Evropski parlament
2024-2029

SPREJETA BESEDILA

P10_TA(2025)0168

Zahteve glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili

Spremembe Evropskega parlamenta, sprejete 9. septembra 2025, o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, spremembi uredb (EU) 2018/858 in (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi direktiv 2000/53/ES in 2005/64/ES (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))[1]

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

[1] Zadeva je bila v skladu s četrtim pododstavkom člena 60(4) Poslovnika vrnjena pristojnima odboroma v medinstitucionalna pogajanja (A10-0158/2025).

Sprememba 1
Predlog uredbe
Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(1) Sporočilo Komisije z dne 11. decembra 2019 Evropski zeleni dogovor[37] (v nadaljnjem besedilu: evropski zeleni dogovor) je evropska strategija za rast, katere cilj je preobraziti Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, z viri gospodarnim in konkurenčnim gospodarstvom, ki leta 2050 ne bo ustvarjalo nobenih neto emisij toplogrednih plinov in v katerem bo gospodarska rast ločena od rabe virov. Da bi politike Unije v zvezi z izdelki prispevale k zmanjševanju emisij ogljika na svetovni ravni, je treba zagotoviti, da se izdelki, ki se tržijo in prodajajo v Uniji, trajnostno pridobivajo, proizvajajo in obdelajo ob koncu življenjske dobe.	(1) Sporočilo Komisije z dne 11. decembra 2019 Evropski zeleni dogovor[37] (v nadaljnjem besedilu: evropski zeleni dogovor) je evropska strategija za rast, katere cilj je preobraziti Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, z viri gospodarnim in konkurenčnim gospodarstvom, ki ***najkasneje*** leta 2050 ne bo ustvarjalo nobenih neto emisij toplogrednih plinov in v katerem bo gospodarska rast ločena od rabe virov. Da bi politike Unije v zvezi z izdelki prispevale k zmanjševanju emisij ogljika na svetovni ravni, je treba zagotoviti, da se izdelki, ki se tržijo in prodajajo v Uniji, trajnostno pridobivajo, proizvajajo in obdelajo ob koncu življenjske dobe.
_____	_____
[37] Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij, Evropski zeleni dogovor (***COM(2019) 640 final***).	[37] Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij, Evropski zeleni dogovor (***COM(2019)0640***).

Sprememba 2
Predlog uredbe
Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(2) Avtomobilski sektor pomembno prispeva k uporabi energetskih in materialnih virov v	(2) Avtomobilski sektor pomembno prispeva k uporabi energetskih in materialnih virov v

Uniji, s tem pa tudi k nastajanju toplogrednih plinov. Proizvodnja vozil v tretjih državah, ki se dajejo na trg Unije, prispeva k nastajanju toplogrednih plinov po svetu, kar negativno vpliva na okolje v Uniji. Prehod z uporabe fosilnih goriv v vozilih na brezemisijsko mobilnost, kot je predvideno v svežnju „Pripravljeni na 55“, je eden od predpogojev za doseganje cilja podnebne nevtralnosti do leta 2050. Zmanjšal bo emisije toplogrednih plinov iz avtomobilskega sektorja, povezane s fazo uporabe vozil. Avtomobilska industrija je eden največjih uporabnikov primarnega aluminija, jekla in plastike, ki so povezani s proizvodnjo novih vozil, danih na trg Unije. To lahko pomembno vpliva na okolje, saj je povezano z energijo, potrebno za pridobivanje in predelavo teh materialov. Okoljski odtis, povezan s proizvodnjo novih vozil, bi se lahko povečal zaradi stalne elektrifikacije voznega parka ***in*** čedalje bolj razširjene uporabe elektronike v prihodnjih modelih, pri čemer je za oboje potrebna znatna količina kritičnih in strateških surovin in plemenitih kovin, kot so baker in elementi redke zemlje. Posledica teh sprememb je, da bi ***faza proizvodnje*** lahko imela večji okoljski odtis kot faza uporabe vozil. Poleg tega je zaradi sedanjih zahtev v pravu Unije o ravnanju z odpadki predelava virov iz izrabljenih vozil neoptimalna, obstaja pa tudi velik potencial za povečanje količine in kakovosti delov, sestavnih delov in materialov za ponovno uporabo, ponovno izdelavo, obnovo ali recikliranje iz izrabljenih vozil. ***Za obravnavo teh vplivov*** na okolje ***in***

Uniji, s tem pa tudi k nastajanju toplogrednih plinov. Proizvodnja vozil v tretjih državah, ki se dajejo na trg Unije, prispeva k nastajanju toplogrednih plinov po svetu, kar negativno vpliva na okolje v Uniji. Prehod z uporabe fosilnih goriv v vozilih na brezemisijsko mobilnost, kot je predvideno v svežnju „Pripravljeni na 55“, je eden od predpogojev za doseganje cilja podnebne nevtralnosti do leta 2050. Zmanjšal bo emisije toplogrednih plinov iz avtomobilskega sektorja, povezane s fazo uporabe vozil. Avtomobilska industrija je eden največjih uporabnikov primarnega aluminija, jekla in plastike, ki so povezani s proizvodnjo novih vozil, danih na trg Unije. To lahko pomembno vpliva na okolje, saj je povezano z energijo, potrebno za pridobivanje in predelavo teh materialov. Okoljski odtis, povezan s proizvodnjo novih vozil, bi se lahko povečal zaradi stalne elektrifikacije voznega parka***, stalnega povečevanja velikosti in teže vozil ter*** čedalje bolj razširjene uporabe ***in zapletenosti*** elektronike v prihodnjih modelih, pri čemer je za oboje potrebna znatna količina kritičnih in strateških surovin in plemenitih kovin, kot so baker in elementi redke zemlje. Posledica teh sprememb je, da bi lahko imela ***faza proizvodnje*** večji okoljski odtis kot faza uporabe vozil***, industrija pa bi utegnila postajati vse bolj odvisna od uvoza kritičnih surovin in ranljiva za motnje v dobavi, zaradi česar bi izgubila konkurenčnost***. Poleg tega je zaradi sedanjih zahtev v pravu Unije o ravnanju z odpadki predelava virov iz izrabljenih vozil neoptimalna, obstaja pa tudi velik

prispevanje k razogljičenju sektorja je treba izboljšati delovanje enotnega trga in okrepiti prehod avtomobilske industrije na krožno gospodarstvo. To je v skladu s sporočilom Komisije z dne 11. marca 2020 Novi akcijski načrt za krožno gospodarstvo – Za čistejšo in konkurenčnejšo Evropo[38], v katerem je Komisija pozvala k reviziji sedanjih pravil, da bi „spodbujala bolj krožne poslovne modele, tako da bi vprašanja zasnove povezala z obdelavo izrabljenih vozil, pri čemer bo upoštevala pravila o obvezni vsebnosti recikliranih materialov za nekatere materiale sestavnih delov in izboljšala učinkovitost recikliranja“. Svet[39] in Parlament[40] sta poudarila tudi potrebo po novih pravilih Unije na tem področju, ki bi nadomestila obstoječa pravila o homologaciji vozil, ko gre za ponovno uporabnost, možnost recikliranja in predelave, ter o izrabljenih vozilih.

potencial za povečanje količine in kakovosti delov, sestavnih delov in materialov za ***popravilo,*** ponovno uporabo, ponovno izdelavo, obnovo***, naknadno opremljanje*** ali recikliranje***, in sicer tako iz vozil v fazi uporabe kot*** iz izrabljenih vozil. ***Da bi obravnavali te vplive*** na okolje***, prispevali*** k razogljičenju sektorja ***in podprli konkurenčnost s povečanjem odpornosti avtomobilske industrije,*** je treba izboljšati delovanje enotnega trga in okrepiti prehod avtomobilske industrije na krožno gospodarstvo. To je v skladu s sporočilom Komisije z dne 11. marca 2020 Novi akcijski načrt za krožno gospodarstvo – Za čistejšo in konkurenčnejšo Evropo[38], v katerem je Komisija pozvala k reviziji sedanjih pravil, da bi „spodbujala bolj krožne poslovne modele, tako da bi vprašanja zasnove povezala z obdelavo izrabljenih vozil, pri čemer bo upoštevala pravila o obvezni vsebnosti recikliranih materialov za nekatere materiale sestavnih delov in izboljšala učinkovitost recikliranja“***. To je tudi v skladu z Uredbo (EU) 2024/1252 Evropskega parlamenta in Sveta[38a].*** Svet[39] in Parlament[40] sta poudarila tudi potrebo po novih pravilih Unije na tem področju, ki bi nadomestila obstoječa pravila o homologaciji vozil, ko gre za ponovno uporabnost, možnost recikliranja in predelave, ter o izrabljenih vozilih.

---

[38] Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in

---

[38] Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in

Odboru regij z dne 11. marca 2020: Novi akcijski načrt za krožno gospodarstvo – Za čistejšo in konkurenčnejšo Evropo (***COM(2020) 98 final***).	Odboru regij z dne 11. marca 2020: Novi akcijski načrt za krožno gospodarstvo – Za čistejšo in konkurenčnejšo Evropo (***COM(2020)0098***).
	38a ***Uredba (EU) 2024/1252 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o vzpostavitvi okvira za zagotavljanje zanesljive in trajnostne oskrbe s kritičnimi surovinami ter spremembi uredb (EU) št. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 in (EU) 2019/1020 (UL L, 2024/1252, 3.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).***
[39] Sklepi Sveta z dne 17. decembra 2020: Okrevanje naj bo krožno in zeleno.	[39] Sklepi Sveta z dne 17. decembra 2020: Okrevanje naj bo krožno in zeleno.
[40] Resolucija Evropskega parlamenta z dne 10. februarja 2021 o novem akcijskem načrtu za krožno gospodarstvo.	[40] Resolucija Evropskega parlamenta z dne 10. februarja 2021 o novem akcijskem načrtu za krožno gospodarstvo.

Sprememba 3
Predlog uredbe
Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(6) Z Uredbo (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[44] je bil uveden celovit sistem homologacije in tržnega nadzora motornih vozil, priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, da se zagotovita pravilno delovanje enotnega trga in visoka raven okoljske učinkovitosti. Za namene postopka EU-homologacije iz	(6) Z Uredbo (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[44] je bil uveden celovit sistem homologacije in tržnega nadzora motornih vozil, priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, da se zagotovita pravilno delovanje enotnega trga in visoka raven okoljske učinkovitosti. Za namene postopka EU-homologacije iz

Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 je potreben ločen regulativni akt. V postopku EU-homologacije je treba določiti določbe in zahteve o krožnosti vozil. Za zagotovitev skladnosti vozil z navedenimi zahtevami je treba zagotoviti, da je v postopku EU-homologacije preverjena njihova skladnost. Upravne določbe Uredbe (EU) 2018/858, vključno z določbami o nadzoru trga, popravnih ukrepih in kaznih, se uporabljajo za homologacije, izdane v skladu s to uredbo. Upravne določbe Uredbe (EU) 2018/858, vključno z določbami o nadzoru trga, popravnih ukrepih in kaznih, se uporabljajo za homologacije, izdane v skladu z zahtevami iz te uredbe.	Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 je potreben ločen regulativni akt. V postopku EU-homologacije je treba določiti določbe in zahteve o krožnosti vozil. Za zagotovitev skladnosti vozil z navedenimi zahtevami je treba zagotoviti, da je v postopku EU-homologacije preverjena njihova skladnost. Upravne določbe Uredbe (EU) 2018/858, vključno z določbami o nadzoru trga, popravnih ukrepih in kaznih, se uporabljajo za homologacije, izdane v skladu s to uredbo. Upravne določbe Uredbe (EU) 2018/858, vključno z določbami o nadzoru trga, popravnih ukrepih***, zaščitnih klavzulah*** in kaznih, se uporabljajo za homologacije, izdane v skladu z zahtevami iz te uredbe.
_____	_____
[44] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).	[44] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Sprememba 4
Predlog uredbe
Uvodna izjava 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(6a) Pomembno je razlikovati med spremenjenimi in novimi homologacijami, da se zahteve za homologacijo ne bi

	uporabljale retroaktivno. Zato bi bilo treba pojasniti, da zaradi sprememb ni nujno potrebna nova homologacija na podlagi Uredbe (EU) 2018/858.
Sprememba 5 **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 7**	
Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(7) Da bi se izboljšalo delovanje enotnega trga in hkrati zagotovila visoka raven varstva okolja, je bistveno harmonizirati pogoje za homologacijo vozil v smislu njihove ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave ter pogoje, ki urejajo ravnanje z odpadki v avtomobilskem sektorju. Faza proizvodnje in obdelava izrabljenih vozil sta neločljivo povezani, saj je okolju prijazna obdelava izrabljenih vozil v veliki meri odvisna od tega, kako so vozila zasnovana in izdelana. Najučinkovitejši način za olajšanje prehoda avtomobilskega sektorja na krožno gospodarstvo je torej vzpostavitev enotnega regulativnega okvira na ravni Unije, ki bo celovito in dosledno zajemal zasnovo in proizvodnjo vozil, njihovo dajanje na trg v Uniji in obdelavo izrabljenih vozil. To je bistveno tudi za razvoj trga Unije za sekundarne surovine, vključene v nova vozila, dana na trg, pa tudi za preprečevanje ovir v trgovini in izkrivljanja konkurence, zagotavljanje pravne jasnosti in izboljšanje okoljske učinkovitosti vseh gospodarskih subjektov, vključenih v zasnovo in proizvodnjo vozil ter obdelavo	(7) Da bi se izboljšalo delovanje enotnega trga in hkrati zagotovila visoka raven varstva okolja, je bistveno harmonizirati pogoje za homologacijo vozil v smislu njihove ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave ter pogoje, ki urejajo ravnanje z odpadki v avtomobilskem sektorju ***in izvoz rabljenih vozil***. Faza proizvodnje in obdelava izrabljenih vozil sta neločljivo povezani, saj je okolju prijazna obdelava izrabljenih vozil v veliki meri odvisna od tega, kako so vozila zasnovana in izdelana. Najučinkovitejši način za olajšanje prehoda avtomobilskega sektorja na krožno gospodarstvo je torej vzpostavitev enotnega regulativnega okvira na ravni Unije, ki bo celovito in dosledno zajemal zasnovo in proizvodnjo vozil, njihovo dajanje na trg v Uniji in obdelavo izrabljenih vozil. To je bistveno tudi za razvoj trga Unije za sekundarne surovine, vključene v nova vozila, dana na trg, pa tudi za preprečevanje ovir v trgovini in izkrivljanja konkurence, zagotavljanje pravne jasnosti in izboljšanje okoljske učinkovitosti vseh gospodarskih subjektov, vključenih v zasnovo in proizvodnjo vozil ter obdelavo

izrabljenih vozil. Za dosego teh ciljev in zaradi potrebe po enotnih pravilih za enotni trg, ki temeljijo na okoljskih vprašanjih, ter v skladu s splošno zakonodajo Unije o homologaciji motornih vozil bi bilo treba Direktivo 2000/53/ES in Direktivo 2005/64/ES na podlagi člena 114 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) nadomestiti z uredbo.

izrabljenih vozil. Za dosego teh ciljev in zaradi potrebe po enotnih pravilih za enotni trg, ki temeljijo na okoljskih vprašanjih, ter v skladu s splošno zakonodajo Unije o homologaciji motornih vozil bi bilo treba Direktivo 2000/53/ES in Direktivo 2005/64/ES na podlagi člena 114 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) nadomestiti z uredbo.

Sprememba 6
Predlog uredbe
Uvodna izjava 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(8) Direktivi 2000/53/ES in 2005/64/ES se uporabljata samo za osebna vozila (M_1) in lahka gospodarska vozila (N_1), ki predstavljajo približno 85 **%** vseh vozil, registriranih v Uniji. Za preostala vozila, tj. dvo- in trikolesna vozila, tovorna vozila, avtobuse in priklopnike, ne velja nobena zakonodaja Unije o njihovi okoljsko primerni zasnovi in ravnanju z njimi ob koncu življenjske dobe. Da bi se zagotovil krožni okvir za vsa vozila, registrirana v Uniji, vključno z njihovo okolju prijazno obdelavo, ter preprečila razdrobljenost enotnega trga, bi se morala ta uredba uporabljati ne le za vozila kategorij M_1 in N_1, temveč delno tudi za ***nekatera*** vozila kategorije L ***(L_3e–L_7e)***, težka vozila in njihove priklopnike (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Ni celovitih informacij o obdelavi takih vozil ob koncu njihove življenjske dobe v Uniji, zato zanje ni mogoče uporabiti enakega režima kot za vozila kategorij M_1 in N_1 ob začetku veljavnosti te uredbe.	(8) Direktivi 2000/53/ES in 2005/64/ES se uporabljata samo za osebna vozila (M_1) in lahka gospodarska vozila (N_1), ki predstavljajo približno 85 ***odstotkov*** vseh vozil, registriranih v Uniji. Za preostala vozila, tj. dvo- in trikolesna vozila, tovorna vozila, avtobuse in priklopnike, ne velja nobena zakonodaja Unije o njihovi okoljsko primerni zasnovi in ravnanju z njimi ob koncu življenjske dobe. Da bi se zagotovil krožni okvir za vsa vozila, registrirana v Uniji, vključno z njihovo okolju prijazno obdelavo, ter preprečila razdrobljenost enotnega trga, bi se morala ta uredba uporabljati ne le za vozila kategorij M_1 in N_1, temveč delno tudi za vozila kategorije L, težka vozila in njihove priklopnike (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Ni celovitih informacij o obdelavi takih vozil ob koncu njihove življenjske dobe v Uniji, zato zanje ni mogoče uporabiti enakega režima kot za vozila kategorij M_1 in N_1 ob začetku

Vendar bi se morale zahteve glede zbiranja izrabljenih vozil, njihove obvezne dostave v pooblaščene obrate za obdelavo in njihovega očiščenja uporabljati za vozila kategorije L ***(L3e–L7e) ter*** težka vozila in njihove priklopnike (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Za lažjo obdelavo teh izrabljenih vozil bi bilo treba od njihovih proizvajalcev zahtevati, da zagotovijo informacije o odstranitvi in zamenjavi delov, sestavnih delov in materialov iz takih vozil. Poleg tega bi se morale za te kategorije vozil uporabljati določbe, ki urejajo razširjeno odgovornost proizvajalca in v skladu s katerimi proizvajalec pokriva stroške njihovega zbiranja in očiščenja ob koncu njihove življenjske dobe.	veljavnosti te uredbe. Vendar bi se morale zahteve glede zbiranja izrabljenih vozil, njihove obvezne dostave v pooblaščene obrate za obdelavo in njihovega očiščenja uporabljati ***tako*** za vozila kategorije L ***kot za*** težka vozila in njihove priklopnike (M_2, M_3, N_2, N_3, O). Za lažjo obdelavo teh izrabljenih vozil bi bilo treba od njihovih proizvajalcev zahtevati, da zagotovijo informacije o odstranitvi in zamenjavi delov, sestavnih delov in materialov iz takih vozil. Poleg tega bi se morale za te kategorije vozil uporabljati določbe, ki urejajo razširjeno odgovornost proizvajalca in v skladu s katerimi proizvajalec pokriva stroške njihovega zbiranja in očiščenja ob koncu njihove življenjske dobe. ***Za vozila kategorije L pa bi se morala uporabljati še druge zahteve, na primer glede označevanja, obvezne odstranitve ali ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove.***

Sprememba 7
Predlog uredbe
Uvodna izjava 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(8a) Da bi zagotovili skladnost predpisov in preprečili razdrobljenost enotnega trga, je treba področje uporabe te uredbe razširiti na vozila kategorij L_1 in L_2, kot sta opredeljeni v Uredbi (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta[1a]. Za vozila kategorij L_1e in L_2e kljub homologaciji na podlagi Uredbe (EU) št. 168/2013

upravna registracija na podlagi Direktive Sveta 1999/37/ES[1b] ne velja na enoten način v vseh državah članicah. Ta neskladnost predpisov utegne privesti do razdrobljenih nacionalnih pristopov, posledično pa bi bila proizvajalcem naložena nesorazmerna bremena in ogrožena konkurenčnost industrije. Da bi zagotovili skladnost in harmonizacijo predpisov, bi moralo biti s to uredbo določeno, da je treba za ta vozila, kadar zanje ne velja upravna registracija, uvesti alternativni sistem za evidentiranje njihove identifikacije, med drugim ob dajanju na trg, med uporabo ali ob koncu življenjske dobe. S tem pristopom naj bi bilo preprečeno, da bi bila podobna vozila različno obravnavana, hkrati pa poskrbljeno, da bodo obveznosti za vsa vozila kategorije L poenotene, ter tako ustvarjen dosleden okvir za zagotavljanje skladnosti s to uredbo.

[1a] Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj)

[1b] Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj).

Sprememba 8
Predlog uredbe
Uvodna izjava 9 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(9a) Vozila, zasnovana in izdelana ali prilagojena samo za potrebe oboroženih sil, ter vozila, zasnovana in izdelana za potrebe oboroženih sil, civilne zaščite, gasilskih enot, enot za ohranjanje javnega reda in miru in služb nujne medicinske pomoči, bi bilo treba izključiti s področja uporabe te uredbe. Ta vozila služijo posebnim operativnim funkcijam in zanje veljajo posebne tehnične zahteve, njihova zasnova, izdelava in uporaba pa se znatno razlikujejo od zasnove, izdelave in uporabe vozil, namenjenih splošnemu cestnemu prevozu. Zato ne bi bilo primerno, če bi se za zasnovo takih vozil in ravnanje z njimi, ko so izrabljena, uporabljale splošne zahteve glede krožnosti, njihova izključitev s področja uporabe te uredbe pa je skladna s posebno naravo njihovih funkcij.

Sprememba 9
Predlog uredbe
Uvodna izjava 9 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(9b) Da bi ohranili evropsko kulturno dediščino, bi bilo treba vozila zgodovinskega pomena izključiti s področja uporabe te uredbe. Tudi vozila posebnega kulturnega pomena

	bi moralo biti mogoče izključiti s področja uporabe te uredbe, če jih v skladu s posebnimi merili kot taka uradno prizna pristojni organ države članice, v kateri so registrirana. Ta izključitev ne bi smela pomeniti, da so ta vozila izvzeta iz obveznosti, da se hranijo in se z njim ravna na okolju prijazen način v skladu z veljavnim pravom Unije ali nacionalnim pravom. Države članice bi zato morale zagotoviti, da se vsa taka izvzeta vozila ustrezno upravljajo.

Sprememba 10
Predlog uredbe
Uvodna izjava 9 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(9c) Da bo področje uporabe te uredbe prilagojeno dejanskemu stanju na trgu, bi bilo treba iz te uredbe izključiti tudi druge tipe vozil, kot so vozila kategorije L, izdelana v majhnih serijah, ali nekatera kolesa, zasnovana za poganjanje s pedali.

Sprememba 11
Predlog uredbe
Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(10) Vozila za posebne namene so zasnovana za opravljanje posebne funkcije in zahtevajo posebno prilagoditev karoserije, ki ni v celoti pod nadzorom proizvajalca. Zato ni mogoče pravilno izračunati stopenj	(10) Vozila za posebne namene so zasnovana za opravljanje posebne funkcije in zahtevajo posebno prilagoditev karoserije, ki ni v celoti pod nadzorom proizvajalca. Zato ni mogoče pravilno izračunati stopenj

ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave. Za navedena vozila bi se morale uporabljati samo določbe v zvezi z zbiranjem, očiščenjem ter obveznim odstranjevanjem delov in sestavnih delov. Stroške izvajanja teh dejavnosti bi morali kriti proizvajalci v okviru sistema razširjene odgovornosti proizvajalca. Določbe o snoveh v vozilih bi se morale uporabljati tudi za vozila za posebne namene, kot je določeno v Direktivi 2000/53/ES. Proizvajalec na drugi stopnji dodelave vozil, homologiranih v večstopenjski homologaciji, ne more izračunati stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave za dodelana vozila. Zato je primerno, da se skladnost s to uredbo zahteva le za osnovno vozilo.	ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave. Za navedena vozila bi se morale uporabljati samo določbe v zvezi z zbiranjem, očiščenjem ter obveznim odstranjevanjem delov in sestavnih delov. Stroške izvajanja teh dejavnosti bi morali kriti proizvajalci v okviru sistema razširjene odgovornosti proizvajalca. Določbe o snoveh v vozilih bi se morale uporabljati tudi za vozila za posebne namene, kot je določeno v Direktivi 2000/53/ES. ***Vozila za posebne namene, ki jih izdelajo proizvajalci majhnih serij, pa bi morala biti v celoti izključena s področja uporabe te uredbe.*** Proizvajalec na drugi stopnji dodelave vozil, homologiranih v večstopenjski homologaciji, ***na primer proizvajalec karoserije,*** ne more izračunati stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave za dodelana vozila. Zato je primerno, da se skladnost s to uredbo ***v tej fazi*** zahteva le za osnovno vozilo. ***Posledično karoserija vozil z večstopenjsko homologacijo, ki ni vključena v osnovno vozilo, ne bi smela biti del razširjene odgovornosti proizvajalca.***

Sprememba 12
Predlog uredbe
Uvodna izjava 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(10a)Bivalna vozila in bivalne prikolice se razlikujejo od običajnih vozil ali prikolic, saj so namenjeni predvsem bivanju in ne prevozu. Številne

	bivalne prikolice so trajno nameščene na mestu kot počitniške hiše, ki se uporabljajo kot sezonska nastanitev in ostanejo v uporabi več desetletij. Te enote ne bi smele biti razvrščene kot izrabljena vozila, saj se še naprej uporabljajo kot bivališča, pri čemer so pogosto neregistrirane, zaradi česar so napačno razvrščene kot izginula vozila. Te prikolice so izdelane iz neavtomobilskih sestavnih delov, kot so les, pohištvo, vodni sistemi in gospodinjski električni sistemi, ki se ne obdelujejo v obratih za recikliranje vozil. Bivalna vozila in bivalne prikolice bi morali biti zaradi svojega posebnega namena, specifične surovinske sestave in stalne uporabe izključeni iz te uredbe.

Sprememba 13
Predlog uredbe
Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(11) Eden največjih praktičnih izzivov, povezanih z uporabo Direktive 2000/53/ES, se nanaša na ugotavljanje, ali je vozilo postalo izrabljeno vozilo ali ne, ***zlasti*** v primerih čezmejnih pošiljk vozil. Kljub izdaji smernic[46] o tem vprašanju je taka ocena še vedno problematična. Zato je treba določiti pravno zavezujoča in natančna merila, ki bodo omogočala opredelitev izrabljenih vozil. Navedena merila bi morali uporabljati vsi gospodarski subjekti in lastniki	(11) Eden največjih praktičnih izzivov, povezanih z uporabo Direktive 2000/53/ES, se nanaša na ugotavljanje, ali je vozilo postalo izrabljeno vozilo ali ne, v primerih čezmejnih pošiljk ***in izvoza*** vozil. Kljub izdaji smernic[46] o tem vprašanju je taka ocena še vedno problematična. Zato je treba določiti pravno zavezujoča in natančna merila, ki bodo omogočala opredelitev izrabljenih vozil. Navedena merila bi morali uporabljati vsi ***ustrezni pristojni organi,*** gospodarski

vozil, ki se ukvarjajo z izrabljenimi vozili.

_____

[46] Smernice informatorjev št. 9 o pošiljkah odpadnih vozil, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

subjekti in lastniki vozil, ki se ukvarjajo z izrabljenimi vozili.

_____

[46] Smernice informatorjev št. 9 o pošiljkah odpadnih vozil, https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

Sprememba 14
Predlog uredbe
Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(13) Za obravnavo zasnove vseh vozil, danih na trg Unije, in njihovega konca življenjske dobe je treba določiti harmonizirane zahteve glede krožnosti, ki se bodo preverjale v fazi homologacije. Pri zasnovi in proizvodnji vozil bi se moralo nujno zagotoviti, da se njihovi deli in sestavni deli ***lahko*** ponovno uporabijo ter da se materiali, ki jih vsebujejo, ***lahko*** reciklirajo, da se tako prepreči, da se ti deli, sestavni deli in materiali ne bi ustrezno ovrednotili ob koncu življenjske dobe vozila. Zato bi morali proizvajalci vozil in njihovi dobavitelji v zgodnji fazi razvoja novih vozil vključiti strategije zasnove, ki izboljšujejo ponovno uporabnost in možnost recikliranja. V skladu s tem morajo biti novi tipi vozil še naprej izdelani tako, da je mogoče ponovno uporabiti ali reciklirati vsaj 85 **%** mase vozila ter ponovno uporabiti ali predelati vsaj 95 **%** njegove mase, kot je predvideno že v Direktivi 2005/64/ES. Za zagotovitev, da se izračun stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave izvaja	(13) Za obravnavo zasnove vseh vozil, danih na trg Unije, in njihovega konca življenjske dobe je treba določiti harmonizirane zahteve glede krožnosti, ki se bodo preverjale v fazi homologacije. Pri zasnovi in proizvodnji vozil bi se moralo nujno zagotoviti, da se ***lahko*** njihovi deli in sestavni deli ponovno uporabijo ter da se ***lahko*** materiali, ki jih vsebujejo, reciklirajo, da se tako prepreči, da se ti deli, sestavni deli in materiali ne bi ustrezno ovrednotili ob koncu življenjske dobe vozila. Zato bi morali proizvajalci vozil in njihovi dobavitelji v zgodnji fazi razvoja novih vozil vključiti strategije zasnove, ki izboljšujejo ponovno uporabnost in možnost recikliranja. V skladu s tem morajo biti novi tipi vozil še naprej izdelani tako, da je mogoče ponovno uporabiti ali reciklirati vsaj 85 ***odstotkov*** mase vozila ter ponovno uporabiti ali predelati vsaj 95 ***odstotkov*** njegove mase, kot je predvideno že v Direktivi 2005/64/ES. Za zagotovitev, da se izračun stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti

enotno in ga je mogoče spremljati, bi bilo treba določiti novo metodologijo za izračun in preverjanje stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave vozila. Ta metodologija bi morala bolje odražati dejanski potencial novega vozila za recikliranje, ponovno uporabo in predelavo ob koncu življenjske dobe, pri čemer bi se moral upoštevati stalen tehnološki napredek. Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev take metodologije. Dokler taka metodologija ni določena, bi se morale stopnje ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave še naprej izračunavati v skladu s standardom ISO 22628:2002, kot je določeno v Direktivi 2005/64/ES.	recikliranja in predelave izvaja enotno in ga je mogoče spremljati, bi bilo treba določiti novo metodologijo za izračun in preverjanje stopenj ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave vozila. Ta metodologija bi morala bolje odražati dejanski potencial novega vozila za recikliranje, ponovno uporabo in predelavo ob koncu življenjske dobe, pri čemer bi se moral upoštevati stalen tehnološki napredek. Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev take metodologije ***ob upoštevanju standarda ISO 22628:2002***. Dokler taka metodologija ni določena, bi se morale stopnje ponovne uporabnosti ter možnosti recikliranja in predelave še naprej izračunavati v skladu s standardom ISO 22628:2002, kot je določeno v Direktivi 2005/64/ES. ***Komisija bi morala skušati doseči, da bi bila zadevna metodologija OZN ustrezno posodobljena, da se prepreči neskladje z metodologijo Unije in zmanjša breme za proizvajalce.***

Sprememba 15
Predlog uredbe
Uvodna izjava 13 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(13a)Temeljni steber resnično trajnostnega in krožnega gospodarstva na področju avtomobilske industrije je, da je zagotovljena popravljivost vozil v njihovi celotni življenjski dobi. Vozila ne bi

	smela biti prezgodaj razvrščena kot izrabljena, če so še vedno popravljiva, saj bi to privedlo do nepotrebnih odpadkov, ekonomske neučinkovitosti in nepotrebnega bremena za lastnike vozil. Vozilo bi bilo treba šteti za izrabljeno šele, ko ga ni mogoče razumno obnoviti, da bi izpolnjevalo zahteve v sklopu tehničnih pregledov, in tako pomeni tveganje za varnost udeležencev v cestnem prometu.

Sprememba 16
Predlog uredbe
Uvodna izjava 13 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(13b) Življenjska doba vozil ni odvisna le od njihove začetne zasnove, temveč tudi od razpoložljivosti cenovno dostopnih in konkurenčnih storitev popravil in vzdrževanja. Neodvisni serviserji bi morali imeti možnost delati pod poštenimi in preglednimi pogoji, da potrošniki ne bi bili odvisni le od servisnih mrež pod nadzorom proizvajalca, saj bi lahko bila v tem primeru konkurenca omejena, stroški višji, razpoložljivost storitev pa manjša. Preprečiti bi bilo treba ovire za popravilo, vključno z omejitvami dostopa do nadomestnih delov, diagnostičnih orodij, neupravičenim povezovanjem delov z določenim vozilom in omejenimi tehničnimi informacijami, da se

zagotovita svobodna izbira potrošnikov in učinkovita uporaba virov.

