Europaparlamentet
2024-2029

ANTAGNA TEXTER

P10_TA(2025)0262

En ram för att uppnå klimatneutralitet

Europaparlamentets ändringar antagna den 13 november 2025 av förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2021/1119 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet (COM(2025)0524 – C10-0137/2025 – 2025/0524(COD))[1]

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Ändring 1

Förslag till förordning
Skäl 2

Kommissionens förslag	*Ändring*
(2) Genom antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119[5] har unionen i sin lagstiftning fastställt ett bindande mål om klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050, vilket innebär att utsläppen ska ha minskat till nettonoll senast det året, samt ett mål om att uppnå negativa utsläpp därefter***; genom*** förordningen ***fastställdes också*** ett bindande mellanliggande klimatmål för unionen för 2030 samtidigt som det ***beslutades*** att ett unionsomfattande mellanliggande klimatmål för 2040 ***skulle komma att***	(2) Genom antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 har unionen i sin lagstiftning fastställt ett bindande mål om klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050, vilket innebär att utsläppen ***av växthusgaser*** senast vid den tidpunkten ska ha minskat till nettonoll, samt ett mål om att uppnå negativa utsläpp därefter***. I den*** förordningen ***fastställs även*** ett bindande mellanliggande klimatmål för unionen för 2030 samtidigt som det ***krävs*** att ett unionsomfattande mellanliggande klimatmål för 2040 ***ska***

[1] Ärendet återförvisades för interinstitutionella förhandlingar till det ansvariga utskottet, i enlighet med artikel 60.4 fjärde stycket i arbetsordningen (A10-0223/2025).

fastställas.

[5] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

fastställas.

[5] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Ändring 2

Förslag till förordning
Skäl 3

Kommissionens förslag	*Ändring*
(3) Med beaktande av de vetenskapliga utlåtandena från det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimatförändringar och på grundval av en detaljerad konsekvensbedömning presenterade kommissionen ett rekommenderat mål för 2040 om att minska nettoutsläppen av växthusgaser med 90 % jämfört med 1990 års nivåer i sitt meddelande av den 6 februari 2024, ”Att säkra vår framtid: Europas klimatmål för 2040 och vägen mot klimatneutralitet senast 2050 genom att bygga ett hållbart, rättvist och välmående samhälle”[6].	(3) Med beaktande av de vetenskapliga utlåtandena från det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimatförändringar ***(det rådgivande organet)*** och på grundval av en detaljerad konsekvensbedömning presenterade kommissionen ett rekommenderat mål för 2040 om att minska nettoutsläppen av växthusgaser med 90 % jämfört med 1990 års nivåer i sitt meddelande av den 6 februari 2024, ”Att säkra vår framtid: Europas klimatmål för 2040 och vägen mot klimatneutralitet senast 2050 genom att bygga ett hållbart, rättvist och välmående samhälle”[6].

[6] COM(2024) 63 final.

[6] COM(2024) 63 final.

Ändring 3

Förslag till förordning
Skäl 4

Kommissionens förslag	*Ändring*
(4) I syfte att föreslå ett klimatmål för unionen för 2040 beaktade kommissionen de bästa och mest aktuella vetenskapliga rön som finns att tillgå, inbegripet de senaste rapporterna från Mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC) och det rådgivande organet, de sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna, inbegripet kostnaderna för uteblivna åtgärder, behovet att säkerställa en rättvis och socialt jämlik omställning för alla. kostnadseffektivitet och ekonomisk effektivitet, konkurrenskraften hos unionens ekonomi, särskilt bland små och medelstora företag och de sektorer som är mest utsatta för koldioxidläckage, bästa tillgängliga teknik som är kostnadseffektiv, säker och skalbar, energieffektivitet ***och*** principen om energieffektivitet först, överkomliga energipriser och försörjningstrygghet, rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna, behovet att säkerställa miljöeffektivitet och höjd ambitionsnivå över tid. behovet att bevara, förvalta och förbättra naturliga sänkor på lång sikt och skydda och återställa den biologiska mångfalden, även i den marina miljön, investeringsbehov och investeringsmöjligheter, internationell utveckling och internationella insatser som gjorts för att uppnå de långsiktiga målen i Parisavtalet och det slutliga målet i Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC),	(4) I syfte att föreslå ett klimatmål för unionen för 2040 beaktade kommissionen de bästa och mest aktuella vetenskapliga rön som finns att tillgå, inbegripet de senaste rapporterna från Mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC) och det rådgivande organet, de sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna, inbegripet kostnaderna för uteblivna åtgärder, behovet att säkerställa en rättvis och socialt jämlik omställning för alla, kostnadseffektivitet och ekonomisk effektivitet, konkurrenskraften hos unionens ekonomi, särskilt bland små och medelstora företag och de sektorer som är mest utsatta för koldioxidläckage, bästa tillgängliga teknik som är kostnadseffektiv, säker och skalbar, energieffektivitet***, inbegripet*** principen om energieffektivitet först, överkomliga energipriser och försörjningstrygghet ***för alla medlemsstater***, rättvisa och solidaritet mellan och inom medlemsstaterna, behovet att säkerställa miljöeffektivitet och höjd ambitionsnivå över tid, behovet att bevara, förvalta och förbättra naturliga sänkor på lång sikt och skydda och återställa den biologiska mångfalden, även i den marina miljön, investeringsbehov och investeringsmöjligheter, internationell utveckling och internationella insatser som gjorts för att uppnå de långsiktiga målen i Parisavtalet och det slutliga målet i Förenta

