Parlamentul European
2024-2029

TEXTE ADOPTATE

P10_TA(2026)0227

Cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 18 iunie 2026 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE (COM(2023)0451 – C9-0308/2023 – 2023/0284(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

– având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2023)0451),

– având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0308/2023),

– având în vedere avizul Comisiei pentru afaceri juridice privind temeiul juridic propus,

– având în vedere articolul 294 alineatul (3) și articolul 114 și articolul 192 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

– având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 14 decembrie 2023[1],

– după consultarea Comitetului Regiunilor,

– având în vedere acordul provizoriu aprobat de comisiile competente în temeiul articolului 75 alineatul (4) din Regulamentul său de procedură și angajamentul reprezentantului Consiliului, exprimat în scrisoarea din 25 februarie 2026, de a aproba poziția Parlamentului

[1] JO C, C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj.

în conformitate cu articolul 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

– având în vedere articolele 60 și 41 din Regulamentul său de procedură,

– având în vedere deliberările comune ale Comisiei pentru mediu, climă și siguranță alimentară și Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor, desfășurate în conformitate cu articolul 59 din Regulamentul de procedură,

– având în vedere avizul Comisiei pentru transport și turism,

– având în vedere raportul Comisiei pentru mediu, climă și siguranță alimentară și al Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor (A10-0158/2025),

1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare[2];

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să își modifice în mod substanțial propunerea;

3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

---

[2] Prezenta poziție înlocuiește amendamentele adoptate la 9 septembrie 2025 (Texte adoptate, P10_TA(2025)0168).

P10_TC1-COD(2023)0284

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 18 iunie 2026 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2026/... al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2019/1020 și (UE) 2023/1542 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE

(Întrucât s-a ajuns la un acord între Parlament și Consiliu, poziția Parlamentului corespunde cu actul legislativ final, Regulamentul (UE) 2026/1738.)