Sprememba 17
Predlog uredbe
Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(15) Direktiva 2000/53/ES že omejuje uporabo svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma v vozilih ter določa izjeme, v katerih se take snovi ***lahko*** uporabljajo za določene namene. Ta uredba bi morala prevzeti ta obstoječa pravila. Da pa bi se zagotovila skladnost zakonodaje o kemikalijah, bi se morale omejitve v zvezi z dajanjem na trg in uporabo drugih snovi v vozilih obravnavati v okviru Uredbe (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta[48]. Podobno bi bilo treba na podlagi določb navedene uredbe ***uvesti*** omejitve uporabe snovi, ki jih ureja Uredba (EU) 2019/1021 Evropskega parlamenta in Sveta[49]. ***Zato ta uredba ne bi smela omogočati, da se v vozilih omejijo druge snovi razen svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma.***	(15) Direktiva 2000/53/ES že omejuje uporabo svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma v vozilih ter določa izjeme, v katerih se ***lahko*** take snovi uporabljajo za določene namene. Ta uredba bi morala prevzeti ta obstoječa pravila. Da pa bi se zagotovila skladnost zakonodaje o kemikalijah, bi se morale omejitve v zvezi z dajanjem na trg in uporabo drugih snovi v vozilih obravnavati v okviru Uredbe (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta[48]. Podobno bi bilo treba na podlagi določb navedene uredbe ***spoštovati*** omejitve uporabe snovi, ki jih ureja Uredba (EU) 2019/1021 Evropskega parlamenta in Sveta[49].
_____	_____
[48] Uredba (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. decembra 2006 o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH) ter o ustanovitvi Evropske agencije za kemikalije in o spremembi Direktive 1999/45/ES ter o razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 793/93 in Uredbe Komisije (ES) št. 1488/94 ter	[48] Uredba (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. decembra 2006 o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij (REACH) ter o ustanovitvi Evropske agencije za kemikalije in o spremembi Direktive 1999/45/ES ter o razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 793/93 in Uredbe Komisije (ES) št. 1488/94 ter

Direktive Sveta 76/769/EGS in direktiv Komisije 91/155/EGS, 93/67/EGS, 93/105/ES in 2000/21/ES (UL L 396, 30.12.2006, str. 1).	Direktive Sveta 76/769/EGS in direktiv Komisije 91/155/EGS, 93/67/EGS, 93/105/ES in 2000/21/ES (UL L 396, 30.12.2006, str. 1).
[49] Uredba (EU) 2019/1021 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o obstojnih organskih onesnaževalih (UL L 169, 25.6.2019, str. 45).	[49] Uredba (EU) 2019/1021 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o obstojnih organskih onesnaževalih (UL L 169, 25.6.2019, str. 45).

Sprememba 18
Predlog uredbe
Uvodna izjava 15 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(15a)Da bi olajšali zagotavljanje skladnosti s to uredbo in podali smernice o omejitvah snovi, ki vzbujajo zaskrbljenost, v vozilih, pa tudi tistih, ki ovirajo recikliranje za varne in visokokakovostne sekundarne surovine, je primerno evidentirati snovi, ki vzbujajo zaskrbljenost. To bi morala storiti Komisija ob pomoči Evropske agencije za kemikalije, ustanovljene na podlagi Uredbe (ES) št. 1907/2006 (v nadaljnjem besedilu: agencija). Komisija bi morala v zvezi s tem sprejeti ustrezne nadaljnje ukrepe, ki lahko vključujejo sprejetje delegiranih aktov.

Sprememba 19
Predlog uredbe
Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(16) Direktiva 2000/53/ES določa izjeme od omejitev uporabe svinca in kadmija v	(16) Direktiva 2000/53/ES določa izjeme od omejitev uporabe svinca in kadmija v

baterijah, uporabljenih v vozilih, ki jih prevzema ta uredba. Vendar je uporaba snovi v baterijah celovito urejena z Uredbo (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta[50]. Zato bi se morale take snovi obravnavati z navedeno uredbo, njihove omejitve in z njimi povezane izjeme pa bi bilo treba po potrebi prenesti vanjo ter se ne bi smele urejati s to uredbo. Pred uvedbo takih omejitev v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 bi bilo treba v okviru navedene uredbe izvesti celovito oceno, ali je izjema še vedno potrebna in v kakšnem obsegu.

baterijah, uporabljenih v vozilih, ki jih prevzema ta uredba. Vendar je uporaba snovi v baterijah celovito urejena z Uredbo (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta[50]. Zato bi se morale take snovi obravnavati z navedeno uredbo, njihove omejitve in z njimi povezane izjeme pa bi bilo treba po potrebi prenesti vanjo ter se ne bi smele urejati s to uredbo. Pred uvedbo takih omejitev v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 bi bilo treba v okviru navedene uredbe izvesti celovito oceno, ali je izjema še vedno potrebna in v kakšnem obsegu.

---

[50] Uredba (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES (UL L 191, 28.7.2023, str. 1)

[50] Uredba (EU) 2023/1542 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2023 o baterijah in odpadnih baterijah, spremembi Direktive 2008/98/ES in Uredbe (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi Direktive 2006/66/ES (UL L 191, 28.7.2023, str. 1***, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1542/oj***).

Sprememba 20
Predlog uredbe
Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(17) Da bi se upošteval znanstveni in tehnični napredek, bi morala biti Komisija še naprej pooblaščena, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme delegirane akte v zvezi s spremembo izjem od omejitev uporabe svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma v vozilih v skladu s to uredbo. Pred spreminjanjem ali črtanjem	(17) Da bi se upošteval znanstveni in tehnični napredek, bi morala biti Komisija še naprej pooblaščena, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme delegirane akte v zvezi s spremembo izjem od omejitev uporabe svinca, živega srebra, kadmija in šestvalentnega kroma v vozilih v skladu s to uredbo. Pred spreminjanjem ali črtanjem

takih izjem bi bilo treba opraviti oceno socialno-ekonomskih učinkov take spremembe, ki je v Direktivi 2000/53/ES ni, vključno z upoštevanjem razpoložljivosti alternativnih snovi ter vplivov na zdravje ljudi in okolje v celotnem življenjskem ciklu vozil. Da bi se zagotovilo učinkovito odločanje, usklajevanje in upravljanje tehničnih, znanstvenih in upravnih vidikov spremembe te uredbe v zvezi z omejitvami uporabe snovi v vozilih, bi morala Evropska agencija za kemikalije pomagati Komisiji pri taki oceni.

takih izjem bi bilo treba opraviti oceno socialno-ekonomskih učinkov take spremembe, ki je v Direktivi 2000/53/ES ni, vključno z upoštevanjem razpoložljivosti alternativnih snovi ter vplivov na zdravje ljudi in okolje v celotnem življenjskem ciklu vozil. ***Preden Komisija sprejme tak delegirani akt, bi se morala posvetovati z zadevnimi strokovnjaki in deležniki, da se bodo poleg vplivov na zdravje ljudi in okolje upoštevali tudi širši socialno-ekonomski učinki.*** Da bi se zagotovilo učinkovito odločanje, usklajevanje in upravljanje tehničnih, znanstvenih in upravnih vidikov spremembe te uredbe v zvezi z omejitvami uporabe snovi v vozilih, bi morala Evropska agencija za kemikalije pomagati Komisiji pri taki oceni.

Sprememba 21
Predlog uredbe
Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(18) Da bi se povečala krožnost v avtomobilskem sektorju, bi morala biti vozila postopoma zasnovana in proizvedena tako, da bi namesto primarnih surovin vključevala reciklirane materiale. Uporaba recikliranih materialov omogoča z viri učinkovitejšo rabo materialov, razogljičuje proizvodnjo in zmanjšuje negativne učinke na okolje, povezane z uporabo primarnih surovin. Večja krožnost vozil, proizvedenih v tretjih državah, ki so dana na trg Unije, bo prispevala tudi k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov po	(18) Da bi se povečala krožnost v avtomobilskem sektorju, bi morala biti vozila postopoma zasnovana in proizvedena tako, da bi namesto primarnih surovin vključevala reciklirane materiale***, pri čemer bi morala biti še naprej zagotovljena varnost vozil***. Uporaba recikliranih materialov omogoča z viri učinkovitejšo rabo materialov, razogljičuje proizvodnjo in zmanjšuje negativne učinke na okolje, povezane z uporabo primarnih surovin. Večja krožnost vozil, proizvedenih v tretjih državah, ki so dana na trg Unije,

svetu, vključno z Unijo. Prav tako zmanjšuje odvisnost od surovin in energije, ***povezano*** z oskrbo s primarnimi surovinami, hkrati pa krepi trg sekundarnih surovin. Čeprav na svetovni ravni ni zahtev glede uporabe recikliranih materialov, so številni proizvajalci že vključili reciklirane materiale v svoja vozila. Določitev ciljev in enotnih določb o načinu izračuna vsebnosti recikliranih materialov bo zagotovila pravno varnost in prispevala k ustvarjanju lojalne konkurence med proizvajalci. Zahteve bodo ***veljale*** za vse proizvajalce, ki nameravajo dati vozila na trg Unije, ne glede na to, kje imajo sedež. Ob priznavanju pomena globalnih vrednostnih verig v avtomobilskem sektorju bi morala uredba omogočati pridobivanje sekundarnih surovin zunaj Unije.

bo prispevala tudi k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov po svetu, vključno z Unijo. Prav tako ***povečuje strateško avtonomijo in konkurenčnost Unije, saj se z njo*** zmanjšuje odvisnost od surovin in energije, ***povezana*** z oskrbo s primarnimi surovinami, ***zlasti tako, da prispeva k ohranjanju dragocenih kritičnih surovin v Uniji,*** hkrati pa krepi trg sekundarnih surovin. Čeprav na svetovni ravni ni zahtev glede uporabe recikliranih materialov, so številni proizvajalci že vključili reciklirane materiale v svoja vozila. Določitev ciljev in enotnih določb o načinu izračuna vsebnosti recikliranih materialov bo zagotovila pravno varnost in prispevala k ustvarjanju lojalne konkurence med proizvajalci. Zahteve ***se*** bodo ***uporabljale*** za vse proizvajalce, ki nameravajo dati vozila na trg Unije***, tudi prek spletnih tržnic***, ne glede na to, kje imajo sedež. Ob priznavanju pomena globalnih vrednostnih verig v avtomobilskem sektorju bi morala uredba omogočati pridobivanje sekundarnih surovin ***iz držav*** zunaj Unije. ***Prehod na krožno gospodarstvo v avtomobilskem sektorju bi morali spremljati ukrepi, s katerimi bi se ohranila varnost delovnih mest in ustvarile nove zaposlitvene možnosti. Ta uredba bi morala biti v pomoč delavcem podpreti pri pravičnem prehodu, tako da bi vključevala socialne, gospodarske in okoljske vidike trajnostnosti.***

Sprememba 22
Predlog uredbe
Uvodna izjava 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(19) Glede na nizko stopnjo recikliranja plastike, zlasti iz izrabljenih vozil, in splošne negativne učinke drugih oblik obdelave plastičnih odpadkov je primerno povečati uporabo reciklirane plastike v vozilih. V ta namen bi bilo treba pri novih vozilih vključiti obvezen cilj za plastiko, reciklirano iz popotrošniških odpadkov. V skladu s tem bi moral vsak tip vozila vsebovati ***25*** odstotkov plastike, reciklirane iz popotrošniških plastičnih odpadkov. ***Petindvajset*** odstotkov te ciljne vsebnosti reciklirane plastike bi bilo treba doseči z vključitvijo plastike, reciklirane iz izrabljenih vozil, v zadevni tip vozila. ***Za zagotovitev enotnih pogojev*** za ***izvajanje te obveznosti*** bi ***bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev metodologije za izračun in preverjanje deleža*** plastike, ***predelane iz popotrošniških odpadkov oziroma izrabljenih vozil, ki je prisotna v tipu vozila in vgrajena vanj***.	(19) Glede na nizko stopnjo recikliranja plastike, zlasti iz izrabljenih vozil, in splošne negativne učinke drugih oblik obdelave plastičnih odpadkov je primerno povečati uporabo reciklirane plastike v vozilih. V ta namen bi bilo treba pri novih vozilih vključiti obvezen cilj za plastiko, reciklirano iz popotrošniških odpadkov. V skladu s tem bi moral vsak tip vozila vsebovati ***20*** odstotkov plastike, reciklirane iz popotrošniških plastičnih odpadkov. ***Petnajst*** odstotkov te ciljne vsebnosti reciklirane plastike bi bilo treba doseči z vključitvijo plastike, reciklirane iz izrabljenih vozil, v zadevni tip vozila. ***Da bi zagotovili potrebno dolgoročno perspektivo*** za ***industrijo in sprostili naložbe,*** bi ***morali proizvajalci pozneje doseči cilj vsaj 25 odstotkov plastike, reciklirane iz popotrošniških plastičnih odpadkov, razen če bi bilo ta cilj pretežko izpolniti, ker reciklirana plastika, potrebna v ta namen, ne bi bila na voljo ali bi bila predraga. Da se omogoči zadostna prožnost pri doseganju teh ciljev, bi morali imeti proizvajalci tudi možnost, da dosežejo največ 50 odstotkov teh ciljev z uporabo predpotrošniških odpadkov.***

Sprememba 23
Predlog uredbe
Uvodna izjava 19 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(19a)Za dopolnitev nekaterih nebistvenih določb te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo metodologije za izračun in preverjanje deleža plastike, predelane iz po- in predpotrošniških odpadkov oziroma izrabljenih vozil, prisotne v tipu vozila in vgrajene vanj, ob upoštevanju najboljše razpoložljive tehnologije recikliranja, vključno z mehanskim in kemičnim recikliranjem. Če naj se zagotovijo enaki konkurenčni pogoji, je treba povezana okoljska vprašanja obravnavati na nediskriminatoren način tako v zvezi z doma proizvedeno kot v zvezi z uvoženo reciklirano plastiko. V ta namen bi morali za plastiko, reciklirano iz predpotrošniških odpadkov in vgrajeno v vozila, uvožena v Unijo, veljati enaki pogoji glede emisij in ločenega zbiranja ter trajnostnih meril za tehnologije recikliranja.

Sprememba 24
Predlog uredbe
Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(20) Avtomobilski sektor je eden največjih uporabnikov jekla,	(20) Avtomobilski sektor je eden največjih uporabnikov jekla,

vendar je trenutna uporaba recikliranega jekla v novih vozilih še vedno majhna. Da bi se prispevalo k zmanjšanju ogljičnega odtisa, povezanega s proizvodnjo novih vozil, in podprl prehod avtomobilske industrije ***k podnebni nevtralnosti***, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo minimalnega deleža jekla, recikliranega iz ***popotrošniških jeklenih odpadkov***, ki mora biti ***prisotno*** v tipih vozil in vgrajeno vanje. Pred določitvijo prihodnjega cilja ***bi morala Komisija*** opraviti posebno študijo, ki bi zajemala vse ustrezne tehnične, okoljske in gospodarske dejavnike, povezane z izvedljivostjo takega cilja. ***Za zagotovitev enotnih pogojev*** za ***izvajanje*** te ***obveznosti*** bi bilo treba na Komisijo prenesti ***izvedbena pooblastila za določitev*** metodologije za izračun in preverjanje deleža jekla, pridobljenega iz ***popotrošniških jeklenih odpadkov***, prisotnega v tipu vozila in vgrajenega vanj.

vendar je trenutna uporaba recikliranega jekla v novih vozilih še vedno majhna. Da bi se prispevalo k zmanjšanju ogljičnega odtisa, povezanega s proizvodnjo novih vozil, in podprl prehod avtomobilske industrije ***na podnebno nevtralnost***, bi bilo treba ***določiti cilj glede vgradnje jekla, recikliranega iz odpadnega železa, v nova vozila. Poleg tega bi bilo treba*** na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo minimalnega deleža jekla, recikliranega iz ***odpadnega železa, vključno z družino ploščatih in dolgih izdelkov iz ogljikovega jekla ter družino izdelkov iz nerjavnega jekla***, ki mora biti ***prisoten*** v tipih vozil in vgrajeno vanje. ***Komisija bi morala*** pred določitvijo prihodnjega cilja opraviti posebno študijo, ki bi zajemala vse ustrezne tehnične, okoljske in gospodarske dejavnike, povezane z izvedljivostjo takega cilja***, vključno z vplivi na druge sektorje, ki uporabljajo jeklo, in svetovne emisije toplogrednih plinov***. ***Pomembno je razlikovati med različnimi družinami izdelkov iz jekla v vozilu, saj se pri njihovi proizvodnji uporabljajo različne tehnologije, v zvezi s katerimi obstajajo različne omejitve pri uporabi odpadnega železa glede tega, v kolikšni meri je sprejemljiva vsebnost bakra in drugih nenamerno prisotnih nečistoč.*** Za ***dopolnitev nekaterih nebistvenih določb*** te ***uredbe*** bi bilo treba na Komisijo prenesti ***pooblastilo, da v skladu s***

členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo metodologije za izračun in preverjanje deleža jekla, pridobljenega iz ***odpadnega železa***, prisotnega v tipu vozila in vgrajenega vanj.

Sprememba 25
Predlog uredbe
Uvodna izjava 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(20a)Avtomobilski sektor je z več kot 40 odstotki celotnega povpraševanja v Uniji tudi eden največjih uporabnikov aluminija, njegova uporaba pa se še povečuje. Recikliran aluminij se trenutno v novih vozilih uporablja le v majhni meri. Je pa uporabo recikliranega aluminija v vozilih primerno povečati, če naj se prispeva k zmanjšanju ogljičnega odtisa, povezanega s proizvodnjo novih vozil, in podpre prehod avtomobilske industrije na podnebno nevtralnost, zmanjšajo poraba in stroški energije ter poveča odpornost z zmanjšanjem odvisnosti od dobave primarnih surovin. Poleg tega bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo minimalnega deleža recikliranega aluminija, ki mora biti prisoten v tipih vozil in vgrajen vanje. Komisija bi morala pred določitvijo prihodnjega cilja opraviti posebno študijo, ki bi zajemala

	vse ustrezne tehnične, okoljske in gospodarske dejavnike, povezane z izvedljivostjo takega cilja. Za dopolnitev nekaterih nebistvenih določb te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo metodologije za izračun in preverjanje deleža aluminija in njegovih zlitin, pridobljenih iz odpadkov, prisotnega v tipu vozila in vgrajenega vanj.

Sprememba 26
Predlog uredbe
Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(21) Obstaja potencial za povečanje uporabe recikliranih drugih materialov v vozilih, ki se po navadi uporabljajo v avtomobilski industriji in za katere so trgi sekundarnih surovin premalo razviti, odtis, povezan s proizvodnjo primarnih surovin, velik ali pa so ravni recikliranja omejene, tehnologije razvrščanja in recikliranja pa se izboljšujejo. Zato je primerno, da Komisija oceni zaželenost, izvedljivost in učinke določitve ciljev glede vsebnosti recikliranega neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija, bora, ki se uporabljajo v trajnih magnetih, ***ter aluminija in njegovih zlitin*** ali magnezija in njegovih zlitin. Da bi bilo mogoče določiti cilje za posebne vrste aluminijevih in magnezijevih zlitin, bi bilo treba v študiji	(21) Obstaja potencial za povečanje uporabe recikliranih drugih materialov v vozilih, ki se po navadi uporabljajo v avtomobilski industriji in za katere so trgi sekundarnih surovin premalo razviti, odtis, povezan s proizvodnjo primarnih surovin, velik ali pa so ravni recikliranja omejene, tehnologije razvrščanja in recikliranja pa se izboljšujejo. Zato je primerno, da Komisija oceni zaželenost, izvedljivost in učinke določitve ciljev glede vsebnosti recikliranega neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija, bora, ki se uporabljajo v trajnih magnetih, ali magnezija in njegovih zlitin. Da bi bilo mogoče določiti cilje za posebne vrste aluminijevih in magnezijevih zlitin, bi bilo treba v študiji obravnavati, ali je ponudba

obravnavati, ali je ponudba sekundarnih surovin dovolj velika za izpolnitev povpraševanja na splošno ter zlasti preučiti kompromis med čim večjim povečanjem ekonomije obsega z določitvijo najmanjšega števila družin zlitin in čim večjim povečanjem ohranjanja vrednosti z razvrščanjem v širši nabor posebnih vrst zlitin.

sekundarnih surovin dovolj velika za izpolnitev povpraševanja na splošno ter zlasti preučiti kompromis med čim večjim povečanjem ekonomije obsega z določitvijo najmanjšega števila družin zlitin in čim večjim povečanjem ohranjanja vrednosti z razvrščanjem v širši nabor posebnih vrst zlitin.

Sprememba 27
Predlog uredbe
Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(22) Da bi se spodbudili manj razviti trgi sekundarnih surovin, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo najmanjšega deleža ***aluminija in njegovih zlitin,*** magnezija in njegovih zlitin, neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija ali bora, recikliranega iz popotrošniških odpadkov, ki mora biti prisoten v tipih vozil in vgrajen vanje. Za ***zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje*** te ***obveznosti*** bi bilo treba na Komisijo prenesti ***izvedbena pooblastila za določitev*** metodologije za izračun in preverjanje deležev recikliranih materialov iz popotrošniških odpadkov v tipih vozil. Metodologija je potrebna za pojasnitev opredelitev popotrošniških in predpotrošniških odpadkov. To je pomembno za spodbujanje izboljšanja kakovosti in ohranjanja vrednosti, zlasti za	(22) Da bi se spodbudili manj razviti trgi sekundarnih surovin, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo najmanjšega deleža magnezija in njegovih zlitin, neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija ali bora, recikliranega iz ***pred- in*** popotrošniških odpadkov, ki mora biti prisoten v tipih vozil in vgrajen vanje. Za ***dopolnitev nekaterih nebistvenih določb*** te ***uredbe*** bi bilo treba na Komisijo prenesti ***pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z določitvijo*** metodologije za izračun in preverjanje deležev recikliranih materialov iz ***pred- in*** popotrošniških odpadkov v tipih vozil. Metodologija je potrebna za pojasnitev opredelitev popotrošniških in predpotrošniških odpadkov. To je pomembno za spodbujanje izboljšanja kakovosti in

popotrošniške frakcije. Za spodbujanje razogljičenja z uporabo večje vsebnosti recikliranih materialov so potrebne jasne opredelitve, da bi se spodbudilo recikliranje popotrošniških odpadkov, hkrati pa čim bolj zmanjšala uporaba predpotrošniških odpadkov, ki imajo po navadi enak ogljični odtis kot primarna surovina.	ohranjanja vrednosti, zlasti za popotrošniške frakcije. Za spodbujanje razogljičenja z uporabo večje vsebnosti recikliranih materialov so potrebne jasne opredelitve, da bi se spodbudilo recikliranje popotrošniških odpadkov, hkrati pa čim bolj zmanjšala uporaba predpotrošniških odpadkov, ki imajo po navadi enak ogljični odtis kot primarna surovina.

Sprememba 28
Predlog uredbe
Uvodna izjava 23

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(23) V skladu z zahtevami Uredbe (EU) ***[akt o kritičnih surovinah] Evropskega parlamenta in Sveta51*** ter ob upoštevanju, da je treba v tej uredbi določiti določbe o vsebnosti recikliranih materialov v vozilih in o kritičnih surovinah, ki se uporabljajo v delih in sestavnih delih vozil, bi se morale navedene določbe uporabljati kot sektorsko izvajanje določb iz Uredbe (EU) ***[akt o kritičnih surovinah]***. To bo zagotovilo racionalizacijo in povezovanje različnih obveznosti obveščanja, označevanja in odstranjevanja v okviru postopkov iz te uredbe z obveznostmi za druge dele, sestavne dele in materiale.	(23) V skladu z zahtevami Uredbe (EU) ***2024/1252*** ter ob upoštevanju, da je treba v tej uredbi določiti določbe o vsebnosti recikliranih materialov v vozilih in o kritičnih surovinah, ki se uporabljajo v delih in sestavnih delih vozil, bi se morale navedene določbe uporabljati kot sektorsko izvajanje določb iz Uredbe (EU) ***2024/1252***. To bo zagotovilo racionalizacijo in povezovanje različnih obveznosti obveščanja, označevanja in odstranjevanja v okviru postopkov iz te uredbe z obveznostmi za druge dele, sestavne dele in materiale.
_____	_____
[51] Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za zagotavljanje zanesljive in trajnostne oskrbe s kritičnimi surovinami ter spremembi uredb (EU) št. 168/2013,	

(EU) 2018/858, 2018/1724 in (EU) 2019/1020 (COM(2023) 160 final).

Sprememba 29
Predlog uredbe
Uvodna izjava 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(24) Za zagotovitev, da se baterije reciklirajo v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) 2023/1542 ter da se lahko motorji na električni pogon, ki vsebujejo velike količine elementov redke zemlje, tudi zamenjajo in reciklirajo, je treba uvesti zahteve glede zasnove za nove tipe vozil, ki zagotavljajo, da lahko pooblaščeni obrati za obdelavo ali izvajalci popravil in vzdrževanja v kateri koli fazi življenjskega cikla vozila hitro odstranijo te baterije in motorje na električni pogon. Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo te uredbe z revizijo seznama delov in sestavnih delov, ki morajo biti zasnovani za odstranitev in zamenjavo iz vozil. Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje te zahteve glede zasnove bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila.	(24) Za zagotovitev, da se baterije reciklirajo v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) 2023/1542 ter da se lahko motorji na električni pogon, ki vsebujejo velike količine elementov redke zemlje, tudi zamenjajo in reciklirajo, je treba uvesti zahteve glede zasnove za nove tipe vozil, ki zagotavljajo, da lahko pooblaščeni obrati za obdelavo ali izvajalci popravil in vzdrževanja v kateri koli fazi življenjskega cikla vozila hitro odstranijo te baterije in motorje na električni pogon. ***Komisija bi morala poleg tega spodbujati razvoj standardov za tehnike zasnove in sestavljanja, ki omogočajo lažje vzdrževanje, popravilo in spremembo namena baterij in baterijskih sklopov. Splošneje bi morala biti vozila zasnovana tako, da bi bilo mogoče odstraniti čim več delov in sestavnih delov, da bi tako čim bolj povečali možnosti za zamenjavo, ponovno uporabo, recikliranje, ponovno izdelavo ali obnovo njihovih delov in sestavnih delov ter čim bolj zmanjšali količino odpadkov. Koncept tehnične izvedljivosti bi bilo treba razlagati tako, da podpira in olajšuje te cilje, pri čemer pa je treba upoštevati, da so lahko v nekaterih***

	primerih zaradi varnostnih ali funkcionalnih zahtev v zvezi z določenim delom upravičene alternativne rešitve, kot posledica katerih je možnost odstranitve dela ali sestavnega dela omejena. V takih primerih bi morali proizvajalci dokazati, da je taka izbira potrebna. Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo te uredbe z revizijo seznama delov in sestavnih delov, ki morajo biti zasnovani za odstranitev in zamenjavo iz vozil. Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje te zahteve glede zasnove bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila.

Sprememba 30
Predlog uredbe
Uvodna izjava 26

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(26) Da bi se zagotovilo, da proizvajalci osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil uvedejo ukrepe za zagotavljanje izpolnjevanja zahtev glede krožnosti iz te uredbe, ter da bi jih spodbudili k izboljšanju krožnosti tipov vozil, ki jih dajejo na trg, bi morali ti pripraviti celovito strategijo krožnosti ***za vsak nov tip*** in jo predložiti ***homologacijskemu organu***. ***Ta strategija*** bi ***morala temeljiti na preizkušenih tehnologijah***, ***ki so na voljo ali se razvijajo v času vložitve vloge*** za ***homologacijo vozila,*** in bi ***se***	(26) Da bi se zagotovilo, da proizvajalci osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil uvedejo ukrepe za zagotavljanje izpolnjevanja zahtev glede krožnosti iz te uredbe, ter da bi jih spodbudili k izboljšanju krožnosti tipov vozil, ki jih dajejo na trg, bi morali ti pripraviti celovito strategijo krožnosti ***na ravni proizvajalcev*** in jo predložiti ***Komisiji***. ***Proizvajalci pa*** bi ***morali imeti tudi možnost***, ***da strategijo krožnosti pripravijo za vsako posamezno kategorijo vozil. Ta strategija ne bi smela***

morala redno posodabljati. Komisija bi morala redno poročati o krožnosti avtomobilskega sektorja na podlagi strategij krožnosti, ki jih zagotavljajo proizvajalci. ***Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka pri proizvodnji vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, razvoja trga v avtomobilskem sektorju in regulativnih sprememb bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo priloge, ki vsebuje zahteve glede vsebine strategije krožnosti in njenih posodobitev.***

povzročati nesorazmernih bremen za ***proizvajalce*** in bi ***jo bilo treba*** redno posodabljati. Komisija bi morala redno poročati o krožnosti avtomobilskega sektorja na podlagi strategij krožnosti, ki jih zagotavljajo proizvajalci.

Sprememba 31
Predlog uredbe
Uvodna izjava 28

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(28) Dostop do posodobljenih informacij in pravočasna komunikacija med proizvajalci vozil in izvajalci ravnanja z odpadki v celotni avtomobilski vrednostni verigi sta bistvena za čim večjo ponovno uporabo, ponovno izdelavo in obnovo delov in sestavnih delov vozila ter za zagotovitev visokokakovostnega recikliranja izrabljenih vozil. Zato bi morali proizvajalci izvajalcem ravnanja z odpadki ter izvajalcem popravil in vzdrževanja zagotoviti neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop do informacij, ki omogočajo varno odstranitev in zamenjavo nekaterih delov, sestavnih delov in materialov v vozilu. Informacije	(28) Dostop do posodobljenih informacij in pravočasna komunikacija med proizvajalci vozil in izvajalci ravnanja z odpadki v celotni avtomobilski vrednostni verigi sta bistvena za čim večjo ponovno uporabo, ponovno izdelavo in obnovo delov in sestavnih delov vozila ter za zagotovitev visokokakovostnega recikliranja izrabljenih vozil. Zato bi morali proizvajalci izvajalcem ravnanja z odpadki ter izvajalcem popravil in vzdrževanja ***ter službam za pomoč v sili*** zagotoviti neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop do informacij ***iz odstavka 66 obvestila Komisije z***

bi morale izvajalce ravnanja z odpadki ter izvajalce popravil in vzdrževanja usmerjati po korakih in zagotavljati jasna navodila o uporabi orodij ali tehnologij, potrebnih za dostop do baterij za električna vozila in motorjev na električni pogon, ter njihovo odstranjevanje, vključno z orodji ali tehnologijami, ki omogočajo njihovo varno praznjenje. Te informacije bi morale pomagati tudi pri prepoznavanju, lociranju in odstranjevanju delov, sestavnih delov in materialov, ki bi jih bilo treba pred drobljenjem očistiti in odstraniti iz vozila, ter delov in sestavnih delov, ki vsebujejo kritične surovine v trajnih magnetih iz Uredbe (EU) ***[akt o kritičnih surovinah]***. To bi bilo treba storiti prek komunikacijskih platform, ki jih vzpostavijo proizvajalci, z izjemo upravnih stroškov pa bi morale biti informacije zagotovljene brezplačno. Homologacijski organi bi morali preverjati, ali so proizvajalci predložili zahtevane informacije. ***Za redno posodabljanje obsega informacij*, *ki jih morajo proizvajalci zagotoviti izvajalcem ravnanja z odpadki ter izvajalcem popravil in vzdrževanja*, *bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo*, *da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme delegirane akte v zvezi s spremembo Priloge V***.

dne 28. maja 2010 o dopolnilnih smernicah o vertikalnih omejitvah v sporazumih o prodaji in popravilih motornih vozil ter distribuciji rezervnih delov za motorna vozila, ki omogočajo varno odstranitev in zamenjavo nekaterih delov, sestavnih delov in materialov v vozilu. Informacije bi morale izvajalce ravnanja z odpadki ter izvajalce popravil in vzdrževanja usmerjati po korakih in zagotavljati jasna navodila o uporabi orodij ali tehnologij, potrebnih za dostop do baterij za električna vozila in ***njihovih baterijskih sklopov ter*** motorjev na električni pogon, ter njihovo odstranjevanje, vključno z orodji ali tehnologijami, ki omogočajo njihovo varno praznjenje. Te informacije bi morale pomagati tudi pri prepoznavanju, lociranju in odstranjevanju delov, sestavnih delov in materialov, ki bi jih bilo treba pred drobljenjem očistiti in odstraniti iz vozila, ter delov in sestavnih delov, ki vsebujejo kritične surovine v trajnih magnetih iz Uredbe (EU) ***2024/1252. Pomembno je, da se pravice intelektualne lastnine ustrezno spoštujejo, da zaradi dostopa do tehničnih informacij ne bi bile ogrožene lastniške tehnologije ali poslovne skrivnosti***. To bi bilo treba storiti prek komunikacijskih platform, ki jih vzpostavijo proizvajalci, z izjemo ***razumnih*** upravnih stroškov pa bi morale biti informacije zagotovljene brezplačno. Homologacijski organi bi morali preverjati, ali so proizvajalci predložili zahtevane informacije. ***Glede na to*, *da je treba podpreti naknadno opremljanje vozil, da bi na ta***

	***način zmanjšali emisije**, **podaljšali življenjsko dobo vozil in spodbujali trajnostnost**, **bi morali proizvajalci zagotoviti tudi ustrezno sodelovanje z izvajalci naknadnega opremljanja**.*

Sprememba 32
Predlog uredbe
Uvodna izjava 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(29) Medtem ko se digitalno šifriranje čedalje bolj uporablja za nadzor različnih delov in sestavnih delov v vozilih, je bilo v oceni Direktive 2000/53/ES ugotovljeno, da bi tako šifriranje ***lahko*** oviralo možnosti ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove nekaterih delov in sestavnih delov. Zato je bistveno, da se od proizvajalcev vozil zahteva, naj zagotovijo informacije, ki profesionalnim izvajalcem ravnanja z odpadki omogočajo reševanje težav, ki jih povzročajo ti digitalno šifrirani deli in sestavni deli v vozilu, kadar tako šifriranje preprečuje popravilo, vzdrževanje ali zamenjavo v drugem vozilu.	(29) Medtem ko se digitalno šifriranje čedalje bolj uporablja za nadzor različnih delov in sestavnih delov v vozilih, je bilo v oceni Direktive 2000/53/ES ugotovljeno, da bi ***lahko*** tako šifriranje oviralo možnosti ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove nekaterih delov in sestavnih delov. Zato je bistveno, da se od proizvajalcev vozil zahteva, naj zagotovijo informacije, ki profesionalnim izvajalcem ravnanja z odpadki ***ter izvajalcem popravil in vzdrževanja*** omogočajo reševanje težav, ki jih povzročajo ti digitalno šifrirani deli in sestavni deli v vozilu, kadar tako šifriranje preprečuje popravilo, vzdrževanje ali zamenjavo v drugem vozilu.