samt befintlig information om unionens beräknade vägledande växthusgasbudget för perioden 2030–2050.	nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC), samt befintlig information om unionens beräknade vägledande växthusgasbudget för perioden 2030–2050.

Ändring 4

Förslag till förordning
Skäl 5

Kommissionens förslag	*Ändring*
(5) För att uppnå klimatmålet för 2040 är det viktigt att bland annat fullt ut genomföra den överenskomna ramen för 2030, säkerställa och ***understödja*** den europeiska industrins konkurrenskraft och resiliens, staka ut omställningsvägar som bygger på bästa tillgängliga kostnadseffektiva, säkra och skalbara teknik***,*** lägga större fokus på en rättvis omställning ***som inte lämnar någon*** utanför***,*** säkerställa rättvis konkurrens med internationella partner, fasa ut fossila bränslen i energisystemet med hjälp av alla utsläppsfria och koldioxidsnåla energilösningar (inbegripet förnybara energikällor, kärnkraft, energieffektivitet, lagring, CCS, CCU, koldioxidupptag, geotermisk energi och vattenenergi samt all annan nuvarande och framtida nettonollenergiteknik) samt organisera en strategisk dialog om ramen för perioden efter 2030 med alla berörda sektorer. ***Genom given för en ren industri skapar EU förutsättningar för en framgångsrik omställning, med fokus på både utfasning***	(5) För att uppnå klimatmålet för 2040 är det viktigt att bland annat fullt ut genomföra den överenskomna ***politiska*** ramen för 2030, säkerställa och ***tillhandahålla stöd i syfte att förbättra och stärka*** den europeiska industrins konkurrenskraft och resiliens ***och säkerställa hållbara livsmedelssystem samt resiliens i landsbygdssamhällen och livsmedelstrygghet genom en hållbar och robust europeisk jordbrukssektor***, staka ut omställningsvägar som bygger på bästa tillgängliga kostnadseffektiva, säkra och skalbara teknik ***samt*** lägga större fokus på en rättvis omställning ***för drabbade regioner, sektorer och utsatta hushåll där ingen lämnas*** utanför***, till exempel genom stöd från Sociala klimatfonden vid omställningen till klimatneutralitet. Vidare är det nödvändigt att*** säkerställa rättvis konkurrens med internationella partner ***och att effektivt utnyttja alla ekonomiska EU-instrument för att avhålla från och motverka***

av fossila bränslen och industriell förnyelse, inbegripet stödmekanismer för europeisk industri, bättre tillgång till offentlig och privat finansiering, lika villkor på global nivå och tydliga nödvändiga villkor för ibruktagande och skalning av ren teknik i syfte att stärka industrins konkurrenskraft och innovation i EU.	***illojala handelsmetoder***, fasa ut fossila bränslen i energisystemet med hjälp av en ***teknikneutral strategi som inbegriper*** alla utsläppsfria och koldioxidsnåla energilösningar (inbegripet förnybara energikällor, kärnkraft, energieffektivitet, lagring, CCS, CCU, koldioxidupptag, geotermisk energi och vattenenergi***, hållbar bioenergi*** samt all annan nuvarande och framtida nettonollenergiteknik)***, minska importberoendet och diversifiera EU:s källor för kritiska råvaror*** samt organisera en strategisk dialog om ramen för perioden efter 2030 med alla berörda sektorer***, däribland industrin och transportsektorn***.

