií neopraviteľnosti stanovených v časti A ***bode 1*** prílohy I;

Pozmeňujúci návrh 242

Návrh nariadenia
Článok 26 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) predloží osvedčenie o zničení príslušnému orgánu evidencie.	b) predloží osvedčenie o zničení príslušnému orgánu evidencie ***s výnimkou prípadov, keď existuje online postup, ktorý umožňuje komunikáciu alebo spracovanie vyradenia vozidla po skončení životnosti z evidencie v autorizovaných zariadeniach na spracovanie***.

Pozmeňujúci návrh 243

Návrh nariadenia
Článok 26 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Ak hospodársky subjekt prevedie vlastníctvo ojazdeného vozidla, oznámi nadobúdateľovi, že vozidlo nie je vozidlom po skončení

	životnosti v súlade s časťou A prílohy I, alebo predloží osvedčenie o kontrole technického stavu.

Pozmeňujúci návrh 244

Návrh nariadenia
Článok 26 – odsek 1 – pododsek 1 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	V prípade vozidiel po skončení životnosti hospodársky subjekt zabezpečí, aby sa tieto vozidlá previedli len do autorizovaného zariadenia na spracovanie.

Pozmeňujúci návrh 245

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Autorizované zariadenia na spracovanie zabezpečujú, aby každé spracovanie vozidiel po skončení životnosti bolo minimálne v súlade s článkami 28, 29, 30, 31, ***34 a 35*** a prílohou VII k tomuto nariadeniu a uplatňujú najlepšie dostupné techniky vymedzené v článku 3 bode 10 smernice 2010/75/EÚ.	2. Autorizované zariadenia na spracovanie zabezpečujú, aby každé spracovanie vozidiel po skončení životnosti bolo minimálne v súlade s článkami 28, 29, 30, 31, ***32, 34, 35 a 36*** a prílohou VII k tomuto nariadeniu a uplatňujú najlepšie dostupné techniky vymedzené v článku 3 bode 10 smernice 2010/75/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 246

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) odstraňujú časti	c) odstraňujú časti

a komponenty uvedené v časti C prílohy VII z vozidiel po skončení životnosti pred drvením alebo zlisovaním prostriedkami ručného rozobratia alebo (polo-)automatickej demontáže, a to nedeštruktívnym spôsobom v prípade komponentov s možnosťou opätovného použitia, repasovania alebo renovovania;	a komponenty uvedené v časti C prílohy VII z vozidiel po skončení životnosti pred drvením alebo zlisovaním prostriedkami ručného rozobratia alebo (polo-)automatickej demontáže, a to nedeštruktívnym spôsobom v prípade komponentov s možnosťou opätovného použitia, repasovania alebo renovovania ***v súlade s článkami 30 a 31, pričom sa zohľadní trhový potenciál opätovného použitia, repasovania alebo renovovania týchto častí a komponentov a potreba vysokej kvality šrotu***;

Pozmeňujúci návrh 247

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) spracúvajú všetky vozidlá po skončení životnosti a ich časti, komponenty a materiály v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a všeobecnými požiadavkami stanovenými v článku 4 smernice 2008/98/ES ***a v súlade s článkami 32, 34, 35 a 36 tohto nariadenia.***	d) spracúvajú všetky vozidlá po skončení životnosti a ich časti, komponenty a materiály v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a všeobecnými požiadavkami stanovenými v článku 4 smernice 2008/98/ES***;***

Pozmeňujúci návrh 248

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	da) posielajú všetky vozidlá po skončení životnosti po odstránení znečisťujúcich látok a odstránení dielov do zariadenia, kde sa vykonáva ich drvenie.

Pozmeňujúci návrh 249

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno d b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	db) spracujú prijaté vozidlo po skončení životnosti do šiestich mesiacov od dátumu dodania.

Pozmeňujúci návrh 250

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom zmeniť prílohu VII prispôsobením minimálnych požiadaviek na spracovanie vozidiel po skončení životnosti vedeckému a technickému pokroku.	4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom zmeniť prílohu VII prispôsobením minimálnych požiadaviek na spracovanie vozidiel po skončení životnosti vedeckému a technickému pokroku ***v oblasti technológií spracúvania, vrátane:***
	a) vloženia, odstránenia alebo revízie častí a komponentov uvedených v časti C prílohy VII;
	b) zmeny alebo doplnenia požiadaviek uvedených v časti G prílohy VII.

Pozmeňujúci návrh 251

Návrh nariadenia
Článok 27 – odsek 5

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Členské štáty vyzývajú	5. Členské štáty vyzývajú

autorizované zariadenia na spracovanie, aby zaviedli certifikované systémy environmentálneho manažérstva v súlade s nariadením (ES) č. 1221/2009.	autorizované zariadenia na spracovanie, aby zaviedli certifikované systémy environmentálneho manažérstva ***a uskutočňovali audity*** v súlade s nariadením (ES) č. 1221/2009.

Pozmeňujúci návrh 252

Návrh nariadenia
Článok 28 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] autorizované zariadenia na spracovanie a ostatní prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom vyžadujú, aby sa k vozidlám dodávaným na drvenie prikladala:	1. Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] autorizované zariadenia na spracovanie a ostatní prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom vyžadujú, aby ***z*** vozidiel dodávaných na drvenie ***boli odstránené znečisťujúce látky v súlade s článkom 29 a časti a komponenty v súlade s článkom 30 a*** aby sa k ***nim*** prikladala:

Pozmeňujúci návrh 253

Návrh nariadenia
Článok 28 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom, ktorí vykonávajú drvenie vozidiel po skončení životnosti, ***nesmú*** zmiešať vozidlá po skončení životnosti, ich časti, komponenty a materiály s odpadom z obalov ***ani*** s odpadom z elektrických a elektronických zariadení.	3. ***Autorizované zariadenia na spracovanie a*** prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom, ktorí vykonávajú drvenie vozidiel po skončení životnosti, ***musia byť schopní*** zmiešať vozidlá po skončení životnosti, ich časti, komponenty a materiály s odpadom z obalov ***a*** odpadom z

elektrických a elektronických zariadení ***za predpokladu, že sú splnené kritériá a limitné hodnoty uvedené v časti G prílohy VII a je zabezpečená vysledovateľnosť súvisiaca s nahlasovaním, proces drvenia neznižuje kvalitu tokov odpadu v porovnaní so samostatným spracovaním a že výstup spĺňa vysoké normy kvality***.

Pozmeňujúci návrh 254

Návrh nariadenia
Článok 28 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom pri vykonávaní drvenia zabezpečia, aby výroba ocele, hliníka a medi spĺňala vysoké normy kvality, ako sú stanovené v delegovanom akte uvedenom v odseku 3b.

Pozmeňujúci návrh 255

Návrh nariadenia
Článok 28 – odsek 3 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3b. Komisia do ... [prvý deň mesiaca nasledujúceho po 12 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] prijme v súlade s článkom 50 delegované akty s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením požiadaviek na kvalitu výstupných frakcií drvenia vrátane požiadaviek na:

a) celkový obsah medi v hlavnej oceľovej frakcii;

b) frakciu liatych zliatin hliníka a frakciu tepaných zliatin hliníka;

c) potrebné separačné procesy a zvyškovú frakciu týchto procesov.

Pozmeňujúci návrh 256

Návrh nariadenia
Článok 29 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Autorizované zariadenie na spracovanie ***čo najskôr*** po odovzdaní vozidla po skončení životnosti do zariadenia odstráni znečisťujúce látky z týchto vozidiel pred ich ďalším spracovaním v súlade s minimálnymi požiadavkami stanovenými v časti B prílohy VII.	1. Autorizované zariadenie na spracovanie ***do 30 dní*** po odovzdaní vozidla po skončení životnosti do zariadenia odstráni znečisťujúce látky z týchto vozidiel pred ich ďalším spracovaním v súlade s minimálnymi požiadavkami stanovenými v časti B prílohy VII.

