Európai Parlament
2024-2029

ELFOGADOTT SZÖVEGEK

P10_TA(2026)0227

A járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelmények és a hulladékká vált gépjárművek kezelése

Az Európai Parlament 2026. június 18-i jogalkotási állásfoglalása a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

– tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0451),

– tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 114. cikkére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0308/2023),

– tekintettel a Jogi Bizottságnak a javasolt jogalapra vonatkozó véleményére,

– tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére 114. cikkére és 192. cikkének (1) bekezdésére,

– tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. december 14-i véleményére[1],

– a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

– tekintettel az illetékes bizottság által az eljárási szabályzat 75. cikkének (4) bekezdése alapján jóváhagyott ideiglenes megállapodásra és a Tanács képviselőjének 2026. február 25-i

[1] HL C, C/2024/1593, 2024.3.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj.

írásbeli kötelezettségvállalására, amely szerint egyetért a Parlament álláspontjával, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdésével összhangban,

– tekintettel eljárási szabályzata 60. és 41. cikkére,

– tekintettel az eljárási szabályzat 59. cikke alapján a Környezetvédelmi, Éghajlatváltozási és Élelmiszer-biztonsági Bizottság, valamint a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság által folytatott közös tanácskozásokra,

– tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére,

– tekintettel a Környezetvédelmi, Éghajlatváltozási és Élelmiszer-biztonsági Bizottság és a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság jelentésére (A10-0158/2025),

1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot[2];

2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;

3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

---

[2] Ez az álláspont lép a 2025. szeptember 9-én elfogadott módosítások helyébe (Elfogadott szövegek, P10_TA(2025)0168).

P10_TC1-COD(2023)0284

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2026. június 18-án került elfogadásra a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált járművek kezeléséről, valamint a 168/2013/EU, az (EU) 2018/858, az (EU) 2019/1020 és az (EU) 2023/1542 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2026/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(A Parlament és a Tanács megállapodása következtében a Parlament álláspontja megegyezik a végleges jogalkotási aktussal, az (EU) 2026/1738 rendelettel.)