Ändring 5

Förslag till förordning
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	(5a) I sina slutsatser av den 23 oktober 2025 konstaterade Europeiska rådet att stärkandet av unionens konkurrenskraft, förbättringen av dess resiliens och främjandet av den gröna omställningen är mål som förstärker varandra och som måste eftersträvas gemensamt, och efterlyste en snarast genomförd intensifiering av insatserna för att trygga försörjningen av ekonomisk överkomlig och ren energi och en uppbyggnad av en verklig energiunion före 2030, bland annat genom att utnyttja den nya

arbetsgruppen för energiunionen, samt ett påskyndande av det arbete som syftar till att sänka energipriserna och stödja hållbar energiproduktion inom unionen. För att säkerställa en kostnadseffektiv, rättvis, pragmatisk och socialt balanserad övergång till klimatneutralitet, med beaktande av olika nationella omständigheter, kommer både privata och offentliga investeringar, bland annat genom unionsfinansiering, att vara en viktig drivkraft för omställningen till ren energi, till exempel genom att stödja och påskynda införandet och kommersialiseringen av innovativ teknik i medlemsstaterna, stödja tillgången till industriell förnyelse och utfasning av fossila bränslen inom industrin, tillverkning av ren teknik och modernisering av energisystemen samt tillhandahålla ekonomiskt överkomliga lösningar i hela ekonomin och för medborgare i hela unionen. Given för en ren industri skapar förutsättningar för en framgångsrik omställning, med fokus på såväl utfasning av fossila bränslen som industriell förnyelse, vilket kommer att bidra till att öka efterfrågan på ”made in Europe” och stödja mekanismer för europeisk industri, inbegripet banken för utfasning av fossila bränslen i industrin och den nya förenklade ramen för statligt stöd.

Ändring 6

Förslag till förordning
Skäl 5aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	(5aa) Dessutom erinrade Europeiska rådet i sina slutsatser av den 23 oktober 2025 om det akuta behovet av att intensifiera de kollektiva ansträngningarna för att säkerställa Europas industriella förnyelse, modernisering och utfasning av fossila bränslen på ett teknikneutralt sätt. Europeiska rådet underströk i detta sammanhang att särskild uppmärksamhet bör ägnas åt traditionella industrier, särskilt fordons-, sjöfarts- och luftfartsindustrin samt energiintensiva industrier, såsom stål och metaller, kemikalier, cement, glas och keramik samt pappersmassa och papper, så att de förblir resilienta och konkurrenskraftiga på en global marknad och i en utmanande geopolitisk miljö. I detta avseende välkomnade Europeiska rådet kommissionens nyligen framlagda förslag om att skydda den europeiska stålsektorn mot de orättvisa effekterna av global överkapacitet. Det välkomnade även kommissionens avsikt att fortsätta med den översyn som föreskrivs i förordningen om normer för koldioxidutsläpp för personbilar och lätta nyttofordon, och efterlyste ett snabbt framläggande av detta förslag, med beaktande av

	teknikneutralitet och europeiskt innehåll. I detta sammanhang välkomnade Europeiska rådet också den nyligen offentliggjorda skrivelsen från kommissionens ordförande om klimat och konkurrenskraft.

Ändring 7

Förslag till förordning
Skäl 5b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	(5b) Given för en ren fokuserar också på bättre tillgång till offentlig och privat finansiering, en integrerad och sammanlänkad energimarknad i unionen som säkerställer energitrygghet, främjande av cirkulär ekonomi, lika villkor på global nivå, bland annat genom effektivt genomförande och utökande av CBAM till varor i senare led, införande av åtgärder mot kringgående och åtgärder för att hantera koldioxidläckage samt tydliga nödvändiga villkor såsom förenklad tillståndsgivning och ibruktagande och skalning av ren teknik i syfte att stärka unionens konkurrensfördelar och industrins konkurrenskraft samt innovation i EU med beaktande av den utmanande geopolitiska miljön.

Ändring 8

Förslag till förordning
Skäl 7

Kommissionens förslag	*Ändring*
(7) Arbetet med att minska inhemska utsläpp av växthusgaser bör ges prioritet och bör kompletteras av ökade upptag genom såväl naturliga som tekniska lösningar. Vid utarbetandet av åtgärdspaketet för perioden efter 2030 bör bidraget från bruttoutsläppsminskningar jämfört med naturliga och tekniska upptag ges vederbörlig uppmärksamhet. Med tanke på behovet av en balans mellan utsläpp och upptag av växthusgaser senast 2050 och negativa utsläpp därefter kommer ***naturbaserade*** och industriella upptag att spela en allt större roll i unionens ekonomi under de kommande årtiondena. Incitament kommer att utvecklas i samband med 2026 års översyn av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, då kommissionen planerar att föreskriva inhemska permanenta koldioxidupptag i ***systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (***EU:s utsläppshandelssystem***)*** i syfte att kompensera för restutsläpp ***från sektorer där det*** är ***svårt*** att minska ***utsläppen***.	(7) Arbetet med att minska inhemska utsläpp av växthusgaser bör ges prioritet och bör kompletteras av ökade upptag genom såväl naturliga som tekniska lösningar. Vid utarbetandet av åtgärdspaketet för perioden efter 2030 bör bidraget från bruttoutsläppsminskningar jämfört med naturliga och tekniska upptag ges vederbörlig uppmärksamhet. ***Naturliga upptag har egenskaper som bör beaktas, såsom skogens åldersstruktur, andelen organiska jordarter, naturliga variationer och osäkerhet som har samband med klimatförändringarnas påverkan, med naturliga störningar och med ändrade metoder.*** Med tanke på behovet av en balans mellan utsläpp och upptag av växthusgaser senast 2050 och negativa utsläpp därefter kommer ***naturliga*** och industriella upptag att spela en allt större roll i unionens ekonomi under de kommande årtiondena. Incitament kommer att utvecklas i samband med 2026 års översyn av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, då kommissionen planerar att föreskriva ***att*** inhemska permanenta koldioxidupptag ***inkluderas*** i EU:s utsläppshandelssystem i syfte att kompensera för restutsläpp ***som*** är ***svåra*** att minska. ***Sektorn för markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk har en central roll i en hållbar och cirkulär bioekonomi och har potential att ge långsiktiga klimat- och***