Pozmeňujúci návrh 257

Návrh nariadenia
Článok 29 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Tekutiny a kvapaliny uvedené v časti B prílohy VII sa zbierajú a skladujú samostatne v súlade s požiadavkami stanovenými v časti A prílohy VII. Odpadové oleje sa zbierajú a skladujú samostatne od ostatných tekutín a kvapalín a spracúvajú sa v súlade s článkom 21 smernice 2008/98/ES.	2. Tekutiny a kvapaliny uvedené v časti B prílohy VII sa zbierajú a skladujú samostatne v súlade s požiadavkami stanovenými v časti A prílohy VII. Odpadové oleje sa zbierajú a skladujú samostatne od ostatných tekutín a kvapalín a spracúvajú sa v súlade s článkom 21 smernice 2008/98/ES. ***Kvapaliny klimatizačného systému používané v systémoch***

	riadenia tepla sa zhromažďujú a skladujú oddelene od ostatných kvapalín, zhodnocujú sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/573[1a] a, ak je to technicky a ekonomicky uskutočniteľné, recyklujú sa alebo regenerujú a opätovne sa používajú.
	_____
	[1a] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/573 zo 7. februára 2024 o fluórovaných skleníkových plynoch, ktorým sa mení smernica (EÚ) 2019/1937 a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 517/2014 (Ú. v. EÚ L, 2024/573, 20.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Pozmeňujúci návrh 258

Návrh nariadenia
Článok 30 – nadpis

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Povinné odstránenie častí a komponentov na opätovné použitie a recyklovanie pred drvením	Povinné odstránenie častí a komponentov na opätovné použitie***, repasovanie, opravu*** a recyklovanie pred drvením

Pozmeňujúci návrh 259

Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvého dňa mesiaca	1. Od ... [OP: vložte dátum = prvého dňa mesiaca

nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] autorizované zariadenia na spracovanie zabezpečujú, aby časti a komponenty uvedené v časti C prílohy VII boli odstránené z vozidla po skončení životnosti pred drvením, po odstránení znečisťujúcich látok podľa článku 29.	nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] autorizované zariadenia na spracovanie zabezpečujú, aby časti a komponenty uvedené v časti C prílohy VII boli odstránené z vozidla po skončení životnosti pred drvením. ***S cieľom overiť jeho trhový potenciál z hľadiska opätovného použitia, repasovania a opravy sa tieto časti pred demontážou posúdia v súlade s článkom 31. Toto posúdenie sa vykoná*** po odstránení znečisťujúcich látok podľa článku 29.

Pozmeňujúci návrh 260

Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	1a. Autorizované zariadenia na spracovanie zabezpečujú, aby sa časti a komponenty odstránené v súlade s odsekom 1 bez potenciálu na opätovné použitie, repasovanie alebo renovovanie odoslali na recykláciu v súlade s požiadavkami na spracovanie uvedenými v časti F prílohy VII.

Pozmeňujúci návrh 261

Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Odsek 1 sa neuplatňuje, ak autorizované zariadenie na spracovanie preukáže, že	***Ak časti a komponenty nemajú trhový potenciál na opätovné použitie, repasovanie a opravu,***

technológie po drvení oddeľujú materiály od častí a komponentov uvedených v časti C položkách 13 až 19 prílohy VII rovnako účinne ako postupy ručného rozobratia alebo postupy poloautomatickej demontáže.	***nie je povinné ich odstrániť pred drvením***, ak autorizované zariadenie na spracovanie preukáže, že technológie po drvení oddeľujú materiály od častí a komponentov uvedených v časti C položkách ***6,*** 13 až 19 prílohy VII rovnako účinne ***a dodávajú rovnocenný recyklovaný materiál*** ako procesy ručného rozobratia alebo postupy poloautomatizovanej demontáže.

Pozmeňujúci návrh 262

Návrh nariadenia
Článok 30 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Autorizované zariadenie na spracovanie ***poskytuje*** na účely prvého pododseku informácie uvedené v časti G prílohy VII.	Autorizované zariadenie na spracovanie ***dodržiava*** na účely prvého pododseku ***požiadavky na vysokú kvalitu výstupu drvenia, ako sa stanovuje v delegovanom akte uvedenom v článku 28 ods. 4, a poskytuje*** informácie uvedené v časti G prílohy VII.

Pozmeňujúci návrh 263

Návrh nariadenia
Článok 31 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Časti a komponenty odstránené počas opravy a údržby s výnimkou častí a komponentov uvedených v časti E prílohy VII sa nepovažujú za odpad a posúdi sa, či sú vhodné na účely opätovného použitia, repasovania alebo renovovania.

Pozmeňujúci návrh 264

Návrh nariadenia
Článok 32 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] každá ***osoba, ktorá obchoduje s*** použitými, repasovanými alebo renovovanými náhradnými dielmi a komponentmi***, na mieste predaja***:	Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] každý ***hospodársky subjekt, ktorý predáva*** použité, repasované alebo renovované náhradné diely a komponenty:

Pozmeňujúci návrh 265

Návrh nariadenia
Článok 32 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ba) preukáže, že časti a komponenty pochádzajú od autorizovaného hospodárskeho subjektu.

Pozmeňujúci návrh 266

Návrh nariadenia
Článok 32 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Tieto požiadavky na hospodárske subjekty sa uplatňujú bez ohľadu na použitú techniku obchodovania vrátane online predaja.

Pozmeňujúci návrh 267

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu účinnosti tohto nariadenia] členské štáty prijmú potrebné stimuly na podporu opätovného používania, repasovania a renovovania častí a komponentov, ktoré boli odstránené počas fázy používania alebo fázy po skončení životnosti vozidla.	Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od dátumu účinnosti tohto nariadenia] členské štáty prijmú potrebné stimuly na podporu opätovného používania, repasovania***, dodatočnej modernizácie*** a renovovania častí a komponentov, ktoré boli odstránené počas fázy používania alebo fázy po skončení životnosti vozidla.

Pozmeňujúci návrh 268

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 1 – pododsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) využitie hospodárskych stimulov ***vrátane stanovenia zníženej sadzby dane z pridanej hodnoty za*** použité, repasované alebo renovované náhradné diely a komponenty.	b) využitie hospodárskych stimulov ***určených na odmeňovanie výrobcov, ktorí prekračujú minimálne normy, s cieľom poskytnúť ďalší stimul, aby sa využívali*** použité, repasované alebo renovované náhradné diely a komponenty.

Pozmeňujúci návrh 269

Návrh nariadenia
Článok 33 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Členské štáty bez zbytočného odkladu informujú Komisiu o stimuloch prijatých v súlade s

týmto článkom.

Pozmeňujúci návrh 270

Návrh nariadenia
Článok 34 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] členské štáty ***zabezpečia***, aby prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom dosiahli tieto ciele:	1. Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 36 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] členské štáty ***prijmú potrebné opatrenia na to, aby zabezpečili***, aby prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom dosiahli tieto ciele:

Pozmeňujúci návrh 271

Návrh nariadenia
Článok 34 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 60 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] členské štáty zabezpečia, aby prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom dosiahli ročný cieľ recyklácie plastov vo výške aspoň 30 ***%*** celkovej hmotnosti plastov obsiahnutých vo vozidlách ***dodaných prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom***.	2. Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po 60 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] členské štáty zabezpečia, aby prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom dosiahli ročný cieľ recyklácie plastov vo výške aspoň 30 ***percent*** celkovej hmotnosti plastov obsiahnutých vo vozidlách ***po skončení životnosti***.

Pozmeňujúci návrh 272

Návrh nariadenia
Článok 34 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	2a. Hmotnosť recyklovaných plastov a celková hmotnosť plastov uvedených v odsekoch 1 a 2 nezahŕňajú elastoméry a termosety iné ako polyuretánové peny.

Pozmeňujúci návrh 273

Návrh nariadenia
Článok 36 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Spracovanie vozidiel po skončení životnosti sa môže vykonávať mimo Únie, ak je preprava vozidiel po skončení životnosti v súlade s nariadením (***ES***) ***č. 1013/2006***.	1. Spracovanie vozidiel po skončení životnosti sa môže vykonávať mimo Únie, ak je preprava vozidiel po skončení životnosti v súlade s nariadením (***EÚ***) ***2024/1157***.

