



PŘIJATÉ TEXTY

P10_TA(2026)0139

Rezerva tržní stability pro budovy, silniční dopravu a další odvětví

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 29. dubna 2026 k návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění rozhodnutí (EU) 2015/1814, pokud jde o rezervu tržní stability pro budovy, silniční dopravu a další odvětví (COM(2025)0738 - C10-0320/2025 - 2025/0380(COD))¹

(Řádný legislativní postup: první čtení)

¹ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 60 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A10-0098/2026).

Pozměňovací návrh 1

**Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) Rada ve svých závěrech ze dne 12. prosince 2019 schválila cíl, kterým je dosáhnout v souladu s cíli Pařížské dohody klimatické neutrality v Unii do roku 2050.

Pozměňovací návrh 2

**Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 3**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3) Z provedené analýzy očekávaného fungování rezervy s přihlédnutím k nejnovějším informacím vyplývá, že cílené změny některých parametrů by přispěly ke zlepšení předvídatelnosti trhu a ke stabilitě pohybu cen v prvních letech fungování nového systému.

(3) Z provedené analýzy očekávaného fungování rezervy s přihlédnutím k nejnovějším informacím vyplývá, že cílené změny některých parametrů by přispěly ke zlepšení předvídatelnosti trhu a ke stabilitě pohybu cen v prvních letech fungování nového systému. **Aby tyto pozměňovací návrhy nebránily Unii v jejím úsilí o dekarbonizaci, je nutné, aby členské státy přijaly další kroky. Podle Evropské centrální banky zůstává objem ekologických investic v Unii nižší, než je nutný ke splnění cíle dekarbonizace do roku 2030. Členské státy si proto musejí dávat pozor na riziko, kterým je nedostatečné financování ekologických projektů.**

Pozměňovací návrh 3

Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3a) Zavedení systému obchodování s emisemi pro budovy, silniční dopravu a další odvětví musí být doprovázeno doplňkovými dekarbonizačními opatřeními, která jsou nejúčinnějším nástrojem, jenž může domácnostem pomoci omezit jejich závislost na fosilních palivech, a tím snížit dopad systému ETS2 na spotřebitele, vzhledem k tomu, že poptávka po palivech v budovách a dopravě je z krátkodobého hlediska do značné míry nepružná. Členské státy musejí použít příjmy z dražby povolenek pro účely uvedené v čl. 30d odst. 6 směrnice 2003/87/ES a upřednostnit přitom ty činnosti, které přispívají k řešení sociálních aspektů emisí, s nimiž se v rámci systému ETS2 obchoduje. Bylo by proto vhodné, aby členské státy používaly příjmy z dražby povolenek uvolněné z rezervy k doplnění svého sociálního klimatického plánu. Je stejně tak důležité, aby Komise doplnila svou analýzu konečných aktualizovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu tím, že pro každý členský stát určí odvětvová dekarbonizační opatření a lepší využívání příjmů ze systému ETS, které by mohly pomoci snížit poptávku po povolenkách ETS2. Je také důležité rozšířit nástroj EIB pro předsunuté

financování a zvážit další opatření, která by navýšila rozpočet Sociálního klimatického fondu, aby byla zajištěna včasná finanční podpora domácností v takové míře, která by odrážela vývoj cen povolenek v rámci systému ETS2. Je nutné, aby Komise zvážila možnost dalšího fungování Sociálního klimatického fondu.

Pozměňovací návrh 4

**Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 4**

Znění navržené Komisí

(4) V zájmu zvýšení dlouhodobé předvídatelnosti trhu by povolenky umístěné do rezervy pro budovy, silniční dopravu a další odvětví, které nebudou uvolněny, měly zůstat v platnosti i **po 31. prosinci 2030.**

Pozměňovací návrh

(4) V zájmu zvýšení dlouhodobé předvídatelnosti trhu by povolenky umístěné do rezervy pro budovy, silniční dopravu a další odvětví, které nebudou uvolněny, měly zůstat v platnosti **do 31. prosince 2033 a částečně do 31. prosince 2035. Komise by do čtyř let po zahájení fungování systému ETS2 měla provést posouzení jeho dopadu, včetně posouzení jeho distribučního dopadu, a posouzení environmentálního, sociálního a ekonomického dopadu zbývajících povolenek v rezervě.**

Pozměňovací návrh 5

**Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 6**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6) Aby se dále zlepšila jeho schopnost reagovat na neodůvodněné výkyvy cen a zvýšila předvídatelnost trhu, měl by být mechanismus pro zvýšení cenové stability v prvních třech letech fungování systému obchodování s emisemi pro budovy, silniční dopravu a další odvětví promyšleně posílen. To by mohlo zahrnovat uvolnění většího objemu povolenek na trh. Pokud je opatření použito dvakrát během téhož dvanáctiměsíčního období, mělo by k dodatečnému uvolnění dojít dvakrát.

(6) Aby se dále zlepšila jeho schopnost reagovat na neodůvodněné výkyvy cen a zvýšila předvídatelnost trhu, měl by být mechanismus pro zvýšení cenové stability v prvních třech letech fungování systému obchodování s emisemi pro budovy, silniční dopravu a další odvětví promyšleně posílen. To by mohlo zahrnovat **bezodkladné** uvolnění většího objemu povolenek na trh. Pokud je opatření použito dvakrát během téhož dvanáctiměsíčního období, mělo by k dodatečnému uvolnění dojít dvakrát.