	miljöfördelar som bidrar till EU-ekonomins omställning till ren energi och minskar beroendet genom att fossilbaserade material ersätts.
[7] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Ändring 9

Förslag till förordning
Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	(7a) Vissa möjliggörande strategier har redan genomförts och deras effekter är redan synliga, men det gäller ännu inte alla. Kommissionen bör fortsätta att stärka initiativen rörande den möjliggörande ramen och sikta på att påskynda antagandet av dessa för att säkerställa att det finns förutsättningar för att stödja europeisk industri och europeiska medborgare under hela omställningen, med full respekt för unionsrätten.

Ändring 10

Förslag till förordning
Skäl 8

Kommissionens förslag	*Ändring*
(8) Unionen har ett regelverk för att uppnå klimatmålet för 2030. Den lagstiftning som ska bidra till att uppfylla målet utgörs bland annat av direktiv 2003/87/EG, genom vilket EU:s utsläppshandelssystem inrättas, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842[8], genom vilken nationella mål för minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 infördes, och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/841[9], genom vilken nettomål för koldioxidupptag fastställs för markanvändningssektorn. Kommissionen bör utvärdera hur den aktuella unionslagstiftningen skulle behöva ändras för att uppnå klimatmålet för 2040. Vid utformningen av ***det framtida upplägget*** bör kommissionen utarbeta detaljerade konsekvensbedömningar, bland annat av konsekvenserna för konkurrenskraft ***och*** för små och medelstora företag***,*** samt överväga att vidta nödvändiga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag när så är lämpligt. ***Hänsyn bör tas till ett antal faktorer som skulle göra det lättare att uppnå målet för 2040, bland annat ett potentiellt begränsat bidrag från internationella reduktionsenheter av hög kvalitet enligt artikel 6 i Parisavtalet, vilka skulle kunna bidra till målet för 2040 under den senare delen av årtiondet 2030–2040, i linje med Parisavtalets bokföringsregler, betydelsen av inhemska permanenta upptag (avskiljning av biogena***	(8) Unionen har ett regelverk för att uppnå klimatmålet för 2030. Den lagstiftning som ska bidra till att uppfylla målet utgörs bland annat av direktiv 2003/87/EG, genom vilket EU:s utsläppshandelssystem inrättas, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842[8], genom vilken nationella mål för minskning av växthusgasutsläpp fram till 2030 infördes, och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/841[9], genom vilken nettomål för koldioxidupptag fastställs för markanvändningssektorn. ***För att säkerställa en smidig övergång till EU:s utsläppshandelssystem för byggnads- och vägtransportsektorerna, ETS2, bör tillämpningen av artikel 30.k.2 a-e i direktiv 2003/87/EG senareläggas med ett år.*** Kommissionen bör utvärdera hur den aktuella unionslagstiftningen skulle behöva ändras för att uppnå klimatmålet för 2040***, även med hänsyn tagen till naturliga sänkors minskande kapacitet***. Vid utformningen av ***ramen för perioden efter 2030*** bör kommissionen utarbeta detaljerade konsekvensbedömningar, ***med beaktande av sin analys av de integrerade nationella energi- och klimatplanerna, den geopolitiska miljön,*** bland annat ***behovet*** av ***att säkerställa unionens och dess medlemsstaters kapacitet att snabbt öka och stärka sin försvarskapacitet genom att hantera eventuella bördor***

utsläpp och koldioxidlagring (bio-CCS) och avskiljning och lagring av atmosfärisk koldioxid (DACCS)) i EU:s utsläppshandelssystem, samt ökad flexibilitet i olika sektorer. För att de sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna ska kunna bedömas, bör det framtida upplägget baseras på gedigna konsekvensbedömningar. Det framtida upplägget bör också främja konvergens, vara rättvist och ta hänsyn till medlemsstaternas särdrag, bland annat öars och randområdens särdrag.