Pozmeňujúci návrh 274

Návrh nariadenia
Článok 36 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Preprava vozidiel po skončení životnosti z Únie do tretej krajiny v súlade s odsekom 1 sa započítava do plnenia povinností a cieľov stanovených v článku 34 len vtedy, ak vývozca vozidiel po skončení životnosti poskytne listinné dôkazy schválené príslušným orgánom krajiny určenia preukazujúce, že spracovanie sa uskutočnilo za podmienok, ktoré sú ***vo všeobecnosti*** rovnocenné s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení a s	2. Preprava vozidiel po skončení životnosti z Únie do tretej krajiny v súlade s odsekom 1 sa započítava do plnenia povinností a cieľov stanovených v článku 34 len vtedy, ak vývozca vozidiel po skončení životnosti poskytne listinné dôkazy schválené príslušným orgánom krajiny určenia preukazujúce, že spracovanie sa uskutočnilo za podmienok, ktoré sú ***považované za*** rovnocenné s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení a s požiadavkami ochrany ľudského

požiadavkami ochrany ľudského zdravia a životného prostredia stanovenými v iných právnych predpisoch Únie.	zdravia a životného prostredia stanovenými v iných právnych predpisoch Únie.

Pozmeňujúci návrh 275

Návrh nariadenia
Článok 36 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	2a. S cieľom rozlišovať medzi prepravou ojazdených vozidiel a vozidiel po skončení životnosti môžu príslušné orgány členských štátov vykonávať kontroly a overovať, či ojazdené vozidlá, pri ktorých existuje podozrenie, že ide o vozidlá po skončení životnosti, spĺňajú minimálne požiadavky stanovené v prílohe I.
	Ak sa kontrolami potvrdí, že predmetné vozidlá sa považujú za vozidlá po skončení životnosti, náklady na kontrolu a akékoľvek súvisiace skladovanie sa môžu účtovať hospodárskemu subjektu zodpovednému za prepravu.

Pozmeňujúci návrh 276

Návrh nariadenia
Kapitola V – oddiel 1 – názov

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
ODDIEL 1	***vypúšťa sa***
Stav ojazdených vozidiel	

Pozmeňujúci návrh 277

Návrh nariadenia
Článok 37 – nadpis

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Rozlišovanie medzi ojazdenými vozidlami a vozidlami po skončení životnosti	Rozlišovanie medzi ojazdenými vozidlami a vozidlami po skončení životnosti ***na účel vývozu***

Pozmeňujúci návrh 278

Návrh nariadenia
Článok 37 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Na účel ***prevodu vlastníctva*** ojazdeného vozidla musí byť vlastník vozidla schopný ***preukázať*** každej fyzickej alebo právnickej osobe, ktorá má záujem o ***nadobudnutie vlastníctva k dotknutému vozidlu, alebo príslušným orgánom***, že vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti. ***Pri posudzovaní stavu ojazdeného vozidla vlastník vozidla, iné hospodárske subjekty a príslušné orgány overujú, či sú splnené kritériá stanovené*** v prílohe I ***na určenie toho, či nejde o vozidlo*** po skončení životnosti.	Na účel ***vývozu*** ojazdeného vozidla musí byť vlastník vozidla schopný ***predložiť colným orgánom alebo*** každej fyzickej alebo právnickej osobe, ktorá má záujem o ***dovoz dotknutého vozidla***, ***dokumentáciu o tom***, že vozidlo nie je vozidlom po skončení životnosti. ***Táto dokumentácia musí pozostávať z platného protokolu o kontrole technického stavu, alebo ak takýto protokol nie je k dispozícii, z posúdenia vykonaného príslušnými orgánmi zodpovednými za vydávanie protokolu o kontrole technického stavu na základe kritérií stanovených*** v prílohe I***. V prípade pochybností, že ojazdené vozidlo môže byť vozidlom po skončení životnosti, môžu príslušné orgány požadovať od vlastníka vozidla, aby predložil ďalšie dokumenty o tom, že príslušné vozidlo nie je vozidlom*** po skončení životnosti. ***Členské štáty do ... [dátum začatia uplatňovania tohto***

	nariadenia] zverejnia zoznam jedného alebo viacerých príslušných orgánov, ktoré môžu vykonať posúdenie uvedené v odseku 1.

Pozmeňujúci návrh 279

Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Od [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po ***36*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] podliehajú ojazdené vozidlá na vývoz kontrolám a požiadavkám stanoveným v tomto oddiele.	1. Od ... [OP: vložte dátum = prvý deň mesiaca nasledujúceho po ***24*** mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] podliehajú ojazdené vozidlá na vývoz kontrolám a požiadavkám stanoveným v tomto oddiele.

Pozmeňujúci návrh 280

Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) nie sú vozidlami po skončení životnosti ***na základe kritérií uvedených v prílohe I***;	a) nie sú vozidlami po skončení životnosti ***v zmysle článku 37***;

Pozmeňujúci návrh 281

Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) sa považujú za spôsobilé na cestnú premávku v členskom štáte, v ktorom boli naposledy evidované, v súlade s článkom 5 ods. 1 písm. a) a b) a článkom 8	***vypúšťa sa***

smernice 2014/45/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 282

Návrh nariadenia
Článok 38 – odsek 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
7. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 tohto nariadenia s cieľom zmeniť kritériá uvedené v prílohe I, podľa ktorých sa určuje, či je ojazdené vozidlo vozidlom po skončení životnosti.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 283

Návrh nariadenia
Článok 39 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Pred prepustením ojazdených vozidiel na vývoz colné orgány overujú elektronicky a automaticky prostredníctvom elektronických systémov uvedených v článku 45, či na základe identifikačného čísla vozidla a informácií o členskom štáte poslednej evidencie sa vozidlo ***považuje za*** spôsobilé na cestnú premávku v súlade s článkom ***38 ods. 3 písm. b)***.	1. Pred prepustením ojazdených vozidiel na vývoz colné orgány overujú elektronicky a automaticky prostredníctvom elektronických systémov uvedených v článku 45, či na základe identifikačného čísla vozidla a informácií o členskom štáte poslednej evidencie ***je*** vozidlo spôsobilé na cestnú premávku ***a nie je vozidlom po skončení životnosti*** v súlade s článkom ***37***.

Pozmeňujúci návrh 284

Návrh nariadenia
Článok 39 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Ak informácie poskytnuté alebo sprístupnené colným orgánom nezodpovedajú informáciám vnútroštátnych registrov vozidiel a vnútroštátnych elektronických systémov evidencie spôsobilosti vozidiel na cestnú premávku podľa odseku 1, colné orgány neprepustia takéto vozidlo na vývoz a informujú o tom prostredníctvom týchto systémov ***dotknutý hospodársky subjekt***.	2. Ak informácie poskytnuté alebo sprístupnené colným orgánom nezodpovedajú informáciám vnútroštátnych registrov vozidiel a vnútroštátnych elektronických systémov evidencie spôsobilosti vozidiel na cestnú premávku podľa odseku 1, colné orgány neprepustia takéto vozidlo na vývoz a informujú o tom prostredníctvom týchto systémov ***dotknutú fyzickú alebo právnickú osobu***.

Pozmeňujúci návrh 285

Návrh nariadenia
Článok 40 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie podmienok uvedených v odseku 2, ktoré sa musia splniť, ***vrátane*** osobitných podmienok uplatňovaných na dovoz ojazdených vozidiel treťou krajinou dovozu, ktoré súvisia s ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestnej premávky, ak takéto podmienky uvedená tretia krajina oznámila Komisii. Uvedené podmienky musia byť overiteľné pomocou informácií dostupných v elektronických systémoch uvedených v článku 45 ods. 1.	3. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 50 s cieľom doplniť toto nariadenie o stanovenie podmienok uvedených v odseku 2, ktoré sa musia splniť, ***ktoré sa týkajú*** osobitných podmienok uplatňovaných na dovoz ojazdených vozidiel treťou krajinou dovozu, ktoré súvisia s ochranou životného prostredia a bezpečnosťou cestnej premávky, ak takéto podmienky uvedená tretia krajina oznámila Komisii. Uvedené podmienky musia byť overiteľné pomocou informácií dostupných v elektronických systémoch uvedených v článku 45 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 286

Návrh nariadenia
Článok 40 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Komisia na osobitnom online portáli uverejní a aktualizuje oznámené osobitné podmienky spojené s ochranou životného prostredia alebo bezpečnosťou cestnej premávky uložené tretími krajinami v súlade s odsekom 3.