Sprememba 33
Predlog uredbe
Uvodna izjava 31

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(31) Da bi proizvajalci vozil olajšali obdelavo izrabljenih vozil, bi morali z digitalnimi orodji	(31) Da bi proizvajalci vozil olajšali obdelavo izrabljenih vozil, bi morali z digitalnimi orodji

zagotoviti točne, popolne in posodobljene informacije o varni odstranitvi in zamenjavi delov in sestavnih delov vozila. Krožnostni potni list vozila bi bilo zato treba pripraviti in dati na voljo kot nosilec podatkov za take informacije na način, skladen z drugimi digitalnimi informacijskimi orodji in platformami, ki že obstajajo ali se še razvijajo v avtomobilskem sektorju na področju okoljske učinkovitosti vozil, ter z ustreznimi določbami Uredbe (EU) 2023/1542, Uredbe ***[o okoljsko primerni zasnovi za trajnostne izdelke]*** Evropskega parlamenta in Sveta[54] ter Uredbe ***[Euro 7]*** Evropskega parlamenta in Sveta[55]. Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev tehničnih zahtev glede zasnove in delovanja potnega lista ter pravil o lokaciji nosilca podatkov ali drugega identifikatorja, ki omogoča dostop do potnega lista vozila.

zagotoviti točne, popolne in posodobljene informacije o varni odstranitvi in zamenjavi delov in sestavnih delov vozila. ***Digitalni*** krožnostni potni list vozila bi bilo zato treba pripraviti in dati na voljo kot nosilec podatkov za take informacije na način, skladen z drugimi digitalnimi informacijskimi orodji in platformami, ki že obstajajo ali se še razvijajo v avtomobilskem sektorju na področju okoljske učinkovitosti vozil, ter z ustreznimi določbami Uredbe (EU) 2023/1542, Uredbe ***(EU) 2024/1781*** Evropskega parlamenta in Sveta[54] ter Uredbe ***(EU) 2024/1257*** Evropskega parlamenta in Sveta[55]. Za zagotovitev enotnih pogojev izvajanja te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila za določitev tehničnih zahtev glede zasnove in delovanja potnega lista ter pravil o lokaciji nosilca podatkov ali drugega identifikatorja, ki omogoča dostop do potnega lista vozila. ***Komisija bi morala pri določanju pravil za digitalni krožnostni potni list vozila upoštevati, da je treba zagotoviti visoko raven varnosti in zasebnosti, tudi v zvezi z operativnimi podatki o vozilih, da se odvrnejo kibernetske grožnje.***

---

[54] ***Predlog uredbe*** Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za določitev zahtev za okoljsko primerno zasnovo za trajnostne izdelke in razveljavitvi Direktive 2009/125/ES.

[54] ***Uredba (EU) 2024/1781*** Evropskega parlamenta in Sveta ***z dne 13. junija 2024*** o vzpostavitvi okvira za določitev zahtev za okoljsko primerno zasnovo za trajnostne izdelke***, spremembi Direktive (EU) 2020/1828*** in ***Uredbe (EU) 2023/1542 ter*** razveljavitvi Direktive 2009/125/ES ***(UL L, 2024/1781, 28.6.2024,***

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj).

[55] ***Predlog uredbe*** Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7) ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009***.***

[55] ***Uredba (EU) 2024/1257*** Evropskega parlamenta in Sveta ***z dne 24. aprila 2024*** o homologaciji motornih vozil***,*** in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7)***, spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta*** ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ***Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).***

Sprememba 34
Predlog uredbe
Uvodna izjava 33

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(33) Za zagotovitev varne in okolju prijazne obdelave izrabljenih vozil bi moral vsak obrat ali podjetje, ki namerava izvajati postopke obdelave odpadkov za ta vozila, pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Dovoljenje bi moralo biti izdano le, če ima obrat ali podjetje tehnične, finančne in organizacijske zmogljivosti, potrebne za izvajanje postopkov obdelave izrabljenih vozil na način, ki je v skladu z veljavno	(33) ***Ta uredba temelji na pravilih ravnanja z odpadki in splošnih načelih iz Direktive 2008/98/ES, ki bi jih bilo treba prilagoditi, da bi se upoštevala posebna narava izrabljenih vozil.*** Za zagotovitev varne in okolju prijazne obdelave izrabljenih vozil bi moral vsak obrat ali podjetje, ki namerava izvajati postopke obdelave odpadkov***, vključno z zbiranjem, očiščenjem in odstranitvijo delov in***

zakonodajo EU in nacionalno zakonodajo, vključno s posebnimi zahtevami za obdelavo, določenimi v tej uredbi. Poleg tega bi morali biti pooblaščeni obrati za obdelavo pristojni za izdajanje potrdil o uničenju v skladu s to uredbo.	***sestavnih delov*** za ta vozila, pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Dovoljenje bi moralo biti izdano le, če ima obrat ali podjetje tehnične, finančne in organizacijske zmogljivosti, potrebne za izvajanje postopkov obdelave izrabljenih vozil na način, ki je v skladu z veljavno zakonodajo EU in nacionalno zakonodajo, vključno s posebnimi zahtevami za obdelavo, določenimi v tej uredbi. Poleg tega bi morali biti pooblaščeni obrati za obdelavo ***kot edini*** pristojni za izdajanje potrdil o uničenju v skladu s to uredbo.

Sprememba 35
Predlog uredbe
Uvodna izjava 33 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(33a)Državam članicam bi bilo treba dovoliti, da v okviru svoje nacionalne zakonodaje sprejmejo ukrepe, v skladu s katerimi morajo proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev skleniti pogodbe s pooblaščenimi obrati za obdelavo, da bi izpolnili svoje obveznosti v zvezi z odgovornostjo proizvajalca. Za dosego ciljev te uredbe, vključno s spodbujanjem krožnega gospodarstva, bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila, da določi pravila, s katerimi bo zagotovljeno, da se lahko take pogodbe v zvezi z različnimi kategorijami proizvajalcev in organizacij za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev izvajajo pod poštenimi,

	preglednimi in nediskriminatornimi pogoji.

Sprememba 36
Predlog uredbe
Uvodna izjava 35

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(35) Da bi se olajšalo spremljanje skladnosti proizvajalcev z njihovimi obveznostmi razširjene odgovornosti proizvajalca, bi morale države članice vzpostaviti register proizvajalcev. Za olajšanje registracije bi se morale zahteve za registracijo uskladiti po vsej Uniji, zlasti kadar proizvajalci omogočijo dostopnost vozil v različnih državah članicah. Register bi se moral uporabljati tudi za namene poročanja pristojnim organom o izpolnjevanju obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca. Značilnosti in postopkovni vidiki, povezani s tem registrom, bi morali biti skladni tudi z registrom proizvajalcev, vzpostavljenim z Uredbo (EU) 2023/1542, da se proizvajalcem vozil in proizvajalcem baterij omogoči uporaba istega registra.	(35) Da bi se olajšalo spremljanje skladnosti proizvajalcev z njihovimi obveznostmi razširjene odgovornosti proizvajalca, bi morale države članice vzpostaviti register proizvajalcev ***ali uporabljati obstoječ register***. Za olajšanje registracije bi se morale zahteve za registracijo uskladiti po vsej Uniji, zlasti kadar proizvajalci omogočijo dostopnost vozil v različnih državah članicah. Register bi se moral uporabljati tudi za namene poročanja pristojnim organom o izpolnjevanju obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca. Značilnosti in postopkovni vidiki, povezani s tem registrom, bi morali biti skladni tudi z registrom proizvajalcev, vzpostavljenim z Uredbo (EU) 2023/1542, da se proizvajalcem vozil in proizvajalcem baterij omogoči uporaba istega registra. ***Da bi olajšala registracijo proizvajalcev v vseh državah članicah, bi morala Komisija vzpostaviti tudi enoten portal s povezavami do vseh nacionalnih registrov.***

Sprememba 37
Predlog uredbe
Uvodna izjava 36

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(36) Če proizvajalec prvič omogoči dostopnost vozil na trgu na ozemlju države članice, v kateri nima registriranega sedeža, bi moral imenovati zastopnika za razširjeno odgovornost proizvajalca.	(36) Če proizvajalec prvič omogoči dostopnost vozil na trgu na ozemlju države članice, v kateri nima registriranega sedeža, bi moral imenovati ***pooblaščenega*** zastopnika za razširjeno odgovornost proizvajalca.

Sprememba 38
Predlog uredbe
Uvodna izjava 37

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(37) Proizvajalci bi morali imeti možnost izbire, ali bodo svoje obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca izvajali posamično ali kolektivno prek organizacij za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, ki prevzamejo odgovornost v njihovem imenu. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev bi morale zagotoviti zaupnost podatkov, ki jim jih posredujejo proizvajalci. Za zagotovitev ustreznega upoštevanja interesov vseh gospodarskih subjektov in preprečitev, da bi bili izvajalci ravnanja z odpadki v slabšem položaju zaradi odločitev, sprejetih v okviru sistemov razširjene odgovornosti proizvajalca, bi bilo treba zagotoviti pravično zastopanost proizvajalcev in izvajalcev ravnanja z odpadki v upravnih organih takih organizacij.	(37) Proizvajalci bi morali imeti možnost izbire, ali bodo svoje obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca izvajali posamično ali kolektivno prek organizacij za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, ki prevzamejo odgovornost v njihovem imenu. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev bi morale zagotoviti zaupnost podatkov, ki jim jih posredujejo proizvajalci. Za zagotovitev ustreznega upoštevanja interesov vseh gospodarskih subjektov in preprečitev, da bi bili izvajalci ravnanja z odpadki v slabšem položaju zaradi odločitev, sprejetih v okviru sistemov razširjene odgovornosti proizvajalca, bi bilo treba zagotoviti pravično zastopanost proizvajalcev in izvajalcev ravnanja z odpadki v upravnih organih takih organizacij. ***Zlasti bi bilo treba izvajalce ravnanja z odpadki izbrati po nediskriminatornem postopku, ki temelji na preglednih***

merilih za dodelitev.

Sprememba 39
Predlog uredbe
Uvodna izjava 39

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(39) Finančni prispevki proizvajalcev bi morali kriti ***tudi*** stroške za izobraževalne kampanje, katerih cilj je povečati zbiranje izrabljenih vozil***, vzpostavitev sistema obveščanja za izdajanje in prenos potrdil o uničenju ter*** zbiranje in sporočanje podatkov pristojnim organom. ***Vsi ti ukrepi so nujni za zagotavljanje ustreznega ravnanja z izrabljenimi vozili, zlasti za sledenje vozilom, za katera so v skladu s to uredbo odgovorni proizvajalci.***	(39) Finančni prispevki proizvajalcev bi morali ***med drugim*** kriti stroške za izobraževalne kampanje, katerih cilj je ***obveščati javnost in*** povečati zbiranje izrabljenih vozil ***ali*** zbiranje in sporočanje podatkov pristojnim organom.

Sprememba 40
Predlog uredbe
Uvodna izjava 42

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(42) Ker vozila pogosto postanejo izrabljena vozila v državi članici, ki ni država članica, v kateri so bila prvič registrirana, je treba uvesti pravila o čezmejni razširjeni odgovornosti proizvajalca. Ta pravila bi morala zagotoviti, da odgovornost proizvajalca ustrezno krije stroške zbiranja in obdelave, ki jih imajo izvajalci ravnanja z odpadki v državi članici, kjer vozilo postane izrabljeno vozilo. V ta namen bi moral proizvajalec imenovati zastopnika za razširjeno odgovornost	(42) Ker vozila pogosto postanejo izrabljena vozila v državi članici, ki ni država članica, v kateri so bila prvič registrirana, je treba uvesti pravila o čezmejni razširjeni odgovornosti proizvajalca. Ta pravila bi morala zagotoviti, da odgovornost proizvajalca ustrezno krije stroške zbiranja in obdelave, ki jih imajo izvajalci ravnanja z odpadki v državi članici, kjer vozilo postane izrabljeno vozilo***, hkrati pa bi morala zagotoviti, da proizvajalec pristojbine ne plača dvakrat***. V ta namen bi

proizvajalca v vsaki državi članici in vzpostaviti mehanizme za čezmejno sodelovanje z ustreznimi izvajalci ravnanja z odpadki. Uvedba takega mehanizma prispeva k ustvarjanju enakih konkurenčnih pogojev med pooblaščenimi obrati za obdelavo po vsej Uniji in olajšuje razvoj pristopov na ravni Unije v primeru odgovornosti posameznega proizvajalca.	moral proizvajalec imenovati zastopnika za razširjeno odgovornost proizvajalca v vsaki državi članici in vzpostaviti mehanizme za čezmejno sodelovanje ***in prenos stroškov*** z ustreznimi izvajalci ravnanja z odpadki. Uvedba takega mehanizma prispeva k ustvarjanju enakih konkurenčnih pogojev med pooblaščenimi obrati za obdelavo po vsej Uniji in olajšuje razvoj pristopov na ravni Unije v primeru odgovornosti posameznega proizvajalca.

Sprememba 41
Predlog uredbe
Uvodna izjava 44

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(44) Zbiranje vseh izrabljenih vozil je ključni pogoj za njihovo ustrezno obdelavo. Zato bi morala ta uredba naložiti nekatere obveznosti, povezane z zbiranjem, predvsem proizvajalcem in nato državam članicam. Proizvajalci bi morali vzpostaviti sisteme zbiranja ali pri njih sodelovati, države članice pa bi morale sprejeti vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da so sistemi vzpostavljeni in da omogočajo doseganje ciljev te uredbe. Sistemi zbiranja bi morali lastnikom vozil in drugim imetnikom vozil omogočati dostavo vozila pooblaščenemu objektu brez nepotrebnega napora ali stroškov. To v praksi pomeni, da bi morali taki sistemi ustrezno pokrivati celotno ozemlje vsake države članice. Omogočati bi morali tudi zbiranje vseh blagovnih znamk izrabljenih vozil in odpadnih delov, ki	(44) Zbiranje vseh izrabljenih vozil je ključni pogoj za njihovo ustrezno obdelavo. Zato bi morala ta uredba naložiti nekatere obveznosti, povezane z zbiranjem, predvsem proizvajalcem in nato državam članicam. Proizvajalci bi morali ***zagotoviti, da zberejo vsa izrabljena vozila, ki so jih dali na voljo na trgu na ozemlju države članice. Proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev bi morali v ta namen*** vzpostaviti sisteme zbiranja***, vključno z zbirnimi mesti,*** ali pri njih sodelovati, države članice pa bi morale sprejeti vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da so sistemi vzpostavljeni in da omogočajo doseganje ciljev te uredbe. Sistemi zbiranja bi morali lastnikom vozil in drugim imetnikom vozil omogočati dostavo vozila pooblaščenemu

nastanejo pri popravilu vozil.	objektu brez nepotrebnega napora ali stroškov. To v praksi pomeni, da bi morali taki sistemi ustrezno pokrivati celotno ozemlje vsake države članice ***ter zagotavljati ustrezno razpoložljivost pooblaščenih obratov za obdelavo in zbirnih mest***. Omogočati bi morali tudi zbiranje vseh blagovnih znamk izrabljenih vozil in odpadnih delov, ki nastanejo pri popravilu vozil.

Sprememba 42
Predlog uredbe
Uvodna izjava 46

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(46) Za učinkovito zbiranje vseh izrabljenih vozil je treba javnost obvestiti o obstoju sistemov zbiranja. Lastniki vozil bi morali vedeti, da lahko načeloma brezplačno dostavijo izrabljeno vozilo z baterijo za električna vozila ali brez nje do zbirnega mesta ali pooblaščenega obrata za obdelavo. Poleg tega bi morale izobraževalne kampanje proizvajalcev ali organizacij za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev predstaviti posledice neustreznega zbiranja in obdelave izrabljenih vozil za okolje in zdravje ljudi.	(46) Za učinkovito zbiranje vseh izrabljenih vozil je treba javnost obvestiti o obstoju sistemov zbiranja. Lastniki vozil bi morali vedeti, da lahko načeloma brezplačno dostavijo izrabljeno vozilo z baterijo za električna vozila ali brez nje do zbirnega mesta ali pooblaščenega obrata za obdelavo. ***Dostava izrabljenega vozila bi morala biti brezplačna, tudi kadar v električnem vozilu ni baterije, če bi zadnji lastnik predložil dokumentacijo, ki bi dokazovala, da je z baterijo ravnal strokovni izvajalec v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542.*** Poleg tega bi morale izobraževalne kampanje proizvajalcev ali organizacij za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev predstaviti posledice neustreznega zbiranja in obdelave izrabljenih vozil za okolje in zdravje ljudi.

Sprememba 43
Predlog uredbe
Uvodna izjava 47

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(47) Pooblaščeni obrat za obdelavo bi moral ***izdati potrdilo*** o uničenju, ki dokazuje, da je bilo izrabljeno vozilo obdelano. To je potrebno za zagotovitev ustreznega nadzora nad ravnanjem z izrabljenimi vozili. Minimalne zahteve za to potrdilo so trenutno določene v Odločbi Komisije 2002/151/ES[57], katere vsebino bi bilo treba s potrebnimi prilagoditvami vključiti v to uredbo. To potrdilo bi bilo treba izdati v elektronski obliki in predložiti zadnjemu lastniku izrabljenega vozila, nato pa bi ga pooblaščeni obrati za obdelavo in zadnji lastnik poslali ustreznim organom države članice, saj njegova predložitev omogoča razveljavitev registracije vozila. Elektronski sistem obveščanja bi moral omogočati pošiljanje dokumenta, ki potrjuje zbiranje izrabljenega vozila, in potrdila o uničenju.	(47) Pooblaščeni obrat za obdelavo bi moral ***biti odgovoren za izdajo potrdila*** o uničenju, ki dokazuje, da je bilo izrabljeno vozilo obdelano. To je potrebno za zagotovitev ustreznega nadzora nad ravnanjem z izrabljenimi vozili. Minimalne zahteve za to potrdilo so trenutno določene v Odločbi Komisije 2002/151/ES[57], katere vsebino bi bilo treba s potrebnimi prilagoditvami vključiti v to uredbo. To potrdilo bi bilo treba izdati v elektronski obliki in predložiti zadnjemu lastniku izrabljenega vozila, nato pa bi ga pooblaščeni obrati za obdelavo in zadnji lastnik poslali ustreznim organom države članice, saj njegova predložitev omogoča razveljavitev registracije vozila. Elektronski sistem obveščanja bi moral omogočati pošiljanje dokumenta, ki potrjuje zbiranje izrabljenega vozila, in potrdila o uničenju.
_____	_____
[57] Odločba Komisije 2002/151/ES z dne 19. februarja 2002 o minimalnih zahtevah za potrdilo o uničenju, izdano v skladu s členom 5(3) Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2000/53/ES o izrabljenih vozilih (UL L 50, 21.2.2002, str. 94).	[57] Odločba Komisije 2002/151/ES z dne 19. februarja 2002 o minimalnih zahtevah za potrdilo o uničenju, izdano v skladu s členom 5(3) Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2000/53/ES o izrabljenih vozilih (UL L 50, 21.2.2002, str. 94).

Sprememba 44
Predlog uredbe
Uvodna izjava 48

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(48) Kljub obveznosti iz Direktive 2000/53/ES, da je treba vsa izrabljena vozila za obdelavo prenesti v pooblaščeni obrat za obdelavo, obstaja zelo velik delež vozil, katerih lokacija ni znana in ki so bila morda nezakonito obdelana ali izvožena kot izrabljena vozila ali katerih status ni ustrezno prijavljen organom držav članic za registracijo. Taka vozila se imenujejo „izginula vozila“. Države članice bi morale okrepiti sodelovanje, da bi zmanjšale število izginulih vozil. Priznavanje potrdil o uničenju, izdanih v drugi državi članici, in obveznost obveščanja organov držav članic, v katerih je vozilo registrirano, da je bilo izdano potrdilo o uničenju, bi morala omogočiti boljše sledenje lokaciji izrabljenih vozil.	(48) Kljub obveznosti iz Direktive 2000/53/ES, da je treba vsa izrabljena vozila za obdelavo prenesti v pooblaščeni obrat za obdelavo, obstaja zelo velik delež vozil, katerih lokacija ni znana in ki so bila morda nezakonito obdelana ali izvožena kot izrabljena vozila ali katerih status ni ustrezno prijavljen organom držav članic za registracijo. Taka vozila se imenujejo „izginula vozila“. Države članice bi morale okrepiti ***tudi svoje nacionalne ukrepe in*** sodelovanje, da bi zmanjšale število izginulih vozil. Priznavanje potrdil o uničenju, izdanih v drugi državi članici, in obveznost obveščanja organov držav članic, v katerih je vozilo registrirano, da je bilo izdano potrdilo o uničenju, bi morala omogočiti boljše sledenje lokaciji izrabljenih vozil.

Sprememba 45
Predlog uredbe
Uvodna izjava 49 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(49a)Da bi lahko izboljšali pretok informacij, se spopadli z vprašanjem izginulih vozil in pojasnili odgovornosti lastnikov vozil, je nujno treba izboljšati sisteme za odjavo vozil. Na ta način bodo vozila sledljiva in njihov status bo mogoče preveriti vse do izdaje potrdila o uničenju oziroma do izvoza vozila. V ta namen bi morale države članice, ki dovoljujejo začasno odjavo registracije vozil, določiti

	najdaljše obdobje trajanja take odjave registracije in zagotoviti, da se podaljšanje začasne odjave odobri le za določeno in omejeno obdobje ter le, če je mogoče zagotovo ugotoviti, da odjavljeno vozilo še vedno obstaja. Poleg tega bi morala Komisija oceniti, ali so potrebne harmonizirane minimalne zahteve za odjavo registracije vozil po vsej Uniji, da se okrepi odgovornost v zvezi z vozili in prepreči njihova nezakonita obdelava.

Sprememba 46
Predlog uredbe
Uvodna izjava 51

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(51) Glede na ključno vlogo pooblaščenih obratov za obdelavo v zvezi z ravnanjem z izrabljenimi vozili na način, ki ne vpliva negativno na okolje ali zdravje ljudi in prispeva k doseganju ciljev krožnega gospodarstva Unije, je treba določiti obveznosti, ki veljajo za take obrate ter zajemajo vse njihove dejavnosti, od sprejetja in skladiščenja izrabljenega vozila do njegove končne obdelave.	(51) Glede na ključno vlogo pooblaščenih obratov za obdelavo v zvezi z ravnanjem z izrabljenimi vozili na način, ki ne vpliva negativno na okolje ali zdravje ljudi in prispeva k doseganju ciljev krožnega gospodarstva Unije ***ter je ekonomsko upravičen***, je treba določiti obveznosti, ki veljajo za take obrate ter zajemajo vse njihove dejavnosti, od sprejetja in skladiščenja izrabljenega vozila do njegove končne obdelave.

Sprememba 47
Predlog uredbe
Uvodna izjava 52

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(52) Pooblaščeni obrati za obdelavo bi morali za zagotovitev sledljivosti svojih dejavnosti dokumentirati izvedene postopke	(52) Pooblaščeni obrati za obdelavo bi morali za zagotovitev sledljivosti svojih dejavnosti***, vključno s kakovostjo***

obdelave in elektronsko hraniti evidenco najmanj tri leta ter jo na zahtevo predložiti ustreznim nacionalnim organom.	***odpadkov ali drugih ustreznih vhodnih materialov,*** dokumentirati izvedene postopke obdelave in elektronsko hraniti evidenco najmanj tri leta ter jo na zahtevo predložiti ustreznim nacionalnim organom.

Sprememba 48
Predlog uredbe
Uvodna izjava 53

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(53) Očiščenje izrabljenega vozila je prvi korak k preprečevanju škode za okolje in zdravje ljudi ter tveganja za varnost pri delu. Zato je bistveno, da se potrebni postopki očiščenja izrabljenega vozila opravijo čim prej po dostavi v pooblaščeni obrat za obdelavo, nato pa se izrabljeno vozilo nadalje obdela. V tej fazi bi bilo treba odpadna olja zbirati in skladiščiti ločeno od drugih tekočin ter jih nadalje obdelati v skladu z Direktivo 2008/98/ES. Poleg tega bi bilo treba dele, sestavne dele in materiale, ki vsebujejo svinec, kadmij, živo srebro in šestvalentni krom, odstraniti iz izrabljenega vozila, da se preprečijo škodljivi učinki na ljudi ali okolje.	(53) Očiščenje izrabljenega vozila je prvi korak k preprečevanju škode za okolje in zdravje ljudi ter tveganja za varnost pri delu. Zato je bistveno, da se potrebni postopki očiščenja izrabljenega vozila opravijo čim prej po dostavi v pooblaščeni obrat za obdelavo, nato pa se izrabljeno vozilo nadalje obdela. V tej fazi bi bilo treba odpadna olja zbirati in skladiščiti ločeno od drugih tekočin ter jih nadalje obdelati v skladu z Direktivo 2008/98/ES. ***Tudi tekočine iz klimatskih naprav, ki se uporabljajo v sistemih za upravljanje toplote, bi bilo treba zbirati in shranjevati ločeno od drugih tekočin ter jih po možnosti reciklirati ali predelati in ponovno uporabiti.*** Poleg tega bi bilo treba dele, sestavne dele in materiale, ki vsebujejo svinec, kadmij, živo srebro in šestvalentni krom, odstraniti iz izrabljenega vozila, da se preprečijo škodljivi učinki na ljudi ali okolje.

Sprememba 49
Predlog uredbe
Uvodna izjava 54

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(54) Za zagotovitev pravilnega izvajanja Uredbe (EU) 2023/1542 je treba vse baterije, vgrajene v vozila, odstraniti ločeno iz izrabljenega vozila in skladiščiti na ***namenskem*** območju za nadaljnjo obdelavo.	(54) Za zagotovitev pravilnega izvajanja Uredbe (EU) 2023/1542 je treba vse baterije, vgrajene v vozila, odstraniti ločeno iz izrabljenega vozila in skladiščiti na ***določenem*** območju za nadaljnjo obdelavo.

Sprememba 50
Predlog uredbe
Uvodna izjava 55

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(55) Da bi se čim bolj povečal potencial ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove delov in sestavnih delov ter ohranila visoka vrednost sekundarnih materialov, pridobljenih iz izrabljenih vozil, bi bilo treba nekatere dele in sestavne dele pred drobljenjem obvezno odstraniti iz izrabljenega vozila. Zadevne dele in sestavne dele bi bilo treba odstraniti v postopku ročnega ali polavtomatiziranega razstavljanja. ***Da*** bi ***se spodbudil napredek na področju tehnologij za razstavljanje, razvrščanje, drobljenje*** in ***naknadno drobljenje***, ***bi moralo biti mogoče v nekaterih izjemnih primerih odstopati od zahteve o obveznem odstranjevanju delov in sestavnih delov. Dokazati bi bilo treba***, da je zadevne dele in sestavne dele z navedenimi tehnologijami ***mogoče*** odstraniti tako učinkovito kot z ročnimi ali polavtomatiziranimi postopki, ne da bi se zmanjšala kakovost nastalih frakcij pri obdelavi.	(55) Da bi se čim bolj povečal potencial ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove delov in sestavnih delov ter ohranila visoka vrednost sekundarnih materialov, pridobljenih iz izrabljenih vozil, bi bilo treba nekatere dele in sestavne dele pred drobljenjem obvezno odstraniti iz izrabljenega vozila. Zadevne dele in sestavne dele bi bilo treba odstraniti v postopku ročnega ali polavtomatiziranega razstavljanja. ***V nekaterih izjemnih primerih*** bi ***moralo biti mogoče odstopati od zahteve po obveznem odstranjevanju delov*** in ***sestavnih delov***, ***med drugim, če ni tržnega potenciala za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo ali če lahko pooblaščeni obrat za obdelavo dokaže***, da je ***mogoče*** zadevne dele in sestavne dele z navedenimi tehnologijami odstraniti tako učinkovito kot z ročnimi ali polavtomatiziranimi postopki, ne da bi se zmanjšala kakovost nastalih frakcij pri obdelavi. ***V ta namen bi morala***

Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo Priloge VII.	***Komisija določiti merila za drobljenje v zvezi z drugimi odpadki in mejne vrednosti za izboljšanje kakovosti izstopnih frakcij.*** Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo Priloge VII ***in dopolnitvijo te uredbe, tako da določi zahteve glede kakovosti za izstopne frakcije drobljenja***.

Sprememba 51
Predlog uredbe
Uvodna izjava 57

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(57) Uredba (EU) 2023/1542 določa pravila o trajnostnosti, delovanju, varnosti, zbiranju, recikliranju in drugi življenjski dobi baterij ter o informacijah o odstranitvi baterij za gospodarske subjekte. V tej uredbi bi se moral upoštevati potencial za drugo življenjsko dobo baterij z izključitvijo baterije za električna vozila iz bistvenih delov ali sestavnih delov, da se omogoči brezplačna dostava vozila v obdelavo brez baterije za električna vozila.	(57) Uredba (EU) 2023/1542 določa pravila o trajnostnosti, delovanju, varnosti, zbiranju, recikliranju in drugi življenjski dobi baterij ter o informacijah o odstranitvi baterij za gospodarske subjekte. V tej uredbi bi se moral upoštevati potencial za drugo življenjsko dobo baterij z izključitvijo baterije za električna vozila iz bistvenih delov ali sestavnih delov, da se omogoči brezplačna dostava vozila v obdelavo brez baterije za električna vozila***, če zadnji lastnik predloži dokumentacijo, ki dokazuje, da je z baterijo ravnal strokovni izvajalec v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542***.

Sprememba 52
Predlog uredbe
Uvodna izjava 58

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(58) Ob priznavanju potenciala ponovne izdelave in obnove v avtomobilskem sektorju ter njunega prispevka h krožnemu gospodarstvu je treba gospodarskim subjektom, vključenim v ta sektor, zagotoviti pravno jasnost. Zato bi bilo treba pojasniti, da se deli in sestavni deli, odstranjeni iz izrabljenega vozila, ki so primerni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo, ne bi smeli šteti za odpadke. To je potrebno za olajšanje pošiljanja, prevoza ali katerega koli drugega prenosa takih delov in sestavnih delov. Ustrezni nacionalni organi bi morali imeti možnost, da od pooblaščenega obrata za obdelavo, ki je odstranil zadevni del ali sestavni del, zahtevajo dokumentacijo, ki na podlagi namenske ocene potrjuje tehnično ustreznost zadevnih delov in sestavnih delov za ponovno izdelavo, obnovo ali ponovno uporabo.	(58) Ob priznavanju potenciala ponovne izdelave in obnove v avtomobilskem sektorju ter njunega prispevka h krožnemu gospodarstvu je treba gospodarskim subjektom, vključenim v ta sektor, zagotoviti pravno jasnost. Zato bi bilo treba pojasniti, da se deli in sestavni deli, odstranjeni iz izrabljenega vozila ***ali vozila v fazi uporabe, vključno s tistimi, ki so bili odstranjeni med njihovim popravilom in vzdrževanjem***, ki so primerni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo, ne bi smeli šteti za odpadke. To je potrebno za olajšanje pošiljanja, prevoza ali katerega koli drugega prenosa takih delov in sestavnih delov***. Po drugi strani bi bilo treba dele in sestavne dele, ki niso primerni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo, šteti za odpadke, njihov izvoz pa urediti v skladu z Uredbo (EU) 2024/1157 Evropskega parlamenta in Sveta[1a]***. Ustrezni nacionalni organi bi morali imeti možnost, da od pooblaščenega obrata za obdelavo, ki je odstranil zadevni del ali sestavni del, zahtevajo dokumentacijo, ki na podlagi namenske ocene potrjuje tehnično ustreznost zadevnih delov in sestavnih delov za ponovno izdelavo, obnovo ali ponovno uporabo.
	[1a] Uredba (EU) 2024/1157 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o pošiljkah odpadkov, spremembi uredb (EU) št. 1257/2013 in (EU) 2020/1056

	in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1013/2006 (UL L, 2024/1157, 30.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1157/oj).