---

[8] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/841 av den 30 maj 2018 om inbegripande av utsläpp och upptag av växthusgaser från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk i ramen för klimat- och energipolitiken fram till 2030 och om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 och beslut nr 529/2013/EU (EUT L 156, 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

samtidigt som incitamenten för industriell utfasning av fossila bränslen bibehålls, konsekvenserna för konkurrenskraft***,*** för små och medelstora företag ***och för energiintensiva industrier*** samt ***påverkan på energikostnaderna och investeringsbehoven i medlemsstaterna, och*** överväga att vidta nödvändiga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag när så är lämpligt.

---

[8] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/841 av den 30 maj 2018 om inbegripande av utsläpp och upptag av växthusgaser från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk i ramen för klimat- och energipolitiken fram till 2030 och om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 och beslut nr 529/2013/EU (EUT L 156, 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Ändring 11

Förslag till förordning
Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	(8a) Hänsyn bör tas till ett antal faktorer som skulle göra det lättare att uppnå klimatmålet för 2040, bland annat ett bidrag från internationella reduktionsenheter av tillräcklig storlek och av hög kvalitet enligt artikel 6 i Parisavtalet, vilka skulle kunna bidra till klimatmålet för 2040 under den senare delen av årtiondet 2031–2040, på ett sätt som både är ambitiöst och kostnadseffektivt och i linje med Parisavtalets bokföringsregler, inbegripet en pilotperiod för att initiera en internationell marknad för reduktionsenheter av hög kvalitet och med hög integritet under perioden 2031–2035, betydelsen av inhemska permanenta upptag (såsom avskiljning av biogena utsläpp och koldioxidlagring (bio-CCS) och avskiljning och lagring av atmosfärisk koldioxid (DACCS)) i EU:s utsläppshandelssystem samtidigt som miljöintegriteten i EU:s utsläppshandelssystem säkerställs, inbegripet möjligheten att lagra koldioxid utanför unionen, när så är lämpligt, med förbehåll för förekomsten av internationella avtal och med föreskrivande av likvärdiga villkor i förhållande

till dem som fastställs i unionsrätten, samt ökad och tillgänglig flexibilitet mellan och inom sektorer och instrument för att stödja en kostnadseffektiv strategi varvid exempelvis medlemsstaters framgångar inom en sektor kan uppväga luckor i en annan på ett kostnadseffektivt sätt samtidigt som man säkerställer att varje sektor bidrar till insatserna och säkerställer att eventuella brister i en sektor inte inverkar negativt på andra ekonomiska sektorer, utan att det påverkar varje medlemsstats möjlighet att utnyttja flexibiliteterna. När internationella reduktionsenheter börjar användas bör kommissionen beakta behovet av att säkerställa lika villkor i alla medlemsstater och möjligheten att stödja strategiska EU-partnerskap. Internationella reduktionsenheter bör inte spela någon roll för efterlevnaden i EU:s utsläppshandelssystem. Den nuvarande utvecklingsbanan för EU:s utsläppshandelssystem bör ses över i den kommande översynen av direktivet om utsläppshandelssystemet för att ta hänsyn till det överenskomna målet för 2040 på ett sätt som möjliggör en begränsad mängd utsläpp efter 2039. Kommissionen bör i god tid överväga en långsammare utfasningsväg för kostnadsfri tilldelning av utsläppsrätter från och med

	2028 för att stödja utfasning av fossila bränslen, investeringar och sysselsättning i Europa, bland annat genom banken för utfasning av fossila bränslen i industrin och en översyn av reserven för marknadsstabilitet, samtidigt som risken för koldioxidläckage minimeras. För att de sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna ska kunna bedömas, bör ramen efter 2030 baseras på gedigna konsekvensbedömningar. Ramen för perioden efter 2030 bör också främja konvergens, vara rättvis och ta hänsyn till nationella omständigheter och särdrag i medlemsstaterna, bland annat på öar, i ömedlemsstater och i de yttersta randområdena.

Ändring 12

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändring*
Vissa möjliggörande strategier har redan genomförts och deras effekter är redan synliga, men det gäller ännu inte alla. Kommissionen ska ***sträva efter*** att ***påskynda och*** stärka den möjliggörande ramen för att säkerställa att det finns förutsättningar för att stödja europeisk industri och europeiska medborgare under hela omställningen***, samtidigt som EU-rätten respekteras fullt ut***.	Kommissionen ska ***fortsätta*** att stärka ***initiativen rörande*** den möjliggörande ramen ***och sträva efter att påskynda deras antagande och genomförande*** för att säkerställa att det finns förutsättningar för att stödja ***berörda juridiska och fysiska personer, såsom*** europeisk industri och europeiska medborgare***,*** under hela omställningen ***på vägen mot målen i punkterna 1 och 3 i***

	denna artikel, målet i artikel 2.1 och en klimatneutral ekonomi.