Pozmeňujúci návrh 287

Návrh nariadenia
Článok 41 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Ak ***existujú opodstatnené dôvody domnievať sa***, že ojazdené vozidlo na vývoz nespĺňa požiadavky tohto oddielu, colné orgány pozastavia prepustenie tohto ojazdeného vozidla na vývoz. Bezodkladne oznámia pozastavenie aj príslušným orgánom a odošlú im všetky príslušné informácie potrebné na určenie toho, či ojazdené vozidlo spĺňa požiadavky tohto nariadenia a možno ho prepustiť na vývoz.	1. Ak ***sa colné orgány domnievajú***, že ojazdené vozidlo na vývoz nespĺňa požiadavky tohto oddielu, ***ihneď*** pozastavia prepustenie tohto ojazdeného vozidla na vývoz***, kým nezískajú všetky informácie potrebné na prijatie konečného rozhodnutia***. Bezodkladne oznámia pozastavenie aj príslušným orgánom a odošlú im všetky príslušné informácie potrebné na určenie toho, či ojazdené vozidlo spĺňa požiadavky tohto nariadenia a možno ho prepustiť na vývoz.

Pozmeňujúci návrh 288

Návrh nariadenia
Článok 42 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Colné orgány po každom prepustení ojazdeného vozidla na vývoz oznamujú toto prepustenie na vývoz príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom bolo dotknuté vozidlo v čase vývozu evidované.	3. Colné orgány po každom prepustení ojazdeného vozidla na vývoz oznamujú toto prepustenie na vývoz príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom bolo dotknuté vozidlo v čase vývozu evidované. ***Príslušný orgán daného členského štátu zaznamená tieto informácie do svojej vnútroštátnej evidencie vozidiel.***

Pozmeňujúci návrh 289

Návrh nariadenia
Článok 45 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Elektronický systém MOVE-HUB, ktorý vyvinula Komisia, sa používa na výmenu identifikačného čísla vozidla a informácií o evidencii vozidiel a stave ich spôsobilosti na cestnú premávku medzi vnútroštátnymi registrami vozidiel a elektronickými systémami evidencie spôsobilosti vozidiel na cestnú premávku v členských štátoch, ako aj na prepojenie s prostredím centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo, ak je to potrebné na účely kontroly a požiadaviek stanovených v tomto oddiele.	1. Elektronický systém MOVE-HUB, ktorý vyvinula Komisia, sa používa na výmenu ***a overovanie*** identifikačného čísla vozidla a informácií o evidencii vozidiel a stave ich spôsobilosti na cestnú premávku medzi vnútroštátnymi registrami vozidiel a elektronickými systémami evidencie spôsobilosti vozidiel na cestnú premávku v členských štátoch, ako aj na prepojenie s prostredím centrálneho elektronického priečinka EÚ pre colníctvo, ak je to potrebné na účely kontroly a požiadaviek stanovených v tomto oddiele.

Pozmeňujúci návrh 290

Návrh nariadenia
Článok 45 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Povinnosť stanovená v odseku 1 je splnená vtedy, ak členské štáty používajú Európsky informačný systém vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS) na pripojenie k elektronickému systému MOVE-HUB.

Pozmeňujúci návrh 291

Návrh nariadenia
Článok 45 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia potrebné opatrenia na zavedenie funkcií systému MOVE-HUB uvedených v odseku 2 vrátane technických aspektov potrebných na prepojenie vnútroštátnych elektronických systémov so systémom MOVE-HUB, podmienok pripojenia k systému MOVE-HUB, údajov na prenos vnútroštátnymi systémami a formátu na prenos uvedených údajov prostredníctvom prepojených vnútroštátnych systémov.	Komisia ***do ... [posledný deň mesiaca nasledujúceho po 18 mesiacoch od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]*** prijme vykonávacie akty, ktorými sa stanovia potrebné opatrenia na zavedenie funkcií systému MOVE-HUB uvedených v odseku 2 vrátane technických aspektov potrebných na prepojenie vnútroštátnych elektronických systémov so systémom MOVE-HUB, podmienok pripojenia k systému MOVE-HUB, údajov na prenos vnútroštátnymi systémami a formátu na prenos uvedených údajov prostredníctvom prepojených vnútroštátnych systémov.

Pozmeňujúci návrh 292

Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	aa) zberné miesta;

Pozmeňujúci návrh 293

Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) ďalšie zariadenia a hospodárske subjekty, ktoré môžu spracúvať vozidlá po skončení životnosti.	c) ďalšie zariadenia a hospodárske subjekty, ktoré môžu spracúvať vozidlá po skončení životnosti ***alebo predávať použité náhradné diely a komponenty pochádzajúce z vozidiel po skončení životnosti***.

Pozmeňujúci návrh 294

Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Členské štáty takisto vykonávajú kontroly vývozu ojazdených vozidiel s cieľom overiť súlad s článkom 38.	3. Členské štáty takisto vykonávajú ***pravidelné*** kontroly vývozu ojazdených vozidiel s cieľom overiť súlad s článkom 38.

Pozmeňujúci návrh 295

Návrh nariadenia
Článok 46 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Členské štáty vypracujú plán kontrol na identifikáciu a monitorovanie nezákonného spracovania vozidiel po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 296

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Pokiaľ ide o všetky relevantné príslušné orgány zúčastnené na presadzovaní tohto nariadenia, členské štáty zavedú účinné mechanizmy, ktoré uvedeným orgánom umožnia vnútroštátnu spoluprácu a koordináciu pri tvorbe a vykonávaní politík týkajúcich sa presadzovania predpisov a činností súvisiacich s monitorovaním evidencie vozidiel a ich vyradením z evidencie, pozastavením a zrušením osvedčenia o evidencii, ako aj s predchádzaním nezákonnému spracovaniu vozidiel po skončení životnosti.	1. Pokiaľ ide o všetky relevantné príslušné orgány zúčastnené na presadzovaní tohto nariadenia, členské štáty zavedú účinné mechanizmy, ktoré uvedeným orgánom umožnia vnútroštátnu spoluprácu a koordináciu pri tvorbe a vykonávaní politík týkajúcich sa presadzovania predpisov a činností súvisiacich s monitorovaním evidencie vozidiel a ich vyradením z evidencie, pozastavením a zrušením osvedčenia o evidencii***, stratených vozidiel, osvedčení o zničení, vývozu ojazdených vozidiel***, ako aj s predchádzaním nezákonnému spracovaniu ***a vývozu*** vozidiel po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 297

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Členské štáty vzájomne spolupracujú na bilaterálnej a multilaterálnej úrovni s cieľom uľahčiť prevenciu a odhaľovanie nezákonného spracovania vozidiel po skončení životnosti. Vymieňajú si príslušné informácie o evidencii, vyradení z evidencie, pozastavení a zrušení osvedčení o evidencii vozidiel prostredníctvom systému	Členské štáty vzájomne spolupracujú na bilaterálnej a multilaterálnej úrovni s cieľom uľahčiť prevenciu a odhaľovanie nezákonného spracovania ***a vývozu*** vozidiel po skončení životnosti ***a riešiť problematiku stratených vozidiel***. Vymieňajú si príslušné informácie o evidencii, vyradení z evidencie, pozastavení a zrušení osvedčení

elektronickej výmeny uvedeného v článku 45. Vymieňajú si aj príslušné informácie o autorizovaných zariadeniach na spracovanie a o prevádzkovateľoch opráv a údržby, ktorí nemajú povolenie ako autorizované zariadenia na spracovanie, ako aj o iných zariadeniach a hospodárskych subjektoch, ktoré vykonávajú činnosti týkajúce sa spracovania vozidiel po skončení životnosti. V rámci stanovených štruktúr si vymieňajú skúsenosti a poznatky týkajúce sa opatrení v oblasti presadzovania predpisov.	o evidencii vozidiel prostredníctvom systému elektronickej výmeny uvedeného v článku 45. Vymieňajú si aj príslušné informácie o autorizovaných zariadeniach na spracovanie a o prevádzkovateľoch opráv a údržby, ktorí nemajú povolenie ako autorizované zariadenia na spracovanie, ako aj o iných zariadeniach a hospodárskych subjektoch, ktoré vykonávajú činnosti týkajúce sa spracovania vozidiel po skončení životnosti. V rámci stanovených štruktúr si vymieňajú skúsenosti a poznatky týkajúce sa opatrení v oblasti presadzovania predpisov.