Sprememba 53
Predlog uredbe
Uvodna izjava 61

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(61) Da bi se podprla razvoj in pravilno delovanje trga za ponovno uporabne, obnovljene in ponovno izdelane dele in sestavne dele v Uniji, bi bilo treba države članice spodbujati k sprejetju potrebnih spodbud na nacionalni ravni za pospeševanje ponovne uporabe, obnove in ponovne izdelave delov in sestavnih delov, ne glede na to, ali so odstranjeni med uporabo vozila ali ob koncu njegove življenjske dobe. Komisija bi morala olajšati izmenjavo informacij med državami članicami z izmenjavo dobrih praks v zvezi s spodbudami, sprejetimi na nacionalni ravni, z namenom spremljanja njihove učinkovitosti.	(61) Da bi se podprla razvoj in pravilno delovanje trga za ponovno uporabne, obnovljene***, naknadno opremljene*** in ponovno izdelane dele in sestavne dele v Uniji, bi bilo treba države članice spodbujati k sprejetju potrebnih spodbud na nacionalni ravni za pospeševanje ponovne uporabe, obnove***, naknadnega opremljanja*** in ponovne izdelave delov in sestavnih delov, ne glede na to, ali so odstranjeni med uporabo vozila ali ob koncu njegove življenjske dobe. Komisija bi morala olajšati izmenjavo informacij med državami članicami z izmenjavo dobrih praks v zvezi s spodbudami, sprejetimi na nacionalni ravni, z namenom spremljanja njihove učinkovitosti. ***Izmenjava podatkov se izvede brez nepotrebnega odlašanja.***

Sprememba 54
Predlog uredbe
Uvodna izjava 63

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(63) Recikliranje vse plastike iz izrabljenih vozil bi bilo treba nenehno izboljševati, pri čemer je pomembno zagotoviti zadostno	(63) Recikliranje vse plastike iz izrabljenih vozil bi bilo treba nenehno izboljševati, pri čemer je pomembno zagotoviti zadostno

ponudbo recikliranih materialov, da bi se zadostilo povpraševanju po reciklirani plastiki v vozilih. Zato je treba določiti specifični cilj recikliranja 30 **%** plastike iz izrabljenih vozil. Ta cilj bi dopolnjeval cilje za ponovno uporabo in recikliranje izrabljenih vozil (85 **%**) ter ponovno uporabo in predelavo izrabljenih vozil (95 **%**) glede na povprečno težo na vozilo na leto. Da bi izvajalci ravnanja z odpadki lažje izvajali navedene zahteve, je potrebno prehodno obdobje treh let. Medtem bi se morali še naprej uporabljati sedanji cilji za ponovno uporabo in recikliranje (85 **%**) ter ponovno uporabo in predelavo (95 **%**) izrabljenih vozil, kot so določeni v Direktivi 2000/53/ES in ki temeljijo na opredelitvi recikliranja iz navedene direktive.	ponudbo recikliranih materialov, da bi se zadostilo povpraševanju po reciklirani plastiki v vozilih. Zato je treba določiti specifični cilj recikliranja 30 ***odstotkov*** plastike iz izrabljenih vozil. Ta cilj bi dopolnjeval cilje za ponovno uporabo in recikliranje izrabljenih vozil (85 ***odstotkov***) ter ponovno uporabo in predelavo izrabljenih vozil (95 ***odstotkov***) glede na povprečno težo na vozilo na leto. Da bi izvajalci ravnanja z odpadki lažje izvajali navedene zahteve, je potrebno prehodno obdobje treh let. Medtem bi se morali še naprej uporabljati sedanji cilji za ponovno uporabo in recikliranje (85 ***odstotkov***) ter ponovno uporabo in predelavo (95 ***odstotkov***) izrabljenih vozil, kot so določeni v Direktivi 2000/53/ES in ki temeljijo na opredelitvi recikliranja iz navedene direktive. ***Teža reciklirane plastike in skupna teža plastike ne vključuje elastomerov in duroplastov, razen poliuretanskih pen.***

Sprememba 55
Predlog uredbe
Uvodna izjava 64

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(64) Pomembno je povečati predelavo visokokakovostnih sekundarnih materialov z izboljšanjem postopkov drobljenja izrabljenih vozil. Zato ***se izrabljena vozila, njihovi deli, sestavni deli in materiali ne bi smeli obdelati*** v drobilniku v kombinaciji z odpadno embalažo ter odpadno električno in elektronsko opremo, ***zlasti za***	(64) Pomembno je povečati predelavo visokokakovostnih sekundarnih materialov z izboljšanjem postopkov drobljenja izrabljenih vozil. Zato ***bi morala biti obdelava izrabljenih vozil, njihovih delov, sestavnih delov in materialov*** v drobilniku v kombinaciji z odpadno embalažo ter odpadno električno in elektronsko opremo ***dovoljena***

izboljšanje ločevanja bakra od jeklenih frakcij.	***samo**, **če so izpolnjena nekatera merila kakovosti za izhodni material***.

Sprememba 56
Predlog uredbe
Uvodna izjava 66

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(66) Izrabljena vozila so razvrščena kot nevarni odpadki in jih ni mogoče izvoziti v države, ki niso članice OECD. Očiščena izrabljena vozila se lahko še vedno obdelajo zunaj Unije, če so odpremljena v skladu z Uredbo (EU) ***št. 1013/2006***.	(66) Izrabljena vozila so razvrščena kot nevarni odpadki in jih ni mogoče izvoziti v države, ki niso članice OECD. Očiščena izrabljena vozila se lahko še vedno obdelajo zunaj Unije, če so odpremljena v skladu z Uredbo (EU) ***2024/1157***.

Sprememba 57
Predlog uredbe
Uvodna izjava 67

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(67) Če je izrabljeno vozilo odpremljeno iz Unije v tretjo državo, bi moral izvoznik predložiti dokumentacijo, ki jo odobri pristojni organ namembne države in ki dokazuje, da ***so*** pogoji obdelave ***na splošno v skladu*** z zahtevami iz te uredbe ter zahtevami glede zdravja ljudi in varstva okolja, določenimi v drugi zakonodaji Unije, v skladu z Uredbo (EU) ***[nova uredba o pošiljkah odpadkov]***.	(67) Če je izrabljeno vozilo odpremljeno iz Unije v tretjo državo, bi moral izvoznik predložiti dokumentacijo, ki jo odobri pristojni organ namembne države in ki dokazuje, da ***se*** pogoji obdelave ***štejejo za skladne*** z zahtevami iz te uredbe ter zahtevami glede zdravja ljudi in varstva okolja, določenimi v drugi zakonodaji Unije, v skladu z Uredbo (EU) ***2024/1157. Da bi lahko razlikovali med pošiljkami rabljenih vozil in izrabljenih vozil, bi morali imeti pristojni organi držav članic možnost, da izvedejo inšpekcijske preglede, kadar sumijo, da so vozila, prijavljena kot rabljena, dejansko izrabljena vozila. Kadar se pri takih***

	inšpekcijskih pregledih potrdi, da se zadevna vozila uvrščajo med izrabljena vozila, se lahko stroški pregleda in s tem povezanega skladiščenja zaračunajo gospodarskemu subjektu, odgovornemu za pošiljko.
Sprememba 58 **Predlog uredbe** **Uvodna izjava 68**	
Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(68) Da bi se zagotovila okoljsko trajnostna obdelava izrabljenih vozil, je pomembno zagotoviti jasnost glede statusa vozila v celotni življenjski dobi, zlasti kadar je treba razlikovati med rabljenimi in izrabljenimi vozili. ***Od lastnika vozila, ki namerava prenesti lastništvo rabljenega vozila***, bi ***bilo treba zlasti zahtevati, naj dokaže***, da vozilo ni izrabljeno vozilo***. Za oceno statusa rabljenega vozila bi morali lastnik*** vozila, ***drugi gospodarski subjekti in pristojni organi preveriti***, ***ali so izpolnjena nekatera merila za ugotavljanje***, ***ali je zadevno*** vozilo izrabljeno vozilo ***ali ne. Zaradi upoštevanja tehničnega in znanstvenega napredka bi bilo treba*** na ***Komisijo prenesti pooblastilo***, ***da v skladu s členom 290 Pogodbe*** o ***delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo Priloge I***, ***ki določa*** merila ***o tem***, ***kdaj*** je vozilo izrabljeno vozilo.	(68) Da bi se zagotovila okoljsko trajnostna obdelava izrabljenih vozil, je pomembno zagotoviti jasnost glede statusa vozila v celotni življenjski dobi, zlasti kadar je treba razlikovati med rabljenimi in izrabljenimi vozili. ***Če gospodarski subjekt prenese lastništvo nad rabljenim vozilom znotraj Unije***, bi ***moral pridobitelja obvestiti***, da vozilo ni izrabljeno vozilo***, tako da predloži potrdilo o tehničnem pregledu ali tako da ga obvesti, da vozilo izpolnjuje uveljavljena merila popravljivosti. Od lastnika vozila, ki namerava rabljeno vozilo izvoziti iz Unije, bi bilo treba zahtevati, naj predloži dokumentacijo, ki dokazuje, da vozilo ni izrabljeno vozilo. Navedena dokumentacija bi morala vsebovati bodisi veljavno potrdilo o tehničnem pregledu bodisi, če tako potrdilo ni*** na ***voljo, oceno***, ***ki jo opravijo pristojni organi, odgovorni za potrdila*** o ***tehničnem pregledu. Za oceno statusa rabljenega vozila bi morali lastnik vozila, drugi gospodarski subjekti in***

	***pristojni organi preveriti**, **ali so izpolnjena nekatera** merila **za ugotavljanje**, **ali** je **zadevno** vozilo izrabljeno vozilo **ali ne**.*

Sprememba 59
Predlog uredbe
Uvodna izjava 68 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(68a)Prav tako je pomembno ohraniti pravico vsakega lastnika, da svobodno odloča o svoji lastnini. Lastnik rabljenega vozila bi moral imeti možnost, da se po oceni okvirnih meril za vozila sam odloči, ali je treba vozilo razglasiti za izrabljeno in ga dostaviti na zbirno mesto ali pooblaščenemu obratu za obdelavo oziroma ali je vozilo vredno popraviti.

Sprememba 60
Predlog uredbe
Uvodna izjava 69

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(69) V akcijskem načrtu za ničelno onesnaževanje zraka, vode in tal[59] je bilo poudarjeno, da mora Komisija predlagati nove ukrepe za obravnavanje zunanjega okoljskega odtisa Unije, povezanega z izvozom izrabljenih in rabljenih vozil. Ob upoštevanju dejstva, da izvoz rabljenih vozil prinaša pomembne okoljske izzive in izzive na področju javnega zdravja, kot je dokumentirano v Programu Združenih narodov za okolje[60], ter da je Unija največja izvoznica rabljenih vozil na svetu, je treba	(69) V akcijskem načrtu ***EU*** za ničelno onesnaževanje zraka, vode in tal[59] je bilo poudarjeno, da mora Komisija predlagati nove ukrepe za obravnavanje zunanjega okoljskega odtisa Unije, povezanega z izvozom izrabljenih in rabljenih vozil. Ob upoštevanju dejstva, da izvoz rabljenih vozil prinaša pomembne okoljske izzive in izzive na področju javnega zdravja, kot je dokumentirano v Programu Združenih narodov za okolje[60], ter da je Unija največja izvoznica rabljenih vozil na svetu, je treba

na ravni Unije določiti posebne zahteve, ki urejajo izvoz rabljenih vozil [iz Unije]. Zahteve bi morale temeljiti na objektivnih merilih, v skladu s katerimi rabljeno vozilo ni izrabljeno vozilo ***in*** mora biti tehnično brezhibno v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta[61]. S tem naj bi se zagotovilo, da se lahko v tretjo državo izvozijo samo rabljena vozila, primerna za vožnjo po cestah Unije, s čimer bi se zmanjšalo tveganje, da izvoz rabljenih vozil iz Unije prispeva k onesnaževanju zraka ali prometnim nesrečam v tretjih državah. Da bi carinski organi ***lahko*** preverili, ali so navedene zahteve ob izvozu izpolnjene, bi bilo treba od vsake osebe, ki izvaža rabljeno vozilo, zahtevati, da navedenim organom predloži identifikacijsko številko vozila ter izjavo, ki potrjuje, da rabljeno vozilo ni izrabljeno vozilo ***in*** da se šteje za tehnično brezhibno.	na ravni Unije določiti posebne zahteve, ki urejajo izvoz rabljenih vozil [iz Unije]. Zahteve bi morale temeljiti na objektivnih merilih, v skladu s katerimi rabljeno vozilo ni izrabljeno vozilo ***ali*** mora biti tehnično brezhibno v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta[61] ***ter ga je treba vključiti v nacionalni register vozil***. S tem naj bi se zagotovilo, da se lahko v tretjo državo izvozijo samo rabljena vozila, primerna za vožnjo po cestah Unije, s čimer bi se zmanjšalo tveganje, da izvoz rabljenih vozil iz Unije prispeva k onesnaževanju zraka ali prometnim nesrečam v tretjih državah. Da bi ***lahko*** carinski organi preverili, ali so navedene zahteve ob izvozu izpolnjene, bi bilo treba od vsake osebe, ki izvaža rabljeno vozilo, zahtevati, da navedenim organom predloži identifikacijsko številko vozila ter izjavo, ki potrjuje, da rabljeno vozilo ni izrabljeno vozilo ***ali*** da se šteje za tehnično brezhibno.
[59] ***COM(2021) 400 final***.	[59] ***COM(2021)0400***.
[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report	[60] https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report
[61] Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).	[61] Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).

Sprememba 61
Predlog uredbe
Uvodna izjava 70

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(70) Pomembno je vzpostaviti mehanizem, s katerim bo mogoče učinkovito preverjati skladnost rabljenih vozil z izvoznimi zahtevami, ne da bi se pri tem ovirala trgovina med Unijo in tretjimi državami. Zato bi morala Komisija vzpostaviti elektronski sistem, ki bi organom v državah članicah omogočal izmenjavo informacij v realnem času o identifikacijski številki vozila in statusu rabljenih vozil, namenjenih za izvoz, na področju tehnične brezhibnosti. Komisija je glede na obstoječe značilnosti in funkcije, povezane z izmenjavo informacij o vozilih, registriranih v Uniji, med organi za registracijo vozil, razvila MOVE-HUB, platformo za izmenjavo sporočil za medomrežno povezovanje nacionalnih elektronskih registrov držav članic. Platforma trenutno gosti medomrežno povezovanje Evropskih registrov podjetij cestnega prevoza (ERRU), registre vozniških dovoljenj (RESPER), medomrežno povezovanje registrov poklicnega usposabljanja voznikov (ProDriveNet), obveščanje o neizpolnjevanju obveznosti pri cestnih inšpekcijskih pregledih vozil (RSI) in medomrežno povezovanje registrov tahografskih voznišk kartic (TACHOnet). Zato bi se morale funkcionalnosti platforme MOVE-Hub dodatno razširiti, da se omogoči izmenjava informacij o identifikacijski številki vozila in statusu rabljenih vozil, namenjenih za izvoz, na področju tehnične brezhibnosti. Da bi se carinskim organom omogočilo elektronsko in samodejno	(70) Pomembno je vzpostaviti mehanizem, s katerim bo mogoče učinkovito preverjati skladnost rabljenih vozil z izvoznimi zahtevami, ne da bi se pri tem ovirala trgovina med Unijo in tretjimi državami. Zato bi morala Komisija vzpostaviti elektronski sistem, ki bi organom v državah članicah omogočal izmenjavo ***in preverjanje*** informacij v realnem času o identifikacijski številki vozila in statusu rabljenih vozil, namenjenih za izvoz, na področju tehnične brezhibnosti. Komisija je glede na obstoječe značilnosti in funkcije, povezane z izmenjavo informacij o vozilih, registriranih v Uniji, med organi za registracijo vozil, razvila MOVE-HUB, platformo za izmenjavo sporočil za medomrežno povezovanje nacionalnih elektronskih registrov držav članic. ***Države članice bi morale imeti možnost, da za povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB uporabijo evropski informacijski sistem za prometna in vozniška dovoljenja (EUCARIS).*** Platforma trenutno gosti medomrežno povezovanje Evropskih registrov podjetij cestnega prevoza (ERRU), registre vozniških dovoljenj (RESPER), medomrežno povezovanje registrov poklicnega usposabljanja voznikov (ProDriveNet), obveščanje o neizpolnjevanju obveznosti pri cestnih inšpekcijskih pregledih vozil (RSI) in medomrežno povezovanje registrov tahografskih voznišk kartic (TACHOnet). Zato bi se morale funkcionalnosti platforme MOVE-

preverjanje, ali rabljeno vozilo za izvoz izpolnjuje izvozne zahteve, bi moral biti elektronski sistem, ki ga upravlja platforma MOVE-HUB, medomrežno povezan z okoljem enotnega okenca EU za carino v skladu z Uredbo (EU) 2022/2399 Evropskega parlamenta in Sveta[62]. Navedena uredba določa celovit okvir avtomatiziranih kontrol, ki se uporabljajo za posebno unijsko necarinsko formalnost. Zato bi bilo treba v tej uredbi določiti glavne elemente, ki jih je treba nadzorovati, medtem ko bi bili tehnični vidiki izvajanja tega nadzora določeni v Uredbi (EU) 2022/2399.	Hub dodatno razširiti, da se omogoči izmenjava ***in preverjanje*** informacij o identifikacijski številki vozila in statusu rabljenih vozil, namenjenih za izvoz, na področju tehnične brezhibnosti. Da bi se carinskim organom omogočilo elektronsko in samodejno preverjanje, ali rabljeno vozilo za izvoz izpolnjuje izvozne zahteve, bi moral biti elektronski sistem, ki ga upravlja platforma MOVE-HUB, medomrežno povezan z okoljem enotnega okenca EU za carino v skladu z Uredbo (EU) 2022/2399 Evropskega parlamenta in Sveta[62]. Navedena uredba določa celovit okvir avtomatiziranih kontrol, ki se uporabljajo za posebno unijsko necarinsko formalnost. Zato bi bilo treba v tej uredbi določiti glavne elemente, ki jih je treba nadzorovati, medtem ko bi bili tehnični vidiki izvajanja tega nadzora določeni v Uredbi (EU) 2022/2399.
_____	_____
[62] Uredba (EU) 2022/2399 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. novembra 2022 o vzpostavitvi okolja enotnega okenca Evropske unije za carino in spremembi Uredbe (EU) št. 952/2013 (UL L 317, 9.12.2022, str. 1).	[62] Uredba (EU) 2022/2399 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. novembra 2022 o vzpostavitvi okolja enotnega okenca Evropske unije za carino in spremembi Uredbe (EU) št. 952/2013 (UL L 317, 9.12.2022, str. 1).

Sprememba 62
Predlog uredbe
Uvodna izjava 73

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(73) Pomembno je, da lahko carinski organi izvajajo kontrole rabljenih vozil za izvoz v skladu z Uredbo (EU) št. 952/2013	(73) Pomembno je, da lahko carinski organi izvajajo kontrole rabljenih vozil za izvoz v skladu z Uredbo (EU) št. 952/2013

Evropskega parlamenta in Sveta[63]. Znaten delež rabljenih vozil, ki zapuščajo Unijo, je namenjen v države, v katerih so določene ali bi lahko bile določene uvozne zahteve, kot so zahteve v zvezi s starostjo vozila ali njegovimi emisijami. Pomembno je, da lahko carinski organi elektronsko in samodejno prek okolja enotnega okenca EU za carino preverijo, ali rabljeno vozilo za izvoz izpolnjuje navedene zahteve, kadar zadevne tretje države Komisiji uradno sporočijo informacije o teh zahtevah. Za zaščito okolja in varnosti v cestnem prometu v tretjih državah bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme delegirane akte v zvezi z določitvijo teh zahtev.	Evropskega parlamenta in Sveta[63]. Znaten delež rabljenih vozil, ki zapuščajo Unijo, je namenjen v države, v katerih so določene ali bi lahko bile določene uvozne zahteve, kot so zahteve v zvezi s starostjo vozila ali njegovimi emisijami. Pomembno je, da lahko carinski organi elektronsko in samodejno prek okolja enotnega okenca EU za carino preverijo, ali rabljeno vozilo za izvoz izpolnjuje navedene zahteve, kadar zadevne tretje države Komisiji uradno sporočijo informacije o teh zahtevah. ***Da bi olajšala skladnost, bi morala Komisija na namenskem spletnem portalu objaviti in posodabljati priglašene posebne pogoje, povezane z varstvom okolja ali varnostjo v cestnem prometu, ki jih nalagajo tretje države.*** Za zaščito okolja in varnosti v cestnem prometu v tretjih državah bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme delegirane akte v zvezi z določitvijo teh zahtev.
[63] Uredba (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269, 10.10.2013, str. 1).	[63] Uredba (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269, 10.10.2013, str. 1).

Sprememba 63
Predlog uredbe
Uvodna izjava 76

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(76) Inšpekcijski pregledi bi morali zajemati skladnost z določbami o izvozu in obdelavi	(76) ***Države članice bi morale pripraviti načrte inšpekcijskih***

rabljenih vozil. Inšpekcijski pregledi bi morali vsako leto zajemati vsaj 10 **%** pooblaščenih obratov za obdelavo in izvajalcev. ***Inšpekcijski pregledi*** bi se morali ***izvajati*** tudi na lokacijah izvajalcev popravil in vzdrževanja. Poudariti je treba, da bi morali inšpekcijski pregledi, ki se izvajajo v skladu s to uredbo, dopolnjevati inšpekcijske preglede pošiljk izrabljenih vozil, ki jih celovito ureja Uredba ***[Urad za publikacije: nova uredba o pošiljkah odpadkov].***	***pregledov za spremljanje nezakonite obdelave vozil.*** Inšpekcijski pregledi bi morali zajemati skladnost z določbami o izvozu in obdelavi rabljenih vozil. Inšpekcijski pregledi bi morali vsako leto zajemati vsaj 10 ***odstotkov*** pooblaščenih obratov za obdelavo in izvajalcev. ***Izvajati*** bi se morali tudi na lokacijah izvajalcev popravil in vzdrževanja***, zbirnih mestih ter v drugih obratih in pri gospodarskih subjektih, ki lahko obdelujejo izrabljena vozila ali prodajajo rabljena vozila ali njihove nadomestne in sestavne dele***. Poudariti je treba, da bi morali inšpekcijski pregledi, ki se izvajajo v skladu s to uredbo, dopolnjevati inšpekcijske preglede pošiljk izrabljenih vozil, ki jih celovito ureja Uredba ***(EU) 2024/1157.***

Sprememba 64
Predlog uredbe
Uvodna izjava 77

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(77) Države članice bi morale vzpostaviti mehanizme sodelovanja na nacionalni in mednarodni ravni, da bi se omogočilo učinkovito izvajanje inšpekcijskih pregledov. Taki mehanizmi bi morali omogočati izmenjavo podatkov iz registrov vozil, ki so potrebni za sledenje vozilom in preverjanje, ali so po koncu življenjske dobe ustrezno obdelana.	(77) Države članice bi morale vzpostaviti mehanizme sodelovanja na nacionalni in mednarodni ravni, da bi se omogočilo učinkovito izvajanje inšpekcijskih pregledov ***ter tako olajšala preprečevanje in odkrivanje nezakonite obdelave in izvoza izrabljenih vozil ter trajno rešilo vprašanje izginulih vozil***. Taki mehanizmi bi morali omogočati izmenjavo podatkov iz registrov vozil, ki so potrebni za sledenje vozilom in preverjanje, ali so po koncu življenjske dobe ustrezno obdelana. ***Da bi olajšala***

	sodelovanje med državami članicami, bi morala Komisija vzpostaviti namensko mrežo, da se zagotovi učinkovito usklajevanje nacionalnih politik izvrševanja.

Sprememba 65
Predlog uredbe
Uvodna izjava 86

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(86) Izginula vozila so bila priznana kot eden glavnih izzivov pri izvajanju Direktive 2000/53/ES. Neobstoj učinkovitega sistema, ki bi omogočal izmenjavo informacij med državami članicami o statusu registracije vozil v realnem času, ovira sledljivost in je bil opredeljen kot razlog za veliko število „izginulih vozil“ v Uniji. V ta namen ***bi morala*** Komisija ***predlagati*** revizijo Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil[67]. Ta revizija bi morala od držav članic zahtevati, da za vozila, registrirana na njihovem ozemlju, elektronsko beležijo podatke, ki omogočajo ustrezno dokumentiranje razlogov za razveljavitev registracije vozila, zlasti če je vozilo obravnavano kot izrabljeno vozilo v pooblaščenem obratu za obdelavo, ponovno registrirano v drugi državi članici, izvoženo v tretjo državo zunaj Unije ali ukradeno. Poleg tega bi morali lastniki vozil za preprečitev nezakonitega razstavljanja ali izvoza vozil, ki so bila začasno odjavljena, vse spremembe lastništva nemudoma sporočiti nacionalnemu organu za registracijo vozil. Te spremembe	(86) Izginula vozila so bila priznana kot eden glavnih izzivov pri izvajanju Direktive 2000/53/ES. Neobstoj učinkovitega sistema, ki bi omogočal izmenjavo informacij med državami članicami o statusu registracije vozil v realnem času, ovira sledljivost in je bil opredeljen kot razlog za veliko število „izginulih vozil“ v Uniji. V ta namen ***je*** Komisija ***predlagala*** revizijo Direktive Sveta 1999/37/ES o dokumentih za registracijo vozil[67]. Ta revizija bi morala od držav članic zahtevati, da za vozila, registrirana na njihovem ozemlju, elektronsko beležijo podatke, ki omogočajo ustrezno dokumentiranje razlogov za razveljavitev registracije vozila, zlasti če je vozilo obravnavano kot izrabljeno vozilo v pooblaščenem obratu za obdelavo, ponovno registrirano v drugi državi članici, izvoženo v tretjo državo zunaj Unije ali ukradeno. Poleg tega bi morali lastniki vozil za preprečitev nezakonitega razstavljanja ali izvoza vozil, ki so bila začasno odjavljena, vse spremembe lastništva nemudoma sporočiti nacionalnemu organu za registracijo vozil. Te spremembe

dopolnjujejo in nadgrajujejo obstoječe zahteve, da morajo države članice elektronsko beležiti podatke o vseh vozilih, registriranih na njihovem ozemlju.

_____

[67] Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57).

dopolnjujejo in nadgrajujejo obstoječe zahteve, da morajo države članice elektronsko beležiti podatke o vseh vozilih, registriranih na njihovem ozemlju.

_____

[67] Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57).

Sprememba 66
Predlog uredbe
Uvodna izjava 87

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(87) Glede na potrebo po zagotavljanju visoke ravni varstva okolja in upoštevanju znanstvenega napredka bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predložiti poročilo o uporabi te uredbe ter njenem vplivu na delovanje enotnega trga in okolje. V poročilo bi morala vključiti ovrednotenje določb o zasnovi novih vozil, vključno s cilji glede ponovne uporabe, možnosti recikliranja in predelave, ravnanja z izrabljenimi vozili, vključno s cilji recikliranja, in o kaznih ter oceno potrebe in izvedljivosti nadaljnje razširitve področja uporabe te uredbe na nekatera vozila ***kategorije L***, težka vozila in ***njihove priklopnike***. Ta ocena se ne bi smela osredotočati le na vidike v zvezi z obdelavo izrabljenih vozil, temveč tudi na ustreznost in dodano vrednost določitve zahtev glede zasnove.	(87) Glede na potrebo po zagotavljanju visoke ravni varstva okolja in upoštevanju znanstvenega napredka bi morala Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predložiti poročilo o uporabi te uredbe ter njenem vplivu na delovanje enotnega trga in okolje. V poročilo bi morala vključiti ovrednotenje določb o zasnovi novih vozil, vključno s cilji glede ponovne uporabe, možnosti recikliranja in predelave, ravnanja z izrabljenimi vozili, vključno s cilji recikliranja, in o kaznih ter oceno potrebe in izvedljivosti nadaljnje razširitve področja uporabe te uredbe na nekatera vozila***, kot so bivalne prikolice***, ***večstopenjska vozila ali*** težka vozila in ***njihovi priklopniki***. Ta ocena se ne bi smela osredotočati le na vidike v zvezi z obdelavo izrabljenih vozil, temveč tudi na ustreznost in dodano vrednost določitve zahtev glede zasnove ***ter na učinek ukrepov v zvezi z določbami o postopkih, ki lahko vplivajo na visokokakovostno recikliranje***

	vozil ob koncu njihove življenjske dobe, ukrepov, namenjenih reševanju vprašanja „izginulih vozil“ ter zlasti nezakonite obdelave in izvoza izrabljenih vozil, pa tudi na učinek razlik v nacionalnih merilih za tehnične preglede, ki se uporabljajo za izvoz rabljenih vozil in za notranji trg.

Sprememba 67
Predlog uredbe
Uvodna izjava 88

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(88) Poročilo Komisije bi moralo vključevati tudi oceno ukrepov v zvezi z zagotavljanjem informacij o snoveh, ki vzbujajo skrb, v vozilih in o tem, ali je treba izboljšati sledljivost takih snovi. Vsebovati bi moralo tudi oceno, ali je treba uvesti ukrepe za obravnavanje snovi, ki bi lahko vplivale na obdelavo vozil v fazi konca življenjske dobe, da bi se zagotovila večja usklajenost z Uredbo (EU) ***[o okoljsko primerni zasnovi za trajnostne izdelke]***.	(88) Poročilo Komisije bi moralo vključevati tudi oceno ukrepov v zvezi z zagotavljanjem informacij o snoveh, ki vzbujajo skrb, v vozilih in o tem, ali je treba izboljšati sledljivost takih snovi. Vsebovati bi moralo tudi oceno, ali je treba uvesti ukrepe za obravnavanje snovi, ki bi lahko vplivale na obdelavo vozil v fazi konca življenjske dobe, da bi se zagotovila večja usklajenost z Uredbo (EU) ***2024/1781***.

Sprememba 68
Predlog uredbe
Uvodna izjava 88 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(88a)Komisija bi morala na podlagi izjav proizvajalcev oceniti tudi, ali so proizvajalci na dobri poti, da izpolnijo cilje glede reciklirane plastike. Pri oceni bi morala zlasti oceniti razpoložljivost ustreznih

	tehnologij recikliranja plastike, zadostno razpoložljivost reciklirane plastike, raven kakovosti reciklirane plastike v primerjavi z zahtevano ravnjo varnosti ter tehnične in gospodarske težave pri doseganju cilja. Oceni bi moral biti po potrebi priložen zakonodajni predlog Komisije za spremembo ustreznih določb te uredbe.

Sprememba 69
Predlog uredbe
Uvodna izjava 95

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(95) Uporabo vseh določb v zvezi z vozili kategorij ***L₃e-L₇e***, M_2, M_3, N_2, N_3 in O bi bilo treba odložiti, da se prevoznikom zagotovi dovolj časa za uskladitev z novimi zahtevami. To je zlasti pomembno v zvezi z dovoljenji za pooblaščene obrate za obdelavo, ki lahko izvajajo očiščenje in nadaljnjo obdelavo takih vozil.	(95) Uporabo vseh določb v zvezi z vozili kategorij ***L***, M_2, M_3, N_2, N_3 in O bi bilo treba odložiti, da se prevoznikom zagotovi dovolj časa za uskladitev z novimi zahtevami. To je zlasti pomembno v zvezi z dovoljenji za pooblaščene obrate za obdelavo, ki lahko izvajajo očiščenje in nadaljnjo obdelavo takih vozil.

Sprememba 70
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 60 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] za vozila in izrabljena vozila kategorij ***L₃e, L₄e, L₅e, L₆e in L₇e***, kot je določeno v členu 4(2)***, točke (c) do (g),*** Uredbe (EU) št. 168/2013.	(c) od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 60 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] za vozila in izrabljena vozila kategorij ***L***, kot je določeno v členu 4(2) Uredbe (EU) št. 168/2013.

