**Europa-Parlamentet**
2024-2029

**VEDTAGNE TEKSTER**

# P10_TA(2026)0139

## Markedsstabilitetsreserven for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer

**Ændringer vedtaget af Europa-Parlamentet den 29. april 2026 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om ændring af afgørelse (EU) 2015/1814 for så vidt angår markedsstabilitetsreserven for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer (COM(2025)0738 – C10-0320/2025 – 2025/0380(COD))**[1]

**(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

[1] Sagen blev henvist til fornyet behandling i det kompetente udvalg med henblik på interinstitutionelle forhandlinger, jf. forretningsordenens artikel 60, stk. 4, fjerde afsnit (A10-0098/2026).

**Ændring 1**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 1 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| | ***(1a) Konklusionerne fra Det Europæiske Råds møde den 12. december 2019 bakker op om målsætningen om at opnå en klimaneutral Union inden 2050 i overensstemmelse med målsætningerne i Parisaftalen.*** |

**Ændring 2**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 3**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| (3) Analysen af reservens forventede funktion viser under hensyntagen til nyere oplysninger, at målrettede ændringer af visse parametre vil bidrage til at forbedre forudsigeligheden på markedet og til at sikre stabilitet i prisbevægelserne i det nye systems første år. | (3) Analysen af reservens forventede funktion viser under hensyntagen til nyere oplysninger, at målrettede ændringer af visse parametre vil bidrage til at forbedre forudsigeligheden på markedet og til at sikre stabilitet i prisbevægelserne i det nye systems første år. ***For at disse ændringer ikke skal hindre Unionens dekarboniseringsindsats er det nødvendigt, at medlemsstaterne træffer yderligere foranstaltninger. Ifølge Den Europæiske Centralbank ligger grønne investeringer i Unionen fortsat under det niveau, der er nødvendigt for at nå dekarboniseringsmålet for 2030. Medlemsstaterne skal derfor fortsat være opmærksomme på risikoen for en grøn finansieringskløft.*** |

**Ændring 3**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 3 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
| --- | --- |
| | ***(3a) Gennemførelsen af emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer skal ledsages af supplerende dekarboniseringsforanstaltninger, som er det mest effektive værktøj til at hjælpe husholdningerne med at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer og dermed afbøde virkningerne af ETS 2 på forbrugerne, eftersom at den bygnings- og transportmæssige efterspørgsel i vid udstrækning forbliver uelastisk på kort sigt. Medlemsstaterne er forpligtede til at anvende indtægterne fra auktionering af kvoter til de formål, der er omhandlet i artikel 30d, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF, idet der gives prioritet til aktiviteter, der kan bidrage til at håndtere de sociale aspekter af emissionshandel under ETS 2. Det vil derfor være hensigtsmæssigt for medlemsstaterne at anvende indtægterne fra auktioneringen af kvoter, der frigives fra reserven, til at supplere deres sociale klimaplaner. Det er lige så vigtigt, at Kommissionen supplerer sin analyse af de endelige ajourførte nationale energi- og klimaplaner ved for hver medlemsstat at*** |

| | |
|---|---|
| | ***identificere sektorspecifikke dekarboniseringsforanstaltninger og en bedre anvendelse af ETS-indtægter, der kan bidrage til at reducere efterspørgslen efter ETS 2-kvoter. Det er også vigtigt at styrke EIB's Frontloading Facility og overveje yderligere foranstaltninger til at øge budgettet for Den Sociale Klimafond for at sikre, at den finansielle støtte ydes til husholdningerne rettidigt og på et niveau, der afspejler udviklingen i ETS 2-priserne. Det er nødvendigt, at Kommissionen overvejer at forlænge varigheden af Den Sociale Klimafond.*** |

**Ændring 4**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 4**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| (4) For at øge den langsigtede forudsigelighed på markedet bør kvoter, der er overført til reserven for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, og som ikke er blevet frigivet, forblive gyldige ***efter*** den 31. december ***2030***. | (4) For at øge den langsigtede forudsigelighed på markedet bør kvoter, der er overført til reserven for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, og som ikke er blevet frigivet, forblive gyldige ***indtil*** den 31. december ***2033 og delvist indtil den 31. december 2035***. ***Senest fire år efter idriftsættelsen af ETS 2 bør Kommissionen foretage en konsekvensanalyse, herunder en fordelingsmæssig konsekvensanalyse, og en evaluering af de miljømæssige, sociale og økonomiske virkninger af de resterende kvoter i reserven.*** |

**Ændring 5**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 6**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| (6) For yderligere at forbedre dens reaktionsevne over for uønskede prisudsving og øge forudsigeligheden på markedet bør mekanismen til at øge prisstabiliteten i de første tre år af emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer styrkes på en omhyggelig måde. Dette kan indebære ***frigivelse*** af en større mængde kvoter til markedet. Hvis foranstaltningen anvendes to gange inden for den samme 12-månedersperiode, bør den yderligere frigivelse finde sted to gange. | (6) For yderligere at forbedre dens reaktionsevne over for uønskede prisudsving og øge forudsigeligheden på markedet bør mekanismen til at øge prisstabiliteten i de første tre år af emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer styrkes på en omhyggelig måde. Dette kan indebære ***straksfrigivelse*** af en større mængde kvoter til markedet. Hvis foranstaltningen anvendes to gange inden for den samme 12-månedersperiode, bør den yderligere frigivelse finde sted to gange. |

