Европейски парламент
2024 – 2029

ПРИЕТИ ТЕКСТОВЕ

P10_TA(2026)0241

Международен автобусен превоз на пътници в граничните региони: каботажни превози между Австрия и Швейцария

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 7 юли 2026 г. относно предложението за решение на Европейския парламент и на Съвета за оправомощаване на Австрия да измени съществуващото си двустранно споразумение с Швейцария относно автомобилния транспорт с цел да бъдат разрешени каботажните превози при предоставянето на услуги за международен автобусен превоз на пътници в граничните региони на двете държави (COM(2025)0773 – C10-0367/2025 – 2025/0407(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

– като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2025)0773),

– като взе предвид член 294, параграф 2, член 2, параграф 1 и член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C10-0367/2025),

– като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

– като взе предвид поетия с писмо от 10 юни 2026 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

– като взе предвид становището на комисията по правни въпроси относно предложеното правно основание,

– като взе предвид становището на Европейския икономически и

социален комитет от 21 януари 2026 г.[1],

– след консултация с Комитета на регионите,

– като взе предвид членове 60 и 41 от своя Правилник за дейността,

– като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (A10-0174/2026),

1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;

2. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

---

[1] ОВ C, C/2026/1970, 28.4.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj

P10_TC1-COD(2025)0407

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 7 юли 2026 г. с оглед на приемането на Решение (ЕС) 2026/... на Европейския парламент и на Съвета за оправомощаване на Австрия да измени двустранното си споразумение с Швейцария относно автомобилния транспорт с цел да бъде разрешено извършването на каботажните превози в рамките на на международните автобусни превози на пътници в граничните региони на двете държави

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално ***член*** 91 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет[1],

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура[2],

---

1 ОВ C, C/2026/1970, 28.4.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj.

2 Позиция на Европейския парламент от 7 юли 2026 г.

като имат предвид, че:

(1) В съответствие с член 20, параграф 1 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно железопътния и автомобилен превоз на стоки и пътници[3] (наричано по-нататък „Споразумението между ЕС и Швейцария“), не е разрешен автобусният превоз на пътници между две точки, разположени на територията на една и съща договаряща страна по Споразумението между ЕС и Швейцария, от превозвачи, установени на територията на другата договаряща страна, т.нар. каботаж.

(2) В съответствие с член 20, параграф 2 от Споразумението между ЕС и Швейцария съществуващите права за каботаж, посочени в двустранните споразумения, сключени между държавите членки и Швейцария, които са били в сила към момента на сключване на Споразумението между ЕС и Швейцария на 21 юни 1999 г., могат да продължат да се упражняват, при условие че няма дискриминация между превозвачите, установени в Съюза, и че не се нарушава конкуренцията. Двустранното споразумение между Австрия и Швейцария относно автомобилния транспорт от 22 октомври 1958 г.[4] (наричано по-нататък „Споразумението между Австрия и Швейцария“) не допуска извършването на каботажни превози в рамките на международните автобусни превози на пътници между двете държави. Следователно правото за извършване на такива превози не е сред правата, посочени в член 20, параграф 2 от Споразумението между ЕС и Швейцария.

---

3 ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 91, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(3)/oj.

4 BGBl. (Австрия) № 123/1959.

(3) Международни ангажименти, съгласно които на превозвачи, установени в Швейцария, се разрешава да извършват каботажни превози на територията на Съюза, могат да засегнат член 20 от Споразумението между ЕС и Швейцария, доколкото посоченият член не допуска извършването на такива превози.

(4) Освен това Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета[5] допуска извършването на каботажни превози в рамките на Съюза при определени условия единствено от превозвачи, притежаващи лиценз на Общността. Международни ангажименти, съгласно които на превозвачи от трети държави, които не притежават такъв лиценз, се разрешава да извършват превози от този вид, могат да засегнат посочения регламент.

(5) Следователно тези международни ангажименти попадат в изключителната външна компетентност на Съюза. Държавите членки могат да преговарят или да поемат такива ангажименти само ако са оправомощени да направят това от Съюза в съответствие с член 2, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС).

---

5 Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj).

(6) Каботажните превози, извършвани в рамките на Съюза от превозвачи от трети държави, които не притежават лицензна на Общността, предвиден в Регламент (ЕО) № 1073/2009, засягат функционирането на вътрешния пазар на автобусни превози, установен чрез посочения регламент. Ето защо е необходимо всяко оправомощаване съгласно член 2, параграф 1 ДФЕС да бъде предоставено от законодателя на Съюза в съответствие със законодателната процедура, посочена в член 91 ДФЕС.

(7) С писмо от 17 март 2025 г. Австрия поиска да бъде оправомощена от Съюза да измени Споразумението между Австрия и Швейцария, за да бъде разрешено извършването на каботажни превози в рамките на международните автобусни превози на пътници в граничните региони на Австрия и Швейцария***, като по този начин се създадат условия за по-голямо териториално сближаване***.

(8) Каботажните превози дават възможност да се увеличи коефициентът на натоварване на превозните средства, което увеличава икономическата ефективност на международните автобусни превози на пътници. Ето защо е целесъобразно да бъде разрешено извършването на такива превози в рамките на международните автобусни превози на пътници в граничните региони на Австрия и Швейцария. Това би могло допълнително да засили тясната интеграция на тези гранични региони.

(9) За да се гарантира, че тези каботажни превози не променят прекомерно функционирането на вътрешния пазар на автобусни превози, установен с Регламент (ЕО) № 1073/2009, разрешаването на извършването на такива каботажни превози следва да е обвързано с условието да няма дискриминация между превозвачите, установени в Съюза, и да не се нарушава конкуренцията.

(10) По същата причина извършването на каботажните превози следва да бъде разрешено само в граничните региони на Австрия в рамките на международните автобусни превози на пътници между Австрия и Швейцария. За тази цел е необходимо да се определят граничните региони на Австрия за целите на настоящото решение по начин, който е надлежно съобразен с действието на Регламент (ЕО) № 1073/2009, като същевременно се дава възможност да се увеличи ефективността на съответните превози,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Австрия се оправомощава да измени двустранното споразумение между Австрия и Швейцария относно автомобилния транспорт от 22 октомври 1958 г. (наричано по-нататък „Споразумението между Австрия и Швейцария“) с цел да бъде разрешено извършването на каботажните превози в граничните региони на Австрия и Швейцария в рамките на международните автобусни превози на пътници между двете държави, при условие че няма дискриминация между превозвачите, установени в Съюза, и че не се нарушава конкуренцията.

Административните окръзи Блуденц, Брегенц, Дорнбирн и Фелдкирх във федерална провинция Форарлберг и окръг Ландек във федерална провинция Тирол се считат за гранични региони на Австрия по смисъла на първа алинея.

Член 2

Австрия информира Комисията за изменението на Споразумението между Австрия и Швейцария съгласно член 1 от настоящото решение и съобщава на Комисията текста на изменението споразумение.

Комисията информира Европейския парламент и Съвета за това.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Република Австрия.

Съставено в … на

За Европейския парламент	*За Съвета*
Председател	*Председател*