Sprememba 71
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) vozila za posebne namene, kot so opredeljena v členu 3, točka 31, Uredbe (EU) 2018/858, ki jih izdela proizvajalec majhnih serij;

Sprememba 72
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka c b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(cb) vozila kategorije L, izdelana v majhnih serijah, iz člena 42 Uredbe (EU) št. 168/2013;

Sprememba 73
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka c c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(cc) vozila, zasnovana in izdelana ali prilagojena samo za potrebe oboroženih sil, iz člena 2(2), točka (d), Uredbe (EU) 2018/858;

Sprememba 74
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka c d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(cd) vozila, zasnovana in izdelana za potrebe oboroženih sil, civilne zaščite, gasilskih enot, enot za ohranjanje javnega reda in

	miru in služb nujne medicinske pomoči, iz člena 2(2), točka (e), Uredbe (EU) št. 168/2013;

Sprememba 75
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka c e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ce) kolesa, zasnovana za poganjanje s pedali, iz kategorije L_1e-B iz točke 1.1.2 Priloge XIX k Delegirani uredbi (EU) št. 3/2014;

Sprememba 76
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) vozila zgodovinskega pomena, kot so opredeljena v členu 3, točka (7), Direktive 2014/45/EU***.***	(d) vozila zgodovinskega pomena, kot so opredeljena v členu 3, točka 7, Direktive 2014/45/EU***, ter vse njihove dele, sestavne dele in nadomestne dele, potrebne za njihovo vzdrževanje in za ohranitev njihovega statusa starodobnega vozila;***

Sprememba 77
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(da) vozila posebnega kulturnega pomena, če jih v skladu s pogoji iz Priloge Xa k tej uredbi kot taka uradno prizna pristojni organ države članice, v kateri so

	registrirana.

Sprememba 78
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Ne glede na odstavek 1, točka (c), se naslednje določbe ne uporabljajo za vozila in izrabljena vozila ***kategorij L_3e, L_4e, L_5e, L_6e in L_7e***:	4. Ne glede na odstavek 1, točka (c), se naslednje določbe ne uporabljajo za vozila in izrabljena vozila ***kategorije L***:

Sprememba 79
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) členi iz odstavka 3;	***črtano***

Sprememba 80
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) ***členi iz odstavka 3***;	(a) ***člen 4 o ponovni uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave vozil***;

Sprememba 81
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(aa) člen 5 o zahtevah glede snovi v vozilih;

Sprememba 82
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ab) člen 6 o najmanjši vsebnosti recikliranih materialov v vozilih;

Sprememba 83
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ac) člen 9 o strategiji krožnosti;

Sprememba 84
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ad) člen 10 o izjavi o vsebnosti recikliranih materialov v vozilih;

Sprememba 85
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ae) člen 13 o krožnostnem potnem listu vozila;

Sprememba 86
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a f (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(af) člen 21 o prilagajanju pristojbin;

Sprememba 87
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a g (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ag) člen 22 o mehanizmu razporejanja stroškov za vozila, ki postanejo izrabljena vozila v drugi državi članici;

Sprememba 88
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a h (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ah) člen 28 o splošnih zahtevah glede drobljenja;

Sprememba 89
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a i (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ai) člen 34 o ciljih glede ponovne uporabe, recikliranja in predelave;

Sprememba 90
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a j (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(aj) člen 35 o prepovedi odlaganja neinertnih odpadkov;

Sprememba 91
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 4 – točka a k (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ak) člen 36 o pošiljkah izrabljenih vozil.

Sprememba 92
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 5 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Ne glede na odstavek 2, točka (a), se za vozila za posebne namene uporabljajo naslednje določbe:	5. Ne glede na odstavek 2, točka (a), se za ***vsa*** vozila za posebne namene, ***razen za bivalna vozila in bivalne prikolice, kot so opredeljene v Prilogi I, del A, točki 5.1 in 5.6, k Uredbi (EU) 2018/858,*** uporabljajo naslednje določbe:

Sprememba 93
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 6 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Ne glede na odstavek 1, točki (b) in (c), se členi 16, 19, 20, 27 in 46 do 49 uporabljajo za vozila in izrabljena vozila kategorij L***3, L4, L5, L6 L7,*** M_2, M_3, N_2, N_3 in O z naslednjimi spremembami:	6. Ne glede na odstavek 1, točki (b) in (c), se členi 16, 19, 20, 27 in 46 do 49 uporabljajo za vozila in izrabljena vozila kategorij L, M_2, M_3, N2, N_3 in O z naslednjimi spremembami:

Sprememba 94
Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	6a. Ne glede na odstavek 1, točka (c) tega člena, se člena 7 in 30 uporabljata za vozila in izrabljena vozila kategorij L z naslednjimi spremembami;

	(a) člen 7 se uporablja za vozila kategorij L samo za točke 1, 3, 5, 8 in 9 dela C Priloge VII;
	(b) člen 30 se uporablja za vozila kategorij L samo za točke 1, 3, 5, 8 in 9 dela C Priloge VII.

Sprememba 95
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(1) „vozilo“ pomeni vsako vozilo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (15), Uredbe (EU) 2018/858 ali navedeno v členu 4(2), ***točke (c) do (g),*** Uredbe (EU) št. 168/2013;	(1) „vozilo“ pomeni vsako vozilo, kot je opredeljeno v členu 3, točka (15), Uredbe (EU) 2018/858 ali navedeno v členu 4(2) Uredbe (EU) št. 168/2013;

Sprememba 96
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(2) „izrabljeno vozilo“ pomeni vozilo, ki je odpadek, kot je opredeljen v členu 3, točka (1), Direktive 2008/98/ES, ali vozila, ki so nepopravljiva v skladu z merili iz dela A, ***točki 1 in 2,*** Priloge I;	(2) „izrabljeno vozilo“ pomeni vozilo, ki je odpadek, kot je opredeljen v členu 3, točka (1), Direktive 2008/98/ES, ali vozila, ki so nepopravljiva v skladu z merili iz dela A, ***točka 1,*** Priloge I ***k tej uredbi***;

Sprememba 97
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(7a) „predelava“ pomeni ponovno obdelavo zajete tekočine iz klimatske naprave, dokler glede na namen uporabe ne dobi enakih

	lastnosti kot čista snov, v pooblaščenih predelovalnih obratih, ki imajo ustrezno opremo in vzpostavljene postopke za predelavo takih tekočin ter lahko ocenijo in potrdijo raven zahtevane kakovosti;

Sprememba 98
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(9) „plastika“ pomeni polimer v smislu člena 3, ***točka (5)***, Uredbe ***(ES) št. 1907/2006***, ki so mu lahko dodani dodatki ali druge snovi;	(9) „plastika“ pomeni polimer v smislu člena 3, ***točki (2) in (3)***, Uredbe ***Komisije (EU) št. 10/2011[1a]***, ki so mu lahko dodani dodatki ali druge snovi ***in ki se lahko uporablja kot glavna strukturna komponenta končnih materialov in izdelkov***;
	_____
	Uredba Komisije (EU) št. 10/2011 z dne 14. januarja 2011 o polimernih materialih in izdelkih, namenjenih za stik z živili (UL L 12, 15.1.2011, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj).

Sprememba 99
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 9 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(9a) „reciklirana plastika“ pomeni plastiko, ki je bila pred recikliranjem, kot je opredeljeno v členu 3, točka (17), Direktive 2008/98/ES, odpadek

	in je bila proizvedena z recikliranjem;

Sprememba 100
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(10a)„predpotrošniški odpadki“ pomeni material, preusmerjen iz toka odpadkov med proizvodnim postopkom, razen ponovne uporabe materialov, kot so ponovna obdelava, ponovno mletje ali odpadki, ki so nastali med postopkom in jih je mogoče v istem postopku ponovno predelati;

Sprememba 101
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(11a)„tok popotrošniških plastičnih odpadkov“ pomeni tok, ki med drugim vključuje termoplastiko, duroplaste in elastomere kot odpadke, kot so opredeljeni v členu 3(1) Direktive 2008/98/ES ter ki so nastali iz izdelkov, ki vsebujejo plastiko, potem ko so bili dani na trg;

Sprememba 102
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(14) „baterija za električna vozila“ pomeni baterijo za	(14) (Ne zadeva slovenske

električna vozila, kot je opredeljena v členu 3, točka (14), Uredbe (EU) 2023/1542;	različice.)

Sprememba 103
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(14a)„baterija za lahka vozila“ pomeni baterijo za lahka vozila, kot je opredeljena v členu 3, točka (11), Uredbe (EU) 2023/1542;

Sprememba 104
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(15) „pooblaščeni obrat za obdelavo“ pomeni vsak obrat ali podjetje, ki ima v skladu z Direktivo 2008/98/ES in to uredbo dovoljenje za zbiranje in obdelavo izrabljenih vozil;	(15) „pooblaščeni obrat za obdelavo“ pomeni vsak obrat ali podjetje, ki ima v skladu z Direktivo 2008/98/ES in to uredbo dovoljenje za ***individualno*** zbiranje ***ali zbiranje v sodelovanju z drugimi obrati za obdelavo, skladiščenje*** in obdelavo izrabljenih vozil ***ali njihovih delov in sestavnih delov***;

Sprememba 105
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(18) „izvajalec popravil in vzdrževanja“ pomeni ***vsako*** fizično ali pravno osebo***, ki v okviru svoje trgovske, poslovne, obrtne ali poklicne dejavnosti opravlja*** storitve	(18) „izvajalec popravil in vzdrževanja“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki ***je neposredno ali posredno vključena v popravilo in vzdrževanje vozil in vključuje***

popravil ali vzdrževanja, ***bodisi neodvisno od proizvajalcev bodisi z njihovim pooblastilom***;	***serviserje, proizvajalce ali distributerje servisne opreme, orodij ali nadomestnih delov kot tudi izdajatelje tehničnih informacij, avtomobilske klube, izvajalce pomoči pri okvarah vozil na cesti, izvajalce kontrolnih pregledov in preskušanja ter ponudnike usposabljanj za vgrajevalce, proizvajalce in serviserje opreme za vozila na alternativna goriva; pomeni tudi pooblaščene serviserje, trgovce in distributerje v distribucijskem sistemu določenega proizvajalca vozil, če izvajajo popravila in*** vzdrževanje ***vozil, za katera niso člani distribucijskega sistema proizvajalca***;

Sprememba 106
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(21) „izvajalec ravnanja z odpadki“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki se poklicno ukvarja z zbiranjem ali obdelavo izrabljenih vozil;	(21) „izvajalec ravnanja z odpadki“ pomeni vsako pooblaščeno fizično ali pravno osebo, ki se poklicno ukvarja z zbiranjem ali obdelavo izrabljenih vozil ***ali njihovih delov in sestavnih delov*** ali s trgovino z njimi;

Sprememba 107
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(22) „proizvajalec“ pomeni vsakega proizvajalca, uvoznika ali distributerja, ki ne glede na uporabljeno prodajno tehniko,	(22) „proizvajalec“ pomeni vsakega proizvajalca, uvoznika ali distributerja, ki ne glede na uporabljeno prodajno tehniko,

vključno s pogodbami, sklenjenimi na daljavo, kot so opredeljene v členu 2, točka (7), Direktive 2011/83/EU, vozilo prvič poklicno dobavi za distribucijo ali uporabo na ozemlju države članice;	vključno s pogodbami, sklenjenimi na daljavo, kot so opredeljene v členu 2, točka (7), Direktive 2011/83/EU, vozilo prvič poklicno dobavi za distribucijo ali uporabo na ozemlju države članice; ***za večstopenjska vozila se kot proizvajalec šteje proizvajalec osnovnega vozila;***

Sprememba 108
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 23

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(23) „organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev“ pomeni pravni subjekt, ki v imenu več proizvajalcev finančno ali finančno in operativno organizira izpolnjevanje obveznosti v zvezi z razširjeno odgovornostjo proizvajalca;	(23) „organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev“ pomeni ***neprofitni*** pravni subjekt, ki v imenu več proizvajalcev finančno ali finančno in operativno organizira izpolnjevanje obveznosti v zvezi z razširjeno odgovornostjo proizvajalca;

Sprememba 109
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(24) „***imenovani*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca“ pomeni fizično ali pravno osebo s sedežem v državi članici, v kateri proizvajalec prvič omogoča dostopnost vozila na trgu in ni država članica, v kateri ima proizvajalec sedež, ter ga proizvajalec imenuje v skladu s členom 8a(5), tretji pododstavek, Direktive 2008/98/ES za izpolnjevanje obveznosti navedenega proizvajalca iz poglavja IV te uredbe;	(24) „***pooblaščeni*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca“ pomeni fizično ali pravno osebo s sedežem v državi članici, v kateri proizvajalec prvič omogoča dostopnost vozila na trgu in ni država članica, v kateri ima proizvajalec sedež, ter ga proizvajalec imenuje v skladu s členom 8a(5), tretji pododstavek, Direktive 2008/98/ES za izpolnjevanje obveznosti navedenega proizvajalca iz poglavja IV te uredbe;

Sprememba 110
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 27

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(27) „tehnologija naknadnega drobljenja“ pomeni tehnike in tehnologije, ki se uporabljajo za predelavo materialov iz izrabljenih vozil po drobljenju, da se omogoči nadaljnja predelava;	(27) „tehnologija naknadnega drobljenja“ pomeni tehnike in tehnologije, ki se uporabljajo za predelavo materialov iz izrabljenih vozil po drobljenju, da se omogočita nadaljnja predelava ***in recikliranje***;

Sprememba 111
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 28

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(28) „ponovna izdelava“ pomeni postopek, pri katerem se izdela nov del ali sestavni del iz delov in sestavnih delov, odstranjenih iz vozil ali izrabljenih vozil, in pri katerem se vsaj enkrat spremeni del ali sestavni del, kar vpliva na njegovo varnost, zmogljivost, namen ali tip;	(28) „ponovna izdelava“ pomeni ***standardiziran in dokumentiran industrijski*** postopek, pri katerem se izdela nov del ali sestavni del***, da se povrne v stanje, enako prvotnemu, ali boljše stanje,*** iz delov in sestavnih delov, odstranjenih iz vozil ali izrabljenih vozil, in pri katerem se vsaj enkrat spremeni del ali sestavni del, kar vpliva na njegovo varnost, zmogljivost, namen ali tip; ***postopek je skladen s posebnimi tehničnimi specifikacijami, vključno z inženirskimi, kakovostnimi in preskusnimi standardi, ter zagotavlja izdelke s popolno garancijo;***

Sprememba 112
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(29) „obnova“ pomeni ukrepe, ki se izvajajo za pripravo, čiščenje, preskušanje in po potrebi popravilo dela ali sestavnega dela, ki se odstrani iz vozil ***ali izrabljenih vozil***, da se ponovno vzpostavi zmogljivost ali funkcionalnost tega dela ***ali sestavnega dela v okviru predvidene uporabe in obsega zmogljivosti, prvotno zasnovanega v fazi zasnove, ki je veljala v času dajanja na trg***;	(29) „obnova“ pomeni ukrepe, ki se izvajajo za pripravo, čiščenje, preskušanje in po potrebi popravilo dela ali sestavnega dela, ki se odstrani iz vozil, da se ponovno vzpostavi njegova zmogljivost ali funkcionalnost;

Sprememba 113
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(35) „gospodarski subjekti“ pomenijo proizvajalce, zbiralce, zavarovalnice vozil, dobavitelje, izvajalce popravil in vzdrževanja, izvajalce ravnanja z odpadki in vse druge subjekte, vključene v zasnovo vozil, trgovino z rabljenimi vozili ali ravnanje z izrabljenimi vozili.	(35) „gospodarski subjekti“ pomenijo proizvajalce, zbiralce***, izvajalce razstavljanja in recikliranja,*** zavarovalnice vozil, dobavitelje, izvajalce popravil in vzdrževanja, ***izvajalce ponovne izdelave,*** izvajalce ravnanja z odpadki in vse druge subjekte, vključene v zasnovo vozil, trgovino z rabljenimi vozili ali ravnanje z izrabljenimi vozili ***ter njihovimi deli, sestavnimi deli, osnovnimi izdelki ali deli in materiali***.

Sprememba 114
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(35a)„izvajalec ponovne izdelave“ je fizična ali pravna oseba oziroma pravni subjekt,

ki izvaja ponovno izdelavo;

Sprememba 115
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(35b) „izvajalci naknadnega opremljanja“ pomeni vsako pravno osebo, ki je pooblaščena za proizvodnjo kompleta za predelavo vozil v električna vozila ali za izvedbo predelave vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem v baterijska električna vozila ali vozila s pogonom na gorivne celice;

Sprememba 116
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(35c)„zbirno mesto“ pomeni gospodarski subjekt, ki ni pooblaščeni obrat za obdelavo ter ki začasno skladišči izrabljena vozila in jih pripravi za prenos v pooblaščene obrate za obdelavo;

Sprememba 117
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(35d) „registracija“ pomeni registracijo, kot je opredeljena v členu 2, točka (b), Direktive 1999/37/ES; za vozila kategorij L1 in L2, kadar v

	določeni državi članici niso predmet upravne registracije v skladu z Direktivo 1999/37/ES, „registracija“ pomeni evidentiranje vozil v sistemu, ki omogoča njihovo identifikacijo, in sicer ob dajanju na trg, med uporabo ali ob koncu življenjske dobe, da se zagotovi skladnost s to uredbo;

Sprememba 118
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 1 – točka 35 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(35e) „popravljivost“ pomeni možnost popravila delov ali sestavnih delov, izgrajenih iz vozila;

Sprememba 119
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) „snov, ki vzbuja skrb“ in „nosilec podatkov“ iz člena 2, točki (***28***) oziroma (***30***), Uredbe ***[o okoljsko primerni zasnovi za trajnostne izdelke]***.	(e) „snov, ki vzbuja zaskrbljenost“ in „nosilec podatkov“ iz člena 2, točki (***27***) in (***29***), Uredbe ***(EU) 2024/1781;***

Sprememba 120
Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 2 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) „proizvajalec majhnih serij“ iz člena 3, točka (48), Uredbe (EU) 2024/1257.

Sprememba 121
Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Vsako vozilo, ki pripada tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, se izdela tako, da se:	1. Vsako vozilo, ki pripada ***novemu*** tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, se izdela tako, da se:

Sprememba 122
Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) preverijo ***pravilnost in*** popolnost informacij, prejetih od dobaviteljev;	(c) preverijo popolnost informacij, prejetih od dobaviteljev;

Sprememba 123
Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. obveznost iz odstavka 2, točki (a) in (c), je odvisna od razpoložljivosti informacij in podatkov v dobavni verigi, pri čemer se upoštevajo specifična velikost in organizacijske značilnosti MSP;

Sprememba 124
Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 35 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme izvedbeni akt o določitvi ***nove*** metodologije za izračun in preverjanje stopenj ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave vozila, pri čemer upošteva elemente iz Priloge II.	Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 35 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme izvedbeni akt o določitvi metodologije za izračun in preverjanje stopenj ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave vozila, pri čemer upošteva elemente iz Priloge II ***in standarda ISO 22628:2002***.

Sprememba 125
Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Prisotnost snovi, ki vzbujajo skrb, v vozilih ter njihovih delih in sestavnih delih se čim bolj zmanjša.	1. Prisotnost snovi, ki vzbujajo skrb, v vozilih ter njihovih delih in sestavnih delih se po potrebi čim bolj zmanjša***, da se preprečijo škodljivi učinki na zdravje ljudi ali okolje v celotnem življenjskem ciklu***. ***Komisija ob pomoči Evropske agencije za kemikalije, ustanovljene z Uredbo (ES) št. 1907/2006, do ... [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] pripravi poročilo o snoveh, ki vzbujajo skrb, tj. snoveh, ki škodljivo vplivajo na zdravje ali okolje ali ovirajo recikliranje varnih in visokokakovostnih sekundarnih surovin ter so prisotne v vozilih ali se uporabljajo pri njihovi proizvodnji. Komisija to poročilo predloži Evropskemu parlamentu in Svetu, v njem opiše svoje ugotovitve in***

	preuči sprejetje delegiranih aktov, v katerih se določi novi seznam snovi, ki vzbujajo skrb, ki se uporablja za vozila, in razmisli o ustreznih nadaljnjih ukrepih.
	V poročilu iz drugega odstavka niso zajete snovi, ki vzbujajo zaskrbljenost, v delih in sestavnih delih vozila, za katere se identifikacija ali ocena zahteva že z drugo zakonodajo Unije.

Sprememba 126
Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. ***Poleg omejitev iz Priloge XVII k Uredbi (ES) št. 1907/2006 in po potrebi omejitev iz prilog I in II k Uredbi (EU) 2019/1021 ter Uredbe (EU) 2023/1542 nobeno*** vozilo, homologirano od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, ne vsebuje svinca, živega srebra, kadmija ali šestvalentnega kroma.	2. ***Nobeno novo*** vozilo, homologirano od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858 ***ali noben nov del oziroma sestavni del, dan na trg za tako vozilo***, ne vsebuje svinca, živega srebra, kadmija ali šestvalentnega kroma.

Sprememba 127
Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Evropska agencija za kemikalije (v nadaljnjem besedilu: Agencija) na zahtevo Komisije in v 12 mesecih od navedene zahteve pripravi poročilo o tehnični in ekonomski izvedljivosti alternativ,	5. Evropska agencija za kemikalije (v nadaljnjem besedilu: Agencija) na zahtevo Komisije in v 12 mesecih od navedene zahteve ***na podlagi posveta z deležniki in strokovnjaki iz panoge***

ki se nanašajo na obstoječe izjeme iz Priloge III, ter na podlagi take ocene poda utemeljen predlog za posebno spremembo izjeme.	pripravi poročilo o tehnični in ekonomski izvedljivosti alternativ, ki se nanašajo na obstoječe izjeme iz Priloge III, ter na podlagi take ocene poda utemeljen predlog za posebno spremembo izjeme.

Sprememba 128
Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Takoj ko Agencija prejme zahtevo Komisije, na svojem spletišču objavi obvestilo, da bo pripravila poročilo o morebitni spremembi izjeme iz Priloge III, in vse zainteresirane strani pozove, naj predložijo pripombe v ***osmih*** tednih od datuma objave obvestila. Agencija na svojem spletišču objavi vse pripombe, ki jih je prejela od zainteresiranih strani.	6. Takoj ko Agencija prejme zahtevo Komisije, na svojem spletišču objavi obvestilo, da bo pripravila poročilo o morebitni spremembi izjeme iz Priloge III, in vse zainteresirane strani pozove, naj predložijo pripombe v ***dvanajstih*** tednih od datuma objave obvestila. Agencija na svojem spletišču objavi vse pripombe, ki jih je prejela od zainteresiranih strani.

Sprememba 129
Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Odbor za socialno-ekonomsko analizo, ki deluje v okviru Agencije in je bil ustanovljen v skladu s členom 76(1), točka (d), Uredbe (ES) št. 1907/2006, najpozneje ***devet*** mesecev po tem, ko je bilo poročilo iz odstavka 4 predloženo Komisiji, sprejme mnenje o poročilu in o predlaganih posebnih spremembah. Agencija navedeno mnenje nemudoma predloži Komisiji.	7. Odbor za socialno-ekonomsko analizo, ki deluje v okviru Agencije in je bil ustanovljen v skladu s členom 76(1), točka (d), Uredbe (ES) št. 1907/2006, najpozneje ***dvanajst*** mesecev po tem, ko je bilo poročilo iz odstavka 4 predloženo Komisiji, sprejme mnenje o poročilu in o predlaganih posebnih spremembah. Agencija navedeno mnenje nemudoma predloži Komisiji.

Sprememba 130
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Plastika, ki je del katerega koli tipa vozila, homologiranega od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, vsebuje vsaj ***25 %*** plastike, reciklirane glede na težo iz popotrošniških plastičnih odpadkov.	Plastika, ki je del katerega koli ***novega*** tipa vozila, homologiranega od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, vsebuje vsaj ***20 odstotkov*** reciklirane plastike glede na težo iz popotrošniških ***tokov*** plastičnih odpadkov***, dodeljenih prek nadzorne verige v skladu s standardom ISO 22095:2020***.

Sprememba 131
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Vsi izrabljeni deli in sestavni deli vozil, ki se odstranijo z namenom zamenjave v fazi uporabe vozila, se štejejo za popotrošniške plastične odpadke, ki so surovina za reciklirano plastiko.

Sprememba 132
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Teža reciklirane plastike in skupna teža plastike iz prvega pododstavka ne vključuje elastomerov in duroplastov, razen poliuretanskih pen.

Sprememba 133
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Plastika, ki je del katerega koli novega tipa vozila, homologiranega od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] doseže cilj za vsaj 5 odstotnih točk nad ciljem iz prvega pododstavka odstavka 1, razen če je zaradi pomanjkanja razpoložljivosti ali previsokih cen specifične reciklirane plastike doseganje tega cilja pretirano oteženo.

Sprememba 134
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1b. Proizvajalci lahko z uporabo predpotrošniških odpadkov dosežejo največ 50 odstotkov ciljev iz prvega pododstavka odstavka 1 in odstavka 1a.

Sprememba 135
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1c. Vsaj 15 % ciljnih vrednosti iz prvega pododstavka odstavka 1 in odstavka 1a se doseže z vključitvijo plastike, reciklirane iz izrabljenih vozil, v zadevni tip vozila.

Sprememba 136
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 23 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme ***izvedbeni*** akt v skladu s členom 51(2) za dopolnitev te uredbe in za namene odstavka 1 tega člena z določitvijo metodologije za izračun in preverjanje deleža plastike, ***prisotne v tipu vozila in vgrajene vanj,*** ki je predelana iz popotrošniških odpadkov oziroma izrabljenih vozil.	2. Do .... [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 15 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme ***delegirani*** akt v skladu s členom ***50*** za dopolnitev te uredbe in za namene odstavka 1 tega člena z določitvijo metodologije za izračun in preverjanje uporabe plastike, pridobljene iz ***predpotrošniških in*** popotrošniških odpadkov ter iz izrabljenih vozil, ***za proizvodnjo*** tipa vozila***, ki upošteva najboljšo razpoložljivo tehnologijo recikliranja, vključno s kemičnim recikliranjem.***

Sprememba 137
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih ***aktov*** v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe z določitvijo najmanjšega deleža recikliranega jekla iz ***popotrošniških jeklenih odpadkov***, ki mora biti prisoten in vgrajen v tipih vozil, homologiranih v skladu s to uredbo in Uredbo (EU) 2018/858.	***Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme*** delegirani akt v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe z določitvijo najmanjšega deleža recikliranega jekla iz ***železnih odpadkov in najmanjšega deleža recikliranega aluminija in njegovih zlitin***, ki mora biti prisoten in vgrajen v tipih vozil, homologiranih v skladu s to uredbo in Uredbo (EU) 2018/858.

	V tem delegiranem aktu se določi tudi datum začetka uporabe obveznosti najmanjšega deleža recikliranih materialov. Področje uporabe teh delegiranih aktov ne vključuje jekla, ki se uporablja v pnevmatikah za ojačanje.

Sprememba 138
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Najmanjši delež recikliranega jekla iz prvega pododstavka temelji na študiji izvedljivosti, ki jo izvede Komisija. Študija se zaključi do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 23 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], pri čemer se upoštevajo zlasti naslednji vidiki:	Najmanjši delež recikliranega jekla ***in aluminija ter njegovih zlitin*** iz prvega pododstavka temelji na študiji izvedljivosti, ki jo izvede Komisija. Študija se zaključi do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po ***12*** mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], pri čemer se upoštevajo zlasti naslednji vidiki:

Sprememba 139
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) sedanja in napovedana razpoložljivost jekla***, recikliranega iz popotrošniških virov jeklenih odpadkov***;	(a) sedanja in napovedana razpoložljivost ***odpadnega železa, vključno z družino ploščatih in dolgih izdelkov iz ogljikovega jekla ter družino izdelkov iz nerjavnega jekla***;

Sprememba 140
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) sedanji delež ***popotrošniških odpadkov*** v različnih jeklenih polizdelkih in vmesnih izdelkih, ki se uporabljajo v vozilih;	(b) sedanji delež ***odpadnega železa*** v različnih jeklenih polizdelkih in vmesnih izdelkih, ***povezanih z družinami izdelkov iz jekla,*** ki se uporabljajo v vozilih***, ter pričakovane spremembe, povezane s prehodom avtomobilske industrije***;

Sprememba 141
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) morebitna uporaba ***popotrošniškega recikliranega jekla*** s strani proizvajalcev v vozilih, ki bodo homologirana v prihodnosti;	(c) morebitna uporaba ***odpadnega železa*** s strani proizvajalcev v vozilih, ki bodo homologirana v prihodnosti***, ob upoštevanju različnih omejitev glede sestave, ki veljajo za posamezne družine izdelkov iz jekla;***

Sprememba 142
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) relativno povpraševanje avtomobilskega sektorja v primerjavi s povpraševanjem po ***popotrošniških jeklenih odpadkih*** v drugih sektorjih;	(d) relativno povpraševanje avtomobilskega sektorja v primerjavi s povpraševanjem po ***odpadnem železu*** v drugih sektorjih ***glede na njegovo sposobnost toleriranja vsebnosti bakra in drugih nenamerno prisotnih nečistoč***;

Sprememba 143
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) ekonomska vzdržnost, tehnični in znanstveni napredek, vključno s spremembami v razpoložljivosti tehnologij recikliranja v zvezi s stopnjami recikliranja jekla;	(e) ekonomska vzdržnost, tehnični in znanstveni napredek, vključno s spremembami v razpoložljivosti tehnologij recikliranja v zvezi s stopnjami recikliranja jekla ***ter obstoječim prispevkom recikliranja predpotrošniških ostankov***;

Sprememba 144
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka f

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(f) prispevek najmanjšega deleža vsebnosti recikliranega jekla v vozilih k odprti strateški avtonomiji Unije ter njenim podnebnim in okoljskim ciljem;	(f) prispevek najmanjšega deleža vsebnosti recikliranega jekla***, jekla z nizkimi emisijami CO_2 in aluminija ter njegovih zlitin*** v vozilih k odprti strateški avtonomiji Unije ter njenim podnebnim, okoljskim ***in industrijskim*** ciljem***, zlasti v zvezi z vzpostavitvijo vodilnih trgov***;

Sprememba 145
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka g

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(g) potreba po preprečevanju nesorazmernih negativnih učinkov na cenovno dostopnost vozil ***ter***	(g) potreba po preprečevanju nesorazmernih negativnih učinkov na cenovno dostopnost vozil

Sprememba 146
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(h) vpliv na skupne stroške in konkurenčnost avtomobilskega sektorja.	(h) vpliv na skupne stroške in konkurenčnost avtomobilskega sektorja ***in celotne vrednostne verige;***

Sprememba 147
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka h a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ha) sedanja in predvidena razpoložljivost aluminija in njegovih zlitin, recikliranih iz predpotrošniških in popotrošniških odpadkov;

Sprememba 148
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka h b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(hb) sedanji deleži recikliranih materialov iz popotrošniških odpadkov v aluminiju in njegovih zlitinah v vozilih, danih na trg; and

Sprememba 149
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka h c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(hc) morebitni učinki na delovanje vozil zaradi vključitve deleža vsebnosti recikliranega aluminija in njegovih zlitin v dele in sestavne dele vozila;

Sprememba 150
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija ***lahko*** sprejme ***izvedbeni*** akt, s katerim določi metodologijo za izračun in preverjanje ***deleža*** jekla***, recikliranega iz popotrošniških*** jeklenih ***odpadkov,*** ki je prisotno v tipih vozil in vgrajeno vanje.	Komisija ***do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]*** sprejme ***delegirani*** akt o določitvi metodologije za izračun in preverjanje ***deleža vsebnosti recikliranega aluminija in njegovih zlitin ter*** jekla ***iz železnih odpadkov in, kjer je ustrezno, deleža jekla z nizkimi emisijami CO_2***, ki je prisotno v tipih vozil in vgrajeno vanje.

Sprememba 151
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Navedeni ***izvedbeni*** akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena ***51(2)***.	Ti ***delegirani*** akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena ***50***.

Sprememba 152
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
By [OP: Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po ***35*** mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***oceni izvedljivost*** določitve ***zahteve*** glede najmanjšega deleža:	Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po ***36*** mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***sprejme v skladu s členom 50 delegirane akte za dopolnitev te uredbe*** z določitvijo najmanjšega deleža:

Sprememba 153
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) ***aluminija in njegovih zlitin***, magnezija in njegovih zlitin, recikliranih iz popotrošniških odpadkov in vgrajenih v tipe vozil, ter	(a) magnezija in njegovih zlitin, recikliranih iz ***predpotrošniških in*** popotrošniških odpadkov in vgrajenih v tipe vozil, and

Sprememba 154
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija ali bora, recikliranega iz popotrošniških odpadkov in vgrajenega v trajne magnete v motorjih na električni pogon.	(b) neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija ali bora, recikliranega iz ***predpotrošniških in*** popotrošniških odpadkov in vgrajenega v trajne magnete v motorjih na električni pogon.

Sprememba 155
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Po zaključku ocene iz prvega pododstavka se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe z določitvijo najmanjšega deleža aluminija in njegovih zlitin, magnezija in njegovih zlitin, neodima, disprozija, prazeodima, terbija, samarija ali bora, recikliranega iz popotrošniških odpadkov, ki je prisoten v tipih vozil, ki se homologirajo v skladu s to	***V delegiranem aktu iz prvega pododsatvka se določi tudi datum začetka uporabe obveznosti najmanjšega deleža vsebnosti recikliranih materialov***.

uredbo in Uredbo (EU) 2018/858, in vgrajen vanje.