**Ændring 6**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 6 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| | ***(6a) Uforholdsmæssigt høje kvoteprisniveauer inden for emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer kan stadig have uforholdsmæssigt store konsekvenser for sårbare husholdninger, samtidig med at voldsomme prisudsving muligvis ikke begrænser sig til to gange om året. I forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF er det vigtigt, at der overvejes yderligere sociale beskyttelsesforanstaltninger,*** |

***og det kan være hensigtsmæssigt, at Kommissionen overvejer stærkere prisnedsættelsesinstrumenter for at sikre prisstabilitet på lang sigt. I den forbindelse kan Kommissionen overveje en liste over muligheder såsom at styrke og forlænge mekanismen for uforholdsmæssigt store prisstigninger på 45 EUR, der er fastsat i 2026-priser, ud over den 31. december 2029 og tilpasse markedsstabilitetsreserven i overensstemmelse hermed, herunder hyppigheden og mængden af frigivelser af kvoter og mængden i reserven, hvis det er nødvendigt, og vurdere gennemførligheden af at give medlemsstaterne mulighed for midlertidigt at undlade at anvende systemet på beboelsesejendomme som en undtagelse, forudsat at de påviser, at de kan nå indsatsfordelingsmålene ved at indføre andre foranstaltninger, og forudsat at de har gennemført Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1275 i national ret, hvilket sikrer muligheden for at anvende indtægter fra emissionshandel til direkte støtte, såsom klimadividender, uden at skulle bevise en positiv miljøindvirkning eller indføre andre foranstaltninger for at minimere de omkostninger, der væltes over på sårbare husholdninger. Senest den 1. marts 2027 skal disse muligheder vurderes behørigt af Kommissionen med hensyn***

| | |
|---|---|
| | ***til deres sociale og miljømæssige virkninger, samtidig med at det sikres, at de ikke vil være til skade for opfyldelsen af Unionens klimamål som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119.*** |

**Ændring 7**
**Forslag til afgørelse**
**Betragtning 6 b (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| | ***(6b) Efter revisionen af markedsstabilitetsreserven, der er fastsat i denne ændringsafgørelse, vil det være hensigtsmæssigt for Kommissionen at foretage en konsekvensanalyse af emissionshandelssystemet for bygningssektoren og vejtransportsektoren og andre sektorer for at vurdere dets sociale indvirkning og dets indvirkning på opfyldelsen af klimamålene samt at foretage en fordelingsmæssig vurdering af antallet af sårbare husstande, hvortil der er stillet støtte til rådighed fra Den Sociale Klimafond og EIB's Frontloading Facility senest på denne dato, herunder, hvor det er muligt, en opdeling efter type geografisk område, indkomstfordeling og køn, som også skal overveje yderligere foranstaltninger for at sikre både miljømæssig integritet og social retfærdighed inden for ETS 2.*** |

**Ændring 8**
**Forslag til afgørelse**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1**
Afgørelse (EU) 2015/1814
Artikel 1a – stk. 3

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
|---|---|
| 1) I stk. 3 udgår andet punktum. | 1) ▌***Stk.*** 3, andet punktum***, affattes således:*** |
| | ***"Fra den 1. januar 2034 mister 50 % af de kvoter, der er omhandlet i dette afsnit og ikke er blevet frigivet fra reserven, deres gyldighed. Fra den 1. januar 2036 mister de resterende kvoter, der er omhandlet i dette afsnit og ikke er blevet frigivet fra reserven, deres gyldighed."*** |

**Ændring 9**
**Forslag til afgørelse**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4 a (nyt)**
Afgørelse (EU) 2015/1814
Artikel 1a – stk. 7

| *Gældende ordlyd* | *Ændring* |
|---|---|
| | ***4a) Stk. 7, andet punktum, affattes således:*** |
| De mængder, der skal frigives fra reserven, fordeles jævnt over en periode på tre måneder begyndende senest ***to måneder*** efter den dato, hvor betingelserne blev opfyldt i henhold til offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende i henhold til artikel 30h, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF. | "De mængder, der skal frigives fra reserven, fordeles jævnt over en periode på tre måneder begyndende senest ***30 dage*** efter den dato, hvor betingelserne blev opfyldt i henhold til offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende i henhold til artikel 30h, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF." |

**Ændring 10**
**Forslag til afgørelse**
**Artikel 1 a (ny)**
Afgørelse (EU) 2015/1814

Artikel 3 – stk. 1 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændring* |
| --- | --- |
| | ***Artikel 1a*** |
| | ***I artikel 3 i afgørelse (EU) 2015/1814 tilføjes følgende stykke:*** |
| | ***"Senest fire år efter påbegyndelsen af driften af emissionshandel for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, der er fastsat i kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, foretager Kommissionen en konsekvensanalyse, herunder en fordelingsmæssig konsekvensanalyse, og en evaluering af de miljømæssige, sociale og økonomiske virkninger af de resterende kvoter i reserven i henhold til denne afgørelses artikel 1a og afgør, om det er hensigtsmæssigt helt eller delvist at ugyldiggøre disse kvoter. Denne evaluering kan, hvis det er passende, ledsages af et lovgivningsmæssigt forslag."*** |