Pozmeňujúci návrh 298

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3a. Na účely tohto článku a s cieľom zabezpečiť spoluprácu medzi členskými štátmi Komisia vytvorí a kontroluje koordinačnú sieť na zabezpečenie účinnej koordinácie vnútroštátnych politík na presadzovanie práva. Koordinačná sieť sa skladá zo zástupcov z každého členského štátu a Komisie.

Pozmeňujúci návrh 299

Návrh nariadenia
Článok 47 – odsek 3 b (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	3b. Koordinačná sieť

podporuje výmenu najlepších postupov, uľahčuje jednotný výklad a presadzovanie tohto nariadenia, výmenu informácií o činnostiach v oblasti presadzovania práva, vypracovanie postupu elektronickej výmeny informácií a začatie spoločných opatrení v oblasti presadzovania práva.

Pozmeňujúci návrh 300

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ea) počet a hmotnosť vozidiel po skončení životnosti dovezených alebo prepravených na ďalšie spracovanie z iného členského štátu alebo tretej krajiny;

Pozmeňujúci návrh 301

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	eb) počet ojazdených vozidiel prepustených na vývoz alebo dovezených z tretej krajiny;

Pozmeňujúci návrh 302

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno m a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ma) množstvo kritických surovín odstránených z

	vozidiel po skončení životnosti.

Pozmeňujúci návrh 303

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 3 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) stimuly zavedené na podporu opätovného použitia, repasovania a renovovania častí a komponentov v súlade s článkom 33;	a) stimuly zavedené na podporu opätovného použitia, repasovania a renovovania častí a komponentov v súlade s článkom 33 ***a ich vplyv***;

Pozmeňujúci návrh 304

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 3 – pododsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Komisia preskúma správy predložené členskými štátmi a ***podľa potreby*** vypracuje správu o získaných informáciách s cieľom uľahčiť výmenu informácií o najlepších postupoch uplatňovaných v členských štátoch.	Komisia preskúma správy predložené členskými štátmi a vypracuje ***a zverejní*** správu o získaných informáciách s cieľom ***zhodnotiť vykonávanie tohto nariadenia v členských štátoch a*** uľahčiť výmenu informácií o najlepších postupoch uplatňovaných v členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 305

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 5 – pododsek 1 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
i) metodiky určovania množstva a hmotnosti častí, komponentov a materiálov odstraňovaných na účely uvedené v odseku 1 písm. g), h) ***a i)***;	i) metodiky určovania množstva a hmotnosti častí, komponentov a materiálov odstraňovaných na účely uvedené v odseku 1 písm. g), h)***, i) a ma)***;

Pozmeňujúci návrh 306

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 5 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) formátu na podávanie správ Komisii podľa odseku 1, ako aj formátu správy o kontrole kvality.	b) formátu na podávanie správ Komisii podľa odsekov 1***, 2 a 3***, ako aj formátu správy o kontrole kvality.

Pozmeňujúci návrh 307

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 5 – pododsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 51 ods. 2.	Uvedené vykonávacie akty sa prijmú ***do ... [prvý deň mesiaca nasledujúceho po 24 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia]*** v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 51 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 308

Návrh nariadenia
Článok 49 – odsek 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Výrobcovia, organizácie zodpovednosti výrobcov, prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom a ostatné príslušné hospodárske subjekty ***poskytujú*** orgánom presné a spoľahlivé údaje, ktoré umožňujú členským štátom plniť svoje oznamovacie povinnosti podľa tohto článku.	6. Výrobcovia, organizácie zodpovednosti výrobcov, prevádzkovatelia v oblasti nakladania s odpadom a ostatné príslušné hospodárske subjekty ***poskytnú*** orgánom presné a spoľahlivé údaje, ktoré umožňujú členským štátom plniť svoje oznamovacie povinnosti podľa tohto článku.

Pozmeňujúci návrh 309

Návrh nariadenia
Článok 50 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22 ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [OP: vložte dátum = nadobudnutie účinnosti tohto nariadenia]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.	2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 5 ods. 4, článku 6 ods. ***2,*** 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22 ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 ***[konečný zoznam bude aktualizovaný po skončení rokovaní]*** sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [OP: vložte dátum = nadobudnutie účinnosti tohto nariadenia]. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

Pozmeňujúci návrh 310

Návrh nariadenia
Článok 50 – odsek 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22	3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 5 ods. 4, článku 6 ods. ***2,*** 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22

ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.	ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 ***[konečný zoznam bude aktualizovaný po skončení rokovaní]*** môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

Pozmeňujúci návrh 311

Návrh nariadenia
Článok 50 – odsek 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22 ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov od dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.	6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 5 ods. 4, článku 6 ods. ***2,*** 3 a 4, článku 7 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 11 ods. 3, článku 12 ods. 3, článku 21 ods. 2, článku 22 ods. 4, článku 27 ods. 4, článku 38 ods. 7 a článku 40 ods. 3 ***[konečný zoznam bude aktualizovaný po skončení rokovaní]*** nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov od dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto

lehota predĺži o dva mesiace.

Pozmeňujúci návrh 312

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Komisia do 31. decembra 203* [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 95 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] preskúma uplatňovanie tohto nariadenia a vypracuje správu o jeho uplatňovaní a vplyve na životné prostredie, ľudské zdravie a fungovanie jednotného trhu, a predloží ju Európskemu parlamentu a Rade.	1. Komisia do 31. decembra 203* [OP: vložte dátum = posledný deň mesiaca nasledujúceho po 95 mesiacoch od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] preskúma uplatňovanie tohto nariadenia a vypracuje správu o jeho uplatňovaní a vplyve na životné prostredie, ľudské zdravie a fungovanie jednotného trhu, a predloží ju Európskemu parlamentu a Rade. ***Vo vhodných prípadoch sa k správe pripojí legislatívny návrh na zmenu príslušných ustanovení tohto nariadenia.***

Pozmeňujúci návrh 313

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) potreba rozšíriť rozsah pôsobnosti tohto nariadenia, a to najmä ustanovení kapitol II a III, ako aj kapitoly IV oddielu II na vozidlá kategórií ***L_3e, L_4e, L_5e, L_6e a L_7e*** v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 2) ***písmen c) až g)*** nariadenia (EÚ) č. 168/2013, a na vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3 a O v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858;	a) potreba rozšíriť rozsah pôsobnosti tohto nariadenia, a to najmä ustanovení kapitol II a III, ako aj kapitoly IV oddielu II na vozidlá kategórií ***L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e*** v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 168/2013, a na vozidlá kategórií M_2, M_3, N_2, N_3 a O v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858;

Pozmeňujúci návrh 314

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	aa) potreba rozšíriť rozsah pôsobnosti tohto nariadenia na vozidlá, ktoré boli typovo schválené v rámci viacstupňového typového schválenia, ako aj na obytné automobily a obytné prívesy;

Pozmeňujúci návrh 315

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ea) vplyv opatrení týkajúcich sa vývozu ojazdených vozidiel stanovených v kapitole V a rozsah, v akom bol problém stratených vozidiel vyriešený, vrátane odhadovaného počtu stratených vozidiel;

Pozmeňujúci návrh 316

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	eb) opatrenia týkajúce sa ustanovení o postupoch, ktoré môžu ovplyvniť vysokokvalitnú recykláciu vozidiel po skončení ich životnosti;

Pozmeňujúci návrh 317

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ec) vplyv rozdielov vo vnútroštátnych kritériách technického stavu na vývoz ojazdených vozidiel a vnútorný trh;

Pozmeňujúci návrh 318

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	2a. Komisia do ... [60 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] vykoná posúdenie s cieľom vyhodnotiť, na základe vyhlásení podľa článku 10, či sú výrobcovia na dobrej ceste k splneniu cieľov v oblasti recyklovaných plastov stanovených v článku 6 ods. 1. V posúdení sa zvážia najmä tieto skutočnosti:
	a) dostupnosť vhodných technológií recyklácie plastov;
	b) dostatočná dostupnosť recyklovaných plastov;
	c) úroveň kvality recyklovaných plastov v porovnaní s požadovanou úrovňou bezpečnosti a
	d) technické a ekonomické ťažkosti pri dosahovaní cieľa.
	Na základe tohto posúdenia môže Komisia vo vhodných prípadoch predložiť Európskemu parlamentu a

	Rade legislatívny návrh na zmenu cieľov stanovených v článku 6 ods. 1 s cieľom stanoviť odchýlky, pokiaľ ide o stanovený rozsah pôsobnosti, lehoty alebo výšku minimálnych percentuálnych podielov.