Sprememba 156
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Najmanjši delež recikliranih materialov iz ***drugega*** pododstavka temelji na študiji izvedljivosti ***iz prvega pododstavka***, pri čemer se upoštevajo vsi naslednji dejavniki:	Najmanjši delež recikliranih materialov iz ***prvega*** pododstavka temelji na študiji izvedljivosti***, ki jo izvede Komisija. Komisija študijo zaključi do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]***, pri čemer se upoštevajo vsi naslednji dejavniki:

Sprememba 157
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 3 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) sedanja in predvidena razpoložljivost materialov iz drugega pododstavka, recikliranih iz popotrošniških odpadkov;	(a) sedanja in predvidena razpoložljivost materialov iz drugega pododstavka, recikliranih iz ***predpotrošniških in*** popotrošniških odpadkov;

Sprememba 158
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija ***lahko*** sprejme ***izvedbeni*** akt, s katerim določi metodologijo za izračun in preverjanje deleža materialov, recikliranih iz popotrošniških odpadkov, v tipih vozil.	Komisija ***do …. [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]*** sprejme ***delegirani*** akt, s katerim določi

	metodologijo za izračun in preverjanje deleža materialov ***iz tega odstavka***, recikliranih iz ***predpotrošniških in*** popotrošniških odpadkov, v tipih vozil.

Sprememba 159
Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 4 – pododstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Navedeni ***izvedbeni*** akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena ***51(2)***.	Navedeni ***delegirani*** akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena ***50***.

Sprememba 160
Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Vsako vozilo, ki pripada tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], je zasnovano tako, da pooblaščenim obratom za obdelavo ***ne onemogoča odstranitve*** delov in sestavnih delov iz dela C Priloge VII iz zadevnega vozila med fazo ravnanja z odpadki.	1. Vsako vozilo, ki pripada ***novemu*** tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], je zasnovano tako, da pooblaščenim obratom za obdelavo ***omogoča lahko odstranitev*** delov in sestavnih delov iz dela C Priloge VII iz zadevnega vozila med fazo ravnanja z odpadki ***z namenom zamenjave, ponovne uporabe, recikliranja, ponovne izdelave ali obnove, kjer je to tehnično izvedljivo***.

Sprememba 161
Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Vsako vozilo, ki pripada tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, je v zvezi s spojnimi, pritrdilnimi in tesnilnimi elementi zasnovano tako, da lahko pooblaščeni obrati za obdelavo ali izvajalci popravil in vzdrževanja med fazo uporabe in fazo ravnanja z odpadki preprosto in nedestruktivno odstranijo in zamenjajo baterije za električna vozila in motorje na električni pogon v vozilih.	2. Vsako vozilo, ki pripada ***novemu*** tipu vozila, homologiranemu od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 72 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, je ***med drugim*** v zvezi s spojnimi, pritrdilnimi in tesnilnimi elementi zasnovano tako, da lahko pooblaščeni obrati za obdelavo ali izvajalci popravil in vzdrževanja med fazo uporabe in fazo ravnanja z odpadki preprosto in nedestruktivno odstranijo in zamenjajo baterije za električna vozila in ***njihove baterijske sklope ter*** motorje na električni pogon v vozilih.

Sprememba 162
Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Proizvajalci s posodobitvami programske opreme ne onemogočajo odstranitve in zamenjave delov in sestavnih delov vozila. Proizvajalci zagotovijo dostop do potrebne dokumentacije o programski opremi in diagnostičnih orodij.

Sprememba 163
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalci dokažejo, da so ***nova vozila***, ki so jih proizvedli in	1. Proizvajalci dokažejo, da so ***novi tipi vozil***, ki so jih proizvedli

so dana na trg, homologirana v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/858 in te uredbe.	in so dana na trg, homologirana v skladu z zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/858***, Uredbe (EU) št. 168/2013*** in te uredbe.

Sprememba 164
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz ***člena*** 4, 5, 6 ali 7, proizvajalec predloži dokumentacijo, ki dokazuje skladnost z navedenimi zahtevami, pri čemer:	2. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz ***členov*** 4, 5***(1),(2)***, 6 ali 7, proizvajalec predloži dokumentacijo, ki dokazuje skladnost z navedenimi zahtevami, pri čemer:

Sprememba 165
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) jo vključi v opisno mapo iz člena 24 Uredbe (EU) 2018/858; ter	(a) jo vključi v opisno mapo iz člena 24 Uredbe (EU) 2018/858 ***ali iz člena 27 Uredbe (EU) št. 168/2013, kot je ustrezno***; ter

Sprememba 166
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) jo predloži homologacijskemu organu v skladu s členom 23 Uredbe (EU) 2018/858.	(b) jo predloži homologacijskemu organu v skladu s členom 23 Uredbe (EU) 2018/858 ***ali členom 26 Uredbe (EU) št. 168/2013, kot je ustrezno.***

Sprememba 167
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Za namene homologacije vozil, za katera se uporablja zahteva iz člena 9, proizvajalec homologacijskemu organu predloži strategijo krožnosti skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 23 Uredbe (EU) 2018/858.	***črtano***

Sprememba 168
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz člena 10, proizvajalec pripravi informacije iz člena 10(1) in jih v skladu s členom 24(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/858 predloži homologacijskemu organu skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 23 navedene uredbe.	4. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz člena 10, proizvajalec pripravi informacije iz člena 10(1) in jih v skladu s členom 24(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/858 predloži homologacijskemu organu skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 23 navedene uredbe ***ali v skladu s členom 27(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 homologacijskemu organu skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 26 Uredbe (EU) št. 168/2013***.

Sprememba 169
Predlog uredbe
Člen 8 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz člena 11, proizvajalec	5. Za namene homologacije vozil, za katera se uporabljajo zahteve iz člena 11, proizvajalec

homologacijskemu organu v skladu s členom 24(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/858 predloži izjavo, ki potrjuje skladnost z zahtevo iz člena 11(1), skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 23 navedene uredbe.	homologacijskemu organu v skladu s členom 24(1), točka (a), Uredbe (EU) 2018/858 predloži izjavo, ki potrjuje skladnost z zahtevo iz člena 11(1), skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 23 navedene uredbe ***ali v skladu s členom 27(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 homologacijskemu organu, skupaj z vlogo za homologacijo iz člena 26 Uredbe (EU) št. 168/2013***.

Sprememba 170
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. ***Proizvajalec za vsak tip vozila, ki je homologiran v skladu z Uredbo (EU) 2018/858*** od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], ***pripravi*** strategijo krožnosti.	1. ***Proizvajalci vozil*** od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe], ***pripravijo*** strategijo krožnosti ***na ravni proizvajalca in Komisiji predložijo kopijo***. ***Ne glede na pododstavek 1 lahko proizvajalci pripravijo tudi strategijo krožnosti na ravni kategorije vozil.***

Sprememba 171
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. V strategiji krožnosti so opisani ukrepi, ki jih bodo proizvajalci sprejeli za spremljanje svojih obveznosti, da zagotovijo izpolnjevanje zahtev glede krožnosti iz poglavja II***, ki se preverjajo v postopkih***	2. V strategiji krožnosti so opisani ukrepi, ki jih bodo proizvajalci sprejeli za spremljanje svojih obveznosti, da zagotovijo izpolnjevanje zahtev glede krožnosti iz poglavja II.***V strategiji krožnosti se***

homologacije in se uporabljajo za zadevni tip vozila.	***upoštevajo zmogljivosti in informacije, ki so jih dobavitelji, zlasti MSP, dejansko dali na voljo.***

Sprememba 172
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Proizvajalec Komisiji predloži izvod strategije krožnosti v 30 dneh po podelitvi homologacije za zadevni tip vozila.	***črtano***

Sprememba 173
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Proizvajalec spremlja ukrepe iz strategije krožnosti in nadalje ukrepa v zvezi z njimi ter vsakih pet let posodobi strategijo v skladu z delom B Priloge IV***.*** ***Posodobljena strategija krožnosti se predloži homologacijskemu organu, ki je izdal homologacijo za zadevni tip vozila, in Komisiji.***	5. Proizvajalec spremlja ukrepe iz strategije krožnosti in nadalje ukrepa v zvezi z njimi ter vsakih pet let posodobi strategijo v skladu z delom B Priloge IV, ***pri čemer navede zadevne nove spremembe strategije krožnosti***.

Sprememba 174
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za spremembo dela B Priloge IV s prilagoditvijo zahtev glede	***črtano***

vsebine strategije krožnosti in njenih posodobitev tehničnemu in znanstvenemu napredku pri proizvodnji vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, razvoju trga v avtomobilskem sektorju in regulativnim spremembam.

Sprememba 175
Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
8. Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan meseca po 83 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] in nato vsakih ***šest*** let pripravi in objavi poročilo o krožnosti avtomobilskega sektorja. Poročilo temelji zlasti na strategijah krožnosti in njihovih posodobitvah.	8. Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan meseca po 83 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] in nato vsakih ***pet*** let pripravi in objavi poročilo o krožnosti avtomobilskega sektorja. Poročilo temelji zlasti na strategijah krožnosti in njihovih posodobitvah.

Sprememba 176
Predlog uredbe
Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci za vsak tip vozila, homologiran od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***36*** mesecih od ***začetka veljavnosti Uredbe***] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, navedejo ustrezni delež vsebnosti recikliranega:	Proizvajalci za vsak ***nov*** tip vozila, homologiran od ***...*** [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***12*** mesecih od ***sprejetja delegiranih aktov, s katerimi se določijo metodologije za izračun in preverjanje vsebnosti recikliranih materialov v vozilih v skladu s členom 6***] v skladu z Uredbo (EU) 2018/858, navedejo ustrezni delež vsebnosti recikliranega:

Sprememba 177
Predlog uredbe
Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) jekla***.***	(d) jekla ***in njegovih zlitin;***

Sprememba 178
Predlog uredbe
Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(da) plastike.

Sprememba 179
Predlog uredbe
Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Izjava se nanaša na reciklirano vsebnost teh materialov, prisotnih v tipu vozila, in za vsak delež materiala navaja, ali je material recikliran iz predpotrošniških ali popotrošniških odpadkov.	Izjava se nanaša na reciklirano vsebnost teh materialov, prisotnih v tipu vozila, in za vsak delež materiala ***ter za plastične sestavne dele, težje od 100 g,*** navaja, ali je material recikliran iz predpotrošniških ali popotrošniških odpadkov.

Sprememba 180
Predlog uredbe
Člen 10 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Z odstopanjem od odstavka 1 se zahteva po navedbi deleža reciklirane vsebnosti določenega materiala ne uporablja, če je bil za navedeni material določen cilj v skladu s členom ***6(3)*** ali (4).	3. Z odstopanjem od odstavka 1 se zahteva po navedbi deleža reciklirane vsebnosti določenega materiala ne uporablja, če je bil za navedeni material določen cilj v skladu s členom ***6(1), (3)*** ali (4).

Sprememba 181
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalci izvajalcem ravnanja z odpadki ***ter izvajalcem*** popravil ***in*** vzdrževanja od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotovijo neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop do informacij iz Priloge V, ki omogočajo dostop do naslednjih elementov ter njihovo varno odstranitev in zamenjavo:	1. Proizvajalci ***za nove tipe vozil, ki so bili homologirani,*** izvajalcem ravnanja z odpadki***,*** popravil***, izvajalcem*** vzdrževanja ***in službam za ukrepanje v nujnih primerih*** od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotovijo neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop***, tudi z obstoječimi orodji, ki se uporabljajo v avtomobilski industriji,*** do informacij iz Priloge V, ki omogočajo dostop do naslednjih elementov ter njihovo varno odstranitev in zamenjavo:

Sprememba 182
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) baterije za električna vozila, ***vgrajene*** v vozilo;	(a) baterije za električna vozila ***in njihovi baterijski sklopi***, ***vgrajeni*** v vozilo;

Sprememba 183
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) deli in sestavni deli, ki v času homologacije vozila vsebujejo kritične surovine iz člena ***27(1)***, točka (b), Uredbe (EU) ***[akt o kritičnih surovinah]***;	(e) deli in sestavni deli, ki v času homologacije vozila vsebujejo kritične surovine iz člena ***28(1)***, točka (b), Uredbe (EU) ***2024/1252***;

Sprememba 184
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Proizvajalci zagotovijo informacije o navodilih za reševanje in ukrepanje v nujnih primerih.

Sprememba 185
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci zagotovijo sodelovanje s pooblaščenimi izvajalci obdelave ter izvajalci popravil in vzdrževanja z vzpostavitvijo potrebnih komunikacijskih platform za zagotavljanje in posodabljanje informacij iz odstavka 1 in Priloge V.	Proizvajalci zagotovijo sodelovanje s pooblaščenimi izvajalci obdelave***, izvajalci naknadnega opremljanja*** ter izvajalci popravil in vzdrževanja z vzpostavitvijo potrebnih komunikacijskih platform za zagotavljanje in posodabljanje informacij iz odstavka 1 in Priloge V.

Sprememba 186
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci informacije iz prvega pododstavka zagotovijo brezplačno. Proizvajalci lahko od izvajalcev ravnanja z odpadki ter izvajalcev popravil in vzdrževanja pobirajo pristojbine v ***višini***, ***potrebni*** za kritje upravnih stroškov zagotavljanja dostopa do zahtevanih informacij na komunikacijskih platformah.	Proizvajalci informacije iz prvega pododstavka zagotovijo brezplačno. Proizvajalci lahko od izvajalcev ravnanja z odpadki ter izvajalcev popravil in vzdrževanja pobirajo ***razumne in sorazmerne*** pristojbine v ***obsegu***, ***potrebnem*** za kritje ***dejanskih*** upravnih stroškov***, nastalih zaradi*** zagotavljanja dostopa do zahtevanih informacij

	na komunikacijskih platformah.

Sprememba 187
Predlog uredbe
Člen 11 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za spremembo Priloge V z revizijo seznama delov, sestavnih delov in materialov vozil ter obsega informacij, ki jih morajo zagotoviti proizvajalci.	***črtano***

Sprememba 188
Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Proizvajalci zagotovijo, da imajo ***motorji na električni pogon***, ki vsebujejo trajne magnete, vidno, čitljivo in neizbrisno oznako, na kateri so navedeni podatki ***iz točke 4 Priloge VI***.	2. Proizvajalci ***od ….[Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]*** zagotovijo, da imajo ***deli in sestavni deli vozila***, ki vsebujejo trajne magnete, vidno, čitljivo in neizbrisno oznako, na kateri so navedeni podatki ***v skladu s členom 28 Uredbe (EU) 2024/1252.***

Sprememba 189
Predlog uredbe
Člen 13 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Krožnostni potni list vozila	***Digitalni*** krožnostni potni list vozila

Sprememba 190
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***84*** mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] ima vsako vozilo, dano na trg, krožnostni potni list vozila, ki je usklajen z drugimi okoljskimi potnimi listi, povezanimi z vozili, ki so vzpostavljeni v skladu s pravom Unije, in je po možnosti vključen vanje.	1. Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***72*** mesecih od datuma začetka veljavnosti Uredbe] ima vsako vozilo, dano na trg, ***digitalni*** krožnostni potni list vozila, ki je usklajen ***in interoperabilen*** z drugimi okoljskimi potnimi listi, povezanimi z vozili, ki so vzpostavljeni v skladu s pravom Unije, in je po možnosti vključen vanje.

Sprememba 191
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Krožnostni potni list vozila vsebuje informacije iz člena 11 te uredbe v digitalni obliki in je dostopen brezplačno.	2. Krožnostni potni list vozila vsebuje informacije iz člena ***5(2) in (3) ter členov 10 in*** 11 te uredbe v digitalni obliki in je dostopen brezplačno.

Sprememba 192
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Proizvajalec***, ki*** da vozilo na trg, zagotovi, da so informacije v krožnostnem potnem listu vozila točne, popolne in posodobljene.	3. ***Ko*** proizvajalec da vozilo na trg, zagotovi, da so informacije v krožnostnem potnem listu vozila točne, popolne in posodobljene.

Sprememba 193
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Krožnostni potni list vozila, ki je postalo izrabljeno vozilo, preneha obstajati najprej šest mesecev po izdaji potrdila o uničenju za navedeno izrabljeno vozilo.	5. Krožnostni potni list vozila, ki je postalo izrabljeno vozilo, preneha obstajati najprej šest mesecev po izdaji potrdila o ***izvozu ali*** uničenju za navedeno izrabljeno vozilo.

Sprememba 194
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 6 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi pravila o:	Komisija ***do [Urad za publikacije: vstavite datum = najpozneje prvi dan v mesecu po 60 mesecih od začetka veljavnosti Uredbe]*** sprejme izvedbene akte, s katerimi določi pravila o:

Sprememba 195
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 6 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) načinu in ***tehnični specifikaciji*** rešitve, ki se uporablja za dostop do krožnostnega potnega lista vozila;	(a) načinu in ***osnovnih zahtevah tehnične*** rešitve, ki se uporablja za dostop do krožnostnega potnega lista vozila ***na način, ki ne izključuje nobene tehnološke rešitve***;

Sprememba 196
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 6 – pododstavek 1 – točka b – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(i) interoperabilnosti krožnostnega potnega lista vozila z drugimi potnimi listi, ki jih zahteva zakonodaja Unije;	(i) interoperabilnosti ***in usklajenosti*** krožnostnega potnega lista vozila z drugimi potnimi listi, ki jih zahteva zakonodaja Unije;

Sprememba 197
Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 6 – pododstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) pogojih za dostop do krožnostnega potnega lista vozila, vključno s pravico do dostopa in ustreznimi pravili za varstvo podatkov in zaščito pravic intelektualne lastnine;

Sprememba 198
Predlog uredbe
Člen 15 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Države članice lahko sprejmejo ukrepe, na podlagi katerih morajo proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, če so imenovane v skladu s členom 18, skleniti pogodbe s pooblaščenimi obrati za obdelavo za namene izvajanja svojih obveznosti glede odgovornosti proizvajalca.

Sprememba 199
Predlog uredbe
Člen 15 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Komisija do ... [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejme izvedbeni akt o določitvi podrobnih zahtev, ki se uporabljajo za pogodbe iz odstavka 3a, da se zagotovijo pravični, pregledni in nediskriminatorni pogoji. Izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 51(2).

Sprememba 200
Predlog uredbe
Člen 16 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Za proizvajalce se od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] uporablja razširjena odgovornost proizvajalca za vozila, katerih dostopnost na trgu prvič omogočijo na ozemlju države članice. Sistem, ki ga vzpostavijo proizvajalci za izvajanje navedene odgovornosti, je ***v skladu*** s členoma 8 in 8a Direktive 2008/98/ES ter z zahtevami iz tega poglavja.	Za proizvajalce se od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] uporablja razširjena odgovornost proizvajalca za vozila, katerih dostopnost na trgu prvič omogočijo na ozemlju države članice. Sistem, ki ga vzpostavijo proizvajalci za izvajanje navedene odgovornosti, je ***skladen*** s členoma 8 in 8a Direktive 2008/98/ES ter z zahtevami iz tega poglavja.

Sprememba 201
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Države članice do [Urad za publikacije: vstavite datum =	Države članice do [Urad za publikacije: vstavite datum =

zadnji dan v mesecu po 35 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] vzpostavijo register proizvajalcev za spremljanje skladnosti proizvajalcev z zahtevami iz tega poglavja.	zadnji dan v mesecu po 35 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] vzpostavijo register proizvajalcev ***ali uporabijo že obstoječi register proizvajalcev*** za spremljanje skladnosti proizvajalcev z zahtevami iz tega poglavja.

Sprememba 202
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Register vključuje povezave do spletišč drugih nacionalnih registrov proizvajalcev z namenom olajšanja registracije proizvajalcev ali ***imenovanih*** zastopnikov za razširjeno odgovornost proizvajalca v vseh državah članicah.	Register vključuje povezave do spletišč drugih nacionalnih registrov proizvajalcev z namenom olajšanja registracije proizvajalcev ali ***pooblaščenih*** zastopnikov za razširjeno odgovornost proizvajalca v vseh državah članicah.

Sprememba 203
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 1 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 35 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] vzpostavi enotni portal s povezavami do vseh nacionalnih registrov, da olajša registracijo proizvajalcev v vseh državah članicah.

Sprememba 204
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 2 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci omogočijo dostopnost vozil na trgu države članice le, če so sami ali, v primeru pooblastila, njihovi ***imenovani*** zastopniki za razširjeno odgovornost proizvajalca registrirani v navedeni državi članici.	Proizvajalci omogočijo dostopnost vozil na trgu države članice le, če so sami ali, v primeru pooblastila, njihovi ***pooblaščeni*** zastopniki za razširjeno odgovornost proizvajalca registrirani v navedeni državi članici.

Sprememba 205
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Obveznosti iz tega člena lahko v imenu proizvajalca izpolni ***imenovani*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca.	6. Obveznosti iz tega člena lahko v imenu proizvajalca izpolni ***pooblaščeni*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca. ***Če en pooblaščeni zastopnik v določeni državi zastopa več kot enega proizvajalca, ta pooblaščeni zastopnik navede ime in kontaktne podatke za vsakega zastopanega proizvajalca posebej.***

Sprememba 206
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
11. Proizvajalec ali, kjer je ustrezno, njegov ***imenovani*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca ali organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, imenovana v imenu proizvajalcev, ki jih zastopa, nemudoma uradno obvesti pristojni organ o vseh spremembah informacij, ki jih vsebuje registracija, in o vsakem	11. Proizvajalec ali, kjer je ustrezno, njegov ***pooblaščeni*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca ali organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, imenovana v imenu proizvajalcev, ki jih zastopa, nemudoma uradno obvesti pristojni organ o vseh spremembah informacij, ki jih vsebuje registracija, in o vsakem

trajnem prenehanju dostopnosti vozil iz registracije na trgu na ozemlju države članice.	trajnem prenehanju dostopnosti vozil iz registracije na trgu na ozemlju države članice.

Sprememba 207
Predlog uredbe
Člen 17 – odstavek 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
12. Proizvajalec ali, kjer je ustrezno, njegov ***imenovani*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca ali organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev pristojnemu organu, odgovornemu za register, poroča o izvajanju obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca.	12. Proizvajalec ali, kjer je ustrezno, njegov ***pooblaščeni*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca ali organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev pristojnemu organu, odgovornemu za register, poroča o izvajanju obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca. ***Kadar informacije iz registra proizvajalcev niso javno dostopne, države članice zagotovijo, da imajo ponudniki spletnih platform, ki potrošnikom omogočajo, da s proizvajalci sklepajo pogodbe na daljavo, brezplačen dostop do teh informacij.***

Sprememba 208
Predlog uredbe
Člen 18 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev zagotovijo zaupnost podatkov, s katerimi razpolagajo, kar zadeva zaščitene informacije ali informacije, ki jih je mogoče neposredno pripisati posameznim proizvajalcem ali njihovim ***imenovanim*** zastopnikom za razširjeno odgovornost	2. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev zagotovijo zaupnost podatkov, s katerimi razpolagajo, kar zadeva zaščitene informacije ali informacije, ki jih je mogoče neposredno pripisati posameznim proizvajalcem ali njihovim ***pooblaščenim*** zastopnikom za razširjeno odgovornost

proizvajalca.

proizvajalca.

Sprememba 209
Predlog uredbe
Člen 18 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Poleg informacij iz člena 8a(3), točka (e), Direktive 2008/98/ES organizacije za izpolnjevanje obveznosti ***proizvajalcem*** na svojih spletiščih vsaj vsako leto ter ob upoštevanju poslovne in industrijske zaupnosti objavijo informacije o zbiranju izrabljenih vozil in doseganju ciljev glede ponovne uporabe in recikliranja, ponovne uporabe in predelave ter recikliranja plastike s strani proizvajalcev, ki so pooblastili organizacijo za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev.	3. Poleg informacij iz člena 8a(3), točka (e), Direktive 2008/98/ES organizacije za izpolnjevanje obveznosti ***proizvajalcev ali posamezni proizvajalci*** na svojih spletiščih vsaj vsako leto ter ob upoštevanju poslovne in industrijske zaupnosti objavijo informacije o zbiranju izrabljenih vozil in doseganju ciljev glede ponovne uporabe in recikliranja, ponovne uporabe in predelave ter recikliranja plastike s strani proizvajalcev, ki so pooblastili organizacijo za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev***, oziroma proizvajalcev, ki svoje obveznosti izpolnjujejo posamično***.

Sprememba 210
Predlog uredbe
Člen 18 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev poleg informacij iz odstavka 3 javno objavijo tudi informacije o izbirnem postopku za izvajalce ravnanja z odpadki, izbrane v skladu z odstavkom 4a.

Sprememba 211
Predlog uredbe
Člen 18 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev zagotovijo ***pravično*** zastopanost proizvajalcev in izvajalcev ravnanja z odpadki v svojih upravnih organih.	4. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev zagotovijo ***sorazmerno*** zastopanost proizvajalcev in izvajalcev ravnanja z odpadki***, ki so dejavni na področju zbiranja in obdelave izrabljenih vozil,*** v svojih upravnih organih***, vključno z izvršnimi in svetovalnimi odbori***.

Sprememba 212
Predlog uredbe
Člen 18 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev za izvajalce ravnanja z odpadki na podlagi preglednih meril za izbor izvedejo nediskriminatoren izbirni postopek, ki ne pomeni nesorazmernega bremena za mala in srednja podjetja.

Sprememba 213
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) stroške zbiranja izrabljenih vozil, potrebnega za izpolnitev zahtev iz členov 23 do 26, in stroške obdelave izrabljenih vozil, potrebne za izpolnitev zahtev iz členov 27 do 30, 34 in 35, ***če jih***	(a) stroške zbiranja izrabljenih vozil, potrebnega za izpolnitev zahtev iz členov 23 do 26, in stroške obdelave izrabljenih vozil, potrebne za izpolnitev zahtev iz členov 27 do 30, 34 in 35, ***ob***

ne krijejo prihodki izvajalcev ravnanja z odpadki, ***povezani*** s prodajo rabljenih nadomestnih delov in rabljenih nadomestnih sestavnih delov, očiščenih izrabljenih vozil ali sekundarnih surovin, recikliranih iz izrabljenih vozil;	***upoštevanju vseh prihodkov*** izvajalcev ravnanja z odpadki, ***pridobljenih*** s prodajo rabljenih nadomestnih delov in rabljenih nadomestnih sestavnih delov, očiščenih izrabljenih vozil ali sekundarnih surovin, recikliranih iz izrabljenih vozil;

Sprememba 214
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) stroške izvajanja kampanj ozaveščanja, namenjenih povečanju zbiranja izrabljenih vozil;	(b) stroške izvajanja kampanj ozaveščanja, namenjenih ***obveščanju javnosti in*** povečanju zbiranja izrabljenih vozil;

Sprememba 215
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) stroške vzpostavitve sistema obveščanja iz člena 25;	***črtano***

Sprememba 216
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) stroške ***zbiranja*** podatkov in poročanja pristojnim organom***.***	(d) ***upravne*** stroške ***dajanja*** podatkov ***na voljo, njihovega zbiranja*** in poročanja pristojnim organom***;***

Sprememba 217
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 1 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(da) povprečne stroške prevoza izrabljenih vozil do najbližjih zbirnih mest ali pooblaščenega obrata za obdelavo.

Sprememba 218
Predlog uredbe
Člen 20 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci v primeru posamičnega izpolnjevanja obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca zagotovijo jamstvo za vozila, katerih dostopnost na trgu prvič omogočijo na ozemlju države članice. Navedeno jamstvo zagotavlja financiranje postopkov iz odstavka 1 v zvezi z navedenimi vozili.	Proizvajalci v primeru posamičnega izpolnjevanja obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca zagotovijo jamstvo za vozila, katerih dostopnost na trgu prvič omogočijo na ozemlju države članice. Navedeno jamstvo zagotavlja financiranje postopkov iz odstavka 1 v zvezi z navedenimi vozili***, tudi v primeru trajnega prenehanja dejavnosti ali insolventnosti***.

Sprememba 219
Predlog uredbe
Člen 21 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev v primeru skupnega izpolnjevanja obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca zagotovijo, da se finančni prispevki, ki jim jih plačajo proizvajalci, prilagajajo ob upoštevanju naslednjega:	1. Organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev v primeru skupnega izpolnjevanja obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca zagotovijo, da se finančni prispevki, ki jim jih plačajo proizvajalci, prilagajajo ***vsaj*** ob upoštevanju naslednjega:

Sprememba 220
Predlog uredbe
Člen 21 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) teže vozila;	(a) teže vozila ***brez baterij za električna vozila***;

Sprememba 221
Predlog uredbe
Člen 21 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) tipa sistema za prenos moči;	***črtano***

Sprememba 222
Predlog uredbe
Člen 21 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) deleža materialov in snovi, ki preprečujejo visokokakovostni postopek recikliranja***, kot so lepila, sestavljena plastika ali materiali, ojačani z ogljikom***;	(e) deleža materialov in snovi, ki preprečujejo visokokakovostni postopek recikliranja;

Sprememba 223
Predlog uredbe
Člen 22 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) s pisnim pooblastilom imenuje zastopnika za razširjeno odgovornost proizvajalca v vsaki državi članici;	(a) s pisnim pooblastilom imenuje ***pooblaščenega*** zastopnika***, da v njegovem imenu opravlja določene naloge v zvezi z obveznostmi proizvajalca*** za razširjeno odgovornost proizvajalca v vsaki državi članici;

Sprememba 224
Predlog uredbe
Člen 22 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Proizvajalec, ki prodaja vozila končnim uporabnikom prek pogodb, sklenjenih na daljavo, in ima sedež v tretji državi, imenuje pooblaščenega zastopnika za razširjeno odgovornost proizvajalca v vsaki državi članici, v kateri daje vozila na trg. Takšno imenovanje se opravi s pisnim pooblastilom.

Sprememba 225
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 1 – pododstavek -1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Proizvajalci zagotovijo, da se zberejo vsa izrabljena vozila, ki so jih dali na trg na ozemlju države članice, ko ta vozila postanejo izrabljena vozila.

Sprememba 226
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, kadar so imenovane v skladu s členom 18, vzpostavijo ali sodelujejo pri vzpostavitvi sistemov zbiranja, vključno z zbirnimi mesti***, za vsa izrabljena vozila iz kategorij vozil, katerih dostopnost na trgu so prvič omogočili na ozemlju države članice***.	***V ta namen*** proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, kadar so imenovane v skladu s členom 18, vzpostavijo ali sodelujejo pri vzpostavitvi sistemov zbiranja, vključno z zbirnimi mesti.

Sprememba 227
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) zagotavljajo ustrezno razpoložljivost pooblaščenih obratov za obdelavo, pri čemer se upoštevajo velikost in gostota prebivalstva ter pričakovana količina izrabljenih vozil in zagotovi, da obrati niso omejeni na območja, kjer sta zbiranje in nadaljnje ravnanje najbolj donosna;	(b) zagotavljajo ustrezno razpoložljivost pooblaščenih obratov za obdelavo ***in zbirnih mest***, pri čemer se upoštevajo velikost in gostota prebivalstva ter pričakovana količina izrabljenih vozil in zagotovi, da obrati niso omejeni na območja, kjer sta zbiranje in nadaljnje ravnanje najbolj donosna;

Sprememba 228
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) zagotavljajo zbiranje odpadnih delov, ki nastanejo pri popravilih vozil;	***črtano***

Sprememba 229
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) omogočajo zbiranje izrabljenih vozil ***vsake blagovne znamke***, ne glede na njihov izvor;	(d) omogočajo zbiranje izrabljenih vozil***, katerih dostopnost na trgu so omogočili***, ne glede na njihov izvor;

Sprememba 230
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 2 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) omogočajo brezplačno dostavo vseh izrabljenih vozil pooblaščenim obratom za obdelavo, kot je določeno v členu 24(2).	(e) omogočajo brezplačno dostavo vseh izrabljenih vozil pooblaščenim obratom za obdelavo ***ali na zbirna mesta***, kot je določeno v členu 24(2).

Sprememba 231
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, kadar so imenovane v skladu s členom 18, izvajajo izobraževalne kampanje za spodbujanje sistema zbiranja izrabljenih vozil in obveščanje o okoljskih posledicah neustreznega zbiranja izrabljenih vozil in ravnanja z njimi.	3. Proizvajalci ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, kadar so imenovane v skladu s členom 18, ***na svojem spletnem mestu objavijo in redno posodabljajo seznam zbirnih mest in pooblaščenih obratov za obdelavo ter*** izvajajo izobraževalne kampanje za spodbujanje sistema zbiranja izrabljenih vozil in obveščanje o okoljskih posledicah neustreznega zbiranja izrabljenih vozil in ravnanja z njimi.