Ändring 13

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändring*
Inom ramen för den översyn som avses i första stycket ska kommissionen, för att göra det lättare att uppnå det mål som anges i punkt 3 i denna artikel, säkerställa att följande aspekter återspeglas på lämpligt sätt i ***lagförslagen***:	Inom ramen för den översyn som avses i ***punkt 4*** första stycket ska kommissionen, för att göra det lättare att uppnå det mål som anges i punkt 3 i denna artikel, säkerställa att följande aspekter återspeglas på lämpligt sätt i ***lagstiftningsförslagen***:

Ändring 14

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag	*Ändring*
a) Från och med 2036: ett ***eventuellt begränsat*** bidrag till arbetet med att uppnå ***målet*** för 2040 i form av internationella reduktionsenheter av hög kvalitet enligt artikel 6 i Parisavtalet; dessa får uppgå till ***3*** % av EU:s nettoutsläpp 1990 och fungerar som ett stöd åt EU och tredjeländer i deras ansträngningar att uppnå utvecklingsbanor som leder till en nettominskning av växthusgaser i enlighet med det mål som definieras i Parisavtalet om att begränsa ökningen av den globala	a) Från och med 2036: ett ***tillräckligt*** bidrag till arbetet med att uppnå ***klimatmålet*** för 2040 i form av internationella reduktionsenheter av hög kvalitet enligt artikel 6 i Parisavtalet; dessa får uppgå till ***5*** % av EU:s nettoutsläpp 1990 ***vilket motsvarar en inhemsk minskning innan 2040 av nettoutsläppen av växthusgaser med 85 % jämfört med nivåerna 1990 på ett sätt som är både ambitiöst och kostnadseffektivt*** och fungerar som ett stöd åt EU och

medeltemperaturen till väl under 2 °C och verka för att temperaturökningen begränsas till 1,5 °C över förindustriella nivåer – ursprung, kvalitetskriterier och andra villkor rörande förvärv och användning av sådana reduktionsenheter ska regleras i unionsrätten.

tredjeländer i deras ansträngningar att uppnå utvecklingsbanor som leder till en nettominskning av växthusgaser i enlighet med det mål som definieras i Parisavtalet om att begränsa ökningen av den globala medeltemperaturen till väl under 2 °C och verka för att temperaturökningen begränsas till 1,5 °C över förindustriella nivåer***, för att säkerställa dessa reduktionsenheters miljömässiga integritet, samtidigt som EU:s tekniska ledarskap främjas. En pilotperiod för att sätta igång en internationell marknad för reduktionsenheter av hög kvalitet och med hög integritet kan övervägas för perioden 2031–2035.*** Ursprung, kvalitetskriterier och andra villkor rörande förvärv och användning av sådana reduktionsenheter ska regleras i unionsrätten ***för att säkerställa att de bygger på trovärdig och banbrytande verksamhet i partnerländer vars klimatmål och klimatpolitik är förenliga med målen i Parisavtalet och omfattas av robusta skyddsåtgärder som säkerställer integritet, undvikande av dubbelräkning, additionalitet, varaktighet, transparent styrning, starka övervaknings-, rapporterings- och kontrollmetoder samt ekonomiska, sociala och miljömässiga sidovinster och skyddsåtgärder för mänskliga rättigheter, skyddsåtgärder för att förhindra finansiering av projekt som strider mot unionens strategiska intressen och en hög ambitionsnivå när det gäller andelen intäkter***

	som används för anpassning, andelen begränsningsfördelar med berörda länder och den övergripande begränsningen av globala utsläpp. När kommissionen fastställer kriterierna ska den överväga att fastställa strängare kriterier än de som slås fast i artikel 6.4 i Parisavtalet.

Ändring 15

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag	*Ändring*
b) Betydelsen av inhemska permanenta upptag inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (EU:s utsläppshandelssystem) i syfte att kompensera för restutsläpp ***från sektorer där det*** är ***svårt*** att minska ***utsläppen***.	b) Betydelsen av inhemska permanenta upptag inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (EU:s utsläppshandelssystem) i syfte att kompensera för restutsläpp ***som*** är ***svåra*** att minska.

Ändring 16

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led c

Kommissionens förslag	*Ändring*
c) Ökad flexibilitet i olika sektorer i syfte att göra det lättare att uppnå målen på ett kostnadseffektivt sätt.	c) Ökad flexibilitet i ***och mellan*** olika sektorer ***och instrument*** i syfte att göra det lättare att uppnå målen på ett ***enkelt och*** kostnadseffektivt sätt.

Ändring 17

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	ca) Koldioxidupptagens realistiska bidrag till de totala utsläppsminskande insatserna, samtidigt som osäkerheterna i samband med naturliga upptag beaktas och det säkerställs att eventuella brister inte inverkar negativt på andra ekonomiska sektorer, utan att det påverkar medlemsstaternas möjlighet att använda överskott av naturliga upptag för att kompensera för sina utsläpp i andra sektorer.

