Europa-Parlamentet
2024 - 2029

VEDTAGNE TEKSTER

P10_TA(2025)0211

Forlængelse af undtagelsen for tunge nulemissionskøretøjer

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 7. oktober 2025 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv ændring af direktiv 1999/62/EF for så vidt angår forlængelse af den periode, hvor tunge nulemissionskøretøjer kan drage fordel af væsentligt nedsatte infrastrukturafgifter eller brugsafgifter eller af fritagelser for at betale dem (COM(2025)0348 – C10-0130/2025 – 2025/0188(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

– der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2025)0348),

– der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C10-0130/2025),

– der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til udtalelse af 18. september 2025 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg[1],

– efter høring af Regionsudvalget,

– der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 10. september 2025 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

---

1 Endnu ikke offentliggjort i EUT.

– der henviser til forretningsordenens artikel 60 og 170,

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P10_TC1-COD(2025)0188

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 7. oktober 2025 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2025/... om ændring af direktiv 1999/62/EF for så vidt angår forlængelse af den periode, hvor tunge nulemissionskøretøjer kan drage fordel af væsentligt nedsatte infrastrukturafgifter eller brugsafgifter eller af fritagelser for at betale dem

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, direktiv (EU) 2025/2459.)