Sprememba 232
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Države članice lahko dovolijo, da izvajalci ravnanja z odpadki, ki niso pooblaščeni obrati za obdelavo, ***vzpostavijo zbirna mesta za*** izrabljena vozila.	***Zbirna mesta***, ki niso pooblaščeni obrati za obdelavo, ***lahko zbirajo*** izrabljena vozila.

Sprememba 233
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 4 – pododstavek 2 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ba) ima dovoljenje v skladu s členom 23 Direktive 2008/98/ES;

Sprememba 234
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 4 – pododstavek 2 – točka h b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(bb) izrabljena vozila prenese v pooblaščeni obrat za obdelavo;

Sprememba 235
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 4 – pododstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) zagotavlja, da se vsa zbrana izrabljena vozila prenesejo v pooblaščeni obrat za obdelavo v ***enem letu*** od prejema izrabljenega vozila, ter	(c) zagotavlja, da se vsa zbrana izrabljena vozila prenesejo v pooblaščeni obrat za obdelavo v ***šestih mesecih*** od prejema izrabljenega vozila, ter

Sprememba 236
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. ***Izvajalci ravnanja z odpadki, vključno s pooblaščenimi*** obrati za obdelavo***,*** lastniku vozila izdajo dokument v elektronski obliki, ki potrjuje prejem izrabljenega vozila, in ga prek postopka elektronskega obveščanja,	5. ***Zbirna mesta ali pooblaščeni*** obrati za obdelavo lastniku vozila izdajo dokument v elektronski obliki, ki potrjuje prejem izrabljenega vozila, in ga prek postopka elektronskega obveščanja, vzpostavljenega v skladu s členom 25(2), predložijo

vzpostavljenega v skladu s členom 25(2), predložijo ustreznim organom države članice, vključno s pristojnimi organi, imenovanimi v skladu s členom 14.

ustreznim organom države članice, vključno s pristojnimi organi, imenovanimi v skladu s členom 14.

Sprememba 237
Predlog uredbe
Člen 23 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	5a. Države članice lahko sprejmejo ukrepe, s katerimi zahtevajo, da zbirna mesta sodelujejo s proizvajalci ali z organizacijami za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, če so imenovane v skladu s členom 18(1).

Sprememba 238
Predlog uredbe
Člen 24 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Dostava izrabljenega vozila pooblaščenemu obratu za obdelavo je za zadnjega lastnika vozila brezplačna, razen če izrabljeno vozilo nima bistvenih delov ali sestavnih delov***, razen baterije za električna vozila,*** ali vsebuje odpadke, ki so bili dodani izrabljenemu vozilu.	2. Dostava izrabljenega vozila pooblaščenemu obratu za obdelavo ***ali na zbirno mesto*** je za zadnjega lastnika vozila brezplačna, razen če izrabljeno vozilo nima bistvenih delov ali sestavnih delov ali vsebuje odpadke, ki so bili dodani izrabljenemu vozilu.

Sprememba 239
Predlog uredbe
Člen 24 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Dostava izrabljenega vozila je tudi v primeru, da v

	njem ni baterije za električna vozila, brezplačna, če njegov zadnji lastnik predloži dokumentacijo, ki dokazuje, da je z baterijo ravnal poklicni izvajalec v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542.

Sprememba 240
Predlog uredbe
Člen 25 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	5a. Države članice, ki v svoji nacionalni zakonodaji omogočajo začasno odjavo vozil:
	(a) določijo najdaljše obdobje, za katero se lahko začasna odjava odobri in ki ni daljše od štirih let;
	(b) zagotovijo, da se podaljšanje začasne odjave odobri le za določeno kratko obdobje ter samo, če je mogoče ugotoviti, da odjavljeno vozilo še vedno obstaja.

Sprememba 241
Predlog uredbe
Člen 26 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) dostavi izrabljeno vozilo pooblaščenemu obratu za obdelavo ali, v primerih iz člena 23(4), zbirnemu mestu nemudoma po prejemu informacij, da vozilo izpolnjuje katero od meril za nepopravljivost iz dela A, ***točki*** 1 ***in 2***, Priloge I;	(a) dostavi izrabljeno vozilo pooblaščenemu obratu za obdelavo ali, v primerih iz člena 23(4), zbirnemu mestu nemudoma po prejemu informacij, da vozilo izpolnjuje katero od meril za nepopravljivost iz dela A, ***točka*** 1, Priloge I;

Sprememba 242
Predlog uredbe
Člen 26 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) pristojnemu registracijskemu organu predloži potrdilo o uničenju.	(b) pristojnemu registracijskemu organu predloži potrdilo o uničenju***, razen če obstaja spletni postopek, po katerem lahko pooblaščeni obrati za obdelavo sporočijo, da se izrabljeno vozilo odjavi, ali obdelajo odjavo izrabljenega vozila***.

Sprememba 243
Predlog uredbe
Člen 26 – odstavek 1 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Če gospodarski subjekt prenese lastništvo nad rabljenim vozilom, pridobitelju navede, da vozilo ni izrabljeno vozilo v skladu z delom A Priloge I, ali predloži potrdilo o tehničnem pregledu.

Sprememba 244
Predlog uredbe
Člen 26 – odstavek 1 – pododstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	V primeru izrabljenih vozil gospodarski subjekt zagotovi, da se ta vozila prenesejo le na pooblaščeni obrat za obdelavo.

Sprememba 245
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Pooblaščeni obrati za obdelavo zagotovijo, da je vsa obdelava izrabljenih vozil v skladu vsaj s členi 28, 29, 30, 31, 34 in ***35*** te uredbe in njeno Prilogo VII, ter uporabljajo najboljše razpoložljive tehnologije, kot so opredeljene v členu 3(10) Direktive 2010/75/EU.	2. Pooblaščeni obrati za obdelavo zagotovijo, da je vsa obdelava izrabljenih vozil v skladu vsaj s členi 28, 29, 30, 31, ***32,*** 34***,*** ***35*** in ***36*** te uredbe in njeno Prilogo VII, ter uporabljajo najboljše razpoložljive tehnologije, kot so opredeljene v členu 3(10) Direktive 2010/75/EU.

Sprememba 246
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) pred drobljenjem ali stiskanjem odstranijo dele in sestavne dele iz dela C Priloge VII z možnostjo ponovne uporabe, ponovne izdelave ali obnove iz izrabljenega vozila z ročnim razstavljanjem ali (pol)avtomatiziranim razstavljanjem na nedestruktiven način;	(c) pred drobljenjem ali stiskanjem odstranijo dele in sestavne dele iz dela C Priloge VII z možnostjo ponovne uporabe, ponovne izdelave ali obnove iz izrabljenega vozila z ročnim razstavljanjem ali (pol)avtomatiziranim razstavljanjem na nedestruktiven način ***v skladu s členoma 30 in 31, ob upoštevanju tržnega potenciala za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo navedenih delov in sestavnih delov ter potrebe po visoki kakovosti odpadnih kovin***;

Sprememba 247
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) obdelajo vsa izrabljena vozila ter njihove dele, sestavne dele in materiale v skladu s hierarhijo ravnanja z odpadki in	(d) obdelajo vsa izrabljena vozila ter njihove dele, sestavne dele in materiale v skladu s hierarhijo ravnanja z odpadki in

splošnimi zahtevami iz člena 4 Direktive 2008/98/ES ***ter členi 32, 34, 35 in 36 te uredbe.***	splošnimi zahtevami iz člena 4 Direktive 2008/98/ES***;***

Sprememba 248
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(da) po očiščenju in odstranitvi delov pošljejo vsa izrabljena vozila v obrat za drobljenje;

Sprememba 249
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(db) obdelajo prejeto izrabljeno vozilo v šestih mesecih od datuma dostave.

Sprememba 250
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za spremembo Priloge VII s prilagoditvijo minimalnih zahtev za obdelavo izrabljenih vozil znanstvenemu in tehničnemu napredku***.***	4. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za spremembo Priloge VII s prilagoditvijo minimalnih zahtev za obdelavo izrabljenih vozil znanstvenemu in tehničnemu napredku ***na področju tehnologij obdelave, vključno z:***
	(a) dodajanjem, črtanjem ali spreminjanjem delov in sestavnih delov iz dela C

	Priloge VII;
	(b) spreminjanjem ali dopolnjevanjem zahtev iz dela G Priloge VII.

Sprememba 251
Predlog uredbe
Člen 27 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Države članice spodbujajo pooblaščene obrate za obdelavo, naj uvedejo certificirane sisteme okoljskega ravnanja v skladu z Uredbo (ES) št. 1221/2009.	5. Države članice spodbujajo pooblaščene obrate za obdelavo, naj uvedejo certificirane sisteme okoljskega ravnanja ***in izvajajo presoje*** v skladu z Uredbo (ES) št. 1221/2009.

Sprememba 252
Predlog uredbe
Člen 28 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Pooblaščeni obrati za obdelavo in drugi izvajalci ravnanja z odpadki od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zahtevajo, da se ***izrabljenim vozilom***, ki so jim bila dostavljena za drobljenje, priloži:	1. Pooblaščeni obrati za obdelavo in drugi izvajalci ravnanja z odpadki od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zahtevajo, da se ***izrabljena vozila***, ki so jim bila dostavljena za drobljenje, ***očistijo v skladu s členom 29, se iz njih odstranijo deli in sestavni deli v skladu s členom 30 ter se jim*** priloži:

Sprememba 253
Predlog uredbe
Člen 28 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Izvajalci ravnanja z odpadki, ki izvajajo drobljenje izrabljenih	3. ***Pooblaščeni obrati za obdelavo in*** izvajalci ravnanja z

vozil, ***ne*** mešajo ***izrabljenih vozil ter njihovih delov***, ***sestavnih delov*** in ***materialov*** z odpadno embalažo ter odpadno električno in elektronsko opremo.	odpadki, ki izvajajo drobljenje izrabljenih vozil, ***lahko*** mešajo ***izrabljena vozila, njihove dele***, ***sestavne dele*** in ***materiale*** z odpadno embalažo ter odpadno električno in elektronsko opremo***, če so izpolnjena merila in mejne vrednosti iz dela G Priloge VII ter je zagotovljena sledljivost glede poročanja, postopek drobljenja ne zmanjšuje kakovosti tokov odpadkov v primerjavi z ločeno obdelavo in če izstopne frakcije izpolnjujejo visoke standarde kakovosti***.

Sprememba 254
Predlog uredbe
Člen 28 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Izvajalci ravnanja z odpadki pri drobljenju zagotovijo, da izstopne frakcije jekla, aluminija in bakra izpolnjujejo visoke standarde kakovosti, kot je opredeljeno v delegiranem aktu iz odstavka 3b (novo).

Sprememba 255
Predlog uredbe
Člen 28 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3b. Komisija do [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 12 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] v skladu s členom 50 sprejme delegirane akte za dopolnitev te uredbe z določitvijo zahteve za izstopne frakcije drobljenja,

	vključno s:
	(a) skupno vsebnostjo bakra v glavni frakciji jekla;
	(b) frakcijama ulitih in gnetenih aluminijevih zlitin;
	(c) potrebnimi postopki ločevanja in frakcijo ostankov teh postopkov.

Sprememba 256
Predlog uredbe
Člen 29 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Pooblaščeni obrat za obdelavo ***čim prej*** po dostavi izrabljenega vozila in pred nadaljnjo obdelavo očisti navedena vozila v skladu z minimalnimi zahtevami iz dela B Priloge VII.	1. Pooblaščeni obrat za obdelavo ***v 30 dneh*** po dostavi izrabljenega vozila in pred nadaljnjo obdelavo očisti navedena vozila v skladu z minimalnimi zahtevami iz dela B Priloge VII.

Sprememba 257
Predlog uredbe
Člen 29 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Tekočine iz dela B Priloge VII se zbirajo in skladiščijo ločeno v skladu z zahtevami iz dela A Priloge VII. Odpadna olja se zbirajo in skladiščijo ločeno od drugih tekočin ter se obdelajo v skladu s členom 21 Direktive 2008/98/ES.	2. Tekočine iz dela B Priloge VII se zbirajo in skladiščijo ločeno v skladu z zahtevami iz dela A Priloge VII. Odpadna olja se zbirajo in skladiščijo ločeno od drugih tekočin ter se obdelajo v skladu s členom 21 Direktive 2008/98/ES. ***Tekočine klimatskih sistemov, ki se uporabljajo v sistemih za upravljanje toplote, se zbirajo in hranijo ločeno od drugih tekočin ter se zajemajo v skladu z Uredbo (EU) 2024/573 Evropskega parlamenta in Sveta[1a] in se, če je tehnično izvedljivo,***

	reciklirajo ali predelajo ter ponovno uporabijo.
	_____
	[1a] Uredba (EU) 2024/573 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. februarja 2024 o fluoriranih toplogrednih plinih, spremembi Direktive (EU) 2019/1937 in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 517/2014 (UL L, 2024/573, 20.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/573/oj).

Sprememba 258
Predlog uredbe
Člen 30 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Obvezna odstranitev delov in sestavnih delov za ponovno uporabo in recikliranje pred drobljenjem	Obvezna odstranitev delov in sestavnih delov za ponovno uporabo***, ponovno izdelavo, popravilo*** in recikliranje pred drobljenjem

Sprememba 259
Predlog uredbe
Člen 30 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Pooblaščeni obrati za obdelavo od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotovijo, da se deli in sestavni deli iz dela C Priloge VII odstranijo iz izrabljenega vozila pred drobljenjem in po zaključku postopkov očiščenja iz člena 29.	1. Pooblaščeni obrati za obdelavo od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotovijo, da se deli in sestavni deli iz dela C Priloge VII odstranijo iz izrabljenega vozila pred drobljenjem***. Preden se ti deli razstavijo, se v skladu s členom 31 ocenijo, da se preveri njihov tržni potencial za ponovno uporabo, ponovno***

	izdelavo in popravilo. Ocena se opravi po zaključku postopkov očiščenja iz člena 29.

Sprememba 260
Predlog uredbe
Člen 30 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	1a. Pooblaščeni obrati za obdelavo zagotovijo, da se deli in sestavni deli, ki se odstranijo v skladu z odstavkom 1 in nimajo tržnega potenciala za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali popravilo, pošljejo v recikliranje v skladu z zahtevami za obdelavo iz dela F Priloge VII.

Sprememba 261
Predlog uredbe
Člen 30 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Odstavek 1 se ne uporablja, če pooblaščeni obrat za obdelavo dokaže, da tehnologije za naknadno drobljenje ločujejo materiale od delov in sestavnih delov iz dela C, vnosi 13 do 19, Priloge VII***,*** tako učinkovito kot postopki ročnega ali polavtomatiziranega razstavljanja.	***Kadar deli in sestavni deli nimajo tržnega potenciala za ponovno uporabo, ponovno izdelavo in popravilo, jih pred drobljenjem ni treba odstraniti***, če pooblaščeni obrat za obdelavo dokaže, da tehnologije za naknadno drobljenje ločujejo materiale od delov in sestavnih delov iz dela C, vnosi ***6,*** 13 do 19, Priloge VII tako učinkovito ***in zagotavljajo enakovredne reciklirane materiale*** kot postopki ročnega ali polavtomatiziranega razstavljanja.

Sprememba 262
Predlog uredbe
Člen 30 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Pooblaščeni obrat za obdelavo za namene prvega pododstavka zagotovi informacije iz dela G Priloge VII.	Pooblaščeni obrat za obdelavo za namene prvega pododstavka ***izpolnjuje visoke kakovostne zahteve za izstopne frakcije drobljenja, določene v delegiranem aktu iz člena 28(4), in*** zagotovi informacije iz dela G Priloge VII.

Sprememba 263
Predlog uredbe
Člen 31 – odstavek 1 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Deli in sestavni deli, odstranjeni med popravilom in vzdrževanjem, razen delov in sestavnih delov iz dela E Priloge VII, se ne štejejo za odpadke in se oceni, ali so primerni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo.

Sprememba 264
Predlog uredbe
Člen 32 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***vsaka oseba***, ki ***trguje z rabljenimi***, ponovno ***izdelanimi*** ali ***obnovljenimi nadomestnimi deli*** in ***sestavnimi deli, na prodajnem mestu***:	Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***vsak gospodarski subjekt***, ki ***prodaja rabljene***, ponovno ***izdelane*** ali ***obnovljene nadomestne dele*** in ***sestavne dele***:

Sprememba 265
Predlog uredbe
Člen 32 – odstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ba) dokaže, da so bili deli in sestavni deli pridobljeni od pooblaščenega gospodarskega subjekta.

Sprememba 266
Predlog uredbe
Člen 32 – odstavek 1 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Te zahteve za gospodarske subjekte se uporabljajo ne glede na uporabljeno tehniko trgovanja, vključno s spletno prodajo.

Sprememba 267
Predlog uredbe
Člen 33 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejemajo potrebne spodbude za pospeševanje ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove delov in sestavnih delov, ne glede na to, ali so bili odstranjeni med uporabo vozila ali v fazi konca njegove življenjske dobe.	Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] sprejemajo potrebne spodbude za pospeševanje ponovne uporabe, ponovne izdelave***, naknadnega opremljanja*** in obnove delov in sestavnih delov, ne glede na to, ali so bili odstranjeni med uporabo vozila ali v fazi konca njegove življenjske dobe.

Sprememba 268
Predlog uredbe
Člen 33 – odstavek 1 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) uporabo ekonomskih spodbud***, vključno z uvedbo nižje stopnje davka na dodano vrednost za rabljene***, ***ponovno izdelane*** ali ***obnovljene nadomestne dele*** in ***sestavne dele***.	(b) uporabo ekonomskih spodbud ***za nagrajevanje proizvajalcev, ki presegajo minimalne standarde, da se dodatno spodbudijo rabljeni***, ***ponovno izdelani*** ali ***obnovljeni nadomestni deli*** in ***sestavni deli***.

Sprememba 269
Predlog uredbe
Člen 33 – odstavek 1 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Države članice brez nepotrebnega odlašanja obvestijo Komisijo o spodbudah, sprejetih v skladu s tem členom.

Sprememba 270
Predlog uredbe
Člen 34 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan koledarskega leta po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***zagotavljajo***, da izvajalci ravnanja z odpadki dosegajo naslednje cilje:	1. Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan koledarskega leta po 36 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] ***sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo***, da izvajalci ravnanja z odpadki dosegajo naslednje cilje:

Sprememba 271
Predlog uredbe
Člen 34 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan koledarskega leta po 60 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotavljajo, da izvajalci ravnanja z odpadki dosežejo letni cilj za recikliranje plastike v višini vsaj 30 % skupne teže plastike, ki jo vsebujejo ***vozila, dostavljena izvajalcem ravnanja z odpadki.***	2. Države članice od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan koledarskega leta po 60 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] zagotavljajo, da izvajalci ravnanja z odpadki dosežejo letni cilj za recikliranje plastike v višini vsaj 30 % skupne teže plastike, ki jo vsebujejo ***izrabljena vozila.***

Sprememba 272
Predlog uredbe
Člen 34 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Teža reciklirane plastike in skupna teža plastike iz odstavkov 1 in 2 ne vključuje elastomerov in duroplastov, razen poliuretanskih pen.

Sprememba 273
Predlog uredbe
Člen 36 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Obdelava izrabljenih vozil se lahko izvaja zunaj Unije, če je pošiljka izrabljenih vozil v skladu z Uredbo (***ES***) ***št. 1013/2006***.	1. Obdelava izrabljenih vozil se lahko izvaja zunaj Unije, če je pošiljka izrabljenih vozil v skladu z Uredbo (***EU***) ***2024/1157***.

Sprememba 274
Predlog uredbe
Člen 36 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Pošiljke izrabljenih vozil iz Unije v tretjo državo v skladu z	2. Pošiljke izrabljenih vozil iz Unije v tretjo državo v skladu z

odstavkom 1 štejejo za izpolnitev obveznosti in ciljev iz člena 34 le, če izvoznik izrabljenih vozil predloži dokumentarna dokazila, ki jih je odobril pristojni organ namembne države in ki dokazujejo, da je obdelava potekala v pogojih, ki ***so na splošno v skladu*** z zahtevami iz te uredbe ter zahtevami glede zdravja ljudi in varstva okolja iz druge zakonodaje Unije.	odstavkom 1 štejejo za izpolnitev obveznosti in ciljev iz člena 34 le, če izvoznik izrabljenih vozil predloži dokumentarna dokazila, ki jih je odobril pristojni organ namembne države in ki dokazujejo, da je obdelava potekala v pogojih, ki ***veljajo za skladne*** z zahtevami iz te uredbe ter zahtevami glede zdravja ljudi in varstva okolja iz druge zakonodaje Unije.

Sprememba 275
Predlog uredbe
Člen 36 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Za razlikovanje med pošiljkami rabljenih in izrabljenih vozil lahko pristojni organi držav članic izvajajo inšpekcijske preglede in preverijo, ali vozila, za katere sumijo, da so izrabljena vozila, izpolnjujejo minimalne zahteve iz Priloge I.
	Kadar se pri inšpekcijskih pregledih potrdi, da se zadevna vozila uvrščajo med izrabljena vozila, se lahko stroški pregleda in s tem povezanega skladiščenja zaračunajo gospodarskemu subjektu, odgovornemu za pošiljko.

Sprememba 276
Predlog uredbe
Poglavje V – Oddelek 1 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
ODDELEK 1	***črtano***
Status rabljenih vozil	

Sprememba 277
Predlog uredbe
Člen 37 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Razlikovanje med rabljenimi in izrabljenimi vozili	Razlikovanje med rabljenimi in izrabljenimi vozili ***za namene izvoza***

Sprememba 278
Predlog uredbe
Člen 37 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Za namene ***prenosa lastništva*** rabljenega vozila mora biti lastnik vozila zmožen vsaki fizični ali pravni osebi, ki jo zanima ***pridobitev lastništva*** zadevnega vozila, ***ali pristojnim organom dokazati***, da vozilo ni izrabljeno vozilo. ***Lastnik vozila***, ***drugi gospodarski subjekti in pristojni organi pri ocenjevanju statusa rabljenega vozila preverijo***, ***ali so izpolnjena merila*** iz Priloge I, da ***ugotovijo***, ***ali gre za*** izrabljeno vozilo.	Za namene ***izvoza*** rabljenega vozila mora biti lastnik vozila zmožen ***carinskim organom ter*** vsaki fizični ali pravni osebi, ki jo zanima ***uvoz*** zadevnega vozila, ***predložiti dokumentacijo***, da vozilo ni izrabljeno vozilo. ***Ta dokumentacija zajema veljavno potrdilo o tehničnem pregledu ali***, ***če to potrdilo ni na voljo, oceno, ki jo je opravil pristojni organ***, ***odgovoren za potrdila o tehničnem pregledu, na podlagi meril*** iz Priloge I***. V primeru suma***, da ***bi rabljeno vozilo lahko bilo izrabljeno vozilo***, ***lahko pristojni organi zahtevajo, da lastnik vozila predloži dodatno dokumentacijo, da zadevno vozilo ni*** izrabljeno vozilo. ***Države članice do … [Urad za publikacije: vstavite datum uporabe te uredbe] objavijo seznam enega ali več pristojnih organov, ki lahko opravijo oceno iz odstavka 1.***

Sprememba 279
Predlog uredbe
Člen 38 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***36*** mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] so rabljena vozila za izvoz predmet nadzora in zahtev iz tega oddelka.	1. Od [Urad za publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po ***24*** mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] so rabljena vozila za izvoz predmet nadzora in zahtev iz tega oddelka.

Sprememba 280
Predlog uredbe
Člen 38 – odstavek 3 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) niso izrabljena vozila ***na podlagi meril iz Priloge I***;	(a) niso izrabljena vozila***, kot je določeno v členu 37***;

Sprememba 281
Predlog uredbe
Člen 38 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) štejejo za tehnično brezhibna v državi članici, v kateri so bila nazadnje registrirana, v skladu s členom 5(1), točki (a) in (b), ter členom 8 Direktive 2014/45/EU.	***črtano***

Sprememba 282
Predlog uredbe
Člen 38 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 te uredbe za	***črtano***

spremembo meril iz Priloge I, ki določajo, ali je rabljeno vozilo izrabljeno vozilo.

Sprememba 283
Predlog uredbe
Člen 39 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Carinski organi pred sprostitvijo rabljenih vozil za izvoz elektronsko in samodejno prek elektronskih sistemov iz člena 45 preverijo, ***ali se*** vozilo na podlagi identifikacijske številke vozila in informacij o državi članici zadnje registracije ***šteje za*** tehnično brezhibno v skladu s členom ***38(3), točka (b)***.	1. Carinski organi pred sprostitvijo rabljenih vozil za izvoz elektronsko in samodejno prek elektronskih sistemov iz člena 45 preverijo, ***da je*** vozilo na podlagi identifikacijske številke vozila in informacij o državi članici zadnje registracije tehnično brezhibno ***oziroma ni izrabljeno vozilo*** v skladu s členom ***37***.

Sprememba 284
Predlog uredbe
Člen 39 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Kadar informacije, predložene ali dane na voljo carinskim organom, ne ustrezajo informacijam v nacionalnih registrih vozil in nacionalnih elektronskih sistemih o tehnični brezhibnosti v skladu z odstavkom 1, carinski organi zadevnega vozila ne sprostijo v izvoz in o tem prek teh sistemov obvestijo ***zadevni gospodarski subjekt***.	2. Kadar informacije, predložene ali dane na voljo carinskim organom, ne ustrezajo informacijam v nacionalnih registrih vozil in nacionalnih elektronskih sistemih o tehnični brezhibnosti v skladu z odstavkom 1, carinski organi zadevnega vozila ne sprostijo v izvoz in o tem prek teh sistemov obvestijo ***zadevno fizično ali pravno osebo***.

Sprememba 285
Predlog uredbe
Člen 40 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe z določitvijo pogojev glede skladnosti iz odstavka 2***, vključno s posebnimi pogoji***, ki jih tretja država uvoza uporablja za uvoz rabljenih vozil ter so povezani z varstvom okolja in varnostjo v cestnem prometu, kadar zadevna tretja država o takih pogojih uradno obvesti Komisijo. ***Navedeni*** pogoji so preverljivi glede na informacije, ki so na voljo v elektronskih sistemih iz člena 45(1).	3. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe z določitvijo pogojev glede skladnosti iz odstavka 2 ***o posebnih pogojih***, ki jih tretja država uvoza uporablja za uvoz rabljenih vozil ter so povezani z varstvom okolja in varnostjo v cestnem prometu, kadar zadevna tretja država o takih pogojih uradno obvesti Komisijo. ***Ti*** pogoji so preverljivi glede na informacije, ki so na voljo v elektronskih sistemih iz člena 45(1).

Sprememba 286
Predlog uredbe
Člen 40 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Komisija na namenskem spletnem portalu objavi in redno posodablja priglašene posebne pogoje za varstvo okolja ali varnost v cestnem prometu, ki jih nalagajo tretje države v skladu z odstavkom 3.

Sprememba 287
Predlog uredbe
Člen 41 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Kadar ***obstajajo utemeljeni razlogi za domnevo***, da rabljeno vozilo za izvoz morda ne izpolnjuje zahtev iz tega oddelka, ***carinski organi*** začasno prepovejo sprostitev	1. Kadar ***carinski organi sumijo***, da rabljeno vozilo za izvoz morda ne izpolnjuje zahtev iz tega oddelka, ***nemudoma*** začasno prepovejo sprostitev navedenega rabljenega vozila v

navedenega rabljenega vozila v izvoz. Prav tako nemudoma obvestijo pristojne organe o začasni prepovedi in posredujejo vse ustrezne informacije, potrebne za ugotovitev, ali rabljeno vozilo izpolnjuje zahteve iz te uredbe in se lahko sprosti v izvoz.	izvoz***, dokler ne pridobijo vseh potrebnih informacij za končno odločitev***. Prav tako nemudoma obvestijo pristojne organe o začasni prepovedi in posredujejo vse ustrezne informacije, potrebne za ugotovitev, ali rabljeno vozilo izpolnjuje zahteve iz te uredbe in se lahko sprosti v izvoz.

Sprememba 288
Predlog uredbe
Člen 42 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Carinski organi po vsaki sprostitvi rabljenega vozila v izvoz obvestijo pristojni organ države članice, v kateri je bilo zadevno vozilo registrirano v času izvoza, o navedeni sprostitvi v izvoz.	3. Carinski organi po vsaki sprostitvi rabljenega vozila v izvoz obvestijo pristojni organ države članice, v kateri je bilo zadevno vozilo registrirano v času izvoza, o navedeni sprostitvi v izvoz. ***Pristojni organ države članice to informacijo zabeleži v nacionalnem registru vozil.***

Sprememba 289
Predlog uredbe
Člen 45 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Elektronski sistem MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija, se uporablja za izmenjavo identifikacijske številke vozila ter informacij o registraciji in tehnični brezhibnosti vozil med nacionalnimi registri vozil in elektronskimi sistemi držav članic s podatki o tehnični brezhibnosti ter za medsebojno povezovanje z okoljem enotnega okenca EU za carino, kadar je to potrebno za kontrole in zahteve iz tega oddelka.	1. Elektronski sistem MOVE-HUB, ki ga je razvila Komisija, se uporablja za izmenjavo ***in preverjanje*** identifikacijske številke vozila ter informacij o registraciji in tehnični brezhibnosti vozil med nacionalnimi registri vozil in elektronskimi sistemi držav članic s podatki o tehnični brezhibnosti ter za medsebojno povezovanje z okoljem enotnega okenca EU za carino, kadar je to potrebno za kontrole in zahteve iz tega

oddelka.

Sprememba 290
Predlog uredbe
Člen 45 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Obveznost iz odstavka 1 je izpolnjena, če države članice za povezavo z elektronskim sistemom MOVE-HUB uporabljajo evropski informacijski sistem za prometna in vozniška dovoljenja (EUCARIS).

Sprememba 291
Predlog uredbe
Člen 45 – odstavek 5 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi potrebne ureditve za izvajanje funkcionalnosti sistema MOVE-HUB iz odstavka 2, vključno s tehničnimi vidiki, potrebnimi za medomrežno povezovanje nacionalnih elektronskih sistemov s sistemom MOVE-HUB, pogoji povezave s sistemom MOVE-HUB, podatki, ki jih morajo posredovati nacionalni sistemi, in obliko za prenos navedenih podatkov prek medomrežno povezanih nacionalnih sistemov.	Komisija ***do ... [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v mesecu po 18 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]*** sprejme izvedbene akte, s katerimi določi potrebne ureditve za izvajanje funkcionalnosti sistema MOVE-HUB iz odstavka 2, vključno s tehničnimi vidiki, potrebnimi za medomrežno povezovanje nacionalnih elektronskih sistemov s sistemom MOVE-HUB, pogoji povezave s sistemom MOVE-HUB, podatki, ki jih morajo posredovati nacionalni sistemi, in obliko za prenos navedenih podatkov prek medomrežno povezanih nacionalnih sistemov.

Sprememba 292
Predlog uredbe
Člen 46 – odstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(aa) zbirnih mest;

Sprememba 293
Predlog uredbe
Člen 46 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) drugih obratov in gospodarskih subjektov, ki lahko obdelujejo izrabljena vozila.	(c) drugih obratov in gospodarskih subjektov, ki lahko obdelujejo izrabljena vozila ***ali prodajajo rabljene nadomestne dele in sestavne dele, odstranjene iz izrabljenega vozila***.

Sprememba 294
Predlog uredbe
Člen 46 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Države članice izvajajo inšpekcijske preglede tudi v zvezi z izvozom rabljenih vozil, da preverijo skladnost s členom 38.	3. Države članice izvajajo ***redne*** inšpekcijske preglede tudi v zvezi z izvozom rabljenih vozil, da preverijo skladnost s členom 38.

Sprememba 295
Predlog uredbe
Člen 46 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Države članice pripravijo načrt inšpekcijskih pregledov za odkrivanje in spremljanje nezakonite obdelave izrabljenih vozil.

Sprememba 296
Predlog uredbe
Člen 47 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Države članice v zvezi z vsemi ustreznimi pristojnimi organi, vključenimi v izvrševanje te uredbe, vzpostavijo učinkovite mehanizme, ki navedenim organom omogočajo sodelovanje in usklajevanje na nacionalni ravni v zvezi z razvojem in izvajanjem politik izvrševanja in dejavnosti, povezanih s spremljanjem registracije vozil, odjavo registracije, začasno prepovedjo in razveljavitvijo registracije ter preprečevanjem nezakonite obdelave izrabljenih vozil.	1. Države članice v zvezi z vsemi ustreznimi pristojnimi organi, vključenimi v izvrševanje te uredbe, vzpostavijo učinkovite mehanizme, ki navedenim organom omogočajo sodelovanje in usklajevanje na nacionalni ravni v zvezi z razvojem in izvajanjem politik izvrševanja in dejavnosti, povezanih s spremljanjem registracije vozil, odjavo registracije, začasno prepovedjo in razveljavitvijo registracije***, izginulimi vozili, potrdili o uničenju ter izvozu rabljenih vozil*** ter preprečevanjem nezakonite obdelave ***in izvoza*** izrabljenih vozil.