Ändring 18

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	cb) Behovet att upprätthålla, förvalta och vid behov förbättra naturliga sänkor på lång sikt och skydda och återställa biologisk mångfald, främja en hållbar och cirkulär bioekonomi samt ta hänsyn till effekterna av skillnader i skogens åldersstruktur, naturliga variationer och osäkerheter, i synnerhet osäkerheter som är kopplade till klimatförändringarnas effekter och naturliga

	störningar inom markanvändningssektorn, sektorn för förändrad markanvändning och skogsbrukssektorn.

Ändring 19

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led d

Kommissionens förslag	*Ändring*
d) Medlemsstaternas mål och insatser för tiden efter 2030 bör vägledas av kostnadseffektivitet och solidaritet ***och*** ta hänsyn till nationella omständigheter.	d) Medlemsstaternas mål och insatser för tiden efter 2030 bör vägledas av kostnadseffektivitet och solidaritet***,*** ta hänsyn till ***olika*** nationella omständigheter ***och särdrag, inbegripet på öar och i de yttersta randområdena***.

Ändring 20

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led f

Kommissionens förslag	*Ändring*
f) De sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna.	f) De sociala, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna ***i medlemsstaterna, bland annat i förhållande till målen rörande utfasningen av fossila bränslen och den europeiska industrins konkurrenskraft***.

Ändring 21

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2

Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led h

Kommissionens förslag	*Ändring*
h) Behovet att säkerställa en rättvis och socialt ***jämlik*** omställning för alla.	h) Behovet att säkerställa ***och stödja*** en rättvis***, pragmatisk, kostnadseffektiv*** och socialt ***balanserad*** omställning för alla***, med beaktande av olika nationella omständigheter och med särskilt fokus på påverkan på konsumentpriser samt energi- och transportfattigdom och på regioner och sektorer, inbegripet deras investeringskapacitet, små och medelstora företag, jordbrukare och utsatta hushåll som påverkas av omställningen till klimatneutralitet***.

Ändring 22

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led i

Kommissionens förslag	*Ändring*
i) Förenkling, teknikneutralitet, kostnadseffektivitet, ekonomisk effektivitet och ekonomisk säkerhet.	i) Förenkling ***och minskning av den administrativa bördan***, teknikneutralitet, kostnadseffektivitet, ekonomisk effektivitet och ekonomisk säkerhet.

Ändring 23

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led j

Kommissionens förslag	*Ändring*
j) Klimatåtgärder som en drivkraft för investeringar och ***innovation***.	j) Klimatåtgärder som en drivkraft för investeringar***,*** ***innovation*** och ***ökad konkurrenskraft***.

Ändring 24

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led k

Kommissionens förslag	*Ändring*
k) Behovet att stärka konkurrenskraften hos unionens ekonomi på global nivå, särskilt ***bland*** små och medelstora företag och de industrisektorer som är mest utsatta för koldioxidläckage, för att på så vis säkerställa rättvis konkurrens.	k) Behovet att stärka ***resiliensen och*** konkurrenskraften hos unionens ekonomi på global nivå ***och minska risken för koldioxidläckage***, särskilt ***för*** små och medelstora företag och de industrisektorer som är mest utsatta för koldioxidläckage***, inbegripet i samband med export***, för att på så vis säkerställa rättvis konkurrens.

Ändring 25

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led m

Kommissionens förslag	*Ändring*
m) Överkomliga energipriser, försörjningstrygghet, energieffektivitet ***och*** principen om energieffektivitet först.	m) ***Energitillgänglighet och*** överkomliga energipriser, försörjningstrygghet***,*** ***energitrygghet***, energieffektivitet***, inbegripet*** principen om energieffektivitet först***, samt förstärkning av elnät och sammanlänkningar***

	med sikte på att bygga en verklig energiunion och främja inhemskt producerad energi.

Ändring 26

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led ma (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	ma) Den roll som utsläppsfria, koldioxidsnåla och förnybara bränslen spelar för utfasningen av fossila bränslen inom transportsektorn, inbegripet vägtransporter efter 2030, och konkreta åtgärder för att hjälpa tillverkare av tunga fordon att uppnå sina mål, med beaktande av europeiskt innehåll.

Ändring 27

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led o

Kommissionens förslag	*Ändring*
o) Behovet att säkerställa miljöeffektivitet och höjd ambitionsnivå över tid.	o) Behovet att säkerställa miljöeffektivitet och höjd ambitionsnivå över tid***, samtidigt som både den sociala sammanhållningen skyddas och livsmedelstrygghet och en rättvis omställning säkerställs***.