Pozměňovací návrh 6

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) Nadměrné ceny povolenek v rámci systému obchodování s emisemi v případě budov, silniční dopravy a dalších odvětví by stále mohly mít nepřiměřený dopad na zranitelné domácnosti, jelikož se výskyt nadměrných cenových výkyvů nemusí omezovat pouze na dvakrát ročně. V souvislosti s přepracováním směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES je velmi důležité uvažovat o dalších sociálních ochranných opatřeních, přičemž z hlediska zajištění dlouhodobé cenové stability by mohlo být vhodné, aby Komise zvažila zavedení přísnějších opatření k omezení cen. Komise by v tomto ohledu mohla uvažovat o seznamu

možností, jako je upevnění mechanismu proti nadměrnému zvyšování cen ve výši 45 EUR stanovené v cenách roku 2026 a prodloužení jeho platnosti na dobu po 31. prosinci 2029 a odpovídající úprava rezervy tržní stability, včetně četnosti a objemu uvolňování povolenek a v případě potřeby objemu v rezervě, posouzení možnosti povolit členským státům formou výjimky, aby dočasně přestaly uplatňovat tento systém na obytné budovy, pokud prokáží, že mohou dosáhnout cílů v rámci společného úsilí tím, že zavedou jiná opatření, a pokud provedly směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1275 ve svém právu, což jim zajistí možnost použít příjmy z obchodování s emisemi na přímou podporu, jako jsou klimatické dividendy, aniž by musely prokázat pozitivní environmentální dopad či zavést další opatření k minimalizaci nákladů přenesených na zranitelné domácnosti. Tyto možnosti musí Komise řádně posoudit s ohledem na jejich sociální a environmentální dopad do 1. března 2027 a zároveň zajistit, aby nebyly na úkor plnění klimatických cílů Unie stanovených v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119.

Pozměňovací návrh 7

**Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 6 b (nový)**

(6b) Po revizi rezervy tržní stability, která je stanovena v tomto pozměňujícím rozhodnutí, by bylo vhodné, aby Komise provedla posouzení dopadu systému obchodování s emisemi v případě budov, silniční dopravy a dalších odvětví za účelem posouzení jeho sociálního dopadu a dopadu na plnění klimatických cílů, a také distribuční posouzení řady zranitelných domácností, pro které je k danému dni dostupná podpora ze Sociálního klimatického fondu a nástroje EIB pro předsunuté financování, včetně rozložení podle druhu zeměpisné oblasti, příjmu a pohlaví, bude-li to možné, přičemž by měla zvážit také přijetí dalších opatření, která by zajistila jak neporušenost životního prostředí, tak i sociální spravedlnost v rámci systému ETS2.

Pozměňovací návrh 8

Návrh rozhodnutí

Čl. 1 - odst. 1 - bod 1

Rozhodnutí (EU) 2015/1814

Článek 1 a - odstavec 3

- 1) v odstavci 3 se **zrušuje** druhá věta;

- 1) v odstavci 3 se druhá věta **nahrazuje tímto:**

„50 % povolenek zmíněných v uvedeném pododstavci, které nejsou uvolněny z rezervy, pozbývají od 1. ledna 2034 platnosti. Zbývající povolenky zmíněné v uvedeném

pododstavci, které nejsou uvolněny z rezervy, pozbývají platnosti 1. ledna 2036.“;

Pozměňovací návrh 9

Návrh rozhodnutí

Čl. 1 - odst. 1 - bod 4 a (nový)

Rozhodnutí (EU) 2015/1814

Článek 1 a - odstavec 7

Platné znění

Objemy, které mají být uvolněny z rezervy, se rovnoměrně rozdělí během období tří měsíců, které začíná nejpozději **dva měsíce** ode dne, kdy byly splněny podmínky v souladu s jejich zveřejněním v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 30h odst. 8 směrnice 2003/87/ES.

Pozměňovací návrh

4a) v odstavci 7 se druhá věta nahrazuje tímto:

„Objemy, které mají být uvolněny z rezervy, se rovnoměrně rozdělí během období tří měsíců, které začíná nejpozději **30 dnů** ode dne, kdy byly splněny podmínky v souladu s jejich zveřejněním v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 30h odst. 8 směrnice 2003/87/ES.“

Pozměňovací návrh 10

Návrh rozhodnutí

Článek 1 a (nový)

Rozhodnutí (EU) 2015/1814

Článek 1 a - odstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 1a

V článku 3 rozhodnutí (EU) 2015/1814 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„Do čtyř let od zahájení obchodování s emisemi v případě budov, silniční dopravy a dalších odvětví stanovených v kapitole IVa směrnice 2003/87/ES provede Komise posouzení jeho

**dopadu, včetně posouzení jeho
distribučního dopadu,
a posouzení
environmentálního, sociální
a ekonomického dopadu
zbývajících povolenek
v rezervě podle článku 1a
tohoto rozhodnutí a stanoví,
zda by bylo vhodné tyto
povolenky částečně nebo zcela
zneplatnit. V případě potřeby
může k tomuto posouzení
přiložit legislativní návrh.“.**