Európsky parlament
2024-2029

PRIJATÉ TEXTY

P10_TA(2026)0241

Medzinárodná cestná osobná autokarová a autobusová doprava v pohraničných regiónoch: kabotážna preprava medzi Rakúskom a Švajčiarskom

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu zo 7. júla 2026 o návrhu rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa Rakúsko splnomocňuje zmeniť jeho dvojstrannú dohodu o cestnej doprave so Švajčiarskom s cieľom povoliť kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej cestnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v pohraničných regiónoch medzi týmito dvoma krajinami (COM(2025)0773 – C10-0367/2025 – 2025/0407(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

– so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2025)0773),

– so zreteľom na článok 294 ods. 2 a články 2 ods. 1 a 91 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C10-0367/2025),

– so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,

– so zreteľom na záväzok zástupcu Rady, vyjadrený v liste z 10. júna 2026, schváliť pozíciu Európskeho parlamentu v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,

– so zreteľom na stanovisko Výboru pre právne veci k navrhnutému právnemu základu,

– so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 21. januára 2026[1],

[1] Ú. v. EÚ C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj

– po porade s Výborom regiónov,

– so zreteľom na články 60 a 41 rokovacieho poriadku,

– so zreteľom na správu Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A10-0174/2026),

1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;

2. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

P10_TC1-COD(2025)0407

Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v prvom čítaní 7. júla 2026 na účely prijatia rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2026/..., ktorým sa Rakúsko splnomocňuje zmeniť jeho dvojstrannú dohodu o cestnej doprave so Švajčiarskom s cieľom povoliť kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v pohraničných regiónoch medzi týmito dvoma krajinami

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok ***článok*** 91,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výbor[1],

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom[2],

---

1 Ú. v. EÚ C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj.

2 Pozícia Európskeho parlamentu zo 7. júla 2026.

keďže:

(1) V súlade s článkom 20 ods. 1 Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o železničnej a cestnej preprave tovaru a osôb[3] (ďalej len „dohoda medzi EÚ a Švajčiarskom“) sa preprava cestujúcich autokarmi a autobusmi medzi dvomi miestami nachádzajúcimi sa na území tej istej zmluvnej strany dohody medzi EÚ a Švajčiarskom dopravcami usadenými na území druhej zmluvnej strany, známa ako kabotáž, nepovoľuje.

(2) V súlade s článkom 20 ods. 2 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom je možné naďalej uplatňovať existujúce práva na kabotáž stanovené na základe dvojstranných dohôd uzatvorených medzi členskými štátmi a Švajčiarskom, ktoré boli v platnosti 21. júna 1999 v čase uzavretia dohody medzi EÚa Švajčiarskom, za predpokladu, že sa medzi dopravcami usadenými v Únii nevyskytuje diskriminácia a narušovanie hospodárskej súťaže. Dvojstranná dohoda o cestnej doprave medzi Rakúskom a Švajčiarskom z 22. októbra 1958[4] (ďalej len „dohoda medzi Rakúskom a Švajčiarskom“) nepovoľuje kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi týmito dvoma krajinami. Právo vykonávať takúto prepravu preto nepatrí medzi práva stanovené v článku 20 ods. 2 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom.

---

3 Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 91, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(3)/oj.

4 BGBl. (Rakúsko) č. 123/1959.

(3) Medzinárodné záväzky, ktoré umožňujú dopravcom usadeným vo Švajčiarsku vykonávať kabotážnu prepravu v rámci Únie, môžu mať vplyv na článok 20 dohody medzi EÚ a Švajčiarskom, keďže uvedený článok nepovoľuje takúto prepravu.

(4) Okrem toho nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009[5] povoľuje vykonávanie kabotážnej prepravy v rámci Únie za určitých podmienok výlučne dopravcami, ktorí sú držiteľmi licencie Spoločenstva. Medzinárodné záväzky, ktoré umožňujú dopravcom z tretích krajín, ktorí nie sú držiteľmi takejto licencie, vykonávať prepravu tohto druhu, môžu mať vplyv na toto nariadenie.

(5) Takéto medzinárodné záväzky preto patria do výlučnej vonkajšej právomoci Únie. Členské štáty môžu rokovať o takýchto záväzkoch alebo k nim pristúpiť len vtedy, ak ich na to splnomocní Únia v súlade s článkom 2 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ďalej len „ZFEÚ“).

---

5 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj).

(6) Kabotážna preprava vykonávaná v rámci Únie dopravcami z tretích krajín, ktorí nie sú držiteľmi licencie Spoločenstva, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 1073/2009, ovplyvňuje fungovanie vnútorného trhu autokarovej a autobusovej dopravy stanoveného uvedeným nariadením. Preto je potrebné, aby splnomocnenie podľa článku 2 ods. 1 ZFEÚ udelil zákonodarca Únie, a to v súlade s legislatívnym postupom uvedeným v článku 91 ZFEÚ.

(7) Listom zo 17. marca 2025 Rakúsko požiadalo Úniu o splnomocnenie na zmenu dohody medzi Rakúskom a Švajčiarskom s cieľom povoliť kabotážnu prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska, ***čím sa podporí väčšia územná súdržnosť.***

(8) Kabotážna preprava umožňuje zvýšiť vyťaženosť vozidiel, čo zvyšuje hospodársku efektívnosť medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy. Preto je vhodné povoliť takúto prepravu počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy v príslušných pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska. To by mohlo ešte viac posilniť úzku integráciu týchto pohraničných regiónov.

(9) S cieľom zabezpečiť, aby príslušná kabotážna preprava nadmerne nezmenila fungovanie vnútorného trhu autokarovej a autobusovej dopravy, ako sa stanovuje v nariadení (ES) č. 1073/2009, malo by byť povolenie takejto kabotážnej prepravy podmienené tým, že medzi dopravcami usadenými v Únii nedochádza k diskriminácii a nenarúša sa hospodárska súťaž.

(10) Z rovnakého dôvodu by sa kabotážna preprava mala povoliť len v pohraničných regiónoch Rakúska počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi Rakúskom a Švajčiarskom. Na tento účel je potrebné vymedziť pohraničné regióny Rakúska na účely tohto rozhodnutia tak, aby sa náležite zohľadnilo vykonávanie nariadenia (ES) č. 1073/2009 a aby sa zároveň umožnilo zvýšiť efektívnosť príslušnej prepravy,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rakúsko sa týmto splnomocňuje zmeniť dvojstrannú dohodu o cestnej doprave medzi Rakúskom a Švajčiarskom z 22. októbra 1958 (ďalej len „dohoda medzi Rakúskom a Švajčiarskom“) s cieľom povoliť kabotážnu prepravu v príslušných pohraničných regiónoch Rakúska a Švajčiarska počas prevádzkovania medzinárodnej osobnej autokarovej a autobusovej dopravy medzi týmito dvoma krajinami, za predpokladu, že medzi dopravcami usadenými v Únii nedochádza k diskriminácii a nenarúša sa hospodárska súťaž.

Za pohraničné regióny Rakúska v zmysle prvého odseku sa považujú okresy Bludenz, Bregenz, Dornbirn a Feldkirch v regióne Vorarlbersko a okres Landeck v regióne Tirolsko.

Článok 2

Rakúsko informuje Komisiu o zmene dohody medzi Rakúskom a Švajčiarskom podľa článku 1 tohto rozhodnutia a znenie zmenenej dohody oznámi Komisii.

Komisia o tom informuje Európsky parlament a Radu.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Rakúskej republike.

V ...

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predsedníčka	*predseda/predsedníčka*