Ändring 28

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led p

Kommissionens förslag	*Ändring*
p) Behovet att upprätthålla, förvalta och förbättra naturliga sänkor på lång sikt och skydda och återställa biologisk mångfald samt ta hänsyn till osäkerheter, i synnerhet osäkerheter som är kopplade till klimatförändringarnas effekter inom markanvändningssektorn.	***utgår***

Ändring 29

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led q

Kommissionens förslag	*Ändring*
q) Investeringsbehov och investeringsmöjligheter, inbegripet tillgång till offentlig och privat finansiering.	q) Investeringsbehov och investeringsmöjligheter, inbegripet tillgång till offentlig och privat finansiering ***samt stöd till innovation och tillgång till innovativ teknik i alla medlemsstater och med beaktande av den geografiska balansen***.

Ändring 30

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 5 – led r

Kommissionens förslag	*Ändring*
r) Internationell utveckling och internationella insatser som gjorts för att uppnå de långsiktiga målen i Parisavtalet och det slutliga målet i UNFCCC, samt unionens stöd till sina partner när det gäller att ta itu med klimatförändringarna och deras konsekvenser.	r) Internationell utveckling och internationella insatser som gjorts för att uppnå de långsiktiga målen i Parisavtalet och det slutliga målet i ***Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (***UNFCCC***)***, samt unionens stöd till sina partner när det gäller att ta itu med klimatförändringarna och deras konsekvenser.

Ändring 31

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2a (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – punkt 8 (ny)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	2a. I artikel 4 ska följande stycke läggas till:
	”8. Med början ett år efter antagandet av denna förordning ska kommissionen vartannat år bedöma och rapportera om genomförandet av de mellanliggande mål och utvecklingsbanor för minskade koldioxidutsläpp som fastställs i denna förordning, med beaktande av de senaste vetenskapliga rönen, tekniska framsteg och föränderliga utmaningar och möjligheter för EU:s globala konkurrenskraft. Bedömningen kan vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag.”

Ändring 32

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led c (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	3. I artikel 11 första stycket ska följande led läggas till:
	”c) de föränderliga utmaningarna och möjligheterna vad gäller den globala konkurrenskraften för de europeiska industrierna i medlemsstaterna, särskilt avseende energiintensiva industrier och små och medelstora företag,”

Ändring 33

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	ca)

Ändring 34

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	cb) de socioekonomiska effekterna, inbegripet effekterna på sysselsättningen,

Ändring 35

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led d (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	d) tekniska framsteg och spridning av innovativ teknik i alla medlemsstater och sektorer,

Ändring 36

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led e (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	e) den uppskattade nivån av nettoupptag på unionsnivå i förhållande till målen i denna förordning. Om kommissionen finner att den uppskattade nivån av det naturliga nettoupptaget för 2040 avsevärt avviker från vad som skulle krävas för att uppnå delmålet för 2040, inbegripet fall där det beror på naturliga störningar, ska kommissionen vid behov föreslå åtgärder på unionsnivå, inbegripet vid behov en justering av det mellanliggande målet för 2040 motsvarande och inom gränserna för de eventuella bristerna och säkerställa att eventuella brister inte inverkar negativt på andra ekonomiska sektorer.

Ändring 37

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led f (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	f) framstegen mot de delmål som fastställs i denna förordning,

Ändring 38

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 1 – led g (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	g) medlemsstaternas flexibilitet att använda internationella reduktionsenheter av hög kvalitet för att uppfylla upp till 5 % av sina mål och insatser efter 2030 i sektorer som inte regleras i EU:s utsläppshandelssystem.

Ändring 39

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 4 (nytt)
Förordning (EU) 2021/1119
Artikel 11 – stycke 2

Nuvarande lydelse	*Ändring*
	4. I artikel 11 ska andra stycket ersättas med följande:
Kommissionens rapport ***får*** vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag om ***ändring*** av denna förordning.	***”Kommissionens*** rapport ***ska*** vid behov åtföljas av lagstiftningsförslag om ***översyn*** av denna förordning***, inbegripet delmålet 2040, och av ytterligare åtgärder för att***

stärka initiativen rörande den möjliggörande ramen till stöd för ett fortsatt ändamålsenligt genomförande av denna förordning i enlighet med artikel 4.5 och för att säkra EU:s konkurrenskraft, välstånd och sociala sammanhållning.”

Ändring 40

Förslag till förordning
Artikel 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändring*
	Artikel 1a
	Uppskjutande av handeln med utsläppsrätter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer
	Driften av handeln med utsläppsrätter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer som anges i kapitel IVa i direktiv 2003/87 skjuts upp till 2028. Bestämmelserna i artikel 30.k.2 led a-e i direktiv 2003/87 ska tillämpas. Bestämmelserna i artikel 10a.8b i direktiv 2003/87 ska tillämpas även under 2026.