Pozmeňujúci návrh 319

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Vozidlo je ***technicky*** neopraviteľné, ***ak*** spĺňa jedno alebo viac týchto kritérií:	1. Vozidlo je neopraviteľné, ***keď*** spĺňa jedno alebo viac týchto kritérií:

Pozmeňujúci návrh 320

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) bolo rozrezané na kusy alebo ***rozobraté***;	a) bolo rozrezané na kusy alebo ***demontované na opätovné použitie častí alebo sa už nepoužíva ako vozidlo***;

Pozmeňujúci návrh 321

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) bolo zvarené alebo vyplnené izolačnou penou;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 322

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) ***úplne*** zhorelo do stavu, keď je zničený motorový priestor alebo priestor pre cestujúcich;	c) zhorelo do stavu, keď je ***úplne*** zničený motorový priestor alebo priestor pre cestujúcich;

Pozmeňujúci návrh 323

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) bolo ponorené do vody po úroveň nad prístrojovou doskou;	d) (Netýka sa slovenského znenia.)

Pozmeňujúci návrh 324

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno e – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) jeden alebo viac nasledujúcich komponentov vozidla nemožno opraviť ani vymeniť:	e) jeden alebo viac nasledujúcich komponentov vozidla nemožno ***z technického hľadiska ani*** opraviť, ani vymeniť:

Pozmeňujúci návrh 325

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno f

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
f) jeho konštrukčné a bezpečnostné komponenty majú nevratné technické chyby a ***v dôsledku toho ich nemožno vymeniť, napr. starnutie kovu,***	f) jeho konštrukčné a bezpečnostné komponenty majú nevratné technické chyby, a ***ak je poškodenie také rozsiahle, že oprava alebo výmena nie je***

viacnásobné praskliny v podkladovom nátere alebo rozsiahla perforačná korózia;	***technicky možná bez ohrozenia trvalej štrukturálnej integrity vozidla alebo bezpečnosti cestnej premávky.***

Pozmeňujúci návrh 326

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 1 – písmeno g

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
g) jeho oprava si vyžaduje výmenu motora, prevodovky, karosérie alebo zostavy podvozka, ktorou zanikne pôvodná totožnosť vozidla.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 327

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Vozidlo je ekonomicky neopraviteľné, ak je jeho trhová hodnota nižšia ako náklady na nevyhnutné opravy potrebné na jeho obnovu v Únii do technického stavu, ktorý by postačoval na získanie protokolu o kontrole technického stavu v členskom štáte, v ktorom bolo vozidlo evidované pred opravou.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 328

Návrh nariadenia
Príloha I – časť A – bod 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Vozidlo možno považovať za technicky neopraviteľné,	***vypúšťa sa***

ak:

a) bolo ponorené vo vode po úroveň pod prístrojovou doskou a poškodil sa jeho motor alebo elektrický systém;

b) jeho dvere nie sú k nemu pripojené;

c) palivo alebo pary paliva, ktoré unikli, predstavujú riziko požiaru alebo výbuchu;

d) plyn, ktorý uniká z jeho systému na skvapalnený plyn, predstavuje riziko požiaru a výbuchu;

e) jeho prevádzkové kvapaliny (palivo, brzdová kvapalina, nemrznúca kvapalina, akumulátorová kyselina a chladiaca kvapalina) vytiekli a predstavujú riziko znečistenia vôd alebo

f) jeho komponenty bŕzd a riadenia sú nadmerne opotrebované.

Ak je splnená jedna z uvedených podmienok, musí sa vykonať samostatné technické posúdenie s cieľom posúdiť, či by bol technický stav vozidla postačujúci na získanie protokolu o kontrole technického stavu v členskom štáte, v ktorom bolo vozidlo evidované pred opravou.

Pozmeňujúci návrh 329

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Na určenie toho, či je ojazdené vozidlo vozidlom po skončení	Na určenie toho, či je ojazdené vozidlo vozidlom po skončení

životnosti, možno použiť ako dodatočné odôvodnenie aj tieto kritériá:	životnosti, možno ***pri samostatnom posúdení*** použiť ako dodatočné odôvodnenie aj tieto kritériá:

Pozmeňujúci návrh 330

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) ***jeho vlastník je neznámy***;	b) ***nie je možné zistiť, kto je vlastníkom***;

Pozmeňujúci návrh 331

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) neabsolvovalo požadovanú vnútroštátnu kontrolu technického stavu dlhšie ako dva roky od dátumu, keď sa táto vyžadovala naposledy;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 332
Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) nie je primerane chránené pred poškodením počas uskladnenia, prepravy, nakládky a vykládky ***alebo***	d) nie je primerane chránené pred poškodením počas uskladnenia, prepravy, nakládky a vykládky***;***

Pozmeňujúci návrh 333

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
e) bolo odovzdané na spracovanie autorizovanému zariadeniu na zber alebo autorizovanému zariadeniu na spracovanie odpadu**.**	e) bolo odovzdané na spracovanie autorizovanému zariadeniu na zber alebo autorizovanému zariadeniu na spracovanie odpadu***;***

Pozmeňujúci návrh 334

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ea) bolo ponorené vo vode po úroveň pod prístrojovou doskou a poškodil sa jeho motor alebo elektrický systém;

Pozmeňujúci návrh 335

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	eb) palivo alebo pary paliva, ktoré unikli, predstavujú riziko požiaru alebo výbuchu; alebo

Pozmeňujúci návrh 336

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ec) plyn, ktorý uniká z jeho systému na skvapalnený plyn, predstavuje riziko požiaru a výbuchu;

Pozmeňujúci návrh 337

Návrh nariadenia
Príloha I – časť B – odsek 1 – písmeno e d (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ed) jeho prevádzkové kvapaliny (palivo, brzdová kvapalina, nemrznúca kvapalina, akumulátorová kyselina a chladiaca kvapalina) vytiekli a predstavujú riziko znečistenia vôd.

Pozmeňujúci návrh 338

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Netechnický opis činností plánovaných na zabezpečenie toho, aby vozidlá***, ktoré patria k danému typu vozidla, ďalej*** spĺňali právne požiadavky uvedené v článkoch 4 až 7 počas celej ich výroby.	1. Netechnický opis činností plánovaných na zabezpečenie toho, aby vozidlá spĺňali právne požiadavky uvedené v článkoch 4 až 7 počas celej ich výroby.

Pozmeňujúci návrh 339

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) kontroly ***a overenia*** informácií prijatých od dodávateľov;	b) kontroly ***úplnosti*** informácií prijatých od dodávateľov;

Pozmeňujúci návrh 340

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) primeranej reakcie, ak údaje prijaté od dodávateľov naznačujú riziko nesplnenia požiadaviek podľa článkov 4, 5 alebo 6.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 341

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. Informácie o predpokladoch týkajúcich sa zavedených technológií spracovania po skončení životnosti, príslušného technologického pokroku v oblasti technológií spracovania po skončení životnosti a investícií do kapacít takýchto technológií***, ako aj o predložení žiadosti o typové schválenie, ktoré výrobca vozidla použil na účely výpočtu opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti typu vozidla v súlade s článkom 4.***	3. Informácie o predpokladoch týkajúcich sa zavedených technológií spracovania po skončení životnosti, príslušného technologického pokroku v oblasti technológií spracovania po skončení životnosti a investícií do kapacít takýchto technológií***;***

Pozmeňujúci návrh 342

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
5. Zoznam činností, ktoré sa výrobca vozidla zaväzuje vykonať, aby sa spracovanie ***dotknutého typu*** vozidiel po skončení životnosti vykonávalo v súlade s týmto nariadením, a to s osobitným zameraním na:	5. Zoznam činností, ktoré sa výrobca vozidla zaväzuje vykonať, aby sa spracovanie vozidiel po skončení životnosti vykonávalo v súlade s týmto nariadením, a to s osobitným zameraním na:

Pozmeňujúci návrh 343

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) opatrenia určené na uľahčenie odstránenia častí uvedených v prílohe VII časti C;	a) opatrenia určené na uľahčenie ***nedeštruktívneho*** odstránenia častí uvedených v prílohe VII časti C;

