Europos Parlamentas
2024-2029

PRIIMTI TEKSTAI

P10_TA(2026)0227

Transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymas

2026 m. birželio 18 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

– atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2023)0451),

– atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 114 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0308/2023),

– atsižvelgdamas į Teisės reikalų komiteto nuomonę dėl pasiūlyto teisinio pagrindo,

– atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį ir į 114 straipsnį bei 192 straipsnio 1 dalį,

– atsižvelgdamas į 2023 m. gruodžio 14 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę[1],

– pasikonsultavęs su Regionų komitetu,

 atsižvelgdamas į preliminarų susitarimą, kurį atsakingi komitetai patvirtino pagal Darbo tvarkos taisyklių 75 straipsnio 4 dalį, ir į 2026 m. vasario 25 d. laišku Tarybos atstovo prisiimtą įsipareigojimą pritarti Parlamento pozicijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos

[1] OL C, C/2024/1593, 2024 3 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj.

veikimo 294 straipsnio 4 dalį,

– atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 60 ir 41 straipsnius,

– atsižvelgdamas į bendrus Aplinkos, klimato ir maisto saugos komiteto ir Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto svarstymus pagal Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,

– atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto nuomonę,

– atsižvelgdamas į Aplinkos, klimato ir maisto saugos komiteto ir Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto pranešimą (A10-0158/2025),

1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją[2];

2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;

3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

---

[2] Ši pozicija pakeičia 2025 m. rugsėjo 9 d. priimtus pakeitimus (Priimti tekstai, P10_TA(2025)0168).

P10_TC1-COD(2023)0284

Europos Parlamento pozicija, priimta 2026 m. birželio 18 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2026/... dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, (ES) 2019/1020 ir (ES) 2023/1542 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

(Kadangi Parlamentas ir Taryba pasiekė susitarimą, Parlamento pozicija atitinka galutinį teisės aktą, Reglamentą (ES) 2026/1738.)