Sprememba 297
Predlog uredbe
Člen 47 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Države članice dvostransko in večstransko sodelujejo med seboj, da bi olajšale preprečevanje in odkrivanje nezakonitega ravnanja z izrabljenimi vozili. Prek sistema za elektronsko izmenjavo iz člena 45 si izmenjujejo ustrezne informacije o registraciji, odjavi registracije, začasni prepovedi in razveljavitvi registracije vozil. Izmenjujejo si tudi ustrezne informacije o pooblaščenih obratih za obdelavo ter izvajalcih popravil in vzdrževanja, ki nimajo dovoljenja kot pooblaščeni obrati za obdelavo, ter o drugih obratih in gospodarskih subjektih, ki	Države članice dvostransko in večstransko sodelujejo med seboj, da bi olajšale preprečevanje in odkrivanje nezakonitega ravnanja z izrabljenimi vozili ***ter njihovega izvoza in obravnavale vprašanje izginulih vozil***. Prek sistema za elektronsko izmenjavo iz člena 45 si izmenjujejo ustrezne informacije o registraciji, odjavi registracije, začasni prepovedi in razveljavitvi registracije vozil. Izmenjujejo si tudi ustrezne informacije o pooblaščenih obratih za obdelavo ter izvajalcih

lahko opravljajo postopke v zvezi z obdelavo izrabljenih vozil. V okviru vzpostavljenih struktur si izmenjujejo izkušnje in znanje o izvršilnih ukrepih.	popravil in vzdrževanja, ki nimajo dovoljenja kot pooblaščeni obrati za obdelavo, ter o drugih obratih in gospodarskih subjektih, ki lahko opravljajo postopke v zvezi z obdelavo izrabljenih vozil. V okviru vzpostavljenih struktur si izmenjujejo izkušnje in znanje o izvršilnih ukrepih.

Sprememba 298
Predlog uredbe
Člen 47 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Za namene tega člena in za olajšanje sodelovanja med državami članicami Komisija vzpostavi in nadzoruje usklajevalno mrežo, da se omogoči učinkovito usklajevanje nacionalnih politik izvrševanja. Usklajevalno mrežo sestavljajo predstavniki vsake države članice in Komisije.

Sprememba 299
Predlog uredbe
Člen 47 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3b. Usklajevalna mreža spodbuja izmenjavo dobre prakse, pomaga pri enotni razlagi in izvrševanju te uredbe, izmenjuje informacije o dejavnostih izvrševanja, razvija postopek elektronske izmenjave informacij in daje pobude za skupne izvršilne ukrepe.

Sprememba 300
Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) število in težo izrabljenih vozil, uvoženih ali poslanih za nadaljnjo obdelavo iz druge države članice ali tretje države;

Sprememba 301
Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka e b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(eb) število rabljenih vozil, sproščenih v izvoz ali uvoženih iz tretje države;

Sprememba 302
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka m a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ma) količine kritičnih surovin, odstranjenih ali pridobljenih iz izrabljenih vozil.

Sprememba 303
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) spodbude, uvedene za pospeševanje ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove delov in sestavnih delov v skladu s členom 33;	(a) spodbude, uvedene za pospeševanje ponovne uporabe, ponovne izdelave in obnove delov in sestavnih delov v skladu s členom 33***, ter njihov učinek***;

Sprememba 304
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 3 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Komisija pregleda poročila, ki jih predložijo države članice, in ***po potrebi pripravi*** poročila o prejetih informacijah, da bi olajšala izmenjavo informacij o dobrih praksah, ki se uporabljajo v državah članicah.	Komisija pregleda poročila, ki jih predložijo države članice, ***ter pripravi in objavi*** poročila o prejetih informacijah, da bi ***ocenila izvajanje te uredbe v državah članicah in*** olajšala izmenjavo informacij o dobrih praksah, ki se uporabljajo v državah članicah.

Sprememba 305
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(i) metodologijo za določanje količine in teže delov, sestavnih delov in materialov, odstranjenih za namene iz odstavka 1, točke (g), (h) in (***i***);	(i) metodologijo za določanje količine in teže delov, sestavnih delov in materialov, odstranjenih za namene iz odstavka 1, točke (g), (h)***, (i)*** in (***ma***);

Sprememba 306
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 5 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) format poročanja Komisiji iz ***odstavka*** 1 in format poročila o preverjanju kakovosti.	(b) format poročanja Komisiji iz ***odstavkov*** 1***, 2*** in ***3 ter*** format poročila o preverjanju kakovosti.

Sprememba 307
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 5 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom	Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo ***do ...[Urad za***

pregleda iz člena 51(2).	***publikacije: vstavite datum = prvi dan v mesecu po 24 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe]*** v skladu s postopkom pregleda iz člena 51(2).

Sprememba 308
Predlog uredbe
Člen 49 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Proizvajalci, organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, izvajalci ravnanja z odpadki in drugi ustrezni gospodarski subjekti pristojnim organom zagotovijo točne in zanesljive podatke, ki državam članicam omogočajo izpolnjevanje njihovih obveznosti poročanja iz tega člena.	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 309
Predlog uredbe
Člen 50 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 5(4), 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3) se prenese na Komisijo za obdobje petih let od [Urad za publikacije: vstavite datum = datum začetka veljavnosti te uredbe]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje takemu podaljšanju najpozneje tri	2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 5(4)***, 6(2)***, 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3) ***[končni seznam se ob koncu pogajanj posodobi]*** se prenese na Komisijo za obdobje petih let od [Urad za publikacije: vstavite datum = datum začetka veljavnosti te uredbe]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje

mesece pred koncem vsakega obdobja.	takemu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

Sprememba 310
Predlog uredbe
Člen 50 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Prenos pooblastila iz členov 5(4), 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	3. Prenos pooblastila iz členov 5(4)***, 6(2)*** 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3) ***[končni seznam se ob koncu pogajanj posodobi]*** lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Sprememba 311
Predlog uredbe
Člen 50 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi 5(4), 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3), začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotujeta v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom navedenega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Navedeni rok se na	6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi 5(4), ***6(2)***, 6(3), 6(4), 7(3), 9(7), 11(3), 12(3), 21(2), 22(4), 27(4), 38(7) in 40(3) ***[končni seznam se ob koncu pogajanj posodobi]***, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotujeta v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom navedenega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita

pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Navedeni rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Sprememba 312
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Komisija do 31. decembra 203* [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v letu po 95 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] pregleda uporabo te uredbe in njen vpliv na okolje, zdravje ljudi in delovanje enotnega trga ter o tem pripravi poročilo, ki ga predloži Evropskemu parlamentu in Svetu.	1. Komisija do 31. decembra 203* [Urad za publikacije: vstavite datum = zadnji dan v letu po 95 mesecih od datuma začetka veljavnosti te uredbe] pregleda uporabo te uredbe in njen vpliv na okolje, zdravje ljudi in delovanje enotnega trga ter o tem pripravi poročilo, ki ga predloži Evropskemu parlamentu in Svetu. ***Po potrebi poročilu priloži zakonodajni predlog o spremembi ustreznih določb te uredbe.***

Sprememba 313
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) potrebe po razširitvi področja uporabe te uredbe, zlasti določb poglavij II in III ter oddelka II poglavja IV, na vozila kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, kot so opredeljena v členu 4(2)***, točke (c) do (g),*** Uredbe (EU) št. 168/2013, ter vozila kategorij M2, M3, N2, N3 in O, kot so opredeljena v členu 4(1) Uredbe (EU) 2018/858;	(a) potrebe po razširitvi področja uporabe te uredbe, zlasti določb poglavij II in III ter oddelka II poglavja IV, na vozila kategorij ***L1e, L2e, L***3e, L4e, L5e, L6e in L7e, kot so opredeljena v členu 4(2) Uredbe (EU) št. 168/2013, ter vozila kategorij M2, M3, N2, N3 in O, kot so opredeljena v členu 4(1) Uredbe (EU) 2018/858;

Sprememba 314
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(aa) potrebe po razširitvi področja uporabe te uredbe na vozila, ki so homologirana v večstopenjski homologaciji, ter na bivalna vozila in bivalne prikolice;

Sprememba 315
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) učinka ukrepov za izvoz rabljenih vozil iz poglavja V in obsega, v katerem je bilo rešeno vprašanje izginulih vozil, vključno z ocenami števila teh vozil;

Sprememba 316
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 – točka e b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(eb) ukrepov v zvezi z določbami o postopkih, ki lahko vplivajo na visokokakovostno recikliranje vozil ob koncu njihove življenjske dobe;

Sprememba 317
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 – točka e c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ec) učinka razlik v

nacionalnih merilih za tehnično brezhibnost na izvoz rabljenih vozil in notranji trg.

Sprememba 318
Predlog uredbe
Člen 55 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Komisija do [60 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe] na podlagi izjav iz člena 10 oceni, ali so proizvajalci na dobri poti, da izpolnijo cilje glede reciklirane plastike iz člena 6(1). Pri tem se zlasti oceni:
	(a) razpoložljivost ustreznih tehnologij za recikliranje plastike;
	(b) zadostno razpoložljivost reciklirane plastike;
	(c) raven kakovosti reciklirane plastike v primerjavi z zahtevano ravnjo varnosti in
	(d) tehnične in ekonomske težave pri doseganju ciljnih vrednosti.
	Komisija lahko na podlagi ocene Evropskemu parlamentu in Svetu po potrebi predloži zakonodajni predlog o spremembi ciljev iz člena 6(1), da se določijo odstopanja od področja uporabe, časovnice ali ravni minimalnih odstotkov iz navedenega člena.

Sprememba 319
Predlog uredbe
Priloga I – del A – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Vozilo je ***tehnično*** nepopravljivo, ***če*** izpolnjuje eno ali več naslednjih meril:	1. Vozilo je nepopravljivo, ***kadar*** izpolnjuje eno ali več naslednjih meril:

Sprememba 320
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) je razrezano na kose ali pa ***je iz njega odstranjena oprema***;	(a) je razrezano na kose ali ***razstavljeno za ponovno uporabo delov ali*** pa ***se več ne uporablja kot vozilo***;

Sprememba 321
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) je zavarjeno ali zatesnjeno z izolacijsko peno;	***črtano***

Sprememba 322
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) je ***popolnoma*** zgorelo do točke, kjer je motorni prostor ali potniški prostor uničen;	(c) je zgorelo do točke, kjer je motorni prostor ali potniški prostor ***povsem*** uničen;

Sprememba 323
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) je bilo potopljeno v vodi do ravni nad armaturno ploščo;	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 324
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka e – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) ***eden*** ali več naslednjih sestavnih delov vozila ***ni popravljiv ali zamenljiv***:	(e) ***s tehničnega vidika ni mogoče popraviti ali zamenjati enega*** ali več ***od*** naslednjih sestavnih delov vozila:

Sprememba 325
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka f

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(f) njegovi strukturni in varnostni sestavni deli imajo tehnične napake, ki jih ni mogoče popraviti in ***zaradi*** katerih ***jih ni mogoče zamenjati***, ***kot so staranje kovin***, ***številne razpoke v temeljnih premazih*** ali ***prekomerna korozija, ki povzroči perforacijo;***	(f) njegovi strukturni in varnostni sestavni deli imajo tehnične napake, ki jih ni mogoče odpraviti in ***pri*** katerih ***je poškodba tako velika***, ***da popravilo ali zamenjava tehnično ni izvedljiva***, ***ne da bi bila pri tem ogrožena trajna konstrukcijska celovitost vozila*** ali ***varnost v cestnem prometu.***

Sprememba 326
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 1 – točka g

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(g) za njegovo popravilo je treba zamenjati motor, menjalnik, ohišje ali sklop šasije, zaradi česar bi se izgubila prvotna identiteta vozila.	***črtano***

Sprememba 327
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Vozilo je ekonomsko nepopravljivo, če je njegova tržna vrednost nižja od stroškov nujnih popravil, potrebnih za ponovno vzpostavitev tehničnega stanja v Uniji, ki bi zadostovalo za pridobitev potrdila o tehničnem pregledu v državi članici, kjer je bilo vozilo registrirano pred popravilom.	***črtano***

Sprememba 328
Predlog uredbe
Priloga I – del A – točka 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Vozilo se lahko šteje za tehnično nepopravljivo, če:	***črtano***
(a) je bilo potopljeno v vodi do ravni pod armaturno ploščo, pri čemer se je poškodoval motor ali električni sistem;	
(b) njegova vrata niso pritrjena nanj;	
(c) gorivo ali hlapi goriva uhajajo, s čimer predstavlja nevarnost požara in eksplozije;	
(d) plin uhaja iz sistema utekočinjenega plina, s čimer predstavlja nevarnost požara in eksplozije;	
(e) delovne tekočine (gorivo, zavorna tekočina, sredstvo proti zmrzovanju, akumulatorska kislina, hladilna tekočina) uhajajo, s čimer predstavljajo tveganje	

onesnaženja vode, ali

(f) so njegove zavore in sestavni deli krmilnega mehanizma prekomerno izrabljeni.

Če je izpolnjen eden od navedenih pogojev, se opravi individualna tehnična ocena, da se oceni, ali bi tehnični status vozila zadostoval za pridobitev potrdila o tehničnem pregledu v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano pred popravilom.

Sprememba 329
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Kot dodatna utemeljitev za določitev, ali je rabljeno vozilo izrabljeno vozilo, se lahko uporabijo tudi naslednja merila:	Kot dodatna utemeljitev za določitev, ali je rabljeno vozilo izrabljeno vozilo, se lahko ***pri posamezni oceni*** uporabijo tudi naslednja merila:

Sprememba 330
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) ***njegov lastnik ni znan***;	(b) ***ni mogoče ugotoviti, kdo je lastnik***;

Sprememba 331
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) zanj ni bil opravljen zahtevan nacionalni tehnični pregled več kot dve leti od	***črtano***

datuma, ko je bil ta nazadnje zahtevan;

Sprememba 332
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) ni ustrezno zaščiteno pred poškodbami med skladiščenjem, prevozom, natovarjanjem in raztovarjanjem ***ali***	(d) ni ustrezno zaščiteno pred poškodbami med skladiščenjem, prevozom, natovarjanjem in raztovarjanjem***;***

Sprememba 333
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) predano je bilo v obdelavo pooblaščenemu zbirnemu mestu ali pooblaščenemu obratu za obdelavo odpadkov***.***	(e) predano je bilo v obdelavo pooblaščenemu zbirnemu mestu ali pooblaščenemu obratu za obdelavo odpadkov***;***

Sprememba 334
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) je bilo do armaturne plošče pod vodo, pri čemer se je poškodoval motor ali električni sistem;

Sprememba 335
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka e b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(eb) iz njega uhaja gorivo ali hlapi goriva, kar predstavlja tveganje požara in eksplozije

ali

Sprememba 336
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka e c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ec) iz njegovega sistema utekočinjenega plina uhaja plin, kar predstavlja tveganje požara in eksplozije;

Sprememba 337
Predlog uredbe
Priloga I – del B – odstavek 1 – točka e d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ed) iz njega uhajajo delovne tekočine (gorivo, zavorna tekočina, sredstvo proti zmrzovanju, akumulatorska kislina, hladilna tekočina) , kar predstavlja tveganje onesnaženja vode.

Sprememba 338
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Netehnični opis načrtovanih ukrepov za zagotovitev, da vozila***, ki pripadajo tipu vozila,*** ves čas proizvodnje izpolnjujejo pravne zahteve iz členov 4 do 7.	1. Netehnični opis načrtovanih ukrepov za zagotovitev, da vozila ves čas proizvodnje izpolnjujejo pravne zahteve iz členov 4 do 7.

Sprememba 339
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) preverjanje ***informacij***, ***ki jih predložijo dobavitelji***;	(b) preverjanje***, ali so informacije***, ***prejete od dobaviteljev, popolne***;

Sprememba 340
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) ustrezen odziv, kadar podatki, ki jih predložijo dobavitelji, kažejo na tveganje neskladnosti z zahtevami iz člena 4, 5 ali 6.	***črtano***

Sprememba 341
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Informacije o predpostavkah o obstoječih tehnologijah obdelave ob koncu življenjske dobe, ustreznem tehnološkem napredku na področju tehnologij obdelave ob koncu življenjske dobe in naložbah v zmogljivosti takih tehnologij ***ob predložitvi vloge za homologacijo, ki jih je proizvajalec uporabil za izračun ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave tipa vozila v skladu s členom 4.***	3. Informacije o predpostavkah o obstoječih tehnologijah obdelave ob koncu življenjske dobe, ustreznem tehnološkem napredku na področju tehnologij obdelave ob koncu življenjske dobe in naložbah v zmogljivosti takih tehnologij***;***

Sprememba 342
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Seznam ukrepov, ki se jih proizvajalec zaveže izvesti za zagotovitev, da se obdelava izrabljenih vozil ***zadevnega tipa*** izvede v skladu s to uredbo, s posebnim poudarkom na:	5. Seznam ukrepov, ki se jih proizvajalec zaveže izvesti za zagotovitev, da se obdelava izrabljenih vozil izvede v skladu s to uredbo, s posebnim poudarkom na:

Sprememba 343
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) ukrepih za lažje odstranjevanje delov, navedenih v delu C Priloge VII;	(a) ukrepih za lažje ***nedestruktivno*** odstranjevanje delov, navedenih v delu C Priloge VII;

Sprememba 344
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) ukrepih, ki prispevajo k razvoju tehnologij recikliranja materialov, ki se uporabljajo v vozilih, za katere take tehnologije ***ob predložitvi vloge za homologacijo*** niso splošno dostopne v komercialnem obsegu;	(b) ukrepih, ki ***v sodelovanju z izvajalci ravnanja z odpadki ali raziskovalnimi inštituti*** prispevajo k razvoju tehnologij recikliranja materialov ***in sestavnih delov***, ki se uporabljajo v vozilih, za katere take tehnologije niso splošno dostopne v komercialnem obsegu;

Sprememba 345
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) spremljanju, kako se deli, sestavni deli in materiali v vozilih, ki pripadajo	***črtano***

določenemu tipu vozila, ponovno uporabijo, reciklirajo in predelajo v praksi;

Sprememba 346
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) ukrepih za reševanje izzivov, ki jih predstavlja uporaba materialov in tehnik, ki ovirajo enostavno razstavljanje ali zelo otežujejo recikliranje***, kot so lepila ali materiali, ojačani z vlakni***;	(d) ukrepih za reševanje izzivov, ki jih predstavlja uporaba materialov in tehnik, ki ovirajo enostavno razstavljanje ali zelo otežujejo recikliranje;

Sprememba 347
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 5 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) raziskovalnih in razvojnih dejavnostih, ki se izvajajo zaradi ukrepov iz točk (a) do (e).

Sprememba 348
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Opis narave in oblike ukrepov iz točke 5, na primer naložb v raziskave in razvoj, naložb v razvoj tehnologij recikliranja ali infrastrukture za recikliranje ter načina sodelovanja z izvajalci ravnanja z odpadki, vključenimi v ponovno uporabo, recikliranje in predelavo vozil ter odstranitev	***črtano***

njihovih delov.

Sprememba 349
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 7 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Opis načina ocenjevanja učinkovitosti ukrepov iz točke 6.	***črtano***

Sprememba 350
Predlog uredbe
Priloga IV – del A – točka 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Preden se začnejo uporabljati členi 4 do 7, se v strategiji krožnosti pojasni, kako proizvajalec izpolnjuje zahteve glede krožnosti iz Direktive 2005/64/ES***, ki se preverijo med postopkom homologacije, zlasti člena 5 navedene direktive, in zahteve iz Direktive 2000/53/ES, zlasti člena 4(2) navedene direktive.***	Preden se začnejo uporabljati členi 4 do 7, se v strategiji krožnosti pojasni, kako proizvajalec izpolnjuje zahteve glede krožnosti iz Direktive 2005/64/ES***.***

Sprememba 351
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalci ***vsaj*** vsakih pet let zagotovijo posodobitev strategije krožnosti.	1. Proizvajalci vsakih pet let zagotovijo posodobitev strategije krožnosti.

Sprememba 352
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Posodobljena strategija krožnosti vključuje naslednje:	2. Posodobljena strategija krožnosti vključuje ***pomembne novosti in zlasti*** naslednje:

Sprememba 353
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) opis, kako so bili izvedeni ukrepi iz ***točke 6*** dela A, in če eden ali več ukrepov iz strategije ni bilo izvedenih, obrazložitev razlogov za to;	(a) opis, kako so bili izvedeni ukrepi iz dela A, in če eden ali več ukrepov iz strategije ni bilo izvedenih, obrazložitev razlogov za to;

Sprememba 354
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) oceno učinkovitosti ukrepov iz ***točke 6*** dela A;	(b) oceno učinkovitosti ukrepov iz dela A;

Sprememba 355
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) ***opis, kako so bili ali bodo upoštevani ukrepi iz točke 6 dela A pri zasnovi novih tipov*** vozil.	(c) ***informacije o pomembnih spremembah v zasnovi in proizvodnji, ki jih je proizvajalec izvedel za izboljšanje krožnosti*** vozil.

Sprememba 356
Predlog uredbe
Priloga IV – del B – točka 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. V primeru bistvenih sprememb v zasnovi in proizvodnji tipa vozila je posodobljena strategija krožnosti osredotočena zlasti na naslednje:	***črtano***
(a) spremembe pri uporabi delov in sestavnih delov v novih vozilih, ki jih je enostavno razstaviti za ponovno uporabo ali visokokakovostno recikliranje;	
(b) spremembe pri uporabi materialov v novih vozilih, ki jih je enostavno reciklirati;	
(c) sprejetje zasnovnih značilnosti za reševanje izzivov, ki jih predstavlja uporaba materialov in tehnik, ki ovirajo enostavno odstranjevanje ali zaradi katerih je recikliranje zelo zahtevno, kot so lepila, sestavljena plastika ali materiali, ojačani z vlakni;	
(d) spremembe pri uporabi recikliranih materialov v novih vozilih, ponovno izdelanih ali obnovljenih delov in sestavnih delov v vozilih ter združljivosti delov in sestavnih delov iz drugih tipov vozil ter	
(e) spremembe pri uporabi snovi iz člena 5 v novih vozilih.	

Sprememba 357
Predlog uredbe
Priloga V – točka 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Baterije za električna vozila, vgrajene v vozilo:	1. Baterije za električna vozila ***in baterije za lahka vozila***,

vgrajene v vozilo:

Sprememba 358
Predlog uredbe
Priloga V – točka 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) številka;	(a) številka ***originalne opreme***;

Sprememba 359
Predlog uredbe
Priloga V – točka 1 – točka g a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ga) informacije o stanju staranja in pričakovani življenjski dobi baterij, kot sta opredeljena v členu 14 Uredbe (EU) 2023/1542 in Prilogi VII k navedeni uredbi.

Sprememba 360
Predlog uredbe
Priloga V – točka 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) številka;	(a) številka ***originalne opreme***;

Sprememba 361
Predlog uredbe
Priloga V – točka 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) številka;	(b) številka ***originalne opreme***;

Sprememba 362
Predlog uredbe
Priloga V – točka 4 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) številka;	(a) številka ***originalne opreme***;

Sprememba 363
Predlog uredbe
Priloga V – točka 4 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) podatki, specifikacije, orodja in postopki, vključno s posodobitvami programske opreme, ki so potrebni za ponovno izdelavo in obnovo.

Sprememba 364
Predlog uredbe
Priloga V – točka 5 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) tehnična navodila za dostop, odstranitev in zamenjavo, vključno s šifriranjem in programsko opremo, potrebno za aktivacijo nadomestnih delov in sestavnih delov za delovanje v drugem vozilu;	(c) tehnična navodila za dostop, odstranitev in zamenjavo, vključno ***z možnostjo odjave ali ločitve dela iz identifikacijske številke vozila izrabljenega vozila in po potrebi njegove ponovne registracije v informacijskem sistemu proizvajalca vozila, da se omogoči njegova namestitev v drugo vozilo;*** šifriranjem in programsko opremo, potrebno za aktivacijo nadomestnih delov in sestavnih delov za delovanje v drugem vozilu***, po potrebi z uporabo diagnostičnih orodij več blagovnih znamk in zalednega strežnika proizvajalca vozila za popravljeno vozilo***;

Sprememba 365
Predlog uredbe
Priloga VI – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Podatki na oznaki za motorje na električni pogon, ki vsebujejo materiale za trajne magnete:	***črtano***
(a) navedba, da ti izdelki vsebujejo enega ali več trajnih magnetov;	
(b) navedba, ali taki magneti spadajo v katero koli od naslednjih vrst:	
(i) magneti iz zlitine neodima, železa in bora;	
(ii) magneti iz zlitine samarija in kobalta;	
(iii) magneti iz zlitine aluminija, niklja in kobalta;	
(iv) magneti iz ferita;	
(c) za trajne magnete vrst iz točke 3(b)(i) in (ii) – nosilec podatkov, povezan z edinstveno identifikacijsko oznako izdelka, ki omogoča dostop do:	
(i) imena, registriranega trgovskega imena ali registrirane blagovne znamke ter poštnega naslova odgovorne fizične ali pravne osebe in, če so na voljo, elektronskih komunikacijskih sredstev, na katerih je ta oseba dosegljiva;	
(ii) informacij o teži, lokaciji in vrsti vseh posameznih trajnih magnetov, vgrajenih v izdelek, ter o prisotnosti in vrsti površinske zaščite magneta, lepil in vseh	

uporabljenih dodatkov;	
(iii) informacij, ki omogočajo dostop do vseh trajnih magnetov, vgrajenih v izdelek, in njihovo odstranitev, vključno z zaporedjem vseh korakov odstranjevanja, orodji ali tehnologijami, potrebnimi za dostop do trajnega magneta in njegovo odstranitev, brez poseganja v člen 15(1) Direktive 2012/19/EU.	

Sprememba 366
Predlog uredbe
Priloga VII – del B – točka 2 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) klimatske naprave in hladilna sredstva se obdelajo v skladu z Uredbo (EU) ***št. 517/2014***;	(b) klimatske naprave in hladilna sredstva se obdelajo v skladu z Uredbo (EU) ***2024/573***;

Sprememba 367
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Baterije za električna vozila;	1. Baterije za električna vozila***, kot so opredeljene v členu 3, točka 14, te uredbe, in baterije za lahka vozila, kot so opredeljene v členu 3, točka 11, Uredbe (EU) 2023/1542, vključno z njihovimi krmilnimi sistemi, vgrajenimi polnilniki za električna vozila in ohišjem, če je v vozilu***;

Sprememba 368
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. baterije SLI, kot so opredeljene v členu 3, točka ***(***12***)***, Uredbe (EU) 2023/1542;	3. baterije SLI, kot so opredeljene v členu 3, točka 12, Uredbe (EU) 2023/1542***, in prenosne baterije, kot so opredeljene v členu 3, točka 9, Uredbe (EU) 2023/1542***;

Sprememba 369
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
10. armaturne plošče;	***črtano***

Sprememba 370
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
11. neposredno dostopni deli informacijsko-razvedrilnega sistema***, vključno z zvočnimi, navigacijskimi in multimedijskimi krmilniki, vključno s prikazovalniki s površino, večjo od 100 kvadratnih centimetrov***;	11. neposredno dostopni deli informacijsko-razvedrilnega sistema;

Sprememba 371
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
13. kabelski snopi;	***črtano***

Sprememba 372
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
15. posode za ***tekočine***;	15. posode za ***gorivo***;

Sprememba 373
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
17. kateri koli drugi kovinski sestavni deli iz enega materiala, ki so težji od 10 kg;	***črtano***

Sprememba 374
Predlog uredbe
Priloga VII – del C – točka 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
18. kateri koli drugi plastični sestavni deli iz enega materiala, ki so težji od 10 kg;	***črtano***

Sprememba 375
Predlog uredbe
Priloga VII – del B – točka 19 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) plošče tiskanega vezja, katerih površina je večja od 10 cm²;	***črtano***

Sprememba 376
Predlog uredbe
Priloga VII – del D – točka 1 – točka b – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(i) del ali sestavni del ***je popoln***;	(i) del ali sestavni del ***vsebuje vse ustrezne dele***;

Sprememba 377
Predlog uredbe
Priloga VII – del D – točka 1 – točka b – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(ii) ocena poškodbe, zmanjšane funkcionalnosti ali zmogljivosti in popravil, potrebnih za ponovno vzpostavitev stanja, v katerem ***je*** del ali sestavni del primeren za ***uporabo***;	(ii) ocena poškodbe, zmanjšane funkcionalnosti ali zmogljivosti in popravil, potrebnih za ponovno vzpostavitev stanja, v katerem ***bi bil*** del ali sestavni del ***lahko*** primeren za ***ponovno izdelavo ali obnovo***;

Sprememba 378
Predlog uredbe
Priloga VII – del D – točka 1 – točka b – točka iii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(iii) ni ***močne korozije***.	(iii) ***vizualni pregled pokaže, da zaradi korozije*** ni ***ovirana funkcionalnost dela ali sestavnih delov***.

Sprememba 379
Predlog uredbe
Priloga VII – del D – točka 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) sklic na identifikacijsko številko vozila (VIN) pri vozilu, iz katerega je bil sestavni del ali del odstranjen, ter	***črtano***

Sprememba 380
Predlog uredbe
Priloga VII – del E – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. sistemi za naknadno obdelavo izpušnih plinov (npr. katalizatorji, filtri za delce)***;***	2. sistemi za naknadno obdelavo izpušnih plinov (npr. katalizatorji, filtri za delce)***, če ti deli niso zajeti v garanciji, v***

	kateri je navedeno, da je del skladen s sorodnim tehničnim pregledom, kot je določeno v členu 4 Direktive 2014/45/EU.

Sprememba 381
Predlog uredbe
Priloga VII – del F – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Baterije za električna vozila se obdelajo v skladu s členom 70 Uredbe (EU) 2023/1542.	*(Ne zadeva slovenske različice.)*

Sprememba 382
Predlog uredbe
Priloga VII – del G – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. ***Kopija pisne pogodbe med pooblaščenim obratom*** za ***obdelavo ter obratom, ki izvaja dejavnosti drobljenja in uporablja tehnologije za naknadno drobljenje, vključno s specifikacijami o kakovosti sekundarnih materialov in tehničnimi specifikacijami, ki se upoštevajo pri obdelavi frakcij iz izrabljenih vozil.***	1. Za ***zagotovitev skladnosti s členom 28(3) te uredbe se izrabljena vozila lahko zdrobijo skupaj z drugimi odpadki le, če:***
	(a) je bila odpadna električna in elektronska oprema obdelana v skladu s Prilogo VII k Direktivi 2012/19/EU;
	(b) so bile vse baterije odstranjene v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542;
	(c) je bila plastična embalaža ločena od odpadne in kovinske embalaže v skladu z Uredbo (EU) 2025/40;
	(d) postopek mešanega drobljenja ne zmanjšuje

	kakovosti tokov odpadkov v primerjavi z ločeno obdelavo in
	(e) je mogoče ugotoviti, da so za specifične prispevke vsakega toka mešanih odpadkov k izstopnim frakcijam izpolnjene obveznosti poročanja iz Uredbe (EU) 2023/1542, Uredbe (EU) 2025/40, Direktive 2012/19/EU in Direktive 2008/98/ES.

Sprememba 383
Predlog uredbe
Priloga VII – del G – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Poročilo o ***analizi*** vzorca o kakovosti in količini frakcij, nastalih pri obdelavi (izstopne frakcije), za reprezentativno konfiguracijo obdelave, ki ga predloži neodvisni organ.	2. Poročilo o ***masni bilanci analize*** vzorca o kakovosti in količini frakcij, nastalih pri obdelavi (izstopne frakcije), za reprezentativno konfiguracijo obdelave, ki ga predloži neodvisni organ.

Sprememba 384
Predlog uredbe
Priloga VIII – točka 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalec ali njegov ***imenovani*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca predloži naslednje informacije:	1. Proizvajalec ali njegov ***pooblaščeni*** zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca predloži naslednje informacije:

Sprememba 385
Predlog uredbe
Priloga IX – točka 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Ime***, naslov, državljanstvo*** imetnika ali lastnika dostavljenega vozila.	7. Ime ***in naslov*** imetnika ali lastnika dostavljenega vozila.

Sprememba 386
Predlog uredbe
Priloga X a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Priloga Xa
	MERILA ZA IZVZETJE VOZIL POSEBNEGA KULTURNEGA POMENA
	Pristojni organ države članice, v kateri je vozilo registrirano, lahko vozilo prizna kot vozilo s posebnim kulturnim pomenom, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
	(a) lastnik vozila ali pristojni organi države članice registracije so dokumentirali edinstveno zgodovinsko ali kulturno vrednost ali status vozila ali pa gre za edinstveno spremenjeno ali po naročilu izdelano vozilo;
	(b) lastnik vozila je znan in je mogoče ugotoviti njegovo identiteto;
	(c) vozilo je mogoče edinstveno identificirati z identifikacijsko številko vozila (VIN), serijsko številko ali drugo uradno identifikacijsko oznako, ki mu jo dodeli proizvajalec ali pristojni organ.