Pozmeňujúci návrh 344

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) opatrenia prispievajúce k rozvoju technológií recyklácie materiálov použitých vo vozidlách, pre ktoré ***v čase predloženia žiadosti o typové schválenie*** nie sú takéto technológie komerčne široko dostupné;	b) ***v spolupráci s prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom alebo výskumnými ústavmi*** opatrenia prispievajúce k rozvoju technológií recyklácie materiálov ***alebo komponentov*** použitých vo vozidlách, pre ktoré nie sú takéto technológie komerčne široko dostupné;

Pozmeňujúci návrh 345

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) monitorovanie spôsobu opätovného použitia, recyklovania a zhodnocovania častí, komponentov a materiálov obsiahnutých vo vozidlách patriacich k danému typu vozidla v praxi;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 346

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – písmeno d

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
d) opatrenia, ktorých cieľom je riešiť problémy vyplývajúce z používania materiálov a techník, ktoré bránia ľahkému rozobratiu alebo veľmi sťažujú recykláciu***,*** ***ako sú lepidlá či materiály vystužené vláknami***;	d) opatrenia, ktorých cieľom je riešiť problémy vyplývajúce z používania materiálov a techník, ktoré bránia ľahkému rozobratiu alebo veľmi sťažujú recykláciu;

Pozmeňujúci návrh 347

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 5 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ea) výskumné a vývojové činnosti uskutočnené s cieľom vykonávať opatrenia uvedené v písmenách a) až e).

Pozmeňujúci návrh 348

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 6

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
6. Opis povahy a formy činností uvedených v bode 5, napr. investícií do výskumu a vývoja, investícií do vývoja technológií alebo infraštruktúry recyklácie, a spôsobu, akým sa spolupracovalo s prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom zapojenými do opätovného použitia, recyklácie a zhodnocovania vozidiel	***vypúšťa sa***

a odstraňovania ich častí.

Pozmeňujúci návrh 349

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 7 – odsek 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Opis spôsobu, akým sa bude posudzovať účinnosť činností uvedených v bode 6.	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 350

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť A – bod 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
Skôr než sa články 4 až 7 stanú uplatniteľnými, v stratégii obehovosti sa vysvetlí, ako dodržuje výrobca vozidla požiadavky obehovosti stanovené v smernici 2005/64/ES***, a to najmä v článku 5 uvedenej smernice, overované počas postupu typového schválenia a požiadavky stanovené v smernici 2000/53/ES, a najmä v jej článku 4 ods. 2.***	Skôr než sa články 4 až 7 stanú uplatniteľnými, v stratégii obehovosti sa vysvetlí, ako dodržuje výrobca vozidla požiadavky obehovosti stanovené v smernici 2005/64/ES***.***

Pozmeňujúci návrh 351

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Výrobcovia vozidiel vypracujú aktualizáciu stratégie obehovosti ***najmenej*** každých päť rokov.	1. Výrobcovia vozidiel vypracujú aktualizáciu stratégie obehovosti každých päť rokov.

Pozmeňujúci návrh 352

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Aktualizácia stratégie obehovosti obsahuje:	2. Aktualizácia stratégie obehovosti obsahuje ***príslušné nové zmeny, a najmä***:

Pozmeňujúci návrh 353

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) opis spôsobu uskutočnenia činností uvedených v ***bode 6*** časti A a v prípade, že sa jedna alebo viac činností uvedených v stratégii neuskutočnili, vysvetlenie dôvodov neuskutočnenia;	a) opis spôsobu uskutočnenia činností uvedených v časti A a v prípade, že sa jedna alebo viac činností uvedených v stratégii neuskutočnili, vysvetlenie dôvodov neuskutočnenia;

Pozmeňujúci návrh 354

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) posúdenie účinnosti činností uvedených v ***bode 6*** časti A;	b) posúdenie účinnosti činností uvedených v časti A;

Pozmeňujúci návrh 355

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) ***opis, ako sa činnosti uvedené v bode 6 časti A zohľadnili alebo zohľadnia***	c) ***informácie o významných zmenách*** v návrhu ***a výrobe, ktoré výrobca vykonal na***

v návrhu ***nových typov vozidiel***.	***zlepšenie obehovosti vozidiel***.

Pozmeňujúci návrh 356

Návrh nariadenia
Príloha IV – časť B – bod 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. V prípade významných zmien v navrhovaní a výrobe typu vozidla sa aktualizovaná stratégia obehovosti osobitne zameriava na:	***vypúšťa sa***
a) zmeny v používaní častí a komponentov, ktoré sa ľahko rozoberajú na opätovné použitie alebo na vysokokvalitnú recykláciu, v nových vozidlách;	
b) zmeny v používaní materiálov, ktoré sa ľahko recyklujú, v nových vozidlách;	
c) prijatie prvkov navrhovania na riešenie problémov vyplývajúcich z používania materiálov a techník, ktoré bránia ľahkému odstráneniu alebo veľmi sťažujú recykláciu, ako sú lepidlá, kompozitné plasty alebo materiály vystužené vláknami;	
d) zmeny v používaní recyklovaných materiálov v nových vozidlách, repasovaných alebo renovovaných častí a komponentov vo vozidlách a v zlučiteľnosti častí a komponentov z iných typov vozidiel, ako aj	
e) zmeny v používaní látok uvedených článku 5 v nových vozidlách.	

Pozmeňujúci návrh 357

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Batérie pre elektrické vozidlá zabudované vo vozidle:	1. Batérie pre elektrické vozidlá ***a batérie ľahkých dopravných prostriedkov*** zabudované vo vozidle;

Pozmeňujúci návrh 358

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) číslo;	a) číslo ***pôvodného zariadenia***;

Pozmeňujúci návrh 359

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ga) informácie o stave a očakávanej životnosti batérií, ako sú vymedzené v článku 14 nariadenia (EÚ) 2023/1542 a prílohe VII k nemu.

Pozmeňujúci návrh 360

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) číslo;	a) číslo ***pôvodného zariadenia***;

Pozmeňujúci návrh 361

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) číslo;	b) číslo ***pôvodného zariadenia***;

Pozmeňujúci návrh 362

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 4 – písmeno a

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
a) číslo;	a) číslo ***pôvodného zariadenia***;

Pozmeňujúci návrh 363

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 4 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	ca) informácie, špecifikácie, nástroje a procesy vrátane aktualizácií softvéru, ktoré sú potrebné na repasovanie a renovovanie.

Pozmeňujúci návrh 364

Návrh nariadenia
Príloha V – bod 5 – písmeno c

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
c) technické pokyny týkajúce sa prístupu, odstránenia a výmeny vrátane ***kódovania a softvéru potrebných*** na aktiváciu fungovania náhradných dielov a komponentov v inom vozidle;	c) technické pokyny týkajúce sa prístupu, odstránenia a výmeny vrátane ***možnosti zrušiť registráciu časti alebo oddeliť časť od identifikačného čísla vozidla po skončení životnosti***

	a v prípade potreby ju opätovne zaregistrovať v informačných systémoch výrobcu vozidla, aby bola k dispozícii na montáž do iného vozidla; kódovanie a softvér potrebné na aktiváciu fungovania náhradných dielov a komponentov v inom vozidle, ***v prípade potreby s použitím diagnostických nástrojov a záložného serveru výrobcu vozidla pre opravené vozidlo***;

Pozmeňujúci návrh 365

Návrh nariadenia
Príloha VI – bod 4

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
4. Informácie na štítku elektrických hnacích motorov obsahujúcich materiály permanentných magnetov:	***vypúšťa sa***
a) označenie, že v uvedených výrobkoch je zabudovaný jeden alebo viac permanentných magnetov;	
b) označenie, či uvedené magnety patria k niektorému z týchto typov:	
i) neodým-železo-bór;	
ii) samárium-kobalt;	
iii) hliník-nikel-kobalt;	
iv) ferit;	
c) v prípade permanentných magnetov typov uvedených v bode 3 písm. b) bodoch i) a ii) dátový nosič prepojený s jedinečným identifikátorom výrobku, ktorý poskytuje prístup:	
i) k menu, registrovanému obchodnému menu alebo	

zapísanej obchodnej známke a poštovej adrese zodpovednej fyzickej alebo právnickej osoby a prípadne k elektronickým prostriedkom komunikácie, na ktorých sa s nimi možno skontaktovať;

ii) k informáciám o hmotnosti, umiestnení a type všetkých jednotlivých permanentných magnetov zabudovaných vo výrobku a o prítomnosti typu povrchovej úpravy magnetu, lepidiel a iných použitých aditívach;

iii) k informáciám umožňujúcim prístup ku všetkým permanentným magnetom obsiahnutým vo výrobku a ich odstránenie, prinajmenšom vrátane postupnosti všetkých krokov na odstránenie, nástrojov alebo technológií na prístup k permanentnému magnetu a jeho odstránenie bez toho, aby bol dotknutý článok 15 ods. 1 smernice 2012/19/EÚ.

Pozmeňujúci návrh 366

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť B – bod 2 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) klimatizačné systémy a chladiace kvapaliny sa spracujú v súlade s nariadením (EÚ) ***č. 517/2014***;	b) klimatizačné systémy a chladiace kvapaliny sa spracujú v súlade s nariadením (EÚ) ***2024/573***;

Pozmeňujúci návrh 367

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. batérie pre elektrické vozidlá;	1. batérie pre elektrické vozidlá***, ako sú vymedzené v článku 3 bode 14 tohto nariadenia, a LMT batérie, ako sú vymedzené v článku 3 bode 11 nariadenia (EÚ) 2023/1542, vrátane ich systémov riadenia batérií, palubných nabíjačiek pre elektrické vozidlá, obalu alebo krytu, ak sa tam nachádzajú***;

Pozmeňujúci návrh 368

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 3

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
3. SLI batérie, ako sa vymedzujú v článku 3 bode 12 nariadenia (EÚ) 2023/**** ***[o batériách a odpadových batériách]***;	3. SLI batérie, ako sa vymedzujú v článku 3 bode 12 nariadenia (EÚ) 2023/***1542 a prenosné batérie, ako sa vymedzujú v článku 3 bode 9 nariadenia (EÚ) 2023/1542***;

Pozmeňujúci návrh 369

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 10

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
10. prístrojové dosky;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 370

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 11

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
11. priamo prístupné časti	11. priamo prístupné časti

infotainmentového systému ***vrátane riadiacich obvodov zvuku, navigácie a médií, a to aj zobrazovacie jednotky s povrchom nad 100 štvorcových centimetrov***;	infotainmentového systému;

Pozmeňujúci návrh 371

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 13

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
13. káblové zväzky;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 372

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 15

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
15. nádrže ***na tekutiny***;	15. ***palivové*** nádrže;

Pozmeňujúci návrh 373

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 17

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
17. všetky ostatné komponenty z jedného druhu kovu ťažšie ako 10 kg;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 374

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 18

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
18. všetky ostatné komponenty z jedného druhu	***vypúšťa sa***

plastu ťažšie ako 10 kg;

Pozmeňujúci návrh 375

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť C – bod 19 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) dosky plošných spojov s povrchovou plochou väčšou ako 10 cm^2;	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 376

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť D – bod 1 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
i) časti alebo komponenty ***sú úplné***;	i) časť alebo komponenty ***musia obsahovať všetky príslušné časti***;

Pozmeňujúci návrh 377

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť D – bod 1 – písmeno b – bod ii

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
ii) posúdenie poškodenia, zníženej funkčnosti alebo výkonnosti a opráv potrebných na obnovu časti alebo komponentu na stav, v ktorom sú vhodné na ***použitie***;	ii) posúdenie poškodenia, zníženej funkčnosti alebo výkonnosti a opráv potrebných na obnovu časti alebo komponentu na stav, v ktorom sú ***potenciálne*** vhodné na ***repasovanie alebo renovovanie***;

Pozmeňujúci návrh 378

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť D – bod 1 – písmeno b – bod iii

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
iii) ***nemajú žiadnu silnú koróziu***.	iii) ***z vizuálnej kontroly vyplýva, že korózia nebráni funkčnosti časti alebo komponentu***.

Pozmeňujúci návrh 379

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť D – bod 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
b) odkaz na identifikačné číslo vozidla (VIN), z ktorého boli komponent alebo časť odstránené, a	***vypúšťa sa***

Pozmeňujúci návrh 380

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť E – bod 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Systémy na spracovanie emisií (napríklad katalyzátory, filtre na zachytávanie častíc).	2. Systémy na spracovanie emisií (napríklad katalyzátory, filtre na zachytávanie častíc)***, ak sa na tieto časti nevzťahuje záruka, v ktorej sa uvádza, že časť je v súlade so súvisiacou kontrolou technického stavu, ako sa stanovuje v článku 4 smernice 2014/45/EÚ***.

Pozmeňujúci návrh 381

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť F – bod 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Batérie pre elektrické vozidlá sa spracúvajú v súlade	2. Batérie pre elektrické vozidlá sa spracúvajú v súlade

s článkom 70 nariadenia (EÚ) 2023/**** ***[o batériách a odpadových batériách]***.	s článkom 70 nariadenia (EÚ) 2023/***1542***.

Pozmeňujúci návrh 382

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť G – bod 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. ***Kópia písomnej zmluvy medzi autorizovaným zariadením na spracovanie a zariadením, ktoré vykonáva činnosti drvenia a využíva technológie nadväzujúce na drvenie, vrátane špecifikácií kvality druhotných materiálov a technickej špecifikácie, ktoré sa dodržiavajú pri spracovaní frakcií získaných spracovaním vozidiel*** po skončení životnosti.	1. ***Aby sa dosiahol súlad s článkom 28 ods. 3 tohto nariadenia, môžu vozidlá*** po skončení životnosti ***prejsť drvením spolu s iným odpadom iba vtedy, ak:***
	a) odpad z elektrických a elektronických zariadení sa spracoval v súlade s prílohou VII k smernici 2012/19/EÚ;
	b) všetky batérie sa odstránili v súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542;
	c) plastové obaly boli oddelené od odpadov z obalov a kovových obalov v súlade s nariadením (EÚ) 2025/40;
	d) kombinovaný proces drvenia neznižuje kvalitu tokov odpadu v porovnaní so samostatným spracovaním; a
	e) konkrétny podiel každého toku zmiešaného odpadu na výstupných frakciách spĺňa požiadavky na podávanie správ v zmysle nariadenia (EÚ) 2023/1542, nariadenia (EÚ) 2025/40,

smernice 2012/19/EÚ
a smernice 2008/98/ES.

Pozmeňujúci návrh 383

Návrh nariadenia
Príloha VII – časť G – bod 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
2. Správa nezávislého orgánu o ***analýze*** vzorky týkajúcej sa kvality a množstva frakcií spracovania (výstup) pre reprezentatívnu konfiguráciu spracovania.	2. Správa nezávislého orgánu o ***hmotnosti a vyvážení z analýzy*** vzorky týkajúcej sa kvality a množstva frakcií spracovania (výstup) pre reprezentatívnu konfiguráciu spracovania.

Pozmeňujúci návrh 384

Návrh nariadenia
Príloha VIII – bod 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
1. Informácie, ktoré predkladá výrobca alebo jeho ***vymenovaný*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu:	1. Informácie, ktoré predkladá výrobca alebo jeho ***splnomocnený*** zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu:

Pozmeňujúci návrh 385

Návrh nariadenia
Príloha IX – bod 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
7. Meno***,*** adresa***, štátna príslušnosť*** držiteľa alebo vlastníka odovzdaného vozidla.	7. Meno ***a*** adresa držiteľa alebo vlastníka odovzdaného vozidla.

Pozmeňujúci návrh 386

Návrh nariadenia
Príloha X a (nová)

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
	Príloha Xa
	KRITÉRIÁ PRE UDELENIE VÝNIMKY VOZIDLÁM OSOBITNÉHO KULTÚRNEHO ZÁUJMU
	Príslušný orgán členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované, môže uznať, že vozidlo má osobitný kultúrny záujem, ak sú splnené všetky tieto podmienky:
	a) vozidlo má jedinečnú historickú alebo kultúrnu hodnotu alebo stav, ktorý zdokumentoval buď vlastník vozidla, alebo príslušné orgány členského štátu evidencie, alebo ide o ojedinele upravené vozidlo alebo vozidlo vyrobené na zákazku;
	b) vlastník vozidla je známy a možno ho identifikovať;
	c) vozidlo možno identifikovať podľa identifikačného čísla vozidla (VIN), sériového čísla alebo inej identifikácie pridelenej výrobcom alebo príslušným orgánom.